JR東海ー土休日大垣車車両運用表、2023-3-18改正
【車両運用順】

↓列車番号の色枠部分
- ホームライナー
- 新快速
- 特別快速
- 快速
- 区間快速
- 普通 ←列番太字は豊橋以東の列車で区別します。
- 普通 ←大垣米原間普通とする
- 回送

↓連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●:併合・連結　○ 出区　キロ部分、豊橋以東の走行が有
▲:分割・解放　△ 入区　キロ部分、武豊線乗り入れ列車
※回送列番は異なる場合があります。

留置となる駅の色枠は下記で表す

浜松	大府
豊橋	大垣
岡崎	
熟田	

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
	▼313系8両固定運用(14運用)						※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。														◆大垣車車両キロ計(8両固定運用)							80万kmの場合↓		予備含む	
仕業検査	801	313系8両	大垣	6:54	大垣	12:03			○	5306F	5111F	3208F	大垣車両区		△												全キロ	12061.3	12061.3	場合	
注意										垣5 6:54	豊6 8:39	米7 11:30	12:08入区														平均	861.5	861.5	1編成	
	公式運用番号はA801～の模様です。									豊6 8:26	米2 10:40	垣1 12:03									1460/2190日(4/6年の日数)						60万キロまで(全運用周回合計数)	49.7	66.3	49.7	
	※この運用が801となる模様です。									152.3	152.3	35.9									48/60ヶ月(4/6年の月数)						60万キロ到達日数(日、14運用)	696.4	928.6	994.9	340.5
																											月による検査回帰の目安(ヶ月)	23.2	31.0	33.2	
	802	313系8両	大垣	8:40	豊橋 下3浜松方	23:51					○	5104F	豊橋	下3OK	5333F	5342F	5125F	5356F	5139F	5370F	△										
					留置位置確定							垣5 8:40	13:29下引上		豊8 13:50	垣4 15:41	豊5 17:21	垣1 19:08	豊5 20:49	垣5 22:23											
												豊6 10:09		13:37 8番	垣1 15:17	豊5 17:11	垣1 18:51	豊5 20:38	垣5 22:17	豊5 23:51											
												116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4											814.8
													↑以降運用変更		↑大垣着後入換			↑以降運用変更													
	803	313系8両	豊橋 下3浜松方	5:49	西小坂井 下2	23:—				○	5701F	3202F	大垣	5318F	5323F	5514F	5513F	5352F	5135F	5366F	回3415F	△									
			留置位置確定		留置位置確定						豊5 5:49	米8 8:46	そのまま	垣5 9:41	豊6 11:21	垣1 12:56	豊5 14:32	米8 17:33	豊5 19:48	垣1 21:23	豊橋5										
											米2 8:09	垣9:19	移変か	豊6 11:10	垣1 12:47	豊5 14:27	米2 16:39	豊5 19:39	垣1 21:17	豊5 22:53	西小坂井										
											152.3	35.9	入換注意	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	116.4	116.4	4.8										1079.6
	804	313系8両	西小坂井 下2	6:38	西小坂井4番 下1	1:—	○	回F	5305F	大垣車両区		5106F	5321F	5512F	豊橋	上3	5515F	5126F	5359F	5528F	回F	△									
			留置位置確定		留置位置確定			西小坂井6:38	豊6 6:55			垣5 9:11	豊6 10:50	垣1 12:26	14:01		豊7 15:02	米8 17:46	豊5 20:04	米7 22:38	豊橋5										
								豊6 6:43	垣8:25			豊6 10:38	垣1 12:19	豊6 13:57	上入換	上入換	米2 17:09	豊5 19:54	米2 22:10	豊5 0:52	西小坂井										
								4.8	116.4			116.4	116.4	116.4			152.3	152.3	152.3	152.3	4.8										1084.4
	805	313系8両	西小坂井4番 下1	6:57	大垣	0:.30	○	回F	5103F	3204F	大垣車両区			5328F	5511F	5350F	5133F	5136F	3171F	△											
			留置位置確定					西小坂井6:57	豊5 7:09	米8 10:00	10:39入区			垣4 12:11	豊5 14:02	米7 17:06	豊5 19:19	垣1 20:53	豊6 22:38												
								豊5 7:02	米2 9:10	垣1 10:32				豊5 13:39	米2 16:09	豊5 19:08	垣1 20:47	豊6 22:20	垣0:38												
								4.8	152.3	35.9				116.4	152.3	152.3	116.4	116.4	116.4												963.2
														↑以降運用変更																	
仕業検査	806	313系8両	大垣	6:24	米原	23:59	○	5302F	5109F	3206F	大垣車両区					5114F	5347F	5360F	5365F	△											
注意					(電留線)			垣5 6:24	豊5 8:09	米8 11:00	11:37入区					垣5 15:26	豊5 17:01	米8 19:35	豊5 21:47												
								豊5 7:57	米2 10:10	垣4 11:32						豊5 16:56	米2 19:09	豊5 21:39	米2 23:59												
								116.4	152.3	35.9						116.4	152.3	152.3	152.3												877.9
			※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両2編成分)													↑以降運用変更															
	807	313系8両	米原	8:25	浜松	23:45			○	5316F	5319F	大垣車両区				5346F	5353F	5522F	△												
			(電留線)		西浜松、運輸区電留線					米8 8:25	豊5 10:32	12:08入区			16:34出区	垣5 16:41	豊5 18:31	米7 21:07													
					の模様					豊5 10:28	垣5 12:02					豊5 18:13	米2 20:39	浜1 23:45													
										152.3	116.4					116.4	152.3	188.8													726.2
																↑以降運用変更															
	808	313系8両	浜松	6:01	大垣	0:30						○	5101F	5110F	5501F	5332F	5337F	5118F	5351F	5364F	5369F	△									
			西浜松、運輸区電留線										浜4 6:01	米8 9:18	豊6 11:32	垣5 13:11	豊5 14:50	垣1 16:26	豊6 18:02	米8 20:35	豊6 22:56										
			の模様										米2 8:44	豊6 11:27	垣5 13:02	豊5 14:38	垣1 16:18	豊6 17:57	米2 20:09	豊6 22:42	垣0:30										
													188.8	152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	116.4										1227.7
																		↑以降運用変更													
	809	313系8両	大垣	5:23	大垣	23:04				○	3201F	5308F	5311F	5506F	5505F	大垣車両区		5116F	5129F	5132F	5705F	△									
											垣1 5:23	米8 6:36	豊5 8:49	垣5 10:56	豊6 12:32			垣4 15:56	豊8 18:16	垣5 19:53	豊6 21:24										
											米2 5:58	豊5 8:38	垣10:18	豊6 12:26	垣14:02			豊6 17:27	垣5 19:48	豊6 21:21	垣23:04										
											35.9	152.3	116.4	116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4										1003
仕業検査	810	313系8両	大垣	8:40	大垣	15:47				○	回3501F	5300F	5307F	5108F	5119F	5330F	5335F	△													
注意											大垣	関2 5:51	豊5 7:53	垣1 9:26	豊6 11:02	垣5 12:41	豊6 14:20														
入区後	運用訂正										関ヶ原	豊5 7:39	垣1 9:18	豊6 10:56	垣5 12:32	豊6 14:09	垣15:47														
											16.7	130.2	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4														728.9
											↑新垂井経由																				
	811	313系8両	大垣	8:48	豊橋 下14	23:39			○	5502F	回F	熱田下3留置			回F	5336F	5341F	5122F	5355F	5524F	△									
					留置位置確定					垣5 8:48	名2 9:25	金山9:28通過			熱田	垣5 14:11	豊5 15:50	垣1 17:25	豊5 19:02	米8 21:30											
										名2 9:21	熱田			大垣5 14:05		豊5 15:38	垣1 17:18	豊5 18:58	米2 21:09	豊6 23:39											
										44	5.2	大垣到着後そのまま5336F			49.2	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3											752.2
														名古屋6 13:32通過↑																	
	812	313系8両	豊橋 下14	7:33	豊橋 下12	18:25				○	3111F	回3111F	→→→	5504F	5503F	5334F	5339F	5120F	△												
			留置位置確定		留置位置確定						豊8 7:33	岐阜		垣5 10:26	豊5 12:02	垣5 13:41	豊5 15:20	垣1 16:56													
											岐9:48	大垣		豊5 11:57	垣5 13:32	豊5 15:10	垣1 16:47	豊6 18:25													
											102.7	13.7		116.4	116.4	116.4	116.4	116.4													698.4
											穂積下1待避注意↑			↑以降運用変更																	
	813	313系8両	豊橋 下12	7:39	米原	23:10						○	5107F	5324F	5329F	5520F	5343F	5130F	5703F	△											
			留置位置確定		(電留線)								豊7 7:39	米8 10:30	豊5 12:50	垣1 14:26	豊5 16:02	米8 18:46	豊6 20:55												
													米2 9:40	豊5 12:39	垣1 14:18	豊5 15:57	米2 18:09	豊6 20:52	米2 23:10												
													152.3	152.3	116.4	116.4	152.3	152.3	152.3												994.3
							米原折返は電車3番線折返確認(車庫東海道線上り本線側)↑																									
	814	313系8両	米原	6:07	大垣	20:19			○	5304F	5309F	大垣車両区		5510F	5509F	5348F	5131F	△													
			(電留線)		翌日801に戻る					米7 6:07	豊6 8:19		11:49入線	垣5 11:56	豊5 13:32	米8 16:30	豊5 18:46														
										豊6 8:08	垣9:50			豊5 13:27	米2 15:40	豊5 18:40	垣1 20:19	20:26入区													
										116.4	116.4			116.4	152.3	152.3	116.4														770.2

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	平岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松	松本

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみ記入します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

▼凡例　↓車種　↓出区力所　↓入区力所
814　313系8両　米原　6:07　大垣　19:33
翌日801に戻る

↑色枠は運用番号とみられる。公式の車両運用番号ではとみられる。
今回からAの記入は省略

浜松方(東京方)編成の色枠→
米原方編成の色枠→
※東京方は
浜松方として区別します。

※列車番号**太字**は、豊橋以東だけの列車として区別する。(キロ枠の色の区別も注意)

2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む 列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。
米7 6:07	豊5 8:17	垣5 9:56	豊6 11:32	垣5 13:11	←始発駅時刻
豊5 8:14	垣5 9:51	豊6 11:27	垣5 13:02	豊5 14:38	←終着駅時刻
152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	←走行キロ

浜松方　**A401**+A404
米原方　A401+**A404**
↑整理番号での組成
太字で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

名3 8:39
↑この場合、名古屋駅3番8:39発となる

【その他】
※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる
名古屋駅ライブカメラ(個人・中京テレビ)も含む
※回送の列番などの情報は、運転士時刻表、行路表、掲示など
HPで公開の、JR東海労名古屋地本の記事などからも一部引用
※一部の回送列番は推測も含みます。

【車両運用順】

運用番号
※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。

▼313系6両固定運用(10運用)　※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。　固定運用ですが、この運用のみ返却により併合となります。

◆大垣車車両キロ計(6両固定運用)

| | | |

【車両運用順】

運用番号
※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。
▼313系4両運用（20運用）　Y／J編成の区別はなし

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
仕業検査注意	401	313系4両	豊橋 上3浜松方	7:23	岡崎 下2	23:07		○	豊橋●		5105F	大垣車両区▲					回3360F	3360F	△												
			留置位置確定		米原方						豊6 7:23						大垣	岐2 21:42													
					留置位置確定						垣8:50						岐阜2	岡23:07													
											116.4						13.7	70.4													
									浜松方	A401+A411																					
	402	313系4両	岡崎 下2	5:45	大垣	0:—			○	4100F	3103F	岐阜		3312F	3325F	岐阜	有力	3328F	3341F	3340F	3353F	3168F			豊橋●		5709F	回350*F	△		
			米原方					下2-下引	上-4入換	岡4 5:45	豊5 6:29	特急ひだ着発で		岐4 9:13	岡1 10:46			岐5 13:13	岡1 14:58	岐5 16:40	岡1 18:17	岐5 19:57					豊5 22:14	関ヶ原			
			留置位置確定							豊5 6:18	岐8:49	一旦入換となる		岡1 10:41	岐12:16			岡1 14:44	岐5 16:31	岡1 18:11	岐5 19:47	豊5 22:05					関0:21	大垣			
										32.3	102.7	模様		70.4	70.4			70.4	70.4	70.4	70.4	102.7					130.2	13.8			804.1
										OK	OK			OK	OK			OK							浜松方	A402+A405					
	403	313系4両	大垣	5:50	静岡	23:42		○	回3110F	3110F	豊橋	944M	浜松	電留	3133F	3144F	豊橋	下引上注意		990M	5987M	1924M	浜松	電留	884M	△					
					※駅西側電留の模様				大垣	岐2 6:10	中4	豊5 10:22			浜4 11:25	岐5 14:28				豊8 17:23	掛1 18:43	豊7 19:51			浜1 22:29						
					(下り線側から電留5～2)				岐阜2	豊4 8:33		浜210:57			岐5 14:16	豊4 16:48				掛1 18:26	豊7 19:46	浜2 20:25			静23:42						
									13.7	102.7		36.5			139.2	102.7				64.3	64.3	36.5			76.9						636.8
																											↓1928M-999Mは静岡→大垣車変更				
	404	313系4両	静岡	5:29	岡崎　電留2	23:42						○	3109F	3126F	3135F	3146F	豊橋	上入換注意		992M	983M	1920M	浜松		浜松3●	993M	1928M	999M	4101F	△		
			※駅西側電留の模様		米原方								静3 5:29	岐5 9:57	豊4 12:27	岐5 14:58	入換の模様			豊5 17:44	浜3 18:28	豊7 19:11				浜3 20:13	豊8 20:56	浜3 22:03	豊8 23:09			
					留置位置確定								岐5 9:32	豊4 12:17	岐5 14:46	豊4 17:18				浜3 18:18	豊7 19:05	浜2 19:46				豊8 20:46	浜1 21:30	豊8 22:36	岡4 23:42			
													216.1	102.7	102.7	102.7				36.5	36.5	36.5				36.5	36.5	36.5	32.3			775.5
																									米原方	A417+A404					
	405	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	0:—	○	3311F	回3118F	3118F	豊橋▲			3127F	3138F	豊橋	留置場所未確認								豊橋●		5709F	回350*F	△		
			米原方					岡1 6:01	大垣	岐2 8:13				豊6 10:29	岐5 12:58												豊5 22:14	関ヶ原			
			留置位置確定					垣7:45	岐阜2	豊6 10:20				岐5 12:46	豊4 15:17												関0:21	大垣			
								116.4	13.7	102.7				102.7	102.7												130.2	13.8			582.2
								米原方	A418+A405																米原方	A402+A405					
	406	313系4両	大垣	6:59	豊橋　下8	0:07					○	3114F	3123F	3324F	3337F	3150F	豊橋		3163F	回3163F	回3176F	3176F	豊橋●			△					
			米原方									垣4 6:59	豊5 9:37	岐5 12:13	岡1 13:58	岐5 15:41	留置場所未確認		豊8 19:15	岐阜	岐貨タ	岐2 21:57	岐阜2番発のため駅折返が不可								
			留置位置確定									豊5 9:22	岐5 12:01	岡1 13:44	岐5 15:31	豊5 17:52			岐21:32	岐貨タ	岐阜2	豊4 0:07									
												102.7	102.7	70.4	70.4	102.7			102.7	4.4	4.4	102.7									663.1
																				有力	有力		米原方	A416+A406						
	407	313系4両	豊橋　下8	5:47	菊川1番　下1	0:22	○	5301F	5500F	回F	3122F	952M	浜松▲	953M	964M	961M	972M	3149F	3162F	豊橋		1930M	浜松		894M	△					
			米原方		米原方			豊7 5:47	垣1 7:29	名4 8:14	岐5 8:55	豊5 11:42		浜3 12:46	豊7 13:23	浜3 14:02	豊8 14:41	浜3 15:25	岐5 18:28			豊5 21:18	この間駅電留注意		浜2 23:50						
			留置位置確定					垣1 7:19	名4 8:05	岐阜5	豊5 11:18	浜2 12:15		豊7 13:18	浜3 13:57	豊8 14:36	浜3 15:15	岐5 18:17	豊4 20:44			浜1 21:52			菊1 0:22						
								116.4	44	30.3	102.7	36.5		36.5	36.5	36.5	36.5	139.2	102.7			36.5			34.9						789.2
							米原方	A417+A407		↑名古屋発時刻推測																					
	408	313系4両	菊川1番　下1	6:44	岡崎1番　上1	0:38				↑尾張一宮待避注意		○	3115F	3128F	3137F	回3137F	大垣車両区									5900F	3900F	△		
			米原方		浜松方								菊1 6:44	岐5 10:28	豊4 13:04	岐阜										垣4 22:59	名2 23:41			
			留置位置確定										岐5 10:17	豊4 12:48	岐15:16	大垣										名2 23:35	岡1 0:38			
													174.1	102.7	102.7	13.7										44	40.1			477.3
	409	313系4両	岡崎1番　上1	5:—	大垣	22:47		○	回3305F	3305F	大垣車両区			大垣車両区●		5112F	5345F	5358F	5363F	△											
			浜松方						岡1 5:—	刈3 5:50					14:48入線	垣5 14:56	豊6 16:31	米7 19:05	豊6 21:17												
			留置位置確定						刈谷	垣7:02						豊6 16:27	米2 18:39	豊6 21:11	垣22:47												
									15.7	68.4						116.4	152.3	152.3	116.4												621.5
														米原方	A411+A409																
	410	313系4両	大垣	5:32	大垣	0:—		○	3106F	大府▲	3606F	5811F	5814F	5819F	回5819F	3211F	3214F	3219F	3222F	回3152F	3152F	3159F	3356F	3367F	回3367F	△					
									垣5 5:32		府2 6:58	武7:45	名3 8:38	武9:55	名古屋6	垣2 11:42	米8 13:00	垣1 13:42	米8 15:00	大垣	岐4 15:58	豊4 18:20	岐5 20:39	岡4 22:16	岐阜						
									府2 6:40		武7:38	名3 8:35	武9:40	名6 10:47	垣2 11:40	米2 12:17	垣1 13:35	米2 14:17	垣5 15:35	岐阜4	豊4 18:10	岐5 20:32	岡4 22:08	岐23:50	大垣						
									152.9		19.3	33.8	33.8	33.8	44	35.9	35.9	35.9	35.9	13.7	102.7	102.7	70.4	70.4	13.7						834.8
									米原方	A412+A410		直接3211F確認 尾張一宮・穂積待避注意↑				OK	OK	OK	OK												
仕業検査注意	411	313系4両	大垣	5:00	大垣	22:47		○	3102F	豊橋●		5105F	大垣車両区▲		大垣車両区●		5112F	5345F	5358F	5363F	△										
									垣5 5:00			豊6 7:23				14:48入線	垣5 14:56	豊6 16:31	米7 19:05	豊6 21:17											
									豊6 7:07			垣8:50					豊6 16:27	米2 18:39	豊6 21:11	垣22:47											
									116.4			116.4					116.4	152.3	152.3	116.4											770.2
										米原方	A401+A411				浜松方	A414+A411															
	412	313系4両	大垣	5:32	大垣	23:33		○	3106F	大府▲	→→→	933M	938M	772M	947M	956M	822M	965M	978M	975M	988M	979M	996M	991M	1926M	浜松3●		5707F	△		
									垣5 5:32	後分割		浜3 8:50	豊8 9:32	浜4 10:37	掛1 11:18	豊8 12:25	浜4 13:38	掛1 14:18	豊7 15:40	浜3 16:20	豊8 17:07	浜3 17:47	豊8 18:31	浜3 19:48	豊7 20:33			浜3 21:19		
									浜3 8:41	大府2		豊8 9:25	浜1 10:06	掛1 11:04	豊8 12:21	浜1 12:59	掛1 14:05	豊7 15:21	浜3 16:13	豊8 16:56	浜3 17:41	豊8 18:21	浜1 19:06	豊7 20:22	浜3 21:07			垣23:33			
									152.9	6:40-47		36.5	36.5	27.8	64.3	36.5	27.8	64.3	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5			116.4			818.5
								浜松方	A412+A410				↑浜松着後入換			↑浜松着後入換							↑浜松着後入換				米原方	A418+A412			
	413	313系4両	大垣	5:53	熱田　上3	0:—	○	3203F	5100F	939M	946M	浜松▲		949M	958M	957M	968M	浜松3●		967M	980M	3155F	3352F	3363F	回3363F	3372F	回F	△			
					留置位置確定			垣1 5:53	米7 7:07	浜3 10:01	豊8 10:43			浜3 12:02	豊7 12:42	浜3 13:25	浜8 14:07			浜3 15:02	豊8 16:00	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐阜	垣5 23:36	名古屋2 0:22				
								米2 6:27	浜3 9:47	豊8 10:36	浜1 11:17			豊7 12:36	浜3 13:17	浜8 13:59	浜3 14:42			豊8 15:36	浜3 16:35	岐5 19:31	岡1 21:08	岐22:46	大垣	名2 0:16	熱田				
								35.9	116.4	36.5	36.5			36.5	36.5	36.5	36.5			36.5	36.5	139.2	70.4	70.4	13.7	44	5.2				787.2
								米原方	A419+A413									米原方	A419+A413												
	414	313系4両	熱田　上3	5:—	大垣	0:23	○	回3401F	名古屋▲	3301F	回3300F	3300F	回F	3121F	3322F	3331F	3332F	3345F	3344F	3357F	3358F	3369F	△								
			留置位置確定					熱田		名3 5:37	大垣	岐2 6:42	岡崎1	豊4 9:12	岐5 11:41	府3 13:00	岐5 14:13	岡4 16:03	岐5 17:44	岡1 19:16	岐5 21:12	岡4 22:57									
								名3 5:21		垣6:17	岐阜2	岡1 8:13	豊稲4	岐5 11:32	府3 12:42	岐5 14:01	岡1 15:44	岐5 17:32	岡1 19:11	岐5 20:47	岡4 22:38	垣0:23									
								5.2		44	13.7	70.4	32.3	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4									790.3
								米原方	A420+A414								↑岡崎着後入換														
	415	313系4両	大垣	6:13	岡崎　電留1	0:15		↑5:30過ぎから客扱				○	3112F	3119F	3132F	3141F	3154F	豊橋	中4有力も			3169F	3364F	△							
					留置位置確定			2023/3/18ダイヤ改正、313系化					垣5 6:13	豊4 8:55	岐5 11:28	豊4 14:04	岐5 16:28		相違注意			豊4 20:25	岐4 22:47								
								東海労による(平日運用と同じ運番による)					豊4 8:47	岐5 11:16	豊4 13:47	岐5 16:16	豊6 18:45					岐4 22:32	岡0:15								
													116.4	102.7	102.7	102.7	102.7					102.7	70.4									700.3
仕業検査注意	416	313系4両	岡崎　電留1	6:29	豊橋　下8	20:—		2023/3/18ダイヤ改正、313系化					○	3315F	3120F	3129F	3140F	3151F	3348F	回3348F				豊橋●			△				
入区後注			留置位置確定		浜松方			東海労による(平日運用と同じ運番による)						岡4 6:29	岐5 8:25	豊4 11:06	岐5 13:28	豊4 16:23	岐5 18:43	岡崎1											
					留置位置確定									岐5 8:01	豊4 10:48	岐5 13:16	豊4 15:47	岐5 18:31	岡1 20:08	豊橋											
														70.4	102.7	102.7	102.7	102.7	70.4	32.3											583.9
																	↑豊橋着後入換注意							浜松方	A416+A406			↓1928M-999Mは静岡→大垣車変更				
	417	313系4両	豊橋　下8	5:47	岡崎　電留2	23:42	○	5301F	5500F	回F	3122F	952M	浜松▲	955M	966M	5963M	5976M	5973M	→→→	→→→	986M	977M	994M	985M	1922M	浜松3●	993M	1928M	999M	4101F	△
			浜松方		浜松方			豊7 5:47	垣1 7:29	名4 8:14	岐5 8:55	豊5 11:42		浜3 13:02	豊7 13:42	浜3 14:25	豊8 15:25	浜3 16:04			豊8 16:43	浜3 17:25	豊7 18:06	浜3 18:46	豊8 19:27		浜3 20:13	豊8 20:56	浜3 22:03	豊8 23:09	
			留置位置確定		留置位置確定			垣1 7:19	名4 8:05	岐阜5	豊5 11:18	浜2 12:15		豊7 13:36	浜3 14:16	豊8 14:59	浜3 15:58	豊8 16:39			浜3 17:17	豊7 17:58	浜3 18:41	豊8 19:22	浜3 20:01		豊8 20:46	浜1 21:30	豊8 22:36	岡4 23:42	
								116.4	44	30.3	102.7	36.5		36.5	36.5	36.5	36.5	36.5			36.5	36.5	36.5	36.5	36.5		36.5	36.5	36.5	32.3		836.7
							浜松方	A417+A407		↑名古屋発時刻推測					↑土休のみ966M-5963Mは955M-5976M間となる模様											浜松方	A417+A404				
										↑尾張一宮待避注意					平日は452運用 311/313			5973M-986M-977M、静岡車→大垣車移管、並びに955M-1922M確定													

◆大垣車車両キロ計（313系4両運用）

	80万kmの場合↓		予備含む場合
全キロ	13607.8	13607.8	1編成
平均	648.0	648.0	
1460/2190日（4/6年の日数） 60万キロまで（全運用周回合計数）	44.1	58.8	44.1
48/60ヶ月（4/6年の月数） 60万キロ到達日数（日、20運用）	881.8	1175.8	1234.6
月による検査回帰の目安（ヶ月）	29.4	39.2	41.2

【車両運用順】

運用番号
※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。

▼313系4両運用（19運用19編成予備なし）　Y／J編成の区別はなし

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
418	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	23:33	○ 3311F	回3118F	3118F	豊橋▲	豊橋	下11	推測		3147F	3160F	浜松	電留							浜松3●		5707F	△			
		浜松方				岡1 6:01	大垣	岐2 8:13						豊6 15:28	岐5 17:58											浜3 21:19				
		留置位置確定				垣7:45	岐阜2	豊6 10:20						岐5 17:47	浜3 20:50											垣23:33				
						116.4	13.7	102.7						102.7	102.7											116.4				554.6
						浜松方	**A418**+A405																	浜松方	**A418**+A412					
419	313系4両	大垣	5:53	熱田　上3	0:---	○ 3203F	5100F	939M	946M	浜松▲	電留	951M	962M	浜松	電留	浜松3●		967M	980M	3155F	3352F	3363F	回3363F	3372F	回F	△				
		留置位置確定				垣1 5:53	米7 7:07	浜3 10:01	豊8 10:43			浜3 12:25	豊7 13:07					浜3 15:02	豊8 16:00	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐阜	垣5 23:36	名古屋2 0:22					
						米2 6:27	浜3 9:47	豊8 10:36	浜1 11:17			豊7 12:59	浜1 13:43					豊8 15:36	浜3 16:35	岐5 19:31	岡1 21:08	岐22:46	大垣	名2 0:16	熱田					
						35.9	116.4	36.5	36.5			36.5	36.5					36.5	36.5	139.2	70.4	70.4	13.7	44	5.2					714.2
						浜松方	**A419**+A413									浜松方	**A419**+A413													
420	313系4両	熱田　上3	5:---	豊橋 上3浜松方	0:42	○ 回3401F	名古屋▲	→→→	3100F	3107F	3124F	豊橋		3153F	3350F	3361F	3178F	△												
		留置位置確定		留置位置確定		熱田			名5 5:29	豊4 7:03	岐5 9:28	留置位置未確認		豊5 16:52	岐5 19:12	岡1 20:46	岐5 22:27													
				翌日401に戻る		名5 5:21			豊4 6:53	岐5 9:18	豊4 11:48			岐5 19:02	岡1 20:38	岐5 22:16	豊5 0:42													
						5.2			72.4	102.7	102.7			102.7	70.4	70.4	102.7													629.2
						浜松方	**A420**+A414							**OK**																

▼313系又は311系4両運用（14運用）

◆大垣車車両キロ計（311系G0編成または313系4両）

	80万kmの場合↓	予備含む
全キロ	7361.8	7361.8
平均	525.8	525.8
1460/2190日（4/6年の日数）	81.5	108.7
48/60ヶ月（4/6年の月数）	1141.0	1521.4
	38.0	50.7
		116.4

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
仕業検査注意 451	313/311	豊橋 下10	5:---	大垣	8:---			○	回F	3317F	回F	大垣車両区▲		△																
	4両編成	米原方					飯田北部返却		豊橋	蒲4 6:18	岐阜																			
		留置位置確定							蒲郡	岐8:20	大垣																			
公式運用番号は451～の模様です。			※この運用が451となる模様です。						右記	102.7	13.7	**逆組成注意**																		
311系/313系込みの運用となります。									米原方	A251+**A451**																				
452	313/311	大垣	5:51	豊橋　下6	21:36					○	5700F	3113F	3316F	3329F	3330F	3339F	3338F	3351F	3166F			豊橋●			△					
	4両編成			浜松方							垣4 5:51	豊6 7:49	岐5 10:13	岡1 11:58	岐5 13:41	府3 15:00	岐5 16:13	岡1 17:48	岐5 19:27			3172F(23:06着)到着後、米原方併合までパンタ上								
				留置位置確定							豊6 7:36	岐5 10:03	岡1 11:44	岐5 13:31	府3 14:42	岐5 16:02	岡1 17:42	岐5 19:17	豊6 21:36											
											116.4	102.7	70.4	70.4	99.4	99.4	70.4	70.4	102.7											802.2
																						浜松方	**A452**+A462							
453	313/311	豊橋　下6	6:15	熱田　上2	22:---		○	5303F	5102F	5115F	大垣車両区▲			回3142F	3142F	豊橋	中4注意	3161F	回F	△										
	4両編成	浜松方		留置位置確定				豊7 6:15	垣5 8:09	豊6 9:50	11:23頃入区			大垣4 13:43	岐2 13:58			豊5 18:54	岐阜											
		留置位置確定						垣5 7:52	豊6 9:37	垣11:18				岐阜2	豊5 16:19			岐21:02	熱田											
								116.4	116.4	116.4				13.7	102.7			102.7	35.5											603.8
								浜松方	**A453**+A463										↑名古屋2 22:03通過											
454	313/311	熱田　上2	6:---	大府電留	23:01				○	回F	3116F	豊橋		3131F	岐阜					回5840F	5840F	5845F	5848F	5853F	5856F	5861F	5864F	3669F	△	
	4両編成	留置位置確定								熱田	岐4 7:44			豊8 11:29	岐阜駅折返					岐阜	名4 15:25	武16:28	名4 17:25	武18:25	名4 19:22	武20:25	名4 21:23	武22:29		
										岐阜4	豊5 10:03			岐13:46	または岐阜貨物タ中線折返				名古屋4 15:46	武16:23	名4 17:16	武18:20	名4 19:16	武20:18	名4 21:17	武22:17	府2 23:01		
										35.5	102.7			102.7	※大垣折返ではない				30.3	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3		562.1
										↑名古屋6 6:50通過								稲沢貨物経由注意↑												
仕業検査注意 455	313/311	大府電留	6:36	大垣	9:---	○	3604F	5809F	回5809F	大垣車両区		△																		
	4両編成						府3 6:36	武7:28	名古屋4 8:26			完全入庫有力																		
							武7:20	名4 8:19	大垣																					
							19.3	38.8	44																					102.1
								稲沢貨物経由注意↑																						
456	313/311	大垣	5:42	大府2番	0:---					○	3108F	3117F	3130F	3139F	回3139F	大垣車両区				回3354F	3354F	3365F	3370F	回F	△					
	4両編成			武豊下本							垣4 5:42	豊5 8:27	岐5 10:58	豊4 13:28	岐阜					大垣	岐2 20:12	岡4 21:46	岐4 23:34	名古屋3 0:12						
				留置位置推測							豊5 8:16	岐5 10:46	豊4 13:17	岐15:46	大垣					岐阜2	岡4 21:38	岐4 23:16	名3 0:01	大府2						
				運用変更により、前ダイヤのような翌平日3番入区ではない模様							102.7	102.7	102.7	102.7	13.7					13.7	70.4	70.4	30.3	19.5						628.8
457	313/311	大府2番	6:14	大垣	23:---	○	3602F	5807F	5812F	5817F	5820F	3625F	大府電留濃厚						回F	回5846F	5846F	5851F	5854F	5859F	5862F	4667F	回4667F	△		
	4両編成	武豊下本					府2 6:14	武7:13	名3 8:08	武9:25	名4 10:28	武11:37							大府	清洲	名2 16:55	武17:58	名4 18:55	武19:55	名4 20:53	武21:59	岐阜			
		留置位置推測					武6:56	名3 8:04	武9:06	名4 10:17	武11:28	府3 12:07							清洲(稲沢貨)	名2 16:51	武17:50	名4 18:46	武19:48	名4 20:46	武21:47	岐23:33	大垣			
							19.3	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3					名古屋6 16:07通過		27.3	7.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	13.7			505.7
																			OK	**OK**										
仕業検査注意 458	313/311	大垣	11:12	岡崎1番　上1	0:49								○	3209F	3212F	3217F	3220F	→大垣→		回5844F	5844F	5849F	5852F	5857F	5860F	4665F	3368F	△		
	4両編成			米原方										垣1 11:12	米7 12:30	垣1 13:12	米8 14:30	そのまま		大垣5 15:14	名4 16:25	武17:28	名4 18:25	武19:25	名4 20:23	武21:29	岐4 23:20			
		留置位置確定												米2 11:47	垣1 13:02	米2 13:47	垣5 15:04	移変注意		名古屋4 16:19	武17:20	名4 18:16	武19:20	名4 20:16	武21:17	岐23:01	岡1 0:49			
														35.9	35.9	35.9	35.9			44	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	70.4			521.1
														OK	**OK**	**OK**	**OK**			↑穂積待避、稲沢貨物経由注意										
459	313/311	岡崎1番　上1	5:16	大垣	16:34				○	3303F	3200F	大垣車両区		3207F	3210F	3215F	3218F	3223F	3226F			大垣車両区●			△					
	4両編成	米原方								岡1 5:16	米8 8:04		10:36頃入線	垣2 10:42	米8 12:00	垣1 12:42	米7 14:03	垣1 14:41	米8 16:00											
		留置位置確定								米2 7:28	垣8:36			米2 11:17	垣1 12:35	米2 13:17	垣1 14:37	米2 15:16	垣16:35											
										120	35.9			35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9											371.3
										OK	**OK**			**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**			浜松方	**A459**+A461							
460	313/311	大垣	7:19	岡崎　下2	23:40	○	5310F	5313F	大垣車両区▲			回3136F	3136F	3145F	3158F	3167F	3362F	△												
	4両編成			浜松方			垣4 7:19	豊6 9:02				大垣	岐2 12:28	豊4 15:04	岐5 17:28	豊4 19:55	岐5 22:12													
		留置位置確定					豊6 8:55	垣10:33				岐阜2	豊4 14:47	岐5 17:17	豊4 19:48	岐5 22:02	岡23:40													
							116.4	116.4				13.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7													760
						浜松方	**A460**+A462				穂積上1待避確認↑																			
461	313/311	岡崎　下2	6:15	大垣	21:17				○	3313F	3308F	3321F	3320F	3333F	3334F	3347F	3346F	3359F	回3359F			大垣車両区●			△					
	4両編成	浜松方						下2-下引上-4入換		岡4 6:15	岐5 7:57	岡1 9:32	岐5 11:13	岡1 12:58	岐4 14:44	岡4 16:33	岐5 18:13	岡1 19:46	岐阜											
		留置位置確定							6:10出区	岐5 7:46	岡1 9:26	岐5 11:02	岡1 12:44	岐4 14:31	岡1 16:12	岐5 18:02	岡1 19:39	岐21:17	大垣											
										70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	13.7											647.3
														↑岡崎着後入換								米原方	A459+**A461**							
462	313/311	大垣	7:19	豊橋　下6	23:06	○	5310F	5313F	大垣車両区▲					3213F	3216F	3221F	3224F	大垣車両区		回3172F	3172F	豊橋●			△					
	4両編成			米原方			垣4 7:19	豊6 9:02					12:05頃入線	垣2 12:11	米7 13:30	垣1 14:10	米7 15:30			大垣	岐1 20:57	下6で既入区編成と併合								
		留置位置確定					豊6 8:55	垣10:33						米2 12:46	垣1 14:06	米2 14:45	垣16:05			岐阜1	豊6 23:06	下引上経由								
							116.4	116.4						35.9	35.9	35.9	35.9			13.7	102.7									492.8
						米原方	A460+**A462**							**OK**	**OK**	**OK**	**OK**					米原方	A452+**A462**							
463	313/311	豊橋　下6	6:15	大府3番	23:31		○	5303F	5102F	5115F	大垣車両区▲									回5842F	5842F	5847F	5850F	5855F	5858F	5863F	回3666F	3666F	3671F	△
	4両編成	米原方		武豊上本				豊7 6:15	垣5 8:09	豊6 9:50	11:23頃入区							14:45頃入線		大垣4 14:49	名4 15:55	武16:58	名4 17:55	武18:55	名4 19:52	武20:55	名4 21:53	府2 22:15	武22:59	
		留置位置確定		運用変更により、前ダイヤのような翌平日2番入区ではない模様				垣5 7:52	豊6 9:37	垣11:18										名古屋4 15:36	武16:53	名4 17:46	武18:50	名4 19:46	武20:47	名4 21:46	大府2	武22:47	府3 23:31	
								116.4	116.4	116.4										44	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.5	19.3	19.3	684.1
								米原方	A453+**A463**										単独で回送↑											
464	313/311	大府3番	5:54	豊橋 下10	22:35	○ 3600F	5805F	回3610F	3610F	5815F	5818F	5823F	回5823F	大垣車両区		回3148F	3148F	3157F	3170F			豊橋●			△					
	4両編成	武豊上本		米原方		府3 5:54	武6:39	名3 7:39	府2 8:03	武8:45	名4 9:58	武11:07	名古屋6 12:08頃			大垣	岐2 15:28	豊4 17:54	岐5 20:27			460G(22:14着)の車両と併合								
				翌日451に戻る		武6:31	名3 7:35	府2 7:56	武8:36	名5 9:36	武11:02	名6 12:03	大垣2 13:13			岐阜2	豊4 17:38	岐5 20:02	豊5 22:35											
				留置位置確定		19.3	38.8	19.5	19.3	33.8	33.8	33.8	44			13.7	102.7	102.7	102.7											564.1
										↑名古屋到着後西入換有												米原方	A256+**A464**							

t-take.com　twitter @takewebpage

【車両運用順】

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
	※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。																														
	▼313系3000番代北部車（13運用16編成予備3）					▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101～R107編成)			※飯田線運用の運用は、2021年ダイヤと変更はありません。											※豊橋の前後は特記以外でも、運輸区入換の場合があります。											
	※ここでは、東海道線と関係する運用のみ掲載し、飯田線は、別項目で掲載となります。																														
仕業検査	251	313系2両	豊橋 下10	5:—	豊橋 中4	23:35			○	回F	3317F	回F	大垣車両区▲								大垣車両区●		回3174F	3174F	豊橋▲	△					
注意		R100編成	浜松方		留置位置確定			飯田北部返却		豊橋	蒲4 6:18	岐阜											垣21:12	岐2 21:25	461M出発後中4入区						
		飯田返却	留置位置確定							蒲郡	岐8:20	大垣											岐4 21:23	豊4 23:35							
		飯田送込								右記	102.7	13.7	逆組成注意										13.7	102.7							232.8
											浜松方	A251+A451		飯田返却						浜松方	A251+A262		飯田送込								
	▼313系3000番代南部車（13運用16編成予備3）					▼南部、JR東海エリア限定(R108～R116編成)		※時刻のみこの項目だけは美濃赤坂です。																							
仕業検査	261	313系2両	本長篠1番 下本	5:28	大垣	23:30	○	502G	3401G	402G	豊橋●		5113F	大垣車両区▲							3729G	3728G	3731G	3730G	3733F	3732F	3735F	3734F	△		
注意		R100編成	↑下本留置の模様					本5:28	豊6:44	川7:05	飯田南部返却		豊8 9:21								垣20:09	20:24	垣20:55	21:21	垣21:51	22:10	垣23:09	23:20			
		美濃赤坂後半						豊6:25	川6:59	豊7:22	この列車のみ併合		垣1 10:47								20:16	垣20:31	21:02	垣21:28	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30			
		及び飯田返却						32.1	8.7	8.7		10:51入区	116.4								5	5	5	5	5	5	5	5			205.9
											米原方	A601+A261		飯田返却																	
豊橋	262	313系2両	大垣	6:29	新城2番 下本	0:19	○	3701F	3700F	3703F	3702F	3705F	3704F	3707F	3706F	3709G	3708G	3711G	3710G	3713G	3712G	大垣車両区		3715G	3714G	大垣車両区		3717G	3716G	3719G	3718G	
23:34-44		R100編成			留置位置確認			垣6:29	6:39	垣7:06	7:17	垣7:42	7:52	垣8:03	8:18	垣8:46	9:01	垣9:30	9:56	垣10:38	10:53	一旦車両区北側		垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:53	16:07	垣16:40	16:54	
		美濃赤坂前半						6:35	垣6:46	7:12	垣7:24	7:49	垣7:59	8:10	垣8:25	8:53	垣9:08	9:37	垣10:03	10:45	垣11:00			12:59	垣13:19			16:00	垣16:14	16:47	垣17:01	
		及び飯田送込						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5			5	5	5	5	278
	※飯田線213系運用101～113→221～233に運番変更(H1-H14編成)																														
	※飯田線北部車運用301～306→251～256に運番変更(R101-R107編成)							3721G	3720G	3723G	3722G	3725F	3724F	3727G	3726G							大垣車両区●		回3174F	3174F	豊橋▲		461M	回1595M	△		
	※飯田線南部車運用581～587→261～267に運番変更(R108-R116編成)							垣17:23	17:39	垣18:08	18:23	垣18:54	19:05	垣19:25	19:40									垣21:12	岐2 21:25			豊4 23:44	川0:04			
	南部車運用は北部車代走は可能(逆は不可能な名目の模様)							17:30	垣17:46	18:15	垣18:30	19:01	垣19:12	19:32	垣19:47									岐4 21:23	豊4 23:35			川23:58	新2 0:19			
								5	5	5	5	5	5	5	5									13.7	102.7			8.7	12.9			
																				米原方	A251+A262		飯田送込								

ひだ・南紀の運用、名古屋入換、熱田回送については、全て割愛します。他サイトをご覧下さい。しらさぎのみ記載します。
しらさぎの運用については他サイト様をご覧下さい。当方では下記以外は掲載しません。

※熱田は上2折返の模様
※下りは新垂井経由となります。
※時刻は目測のため、前後する場合があります。

▼681系683系（しらさぎ）

	名古屋				名古屋	備号		
回送	4_7:31	→→→	→→→	→→→	4_7:50	1M	名古屋直折返	
回送	4_8:33	→→→	→→→	→→→	4_8:50	3M	名古屋直折返	
2M	3_8:51	→→→	→→→	→→→	4_9:48	5M	回2M 8:58発熱田へ	回5M 9:41着 熱田から
4M	2_10:49	→→→	→→→	→→→	4_11:48	7M	回4M 10:56発熱田へ	回7M 11:33着 熱田から
6M	4_12:48	→→→	→→→	→→→	4_13:48	9M	回6M 12:55発熱田へ	回9M 13:36着 熱田から
8M	4_14:48	→→→	→→→	→→→	11_15:48	11M	4_14:56西入換	15:20西入換
10M	4_16:49	→→→	→→→	→→→	11_17:48	13M	4_16:55西入換	17:36西入換
12M	2_17:49	→→→	→→→	→→→	11_19:48	15M	回12M 17:54発熱田へ	回送 6_19:20着熱田から　19:22/41西入換
14M	2_19:46	→→→	→→→	→→→	4_20:48	回送	回14M 19:53発熱田へ	回送 4_20:48通過熱田から　そのまま大垣回送
16M	11_21:54	→→→	→→→	→→→	11_22:18	回送	名古屋直折返	そのまま大垣回送

					2023 9/9 土											2023 8/31 木															
▼大垣予備都合（20両）							Y106は9/6全検出場、9/8の802から+Y43																							前ダイヤ	前ダイヤ 差
	313系			6	Y107	NG入場中、全検 8/25入場			※9/12以降時点、J8はNG要検入場の模様です。						6	Y106	NG入場中、全検 8月中頃入場か														
	313系			2	Y35	NG入場中、9/6以降に入場の模様									6	Y107	NG入場中、全検 8/25入場														
	313系			4	Y13	大垣予備の模様																									
				4	J9	大垣予備の模様									4	?	予備相当														
				2	R111	大垣予備の模様(9/10以降南部運用の模様)																									
	213系2両	H0編成	大垣	2	H8	大垣予備確認									2	?	予備相当														
				20																											
															2	H0	予備相当	NG入場車有？													
															20																

◆大垣車車両キロ計（飯田線運用を除く合計）

			80万kmの場合↓		
	全キロ	40103.5	40103.5	39980.3	123.2
	平均	10025.9	10025.9	9995.1	30.8
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	15.0	19.9	15.0	0.0
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、58運用）	867.8	1157.0	870.4	-2.6
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	28.9	38.6	29.0	-0.1

飯田線予備は余裕があるため、H0予備以外の6両分は、東海道線充当も多くある。
飯田線予備はH0 1編成のみ
このため、上記以外はフル稼働となる模様

参考
2021/3/13ダイヤ改正

車種	両	運用	両計	大垣車予備両計
311	4	15	60	0
313	6	17	102	0
Y0	4	13	52	8
J0	4	10	40	0
313	2	20	40	2
R100	2	13	26	6
H0	2	13	26	2
			346	18

運用計算

2022/3/12ダイヤ改正 2023/3/18ダイヤ改正	車種	両	運用	両計	
	313	8	14	112	
	313	6	10	60	
	313	4	19	76	
	313/311	4	15	60	
飯田線運用移管分→	J170	3	2	6	
	R100北	2	6	12	
	R100南	2	7	14	
	H0	2	13	26	
				366	A

編成計算

2022/3/12ダイヤ改正 2023/3/18ダイヤ改正	編成	両	所要編成	両計	
	Y100	6	17	102	B-A　20 ↑予備車計
	Y0	4	15	60	
	J0	4	12	48	J11,J12含む
	J150	3	10	30	
	Y30	2	16	32	
	Z0	2	5	10	
	R100	2	16	32	
	G0	4	11	44	
	H0	2	14	28	
				386	B

t-take.com　2019-7-21　https://t-take.com　twitter @takewebpage