





運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼日中普通系統運行順—岡崎・大府～岐阜間					※運結の場合上部が東京方(浜松方)となります。																								
1	402	313系4両	岡崎下2	5:45	大垣	0:—																							
	旧410+旧402	米原方	留置位置確定																										
2	605	313系6両	大垣	7:15	西小坂井1番上1	22:—																							
	旧410+旧402	米原方	留置位置確定																										
3	452	313/311	大垣	5:51	豊橋 下6	21:36																							
	旧452	4両編成	留置位置推測																										
4	414	313系4両	熱田 上3	5:—	大垣	0:23																							
	旧460	留置位置確定																											
5	461	313/311	岡崎 下2	6:15	大垣	21:17																							
	旧402+旧409	4両編成	留置位置確定																										
6	609	313系6両	大垣	6:20	豊橋 上2番1区	21:07																							
	旧410+旧402	米原方	留置位置推測																										
7	406	313系4両	大垣	6:59	豊橋 下8	0:07																							
	旧413	米原方	留置位置確定																										
8	608	313系6両	熱田 下3	5:—	大垣	20:—																							
	旧413	米原方	留置位置確定																										
▼武豊線夕方以降 区間快速系統運行順、日中熱田・大垣留置を含む																													
▼日中普通系統運行順—大垣～米原間と、日中大垣留置を含む																													
※記載重複	454	313/311	熱田 上2	6:—	大府電留	23:01																							
	旧458	4両編成	留置位置確定																										
1	463	313/311	豊橋 下6	6:15	大府3番	23:31																							
	旧453	4両編成	留置位置推測																										
2	459	313/311	岡崎1番 上1	5:16	大垣	16:34																							
	旧464	4両編成	留置位置確定																										
仕業検査注意	458	313/311	大垣	11:12	岡崎1番 上1	0:49																							
	旧463	4両編成	留置位置確定																										
4	410	313系4両	大垣	5:32	大垣	0:—																							
	旧419	留置位置確定																											
5	462	313/311	大垣	7:19	豊橋 下6	23:06																							
	旧404	4両編成	留置位置推測																										
6	457	313/311	大府2番	6:14	大垣	23:—																							
	旧454	4両編成	留置位置推測																										
※記載重複	464	313/311	大府3番	5:54	豊橋 下8	22:35																							
	旧462+旧406	4両編成	留置位置確定																										
7	455	313/311	大府電留	6:36	大垣	9:—																							
	旧459	4両編成	留置位置確定																										



<p>◆岡崎駅留置について ←が東京方です。</p> <p>下2 下1 下引上 東海道下本 駅4番 なし 電留1 東海道上本 駅2番 なし 電留2 上引上 上1 上2 駅1番 なし 上2 上1 上2 駅1番 なし</p> <p>浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有 電留線は、米原方にある、電留線2線を表す 上2は留置がない、愛環線路の留置もなし</p> <p>◆浜松駅留置について 東端下り本線から電留2-1、西端下り本線から電留3-通路1区 夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。</p> <p>◆菊川駅留置について 1番線下1の夜間留置となります。</p> <p>◆静岡駅留置について 西端、下り本線から順に電留5-4-3-2と夜間留置があり 大垣車もここで留置の様式ですが、詳細は未確認です。 東端は下り本線から通路1-電留1、この夜間留置はありません。</p>	<p>◆豊橋駅留置について 簡単にまとめます。 ←が東京方です。</p> <p>縦列の場合 東京方-浜松方 神戸方-米原方 で、この運用表は区別</p> <p>下13 新幹線側の留置線 下12 下13は縦列停車 下11 下10 下9 なし 入換用通路 下8 下8と下6間に 下7 かつての天浜線ホーム 下6 下8,下6米原方で6/2併合有 下5 下4 下3 下2 下1 駅8番 下本 駅7番 上本 駅6番 上1 駅5番 上2/2区 駅4番 駅4番は6両限界ホーム 上2/1区 4番線浜松方奥の留置線 上3 4番線浜松方奥の留置線で、左側 豊橋線追越の留置線(6/6 縦列可能 12両分)</p> <p>下14 米原方新幹線側に存在 上入換 浜松方入換用 下引上 米原方入換用</p> <p>中4 東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の様式です。</p> <p>サンライズの停車は67番となります。 5/6 7/8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から 柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。</p> <p>飯田旅客3 駅3番 名鉄用 飯田旅客2 駅2番 飯田旅客1 駅1番</p>	<p>◆駅名等 時刻記入は間違いの場合があります。</p> <p>静岡 静岡 掛川 掛川 菊川 菊川 浜豊 浜松 西小坂井 西小坂井 愛御 愛知御津 蒲岡 蒲岡 刈谷 刈谷 笠置 笠置 熱金 熱田 名岐 金山 岐原 名古屋 関米 関ヶ原 米原 米原 武豊 武豊</p> <p>川長 豊川 新本 長山 本中 本長橋 水本 中部天竜 水平 水窪 天飯 天竜峡 飯田 飯田 大福 伊那大島 駒松 伊那福島 辰野 駒ヶ根 岡谷 伊那松島 上諏訪 辰野 茅野 岡谷 松本 松本</p>	<p>岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。</p> <p>※着発は一部のみ記入します。 発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧ください。</p>
<p>▼大垣予備都合(20両)</p> <p>313系 6 Y102 NG入場中、要換 2023/4/27時点 313系 6 Y112 NG入場中、全換(5/2出場) 2023/4/27時点</p> <p>J11,J12編成転入分の庫車はG13,G7となるため、予備20両に訂正</p> <p>313系2両 R100編成 大垣 2 Y40 4/26 2323F清洲人身当該、修理離脱 2023/4/27時点 313系2両 R100編成 大垣 4 Y41Y45/Y9 大垣予備注意 2023/4/27時点 313系2両 R100編成 大垣 0 213系2両 H0編成 大垣 2 H0 H0 2023/4/27時点</p> <p>所定予備 20 飯田線予備は余裕があるため、H0予備以外の6両分は、東海道線充当も多くなる。 飯田線予備はH0 1編成のみ このため、上記以外はフル稼働となる模様</p>	<p>▼駅留置力所について 豊橋は一部のみ確認です。未確認の再確認は未定です。 岡崎はほぼ確定、熱田は現地確認済(2023/4/27朝)、その他、菊川、西小坂井なども概ね確定です。</p> <p>その他、静岡、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。</p> <p>840M 799M 1934M 浜16:00 掛16:38 豊8 22:51 掛16:26 浜17:06 浜23:25 大垣車-静岡車移管 36.5 1976M 1979M 3731化 大垣車-静岡車移管 併せて、1928M-999Mの静岡-大垣車移管に訂正</p>	<p>▼681系683系(しらさぎ)</p> <p>名古屋 備号 同送 4 7:31 4 7:50 1M 名古屋直折返 同送 4 8:33 4 8:50 3M 名古屋直折返 同送 4 9:48 4 9:48 5M 同2M 8:58発熱田へ 4M 2 10:49 4 11:48 7M 同4M 10:56発熱田へ 6M 4 12:48 4 13:48 9M 同6M 12:55発熱田へ 8M 4 14:48 11 15:48 11M 4 14:56西入換 10M 4 16:49 11 17:48 13M 4 16:55西入換 12M 2 17:49 11 19:48 15M 同12M 17:54発熱田へ 14M 2 19:46 4 20:48 同送 同14M 19:53発熱田へ 16M 11 21:54 11 22:18 同送 名古屋直折返</p>	<p>ひだ・南紀の運用、名古屋入換、熱田回送については、全て別愛します。他サイトをご覧ください。しらさぎのみ記載します。 ※熱田は上2折返の様式 ※下りは新垂井経由となります。</p> <p>同5M 9:41着 熱田から 同7M 11:33着 熱田から 同9M 13:36着 熱田から 15:20西入換 17:36西入換 同送 6 19:20着熱田から 19:22/41西入換 同送 4 20:48通過熱田から そのまま大垣回送 そのまま大垣回送</p>
<p>車種 両 運用 両計</p> <p>313 8 14 112 313 6 10 60 313 4 19 76 313/311 4 15 60 J170 3 2 6 R100北 2 6 12 R100南 2 7 14 H0 2 13 26 366 A</p> <p>編成 両 所要 両計</p> <p>Y100 6 17 102 Y0 4 15 60 J0 4 12 48 J11,J12含む J150 3 10 30 Y30 2 16 32 Z0 2 5 10 R100 2 16 32 G0 4 11 44 H0 2 14 28 386 B</p>	<p>B-A 20 ↑予備車計</p>	<p>366 B</p>	<p>386 B</p>