

↓列車番号の色帯部分

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結  
▲ 分割・解放  
※ 回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用  
1 列番1400代の列車、区間となる模様

新快速  
特別快速  
快速

区間快速  
普通  
回送  
臨時

↓連結時の号車は、自車の号車です。

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed train schedules and operational notes.











◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-2-8時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の編成を確認済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東-東急車輛、近-近畿車輛 グレー枠は推測の標記です。

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF80KVA and CP.

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF135KVA and CP.

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)過去分も確認済です。

Main table listing train compositions (R101-R116) with columns for date, composition number, and status.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設 1 モニタ以外は完了

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。 F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰時に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替 R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま

ATS-P-PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

列車番号でいーていく



編成番号	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
	213	212			
90kVA/1000L 4年目安					
23/6/19入 7/10出	H1	5001	5001	○	27-6NG ×→1-5NG 5-7NG ×
	H2	5002	5002	○	※全く未確認
24/1/25出	H3	5003	5003	○	28-1NG ×→2-1NG 6-1NG ×
23/11/10出	H4	5004	5004	○	27-11NG ×→1-10NG 5-11NG ×
23/8/9出	H5	5005	5005	○	27-8NG ×→未確認 5-8NG ×
23/4/3出	H6	5006	5006	○	27-3NG ×→31-3NG 5-4NG ×
19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H7	5007	5007	○	27-11NG ×→1-11NG 5-10NG ×
22/9/27出	H8	5008	5008	○	未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×
23/2/6入 3/8出	H9	5009	5009	○	未確認 ×→31-1NG 5-2NG ×
19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H10	5010	5010	○	未確認 ×→1-12NG 5-12NG ×
21/3/22出	H11	5011	5011	○	29-4NG ×→3-3NG
21/5/25出	H12	5012	5012	○	29-6NG ×→3-5NG
21/9/29出	H13	5013	5013	○	未確認 ×→3-9NG
22/4/26出	H14	5014	5014	○	30-4NG ×→4-4NG

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
	313	313	312			
大垣転属前! CVCF150kVA 2000L 3年半目安						
	B151	J171	1701	1701	407	○
2022/3/6大垣転属						
	B152	J172	1702	1702	408	◎4-8
2022/3/12大垣転属3/12						
伊那松島時点転属扱い						
	B153	J173	1703	1703	409	○
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12						
						◎3-12

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある  
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。  
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。  
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

18-11日	18-11日	→22-3NG	
26-2NG	×→29-8NG		22/8/1出
4-8NG	×		
18-11日	18-11日	→22-1NG	
26-2NG	×→29-12NG		22/4/20入
4-5NG	×		22/5/13出
18-11日	18-11日	→21-11NG	
25-8NG	×→29-8NG		
3-12NG	×		21/12/28出

313系大垣車
92 1次車 行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正
32 2011~2012年頃に神領から 転入の飯田線分
0 2次車 セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正
72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 211系大垣→静岡転入分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正
76 4次車 2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正
12 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車
24 1次車 行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)
0 2次車 セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正
103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 211系大垣→静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正
0 4次車 2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正
0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

211系
1次車 S83年度1次 側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

検査時期や全要検が異なる場合があります。  
検査推測以外は実際の確認を要します。  
大垣車は一部の車種で調査不足のため、データがまだ不十分です。留意確認予定。

NG	名古屋工場
日	日本車両
東	東急車輛
立	日立製作所
近	近畿車輛
×	検査無標(直近検査が全検となる) 元号(年一月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。