

↓列車番号の色帯部分

新快速 特別快速 快速 区間快速 普通 回送 臨時

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結 ▲ 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用 1 列番1400代の列車、区間となる模様

↓連結時の号車、自車の号車です。

Main table with columns for train number, departure/arrival times, and station names. Includes detailed notes for specific train services and schedules.



車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ) ※運用番号は推測です。異なる場合があります。																														
706	373系3両 F編成		豊橋	20:02	以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く											
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ) ※運用番号は推測です。					以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く											
707	373系3両 F編成	豊橋	6:07	浜松	23:25	以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く										
710	373系3両 F編成		豊橋	20:02	以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く											
711	373系3両 F編成	豊橋	6:07	駒ヶ根 電留	22:--	以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く										
712	373系3両 F編成	豊橋	6:12	西側		以前未確認														▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(土休日) ※豊橋以東直通列車を除く										
◆各駅の番線について					上り豊橋方																									
大垣車両区					262																									
豊橋					下11-251/中4-252 運輸区-221																									
新城					1/上本 2/下本 3/下1 下2 263 266/265 227																									
下りからの入線は下本のみ、上り方の入線は上本のみ					※下1は臨時の豊橋回送に注意 下り線ルート(夜間作業・検測)に注意 上1留置未確認、下本とする																									
本長篠					上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)																									
中部天竜					電留留置未確認 228 264 267 223																									
平岡					上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし) 224 230																									
天竜峡					3/上1 2/上本 1/下本 下1 371 372 上3(上1・上本のみ入出で、上り方からは入れない)/上2																									
飯田					下2-下3-下4 1/上本 2/下本 3/下1 253 256 ※日本車																									
駒ヶ根					3/上1 2/上本 1/下本 254 229 電留線2線 東側 西側 255 711																									
伊那松島					2/上本 1/下本 1番のみ電留出入区可能 232 225 231 電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用してない模様) その隣 中央 西 上諏訪 6 5 4 留置位置は未確認 226																									
◆駅名等時刻記入は間違いの場合があります。					▼静岡車運用一覧																									
静 静岡					形式 編成 両 運用 運用数 編成所要 予備編成																									
掛 掛川					静岡車 373 F 3 701-713 13 14																									
菊 菊川					旧神領車 313 S 3 81-86 6 6 0																									
浜 浜松					313 T 3 21-36 16 17 1																									
豊 豊橋					313 N 3 71-79 9 10 1																									
西小坂井					ワンマン 313 V 2 141-153 13 14 1																									
愛 愛知御津					313 W 2 61-68 8 9 1																									
蒲 蒲郡					旧大垣車 211 LL 3 41-53 13 16 3																									
岡 岡崎					静岡生え抜き 211 SS 3 110-119 10 11 1																									
岡 刈谷					211 GG 2 91-98 8 9.0 1																									
大 大府					※LL編成の予備はS編成と共通(S運用代走有) 3両の予備編成が多めですので、他運用代走注意																									
府 笠寺																														
笠 笠寺																														
熱 熱田																														
金 金山																														
名 名古屋																														
岐 岐阜																														
垣 垣根																														
米 米原																														
武 武豊																														
網は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。																														

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2023-5-2時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ※東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東-東急車輛、近-近畿車輛 グレー枠は推測の標記です。

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF80KVA and CP.

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF135KVA and CP.

373系3両42両. Includes sub-tables for CVCF135KVA and CP.

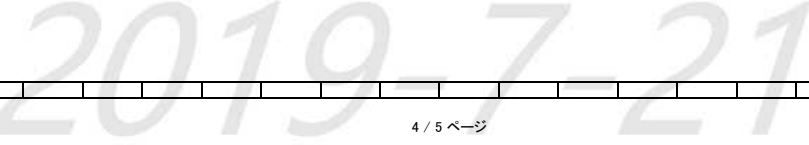
Main table listing train compositions (R101-R116) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '4年目安(大垣)' and 'ミュージェット(セラジェット)取付'.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '2023/4/27時点入場はまだ' and '3-8NG要検確認済'.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '2007/3 東海廃止' and 'デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先方に取替'.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設  
1 モニタ以外は完了

列車番号でいーていく



編成番号	クモハ 213	クハ 212	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
------	------------	-----------	--------------	----------	----------------

90kVA/1000L

4年目安

H1	5001	5001	○	27-6NG ×→1-5NG
H2	5002	5002	○	※全く未確認
H3	5003	5003	○	28-1NG ×→2-1NG
H4	5004	5004	○	27-11NG ×→1-10NG
H5	5005	5005	○	27-8NG ×→未確認
H6	5006	5006	○	27-3NG ×→31-3NG
H7	5007	5007	○	5-4NG ×
H8	5008	5008	○	27-11NG ×→1-11NG
H9	5009	5009	○	未確認 ×→30-8NG
H10	5010	5010	○	4-9NG ×
H11	5011	5011	○	未確認 ×→31-1NG
H12	5012	5012	○	5-3NG ×
H13	5013	5013	○	未確認 ×→1-12NG
H14	5014	5014	○	29-4NG ×→3-3NG
			○	29-6NG ×→3-5NG
			○	未確認 ×→3-9NG
			○	30-4NG ×→4-4NG

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
------	------------	-----------	-----------	--------------	----------	----

大垣転属前!

CVCF150kVA

3年半目安

B151	J171	1701	1701	407
2022/3/6大垣転属				
B152	J172	1702	1702	408
2022/3/12大垣転属3/12				
伊那松島時点で転属扱い				
B153	J173	1703	1703	409
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12				

○	18-11日	18-11日	→22-3NG	
○	26-2NG	×→29-8NG		22/8/1出
◎4-8	4-8NG	×		
◎4-5	18-11日	18-11日	→22-1NG	
○	26-2NG	×→29-12NG		22/4/20入
○	4-5NG	×		22/5/13出
◎3-12	18-11日	18-11日	→21-11NG	
○	25-8NG	×→29-8NG		
○	3-12NG	×		21/12/28出

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある  
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。  
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。  
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

**313系大垣車**

92 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正

32 2011~2012年頃に神領から  
転入の飯田線分

0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正

72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
211系大垣→静岡転入分

60 静岡車で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正

76 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正

12 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**313系静岡車**

24 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)

0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正

103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
211系大垣→静岡転入分

60 この時点で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正

0 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正

0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用  
以上、2015-3-14ダイヤ改正

2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**211系**

1次車 S83年度1次 側面LED表示  
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)

2次車 S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ  
コンプレッサ変更、静音型

3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大  
クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ  
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)

プレーキ増圧準備工事

4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空胴内蔵に  
以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置。

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

NG 名古屋工場  
日 日本車両  
東 東急車輛  
立 日立製作所  
近 近畿車輛  
× 検査標無し(直近検査が全検となる)  
元号(年一月)となります。  
編成単位で同一、一括検査となります。

検査時期や全要検が異なる場合があります。  
検査推測以外は実際の確認を要します。  
大垣車は一部の車種で調査不足のため、データがまだまだ不十分です。留意確認予定。

列車番号でいーていく

2019-7-21

https://t-take.com  
http://ttakewebpage.com