

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
601	313系6両	豊橋 上3	7:39	大垣	9:--																								
602	313系6両	大垣	6:--	岡崎4番 下1	0:09																								
603	313系6両	岡崎4番 下1	5:38	大垣	23:45																								
604	313系6両	大垣	5:22	大垣	22:--																								
605	313系6両	大垣	7:47	西小坂井1番上1	23:33																								
606	313系6両	西小坂井1番上1	6:16	大垣	23:04																								
607	313系6両	大垣	6:44	熱田 下3	23:43																								
608	313系6両	熱田 下3	5:--	大垣	19:--																								
609	313系6両	大垣	6:20	豊橋 上2番1区	22:53																								
610	313系6両	豊橋 上2番1区	6:03	豊橋 上3	23:39																								

作業検査
注意

601 313系6両 豊橋 上3 7:39 大垣 9:--

602 313系6両 大垣 6:-- 岡崎4番 下1 0:09

603 313系6両 岡崎4番 下1 5:38 大垣 23:45

604 313系6両 大垣 5:22 大垣 22:--

605 313系6両 大垣 7:47 西小坂井1番上1 23:33

606 313系6両 西小坂井1番上1 6:16 大垣 23:04

607 313系6両 大垣 6:44 熱田 下3 23:43

608 313系6両 熱田 下3 5:-- 大垣 19:--

609 313系6両 大垣 6:20 豊橋 上2番1区 22:53

610 313系6両 豊橋 上2番1区 6:03 豊橋 上3 23:39

作業検査
注意

◆岡崎駅留置について
下1 駅4番 下引上
下2 東海道下本 駅3番 なし 電留1
東海道下本 駅2番 なし 電留2
上引上 上1 駅1番 なし 電留2
上2 なし

浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有 電留線は、米原方にある、電留線2線を表す 上2は留置がない、愛環線路の留置もなし

◆浜松駅留置について
東端下り本線から電留2-1、西端下り本線から電留3-1通路1区 夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。

◆菊川駅留置について
1番線下1の夜間留置となります。

◆静岡駅留置について
西端、下り本線から順に電留5-4-3-2と夜間留置があり 大垣車もここで留置の様ですが、詳細は未確認です。
東端は下り本線から通路1-電留1、この夜間留置はありません。

◆豊橋駅留置について
簡単にまとめます。
一が東京方です。

下13 新幹線側の留置線 下13は縦列停車
下12
下11
下10 縦列の場合
下9 東京方-浜松方
下8 神戸方-米原方
下7 かつての天浜線ホーム
下6 非電化
下4 未使用

下14 米原方新幹線側に存在
上入換 浜松方入換用
下引上 米原方入換用

中4 東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の様です。

サンライズの停車は6.7番となります。
5/6.7.8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から 揃が設置され、立ち入りが不可能になりました。

西小坂井留置の変更留置注意
下1 西小坂井留置
下2 駅6番
下3 駅7番
下4 駅8番
下5 駅9番
下6 駅10番
下7 駅11番
下8 駅12番
下9 駅13番
下10 駅14番
下11 駅15番
下12 駅16番
下13 駅17番
下14 駅18番
下15 駅19番
下16 駅20番
下17 駅21番
下18 駅22番
下19 駅23番
下20 駅24番
下21 駅25番
下22 駅26番
下23 駅27番
下24 駅28番
下25 駅29番
下26 駅30番

飯田旅客3 駅3番 名鉄用
飯田旅客2 駅2番
飯田旅客1 駅1番

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静岡 静岡
掛川 掛川
菊川 菊川
浜松 浜松
豊橋 豊橋
西小坂井 西小坂井
愛知御津 愛知御津
蒲郡 蒲郡
岡崎 岡崎
刈谷 刈谷
大府 大府
笠寺 笠寺
熱田 熱田
金山 金山
名古屋 名古屋
岐阜 岐阜
大垣 大垣
関ヶ原 関ヶ原
米原 米原
武豊 武豊

川 豊川
長山 長山
新本 新本
本長 本長
中水 中水
平岡 平岡
天竜 天竜
飯田 飯田
伊那 伊那
大福 大福
駒ヶ根 駒ヶ根
松原 松原
辰野 辰野
岡谷 岡谷
上原 上原
茅野 茅野
松本 松本

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみに記します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

▼留置力所について
豊橋の留置番線は2023/7/13(木)で確認済みです。
岡崎はほぼ確定、熱田は現地確認済(2023/4/27朝)、この他、菊川、西小坂井なども概ね確定です。

その他、静岡、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。米原も留置はなく、列車区留置となります。

840M 799M 1934M
浜16:00 掛16:38 豊8 22:51
掛16:26 浜17:06 浜23:25
大垣車-静岡車移管 36.5
旧976M 旧979M 373化
大垣車-静岡車移管
併せて、1928M-999Mの静岡-大垣車移管に訂正

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km			
401	313系4両	7:20	岡崎 下2	23:40			○ 豊橋●	2503F	大垣車両区▲										◆大垣車両区キ口計(313系4両運用)													
402	313系4両	6:16	岡崎 下2	0:--			○ 1100F	107F	213F	210F	221F	218F	229F	226F	大垣車両区				245F	240F	回164F	164F	豊橋●	2711F	回502F?	△						
403	313系4両	5:53	大垣	23:42			※駅西側電留の模様 (下り線側から電留5~2)	203F	2312F	豊橋▲	中4OK	944M	131F	142F	豊橋	下引上	OK	990M	987M	1924M	浜松	884M	浜松方	A402+A405								
404	313系4両	5:29	岡崎 電留2	23:42			※駅西側電留の模様	111F	124F	133F	144F	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	→→→	992M	983M	1920M	浜松	浜松●	993M	1928M	999M	1101F	△					
405	313系4両	6:01	岡崎 電留2	0:--			○ 311F	114F	豊橋▲	123F	134F	143F	154F	豊橋	下3米原方				OK	OK			豊橋●	A417+A404	2711F	回502F?	△					
406	313系4両	5:53	大垣	0:07			○ 203F	2312F	豊橋▲	121F	132F	141F	152F	163F	172F																	
407	313系4両	5:47	豊橋 下8	0:22			○ 2301F	310F	回310F	豊橋	952M	浜松3▲	953M	964M	961M	972M	147F	158F	豊橋	下引上												
408	313系4両	6:44	菊川1番 下1	0:38			○ 113F	回113F	大垣車両区	219F	216F	227F	224F	235F	232F	243F	238F	大垣車両区														
409	313系4両	5:--	岡崎1番 上1	0:38			○ 回305F	305F	大垣	207F	202F	211F	208F	大垣車両区																		
410	313系4両	5:32	大垣	16:05			○ 108F	大府▲	回2813F	→→→	215F	212F	223F	220F	米原方	A411+A409																
411	313系4両	5:00	大垣	0:38			○ 102F	豊橋●	2503F	大垣車両区▲																						
412	313系4両	5:32	大垣	23:33			○ 106F	大府▲	933M	938M	772M	947M	956M	822M	965M	978M	975M	988M	979M	966M	991M	1926M	浜松3●		2709F	△						
413	313系4両	7:11	熱田 上3	0:30			○ 2702F	939M	946M	浜松▲	→→→	949M	958M	977M	988M	浜松3●	967M	980M	153F	358F	367F	回367F	378F	回420F								
414	313系4両	5:16	熱田 上3	0:23			○ 401F	名古屋▲	301F	回112F	112F	119F	326F	335F	336F	349F	350F	361F	364F	373F	△											
415	313系4両	6:13	岡崎 電留1	0:15			○ 110F	117F	324F	337F	338F	351F	352F	363F	岐阜西1番/西2番	370F	△															
416	313系4両	6:29	豊橋 下8	20:--			2023/3/18ダイヤ改正 313系北東海旁による	317F	314F	岡崎	電留1OK	329F	330F	339F	340F	353F	354F	回354F	豊橋●													
417	313系4両	5:47	豊橋 下8	23:42			○ 2301F	310F	回310F	豊橋	952M	浜松3▲	955M	豊橋	下10	OK																

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
418	313系4両	6:01	大垣	23:33																									
419	313系4両	7:11	大垣	0:30																									
420	313系4両	5:16	大垣	0:42																									
451	313系4両	6:18	大垣	8:--																									
452	313系4両	5:59	大垣	21:36																									
453	313系4両	6:15	大垣	21:45																									
454	313系4両	6:--	大垣	23:01																									
455	313系4両	6:14	大垣	23:--																									
456	313系4両	5:42	大垣	0:--																									
457	313系4両	5:54	大垣	0:--																									
458	313系4両	5:51	大垣	0:49																									
459	313系4両	5:16	大垣	21:48																									
460	313系4両	7:05	大垣	23:40																									
461	313系4両	5:45	大垣	21:48																									
462	313系4両	7:05	大垣	23:06																									
463	313系4両	6:15	大垣	23:31																									
464	313系4両	5:--	大垣	22:35																									

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km	
251	313系2両 R100編成	豊橋 下10 豊橋 中4 留置位置確定	6:18	豊橋 中4 豊橋 中4 留置位置確定	23:35																									
261	313系2両 R100編成	本長尾1番 下本 留置位置確認	5:28	大垣	23:30																									
262	313系2両 R100編成	新城2番 下本 留置位置確認	0:19	大垣																										

2023/4/27 木

▼大垣予備都合(20両)

313系	6	Y102	NG入場中、要換	2023/4/27時点
313系	6	Y112	NG入場中、全換(5/2出場)	2023/4/27時点
313系2両	2	Y40	4/26 2329F 清洲人身身障、修理離脱	2023/4/27時点
313系2両	4	Y41Y45/Y9	大垣予備注意	2023/4/27時点
313系2両	2	H0		2023/4/27時点
213系2両	20			
	所定予備	20		

飯田線予備は余裕があるため、H0予備以外の6両分は、東海道線充当も多くなる。
飯田線予備はH0 1編成のみ このため、上記以外はフル稼働となる模様

2023/7/12 水

▼大垣予備都合(20両)

313系	6	Y117	Y117	NG入場中、要換 7/26出場	6	Y115	NG入場中、要換 7/27入場	6	Y106	NG入場中、全換 8月中頃入場
313系	4	Y6	Y6	NG入場中、要換 7/31出場	4	Y8	NG入場中、要換 8/1入場	6	Y107	NG入場中、全換 8/25入場
313系	2	Y34	Y34	NG入場中、要換 7/21出場	2	Z9	NG入場中、要換 7月24以降入場8/10出			
313系	2	Z1	Z1	7/13出場、修繕出場	2	R109	大垣留置確認	4	?	予備相当
313系	4	Y13	G4	2	Y44	大垣留置とみられる	2	?	予備相当	
313系	2	Y40	Y40	2	Y46	大垣留置とみられる	2	?	予備相当	

213系2両 H0編成 大垣 2 H12 H12/H8 大垣確定

213系2両 H0編成 大垣 2 H7またはH13何れかとみられる(R101 213系運用代走)

24 7/10 H1編成NG全換出場で、入場車は無い模様 20 ※7/12,13は、J13入場後の廃車が発生しているため、予備が一時的に4両多い(5/8~7/18 G9廃車まで)

2023/9/8 金

▼大垣予備都合(20両)

313系	6	Y107	NG入場中、全換 8/25入場	※9/12以降時点、J8はNG要換入場の模様です。
313系	2	Y35	NG入場中、9/6以降に入場の模様	
313系	4	Y13	大垣予備の模様	
313系	4	J9	大垣予備の模様	
313系	2	R111	大垣予備の模様(9/10以降南部運用の模様)	
213系2両	2	H8	大垣予備確認	
	20			

参考 2021/3/13ダイヤ改正	車種	両	運用	両計	大垣車		運用計算	2022/3/12ダイヤ改正		2022/3/18ダイヤ改正		所要 編成	編成計算	
					両計	予備両計		車種	両	運用	両計		両計	B-A
311	4	15	60	0	313	8	14	112	Y100	6	17	102	20	J11,J12含む
313	6	17	102	0	313	6	10	60	Y0	4	15	60		
Y0	4	13	52	8	313	4	19	76	J0	4	12	48		
J0	4	10	40	0	313/311	4	15	60	J150	3	10	30		
313	2	20	40	2	J170	3	2	6	Y30	2	16	32		
R100	2	13	26	6	R100北	2	6	12	Z0	2	5	10		
H0	2	13	26	2	R100南	2	7	14	R100	2	16	32		
				346	H0	2	13	26	G0	4	11	44		
				18				366	H0	2	14	28		
													386	

◆大垣車313系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2024-2-8時点

グレー枠は推測の標記です。

↓2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

↓2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み

編成番号	クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
	313	313	313	313	313	312			
	VVVF	CP	VVVF	1000L	VVVF	CP			
	CVCF150KVA	1000L		CVCF150KVA	1000L				

※過去標記は異なる場合があります。
2年満たす目安 2回または3回要検の模様

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
	313	313	312			
	VVVF	VVVF	CP			
	CVCF150KVA		2000L			

※過去標記は異なる場合があります。
2年満たす目安 2回または3回要検の模様

▼全転換クロスシート6両 102両

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

22/8/9出 標記確認 1-11NGは要検の模様	Y101	5001	5301	5001	5001	5301	5001	× 4-8	18-8日 18-8日→未確認→22-3NG→25-1NG 26-10NG ×→28-7NG→1-11NG→未確認 4-8NG ×	J151	1501	1501	4	×	29-9NG ×→2-11NG→5-10NG ◎2-11	20/11/20出 23/10/11出
19/9/30,22/7/2出 23/5/10出 2023/9/17 標記とデジタル化時期訂正	Y102	5002	5302	5002	5002	5402	5102	×	18-8日 18-8日→未確認→22-4NG 25-4NG 28-9NG 1-9NG ×→3-7NG→5-5NG	J152	1502	1502	5	× 4-5	31-1NG ×→4-5NG	22/4/20入 22/5/12出
23/11/24入 12/19出	Y103	5003	5303	5003	5003	5303	5003	× 4-1 ◎5-12	18-8日 18-8日→未確認→22-6NG→未確認 27-2NG ×→未確認→30-6NG→2-4NG 4-1NG ×→5-12NG	J153	1503	1503	6	×	29-3NG ×→2-6NG 5-6NG ×	20/6/1出 23/6/12出
22/3/28出 24/1月末入	Y104	5004	5304	5004	5004	5304	5004	× 2-6 ◎2-6	18-8日 18-8日→未確認→22-7NG→未確認 27-4NG ×→28-12NG→未確認→2-6NG 4-3NG ×→6-2NG見込み	J161	1601	1601	403	×	←3次車以降コンブ 18-10日 18-10日→21-9NG→未確認 30-12NG ×→4-4NG ◎4-4	22/4/5出
22/6/6出	Y105	5005	5305	5005	5005	5305	5005	× 2-8 ◎2-8	18-8日 18-8日→未確認→22-8NG→未確認 27-5NG ×→未確認→30-10NG→2-8NG 4-6NG ×	J162	1602	1602	404	×	18-10日 18-10日→21-6NG→未確認 30-11NG ×→3-12NG ◎3-12	21/12/3出
21/12/27出 23/8月中頃入か 9/6出	Y106	5006	5306	5006	5006	5306	5006	× 3-12 ◎5-9	18-9日 18-9日→未確認→22-10NG→未確認 27-7NG ×→31-1NG→2-3NG→3-12NG 5-9NG ×	J163	1603	1603	405	×	18-11日 18-11日→21-4NG→未確認 30-9NG ×→3-9NG→5-11NG ◎3-9	21/9/21出 23/10/31入 23/11/22出
23/8/25入 9/19出	Y107	5007	5307	5007	5007	5307	5007	× 2-1 ◎2-1	18-9日 18-9日→未確認→22-12NG→未確認 27-7NG ×→未確認→2-1NG→3-11NG 5-9NG ×	J164	1604	1604	406	×	18-11日 18-11日→21-5NG→未確認 30-8NG ×→3-10NG→5-11NG ◎3-10	21/10/21出 23/11/28出
21/8/19出 23/7/5出	Y108	5008	5308	5008	5008	5308	5008	× 3-8 ◎5-7	18-9日 18-9日→未確認→22-12NG→未確認 27-10NG ×→29-6NG→1-10NG→3-8NG 5-7NG ×	(篠ノ井線と辰野支線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北入線可) ▼転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両 ミュージック(セラジェット)は、新製時から全編成取付 < > →パンタ2台						
23/2/14入 3/6出	Y109	5009	5309	5009	5009	5309	5009	× 3-6 ◎3-6	18-9日 18-9日→未確認→23-1NG→未確認 27-11NG ×→29-8NG→1-9NG→3-6NG 5-3NG ×	J171	1701	1701	407	×→○	18-11日 18-11日→22-3NG 26-2NG ×→29-8NG 4-8NG ×	22/8/1出
22/10/11出	Y110	5010	5310	5010	5010	5310	5010	× 2-12 ◎2-12	18-9日 18-9日→未確認→23-2NG→未確認 28-2NG ×→(29-10NG)→1-7NG→2-12NG 4-10NG ×	J172	1702	1702	408	×→○	18-11日 18-11日→22-1NG 26-2NG ×→29-12NG 4-5NG ×	22/4/20入 22/5/13出
21/3/15出 検査周期延長試験等注意(24/3月以降再確認予定)	Y111	5011	5311	5011	5011	5311	5011	× 3-3 ◎3-3	18-9日 18-9日→未確認→23-3NG→未確認 28-3NG ×→(29-10NG)→1-7NG→3-3NG 既に全検注意	J173	1703	1703	409	×→○	18-11日 18-11日→21-11NG 25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×	21/12/28出
23/5/2出	Y112	5012	5312	5012	5012	5312	5012	× 5-5 ◎5-5	18-9日 18-9日→21-10NG→未確認→未確認 28-5NG ×→30-1NG→1-8NG→3-5NG 5-5NG ×	↑全編成完了ではなく、J152のみアナログ存置確認						
22/6/27出	Y113	5013	5313	5013	5013	5313	5013	× 2-9 ◎2-9	22-7日 22-7日→未確認 27-6NG ×→29-3NG→30-11NG→2-9NG 4-6NG ×	※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある 但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。 大垣ー豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。 このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となるが、 希に2両連結の8両運用充当の場合がある。						
22/5/10出	Y114	5014	5314	5014	5014	5314	5014	× 4-5 ◎4-5	24-7日 24-7日→未確認 29-7NG ×→31-4NG→未確認 4-5NG ×	J174	1704	1704	410	×→○	18-11日 18-11日→21-11NG 25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×	21/12/28出
21/10/7出 23/7/27入 8/16出	Y115	5015	5315	5015	5015	5315	5015	× 5-8 ◎5-8	24-8日 ×→27-12NG→未確認→1-5NG 3-10NG ×→5-8NG	今後入場注意						
19/10/11出 21/7/29出23/5/30出	Y116	5016	5316	5016	5016	5316	5016	× 3-7 ◎3-7	25-1日 ×→28-5NG→30-2NG→1-10NG 3-7NG ×→5-5NG	今後入場注意						
21/9/16出 23/7/26出	Y117	5017	5317	5017	5017	5317	5017	× 1-12OK ◎1-12OK	25-2日 ×→28-7NG→30-3NG 1-12NG ×→3-9NG→5-7NG	標記確認済み(1-12NG全検) デジタル列車無線の1-12NG設置は確認済(撮影画像等)						

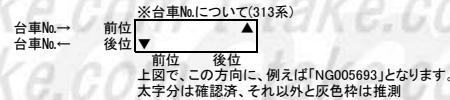
↑全編成完了ではなく、Y101,Y112,Y114,Y116はデジタル化がなして出場に訂正

Y102	5002	5302	5002	5002	5302	5002	18-8日 18-8日→未確認→22-4NG 25-4NG 28-9NG
------	------	------	------	------	------	------	-----------------------------------------

事故車は名古屋工場内留置
※2017/3/2 西岡崎ー安城間小致踏切の事故被災(https://www.mlit.go.jp/jtsb/railway/p-pdf/RA2018-2-1-p.pdf)
神戸方2両のみ被災し代替新製

※Y100編成は、検査周期が短く、全検でも要検塗りで出場することがありますので、
今後検査標記の再確認に努力します。
2023/5/2時点、一部訂正しています。

1,2次車で、記載以外の過去の検査標記は、一部を除いて未確認です。



- NG 名古屋工場
- 日 日本車両
- 東 東急車輛
- 立 日立製作所
- 近 近畿車輛
- × 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。

大垣転属前の神領時代 ↓		
2023/1/20大垣転属	B1	J11
2023/3/13大垣転属	B2	J12
2023/5/8大垣転属	B3	J13
2023/11/5大垣転属	B4	J14
2023/11/5大垣転属	B5	J15
2023/11/28大垣転属	B6	J16
2022/3/12大垣転属3/13	B101	J151
2022/3/12大垣転属3/13	B102	J152
2022/3/12大垣転属3/13	B103	J153
2022/3/6大垣転属3/7	B104	J161
2022/3/11大垣転属3/12	B105	J162
2022/3/3大垣転属3/4	B106	J163
2022/3/3大垣転属3/4	B107	J164
2022/3/6大垣転属	B151	J171
2022/3/6大垣転属	B152	J172
2022/3/12大垣転属3/12	B153	J173

伊那松島時点で転属扱い
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12
転属日、右の日付は公式(鉄道ファン付録等)
左は回送した当日の日付

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み					2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み								
編成 番号	クモハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検	編成 番号	クモハ 313	サハ 313	モハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
22/8/24出	Y31	301	301	×	2年目安 30-3NG	Y1	1	1	1	7	×	2年目安 25-9NG 2-10NG	23/3/23出
22/9/9出	Y32	302	302	×	30-5NG	Y2	2	2	2	8	×	未確認 2-11NG	23/4/11出
22/9/16出	Y33	303	303	×	30-5NG	Y3	3	3	3	9	×	26-3NG 3-1NG	21/1/15出
21/8/3出 23/7/21出	Y34	304	304	×	30-10NG	Y4	4	4	4	10	×	未確認 3-2NG	21/2/1出 23/6/20出
22/2/7出 23/9/6以降入 23/9/22出	Y35	305	305	×	31-2NG 4-2NG	Y5	5	5	5	11	×	26-6NG 3-1NG	21/1/18出 23/6/19入 23/7/5出
22/8/18出 24/1/26出	Y36	306	306	×	2-5NG	Y6	6	6	6	12	×	25-7NG 2-12NG	16/1/25出 20/12/14出 23/7/31出
22/12/28出	Y37	307	307	×	2-12NG	Y7	7	7	7	13	×	27-8NG 3-9NG	15/8/5出 21/9/8出 23/12/11入 24/1/11出
20/4/17出 24/1/18出	Y38	308	308	◎	2-4NG	Y8	8	8	8	14	×	26-8NG 3-6NG	21/6/15出 23/8/1入 8/23出
22/6/2出	Y39	309	309	×	24-6NG 2-2NG	Y9	9	9	9	15	×	27-3NG 4-2NG	22/2/9出
12/9/11出 22/4/5入 4/21出 23/8/1出	Y40	310	310	×	2-4NG 2-1NG	Y10	10	10	10	16	×	未確認 4-2NG	16/12/29出 22/2/2出
22/2/16出 検査周期延長試験等注意(24/3月以降再確認予定)	Y41	311	311	×	2-1NG	Y11	11	11	11	17	×	27-4NG 4-8NG	22/8/23出
22/7/28出	Y42	312	312	×	2-5NG	Y12	12	12	12	18	×	ない模様 ※全く未確認(なかなか遭遇しません)	
22/6/16出 23/11/24入 23/12/13出	Y43	313	313	×	25-2NG 2-3NG	Y13	13	13	13	19	×	27-6NG 3-1NG	21/11/26出
23/3/8入 3/30出	Y44	314	314	×	未確認 31-2NG	Y14	14	14	14	20	×	27-9NG 4-9NG	22/9/21出
21/12/3出 検査周期延長試験等注意(24/3月以降再確認予定)	Y45	315	315	×	1-11NG	Y15	15	15	15	21	×	27-9NG 4-10NG	22/10/25/3出
22/10/9出	Y46	316	316	×	25-2NG 2-7NG	1 全編成完了ではなく、Y9~Y14はデジタルがなして出場に訂正							
15/8/4出 19/11/14出 22/1/12出	Z1	5301	5018	×	22-7日 29-9NG	2 全編成完了ではなく、Y35,Y40,Y41,Y45はデジタルがなして出場に訂正							
23/4/18出	Z2	5302	5019	×	24-7日 1-8NG	▼ 転換クロスシート車端ロング4両 40両+12 J11 1001 1001 1001 1 2年半目安 ◎4-3 30-3NG →4-3NG					22/3/14出		
19/9/9出 21/7/26出 23/8/10出	Z3	5303	5020	×	24-8日 1-9NG	J12 1002 1002 1002 2 30-5NG →4-8NG					22/8/1-22/8/19		
22/6/13出 23/10/13入 31出	Z4	5304	5021	×	25-1日 2-2NG	J13 1003 1003 1003 3 28-4NG →2-4NG					20/4/9出		
20/7/8出 22/8/26入	Z5	5305	5022	×	25-2日 2-7NG	J14 1101 1101 1101 401 18-10日 18-10日 →2-2NG? ◎5-7 24-12NG →28-2NG 1-8NG →5-7NG					19/8/19出		
						J15 1102 1102 1102 402 18-10日 18-10日 →2-12NG? ◎4-4 24-10NG →未確認 31-3NG →4-4NG					19/4/22出 23/4/24出		
						J1 1103 1103 1103 410 22-8日 22-8日 →未確認 ◎5-12 29-2NG →31-4NG 3-11NG →5-12NG					21/11/22出 23/12/29出		
						J2 1104 1104 1104 411 22-8日 22-8日 →未確認 ◎3-12 29-2NG →1-8NG →3-12NG					19/8/16出		
						J3 1105 1105 1105 412 22-9日 22-9日 →24-10NG →未確認 ◎4-5 29-5NG →1-11NG →4-5NG					12/10/18出 17/5/24出 22/5/19出		
						J4 1106 1106 1106 413 22-9日 22-9日 →未確認 ◎4-7 29-9NG →2-2NG →4-7NG					22/7/20出		
						J5 1107 1107 1107 414 22-9日 22-9日 →未確認 ◎2-6 29-12NG →2-6NG →4-11NG					20/6/3出		
						J6 1108 1108 1108 415 22-10日 22-10日 →未確認 ◎2-10 30-3NG →2-10NG →5-3NG					23/4/8出 2023/8/8 5-3NGに訂正		

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み				2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み																																																																															
編成番号	クモハ	サハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検	編成番号	クモハ	サハ	クモハ	クハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検																																																																					
	VVVF	CP						VVVF	CP	VVVF	CP																																																																								
	CVCF80KVA	1000L						CVCF150KVA	1000L	1000L	1000L																																																																								
R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東一東急車輛、近一近畿車輛グループは推測の標記です。ミュージャック(セラジェット)取付				デジタル列車無線で◎は列車設定モニター取付も確認◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)				編成番号				2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み																																																																							
▼セミクロスシートワンマン2両32両				4年目安(大垣)				▼転換クロスシート車端ロング4両40両+12				2年目目安																																																																							
22/7/11出	2021-4-28	R101	3013	3013	×	○4-7	11-3日	11-3日	→未確認	→16-2NG	J7	1109	1109	1109	416	×	◎2-8	22-10日	22-10日	→未確認	30-1ING	×	→2-8NG	→5-2NG	23/2/15出																																																										
22/1/25出	2021-7	R102	3014	3014	×	○4-1	11-3日	11-3日	→14-6NG	→未確認	J16	1110	1110	1110	417	×	◎2-5	23-7日	23-7日	→未確認	29-11ING	×	→2-5NG		20/5/11出																																																										
22/9/2出	2021-11-2?	R103	3015	3015	×	○4-9	11-3日	11-3日	→12-7NG	→15-10NG	J8	1111	1111	1111	418	×	◎3-6	26-10日	×	→30-12NG	3-6NG	×	→5-10NG		21/6/24出 23/9/12以降入 23/10/4出																																																										
22/11/4出	2021-12	R104	3016	3016	×	○4-11	11-3日	11-3日	→12-11ING	→16-2NG	J9	1112	1112	1112	419	×	◎4-4	26-12日	×	→未確認	→1-10NG	4-4NG	×		22/4/6出																																																										
20/11/5出 2023/6/16出	2020-6時点既済	R105	3017	3017	×	○5-6	11-3日	11-3日	→13-2NG	→16-3NG	J10	1113	1113	1113	420	×	◎4-6	26-12日	×	→29-7NG?	→2-1ING	4-6NG	×		22/6/28出																																																										
23/1/27出	2021-1-29	R106	3018	3018	×	○5-1	11-3日	11-3日	→13-3NG	→未確認	1全編成完了ではなく、J12,J13,J2,J9,J10はデジ化がなして出場に訂正																																																																								
22/8/10出	2022-3	R107	3019	3019	×	○4-8	11-3日	11-3日	→未確認	→15-4NG	2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み 東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応 過去分も確認済です。																																																																								
飯田線北部運用 飯田線南部運用	2019-12-20	R108	3020	3020	×	○4-7	11-3日	11-3日	→未確認	→15-8NG	編成番号																																																																								
16/6/27出 22/7/9出	2021-3-8	R109	3021	3021	×	○2-7	11-3日	11-3日	→14-7NG	4-7NG	F1	1	1	1	1	×	◎5-8	7-8日	7-8日	→11-2NG	→13-6NG	15-6NG	×	→17-10NG	→未確認	19/8/27出 23/8/3出																																																									
16/3/16入 4/6出 22/11/18出	2021-9-24	R110	3022	3022	×	◎2-6	11-3日	11-3日	→14-5NG	18-5NG	×	→21-1ING	24-4NG	×	→28-4NG	→2-6NG	4-11ING	×	7-8日	7-8日	→未確認	→13-5NG	14-11ING	×	→17-10NG	→未確認	23/3/30入 4/21出																																																								
21/3出	2021-4-15?	R111	3023	3023	×	◎3-8	11-3日	11-3日	→14-4NG	18-6NG	×	→20-12NG	24-2NG	×	→(28-2NG)→3-8NG		◎5-6?	7-8日	7-8日	→未確認	→13-7NG	15-7NG	×	→18-2NG	→未確認	19/10/7出 23/9/27入 10/23出																																																									
22/6/15出	2022-2-12	R112	3024	3024	×	◎4-6	11-3日	11-3日	→13-12NG	→未確認	F3	3	3	3	3	×	◎5-10	7-9日	7-9日	→未確認	→13-7NG	1-10NG	×	→5-10NG		19/11/5出 23/8/29入 9/21出																																																									
22/12/7出	2022-4-1 この編成で設置完了	R113	3025	3025	×	◎2-10	11-3日	11-3日	→14-9NG	→未確認	F4	4	4	4	4	×	◎5-9	7-9日	7-9日	→未確認	→13-9NG	1-11ING	×	→5-9NG		19/7/2出 23/6/28出																																																									
22/4出	2021-4-21?	R114	3026	3026	×	◎4-4	11-3日	11-3日	→12-8NG	→15-12NG	F5	5	5	5	5	○	◎5-6?	7-9日	7-9日	→未確認	→13-4NG	14-2NG	×	→17-8NG	→未確認	19/7/2出 23/6/28出																																																									
22/12/26出	2020-5-13	R115	3027	3027	×	◎4-12	11-3日	11-3日	→未確認	→16-3NG	F6	6	6	6	6	○	◎4-9?	7-11日	7-11日	→未確認	→未確認	1-7NG	×	→5-9NG		22/9/28出																																																									
22/9/30出	2020-5	R116	3028	3028	×	◎2-10	11-3日	11-3日	→14-8NG	→未確認	F7	7	7	7	7	○	◎4-12?	7-11日	7-11日	→未確認	→12-8NG	14-9NG	×	→17-3NG	→未確認	22/9/28出																																																									
1上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設 1全編成完了				デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に代替R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま				4-4NG全検確認済				F8				8 8 8 8				◎5-8?				7-11日				7-11日				→10-5NG				→未確認				15-4NG				×				→17-8NG				→未確認				未確認				×				→未確認				30-8NG				×				→4-9NG				22/9/28出			
373系 デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に代替R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま				373系 デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に代替R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま				4-4NG全検確認済				F9				9 9 9 9				◎5-6?				7-11日				7-11日				→未確認				→12-10NG				15-2NG				×				→17-7NG				→未確認				未確認				×				→27-6NG				1-6NG				×				→5-6NG				19/6/9出 23/6/1出			
ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。				ATS-P→PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。				F10				10 10 10 10				◎2-6?				8-1日				8-1日				→10-8NG				→13-3NG				15-12NG				×				→18-6NG				→未確認				未確認				×				→未確認				2-6NG				×				→5-12NG				20/6/11出 23/12/4入 24/12/22出							
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				F11				11 11 11 11				◎5-2?				8-1日				8-1日				→未確認				→12-9NG				14-10NG				×				→17-3NG				→未確認				未確認				×				→27-1ING				31-1ING				×				→5-2NG				23/1/29入 2/17出							
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				F12				12 12 12 12				◎6-1				8-1日				8-1日				→10-6NG				→未確認				15-9NG				×				→18-3NG				→未確認				未確認				×				→27-12NG				2-1ING				×				→6-1ING				20/1/17出 23/12/24入 24/1/17出							
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				F13				13 13 13 13				◎				8-1立				8-1立				→未確認				→13-1ING				15-10NG				×				→18-4NG				→未確認				未確認				×				→28-2NG				2-4NG				×				20/4/7出											
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				F14				14 14 14 14				◎2-見込み				8-1立				8-1立				→未確認				→13-2NG				15-10NG				×				→18-6NG				→未確認				未確認				×				→28-4NG				2-5NG				×				→6-2NG見込み				20/5/7出 24/1/21入							
2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら陸電化充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止 2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少 MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰特に早めだった。(H21-3まで)				F15				15 15 15 15				◎				8-1立				8-1立				→未確認				→13-2NG				15-10NG				×				→18-6NG				→未確認				未確認				×				→28-4NG				2-5NG				×				→6-2NG見込み				20/5/7出 24/1/21入							

◆静岡車313系編成一覧

V編成の検査標記で、過去分は一部を除いて確認となります。
東一東急車輛、近一近畿車輛
グレー枠は推測の標記です。
ミュージェット(セラジェット)取付

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
編成番号 313 312 デジタル直近要検
VVVF CP
CVCF80KVA 1000L
▼セミクロスシートワンマン2両 32両

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。
静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2024-2-8時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外実際の標記を確認済

デジタル列車無線で◎は
列番設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)
2019-9時点、B201.B202のみ
行してモニターなしでデジタル列車無線取付

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
編成番号 313 312 デジタル直近要検
VVVF CP
CVCF150KVA 2000L
▼交換クロスシート車端ボックス3両 18両

転属日、右の日は公式
左は回送した当日の日付

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
編成番号 313 312 デジタル直近要検
VVVF CP
CVCF150KVA 2000L
▼交換クロスシート車端ボックス3両 18両

2019-9時点、B201.B202のみ
行してモニターなしでデジタル列車無線取付
ミュージェット(セラジェット)取付

Table with columns for car number, date, and status. Rows include V1 through V14 with various sub-rows for different car configurations and dates.

静岡転属前1
B201 S1 8501 8501 8501 ○区
2022/3/12静岡転属3/13 ◎3-5

旧セントラルライナー車
2年半目安
25-8NG ×→30-9NG 2020-10
3-5NG ×→5-11NG 2023/11/8入 11/30出

B202 S2 8502 8502 8502 ○区
2022/3/12未明静岡転属3/13 ◎3-10

19-3NG ×→21-8NG→23-10NG 2021-2
26-2NG ×→31-2NG 2021-6
3-10NG ×

B203 S3 8503 8503 8503 ○区
2022/3/12静岡転属3/13 ◎3-8

25-10NG ×→31-1NG 2021-12
3-8NG ×→6-2NG見込み 2023-8日車入場 9/26出

B204 S4 8504 8504 8504 ○区
2022/3/11静岡転属3/12 ◎4-3

26-5NG ×→31-5NG 2021-12
4-3NG × 列番設定モニターなしでデジタル
22/3/2出

B205 S5 8505 8505 8505 ○区
2022/3/12未明静岡転属3/13 ◎2-8

20-7NG ×→22-10NG→25-1NG 2023-8日車入場 9/26出
27-6NG ×→29-10NG→2-8NG 列番設定モニターなしでデジタル
5-6NG × 23/5/18入 6/7出

B206 S6 8506 8506 8506 ○区
2022/3/11静岡転属3/12 ◎4-10

20-6NG ×→22-7NG→24-9NG 2021-11
27-3NG ×→29-7NG→2-3NG 列番設定モニターなしでデジタル
4-10NG × 22/10/12出

1 全編成完了 2019-11以降車両区でも取付の模様、モニターは未取付

▼ロング3両 51両

Table with columns for car number, date, and status. Rows include T1 through T17 with various sub-rows for different car configurations and dates.

1 全編成完了ではなく、T5~T7はデジタル化がなして出場に訂正

313系大垣車

- 92 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
32 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
76 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
12

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車

- 24 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-6-1)
0 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

グレー枠は推測の標記です。

		<>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
編成番号	クモハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
21/5/24出	W3	2301	2301	×	18-12日 18-12日→22-2NG 25-9NG ×→29-3NG 3-5NG ×
21/7/5出	W4	2302	2302	×	18-12日 18-12日→22-3NG 未確認 ×→未確認 3-7NG ×
14/1/27出 22/1/28出	W5	2303	2303	×	19-1日 19-1日→22-7NG 26-1NG ×→29-11NG 4-1NG ×
22/6/22入 7/13出	W6	2304	2304	×	19-1日 19-1日→22-7NG 未確認 ×→30-5NG 4-7NG ×
22/5/23入	W7	2305	2305	×	19-1日 19-1日→22-8NG 未確認 ×→30-3NG 4-6NG ×
22/7/18入 8/5出	W8	2306	2306	×	19-1日 19-1日→22-11NG 未確認 ×→30-6NG 4-8NG ×
22/11/28出	W9	2307	2307	×4-11	19-1日 19-1日→22-12NG 26-11NG ×→30-10NG 4-11NG ×
22/9/6出	W1	2351	2308	×	18-12日 18-12日→22-9NG 未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×
23/1/11出	W2	2352	2309	×	18-12日 18-12日→22-10NG 未確認 ×→30-12NG 5-1NG ×

1 全編成完了ではなく、W9はデジタルがなしで出場に訂正

		>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み		
編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
N1	2601	2601	2327	×	18-11近 18-11近→20-12NG→未確認 未確認 ×→28-6NG→2-3NG 5-2NG ×	16/6/23出 23/1/9入 2/3出
N2	2602	2602	2328	×	18-11近 18-11近→21-2NG→未確認 25-1NG ×→28-11NG→未確認 4-4NG ×	16/11/9出 22/4/5入 4/27出
N3	2603	2603	2329	×	18-12近 18-12近→21-6NG→未確認 未確認 ×→28-12NG→未確認 4-2NG ×	16/12/16出 22/2/17出
N4	2604	2604	2330	×4-12	18-12近 18-12近→21-9NG→未確認 未確認 ×→未確認→未確認 4-12NG ×	22/12/12出
N5	2605	2605	2331	×4-11	18-12近 18-12近→21-10NG→未確認 未確認 ×→未確認→29-4NG 4-11NG ×	22/11/1出
N6	2606	2606	2332	×5-1	18-12近 18-12近→21-11NG→未確認 未確認 ×→未確認→未確認 5-1NG ×	23/1/6出
N7	2607	2607	2333	×	19-1近 19-1近→21-11NG→未確認 未確認 ×→未確認→30-1NG 3-6NG ×	21/6/28出
N8	2608	2608	2334	×	19-1近 19-1近→21-12NG→未確認 25-12NG ×→未確認→29-10NG 3-3NG ×	13/12/4出 21/3/30出
N9	2609	2609	2335	×	19-1近 19-1近→22-1NG→未確認 未確認 ×→未確認→29-9NG 3-3NG ×	21/3/4出
N10	2610	2610	2336	×	19-1近 19-1近→22-2NG→未確認 26-4NG ×→30-3NG 3-9NG ×	21/9/9出

1 全編成完了ではなく、N4~N6はデジタルがなしで出場に訂正

		>		4年目迄	
編成番号	クモハ 213	クハ 212	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
23/6/19入 7/10出	H1	5001	5001	○	27-6NG ×→1-5NG 5-7NG ×
24/1/25出	H3	5003	5003	○	28-1NG ×→2-1NG 6-1NG ×
23/11/10出	H4	5004	5004	○	27-11NG ×→1-10NG 5-11NG ×
23/8/9出	H5	5005	5005	○	27-8NG ×→未確認 5-8NG ×
23/4/3出 19/11/25出 23/9/25入 23/10/17出	H7	5007	5007	○	27-3NG ×→31-3NG 5-4NG ×
22/9/27出	H8	5008	5008	○	27-11NG ×→1-11NG 5-10NG ×
23/2/6入 3/8出 19/12/20出 23/11/2入 23/12/12出	H10	5010	5010	○	未確認 ×→30-8NG 4-9NG ×
21/3/22出	H11	5011	5011	○	未確認 ×→31-1NG 5-2NG ×
21/5/25出	H12	5012	5012	○	未確認 ×→1-12NG 5-12NG ×
21/9/29出	H13	5013	5013	○	29-4NG ×→3-3NG
22/4/26出	H14	5014	5014	○	29-6NG ×→3-5NG 未確認 ×→3-9NG

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済 ※モニタなし

ダブル ミュージット(セラジェット)取付
AIS-PT設置未確認編成も既設置注意
全部新製時 日本車両で工事となる

		<>		2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み	
編成番号	クモハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
23/3/6入 4/5出 2021-1-13	L1	1301	1301	×	22-6日 22-6日→未確認 28-9NG ×→1-12NG 5-4NG ×
16/12/13出 2021-10 23/4/14入 5/15出	L2	1302	1302	×	22-6日 22-6日→未確認 28-12NG ×→2-1NG 5-5NG ×
23/6/15出 2023-2-24	L3	1303	1303	×2-3	22-6日 22-6日→26-1NG 28-11NG ×→2-3NG 5-6NG ×
23/8/31出 2024-2-6	L4	1304	1304	×	22-6日 22-6日→未確認 29-9NG ×→2-11NG→5-8NG(要検の要機)
24/2/8入 2023-9-8	L5	1305	1305	×	24-2日 24-2日→未確認 30-8NG ×→3-9NG→6-3NG見込み
21/12/16出 2024-2-7入 2024-3月見込み	L6	1306	1306	×	24-2日 24-2日→未確認 30-11NG ×→3-12NG
2023/12/3静岡転入④	L7	1307	1307	×	24-2日 24-2日→27-8NG 30-10NG ×→3-11NG
2023-6-13 2023/12/3静岡転入③	L8	1308	1308	×	24-2日 24-2日→未確認 30-12NG ×→4-2NG

静岡転属前の神領時代 I		
2023/12/3静岡転入①	B401	L1
	B402	L2
	B403	L3
	B404	L4
	B405	L5
2023/12/3静岡転入④	B406	L6
2023/12/3静岡転入③	B407	L7
2023/12/3静岡転入④	B408	L8

①などは転属回送時の組成順です。

列車番号でいーていく

2019-7-21

◆大垣・静岡車311系213系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2024-2-8時点

グレー枠は推測の標記です。

315系投入で廃車となる車両です。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成番号	>				直近全検	DD-コンバータ要検	1989年度新製 1990年度新製 311系のみ
	クモハ	モハ	サハ	クハ			
	311	310	311	310	全検		
制御 DD CP 130kVA/2000L							
▼転換クロスシート4両 60両 2年半目安							
23/4/12出	G1	1	1	1	1	(24-7NG) × 未確認 → 30-5NG 2-8NG × → 5-4NG	
21/8/6出	G2	2	2	2	2	25-8NG × → 28-9NG → 31-3NG 3-8NG ×	2022/3/15廃車回送(3/16) 2022-3-16廃車
22/5/27出	G3	3	3	3	3	23-8NG × 未確認 → 未確認 1-7NG × → 4-5NG	2022/3/15廃車回送(3/16) 2022-3-16廃車
22/8/31出	G4	4	4	4	4	23-12NG × 未確認 → 29-8NG 1-11NG × → 4-8NG	
21/7/12出	G5	5	5	5	5	25-6NG × 未確認 → 31-3NG 3-7NG ×	2022/3/24廃車回送(3/25) 2022-3-25廃車
21/4/28出	G6	6	6	6	6	25-11NG × 未確認 → 30-10NG 3-4NG ×	
21/9/8出	G7	7	7	7	7	未確認 × → 29-11NG → 2-9NG	
20/1/21出	G8	8	8	8	8	26-5NG × 未確認 → 2-1NG	2022-5-19廃車
20/10/27出	G9	9	9	9	9	未確認 × 未確認 → 30-7NG 2-10NG ×	2023/4/27時点左記の標記
21/3/17出	G10	10	10	10	10	25-2NG × 未確認 → 30-9NG 3-3NG ×	
23/2/21出	G11	11	11	11	11	2-6NG × → 5-2NG	
20/2/10出	G12	12	12	12	12	未確認 × → 2-2NG	2022-5-19廃車
20/7/30出	G13	13	13	13	13	27-2NG × → 29-10NG → 2-7NG	2023-2-14廃車
21/10/14出	G14	14	14	14	14	未確認 × 未確認 → 29-10NG 3-1-1NG × → 3-10NG	
23/1/24出	G15	15	15	15	15	24-6NG × 未確認 → 30-2NG 2-5NG × → 5-1NG	
M+TS 制御器+励磁メーカー							

2022-5-19廃車

2023/4/27時点左記の標記

2022-5-19廃車

2023-2-14廃車

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成番号	>		直近全検	DD-コンバータ要検	
	クモハ	クハ			
	211	210	全検		
制御 DD CP 90kVA/1000L					
▼ロング2両 18両					
21/6/17出	GG1	6001	5049	未確認 × → 30-6NG 3-6NG ×	4-2NGは踏切事故修理出場
22/2/8出	GG2	6002	5050	27-3NG × → 30-8NG 3-9NG ×	
21/9/28出	GG3	6003	5051	未確認 × → 30-12NG 4-6NG ×	
22/5/12入	GG4	6004	5052	25-1NG × 28-8NG 2-2NG × → 5-5NG	
22/6/1出	GG5	6005	5053	1-12NG × → 5-1NG	
20/2/20出	GG6	6006	5054	1-6NG × → 4-3NG	
23/4/25入 5/18出	GG7	6007	5055	未確認 × → 30-10NG 3-11NG ×	
23/1/23出	GG8	6008	5056	2-1NG × → 5-3NG	
22/3/29出	GG9	6009	5057	1-9NG × → 4-12NG	

213系は前ページに移設しています。

211系
1次車 S83年度1次 側面LED表示
 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S83年度2次 側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
 コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
 クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
 神領車の場合にはトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
 プレーキ増庄準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
 以降 **H2年度2次** K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置。
 台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

検査時期や全要検が異なる場合があります。
 検査推測以外は実際の標記を確認
 大垣車は一部の車種で調査不足なため、データがまだまだ不十分です。鋭意確認予定。

転属日、右の日付は公式
左は回送した当日の日付

編成番号

クモハ 211 モハ 210 クハ 210
制御 DD CP

130kVA/2000L

▼ロングシート3両トイレなし 93両

LL1 5011 5011 5011 未確認 × → 30-12NG
3-5NG × → 5-9NG

LL2 5012 5012 5012 27-1NG × → 29-5NG
未確認 ×

LL3 5013 5013 5013 27-4NG × → 29-9NG
31-1NG ×

LL4 5014 5014 5014 未確認 × → 30-8NG
2-11NG × → 5-4NG

LL5 5015 5015 5015 1-12NG ×

LL6 5017 5017 5017 2-5NG × → 4-8NG

SS1 5607 5055 5022 26-9NG × → 29-8NG → 2-4NG
4-11NG × 標記推測

LL7 5024 5024 5024 2-6NG × → 4-12NG

SS2 5608 5056 5025 31-2NG × → 3-10NG

LL8 5026 5026 5026 未確認 × → 31-4NG
3-9NG × → 6-2NG見込み

LL9 5027 5027 5027 未確認 × → 30-10NG
3-3NG × → 5-7NG

SS3 5609 5057 5028 未確認 × → 1-5NG
4-2NG ×

LL10 5029 5029 5029 未確認 × → 31-2NG
3-7NG ×

LL11 5030 5030 5030 未確認 × → 30-9NG
3-2NG × → 5-6NG

SS4 5610 5058 5031 未確認 × → 2-2NG → 4-11NG

LL12 5033 5033 5033 未確認 × → 30-6NG
2-10NG × → 5-2NG

SS5 5611 5059 5034 未確認 × → 30-11NG
3-5NG × → 5-12NG

LL13 5035 5035 5035 1-8NG × → 4-11NG

LL14 5036 5036 5036 未確認 × → 30-11NG
3-4NG × → 5-10NG

SS6 5612 5060 5037 未確認 × → 30-4NG
2-9NG × → 5-5NG

LL15 5038 5038 5038 1-5NG × → 3-8NG

LL16 5039 5039 5039 未確認 × → 31-3NG
3-8NG × → 6-1NG

SS7 5613 5061 5040 31-1NG × → 3-7NG 標記訂正

LL17 5041 5041 5041 26-5NG × 未確認 → 30-5NG
2-8NG × → 4-12NG

LL18 5042 5042 5042 1-10NG × → 4-4NG

SS8 5614 5062 5043 1-11NG × → 4-9NG

LL19 5044 5044 5044 未確認 × → 28-2NG(2/2)
2-9NG × → 5-11NG

LL20 5045 5045 5045 1-8NG × → 3-12NG

SS9 5615 5063 5046 未確認 × → 30-7NG
2-12NG × → 5-8NG

SS10 5616 5064 5047 27-2NG × → 30-8NG
3-4NG × → 5-11NG

SS11 5617 5065 5048 30-6NG × → 4-3NG

1この編成表はクハ車番順とする

出場は名古屋12:00前後-大府待避? -豊橋13:45頃の模様(8532F)
磐田15:10前後待避確認
入場は夜間、名古屋23時頃?

今後転属	313系1,2次車	両	現編成	編成	両計		新製配置	表示	腰掛	車端腰掛	ワンマン	セラジェット	SIV	GP	ブレーキチョッパ/抵抗器	扉	パンタ	スノーブラウ
	0代	4	Y1-Y15	15	60	クハ312は0代 7-21	大垣	幕	転換クロス	固定クロス	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
	300代	2	Y31-Y46	16	32		大垣	幕	転換クロス	固定クロス	×	×	80KVA	1000L×1	×	×	1台	×
全済	1000代	4	J11-J13	3	12	クハ312は0代 1-3	神領	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
全済	1500代	3	J151-J153	3	9	クハ312は0代 4-6	神領	幕	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
	3000代	2	V1-V12	12	24		静岡	幕	転換クロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	3000代	2	R101-R116	16	32		神領	幕	転換クロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	新製時(木曾用)
全済	8500(8000)代	3	S1-S6	6	18		神領	幕	転換クロス固定なし	コンパートメント	×	後付	150KVA	2000L×1	×	×	1台	×
187																		
何れもトイレは車椅子対応、前照灯LED化、新製時からEB/TE装置と車端幌取付、防護無線バックアップ、純電気ブレーキ化、台車形式の変更																		
全済	1100代	4	B4-B5	2	8	クハ312は400代 401-402	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 TC	×	×	1台	×
全済	1600代	3	J161-J164	4	12	クハ312は400代 403-406	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	×	×	1台	×
全済	1700代	3	J171-J173	3	9	クハ312は400代 407-409	神領	LED	転換クロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(長野用)
	2300代	2	W3-W9	7	14	クハ312は2300代 2301-2307	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	2350代	2	W1-W2	2	4	クハ312は2300代 2308-2309	静岡	LED	ロング	ロング	準備工事	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	×
	2500代	3	T1-T17	17	51	クハ312は2300代 2310-2326	静岡	LED	ロング	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	×	×	1台	×
	2500代	3	N1-N10	10	30	クハ312は2300代 2327-2336	静岡	LED	ロング	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 M TC	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	3100代	2	V13-V14	2	4		静岡	LED	セミクロス	ロング	対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台(新製時1台)	×
	5000代	6	Y101-Y112	12	72	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	×	×
クハ312-2310以降は定員の変更あり(ワンマン非対応による)																		
3両以上でコンプレッサの分散化																		
全済	1100代	4	J1-J7	7	28	クハ312は400代 410-416	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
全済	1100代	4	B6	1	4	クハ312は400代 417	神領	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
一部静岡	1300代	2	B401-B408	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	準備工事一部対応	後付	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	準備半自動	2台	×(ワンマン化後も)
※B401-B408は、ワンマン化後もスノーブラウ未設置																		
	1300代	2	B501-B516	16	32		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曾用)
	5000代	6	Y13-Y117	5	30	連結間ダンパ有	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	150KVA×2	1000L×3	発電ブレーキ対応	×	2台	×
	5300代	2	Z1-Z5	5	10	クハ312は5000代 5018-5022	大垣	LED	転換クロス固定なし	転換クロス	×	×	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	×	1台	×
120 連結間ダンパはなし(準備工事)																		
313系5次車 武豊電化で新製、新製時から客室内照明のLED化、車端幌の無地化																		
	1100代	4	J8-J10	3	12	クハ312は400代 418-420	大垣	LED	セミクロス	ロング	×	×	150KVA	1000L×2 T TC	発電ブレーキ対応	×	1台	×
	1300代	2	B517-B524	8	16		神領	LED	セミクロス	ロング	対応	新製時	80KVA	1000L×1	発電ブレーキ対応	半自動	2台	新製時(木曾用)
28																		
セラジェットは、木曾、飯田線、身延線、御殿場線目的、単独運転と勾配対応とみられる																		
総両数 539 代替新造2両を除く(Y102)																		
スノーブラウは木曾、東日本区間の積雪目的ではと見られる(ボタン大型化)																		
大垣見込 --- 311系置き換え用有力																		
飯田注意 --- 関西線と木曾でワンマンが今後313系2両(全18編成、関西10、木曾6、予備2と想定する)の場合で、残り分(B400全編成を含む、2両14編成)が、213系14編成分の置き換え捻出に注意																		
済 --- 置き換え、転配完了とみられる																		
スノーブラウは木曾、東日本区間の積雪目的ではと見られる(119系、373系、213系は設置されていない、R100編成は元々木曾運用の名残)																		
編成数	これまで	両																
3	神領B101-B107	→	大垣J151-J153	9	24両転入、8両廃車(G8,G12)	2編成												
5	神領B151	→	大垣J161-J164,J171	15	残り16両で、14両運用増、2両予備車増													
13+3両4編成				24														
2	神領B152-B153	→	大垣J172-J173	6	そのまま2運用移管のみ(3両分は予備車計算)													
6	神領B201-B206	→	静岡S1-S6	18	211系3両4編成置き換え用(静岡+6両所要増のため、SS/LL/S予備計4編成化)													
4	神領B401-B408	→	関西線4両運用	16														
4	神領B1-B4	→	大垣J11-J14	16	そのまま、311系置き換え用(G13,G7,G9,G5)	4編成(6)												
2	C101-C102	→	神領配置2編成	8	→関西線4両6運用中で変化なし、B400+B400×2 C101,C102,B5,B6とする。													
2	神領B5,B6	→	大垣J15,J16	8	C101 C102新製→そのまま、311系置き換え用(G6,G10)	2編成(8)												
4	B401,B406~B408	→	静岡L1,L6~L8	8	C103,C104投入による静岡転出とする													
4	B402~B405	→	静岡L2~L5	8	C105,C106投入による静岡転出とする													
今後の予想																		
	C107-C112	→	2024/3月、武豊線の東大垣車→神領車運用移管に注意															
	C113-C114	→	動向注意															
	3015以降	→	静岡車は確実も同様注意															

クモハ313	両	SIV	番代
Mc1	3,4	150KVA	0/1000/1100/1500/1600/2500/8500
Mc2	2	80KVA	300/1300
Mc3	3,4,6	150KVA	1700/2600/5000
Mc4	2	80KVA	2300/2350/3000/3100/5300
モハ313	両	SIV	番代
M1	4	なし	0/1000/1100
M2	3	なし	1500/8500
M3	6	なし	5000
M4	3	なし	1600/2500
M5	6	80KVA	5300
M6	3	なし	1700/2600
クハ312	両	コンプ	番代
Tc'1	3,4	2000L	0/8500
Tc'2	2,3,4,6	1000L	300/400/1300/3000/3100/2300/5000/5300
サハ313	両	コンプ	番代
T1	4	なし	0/1000
T2	4,6	1000L	1100/5000
T3	6	1000L	5300

蓄電池とトイレは全設置

◆2022/3/12ダイヤ改正					
新製	56	両	C1-C7	8	14
転入	30	両	B101-B107、B151-B153	6	10
廃車	8	両	G8,G12	4	19
増	22		311含む	4	15
			R100	2	13
			HO	2	13
			J170	3	2
運用前	346		飯田線含む大垣車総充当車両計(294+52)		366
改正後	366		飯田線含む大垣車総充当車両計(308+52+6)		
増	20		※313系飯田6両は神領から移管分 残り14両は運用増分		
所要編成					
改正前	364		346両運用+18両予備		
改正後	386		366両運用+20両予備(+2) 所定予備20両		
増	22		※313系飯田6両は神領から移管分 ※残り14両は運用増分、2両は予備増分の計算となる (6+14+2=22)		
2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず					
大垣車					
	両	編成	両計	予備両計	
311	4	13	52	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	10	40	12	
313J150/J160/J170	3	10	30	0	←共通で (6+4+2=12)
313R100	2	16	32	6	
213H	2	14	28	2	
所要両数総計		386	20	予備計	
※2024/2/8時点					
大垣車					
	両	編成	両計	予備両計	予備編成
311	4	7	28	0	
313Y100	6	17	102	0	
313Y30/Z	2	21	42	0	
313Y0	4	15	60	0	
313J0	4	16	64	12	共通
313J150/J160/J170	3	10	30	0	
313R100	2	16	32	6	3
213H	2	14	28	2	1
所要両数総計		386	20	予備計	

◆2022/3/12ダイヤ改正					
新製	56	両	C1-C7	3	13
転入	18	両	B201-B206	3	10
廃車	12	両	LL2,LL3,LL5,LL10	3	6
増	6			3	16
				3	9
				2	8
				2	16
				2	13
運用前	220				220
改正後	220				220
増	0				
所要編成					
改正前	238		220両運用+18両予備		
改正後	244		222両運用+24両予備(+6) 所定予備24両		
増	6				
2023/3/18ダイヤ改正時点も運用、所要は変わらず					
静岡車					
	両	編成	両計	予備両計	
LL	3	16	48	0	
SS	3	11	33	12	←共通で
S	3	6	18	0	
T	3	17	51	3	
N	3	10	30	3	
GG	2	9	18	2	
W	2	9	18	2	
V	2	14	28	2	
所要両数総計		244	24	予備計	
※2024/2/8時点					
静岡車					
	両	編成	両計	予備両計	予備編成
LJ	3	15	45	3	1
SS	3	11	33	3	1
S	3	6	18	3	1
T	3	17	51	3	1
N	3	10	30	3	1
F 373	3	14	42	3	1
GG	2	9	18	2	1
W	2	9	18	2	1
V	2	14	28	2	1
L	2	4	8	2	1
所要両数総計		291	26	予備計	