JR東海ー平日大垣車車両運用表、2023-3-18改正
【日中運行順】

↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速
区間快速
普通 ←列番太字は豊橋以東の列車で区別します。
普通 ←大垣米原間普通とする
回送

↓連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●：併合・連結
▲：分割・解放
※回送列番は異なる場合があります。

○ 出区 キロ部分、豊橋以東の走行が有
△ 入区 キロ部分、武豊線乗り入れ列車

留置となる駅の色枠は下記で表す
浜松
豊橋
岡崎
熱田
大府
大垣

2023 4/27 木

※2023/4/26水は、2323F、清洲駅人身事故によるダイヤ大乱れなため、割愛します。

▼日中快速系統運行順、日中大垣留置を含む

※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
															▼▼																
1	810	313系8両	大垣	5:—	大垣	20:04	Y116			○	回501F	2300F	2109F	2514F	2515F	大垣車両区		2336F	2333F	2348F	2341F	△									
	旧805+旧809						Y31		新垂井経由→		大垣	関2 5:51	豊6 7:49	垣5 9:26	豊6 11:02			垣5 13:41	豊5 15:20	垣5 16:56	豊6 18:31										
											関ヶ原2	豊6 7:39	垣5 9:18	豊6 10:57	垣12:32			豊5 15:10	垣5 16:47	豊6 18:27	垣20:04										
											16.7	130.2	116.4	116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4										961.7
																		↑以降運用変更													
2	803	313系8両	豊橋	5:49	西小坂井 下2	21:04	Y109			○	2701F	2506F	回507F	2320F	2317F	2528F	2529F	2104F	2121F	2116F	回409F	△									
	旧813		留置位置未確認		留置位置確定		Y32				豊5 5:49	垣1 7:37	名3 8:28	垣5 9:41	豊6 11:21	垣1 12:56	豊5 14:32	垣1 16:11	豊6 17:43	垣1 19:23	豊橋5 21:00										
											垣1 7:33	名3 8:22	垣5 9:33	豊6 11:09	垣1 12:47	豊5 14:27	垣1 16:02	豊6 17:39	垣1 19:16	豊5 20:54	西小坂井21:04										
											116.4	44	44	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	4.8										1024
										稲沢線経由、稲沢8:38/9:02の模様↑																					
3	814	313系8両	米原	6:07	大垣	19:33	J163				○	2304F	2113F	2516F	2517F	2334F	2331F	2346F	2543F	△											
	旧804		(電留線)		翌日801に戻る		J164					米7 6:07	豊5 8:17	垣1 9:56	豊6 11:32	垣5 13:11	豊5 14:50	垣1 16:26	豊6 18:00												
							Z4					豊5 8:14	垣1 9:51	豊6 11:27	垣5 13:02	豊5 14:38	垣1 16:18	豊6 17:56	垣19:33												
												152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4												967.1
4	608	313系6両	熱田 下3	5:—	大垣	19:—	J8		○	回400F	309F	306F	2305F	2322F	2319F	2530F	→→→	974M	回971M	回982M	155F	回155F	△								
			留置位置確定				Y44			熱田	刈1 6:10	岐5 7:19	岡1 8:54	垣1 10:11	豊6 11:50	垣5 13:26	そのまま	豊5 15:07	浜2 15:50	浜16:48	浜3 17:01	岐阜									
										刈谷1	岐5 7:13	岡1 8:46	垣1 10:05	豊6 11:39	垣5 13:17	豊5 14:58	移変OK	浜2 15:41	新居町16:12	/16:30	岐19:41	大垣	※浜名湖競艇臨時列車注意(も、設定はない模様)								
										19.2	54.7	70.4	84.1	116.4	116.4	116.4		36.5	15.8	15.8	139.2	13.7									798.6
																	高塚中線・舞阪中線停車↑	↑高塚中線停車、これらは鎖取りの模様、新居町1(下1)折返													
5	802	313系8両	大垣	6:24	豊橋	23:51	Y111	Y110	○	2302F	2111F	大垣車両区		2518F	2519F	大垣車両区		2344F	2541F	2364F	2135F	2376F	△								
	旧809+旧805				留置位置未確認		Y39	Y34		垣5 6:24	豊5 8:05			垣5 10:26	豊6 12:02		15:51出区	垣4 15:56	豊6 17:31	垣1 19:08	豊5 20:50	垣1 22:23									
								↑2518F以降		豊5 7:56	垣9:39			豊6 11:57	垣2 13:32	13:38入区		豊6 17:27	垣1 19:03	豊5 20:39	垣1 22:17	豊5 23:51									
										116.4	116.4			116.4	116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4									1047.6
6	807	313系8両	米原	6:46	浜松	22:26	Y103				○	2310F	2307F	2324F	2321F	2532F	2533F	2108F	2127F	2120F	△										
	旧807+旧809		(電留線)		西浜松、運輸区電留線		R113					米8 6:46	豊6 9:04	垣5 10:41	豊6 12:20	垣5 13:56	豊5 15:32	垣5 17:11	豊5 18:46	垣5 20:23											
					の模様							豊6 9:02	垣5 10:33	豊6 12:09	垣5 13:47	豊5 15:27	垣5 17:02	豊5 18:39	垣5 20:16	浜2 22:26											
												152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.9											1120
																				↑以降運用変更											
7	603	313系6両	岡崎4番 下1	5:38	大垣	23:45	J152		○	307F	304F	→→→	回304F	2309F	2520F	2521F	2338F	2335F	回2354F	→→→	2354F	豊橋		2349F	242F	△					
							J153			岡4 5:38	岐5 7:08		岡1 8:45	豊5 9:21	垣5 10:56	豊5 12:32	垣5 14:11	豊5 15:50	大垣		名2 18:30		豊8 20:34	米8 23:09							
										岐5 6:59	岡1 8:38		豊5 9:16	垣5 10:47	豊5 12:26	垣5 14:02	豊5 15:38	垣17:18	名古屋2 18:26頃		豊5 19:31		米2 22:38	垣23:45							
										70.4	70.4		32.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	44		72.4		152.3	35.9							1059.7
																		↑稲沢線経由													
8	811	313系8両	大垣	6:—	豊橋	0:23	Y101			○	回505F	2704F	2509F	2326F	2323F	2534F	2535F	2110F	2345F	2542F	△										
	旧802				留置位置未確認		Z2		新垂井経由→		大垣	関2 7:17	豊6 9:32	垣5 11:11	豊5 12:50	垣1 14:26	豊5 16:02	垣1 17:44	豊6 19:31	米7 22:07											
											関ヶ原2	豊6 9:24	垣5 11:02	豊5 12:39	垣1 14:18	豊5 15:57	垣1 17:33	豊6 19:18	米2 21:38	豊5 0:23											
											16.7	130.2	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3											1149.9
9	609	313系6両	大垣	6:20	豊橋 上2番1区	22:53	R107			○	205F	2314F	2311F	2522F	2523F	2340F	2337F	2356F	2131F	2124F	△										
					留置位置推測		J1				垣2 6:20	米7 7:27	豊6 9:50	垣5 11:26	豊5 13:02	垣5 14:41	豊5 16:20	垣1 17:59	豊4 19:48	垣1 21:23											
											米2 6:55	豊6 9:43	垣5 11:18	豊5 12:57	垣5 14:32	豊5 16:09	垣1 17:48	豊4 19:38	垣1 21:17	豊4 22:53											
											35.9	152.3	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4											1119.4
10	809	313系8両	大垣	5:23	大垣	22:47	Y113		○	201F	2308F	2115F	大垣車両区		2328F	2325F	2536F	2537F	2366F	2351F	△										
	旧811+旧810						Y33			垣1 5:23	米8 6:27	豊5 8:48			垣4 11:41	豊6 13:20	垣5 14:56	豊5 16:32	米7 19:05	豊6 21:17											
										米2 5:58	豊5 8:45	垣10:27			豊6 13:09	垣5 14:47	豊5 16:27	米2 18:40	豊6 21:11	垣22:47											
										35.9	152.3	116.4			116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	116.4											1074.8
															↑以降運用変更																
11	804	313系8両	西小坂井 下2	6:38	西小坂井4番 下1	1:—	Y107		○	回404F	2103F	2900F	900F	回509F	→→→	2524F	2525F	2100F	2339F	2358F	2347F	2544F	回413F	△							
	旧814		留置位置確定		留置位置確定		Y42			西小坂井6:38	豊5 6:49	垣1 8:30	名3 9:18	大府3 9:53		垣5 11:56	豊6 13:32	垣5 15:11	豊5 16:50	垣5 18:23	豊5 20:04	米7 22:38	豊橋5								
										豊5 6:43	垣1 8:25	名3 9:07	府3 9:42	大垣5 11:49		豊6 13:27	垣5 15:02	豊5 16:40	垣5 18:18	豊5 19:59	米2 22:10	豊5 0:52	西小坂井							
										4.8	116.4	44	19.5	63.5		116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	4.8								1139.6
														金山10:44																	
12	602	313系6両	大垣	6:—	岡崎4番 下1	0:09	J172		○	回2500F	2500F	315F	116F	2513F	2330F	2327F	→→→	237F	2352F	2129F	回500F	→→→	2374F	1103F	△						
							J151			大垣	岐1 6:48	名4 7:22	岐5 7:59	豊4 10:32	垣5 12:11	豊5 13:50	そのまま	垣2 15:37	米8 17:00	豊4 19:15	関ヶ原1 21:19		垣4 21:53	豊5 23:36							
										岐阜1	名4 7:14	岐5 7:50	豊4 10:17	垣5 12:01	豊5 13:39	垣15:17	移変か	米2 16:12	豊4 19:08	関1 21:01	大垣4 21:43		豊5 23:19	岡4 0:09							
										13.7	30.3	30.3	102.7	116.4	116.4	116.4	入換注意	35.9	152.3	130.2	13.8		116.4	32.3							1007.1
仕業検査注意	806	313系8両	大垣	6:53	米原	23:59	Y110	Y111	○	2306F	2507F	大垣車両区				2342F	2539F	2368F	2353F	△											
	旧808+旧811+旧806				(電留線)		Y34	Y39		垣5 6:53	豊6 8:34					垣5 15:26	豊7 17:00	米8 19:35	豊5 21:47												
13								↑2342F以降		豊6 8:30	垣10:08					豊5 16:56	米2 19:10	豊5 21:39	米2 23:59												
										116.4	116.4					116.4	152.3	152.3	152.3												806.1
		※米原は西日本構内の電留線を間借りする(8両2編成分)														↑以降運用変更															
14	813	313系8両	豊橋	7:29	米原	23:10	Y117			○	2107F	2318F	2315F	2526F	2527F	2102F	2117F	2362F	豊橋	上入換	2705F	△									
	旧803		留置位置未確認		(電留線)		Y35				豊8 7:29	垣5 9:11	豊6 10:50	垣1 12:26	豊6 14:02	垣5 15:41	豊6 17:13	垣1 18:53			豊7 20:55										
											垣5 9:06	豊6 10:39	垣1 12:19	豊6 13:57	垣5 15:32	豊6 17:09	垣1 18:44	豊5 20:28			米2 23:10										
											116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4			152.3										1083.5
15	808	313系8両	浜松	6:01	大垣	0:30	Y104		○	2303F	2510F	2511F	大垣車両区		2332F	2329F	→→→	回344F	344F	2123F	2372F	2357F	△								
			西浜松、運輸区電留線の模様				Y38			浜4 6:01	垣5 8:14	豊6 10:02			垣5 12:41	豊6 14:20	大垣1 15:58		岐2 16:13	岡3 18:14	米8 20:35	豊6 22:56									
	旧810+旧805+旧808									垣5 8:05	豊6 9:57	垣11:32			豊6 14:09	垣1 15:47	岐阜2 16:10		岡1 17:43	米2 20:05	豊6 22:42	垣0:30									
										152.9	116.4	116.4			116.4	116.4	13.7		70.4	120	152.3	116.4									1091.3
															↑以降運用変更				↑岡崎到着後入換												
仕業検査注意	604	313系6両	大垣	5:22	大垣	22:—	J161		○	104F	929M	936M	2313F	大垣車両区					2112F	165F	回165F	△									
							J162			垣5 5:22	浜3 8:10	豊7 8:53	浜3 9:43						垣5 18:11	豊5 19:55	岐阜										
16										浜3 8:03	豊7 8:45	浜3 9:27	垣11:47						豊5 19:47	岐22:01	大垣										
										152.9	36.5	36.5	152.9						116.4	102.7	13.7										611.6

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	平岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松	松本

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみ記入します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
writer @takewebpage http://takewebpage.com

【日中運行順】

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2023 4/27 木	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼日中普通系統運行順－－豊橋～岐阜間と、静岡管内						※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。									▼▼																
1 610	313系6両	豊橋　上2番1区	6:03	豊橋　上3	23:39	Y114						○	101F	118F	127F	138F	豊橋			回2547F	2547F	2540F	△								
		留置位置推測		米原方									豊7 6:03	岐5 8:34	豊4 11:04	岐5 13:28				豊橋17:54	金19:42	米8 21:30									
				翌日601に戻る									岐5 8:26	豊4 10:48	岐5 13:16	豊4 15:47				金山19:40	米2 21:06	豊23:39									
				留置位置推測									102.7	102.7	102.7	102.7				69.1	83.2	152.3									715.4
																				回2547F 愛知御津18:01/09-相見18:24/33-南大高19:04/17-熱田19:28/37										
2 606	313系6両	西小坂井1番 上1	6:16	大垣	23:04	Y8					○	回402F	105F	120F	129F	140F	149F	160F	2707F	△										
		留置位置確定				Y46						西小坂井6:16	豊5 6:29	岐5 8:56	豊4 11:29	岐5 13:58	豊4 16:28	岐5 18:52	豊4 21:23											
												豊5 6:23	岐5 8:50	豊4 11:18	岐5 13:46	豊4 16:17	岐5 18:47	豊4 21:08	垣23:04											
												4.8	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	116.4											737.4
3 403	313系4両	大垣	5:53	静岡	23:42	J3		○	203F	2312F	豊橋▲	豊橋	中4注意	944M	131F	142F	豊橋	中4注意		990M	987M	1924M	浜松	884M	△					
旧416(旧452)				※駅西側電留の模様					垣1 5:53	米7 7:07	121F出発後中4か			豊5 10:22	浜4 11:25	岐5 14:28				豊8 17:23	掛18:40	豊7 19:51		浜1 22:29							
				(下り線側から電留5～2)					米2 6:27	豊5 9:27			9:37-10:10	浜2 10:57	岐5 14:16	豊4 16:48				掛18:26	豊7 19:46	浜2 20:25		静23:42							
									35.9	152.3				36.5	106.9	70.4				64.3	64.3	36.5		76.9							644
								浜松方	A403+A406					↑浜松着後入換						有力	有力	有力					↓1928M-999Mは静岡→大垣車変更				
4 404	313系4両	静岡	5:29	岡崎　電留2	23:42	J2						○	111F	124F	133F	144F	→→→	→→→	→→→	992M	983M	1920M	浜松		浜松●	993M	1928M	999M	1101F	△	
旧417		※駅西側電留の模様		米原方									静5:29	岐5 9:57	豊4 12:27	岐5 14:58		そのまま		豊5 17:44	浜3 18:28	豊7 19:11	1922M(20:01着)到着後			浜3 20:13	豊8 20:56	浜3 22:03	豊8 23:09		
		留置位置確定											岐5 9:49	豊4 12:17	岐5 14:46	豊5 17:18		移変		浜3 18:18	豊7 19:05	浜2 19:46	入換、併合			豊8 20:46	浜1 21:30	豊8 22:36	岡4 23:42		
													216.1	102.7	102.7	102.7				36.5	36.5	36.5				36.5	36.5	36.5	32.3		775.5
																				有力	有力				米原方	A417+A404				
5 464	313/311	大府3番	5:—	豊橋	22:35	G4	○	回690F	2805F	1612F	2819F	回2819F	回126F	126F	135F	146F	157F	166F	→→→	→→→	→→→	豊橋●			△						
	4両編成	武豊上本		米原方				府2 5:—	武6:24	名3 7:20	武8:34	名5 9:31	岐貨10:14	岐2 10:28	豊6 13:04	岐5 15:28	豊4 18:04	岐5 20:27				460G(22:14着)の車両と併合									
旧462+旧406				翌日451に戻る				武	名3 7:17	武8:25	名5 9:26	岐貨10:06	岐2 10:20	豊6 12:48	岐5 15:16	豊4 17:49	岐5 20:19	豊4 22:35													
				留置位置未確認				19.3	38.8	38.8	38.8	34.7	4.4	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7													688.3
												126F 岐阜2番により岐阜貨物タ中線折返の模様										米原方	A256+A464								
												走行キロは岐阜貨物タとする(400.7K、西岐阜399.5K)																			
6 462	313/311	大垣	7:05	豊橋　下6	23:06	G11			○	308F	323F	128F	豊橋▲		137F	148F	159F	168F	→→→	→→→	→→→	豊橋●			△						
旧404	4両編成			米原方						垣5 7:05	岡1 9:13	岐5 10:58			豊5 13:28	岐5 15:58	豊5 18:36	岐5 20:57				下6で既入区編成と併合									
				留置位置推測						岡1 9:00	岐5 10:46	豊5 13:17			岐5 15:46	豊5 18:21	岐5 20:47	豊5 23:06				下引上経由									
										84.1	70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	102.7													668
										米原方	A460+A462											米原方	A452+A462								
7 460	313/311	大垣	7:05	岡崎 下2	23:40	J11			○	308F	323F	128F	豊橋▲	豊橋	139F	150F	161F	回161F	岐阜貨物中線		回368F	368F	△								
	4両編成			浜松方か						垣5 7:05	岡1 9:13	岐5 10:58			豊5 14:04	岐5 16:28	豊5 19:08	岐21:24	確定		岐タ22:04	岐2 22:12									
旧409+旧401				留置位置確定						岡1 9:00	岐5 10:46	豊5 13:17			岐5 16:16	豊5 18:50	岐21:17	岐タ21:29			岐2 22:09	岡23:40									
										84.1	70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	4.4			4.4	102.7									676.8
										浜松方	A460+A462																				
8 406	313系4両	大垣	5:53	豊橋　下8	0:07	J12		○	203F	2312F	豊橋▲		121F	132F	141F	152F	163F	172F				豊橋●			△						
旧413				米原方					垣1 5:53	米7 7:07			豊5 9:35	岐5 11:58	豊4 14:28	岐5 16:58	豊4 19:35	岐5 21:57				下8で既入区編成と併合									
		留置位置確定							米2 6:27	豊5 9:27			岐5 11:46	豊4 14:17	岐5 16:46	豊4 19:22	岐5 21:47	豊5 0:07				下引上経由									
									35.9	152.3			102.7	102.7	102.7	102.7	102.7	102.7				米原方	A416+A406								804.4
								米原方	A403+A406																						
9 405	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	0:—	G6		○	311F	114F	豊橋▲		123F	134F	143F	154F	豊橋	中4注意							豊橋●		2711F	回502F?	△		
旧418		米原方							岡1 6:01	岐5 7:39			豊5 10:04	岐5 12:28	豊4 15:04	岐5 17:28											豊5 22:14	関ヶ原			
		留置位置確定							岐5 7:29	豊5 9:54			岐5 12:16	豊4 14:47	岐5 17:17	豊4 19:52											関0:21	大垣			
									70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	102.7											130.2	13.8			727.9
									米原方	A418+A405															米原方	A402+A405					
10 418	313系4両	岡崎　電留2	6:01	大垣	23:33	Y7		○	311F	114F	豊橋▲		125F	136F	145F	156F	浜松	電留1							浜松3●		2709F	△			
旧408		浜松方							岡1 6:01	岐5 7:39	上入換		豊8 10:29	岐5 12:58	豊4 15:28	岐5 18:01	21:08入換-電留1=1926M(21:07着)到着後、入換、3番併合									浜3 21:19				
		留置位置確定							岐5 7:29	豊5 9:54	10:06 8番		岐5 12:46	豊4 15:16	岐5 17:54	浜2 20:50											垣23:33				
									70.4	102.7			102.7	102.7	102.7	102.7											116.4				700.3
									浜松方	A418+A405															浜松方	A418+A412					
													▼▼																		
11 407	313系4両	豊橋　下8	5:47	菊川1番 下1	0:22	Y13	○	2301F	310F	回310F	豊橋	952M	浜松3▲	953M	964M	961M	972M	147F	158F	豊橋		1930M	浜松		894M	△					
旧405		米原方		米原方				豊7 5:47	垣1 7:27	岡1 9:28	上3OK	豊5 11:42		浜3 12:46	豊7 13:23	浜3 14:02	豊8 14:41	浜3 15:25	岐4 18:28			豊5 21:18	この間駅電留注意		浜2 23:50						
		留置位置確定						垣1 7:18	岡1 9:17	豊6 10:22		浜2 12:15		豊7 13:18	浜3 13:57	豊8 14:36	浜3 15:15	岐4 18:17	豊4 20:47			浜1 21:52			菊0:22						
								116.4	84.1	32.3		36.5		36.5	36.5	36.5	36.5	139.2	102.7			36.5			34.9						728.6
							米原方	A417+A407		↑10:25下引上-10:38上3-11:20上入換																					
												↑12:23通路1区、中2入換後分割															↓1928M-999Mは静岡→大垣車変更				
12 417	313系4両	豊橋　下8	5:47	岡崎　電留2	23:42	Y1	○	2301F	310F	回310F	豊橋	952M	浜松3▲	955M	豊橋	下10	有力			986M	977M	994M	985M	1922M	浜松3●	993M	1928M	999M	1101F	△	
旧407		浜松方		浜松方				豊7 5:47	垣1 7:27	岡1 9:28	上3OK	豊5 11:42		浜3 13:02						豊8 16:43	浜3 17:25	豊7 18:06	浜3 18:46	豊8 19:27		浜3 20:13	豊8 20:56	浜3 22:03	豊8 23:09		
		留置位置確定		留置位置確定				垣1 7:18	岡1 9:17	豊6 10:22		浜2 12:15		豊7 13:36	13:42下引上-下10					浜3 17:17	豊7 17:58	浜3 18:41	豊8 19:22	浜3 20:01		豊8 20:46	浜1 21:30	豊8 22:36	岡4 23:42		
								116.4	84.1	32.3		36.5		36.5						36.5	36.5	36.5	36.5	36.5		36.5	36.5	36.5	32.3		630.1
							浜松方	A417+A407		↑10:25下引上-10:38上3-11:20上入換										↑土休のみ966M-5963Mは955M-5976M間となる模様(平日は運用が異なる)						浜松方	A417+A404					
														平日は452運用 311/313		5973M-986M-977M、静岡車→大垣車移管、並びに955M-1922M確定															
13 452	313/311	大垣	5:59	豊橋　下6	21:36	G1	○	回300F	300F	→→→	回408F	319F	122F	豊橋	966M	963M	976M	973M	→→→	→→→	151F	162F	豊橋●			△					
	4両編成			浜松方				大垣5:59	岐2 6:10		刈谷上1 7:25	岡4 7:44	岐5 9:28	中4注意	豊8 13:42	浜3 14:25	豊8 15:25	浜3 16:04	そのまま		豊7 16:52	岐4 19:27	168F(23:06着)到着後、米原方併合までパンタ上								
旧452(旧407)				留置位置推測				岐阜2 6:08	刈7:19		岡崎下1 7:38	岐5 9:22	豊5 11:48		浜3 14:16	豊8 14:59	浜3 15:58	豊7 16:39	移変の		岐4 19:11	豊4 21:36									
								13.7	54.7		15.7	70.4	70.4		36.5	36.5	36.5	36.5	模様		70.4	102.7									544
															OK	OK	OK	OK				浜松方	A452+A462								
14 413	313系4両	大垣	7:11	熱田　上3	0:30	Y4		○	2702F	939M	946M	浜松▲	→→→	949M	958M	957M	968M	浜松3●	967M	980M	153F	358F	367F	回367F	378F	回420F	△				
旧412+旧459				留置位置確定				7:05出区	垣4 7:11	浜3 10:01	豊8 10:43			浜3 12:02	豊7 12:42	浜3 13:25	豊8 14:07		浜3 15:02	豊8 16:00	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐22:58	垣5 23:36	名古屋2 0:22					
									浜3 9:47	豊8 10:36	浜1 11:17			豊7 12:36	浜3 13:17	豊8 13:59	浜3 14:42		豊8 15:36	浜3 16:35	岐5 19:29	岡1 21:08	岐22:46	垣5 23:26	名2 0:16	熱田					
									116.4	36.5	36.5			36.5	36.5	36.5	36.5		36.5	36.5	139.2	70.4	70.4	13.7	44	5.2					751.3
									米原方	A419+A413								米原方	A419+A413					↑穂積上1または岐阜夕中線待避注意						
15 419	313系4両	大垣	7:11	熱田　上3	0:30	Y11		○	2702F	939M	946M	浜松▲	電留	951M	962M	浜松	電留	浜松3●	967M	980M	153F	358F	367F	回367F	378F	回420F	△				
旧415+旧464				留置位置確定				7:05出区	垣4 7:11	浜3 10:01	豊8 10:43			浜3 12:25	豊7 13:07	968M(14:42着)後、			浜3 15:02	豊8 16:00	浜3 16:40	岐5 19:43	岡1 21:16	岐22:58	垣5 23:36	名古屋2 0:22					
									浜3 9:47	豊8 10:36	浜1 11:17			豊7 12:59	浜1 13:43	入換、3番併合			豊8 15:36	浜3 16:35	岐5 19:29	岡1 21:08	岐22:46	垣5 23:26	名2 0:16	熱田					
									116.4	36.5	36.5			36.5	36.5				36.5	36.5	139.2	70.4	70.4	13.7	44	5.2					678.3
									浜松方	A419+A413								浜松方	A419+A413					↑穂積上1または岐阜夕中線待避注意						
16 412	313系4両	大垣	5:32	大垣	23:33	Y6		○	106F	大府▲	933M	938M	772M	947M	956M	822M	965M	978M	975M	988M	979M	996M	991M	1926M	浜松3●		2709F	△			
旧403									垣5 5:32	後分割	浜3 8:50	豊8 9:32	浜4 10:37	掛11:18	豊8 12:25	浜4 13:38	掛14:18	豊7 15:40	浜3 16:20	豊8 17:07	浜3 17:47	豊8 18:31	浜3 19:48	豊7 20:33			浜3 21:19			
									浜3 8:41	大府2	豊8 9:25	浜1 10:06	掛11:04	豊8 12:21	浜1 12:59	掛14:05	豊7 15:21	浜3 16:13	豊8 16:56	浜3 17:41	豊8 18:21	浜1 19:06	豊7 20:22	浜3 21:07			垣23:33				
									152.9	6:43-50	36.5	36.5	27.8	64.3	36.5	27.8	64.3	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5			116.4				818.5
								浜松方	A412+A410			↑浜松着後入換			↑浜松着後入換							↑浜松着後入換			米原方	A418+A412					

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com
2023/5/18 t-take.com
t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

【日中運行順】

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2023 4/27 木	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼日中普通系統運行順ーー岡崎・大府～岐阜間						※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。									▼▼																
416	313系4両	岡崎　電留1	6:29	豊橋　下8	20:---	Y14	Y9	2023/3/18ダイヤ改正、313系化		○	317F	314F	岡崎	電留1OK	329F	330F	339F	340F	353F	354F	回354F	豊橋●			△						
仕業検査																															
注意	旧456	留置位置確定		浜松方			臨回-330F～		東海労による	6:20出区	岡4 6:29	岐5 8:19			岡4 10:58	岐5 12:43	府3 14:00	岐5 15:13	岡1 16:58	岐5 18:43	岡崎1	172F(0:07着)到着後、米原方併合までパンタ上									
入区後注				留置位置確定		329F=大垣2 12:53臨回着					岐5 8:07	岡1 9:44			岐5 12:31	府3 13:42	岐5 15:01	岡1 16:45	岐5 18:28	岡1 20:15	豊橋6	21:04上入換1-下8									
1											70.4	70.4			70.4	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	32.3										554.3
																						浜松方	A416+A406								
2	456	313/311	大垣	5:42	大府2番	0:---	G3				○	108F	115F	322F	331F	332F	345F	346F	357F	360F	369F	376F	回376F?	△							
旧461	4両編成			武豊下本								垣4 5:42	豊5 8:24	岐5 10:43	府3 12:00	岐5 13:13	岡1 14:58	岐5 16:40	岡1 18:26	岐5 20:12	岡4 21:46	岐4 23:34	名古屋3 0:12								
				留置位置推測								豊5 8:21	岐5 10:32	府3 11:42	岐5 13:01	岡1 14:44	岐5 16:31	岡1 18:14	岐5 19:59	岡4 21:38	岐4 23:16	名3 0:01	大府2	0:22入区							
				運用変更により、前ダイヤのような翌土休日3番入区ではない模様								116.4	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	30.3	19.5								790.9
3	607	313系6両	大垣	6:44	熱田　下3	23:43	R116				○	302F	321F	320F	333F	334F	343F	回343F	大垣車両区			2114F	167F	回167F	回412F?	372F	回372F?	△			
				留置位置確定		J9						垣1 6:44	岡1 8:32	岐5 10:13	岡1 11:58	岐5 13:41	府3 15:00	岐阜				垣4 18:44	豊4 20:25	岐阜	岐貨タ	岐2 23:03	名古屋3 23:35				
												岡1 8:19	岐5 10:07	岡1 11:44	岐5 13:31	府3 14:42	岐16:02	大垣				豊4 20:18	岐22:32	岐貨タ	岐阜2	名3 23:29	熱田(下3直入は可能)				
												84.1	70.4	70.4	70.4	49.8	49.8	13.7				116.4	102.7	4.4	4.4	30.3	5.2				672
																								↑推測	↑推測	↑岐阜2番発のため駅折返が配線上不可(直入も不可)					
4	457	313/311	大府2番	5:54	大垣	0:---	G14		○	600F	2807F	2502F	2901F	901F	316F	325F	130F	豊橋	回347F	347F	348F	359F	362F	371F	回371F	△		岐阜貨物タ中線ではとみられる				
旧454	4両編成	武豊下本								府2 5:54	武6:49	名3 7:37	府3 8:03	名4 8:33	岐5 9:13	府3 10:15	岐5 11:28	中4留置	豊4 14:42	岡4 15:32	岐5 17:13	岡1 18:57	岐5 20:39	岡4 22:16	岐阜						
		留置位置推測								武6:32	名3 7:33	府3 7:58	名4 8:26	岐8:59	府3 10:12	岐5 11:16	豊4 13:47	有力	岡4 15:21	岐5 17:02	岡1 18:52	岐5 20:32	岡4 22:08	岐23:50	大垣						
										19.3	38.8	19.5	19.5	30.3	49.8	49.8	102.7		32.3	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	13.7						727.7
															14:35出区	↑愛知御津14:51/15:03															
5	414	313系4両	熱田　上3	5:---	大垣	0:23	Y5			○	回401F	名古屋▲	301F	回112F	112F	119F	326F	335F	336F	349F	350F	361F	364F	373F	△						
旧460		留置位置確定									熱田		名5 5:37	大垣	岐2 6:42	豊4 9:12	岐5 11:41	府3 13:00	岐5 14:13	岡1 15:58	岐5 17:48	岡4 19:32	岐5 21:12	岡4 22:57							
											名5 5:21		垣6:16	岐阜2	豊4 8:55	岐5 11:32	府3 12:42	岐5 14:01	岡1 15:44	岐5 17:32	岡4 19:22	岐5 21:02	岡4 22:38	垣0:23							
											5.2		44		102.7	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	84.1							790.3
										米原方	A420+**A414**		↑5:30過ぎから客扱																		
6	415	313系4両	大垣	6:13	岡崎　電留1	0:15	J5				○	110F	117E	324F	337F	338F	351F	352F	363F	岐阜西1番/西2番		370F	△								
旧455		留置位置確定						2023/3/18ダイヤ改正、313系化				垣5 6:13	豊5 8:41	岐5 11:13	岡1 12:58	岐4 14:44	岡4 16:34	岐5 18:18	岡4 20:03	入換注意		岐4 22:47									
									東海労による			豊5 8:38	岐5 11:02	岡1 12:44	岐4 14:31	岡1 16:12	岐5 18:08	岡4 19:52	岐21:32			岡0:15	0:29入区								
												116.4	102.7	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4			70.4									711.9
																↑岡崎着後入換															
7	420	313系4両	熱田　上3	5:11	豊橋	0:42	Y3			○	回401F	名古屋▲	100F	109F	318F	327F	328F	341F	342F	355F	356F	365F	174F	△							
旧465		留置位置確定									熱5:11		名5 5:29	豊4 7:12	岐5 9:43	府3 11:00	岐5 12:13	岡1 13:58	岐5 15:41	岡1 17:26	岐5 19:12	岡4 20:46	岐5 22:27								
				翌日401に戻る							名5 5:21		豊4 6:53	岐5 9:34	府3 10:42	岐5 12:01	岡1 13:44	岐5 15:31	岡1 17:14	岐5 18:58	岡4 20:38	岐5 22:16	豊5 0:42								
				留置位置未確認							5.2		72.4	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	102.7								805
										浜松方	**A420**+A414																				
▼日中普通系統運行順ーー大垣～米原間と、、日中大垣留置を含む															▼▼																
1	410	313系4両	大垣	5:32	大垣	16:05	Y2			○	106F	大府▲	606F	2813F	回2813F	→→→	215F	212F	223F	220F	231F	228F	△								
旧419+旧402											垣5 5:32		府2 6:57	武7:35	名古屋5 8:38		垣2 10:11	米7 11:30	垣1 12:11	米7 13:30	垣1 14:10	米7 15:30									
											府2 6:40			武7:30	名5 8:33	大垣10:00		米2 10:46	垣1 12:05	米2 12:46	垣1 14:04	米2 14:45	垣16:05								
											152.9			19.3	33.8	44	そのまま	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9								465.4
										米原方	A412+**A410**						移変注意	**有力**	**有力**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**								
																↑枇杷島から稲沢貨物線-稲沢貨物8:47/9:20,木曽川下1 9:32/40																
2	459	313/311	岡崎1番　上1	5:16	大垣	21:48	G9				○	303F	200F	209F	206F	217F	214F	225F	222F	233F	230F	241F	236F	大垣●	2360F	2133F	△				
旧464	4両編成	米原方										岡1 5:16	米7 8:03	垣1 8:41	米8 9:56	垣1 10:42	米8 12:00	垣1 12:42	米7 14:03	垣1 14:41	米8 16:00	垣1 16:37	米8 17:46	そのまま	垣4 18:34	豊5 20:19					
		留置位置確定										米2 7:27	垣1 8:37	米2 9:16	垣1 10:32	米2 11:17	垣1 12:35	米2 13:17	垣1 14:37	米2 15:16	垣1 16:35	米2 17:12	垣4 18:18	移変	豊5 20:08	垣21:48					
												120	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	OK	116.4	116.4					747.7
																有力	**有力**	**OK**	**OK**	**OK**	**有力**	**有力**	浜松方	**A459**+A461							
3	408	313系4両	菊川1番　下1	6:44	岡崎1番　上1	0:38	J6	Y14		○	113F	回113F	大垣車両区			219F	216F	227F	224F	235F	232F	243F	238F	大垣車両区			2902F	902F	△		
旧406+旧462		米原方		浜松方				2902F～の模様			菊6:44	岐阜				垣2 11:12	米7 12:30	垣1 13:12	米8 14:30	垣1 15:09	米8 16:30	垣1 17:09	米8 18:18				垣4 22:59	名2 23:41			
				留置位置確定							岐10:17	大垣				米2 11:47	垣1 13:02	米2 13:47	垣1 15:05	米2 15:44	垣1 17:04	米2 17:44	垣18:50	18:55入区			名2 23:35	岡1 0:38			
											174.1	13.7				35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9				44	40.1			559.1
											OK					**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**有力**	**有力**								
4	402	313系4両	岡崎　下2	6:16	大垣	0:---	Y15				○	1100F	107F	回107F	213F	210F	221F	218F	229F	226F	大垣車両区		245F	240F	回164F	164F	豊橋●		2711F	回502F?	△	
旧410+旧402		米原方								下2-下引	上-4入換		岡4 5:45	豊4 6:44	名6 8:40	垣1 9:43	米7 11:00	垣1 11:42	米8 13:00	垣1 13:42	米8 15:00	**OK**		垣2 17:37	米8 18:40	大垣	岐1 19:57			豊5 22:14	関ヶ原		
		留置位置確定											豊4 6:18	名6 8:37	垣1 9:36	米2 10:17	垣1 11:31	米2 12:17	垣1 13:35	米2 14:17	垣15:35			米2 18:11	垣19:11	岐阜1	豊5 22:05			関0:21	大垣		
													32.3	72.4	44	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9			35.9	35.9	13.7	102.7			130.2	13.8		696.3
										名古屋6 8:40-稲沢(稲沢貨物注意)-木曽川-大垣1 9:36↑						ほぼ確定	ほぼ確定	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**							浜松方	**A402**+A405				
1	461	313/311	岡崎 下2	5:45	大垣	21:48	G5				○	313F	204F	大垣車両区							239F	234F	大垣車両区		大垣●	2360F	2133F	△				
	4両編成	浜松方か									下2-下引	上-4入換	岡4 6:15	米8 9:18	大垣着後入換となる						垣2 16:09	米7 17:30	駅注意		入換後	垣4 18:34	豊5 20:19					
旧402+旧459		留置位置確定									6:10出区		米2 8:44	垣9:53	(215F 2番発となる上、上りから直接進入不可のため、						米2 16:44	垣18:05			駅併合	豊5 20:08	垣21:48					
													120	35.9	215F移変ではない模様)						35.9	35.9				116.4	116.4					460.5
																					有力	**有力**			米原方	A459+**A461**					
2	409	313系4両	岡崎1番　上1	5:---	大垣	0:38	Y10			○	回305F	305F	大垣	207F	202F	211F	208F	大垣車両区				大垣車両区●		2350F	2343F	2122F	169F	△			
旧463+旧411		浜松方									岡1 5:---	刈3 5:50	一旦	垣2 7:25	米8 8:33	垣1 9:10	米8 10:30							垣5 17:23	豊6 19:03	垣1 20:53	豊6 22:38				
		留置位置確定									刈谷	垣7:02	入換と	米2 8:00	垣1 9:05	米2 9:45	垣11:03							豊6 18:58	垣1 20:34	豊6 22:20	垣0:38	0:48入区				
											15.7	68.4	なる模様	35.9	35.9	35.9	35.9							116.4	116.4	116.4	116.4					693.3
																有力	**有力**					米原方	A411+**A409**								
仕業検査	411	313系4両	大垣	5:00	大垣	0:38	G2	Y12		○	102F	豊橋●		2503F	大垣車両区▲							大垣車両区●		2350F	2343F	2122F	169F	△			
注意	旧401+旧414						↑	2350F～			垣5 5:00			豊5 7:20										垣5 17:23	豊6 19:03	垣1 20:53	豊6 22:38				
3							↑入区後転削作業確認				豊5 7:07			垣8:54	9:06入区									豊6 18:58	垣1 20:34	豊6 22:20	垣0:38	0:48入区				
											116.4			116.4										116.4	116.4	116.4	116.4					698.4
												米原方	A401+**A411**									浜松方	**A411**+A409								
仕業検査	401	313系4両	豊橋	7:20	岡崎　下2	23:40	Y9	Y41		○	豊橋●			2503F	大垣車両区▲							回366F	366F	△							
注意	旧414+旧409				米原方			Y45						豊5 7:20								大垣	岐2 21:42								
4		留置位置未確認			留置位置確定			回366F～						垣8:54	9:06入区							岐阜2	岡1 23:07								
公式運用番号は401～の模様です。														116.4								13.7	70.4								200.5
※この運用が401となる模様です。											浜松方	**A401**+A411										↑以降運用変更									

【日中運行順】

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2023 4/27 木	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km
▼武豊線夕方以降、区間快速系統運行順、日中熱田・大垣留置を含む※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。																				▼▼											
458	313/311	大垣	5:51	岡崎1番　上1	0:49	G15	○	2700F	2703F	回2703F	大垣車両区				大垣車両区●		回2846F	名古屋▲		2846F	653F	回653F	→→→	2858F	2863F	2872F	1671F	374F	△		
	4両編成	米原方						垣5 5:51	豊4 7:41	名古屋6 9:01-東海道-尾張一宮9:14/21-穂積下1 9:39/10:08					岐阜15:04		垣14:53	後分割		名4 15:43	武16:55	大府		名4 18:13	武19:15	名4 20:23	武21:29	岐5 23:20			
旧411+旧463		留置位置確定						豊4 7:36	名6 8:57	大垣10:16						木曽川上1→	名4 15:35			武16:39	府17:24	名古屋4 18:04		武19:11	名4 20:16	武21:17	岐5 23:01	岡1 0:49			
								116.4	72.4	44					15:10/15停車のみ		44			38.8	19.3	19.3		38.8	38.8	38.8	69.1	70.4			610.1
															浜松方	**A458**+A455		米原方2848Fへ													
455	313/311	大府電留	6:14	大垣	23:—	J7	○	602F	2809F	→→→	回614F	614F	2821F	回2821F	大垣車両区●		回2846F	名古屋▲		2848F	2855F	2862F	2865F	2874F	1673F	回1673F	△				
	4両編成							府3 6:14	武6:56	金山→	名4 7:59	府2 8:16	武9:00	名古屋4 9:57		岐阜15:04	垣14:53	後分割		名4 16:13	武17:25	名4 18:43	武19:47	名4 20:53	武21:59	岐					
旧459/旧419								武6:47	名4 7:55	8:02通過	大府	武8:49	名4 9:51	大垣1 10:49		木曽川上1→	名4 15:35			武17:16	名4 18:17	武19:41	名4 20:46	武21:47	岐23:33	垣					
								19.3	38.8		19.5	19.3	38.8	44	15:10/15停車のみ		44			38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	13.7					500.5
							尾張一宮10:09/17-岐阜10:28-岐阜タ中10:33/41(稲沢貨物線経由ではない)↑								米原方	A458+**A455**		浜松方は2846Fへ													
454	313/311	熱田　上2	6:—	大府電留	23:01	Z1Z5		○	回2810F?	2810F	2817F	回2817F?	熱田	上3	**OK**				回407F	2850F	2857F	2866F	2867F	2876F	675F	△					
旧458	4両編成	留置位置確定							熱田	名4 7:09	武8:18	名古屋5	金山9:27通過						熱16:23	名4 16:43	武17:55	名4 19:13	武20:25	名4 21:23	武22:29						
									名古屋4	武8:14	名5 9:11	熱田							名4 16:30	武17:39	名4 18:51	武20:15	名4 21:17	武22:17	府3 23:01						
									5.2	38.8	38.8	5.2							5.2	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3						306.5
								金山6:59通過																							
453	313/311	豊橋　下6	6:15	熱田　上2	21:45	G10		○	2101F	2508F	回2508F	熱田	下2	**OK**		回511F	回2852F	名古屋▲		2852F	2859F	2868F	回2868F	回695F	回412F	△					
旧457	4両編成	浜松方		留置位置確定					豊5 6:15	垣1 7:52	名3 8:37	金山8:42通過				熱田16:13	清洲16:58			名4 17:13	武18:22	名4 19:33	武豊	大府	名4 21:37						
		留置位置推測							垣1 7:47	名3 8:32	熱8:47	下2直入は可能			清洲(稲沢貨)16:33		名4 17:07			武18:09	名4 19:21	武20:34	大府	名4 21:31	熱田21:45						
									116.4	44	5.2					13	7.8			38.8	38.8	38.8	19.3	19.5	5.2						346.8
									浜松方	**A453**+A463					名古屋16:23通過		米原方2854Fへ熱田は下2ではなく上2に訂正、このため、配線上で一旦名古屋経由となる↑													
463	313/311	豊橋　下6	6:15	大府3番	23:31	J4		○	2101F	2508F	回2508F	熱田	下2	**OK**		回511F	回2852F	名古屋▲		2854F	2861F	2870F	2869F	2878F	677F	△					
旧453	4両編成	米原方		武豊上本					豊5 6:15	垣1 7:52	名3 8:37	金山8:42通過				熱16:13	清洲16:58			名4 17:43	武18:42	名4 19:53	武20:55	名4 21:53	武22:59						
		留置位置推測		運用変更により、前ダイヤのような翌土休日2番入区ではない模様					垣1 7:47	名3 8:32	熱8:47	下2直入は可能			清洲16:33		名4 17:07			武18:36	名4 19:50	武20:47	名4 21:46	武22:47	府3 23:31						
									116.4	44	5.2					13	7.8			38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	19.3						399.7
									米原方	A453+**A463**					名古屋16:23通過		米原方2854Fへ													
605	313系6両	大垣	7:47	西小坂井1番 上1	23:33	J10			○	312F	回405F	熱田	下3		**OK**			回2545F	2545F	2538F	回411F	愛知御津	回414F	△							
				留置位置確定		Y37				垣5 7:47	笠寺2 9:11							熱田	金19:11	米7 21:07	豊橋6 23:15		愛知御津23:28								
										笠2 8:53	熱田9:15							金山	米2 20:35	豊6 23:08	愛知御津23:21		西小坂井23:33								
										53.2	4							1.9	83.2	152.3	8.5		3.7								306.8
▼日中豊橋留置																															
805	313系8両	西小坂井4番 下1	6:57	大垣	23:48	Y115	○	回406F	2105F	2512E	豊橋	下13留置		**OK**			回2119F	→→→	2119F	2370F	2355F	△									
		留置位置確定				Z3		西小坂井6:57	豊6 7:09	垣5 8:56	10:40下引	上-10:45下13					豊5 17:10		岡3 17:44	米7 20:05	豊6 22:16										
旧801+旧812+旧811								豊6 7:03	垣1 8:45	豊5 10:28							岡3 17:39		米2 19:35	豊6 22:11	垣23:48	23:56入区									
								4.8	116.4	116.4							32.3		120	152.3	116.4										658.6
										↑以降運用変更						愛知御津17:16-21↑															
812	313系8両	豊橋	6:59	豊橋	21:22	Y106		○	2501F	2316F	豊橋	下12留置		**OK**			2531F	2106F	2125F	2118F	△										
旧806+旧812		留置位置未確認		留置位置未確認		Y43			豊8 6:59	垣5 8:40	10:15下引	上-10:26					豊7 15:02	垣5 16:41	豊5 18:13	垣1 19:53											
									垣5 8:35	豊6 10:09							垣5 16:32	豊5 18:09	垣1 19:45	豊5 21:22	21:30入区										
									116.4	116.4							116.4	116.4	116.4	116.4											698.4
▼朝のみ、一部夜間含む																															
801	313系8両	大垣	7:17	大垣	8:41	Y105			○	2504E	回503F	大垣車両区		△																	
旧812						Y36				垣5 7:17	名古屋4 8:07																				
公式運用番号はA801～の模様です。										名4 8:02	大垣8:41																				
※この運用が801となる模様です。										44	44																				88
											↑途中無停車、尾張一宮8:18,岐阜9:28																				
														↑稲沢8:58/59のみ停車の模様(尾張一宮9:05,岐阜9:14)																	
601	313系6両	豊橋　上3	7:39	大垣	9:—	Y108				○	豊橋●		2505F	回2505F	大垣車両区▲		△														
		米原方									飯田南部返却		豊5 7:39	名古屋5 8:47		固定運用ですが、この運用のみ返却により併合となります。															
		留置位置推測									この列車のみ併合		名5 8:41	大垣9:24		米原方が南部車R100編成返却となるため、															
公式運用番号はA601～の模様です。													72.4	44		前日時の運用で、浜松方が6、4+2、3+3となる場合があり、															116.4
※6両運用の変更はない模様です。											浜松方	**A601**+A261				+R100併合となる。(都合、6/2、4+2/2、3+3/2)															
261	313系2両	本長篠1番 下本	5:28	大垣	23:30	R110	○	502G	401G	402G	豊橋●		2505F	回2505F	大垣車両区▲						731G	732G	733F	734F	735F	736F	△				
	R100編成	↑下本留置の模様						本1 5:28	豊1 6:44	川3 7:05	飯田南部返却		豊5 7:39	名古屋5 8:47						20:25出区	垣20:40	20:54	垣21:51	22:10	垣23:09	23:22					
	美濃赤坂後半							豊1 6:25	川3 6:59	豊4 7:22	この列車のみ併合		名5 8:41	大垣9:24							20:47	垣21:01	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30					
	及び飯田返却							32.1	8.7	8.7			72.4	44							5	5	5	5	5	5					195.9
								7:26中4-7:30-5番入換↑			米原方	A601+**A261**		飯田返却																	
														↑稲沢8:58/59のみ停車の模様(尾張一宮9:05,岐阜9:14)																	
251	313系2両	豊橋	6:18	豊橋　中4	23:35	R106				○	103F	回103F	大垣車両区▲								大垣車両区●		回170F	170F	豊橋▲	△					
	R100編成	留置位置未確認									豊7 6:18	岐5 8:45	岐貨タ中線8:49/9:07										垣21:12	岐4 21:25							
	飯田返却										岐5 8:39	垣1 9:15	9:18入区							上り本線→岐阜4直入は可能			岐4 21:23	豊4 23:35							
	飯田送込										102.7	13.7	**逆組成注意**										13.7	102.7	461M出発後中4入区						232.8
											浜松方	**A251**+A451		飯田返却						浜松方	**A251**+A262		飯田送込								
451	313/311	豊橋	6:18	大垣	8:—	Y12	G2			○	103F	回103F	大垣車両区▲	△																	
旧451	4両編成	米原方					↑入区後転削作業確認				豊7 6:18	岐5 8:45	岐貨タ中線8:49/9:07																		
		留置位置未確認									岐5 8:39	垣1 9:15	9:18入区																		
公式運用番号は451～の模様です。			※この運用が451となる模様です。								102.7	13.7	**逆組成注意**																		116.4
311系/313系込みの運用となります。											米原方	A251+**A451**																			
▼美濃赤坂線								※時刻のみこの項目だけは美濃赤坂です。																							
262	313系2両	大垣	6:29	新城2番　下本	0:19	R114	○	701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣車両区		715G	716G	大垣車両区		717G	718G
	R100編成			留置位置確認				垣6:29	6:39	大垣	7:01	垣7:22	7:31	垣7:41	7:51	垣8:06	8:18	垣8:33	8:45	垣9:30	9:58	垣10:38	10:53	一旦車両区北側		垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:53	16:07
	美濃赤坂前半							6:35	垣6:46	美濃赤坂	垣7:08	7:28	垣7:38	7:47	垣7:58	8:12	垣8:25	8:40	垣8:52	9:37	垣10:05	10:45	垣11:00			12:59	垣13:19	13:30入区		16:00	垣16:14
	及び飯田返却							5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5			5	5	298
※飯田線213系運用101～113→221～233に運番変更(H1-H14編成)																															
※飯田線北部車運用301～306→251～256に運番変更(R101-R107編成)								719G	720G	721G	722G	723G	724G	725F	726F	727G	728G	729G	730G			大垣車両区●		回170F	170F	豊橋▲		461M	回1595M	△	
※飯田線南部車運用581～587→261～267に運番変更(R108-R116編成)								垣16:40	16:54	垣17:30	17:48	垣18:08	18:23	垣18:47	18:58	垣19:21	19:36	垣19:50	20:04					垣21:12	岐4 21:25			豊4 23:44	川0:04		
南部車運用は北部車代走は可能(逆は不可能な名目の模様)								16:47	垣17:01	17:37	垣17:55	18:15	垣18:30	18:54	垣19:05	19:28	垣19:43	19:57	垣20:11		上り本線→岐阜4直入は可能			岐4 21:23	豊4 23:35			川23:58	新2 0:19		
								5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					13.7	102.7			8.7	12.9		
																					米原方	A251+**A262**		飯田送込							

【日中運行順】

◆岡崎駅留置について　←が東京方です。

	下2			下引上
	下1	駅4番		
	東海道下本	駅3番	なし	電留1
	東海道上本	駅2番	なし	電留2
上引上	上1	駅1番	なし	
	上2		なし	

浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有　電留線は、米原方にある、
電留線2線を表す　上2は留置がない、愛環線路の留置もなし

◆浜松駅留置について
東端下り本線から電留2ー1、西端下り本線から電留3ー通路1区
夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。

◆菊川駅留置にいて　　1番線下1の夜間留置となります。

◆静岡駅留置について
西端、下り本線から順に電留5ー4ー3ー2と夜間留置があり
大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。
東端は下り本線から通路1ー電留1、ここの夜間留置はありません。

◆豊橋駅留置について
簡単にまとめます。
←が東京方です。

縦列の場合
東京方ー浜松方
神戸方ー米原方
で、この運用表は区別

下13	新幹線側の留置線		
下12	下13は縦列停車		
下11			
下10			
下9	なし	入換用通路	
下8		下8と下6間に	
下6		かつての天浜線ホーム	
下5		下8,下6米原方で6/2併合有	
下4			
下3			
下2	なし		
下1	駅8番		
下本	駅7番		
上本	駅6番		
上1	駅5番		
上2/2区	駅4番	駅4番は6両限界ホーム	
上2/1区	4番線浜松方奥の留置線		
上3	4番線浜松方奥の留置線で、左側		
	豊橋鉄道側の留置線(6/6 縦列可能　12両分)		

下14　米原方新幹線側に存在

上入換　浜松方入換用
下引上　米原方入換用

中4　東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線
中3ー中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。

サンライズの停車は6,7番となります。
5/6 7/8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から
柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。

飯田旅客3 駅3番　　名鉄用
飯田旅客2 駅2番
飯田旅客1 駅1番

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	平岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松	松本

岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々
とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

※着発は一部のみ記入します。
発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表
をご覧下さい。

▼駅留置カ所について
豊橋は一部のみ確認です。未確認の再確認は未定です。
岡崎はほぼ確定、熱田は現地確認済(2023/4/27朝)、この他、菊川、西小坂井なども概ね確定です。

その他、静岡、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。

840M	799M	1934M
浜16:00	掛16:38	豊8 22:51
掛16:26	浜17:06	浜23:25
大垣車→静岡車移管		36.5
旧976M	旧979M	373化
		大垣車→静岡車移管
		併せて、1928M-999Mの静岡→大垣車移管に訂正

▼大垣予備都合(20両)

				6	2023 4/27 木				
313系				6	Y102		NG入場中、要検	2023/4/27時点	
313系				6	Y112		NG入場中、全検(5/2出場)	2023/4/27時点	
					J11,J12編成転入分の廃車はG13,G7となるため、予備20両に訂正				
313系2両	R100編成		大垣	2	Y40		4/26 2323F清洲人身当該、修理離脱	2023/4/27時点	
313系2両	R100編成		大垣	4	Y41Y45/Y9		大垣予備注意	2023/4/27時点	
313系2両	R100編成		大垣	0					
213系2両	H0編成		大垣	2	H0	H0		2023/4/27時点	
				20					
			所定予備	20					

飯田線予備は余裕があるため、H0予備以外の6両分は、東海道線充当も多くある。
飯田線予備はH0 1編成のみ
このため、上記以外はフル稼働となる模様

車種	両	運用	両計	
313	8	14	112	
313	6	10	60	
313	4	19	76	
313/311	4	15	60	
J170	3	2	6	
R100北	2	6	12	
R100南	2	7	14	
H0	2	13	26	
			366	A

▼681系683系(しらさぎ)

		名古屋				名古屋		備号	
2982F(稲沢線経由)	4 7:38	→→→	→→→	→→→	4 7:50	1M	名古屋直折返		
2984F(稲沢線経由)	4 8:38	→→→	→→→	→→→	4 8:50	3M	名古屋直折返		
2M	3 8:51	→→→	→→→	→→→	4 9:48	5M	回2M 8:58発熱田へ		回5M 9:38着 熱田から
4M	2 10:49	→→→	→→→	→→→	4 11:48	7M	回4M 10:56発熱田へ		回7M 11:33着 熱田から
6M	4 12:48	→→→	→→→	→→→	4 13:48	9M	回6M 12:55発熱田へ		回9M 13:32着 熱田から
8M	4 14:48	→→→	→→→	→→→	11 15:48	11M	4 14:56西入換		15:43西入換
10M	4 16:49	→→→	→→→	→→→	11 17:48	13M	4 16:57西入換		17:36西入換
12M	2 17:49	→→→	→→→	→→→	11 19:48	15M	回12M 17:55発熱田へ		回送 5 19:18着熱田から　19:22/41西入換
14M	2 19:46	→→→	→→→	→→→	11 21:18	2981F	回14M 19:53発熱田へ		回送 4 20:32着熱田から
16M	11 21:54	→→→	→→→	→→→	11 22:18	2983F	名古屋直折返		

編成	両	所要	両計	
Y100	6	17	102	
Y0	4	15	60	
J0	4	12	48	J11,J12含む
J150	3	10	30	
Y30	2	16	32	
Z0	2	5	10	
R100	2	16	32	
G0	4	11	44	
H0	2	14	28	
			386	B

ひだ・南紀の運用、名古屋入換、熱田回送については、全て割愛します。他サイトをご覧下さい。しらさぎのみ記載します。

B-A　20
↑予備車計

※熱田は上2折返の模様
※下りは新垂井経由となります。

ホームライナーは、e5489では購入不可
みどりの窓口、券売機のみの模様

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
Twitter @ttakewebpage