

Table with columns for route number (運用番号), departure (出区), time (時刻), arrival (入区), and distance (走行km). It contains detailed train schedules for various lines, including train numbers, departure/arrival times, and specific service notes like '豊橋下2の場合' or '中4注意'.

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	区間																								走行km		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
▼日中普通系統運行順	岡崎	豊橋	大府	岡崎	※連結の場合上部が東京方(浜松方)となります。																										
416	313系4両	6:29	豊橋 下8	20:--	2023/3/18ダイヤ改正、313系化 東海旁による																										
1	456	313/311 4両編成	大垣	5:42	大府2番	0:--																									554.3
2	607	313系6両	大垣	6:44	熱田 下3	23:43																									790.9
3	457	313/311 4両編成	大府2番	5:54	大垣	0:--																									727.7
4	414	313系4両	熱田 上3	5:16	大垣	0:23																									804
5	415	313系4両	大垣	6:13	岡崎 電留1	0:15																									711.9
6	420	313系4両	熱田 上3	5:16	豊橋 上3浜松方	0:42																									805
7	▼日中普通系統運行順	大垣	米原間	大垣	米原間と、日中大垣留置を含む																										
410	313系4両	5:32	大垣	16:05																									465.4		
1	459	313/311 4両編成	岡崎1番 上1	5:16	大垣	21:48																									747.7
2	408	313系4両	菊川1番 下1	6:44	岡崎1番 上1	0:38																									559.1
3	402	313系4両	岡崎 下2	6:16	大垣	0:--																									696.3
1	461	313/311 4両編成	岡崎 下2	5:45	大垣	21:48																									460.5
2	409	313系4両	岡崎1番 上1	5:--	大垣	0:38																									693.3
3	411	313系4両	大垣	5:00	大垣	0:38																									698.4
4	401	313系4両	豊橋 上3浜松方	7:20	岡崎 下2	23:40																									200.5

【日中運行順】

Table with columns for train numbers (運用番号), departure/arrival zones (出区/入区), times (時刻), and stations (1-24). Includes detailed scheduling for various routes and notes.

<p>◆岡崎駅留置について ←が東京方です。 下2 下1 下1 下1 下1 下1 東海道下本 駅4番 なし 電留1 東海道上本 駅2番 なし 電留2 上引上 上1 上1 上1 上1 上1 上2 上2 上2 上2 上2 浜松方に上引上が有、米原方に下引上が有 電留線は、米原方にある、電留線2線を表す 上2は留置がない、愛環線路の留置もなし</p> <p>◆浜松駅留置について 東端下り本線から電留2-1、西端下り本線から電留3-1通路1区 夜間留置はなく、西浜松での電留線留置となります。</p> <p>◆菊川駅留置について 1番線下1の夜間留置となります。</p> <p>◆静岡駅留置について 西端、下り本線から順に電留5-4-3-2と夜間留置があり 大垣車もここで留置の模様ですが、詳細は未確認です。 東端は下り本線から通路1-電留1、この夜間留置はありません。</p>	<p>◆豊橋駅留置について 簡単にまとめます。 ←が東京方です。</p> <p>新幹線側の留置線 下13は縦列停車 下13 下12 下11 下10 下9 下8 下7 下6 下5 下4 下3 下2 下1 縦列の場合 東京方ー浜松方 神戸方ー米原方 で、この運用表は區別</p> <p>下13 新幹線側の留置線 下13は縦列停車 下14 米原方新幹線側に存在 上入換 浜松方入換用 下引上 米原方入換用 中4 東海道上本と、飯田下本の間に存在し、米原方の留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。 サンライズの停車は67番となります。 5/6 7/8番で、東端部分は、2022/3/12ダイヤ改正前後から 柵が設置され、立ち入りが不可能になりました。</p> <p>下1 下本 駅7番 上本 駅6番 上1 駅5番 上2/2区 駅4番 駅4番は6両限界ホーム 上2/1区 4番線浜松方奥の留置線 上3 4番線浜松方奥の留置線で、左側 豊橋駅留置の留置線(6/6 縦列可能 12両分)</p>	<p>◆駅名等 時刻記入は間違いの場合があります。 静岡 静岡 掛川 掛川 菊川 菊川 浜豊 浜松 西小坂井 西小坂井 愛御 愛知御津 蒲岡 蒲岡 刈谷 刈谷 刈谷 大府 笠寺 笠寺 熱田 熱田 金山 金山 名古屋 名古屋 名岐 岐阜 大垣 大垣 関ヶ原 関ヶ原 米原 米原 武豊 武豊</p> <p>川長 豊川 新本 長山 本中 本長 水本 水本 平岡 平岡 天電 天電 飯田 飯田 伊那 伊那 福島 福島 駒ヶ根 駒ヶ根 伊那 伊那 松島 松島 辰野 辰野 岡谷 岡谷 上諏訪 上諏訪 茅野 茅野 松本 松本</p> <p>岡は2つあるが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。 ※着発は一部のみ記入します。 発でその他は、東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。</p>																																																																																								
	<p>▼駅留置力所について 豊橋の留置番線は2023/7/13(木)で確認済です。 岡崎はほぼ確定、熱田は現地確認済(2023/4/27朝)、その他、菊川、西小坂井なども概ね確定です。 その他、静岡、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。</p> <p>840M 799M 1934M 浜16:00 掛16:38 豊8 22:51 掛16:26 浜17:06 浜23:25 大垣車ー静岡車移管 36.5 19976M 19979M 3731c 大垣車ー静岡車移管 併せて、1928M-999Mの静岡ー大垣車移管に訂正</p>																																																																																									
<p>▼大垣予備都合(20両) 313系 6 313系 4 313系 2</p> <p>313系2両 R100編成 大垣 2 313系2両 R100編成 大垣 4 313系2両 R100編成 大垣 0 213系2両 H0編成 大垣 2</p> <p>所定予備 20 飯田線予備は余裕があるため、H0予備以外の6両分は、東海道線充当も多くある。 飯田線予備はH0 1編成のみ このため、上記以外はフル稼働となる模様</p>	<p>▼681系683系(しらさぎ) 名古屋 名古屋 備号 2982F(福沢線経由) 4 7:38 -----> 4 7:50 1M 名古屋直折返 2984F(福沢線経由) 4 8:38 -----> 4 8:50 3M 名古屋直折返 2M 3 8:51 -----> 4 9:48 5M 回2M 8:58発熱田へ 4M 2 10:49 -----> 4 11:48 7M 回7M 11:33発熱田から 6M 4 12:48 -----> 4 13:48 9M 回9M 13:32発熱田へ 8M 4 14:48 -----> 11 15:48 11M 4 14:56入換 10M 4 16:48 -----> 11 17:48 13M 4 16:57西入換 12M 2 17:49 -----> 11 19:48 15M 回12M 17:53発熱田へ 14M 2 19:46 -----> 11 21:18 2981F 回14M 19:53発熱田へ 16M 11 21:54 -----> 11 22:18 2983F 名古屋直折返</p>	<p>ひだ・南紀の運用、名古屋入換、熱田回送については、全て別愛します。他サイトをご覧ください。しらさぎのみ記載します。 ※熱田は上2折返の模様 ※下りは新垂井経由となります。</p> <p>回5M 9:38着 熱田から 回7M 11:33着 熱田から 回9M 13:32着 熱田から 15:43西入換 17:36西入換 回送 5 19:18着 熱田から 19:22/41西入換 回送 4 20:32着 熱田から</p>																																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>両</th> <th>運用</th> <th>両計</th> <th>編成</th> <th>両</th> <th>所要</th> <th>両計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>313</td><td>8</td><td>14</td><td>112</td><td>Y100</td><td>6</td><td>17</td><td>102</td></tr> <tr><td>313</td><td>6</td><td>10</td><td>60</td><td>Y0</td><td>4</td><td>15</td><td>60</td></tr> <tr><td>313</td><td>4</td><td>19</td><td>76</td><td>J0</td><td>4</td><td>12</td><td>48</td></tr> <tr><td>313/311</td><td>4</td><td>15</td><td>60</td><td>J150</td><td>3</td><td>10</td><td>30</td></tr> <tr><td>J170</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>Y30</td><td>2</td><td>16</td><td>32</td></tr> <tr><td>R100北</td><td>2</td><td>6</td><td>12</td><td>Z0</td><td>2</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>R100南</td><td>2</td><td>7</td><td>14</td><td>R100</td><td>2</td><td>16</td><td>32</td></tr> <tr><td>H0</td><td>2</td><td>13</td><td>26</td><td>G0</td><td>4</td><td>11</td><td>44</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>366</td><td>H0</td><td>2</td><td>14</td><td>28</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>386</td></tr> </tbody> </table>	車種	両	運用	両計	編成	両	所要	両計	313	8	14	112	Y100	6	17	102	313	6	10	60	Y0	4	15	60	313	4	19	76	J0	4	12	48	313/311	4	15	60	J150	3	10	30	J170	3	2	6	Y30	2	16	32	R100北	2	6	12	Z0	2	5	10	R100南	2	7	14	R100	2	16	32	H0	2	13	26	G0	4	11	44				366	H0	2	14	28								386	<p>B-A 20 ↑予備車計 J11,J12含む</p>
車種	両	運用	両計	編成	両	所要	両計																																																																																			
313	8	14	112	Y100	6	17	102																																																																																			
313	6	10	60	Y0	4	15	60																																																																																			
313	4	19	76	J0	4	12	48																																																																																			
313/311	4	15	60	J150	3	10	30																																																																																			
J170	3	2	6	Y30	2	16	32																																																																																			
R100北	2	6	12	Z0	2	5	10																																																																																			
R100南	2	7	14	R100	2	16	32																																																																																			
H0	2	13	26	G0	4	11	44																																																																																			
			366	H0	2	14	28																																																																																			
							386																																																																																			