

↓列車番号の色帯部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結  
▲ 分割・解放  
※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用  
1 列番1400代の列車、区間となる模様

新快速  
特別快速  
快速

区間快速  
普通  
回送  
臨時

情報の拝借による(東海道線内は当方確認) 但し、213系運用の充当編成は割愛します。

↓連結時の号車は、自車の号車です。

2023  
4/27  
木

Table with columns for train number, route, departure/arrival times, and train composition. Includes rows for various train types like 313系, 213系, and 261系, with detailed carriage numbers and notes on operations.



車庫 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2023 4/27 木	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km																																																																																									
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ) ※運用番号は推測です。異なる場合があります。																																																																																																																								
706	373系3両 F編成		豊橋	21:11																																																																																																																				
▼静岡車を中心とした浜松-豊橋間運用(平日)						<p>※豊橋以東直通列車を除く</p> <p>2023改正で豊橋入区化↑</p> <p>2023改正で豊橋入区化↑</p> <p>豊橋-熱海間乗り得車両(旧セントラルライナー車)↑</p> <p>豊橋-熱海間乗り得車両(旧セントラルライナー車)↑</p>																																																																																																																		
707	373系3両 F編成	豊橋	6:07	浜松	23:25																																																																																																																			
710	373系3両 F編成		豊橋	21:11																																																																																																																				
711	373系3両 F編成	豊橋	6:07	駒ヶ根 電留	22:--	F5																																																																																																																		
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 電留	6:12	西側																																																																																																																				
◆各駅の番線について						<p>↑豊橋方</p> <p>下り方からの進入ルート</p> <p>上り方からの進入ルート</p>																																																																																																																		
◆駅名等時刻記入は間違いの場合があります。						<p>大垣車庫区 262</p> <p>豊橋 下11-251/中4-252 運輸区-221</p> <p>新城 1/上本 2/下本 3/下1 下2</p> <p>本長篠 上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)</p> <p>中部天竜 上1 2/上本 1/下本 下1 下2</p> <p>平岡 上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)</p> <p>天竜峡 3/上1 2/上本 1/下本 下1</p> <p>飯田 上3(上1・上本のみ入出で、上り方からは入れない)/上2</p> <p>駒ヶ根 3/上1 2/上本 1/下本</p> <p>伊那松島 2/上本 1/下本</p> <p>電留線2線 東側 西側</p> <p>電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用してない模様)</p> <p>上諏訪 6 5 4</p> <p>留置位置は未確認</p> <p>伊那松島 2/上本 1/下本</p> <p>電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用してない模様)</p> <p>上諏訪 6 5 4</p> <p>留置位置は未確認</p>																																																																																																																		
◆静岡車運用一覧						<table border="1"> <thead> <tr> <th>静岡車</th> <th>形式</th> <th>編成</th> <th>両</th> <th>運用</th> <th>運用数</th> <th>編成</th> <th>所要</th> <th>予備</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>旧神領車</td> <td>313</td> <td>F</td> <td>3</td> <td>701-713</td> <td>13</td> <td>14</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>313</td> <td>S</td> <td>3</td> <td>81-86</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>313</td> <td>T</td> <td>3</td> <td>21-36</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>313</td> <td>N</td> <td>3</td> <td>71-79</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワンマン</td> <td>313</td> <td>V</td> <td>2</td> <td>141-153</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>313</td> <td>W</td> <td>2</td> <td>61-68</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>211</td> <td>LL</td> <td>3</td> <td>41-53</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>211</td> <td>SS</td> <td>3</td> <td>110-119</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>211</td> <td>GG</td> <td>2</td> <td>91-98</td> <td>8</td> <td>9.0</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※LL編成の予備はS編成と共通(S運用代走有)</p> <p>3両の予備編成が多めですので、他運用代走注意</p>																									静岡車	形式	編成	両	運用	運用数	編成	所要	予備	旧神領車	313	F	3	701-713	13	14				313	S	3	81-86	6	6	0			313	T	3	21-36	16	17	1			313	N	3	71-79	9	10	1		ワンマン	313	V	2	141-153	13	14	1			313	W	2	61-68	8	9	1			211	LL	3	41-53	13	16	3			211	SS	3	110-119	10	11	1			211	GG	2	91-98	8	9.0	1	
静岡車	形式	編成	両	運用	運用数	編成	所要	予備																																																																																																																
旧神領車	313	F	3	701-713	13	14																																																																																																																		
	313	S	3	81-86	6	6	0																																																																																																																	
	313	T	3	21-36	16	17	1																																																																																																																	
	313	N	3	71-79	9	10	1																																																																																																																	
ワンマン	313	V	2	141-153	13	14	1																																																																																																																	
	313	W	2	61-68	8	9	1																																																																																																																	
	211	LL	3	41-53	13	16	3																																																																																																																	
	211	SS	3	110-119	10	11	1																																																																																																																	
	211	GG	2	91-98	8	9.0	1																																																																																																																	
◆静岡車運用一覧						<p>静岡車運用一覧</p> <p>形式 編成 両 運用 運用数 編成 所要 予備</p> <p>313 F 3 701-713 13 14</p> <p>313 S 3 81-86 6 6 0</p> <p>313 T 3 21-36 16 17 1</p> <p>313 N 3 71-79 9 10 1</p> <p>ワンマン 313 V 2 141-153 13 14 1</p> <p>313 W 2 61-68 8 9 1</p> <p>211 LL 3 41-53 13 16 3</p> <p>211 SS 3 110-119 10 11 1</p> <p>211 GG 2 91-98 8 9.0 1</p>																																																																																																																		
◆静岡車運用一覧						<p>静岡車運用一覧</p> <p>形式 編成 両 運用 運用数 編成 所要 予備</p> <p>313 F 3 701-713 13 14</p> <p>313 S 3 81-86 6 6 0</p> <p>313 T 3 21-36 16 17 1</p> <p>313 N 3 71-79 9 10 1</p> <p>ワンマン 313 V 2 141-153 13 14 1</p> <p>313 W 2 61-68 8 9 1</p> <p>211 LL 3 41-53 13 16 3</p> <p>211 SS 3 110-119 10 11 1</p> <p>211 GG 2 91-98 8 9.0 1</p>																																																																																																																		

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2023-5-2時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の標記を確認

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ※東日本区間末期の乗り入れて、F5以降の一部編成のみ対応

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東-東急車輛、近-近畿車輛 グレー枠は推測の標記です。

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF80KVA and CP.

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Includes sub-tables for CVCF135KVA and CP.

373系3両42両. 373系3両42両. 373系3両42両.

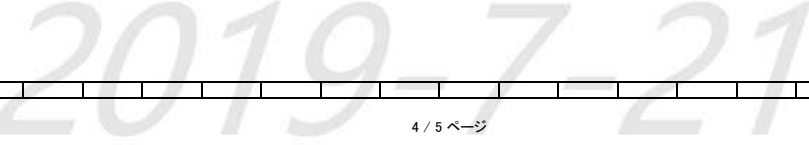
Main table listing train compositions (R101-R116) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '4年目安(大垣)' and 'ミュージェット(セラジェット)取付'.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '2023/4/27時点入場はまだ' and '3-8NG要検確認済'.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for date, composition number, and status. Includes notes like '2007/3 東海廃止' and 'デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先方に取替'.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設  
1 モニタ以外は完了

列車番号でいーていく



編成番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	DD-コンバータ
213	212		列車無線	全検	要検
	制御	DD CP			

90kVA/1000L  
▼213系転換クロス、トイレ2両28両

H1	5001	5001	○	27-6NG	×→1-5NG
H2	5002	5002	○	※全く未確認	
H3	5003	5003	○	28-1NG	×→2-1NG
H4	5004	5004	○	27-11NG	×→1-10NG
H5	5005	5005	○	27-8NG	×→未確認
H6	5006	5006	○	27-3NG	×→31-3NG
H7	5007	5007	○	5-4NG	×
H8	5008	5008	○	27-11NG	×→1-11NG
H9	5009	5009	○	未確認	×→30-8NG
H10	5010	5010	○	4-9NG	×
H11	5011	5011	○	未確認	×→31-1NG
H12	5012	5012	○	5-3NG	×
H13	5013	5013	○	未確認	×→1-12NG
H14	5014	5014	○	29-4NG	×→3-3NG
			○	29-6NG	×→3-5NG
			○	未確認	×→3-9NG
			○	30-4NG	×→4-4NG

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検
313	313	312		列車無線	全検	
	VVVF	VVVF	CP			

大垣転属前！  
▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

B151	J171	1701	1701	407
2022/3/6大垣転属				
B152	J172	1702	1702	408
2022/3/12大垣転属3/12				
伊那松島時点で転属扱い				
B153	J173	1703	1703	409
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12				

3年半目安

○	18-11日	18-11日	→22-3NG	
◎4-8	26-2NG	×→29-8NG		22/8/1出
◎4-5	4-8NG	×		
◎3-12	18-11日	18-11日	→22-1NG	
	26-2NG	×→29-12NG		22/4/20入
	4-5NG	×		22/5/13出
	18-11日	18-11日	→21-11NG	
	25-8NG	×→29-8NG		
	3-12NG	×		21/12/28出

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある  
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。  
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。  
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

**313系大垣車**  
92 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正  
32 2011~2012年頃に神領から  
転入の飯田線分  
0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正  
72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
60 211系大垣→静岡転入分  
静岡車で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正  
76 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正  
12 5次車 車内LED照明、武豊線電化用  
※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**313系静岡車**  
24 1次車 行先表示は幕  
以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)  
0 2次車 セントラルライナー仕様車  
以上、2001-3-3ダイヤ改正  
103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大  
60 211系大垣→静岡転入分  
この時点で国鉄型車両全車廃車  
以上、2007-3-18ダイヤ改正  
0 4次車 2010~2012年度増備  
以上、2012-3-17ダイヤ改正  
0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用  
以上、2015-3-14ダイヤ改正  
2015-3-1武豊線電化開業  
※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

**211系**  
1次車 S83年度1次 側面LED表示  
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)  
2次車 S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ  
コンプレッサ変更、静音型  
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大  
クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ  
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)  
ブレーキ増圧準備工事  
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空胴内蔵に  
以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置。  
台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置  
検査時期や全要検が異なる場合があります。  
検査推測以外は実際の確認を要します。  
大垣車は一部の車種で調査不足のため、データがまだ不十分です。留意確認予定。

NG 名古屋工場  
日 日本車庫  
東 東急車輛  
立 日立製作所  
近 近畿車輛  
× 検査標無し(直近検査が全検となる)  
元号(年一月)となります。  
編成単位で同一、一括検査となります。

列車番号でいーていく

2019-7-21

https://t-take.com