

↓列車番号の色帯部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結
▲ 分割・解放
※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワマン運用
1 列番1400代の列車、区間となる模様

新快速
特別快速
快速

区間快速
普通
回送
臨時

↓連結時の号車は、自車の号車です。

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed notes for specific train services and schedules.

車庫	運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km			
豊橋	221	213系2両	豊橋	6:10	中部天竜1番下本	23:43	○	回491M	400M	回493M	404M	509M	518M	豊橋	運輸区	517M	530M	豊橋	運輸区	回8561F	回8560F	豊橋	運輸区	561M	△	※中部天竜1番下本留置確定								
7:00-12	7:45-49	7:45-49	注意																															
9:16-10:12	11:46-21:50	20:16-42	注意																															
豊橋	222	213系2両	中部天竜1番下本	6:15	中部天竜 電留	23:--	○	1503M	伊那松島																									
7:07-16	8:07-11		注意																															
豊橋	223	213系2両	中部天竜 電留	5:25	平岡 上1	21:47	○	506M	403M	406M	511M	---	225M	茅野																				
7:07-16	8:07-11		注意																															
豊橋	224	213系2両	平岡 上1	6:20	伊那松島	9:41	○	1501M	※この1列車のみ																									
11:16	16:42		注意																															
豊橋	225	213系2両	伊那松島	4:58	上諏訪 電留	23:03	○	528M	豊橋	運輸区																								
21:54-22:0	23:04-24		注意																															
豊橋	226	213系2両	上諏訪 電留	6:54	新城 下2	23:59	○	206M	回1589M	駒ヶ根																								
6:43-7:01	17:16	19:42	注意																															
豊橋	227	213系2両	新城 下2	6:08	中部天竜 電留	21:38	○	504M	505M	中部天竜																								
8:54	14:42		注意																															
豊橋	228	213系2両	中部天竜 電留	7:01	駒ヶ根1番 下本	23:36	○	516M	豊橋	運輸区																								
13:23以降	19:42まで		注意																															
豊橋	229	213系2両	駒ヶ根1番 下本	5:12	平岡2番 上本	23:00	○	2201M	204M	天竜峡																								
9:33	13:42		注意																															
豊橋	230	213系2両	平岡2番 上本	6:48	伊那松島	0:--	○	520M	豊橋	運輸区																								
22:48			注意																															
豊橋	231	213系2両	伊那松島	5:--	伊那松島	16:--	○	回1585M	202M	1509M	飯田下3待機																							
16:46	18:49		注意																															
豊橋	232	213系2両	伊那松島	5:59	中部天竜 電留	21:38	○	1502M	天竜峡	1504M	中部天竜																							
22:48			注意																															
豊橋	233	213系2両	中部天竜 電留	7:04	豊橋	22:48	○	1507M	219M	上諏訪																								
16:46	18:49		注意																															
豊橋	371	313系3両	天竜峡1番下本?	5:17	天竜峡2番上本?	22:24	○	211M	544M	豊橋	運輸区																							
22:48			注意																															
豊橋	372	313系3両	天竜峡1番下本?	6:16	天竜峡2番上本?	23:25	○	213M	3425M	松本車庫センター																								
22:48			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															
20:16-42			注意																															

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-2-8時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の編成を確認済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

R101編成の検査標記で、過去分は神領時代(B301-B316)となります。東一東急車輛、近一近畿車輛 グレー枠は推測の標記です。

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検

373系の検査標記「立」は、日立となります。(日は日車)過去分も確認済です。

Main table listing train compositions (R101-R116) with columns for train number, car numbers, and inspection status.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for train number, car numbers, and inspection status.

Main table listing train compositions (F1-F14) with columns for train number, car numbers, and inspection status.

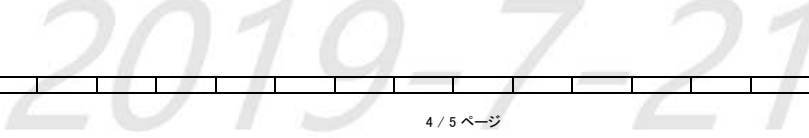
1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
1 モニタ以外は完了

↑モニタの設置時期は異なる場合があります。F13で、F6(R4-9)からの検査は一段落見込み

2007/3 東海廃止、2009/3/14 MLながら臨電充当廃止、2012/3 東京駅乗り入れ廃止
2013/3 飯田線を除く豊橋以西の営業列車廃止 これらにより、運用上の走行キロは減少
MLながら廃止+東日本乗り入れ廃止までは、走行キロが多かったため、検査回帰時に早めだった。(H21-3まで)

デジタル列車無線は、F5以降は、東日本対応により先に取替
R2-6以降、東海対応化による工事と、モニタ追設 F1-F4はアナログのまま
ATS-P-PT化による年月日は、電車編成表未掲載でした。

列車番号でいーていく



編成番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	DD-コンバータ
213	212		列車無線	全検	要検
	制御	DD CP			

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検
313	313	312	列車無線	全検		
	VVVF	VVVF	CP			

▼213系転換クロス、トイレ2両28両

大垣転属前！ CVCF150KVA

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

23/6/19入 7/10出

H1	5001	5001	○
H2	5002	5002	○
H3	5003	5003	○
H4	5004	5004	○
H5	5005	5005	○
H6	5006	5006	○
H7	5007	5007	○
H8	5008	5008	○
H9	5009	5009	○
H10	5010	5010	○
H11	5011	5011	○
H12	5012	5012	○
H13	5013	5013	○
H14	5014	5014	○

27-6NG	×	→1-5NG
5-7NG	×	
※全く未確認		
28-1NG	×	→2-1NG
6-1NG	×	
27-11NG	×	→1-10NG
5-11NG	×	
27-8NG	×	→未確認
5-8NG	×	
27-3NG	×	→31-3NG
5-4NG	×	
27-11NG	×	→1-11NG
5-10NG	×	
未確認	×	→30-8NG
4-9NG	×	
未確認	×	→31-1NG
5-2NG	×	
未確認	×	→1-12NG
5-12NG	×	
29-4NG	×	→3-3NG
29-6NG	×	→3-5NG
未確認	×	→3-9NG
30-4NG	×	→4-4NG

B151	J171	1701	1701	407
2022/3/6大垣転属				
B152	J172	1702	1702	408
2022/3/12大垣転属3/12				
伊那松島時点で転属扱い				
B153	J173	1703	1703	409
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12				

18-11日	18-11日	→22-3NG
26-2NG	×	→29-8NG
4-8NG	×	
18-11日	18-11日	→22-1NG
26-2NG	×	→29-12NG
4-5NG	×	
18-11日	18-11日	→21-11NG
25-8NG	×	→29-8NG
3-12NG	×	

22/8/1出
22/4/20入
22/5/13出
21/12/28出

1 残りはJ153のモニタのみ

※3両編成は、3+3両で併合した運用となり、時々、組成替えがある
但し、J171-J173は、内2編成を飯田線運用で限定となる。
大垣-豊橋間は、回送で送り込み、返却となる。
このため、3+3×4編成分、6両運用が主となり、基本的に東海道線運用となる。

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

313系大垣車
92 1次車 行先表示は幕
以上、1999-12-4ダイヤ改正
32 2011~2012年頃に神領から
転入の飯田線分
0 2次車 セントラルライナー仕様車
以上、2001-3-3ダイヤ改正
72 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 211系大垣→静岡転入分
静岡車で国鉄型車両全車廃車
以上、2007-3-18ダイヤ改正
76 4次車 2010~2012年度増備
以上、2012-3-17ダイヤ改正
12 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

313系静岡車
24 1次車 行先表示は幕
以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)
0 2次車 セントラルライナー仕様車
以上、2001-3-3ダイヤ改正
103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 211系大垣→静岡転入分
この時点で国鉄型車両全車廃車
以上、2007-3-18ダイヤ改正
0 4次車 2010~2012年度増備
以上、2012-3-17ダイヤ改正
0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
以上、2015-3-14ダイヤ改正
2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

211系
1次車 S83年度1次 側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S83年度2次 側面は幕に異なる、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハ-モハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降 H2年度2次 K51-K52のみ東海道線120km/h対応により設置。
台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置

NG 名古屋工場
日 日本車両
東 東急車輛
立 日立製作所
近 近畿車輛
× 検査無標(直近検査が全検となる)
元号(年一月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の確認を要確認
大垣車は一部の車種で調査不足のため、データがまだ不十分です。 留意確認予定。

列車番号でいーていく

2019-7-21

https://t-take.com