【車両運用順】

↓列車番号の色枠部分
特急 / ホームライナー / 区間快速 / 新快速 / 普通 / 特別快速 / 回送 / 快速 / 臨時

キロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車
○ 出区
△ 入区
●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)

※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系										※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)																						走行km
71	383系6両	春日井	9:—	春日井	17:—									○	回4007M	1007M	1016M	回4016M	△														
	固定														春日井	10 10:00	長14:00	名10 17:17→金山17:21														
														金山9:44	10 9:48	長12:59	10 17:07	春日井														
															18.1	250.8	250.8	18.1														537.8
																76	76															他社キロ 152
72	383系6両	春日井	8:—	長野	20:40									○	回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区		1021M	△												
	固定														春日井	10 9:00	長13:00	17:28直入線		10 17:40												
										金山8:30→名古屋6 8:35→即西入換→8:52入線						長11:59	11 16:07	16:17直入区		長20:40													
															18.1	250.8	250.8			250.8												770.5
																76	76			76												他社キロ 228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:37							○	1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M	△	回9863M	△									
	固定												長6:09		10:42直入線	10 11:00	長15:00			10 18:40		名古屋9 18:31										
													11 9:18	9:26直入区		長13:59	10 18:07			長21:37		春日井										
													250.8			250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)									他社キロ 304
74	383系6両	長野	7:45	長野	22:39							○	1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	直折返		1025M	△	回9865M	△									
	固定												長7:45		11:47入線	10 12:00	長16:00			10 19:40		名9 19:41/46(一旦西入換)										
													11 10:53	10:59西入換		長15:00	10 19:07			長22:39		春日井										
													250.8			250.8	250.8			250.8												1003.2
													76			76	76			76		↑増結車の返却注意(列番相違注意)									他社キロ 304
75	383系6両	長野	10:00	春日井	21:—							○	1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回4024M	△													
	固定												長10:00		13:49直入線	10 14:00	長18:11	10 21:32													
													11 13:01	13:11直入区		長16:56	10 21:21	春日井													
													250.8			250.8	250.8	18.1														770.5
													76			76	76														他社キロ 228
81	383系6両	春日井	6:—	春日井	23:—					ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意				○	回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M	△									
	4+2有									この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変					春日井	10 7:00	長11:00	14:50入線		10 15:00	長19:40	10 22:52										
	6固定注意					5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)									10 6:50	長10:03	11 14:01	14:11西入換		長18:00	10 22:42	春日井										
															18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1										1039.4
																76	76			76	76											他社キロ 304
82	383系6両	春日井	7:—	長野	18:05									○	回4003M	1003M	1012M	名古屋車両区		1019M	△											
	4+2有														春日井	10 8:00	長12:00	15:50直入線		名16:00												
															10 7:50	長11:01	11 15:01	15:17直入区		長18:59												
															18.1	250.8	250.8			250.8												770.5
																76	76			76												他社キロ 228
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:—							○	1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	回4022M	△													
	4+2有												長9:01		12:50直入線	10 13:00	長17:00	10 20:16													
													11 12:01	12:10直入区		長15:59	10 20:07	春日井													
													250.8			250.8	250.8	18.1														770.5
													76			76	76														他社キロ 228
臨時		春日井	7:—	春日井	19:—									○	回9041M	8031M	8034M	回9044M	△		○	回M	9031M	9032M	回M	△						
															春日井	10 8:27	白馬14:49	名古屋11 18:58				春日井	10 8:27	木福13:49	名古屋						
															名古屋10 8:13	白馬11:57	11 18:33	春日井				名古屋10 8:13	木福10:03	15:45	春日井							
															18.1	247.8	247.8	18.1					しなのさわやかウォーキング 2023/9/9土運転								531.8
																73	73														他社キロ 146
臨時		春日井	10:—	春日井	18:—									○	回9045M	8035M	8032M	回9042M	△													
															春日井	10 10:29	松15:01	名古屋10 17:52/57(一旦西入換)													
														名古屋10 10:23		松12:57	10 17:20	春日井													
															18.1	188.1	188.1	18.1													412.4
																13.3	13.3														他社キロ 26.6
▼神領予備都合(383系)																															
	383系			神領検査用												他社キロ合計	1976.0															
	383系			車両区確定												自社キロ合計	4689.6	6665.6														
																	差	2713.6														
																	比	29.6														
																		東海7:東日本3の割合の模様														
																		特急車以外参考↓														
																313神領車－東日本キロ計		0.0														
																211長野車－東海キロ計		0.0														

◆神領車車両キロ計(383系)

		予備含む場合
全キロ	6665.6	
平均	833.2	
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	90.0	90.0
48ヶ月(4年の日数) 60万キロ到達日数(日、8運用)	720.1	810.1
月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.0	27.0

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券：330円、朝：1週間前朝5時から発売、夜：当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車：50kmまで780円、100kmまで1000円

◆383系編成アルファベット記号

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方	基本	TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC		
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり乗り場や指定席予約の都合とみられます。

A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため単なる欠番となり、現在は使用されておりません。但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正)　381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

走行キロの訂正について
中央線のみ実キロで計算の区間がありましたが、他路線の営業キロと混在しており実際のキロと違うなど、ご意見もありましたので、
中央線を含めて、全ての走行キロを、営業キロで計算に変更しています。
(その他も見直しにより訂正しています。)

			訂正前	訂正後
名古屋	春日井		18.5	18.1
	神領		21.2	20.8
	高蔵寺		24.4	24
	多治見		36.6	36.2
	土岐市		43.7	43.2
	瑞浪		50.5	50.1
	中津川		80.3	79.9
土岐市	瑞浪		6.8	6.9
中津川	塩尻		94.7	94.9
上松	木曽福島		7.5	7.3

※中央線は線路の付け替えなど歴史的経緯で、実際のキロポストと実際のキロで、短縮や延長が発生しています。
※このような経緯と、分かりにくさの解消で、全部、時刻表掲載の営業キロとします。
※独自計算のため、実際の走行キロと、合計も含めて異なる場合があります。

t-take.com　writer @takewebpage　https://takewebpage.com

【車両運用順】

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼315系－8両	駅掲出時刻表☆マークの列車																																
OK	801	315系	神領	5:44	中津川	22:53		○	3701M	5702M	3105M	3114M	3117M	3128M	3127M	3136M	3135M	3144M	3143M	3152M	3151M	3160M	3645M	3656M	3655M	3666M	3183M	3194M	5765M	△				
	Z807☆								神3_5:44	中1_6:46	8_8:15	高3_9:01	8_9:36	高3_10:35	8_11:16	高2_11:51	8_12:31	高3_13:10	11_13:52	高5_14:33	8_15:16	高5_15:51	7_16:31	多2_17:40	8_18:33	多2_19:26	7_20:19	高5_20:55	8_21:37					
									中1_6:39	8_8:09	高3_8:46	8_9:31	高3_10:06	8_11:06	高2_11:46	8_12:21	高3_13:02	11_13:41	高5_14:26	8_15:07	高5_15:46	7_16:21	多2_17:15	8_18:24	多2_19:19	7_20:12	高5_20:49	8_21:29	中22:53					
	公式運用番号はA801～の模様です。		注：A801は、3602Mからではなく、3701Mからで確認済です。						59.1	79.9	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					699.7
OK	802	315系	中津川	5:33	中津川	21:45			○	3700M	3101M	3108M	3707M	5718M	5715M	5730M	5727M	5742M	5741M	5754M	5759M	△											
	Z808☆									中1_5:33	7_7:02	高5_7:43	7_8:20	中2_9:56	7_11:24	中1_12:49	7_14:24	中1_15:52	8_17:26	中1_18:58	8_20:26												
										7_6:56	高5_7:33	7_8:15	中2_9:45	7_11:13	中1_12:40	7_14:13	中1_15:40	8_17:17	中1_18:50	8_20:20	中21:45												
										79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9												847
OK	803	315系	中津川	7:17	神領	20:—			○	5706M	3109M	回37**M	→→→	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3159M	3172M	3169M	回37**M	回37**M	3184M	3181M	回37**M	△				
	Z809☆									中1_7:17	7_8:44	神領		多2_9:46	7_10:37	多4_11:45	7_12:37	多4_13:45	7_14:37	多4_15:45	8_16:38	高5_17:19	8_18:01	高蔵寺5	多4_19:06	高2_19:19	10_20:01	高蔵寺					
										7_8:41	神9:12	多治見9:36着		7_10:28	多4_11:20	7_12:28	多4_13:20	7_14:28	多4_15:20	8_16:28	高5_17:09	7_17:51	高5_18:32	多4_18:49	高蔵寺2	10_19:51	高20:32	神領					
										79.9	20.8	15.4		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					517.1
																								回送確定	回送確定								
OK	804	315系	神領	5:—	瑞浪3番　下1	0:51		○	回37**M	3604M	3607M	3616M	3709M	5720M	5717M	5732M	5729M	5744M	5743M	→→→	回37**M	5616M	5761M	3712M	3689M	△							
	Z810☆								神領	多2_6:03	8_6:52	多4_7:48	8_8:36	中1_10:17	8_11:45	中2_13:17	8_14:45	中2_16:19	7_17:48		中津川	瑞1_19:46	7_20:48	中1_22:21	7_23:57								
									多治見5:49頃	8_6:46	多4_7:37	8_8:33	中1_10:10	8_11:34	中2_13:08	8_14:34	中2_16:08	7_17:37	中19:07		瑞浪	7_20:37	中1_22:07	7_23:42	瑞3_0:51							
									15.4	36.2	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1							973.1
検査運用か？	805	315系	瑞浪3番　下1	5:30	神領	6:—		○	3602M	回37**M	神領車両区		△																				
	Z801☆								瑞3_5:30	8_6:33																							
OK									8_6:26	春日井																							
									50.1	18.1																							68.2
OK	806	315系	神領	4:—	土岐市電留1	23:45		○	回37**M	3100M	3601M	3606M	3705M	5716M	5713M	5728M	5725M	5740M	5737M	→→→	回37**M	5614M	5755M	→→→	回37**M	4100M	3681M	△					
	Z802☆								神領	高5_5:04	4_5:40	多4_6:36	8_7:33	中1_9:17	8_10:45	中2_12:17	8_13:45	中2_15:19	7_16:45		中津川	瑞1_18:46	7_19:48	中津川1_21:18		高3_22:16	7_22:56						
									高蔵寺	4_5:34	多4_6:22	8_7:24	中1_9:06	8_10:34	中2_12:08	8_13:34	中2_15:08	7_16:35	中18:03		瑞浪	7_19:37	中1_21:07	多21:53→高蔵寺		7_22:50	土23:45						
									3.2	24	36.2	36.2	7_9:9	7_9:9	7_9:9	7_9:9	7_9:9	7_9:9	7_9:9		29.8	50.1	7_9:9		55.9	24	43.2						941.8
OK	807	315系	土岐市電留1	6:—	土岐市電留2	22:41		○	回37**M	3608M	3103M	3110M	3113M	3122M	3123M	3132M	3131M	3140M	3139M	3148M	3147M	3156M	3155M	3166M	3165M	3176M	3173M	3186M	3665M	3676M	3675M	△	
	Z803☆								土岐市	瑞2_6:31	7_7:51	高3_8:30	11_9:09	高3_9:50	8_10:31	高3_11:10	7_11:52	高5_12:33	8_13:16	高3_13:51	8_14:31	高3_15:10	8_15:52	高5_16:38	7_17:20	高3_17:59	7_18:42	高3_19:31	8_20:13	多2_21:02	8_21:52		
									瑞浪	7_7:32	高3_8:24	11_9:02	高3_9:40	8_10:21	高3_11:02	7_11:41	高5_12:26	8_13:07	高3_13:46	8_14:21	高3_15:02	8_15:41	高5_16:26	7_17:12	高3_17:51	7_18:30	高3_19:13	8_20:04	多2_20:57	8_21:45	土22:41		
									6.9	50.1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2		604.6
OK	808	315系	土岐市電留2	6:55	神領	0:—		○	3610M	5705M	3706M	3623M	3632M	5607M	5606M	3639M	3648M	3163M	回37**M	回37**M	3180M	3659M	3670M	3669M	3680M	3195M	4106M	195M	回37**M	△			
	Z804☆								土2_6:55	8_8:02	中1_9:31	7_11:09	多2_12:07	8_13:02	瑞5_14:04	7_15:09	多2_16:07	7_17:01	高蔵寺5	多4_18:10	高3_18:31	8_19:13	多2_20:02	8_20:53	多2_21:57	8_22:46	高3_23:22	8_0:05	高蔵寺				
									8_7:48	中1_9:22	7_10:57	多2_11:53	8_12:49	瑞5_13:52	7_14:57	多2_15:53	7_16:49	高5_17:32	多4_17:48	高蔵寺3	8_19:04	多2_19:57	8_20:45	多2_21:37	8_22:40	高3_23:16	8_23:52	高0:34	神領				
									43.2	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	24	12.2	12.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2				740.4
																			回送確定	回送確定									↑土休もこの列番				
検査運用か？	809	315系	神領	6:—	神領	0:—		○	回37**M	3106M	3609M	3618M	3111M	3120M	3121M	神領車両区							回37**M	3170M	3651M	3662M	3179M	3192M	3671M	回37**M	4102M	3683M	回37**M	△
	Z806☆								神領	高5_6:34	8_7:12	多2_8:03	8_8:51	高5_9:34	10_10:16								神領	高3_17:14	8_17:53	多2_18:49	8_19:42	高3_20:31	10_21:13	瑞浪	高5_22:42	7_23:19	多治見	
OK									高蔵寺	8_7:06	多2_7:56	8_8:47	高5_9:25	10_10:05	神10:46								高蔵寺	8_17:45	多2_18:37	8_19:32	高3_20:13	10_21:03	瑞3_22:09	神領	7_23:12	多0:02	神領	
									3.2	24	36.2	36.2	24	24	20.8								3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	29.3	24	36.2	15.4	471
OK	810	315系	神領	5:—	神領	0:—		○	回37**M	3104M	5701M	5712M	5709M	5724M	5721M	5736M	5733M	5748M	5751M	5760M	3193M	4104M	3687M	回37**M	△								
	Z805☆				翌日801に戻る				神領	高5_6:05	7_6:43	中1_8:15	7_9:46	中2_11:17	8_12:45	中2_14:17	7_15:45	中2_17:35	7_19:07	中2_20:35	7_22:01	高3_23:02	8_23:43	多治見									
									高蔵寺	7_6:36	中1_8:10	7_9:39	中2_11:08	8_12:34	中2_14:08	7_15:34	中17:08	7_18:57	中2_20:25	7_21:55	高3_22:31	8_23:32	多0:26	神領								
									3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4								925.8
																	↑中津川着後入換注意																

◆神領車車両キロ計（315系C0編成）

		80万kmの場合↓	予備含む
	全キロ	6788.7	6788.7	場合
	平均	678.9	678.9	
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	88.4	117.8	88.4
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、10運用）	883.8	1178.4	1532.0
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	29.5	39.3	51.1

2021/3/13ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
4	5	20	4	B0
3	7	21	3	B100
3	5	15	3	B200
2	7	14	2	B400
2	23	46	2	B500
4	21	84	4	K0,K50
3	16	48	3	K100
		248	21	

飯田線2運用除く→

2022/3/12ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計		
8	7	56	8	C0	
8	15	120	8		
4	6	24	0		
2	22	44	4		
		244	0	-4	

2023/3/18ダイヤ改正

両	運用	計	神領車 予備両計	
8	10	80	8	C0
8	12	96	8	
4	6	24	6	
2	22	44	4	
		244	0	

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野		
		豊	豊橋
		天	天竜峡
※名古屋、一部の亀山以外の着発は省略します。		飯	飯田
		諏	上諏訪
東海HP掲載駅掲出時刻表をご覧下さい。		谷	岡谷
		松	松本

【車両運用順】

検査運用か？	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼315系または211系313系－8両		2023年度315系置き換え運用とみられる				連結の場合は上部が塩尻方です。																											
検査運用か？	841	211系	神領		運行なし				○	神領車両区		△																					
	Z811	313系								運行なし																								
OK																																		
	公式運用番号はA841～の模様です。																																	0
OK	842	211系	神領	8:—	中津川	23:53				○	回37**M	3112M	回37**M	3124M	3125M	3134M	3133M	3142M	3141M	3150M	3149M	3158M	3643M	3654M	3171M	3182M	3661M	3672M	3189M	3198M	5769M	△		
	Z812	313系									神領	高5_8:43	10_9:20	高5_10:10	7_10:52	高5_11:33	8_12:16	高3_12:51	11_13:31	高3_14:10	7_14:52	高5_15:33	10_16:09	瑞3_17:12	8_18:19	高3_18:54	7_19:33	多3_20:28	7_21:19	高3_21:59	7_22:37			
											高蔵寺	10_9:15	高蔵寺	7_10:41	高5_11:26	8_12:07	高3_12:46	11_13:21	高3_14:02	7_14:41	高5_15:26	10_16:03	瑞3_17:05	8_18:12	高3_18:49	7_19:25	多2_20:19	7_21:11	高3_21:49	7_22:30	中23:53		
											3.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9			615.7
OK	843	211系	中津川	7:32	中津川	0:23			○	5708M	3615M	→→→	回37**M	3126M	5603M	5602M	3631M	3640M	5611M	5610M	5739M	5752M	5757M	3710M	5771M	△							
	Z813	313系								中1_7:32	7_9:02	多治見10:05頃	高2_10:19	8_11:02	瑞3_12:04	7_13:09	多2_14:07	8_15:02	瑞3_16:04	11_17:07	中1_18:35	7_20:07	中1_21:32	7_23:07									
										7_8:55	多9:46		高蔵寺	8_10:49	瑞3_11:52	7_12:57	多2_13:53	8_14:49	瑞3_15:52	11_16:56	中1_18:25	7_19:57	中1_21:25	7_23:02	中0:23								
										79.9	36.2		12.2	24	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9								824.6
OK	844	211系	中津川	7:02	中津川	23:23			○	5704M	回37**M	神領車両区									回37**M	3164M	3647M	3658M	3657M	3668M	3185M	3196M	5767M	△			
	Z814	313系								中1_7:02	7_8:35										神領	高3_16:33	8_17:13	多2_18:02	7_18:53	多2_19:49	8_20:42	高3_21:31	8_22:07			
										7_8:27	春日井										高蔵寺3	8_17:03	多2_17:57	7_18:45	多2_19:37	8_20:32	高3_21:13	8_22:03	中23:23			
										79.9	18.1										3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9				397.9
OK	845	211系	中津川	6:12	神領	21:—			○	3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3167M	3178M	3175M	回37**M	回37**M	3190M	3187M	回37**M	△				
	Z815	313系								中1_6:12	8_7:43	多2_8:39	7_9:30	瑞3_10:32	7_11:37	多4_12:45	7_13:37	多4_14:45	10_15:37	多4_16:47	8_17:42	高3_18:19	8_19:01	高蔵寺	多4_19:54	高5_20:19	7_21:01	高蔵寺				
										8_7:40	多2_8:31	7_9:23	瑞3_10:26	7_11:28	多4_12:20	7_13:28	多4_14:20	10_15:28	多4_16:20	8_17:30	高3_18:13	8_18:51	高19:32	多4_19:47	高蔵寺3	7_20:51	高21:32	神領				
										79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2				617.3
																								回送確定	回送確定								
検査運用か？	846	211系	神領		運行なし				○	神領車両区		△																					
	Z816	313系								運行なし																								
OK																																		
																																		0
OK	847	211系	神領		中津川	22:23				○	回37**M	3118M	5601M	5600M	5605M	5604M	3635M	3644M	5613M	3652M	5745M	5756M	5763M	△									
	Z817	313系									神領	高9:20	7_10:02	瑞3_11:04	7_12:02	瑞3_13:04	7_14:09	多4_15:07	7_16:02	瑞3_16:59	8_18:07	中1_19:35	8_21:07										
											高蔵寺	7_9:51	瑞3_10:52	7_11:57	瑞3_12:52	7_13:57	多4_14:53	7_15:49	瑞3_16:52	8_17:56	中1_19:25	8_20:57	中22:23									
											3.2	24	50.1	50.1	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9										639.9
OK	848	211系	中津川	5:49	神領	23:—					○	3702M	5703M	5714M	5711M	5726M	5723M	5738M	5735M	5750M	5753M	3708M	3679M	回37**M	△								
	Z818	313系										中1_5:49	7_7:23	中2_8:56	7_10:24	中1_11:49	7_13:24	中1_14:52	10_16:24	中1_17:55	8_19:26	中1_20:56	7_22:26	多治見									
												7_7:16	中2_8:42	7_10:13	中1_11:40	7_13:13	中1_14:40	10_16:14	中1_17:44	8_19:20	中1_20:51	7_22:20	多23:09	神領									
												79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	15.4									930.5
OK	849	211系	神領	5:—	中津川　下2	20:06		○	回37**M	3600M	3703M	5710M	3115M								回37**M	5612M	5749M	△									
	Z819	313系			留置位置確定				神領	多2_5:24	7_6:13	中1_7:49	7_9:16								神領	瑞3_17:46	8_18:48										
								多治見5:14頃		7_6:06	中1_7:36	7_9:08	神9:42								瑞浪3	8_18:37	中20:06										
									15.4	36.2	79.9	79.9	20.8								29.3	50.1	79.9										391.5
OK	850	211系	中津川　下2	6:31	神領	0:—			○	5700M	名古屋西入換OK		5707M	5722M	5719M	5734M	5731M	5746M	5747M	5758M	3673M	3682M	3685M	回37**M	△								
	Z820	313系	留置位置確定							中1_6:31	8:08~9:02		8_9:24	中1_10:49	7_12:24	中1_13:49	7_15:24	中1_16:52	7_18:26	中1_19:57	8_21:26	多22:39	7_23:31	瑞浪									
										7_7:55	車両区入出区無		中1_10:40	7_12:13	中1_13:40	7_15:13	中1_16:41	7_18:17	中1_19:50	8_21:17	多22:09	7_23:22	瑞0:26	神領									
										79.9			79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3									870.9
OK	851	211系	春日井	5:—	神領	22:—		○	回37**M	3603M	3614M	3107M	3116M	3119M	3130M	3129M	3138M	3137M	3146M	3145M	3154M	3153M	3162M	3161M	3174M	3653M	3664M	3663M	3674M	3191M	回37**M	△		
	Z821	313系							春日井	8_5:58	瑞3_7:23	8_8:29	高5_9:14	8_9:52	高5_10:51	8_11:31	高3_12:10	7_12:52	高5_13:33	8_14:16	高3_14:51	8_15:31	高3_16:11	8_16:52	高3_17:31	7_18:13	多2_19:02	8_19:53	多2_20:47	7_21:44	高蔵寺			
									名古屋	瑞3_6:54	8_8:21	高5_9:01	8_9:46	高10:26	8_11:21	高3_12:02	7_12:41	高5_13:26	8_14:07	高3_14:46	8_15:21	高3_16:02	8_16:42	高3_17:22	7_18:04	多2_18:57	8_19:45	多2_20:37	7_21:36	高22:14	神領			
									18.1	50.1	50.1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2			626.3
OK	852	211系	神領	5:—	神領	23:—	○	回37**M	3102M	3605M	3612M	3613M	3622M	3619M	3628M	名古屋西入換OK		3627M	3636M	5609M	5608M	3157M	3168M	3649M	3660M	3177M	3188M	3667M	3678M	3677M	回37**M	△		
	Z822	313系			翌日841に戻る			神領	高5_5:45	7_6:27	多2_7:17	11_8:09	多2_9:16	8_10:09	多4_11:07	11:15~12:06		7_12:09	多13:07	8_14:02	瑞3_15:04	8_16:16	高5_16:53	7_17:33	多2_18:26	7_19:19	高3_19:54	7_20:25	多2_21:16	7_22:11	瑞3_23:12	神領			
								高蔵寺	7_6:16	多2_7:10	11_8:02	多2_8:53	8_9:58	多4_10:53	8_11:49			多12:53	8_13:49	瑞3_14:52	8_15:56	高5_16:46	7_17:24	多2_18:19	7_19:12	高3_19:49	7_20:25	多2_21:16	7_22:11	瑞3_23:12	神領			
								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2			36.2	36.2	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3			737.2

※2023/10/1～11/30

◆神領車車両キロ計（313系B0編成など4両）

		80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	1263.5	1263.5
	平均	421.2	421.2
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	474.9	633.2	474.9
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、3運用）	1424.6	1899.5	1899.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	47.5	63.3	63.3

※2023/6/1～9/30

◆神領車車両キロ計（315系C100編成4両）

		80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	520.3	520.3
	平均	260.2	260.2
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	1153.2	1537.6	1153.2
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、2運用）	2306.4	3075.1	3459.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	76.9	102.5	115.3

※2023/10/1～11/30

◆神領車車両キロ計（211系K0編成4両）

		80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	156.0	156.0
	平均	156.0	156.0
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	3846.2	5128.2	3846.2
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、1運用）	3846.2	5128.2	7692.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	128.2	170.9	256.4

◆神領車車両キロ計（211系313系8両編成）

			80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	6651.8	6651.8	
	平均	554.3	554.3	
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	90.2	120.3	90.2
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、12運用）	1082.4	1443.2	1563.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	36.1	48.1	52.1

↑予備1とする

◆神領車車両キロ計（8両全運用込み）

			80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	13440.5	13440.5	
	平均	610.9	610.9	
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	44.6	59.5	44.6
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、22運用）	982.1	1309.5	1428.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.7	43.6	47.6

↑予備2とする

※最大6運用時

◆神領車車両キロ計（313系B0編成など4両）

			80万kmの場合↓	予備含む場合
	全キロ	1900.9	1900.9	
	平均	316.8	316.8	
1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	315.6	420.9	315.6
48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、6運用）	1893.8	2525.1	2946.0
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	63.1	84.2	98.2

【車両運用順】

	運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼315系、313系1000／1100番代4両、または2＋2両												※名古屋車両区の時刻は名古屋駅です。																					
検査運用	401	313系4両	亀山2番　下中	6:46	亀山　上中	19:53	○	4312M	3305M	3308M	名古屋西入換				名古屋西入換●		回37**M	神領車両区				回37**M	名古屋西入換▲		4325M	△							
OK	Y401	B0編成	電1/名古屋方		難電5/なし			亀2 6:46	12 8:28	四2 9:33	10:29				10:29−11:06		10_11:15	11:17通過		金山18:16通過		春日井	後部分割		12_18:42									
					名古屋方			12 8:07	四2 9:20	12_10:24					金山11:18通過		春日井					12_18:20	18:21−18:37		亀1_19:53									
	公式運用番号は401～406とみられるが				難波方(2023/6/1～11/30)			単独	単独	単独							8−5/8R					8−5/8R			単独									
	確証はありません。付与方も異なる場合があります。							59.9	37.2	37.2							18.1					18.1			59.9								230.4
					↑2023/6/1以降、留置位置変更で404へ										B0+B500+B500							B0+B500+B500													
															A401+A293+A296							A401+A293+A296											
OK	402	313系4両	亀山　上中	6:34	名古屋車両区	23:12	○	4310M	名古屋車両区																3339M	3340M	4323M	4334M	3353M	3356M	△			
	Y402	B0編成	難電5/なし					亀3 6:34							この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								16:46直入線		12 16:53	桑3 17:45	11 18:22	亀2 19:55	13 21:24	四2 22:20				
			名古屋方					13 7:46	7:53直入区																桑3 17:33	11 18:17	亀2 19:41	13 21:19	四2 22:14	13 23:12	23:20直入区			
	2023/6/1以降は適用なし、下記運用に変更							単独																	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
								59.9																	23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2				301.7
OK	403	313系4両	名古屋車両区	8:18	亀山　上中	18:56		○	4311M	亀山上中線か													5314M	4319M	△								
	Y403	B0編成			難0/名電4			8:01出区線	11 8:18						この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								亀2 16:23	12 17:40									
					難波方			8:13西入換から	亀9:35															12 17:34	亀18:56									
					名古屋方(2023/6/1～11/30)				単独															単独	単独										
					↑留置位置変更で402戻り				59.9															59.9	59.9										179.7
	2023/6/1以降は適用なし、下記運用に変更																																	
OK	404	313系4両	亀山　上中	6:16	四日市2番上本	0:39		○	4308M	回37**M	神領車両区													回37**M	3351M	3350M	3359M	3358M	3365M	△				
	Y404	B0編成	難0/名電4					亀1_6:16	10 7:41	※名古屋車両区ではなく、神領戻りに訂正					この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								春日井	11 20:58	桑3 21:41	12 22:22	桑3 23:07	13 23:57					
			難波方					10 7:31	春日井														11 20:39	桑3 21:28	12 22:14	桑3 22:52	13 23:36	四2 0:39					
	この運用が最初に運用に注意							単独	単独														単独	単独	単独	単独	単独	単独					
								59.9	18.1														18.1	23.8	23.8	23.8	23.8	37.2					228.5
															この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意																		
OK	405	313系4両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	23:53		○	3300M	3301M	3304M	名古屋西入換	入換1番2区の奥に留置の模様										5315M	4326M	5353M	4336M	3357M	3360M	△				
	Y405	B0編成						四2 5:43	12 7:20	四2 8:22	9:16西入換		※2023/6/1以降も継続									16:10西入換から据付	13 16:13	亀1_17:24	13 19:04	亀2 20:34	13 22:04	四2 23:10					
								12 6:28	四2 8:12	13 9:09	但し、その後の入区線と、出区線の入換が確認出来ないため、西入換の奥(入換1番2で留置の模様												亀1_17:18	13 18:40	亀2 20:14	13 21:52	四2 22:52	11 23:53	0:10直入区				
								単独	単独	単独	「(新幹線)ー稲沢線ー入換1番2区ー貨物上本ー貨物下本ー入換2」となりますが、総称で西入換としています。												単独	単独	単独	単独	単独	単独					
								59.9	59.9	59.9													59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2					493.7
									↑訂正済	↑訂正済																								
OK	406	313系4両	名古屋車両区	5:40	亀山2番　下中	22:14		○	4303M	4316M	名古屋西入換		5301M	5302M	名古屋車両区								4313M	4328M	3345M	3346M	5357M	△					
	Y406	B0編成			電1/名古屋方				11 5:40	亀2 7:17	8:36−9:00		13 9:05	亀1 10:24	この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								13 16:22	亀1_17:56	12 19:35	桑3 20:19	12 21:06						
					翌日401に戻る				亀2 6:57	10 8:32			亀1 10:07	12 11:35	11:48直入区							16:17直入線	亀1_17:35	12 19:16	桑3 20:03	12 20:56	亀22:14						
									単独	単独			単独	単独									単独	単独	単独	単独	単独						
									59.9	59.9			59.9	59.9									59.9	59.9	23.8	23.8	59.9						466.9
	↓運用番号は変更の模様ですが、現時点では何もせずそのままとします。																																	
	▼315系3000番代4両										2023/6/1以降のC101,C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更																							
	315系C100特定運用(2023/6/1～11/30とする)										このため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。		※名古屋車両区の時刻は名古屋駅です。																					
OK	402	315系	亀山　上中	6:34	名古屋車両区	23:12		○	4310M	名古屋西入換		回****M	神領車両区											回****M	3339M	3340M	4323M	4334M	3353M	3356M	△			
	Y402	C100編成	難電5/なし					亀3 6:34	7:53−8:05頃			名9 8:05/24			この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								神領3	12 16:53	桑3 17:45	11 18:22	亀2 19:55	13 21:24	四2 22:20				
			名古屋方					13 7:46				春日井											名12 16:46直入	桑3 17:33	11 18:17	亀2 19:41	13 21:19	四2 22:14	13 23:12	23:20直入区			
								単独				単独											神領発↑	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
								59.9				18.1											20.8	23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2				340.6
OK	403	315系	名古屋車両区	8:18	亀山　上中	18:56		○	4311M	亀山上中線か													5314M	4319M	△								
	Y403	C100編成			難電5/なし			8:01出区線	11 8:18						この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								亀2 16:23	12 17:40									
					名古屋方			8:13西入換から	亀9:35															12 17:34	亀18:56									
					↑留置位置変更で402戻り				単独															単独	単独									
									59.9															59.9	59.9									179.7
	▼211系3000番代4両																																	
	211系K0特定運用(2023/10/1～11/30とする)																																	
OK	404+401	211系	亀山　上中	6:16	亀山　上中	19:53		○	4308M	回37**M	神領車両区											回37**M	名古屋西入換▲		4325M	△							
	Y404	K0編成	難0/名電4		難0/名電4			亀1_6:16	10 7:41	※名古屋車両区ではなく、神領戻りに訂正										金山18:16通過	春日井	後部分割		12 18:42									
			難波方		難波方			10 7:31	春日井						この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意							12 18:20	18:21−18:37		亀1_19:53								
	※亀山上中 難波方留置でループとなる模様です。							単独	単独													8−5/8R			単独								
								59.9	18.1												後部211系	18.1			59.9									156
																						B0+B500+B500											
																						A401+A293+A296											
	▼313系1000／1100番代4両、または2＋2両																																	
	313系K0特定運用(2023/10/1～11/30とする)																																	
検査運用	401+404	313系4両	亀山2番　下中	6:46	四日市2番上本	0:39		○	4312M	3305M	3308M	名古屋西入換			名古屋西入換●		回37**M	神領車両区						回37**M	3351M	3350M	3359M	3358M	3365M	△			
OK	Y401	B0編成	電1/名古屋方		翌日405			亀2 6:46	12 8:28	四2 9:33	10:29				10:29−11:06		10_11:15	11:17通過						春日井	11 20:58	桑3 21:41	12 22:22	桑3 23:07	13 23:57					
								12 8:07	四2 9:20	12_10:24					金山11:18通過		春日井							11 20:39	桑3 21:28	12 22:14	桑3 22:52	13 23:36	四2 0:39					
								単独	単独	単独							8−5/8R							単独	単独	単独	単独	単独	単独					
								59.9	37.2	37.2							18.1							18.1	23.8	23.8	23.8	23.8	37.2				302.9
															B0+B500+B500																		
															A401+A293+A296																		
OK	405	313系4両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	23:53		○	3300M	3301M	3304M	名古屋西入換	入換1番2区の奥に留置の模様										5315M	4326M	5353M	4336M	3357M	3360M	△				
	Y405	B0編成			翌日406			四2 5:43	12 7:20	四2 8:22	9:16西入換		※2023/6/1以降も継続									16:10西入換から据付	13 16:13	亀1_17:24	13 19:04	亀2 20:34	13 22:04	四2 23:10					
								12 6:28	四2 8:12	13 9:09	但し、その後の入区線と、出区線の入換が確認出来ないため、西入換の奥(入換1番2で留置の模様												亀1_17:18	13 18:40	亀2 20:14	13 21:52	四2 22:52	11 23:53	0:10直入区				
								単独	単独	単独	「(新幹線)ー稲沢線ー入換1番2区ー貨物上本ー貨物下本ー入換2」となりますが、総称で西入換としています。												単独	単独	単独	単独	単独	単独					
								59.9	59.9	59.9													59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2					493.7
									↑訂正済	↑訂正済																								
OK	406	313系4両	名古屋車両区	5:40	亀山2番　下中	22:14		○	4303M	4316M	名古屋西入換		5301M	5302M	名古屋車両区								4313M	4328M	3345M	3346M	5357M	△					
	Y406	B0編成			電1/名古屋方				11 5:40	亀2 7:17	8:36−9:00		13 9:05	亀1 10:24	この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意								13 16:22	亀1_17:56	12 19:35	桑3 20:19	12 21:06						
					翌日401に戻る				亀2 6:57	10 8:32			亀1 10:07	12 11:35	11:48直入区							16:17直入線	亀1_17:35	12 19:16	桑3 20:03	12 20:56	亀22:14						
									単独	単独			単独	単独									単独	単独	単独	単独	単独						
									59.9	59.9			59.9	59.9									59.9	59.9	23.8	23.8	59.9						466.9

【車両運用順】

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）						※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
▼関西線、武豊線						※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																											
検査運用	281	313系2両	春日井	21:—	亀山　西引上12	23:01	○	神領車両区														神領車両区▲			回37**M	5359M	△						
OK	689	B500編成	手前		手前									この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意											春日井	12_21:54							
	Y209	関西線																							12_21:48	亀23:01							
																									単独	単独							
公式運用番号は281～296とみられるが																									18.1	59.9							78
確証はありません。付与方も異なる場合があります。							B500+B500																									
							A281+**A289**																									
OK	282	313系2両	亀山　西引上12	5:30	亀山　西引上12	19:23	○	4302G	名古屋関西上1●		4309M		亀山▲	亀山東押込線						亀山●	4324M	4321M	△										
	690	B500編成	手前		奥			亀1_5:30	6:50-7:17西入換		13_7:36	名古屋2両分割		5300M 9:24出発後入換				難方2両併合			亀1_16:36	13_18:02										
	Y210	関西線						13_6:43	その後13番で併合		亀1_9:00		1番						1番		13_17:58	亀19:23										
		ワンマン						単独			4-3/4R		上本						上本		2-1/4R	2-1/4R										
								59.9			59.9										59.9	59.9										239.6
											B500+B500						B500+**B500**															
											A282+A296						A283+**A282**															
OK	283	313系2両	亀山　西引上12	7:37	亀山　西引上12	19:23	○	4318M	名古屋関西上本▲		3313G	3314G	5307G	5308G	名古屋西入換		5313M			亀山●	4324M	4321M	△										
	691	B500編成	奥		奥			亀2_7:37	後部分割		12_10:12	四2_11:10	13_12:06	亀1_13:24	14:38-14:52		12_15:03	名方2両併合			亀1_16:36	13_18:02										
	Y211	関西線						12_8:56	9:05-10:04西入換		四2_11:00	13_11:59	亀1_13:09	10_14:35			亀1_16:08		1番	13_17:58	亀19:23											
		ワンマン						2-1/4R			単独	単独	単独	単独			単独		上本	4-3/4R	4-3/4R											
								59.9			37.2	37.2	59.9	59.9			59.9			59.9	59.9											433.8
								B500+**B500**										B500+**B500**													
								A284+**A283**										**A283**+A282													
OK	284	313系2両	亀山　西引上12	7:37	名古屋車両区	0:08	○	4318M	名古屋関西上本▲		3309G	3310G	5305G	5306G	名古屋西入換		3329G	3330G	名古屋西入換		名古屋西留2		名古屋西入換		名古屋関西上本●		5355M	4338M	3361M	回339*M?	△		
	692	B500編成	奥					亀2_7:37	前部分割		12_9:11	四2_10:07	12_11:05	亀1_12:24	13:39-14:03		13_14:16	四2_15:08	15:56		16:12-19:40		19:56				12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑名3			
	Y212	関西線						12_8:56			四2_9:58	12_10:58	亀1_12:09	10_13:36			四2_15:02	12_15:54									亀2_21:11	12_22:41	桑3_23:16	12_0:09	0:16直入区		
		ワンマン						4-3/4R			単独	単独	単独	単独			単独	単独									2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			
								59.9			37.2	37.2	59.9	59.9			37.2	37.2									59.9	59.9	23.8	23.8			495.9
								B500+**B500**																B500+**B500**							
								A284+A283					↓列番推測											A289+**A284**							
OK	285	313系2両	名古屋車両区	7:05	亀山 東押込線	23:43		○	4307M	4322M	名古屋西入換		回3622F	大府▲				3624G	3629G	3630G	3635G	3636G	3641G	回	名古屋車両区		5361M	△					
	693	B500編成							11_7:05	亀1_8:40	10:07-41		9_10:52	前部分割				府2_11:51	武12:29	府2_13:21	武14:07	府2_14:37	武15:31	大府	22:27直入		13_22:35						
	Y213	関西線						6:49直入線	亀1_8:17	11_10:00			大府2	金山10:56通過				武12:23	府2_13:07	武13:53	府2_14:37	武15:23	府16:03	6_16:47			亀23:43						
		武豊線							2-1/4R	2-1/4R			2-1/4R					単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独						
		ワンマン							59.9	59.9			19.5					19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.5			59.9						334.5
									B500+**B500**														金山16:43通過		16:48西入換-16:59入区線							
									A290+**A285**																							
OK	286	313系2両	亀山 東押込線	7:02	亀山2番　下中	0:49			○		亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●		回37**M	神領車両区				回37**M	名古屋西入換▲		3343M	3344M	4329M	4340M	4333M	△			
	694	B500編成			難波方/電8					名方2両併合	亀1_7:02	13_8:45	桑3_9:37	10:19-11:06		10_11:15	11:17通過		金山18:16通過		春日井	後部分割		10_18:50	桑3_19:32	12_20:17	亀1_22:19	11_23:40				
	Y214	関西線								1番	13_8:21	桑3_9:17	13_10:11	金山11:18通過		春日井					12_18:20	18:21-18:45		桑3_19:19	12_20:07	亀1_21:43	11_23:29	亀1_0:49				
										上本	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			2-1/8R					2-1/8R			2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R				
											59.9	23.8	23.8			18.1					18.1			23.8	23.8	59.9	59.9	59.9				371
										B500+**B500**					B0+B500+**B500**						B0+B500+**B500**			B500+**B500**							
										A293+**A286**					A401+A293+**A286**						A401+A293+**A286**			A293+**A286**							
OK	287	313系2両	亀山2番　下中	5:59	亀山4番　下1	20:43	○	4306M	名古屋▲	関西	名古屋	名古屋	名古屋西入換		3315G	3316G	3323G	3324G	3331G	3332G	名古屋西入換						名古屋西入換●		3341M	3342M	4327M	△		
	695	B500編成	難波方/電8		難波方			亀1_5:59		下本	西入換	西留2	10:39		13_10:45	四2_11:40	13_12:46	四2_13:40	13_14:45	四1_15:37	16:31						17:29-17:42		12_17:53	桑3_18:34	13_19:18			
	Y215	関西線						11_7:16	後部分割		7:22	7:35-10:23			四2_11:32	13_12:29	四2_13:32	13_14:30	四1_15:31	11_16:26									桑3_18:26	13_19:09	亀20:43			
		ワンマン						2-1/4R							単独	単独	単独	単独	単独	単独									2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			
								59.9							37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2									23.8	23.8	59.9			390.6
								B500+**B500**																		B500+**B500**						
								A294+**A287**																		A294+**A287**						
OK	288	313系2両	亀山4番　下1	4:54	春日井	23:—	○	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	5304G	名古屋西入換		5309G	5310M	3337G	3336G	4317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3775M	△			
	696	B500編成	難波方					亀1_4:54	13_6:24	亀1_8:07	9:42-9:51		13_10:07	難方2両分割	亀1_11:24	12:40-13:02			12_13:07	亀1_14:24	13_15:59	桑3_16:47	12_17:22	難方2両併合	亀2_19:13	12_20:45	四2_21:40	11_22:42	←この回送列番のみ確認			
	Y216	関西線						13_6:05	亀1_7:46	10_9:37			亀1_11:07		1番	10_12:35			亀1_14:09	13_15:35	桑3_16:34	12_17:16	亀2_18:47	1番	12_20:29	四2_21:30	11_22:26	春日井				
		ワンマン						2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			2-1/4R		上本	単独			単独	単独	単独	単独	単独	上本	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R				
								59.9	59.9	59.9			59.9			59.9			59.9	59.9	23.8	23.8	59.9		59.9	37.2	37.2	18.1				679.2
								B500+**B500**																B500+**B500**							
								A295+**A288**																A296+**A288**							
検査運用	289	313系2両	春日井	19:—	名古屋車両区	0:08	○	神領車両区														神領車両区▲		回37**M	名古屋関西上本●	5355M	4338M	3361M	回339*M?	△		
OK	681	B500編成												この間運用なし、さわやかウォーキング開催時の臨時列車充当に注意									春日井		12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑名3			
	Y201	ツーマン																					12_19:53		亀2_21:11	12_22:41	桑3_23:16	12_0:09	0:16直入区		
																							単独		4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R			
																							18.1		59.9	59.9	23.8	23.8			185.5
								B500+**B500**																**B500**+B500							
								A281+**A289**					↓列番推測											**A289**+A284							
OK	290	313系2両	名古屋車両区	7:05	武豊2番　上1	23:46		○	4307M	4322M	名古屋西入換		回3622F	大府▲				3622G	3627G	3628G	3633G	3634G	3639G	大府電留					3670G	3670A	△	
	682	B500編成							11_7:05	亀1_8:40	10:07-41		9_10:52	前部分割				府2_11:21	武12:07	府2_12:51	武13:37	府2_14:21	武15:07	6両位置	相違注意も、ほぼ有力				府3_23:15	武豊引上		
	Y202	関西線						6:49直入線	亀1_8:17	11_10:00			大府2	金山10:56通過				武11:53	府2_12:37	武13:23	府2_14:07	武14:53	府15:37	または	但しまだ確認出来ておりません。				武23:46	入換時		
		武豊線							4-3/4R	4-3/4R			4-3/4R					単独	単独	単独	単独	単独	単独	4両位置	※熱田回送ではありません。					単独	列番		
		ワンマン							59.9	59.9			19.5					19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3						19.3				274.4
									B500+B500																							
									A290+A285								↓列番推測															
OK	291	313系2両	武豊2番　上1	6:03	武豊1番　本	0:18	○	3603A	3603G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	回3626F	3626G	3631G	3632G	3637G	3638G	3643G	大府電留					3668G	回3691F	3672G	△	
	683	B500編成						武豊引上	武6:03	2両位置		府2_7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	4_11:28	府2_12:21	武13:07	府2_13:51	武14:37	府2_15:21	武16:00	4両位置	相違注意も、ほぼ有力				府2_22:45	武豊	府2_23:47		
	Y203	武豊線						入換時	府3_6:33			武8:06	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中	大府2	武12:53	府2_13:37	武14:23	府2_15:07	武15:53	府16:34	または	但しまだ確認出来ておりません。				武23:16	大府	武0:18		
		ワンマン						列番	単独			4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	2両位置	※熱田回送ではありません。				単独	単独	単独		
									19.3			19.3	38.8	38.8	38.8		19.5	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3						19.3	19.3	19.3		348.2
										B500+B500							後部分割															
										A291+A292							金山11:32通過-熱田5506F待避															
OK	292	313系2両	武豊1番　本	5:35	桑名3番　上1	23:57		○	3601G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	名古屋西入換		3321G	3322G	5311G		亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	3363M	△
	684	B500編成							武5:35	4両位置		府2_7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	11:24-12:09		13_12:15	四2_13:10	12_14:06		難方2両併合	亀1_15:26	10_16:48	亀2_18:20	13_19:49	四1_20:43	13_21:41	桑3_22:25	関西	11_23:25	
	Y204	武豊線							府6:05			武8:06	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中			四2_13:02	12_14:00	亀1_15:08		1番	10_16:33	亀2_18:07	13_19:39	四1_20:35	13_21:35	桑3_22:09	11_22:59	下本	桑3_23:57	
		関西線							単独			2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	前部分割			単独	単独	単独		上本	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R		単独	
		ワンマン							19.3			19.3	38.8	38.8	38.8				37.2	37.2	59.9			59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		23.8	614.8
										B500+**B500**												B500+**B500**										
										A291+**A292**												A295+**A292**										

【車両運用順】

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）の続き						※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
▼関西線、武豊線						※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																											
OK	293	313系2両	桑名3番　上1	5:42	亀山2番　下中	0:49		○	4301M		亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●		回37**M	神領車両区				回37**M	名古屋西入換▲		3343M	3344M	4329M	4340M	4333M	△			
	685	B500編成			難波方/電8				桑3 5:42	名古2両併合	亀1 7:02	13 8:45	桑3 9:37	10:19−11:06		10 11:15	11:17通過		金山18:16通過		春日井	後部分割			10 18:50	桑3 19:32	12 20:17	亀1 22:19	11 23:40				
	Y205	関西線							亀1 6:26		1番	13 8:21	桑3 9:17	13 10:11		金山11:18通過		春日井				12 18:20	18:21−18:45		桑3 19:19	12 20:07	亀1 21:43	11 23:29	亀1 0:49				
									単独		上本	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R				4−3/8R				4−3/8R			4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R				
									36.1			59.9	23.8	23.8				18.1				18.1			23.8	23.8	59.9	59.9	59.9				407.1
										B500+B500					B0+**B500**+B500						B0+**B500**+B500			**B500**+B500								
										A293+A286					A401+**A293**+A286						A401+**A293**+A286			**A293**+A286								
OK	294	313系2両	亀山2番　下中	5:59	亀山4番　下1	20:43	○	4306M	名古屋▲	関西	3303G	3302G	名古屋西入換		3311G	3312G	名古屋西入換		3319G	3320G	3327G	3328G	名古屋西入換		3335G	3338G	名古屋西入換●		3341M	3342M	4327M	△		
	686	B500編成	難波方/電8		難波方			亀1 5:59		下本	11 7:27	桑3 8:10	8:47−9:20		13 9:42	四2 10:40	11:30−11:40		13 11:46	四2 12:40	13 13:43	四2 14:40	15:31−15:40		12 15:44	四1 16:38	17:36−43		12 17:53	桑3 18:34	13 19:18			
	Y206	関西線						11 7:16	前部分割		桑3 7:57	10 8:40			四2 10:33	12 11:28			四2 12:32	13 13:29	四2 14:33	13 15:28			四1 16:32	12 17:27			桑3 18:26	13 19:09	亀20:43			
		ワンマン						4−3/4R			単独	単独			単独	単独			単独	単独	単独	単独			単独	単独			4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R			
								59.9			23.8	23.8			37.2	37.2			37.2	37.2	37.2	37.2			37.2	37.2			23.8	23.8	59.9			512.6
								B500+B500																		**B500**+B500							
								A294+A287																		**A294**+A287							
OK	295	313系2両	亀山4番　下1	4:54	亀山4番　下1	0:20	○	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	亀山西引上12							亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	4331M	△	
	687	B500編成	難波方		名古屋方			亀1 4:54	13 6:24	亀1 8:07	9:42−9:51		13 10:07		名古2両分割	11:07−15:26							名古2両併合	亀1 15:26	10 16:48	亀2 18:20	13 19:49	四1 20:43	13 21:41	桑3 22:25	関西	11 23:11		
	Y207	関西線						13 6:05	亀1 7:46	10 9:37			亀1 11:07		1番								1番	10 16:33	亀2 18:07	13 19:39	四1 20:35	13 21:35	桑3 22:09	11 22:59	下本	亀1 0:20		
								4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R			4−3/4R		上本								上本	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R		単独		
								59.9	59.9	59.9			59.9											59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		59.9		601.2
								B500+B500														**B500**+B500											
								A295+A288														**A295**+A292											
OK	296	313系2両	亀山4番　下1	5:44	春日井	23:—	○	4304G	名古屋関西上1●		4309M		亀山▲	5300M	名古屋西入換		3317G	3318G	3325G	3326G	3333G	3334G	5317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3775M	△				
	688	B500編成	名古屋方		翌日281に戻る			亀1 5:44	7:05−7:10	西入換	13 7:36		難方2両分割	亀1 9:24	10:35−10:56		13 11:15	四2 12:10	13 13:16	四2 14:13	13 15:16	四2 16:09	12 17:13		名古2両併合	亀2 19:13	12 20:45	四2 21:40	11 22:42	←この回送列番のみ確認				
	Y208	関西線						13 7:00			亀1 9:00		1番	10 10:33			四2 12:02	13 13:01	四2 14:06	13 14:59	四2 16:03	12 16:58	亀1 18:19		1番	12 20:29	四2 21:30	11 22:26	春日井					
		ワンマン						単独			2−1/4R		上本	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		上本	2−1/4R	2−1/4R	2−1/4R	2−1/4R					
								59.9			59.9			59.9			37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	59.9			59.9	37.2	37.2	18.1					615.2
											B500+**B500**												**B500**+B500										
											A282+**A296**												**A296**+A288										
											※中津川以北は、充分な運用調査が出来ておりません。運用相違があった場合の損害等は負えません。参考情報としてご覧下さい。																					
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）						※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。																											
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																															
検査運用	271	313系2両	中津川　下9	5:—	中津川	0:—		○	回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回734M?	神領車両区				回	△										
OK	671	B500編成	※全て運用は推測です。						中津川	南5:47	中津川	南6:33	中2 6:58	南7:25	中2 8:14	南8:48	中2 9:14	多治見9:51通過				神領23:15頃											
	Z201	木曽							南木曽	中6:07	南木曽	中2 6:53	南7:18	中7:45	南8:34	中2 9:08	神領			多治見23:26通過		中津川											
		ワンマン								単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					単独											
公式運用番号は271～276とみられるが									19	19	19	19	19	19	19	19	59.1					59.1										270.2
確証はありません。付与方も異なる場合があります。									↓↑連結での回送に注意(1852M/1850M)						↑中津川入換注意		↑すぐに回送、列番推測													他社キロ	0
									↓																							
OK	272	313系2両	中津川	5:—	中津川	23:—		○	回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●		△					
	672	B500編成	※1833Mまで運用は推測です。						中津川	南6:18	中2 6:43	松10:30	中2 6:38	南7:19	中3 14:15	名古2両併合	松18:25	名2分割			中2 21:01	坂21:17	中2 22:10	坂下	中2 23:10	南木曽								
	Z202	木曽							南木曽	中2 6:38	松8:54	中2 12:54	南13:19	中13:45	松16:48	松本構内入換			中2 20:51		坂21:10	中21:28	坂22:19	中津川	南23:29	中津川								
		ワンマン								単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	1835M着後長野方	4−3/4R			単独	単独	単独	単独	単独	単独	4−3/4R							
									19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	19	にホームで併合	108.2			9.9	9.9	9.9	9.9	19	19							586.4
										松本着後入換↑				↑中津川入換注意		**B500**+B500					↑	↑中津川入換注意								他社キロ	53.2
																A272+A276					↑恐らく、長野方編成が以降の運用とみられるが、名古屋方と相違に注意											
OK	273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31		○	823M	松本▲上1		松本駅構内留置					1836M	1863M	1868M	1841M	1844M	◆神領車車両キロ計（313系B500編成）							80万kmの場合↓		予備含む	
	673	B500編成			留置番線確定				中3 6:03	名古2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と					松16:17	中2 18:57	南19:31	中2 20:00	塩22:42	関西線、武豊線				全キロ	6581.6	6581.6		場合		
	Z203	木曽							松8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。					中2 18:51	南19:16	中2 19:51	塩21:55	木23:31					平均	411.4	411.4				
		ワンマン							4−3/4R			※松本車両センター内の入換はない模様です。					単独	単独	単独	単独	単独	1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）			91.2	121.6	91.2			
									108.2			※構内留置も入換番線は一定します。					108.2	19	19	94.9	94.9	48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、16運用）			1458.6	1944.8	1640.9			444.2
								B500+B500		組成位置確定														月による検査回帰の目安（ヶ月）			48.6	64.8	54.7	他社キロ		26.6
								A273+A276				↓土休のみ列番相違										◆神領車車両キロ計（313系B500編成）							予備含む		
OK	274	313系2両	木曽福島（上3）	6:22	木曽福島（上2）	20:—		○	1820M	1827M	松本		1828M	**4859M**	1864M	1837M	1840M	回18**M?	△							**全部**		全キロ	9361.4	9361.4		場合		
	674	B500編成	留置番線確定		留置番線確定				木6:22	中2 7:40			松12:23	中2 16:00	南16:28	中2 16:57	松19:19	上松										平均	425.5	425.5				
	Z204	木曽							中2 7:22	松10:33			中15:15	南16:19	中2 16:47	松19:11	上20:38	木曽福島								1460/2190日（4/6年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）		64.1	85.5	64.1			
		ワンマン							単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独								48/60ヶ月（4/6年の月数）	60万キロ到達日数（日、22運用）		1410.0	1880.1	1538.2			
									55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3									月による検査回帰の目安（ヶ月）		47.0	62.7	51.3			487.4
													↑中津川入換注意																				
																										木曽運用のみの場合	全キロ	2779.8	2779.8	予備含む	他社キロ	53.2	
																											平均	463.3	463.3	場合			
OK	275	313系2両	木曽福島（上2）	5:—	中津川	23:35		○	回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●		△						60万キロまで（全運用周回合計数）	215.8	287.8	215.8			
	675	B500編成	留置番線確定						木曽福島	上6:00	松7:43	中3 11:15	坂11:34	中2 12:00	松14:37	中2 17:24	坂17:40	中2 17:57	松21:30									60万キロ到達日数（日、6運用）	1295.1	1726.7	1510.9			
	Z205	木曽							上松	松7:20	中10:28	坂11:24	中2 11:45	松14:15	中2 17:18	坂17:33	中2 17:51	松20:24	中23:35									月による検査回帰の目安（ヶ月）	43.2	57.6	50.4			
		ワンマン							単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	2−1/4R								▼木曽運用列番について						
									7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2								820/3850～　ツーマン運用						650.4
											↑中津川入換注意						松本着後入換か↑										1820/4850～　ワンマン2両運用					他社キロ	79.8
OK	276	313系2両	中津川	6:03	中津川　下9	20:51		○	823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●	838M	中津川▲	OK	△									313系	他社キロ合計	266.0			
	676	B500編成			翌日271に戻る				中3 6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:26	長野方2両併合	松18:25	松2分割											自社キロ合計	2513.8			
	Z206	木曽							松8:15			木14:43	上松		松17:47		中2 20:51	838M前編成入区											差	2247.8			
		ワンマン							2−1/4R			単独	単独		単独		2−1/4R	8081レ(21:02−04頃)出発後入換											比	9.6			
									108.2			55	7.3		62.5		108.2																341.2
									B500+**B500**		組成位置確定					B500+**B500**												313系木曽計	2779.8			他社キロ	53.2	
▼211系長野車									A273+**A276**							A272+**A276**	併合位置確定																
OK	(206)	211系3両	松本　0番	6:32	松本　上6	23:33		○		822M	中津川下8		829M	1530M	1541M	834M	中津川下8		843M	△													
		長野車	留置番線確定		留置番線確定					松0 6:32		9:50頃入線	中3 10:00	松4 12:32	潤14:05	松4 15:33		21:21入線	中3 21:30														
		3両編成列車は車掌乗務となります。								中1 8:46	9:02頃入換		松4 12:23	潤13:43	松4 15:19	中18:25			松3 23:33														
		前日入区は、0番21:19発1548M以降で、入換で入区の模様です。								108.2			108.2	61.7	61.7	108.2			108.2														556.2
		翌日出区列車は未確認ですが、上6出区となります。(6:33以降の松本駅出区列車の模様です。)								確定			確定	確定	確定	確定			確定														
長野車の車両運用は、他サイト様の情報もご覧下さい。中津川運用と飯田線運用以外は掲載の対象外です。																																	

◆松本駅構内の番線について
0番線の東側の留置線から順に、上1～上4
南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。
以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。
「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。

【車両運用順】

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　　↓入区カ所
289　313系2両　春日井　19:10　名古屋　23:--
681　B500編成　　↑時刻が不明な場合は
Y201　　このような書き方とする
上段－車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
中段－旧整理番号
下段－旧整理番号
※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

↓回送列番は推測となります。
回3744M? 名古屋関西上本● 5355M 4338M 3361M 回338*M? ←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
春日井 ●ー併合　12_20:04 亀2_21:32 12_22:48 桑　←始発駅時刻　12_20:04
12_19:53 ▲ー分割　亀2_21:11 12_22:41 桑23:16 名　←終着駅時刻　↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場合12番20:04発となる
単独　4-3/4R 4-3/4R 4-3/4R 4-3/4R ←号車/両数、号車は特急列車と同じとする。組成位置の目安として。
18.1　59.9 59.9 23.8 23.8 ←キロ数
←長野　B500+B500
A681+A692
↑整理番号で　↑車種　太字で当該編成の位置を表す
の組成
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。

▼車種凡例
313系　B0　B1-B6編成
B400　B401-B408編成
B500　B501-B524編成、ワンマン対応
211系　K0　K1-K20編成
K100　K101-K117編成
315系　C0　C1-C22編成

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合
※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入
※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

2023 9/9 土

▼神領予備都合（22＋6両）

	315系	C0編成	C0	神領	8	C5	9/7まで運行、9/12 日本車両入場
	315系	C0編成	K0	神領	8	C14	車両区予備
	313系2両	B500編成	B500	神領	2	B511	車両区予備
	313系2両	B500編成	B500	神領	2	B519	車両区予備
	313系2両	B400編成	B400	神領	2	B408	9/8日本車両出場(セラジェット取り付け完了)　B408+B405
増	313系2両	B400編成	B400	神領	2	B405	車両区予備　2023/9/9(土) 9871M-9876M充当　木曽福島さわやかウォーキング
増	313系4両	B0編成	B0	神領	4	B6	車両区予備
					28		+6(飯田線予備は大垣移管、これを除く)
							2両予備増、4両増

▼TKJ城北線　※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様

1	キハ11	勝川	6:16	勝川	23:03		○	1300H	～略～	～略～	1337H	△	
	TKJ車	列番1300番台						勝川6:16			勝川23:03		
2	キハ11	勝川予備						勝川					
	TKJ車												

名古屋車両区への列車(交検)

回9212H	回9530D		回9531D	回9241H	
勝川	枇杷島		笹島	枇杷島	
枇杷島	笹島		枇杷島	勝川	

土曜運転列車消滅(2022/3/12ダイヤ改正)
従って土休のみ終日予備が存在することになるため
交検回送に注意
8時台か9時台の模様
※時刻・列番相違注意
列番は過去分のため相違の可能性大
19時前後の模様
※時刻・列番相違注意

名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について
2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしておりません。
他の方が運用調査をしている気配がある、当方自身での確認見込みがないなどで、
掲載を終了とさせて頂きます。ご了承下さい。　運用は変更の模様です。

◆神領車中央線での組成方
▼315系　←塩尻　　名古屋→

1	C1		
2	C2		
3	C3		
4	C4		
5	C5	←9/12日本車両非常蓄電池入場	
6	C6	残りC6-C7	8
7	C7		
8	C8		
9	C9		
10	C10		
11	C11		
12	C12		
13	C13		
14	C14	予備	8
15	C15		
16	C16		
17	C17		
18	C18		
19	C19		
20	C20		
21	C21		
	C22	予備	(8)
	C23		

▼4+4両

22	K1	K14	C22
23	K13	K17	C23
24	K15	K18	日車非常蓄電池取付予備編成+1

2023-9-8時点とする
8両編成で、中央線での組成方を下記に表す
組替等がありますので、その後の組成変更に注意
▼関西線(2+2は、B1-B3転出による4固定扱い)

4-1	C101	
4-2	C102	
4-3	B401	B406
4-4	B402	B407
4-5	B403	B404
4-6	B5	
4	B408	B405 ※B408 9/8日本車両出場
4	B6	関西線予備相当
2	B511	車両区予備
2	B519	車両区予備

相当分余裕がある
(4)　B4　車両区　置き換えまだ
※C101,C102稼働により、9月以降大垣転出注意
転出しても28両予備確保既に可能

8両予備	2	16	8両×2
B500予備	2	4	2両×2
関西線予備	2	8	4両×2
		28	

所定を上記とするが
現状、C1-C7での非常用蓄電池設置後は
8両予備1となるものとみられる。(20両)

28　予備車計

◆亀山上中留置について　　時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻　　上り方本線上は関西線です。
←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→

日中留置整理番号	A403 9:35-16:23							なし					
名古屋方先頭車に対する停止位置→		電2	電3	電4	電5	電6	電7	なし	0	上中	上り		
←難波方先頭車に対する停止位置	0	電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り		
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A404 18:56-3_6:32(1_6:16)				A402 19:53-3_6:46(3_6:34)								

この運用表での書き方　難0　名電4　難電5　なし　名0
入換のタイミング(平日出区) 6:13には11番入換-6:26_3番入線　6:28 11番入換-6:34_3番入線

◆亀山下中－2番留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→				電8			表示なし		電0	下中	上り
←難波方先頭車に対する停車位置					電1					下中	下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A294		A287		A401 22:14-2_5:59(2_6:46)						

この運用表での書き方　難波方/電8　0:49-2_7:37(1_5:59)　電1/名古屋方
入換のタイミング(平日出区) 7:28頃、所定停止位置に前へ移動するだけ　直接そのまま出発する(5:54頃扉開放)

◆亀山下1－4番留置について

A295	難方	A288	難方	A296	名方

A295 難方　A288 難方
↑4両停止位置でそのまま入線し入区
20:43-1_5:30(1_4:54)
5:17 11番入換-5:25_1番入線

A296 名方　0:20-1_5:44(1_5:44)
↑上り方本線上で入換となり、停止位置は関係なしに
難波方で既にいる車両の手前に停止して入区(出区も上り方本線上)
5:32 上り方本線入換-5:37_1番入線

入換のタイミング(平日出区)

◆亀山西引上 12番留置について(西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。)

A284	奥	A283	奥	A282	手前

A284 奥　A283 奥
19:23-1_6:16(2_7:37)
6:10_1番入線
停止位置　電6　電4

A282 手前
23:01-1_4:54(1_5:30)
4:48_1番入線
電2

▼315系の新製について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？ ー部神領注意
2025年度	56	14		4両14編成	名古屋管内投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

◆神領車車両キロ計(総合計)

		80万kmの場合↓	前ダイヤ	前ダイヤ差
	全キロ 24702.8	24702.8	24564.1	138.7
	平均 493.9	493.9	509.6	−15.7
1460/2190日(4/6年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数) 24.3	32.4	24.4	−0.1
48/60ヶ月(4/6年の月数)	60万キロ到達日数(日、50運用) 1214.4	1619.2	1221.3	−6.9
	月による検査回帰の目安(ヶ月) 40.5	54.0	40.7	−0.2

名古屋
回1910D 12_11:12 西入換-11:26入換線　　時刻は平日となります。土休日の相違注意
回1911D 笹島発 21時頃とみられる

回1924D 12_13:19 13:24直入区
回1925D 12_20:26 20:21直出区据付

名古屋車庫両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、
2022ダイヤ改正から、キハ11の出区のみ、笹島信から直接出区の模様です。
但し、キハ25も含めて、詳細は確認出来ておりません。
伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。
(時刻の変化は殆どない模様)

t-take.com　twitter @takewebpage　2019 7 2