

列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速

特急
区間快速
普通
回送
臨時

キロ部分、愛環乗り入れ列車
キロ部分、武豊線乗り入れ列車

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

神4:54
高4:57

↑色灰色色の時刻は完全推測

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋)

※走行kmで、神領入区-春日井出区となる場合、春日井-神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

名古屋 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1, 8留1, 7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区-入区-稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区出入区となる場合

Main table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and kilometers. Includes detailed notes on train configurations and operational changes.

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27																											走行km											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27												
▼315系または211系-8両	2023年度315系置き換え運用とみられる																											併合の場合ほかが塩尻方です。															
841	211系	春日井	神領	8:37	○	回730M	603M	614M	109M	神領車両区	△																																
313系						春日井	8 5:58	瑞3 7:02	8 8:08																																		
公式運用番号は841～の様様です。																																											
※この運用が841となる様様です。																																											
842	211系	神領	中津川	23:53						○	回737M?	604M	609M	620M	回799M	120M	2601M	2600M	629M	642M	2609M	2608M	645M	660M	173M	184M	663M	678M	187M	1100M	2769M	△											
313系						金山5.43					多2 6:03	8 6:52	多4 7:45	8 8:38	高3 9:20	7 10:02	瑞3 11:04	7 12:09	多4 13:07	8 14:02	瑞3 15:04	8 16:09	瑞3 17:12	8 18:19	高3 18:54	7 19:33	多2 20:28	7 21:19	高3 21:59	7 22:37													
843	211系	中津川	中津川	0:23						○	2708M	617M	→→→	回736M?	128M	2603M	2602M	633M	646M	2611M	2610M	2739M	2752M	2757M	710M	2771M	△																
313系						金山5.43					中1 7:31	7 9:02	多2 9:46	多2 10:19	8 11:02	瑞3 12:04	7 13:09	多2 14:07	8 15:02	瑞3 16:04	11 17:07	中1 18:35	7 20:07	中1 21:32	7 23:07																		
844	211系	中津川	中津川	23:23						○	2704M	名古屋西入換OK	回763M?	神領車両区							同7**M	166M	649M	664M	659M	674M	183M	198M	2767M	△													
313系						中1 6:59	8:34-8:55	9 9:05			神領	高3 16:33	8 17:13	多2 18:02	7 18:53	8 20:42	8 20:42	高3 21:31	8 22:07																								
845	211系	中津川	神領	21:--							9 9:05	春日井	18.1								神領	高3 16:33	8 17:13	多2 18:02	7 18:53	8 20:42	8 20:42	高3 21:31	8 22:07														
313系						79.9					18.1										高3 16:33	8 17:13	多2 18:02	7 18:53	8 20:42	8 20:42	高3 21:31	8 22:07															
846	211系	神領	神領	9:42																																							
313系						79.9																																					
847	211系	神領	中津川	22:23																																							
313系						79.9																																					
848	211系	中津川	神領	23:--																																							
313系						79.9																																					
849	211系	神領	中津川 下2 留置位置確定	20:06																																							
313系						79.9																																					
850	211系	中津川 下2 留置位置確定	神領	0:--																																							
313系						79.9																																					
851	211系	神領	神領	22:--																																							
313系						79.9																																					
852	211系	神領	神領	0:--																																							
313系						79.9																																					
					※2023/10/1~11/30																																						
					◆神領車両両キロ計(313系BO編成など4両)													80万kmの場合 予備含む						◆神領車両両キロ計(211系313系8両編成)								80万kmの場合 予備含む											
					全キロ 1191.3													全キロ 7072.5						全キロ 7072.5								全キロ 7072.5											
					平均 397.1													平均 589.4						平均 589.4								平均 589.4											
					1460/2190日(4/6年の日数)													1460/2190日(4/6年の日数)						1460/2190日(4/6年の日数)								1460/2190日(4/6年の日数)											
					60万キロまで(全運用周回合計数)													60万キロまで(全運用周回合計数)						60万キロまで(全運用周回合計数)								60万キロまで(全運用周回合計数)											
					48/60ヶ月(4/6年の月数)													48/60ヶ月(4/6年の月数)						48/60ヶ月(4/6年の月数)								48/60ヶ月(4/6年の月数)											
					月による検査回帰の目安(ヶ月)													月による検査回帰の目安(ヶ月)						月による検査回帰の目安(ヶ月)								月による検査回帰の目安(ヶ月)											
					50.4													50.4						50.4								50.4											
					67.2													67.2						67.2								67.2											
					※2023/6/1~9/30																																						
					◆神領車両両キロ計(315系C100編成4両)													80万kmの場合 予備含む						◆神領車両両キロ計(8両全運用込み)								80万kmの場合 予備含む											
					全キロ 641.6													全キロ 13870.3						全キロ 13870.3								全キロ 13870.3											
					平均 320.8													平均 630.5						平均 630.5								平均 630.5											
					1460/2190日(4/6年の日数)													1460/2190日(4/6年の日数)						1460/2190日(4/6年の日数)								1460/2190日(4/6年の日数)											
					60万キロまで(全運用周回合計数)													60万キロまで(全運用周回合計数)						60万キロまで(全運用周回合計数)								60万キロまで(全運用周回合計数)											
					48/60ヶ月(4/6年の月数)													48/60ヶ月(4/6年の月数)						48/60ヶ月(4/6年の月数)								48/60ヶ月(4/6年の月数)											
					月による検査回帰の目安(ヶ月)													月による検査回帰の目安(ヶ月)						月による検査回帰の目安(ヶ月)								月による検査回帰の目安(ヶ月)											
					62.3													62.3						62.3								62.3											
					83.1													83.1						83.1								83.1											
					93.5													93.5						93.5								93.5											
					2805.5													2805.5						2805.5								2805.5											
					62.3													62.3						62.3								62.3											
					※2023/10/1~11/30																																						
					◆神領車両両キロ計(211系KO編成4両)													80万kmの場合 予備含む						※最大6運用時								◆神領車両両キロ計(313系BO編成など4両)						80万kmの場合 予備含む					
					全キロ 156.0													全キロ 1950.7						全キロ 1950.7								全キロ 1950.7											
					平均 156.0													平均 325.1						平均 325.1								平均 325.1											
					1460/2190日(4/6年の日数)													1460/2190日(4/6年の日数)						1460/2190日(4/6年の日数)								1460/2190日(4/6年の日数)											
					60万キロまで(全運用周回合計数)													60万キロまで(全運用周回合計数)						60万キロまで(全運用周回合計数)								60万キロまで(全運用周回合計数)											
					48/60ヶ月(4/6年の月数)													48/60ヶ月(4/6年の月数)						48/60ヶ月(4/6年の月数)								48/60ヶ月(4/6年の月数)											
					月による検査回帰の目安(ヶ月)													月による検査回帰の目安(ヶ月)						月による検査回帰の目安(ヶ月)								月による検査回帰の目安(ヶ月)											
					128.2													128.2						128.2								128.2											
					170.9													170.9						170.9								170.9											
					256.4													256.4						256.4								256.4											
					※2023/6/1~																																						
					◆神領車両両キロ計(4両)													80万kmの場合 予備含む						◆神領車両両キロ計(4両)								80万kmの場合 予備含む											
					全キロ 156.0													全キロ 1950.7						全キロ 1950.7								全キロ 1950.7											
					平均 156.0													平均 325.1						平均 325.1								平均 325.1											
					1460/2190日(4/6年の日数)													1460/2190日(4/6年の日数)						1460/2190日(4/6年の日数)								1460/2190日(4/6年の日数)											
					60万キロまで(全運用周回合計数)													60万キロまで(全運用周回合計数)						60万キロまで(全運用周回合計数)								60万キロまで(全運用周回合計数)											
					48/60ヶ月(4/6年の月数)													48/60ヶ月(4/6年の月数)						48/60ヶ月(4/6年の月数)								48/60ヶ月(4/6年の月数)											
					月による検査回帰の目安(ヶ月)													月による検査回帰の目安(ヶ月)						月による検査回帰の目安(ヶ月)								月による検査回帰の目安(ヶ月)											
					128.2													128.2						128.2								128.2											
					170.9													170.9						170.9								170.9											
					256.4													256.4						256.4								256.4											

運用番号	出区	時刻	入区	時刻	区間																											走行km		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
▼315系、313系1000ノ1100番代4両、または2+2両					連結の場合は上部が塩尻・亀山方面です。																													
検査運用 OK	401	313系4両	亀山2番 下中	5:59	亀山 上中	19:53	※名古屋車両区の時刻は名古屋駅です。																											
	Y401	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		回765M 神領車両区																											
公式運用番号は401〜408とみられるが、雑波方(2023/6/1〜11/30)は雑波方(2023/6/1〜11/30)と異なる場合があります。					春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																													
確認はありません。付与方も異なる場合があります。					8-5/8R 18.1																											203.6		
					B0+B500+B500 A401+A293+A286																													
OK	402	313系4両	亀山 上中	6:46	名古屋車両区	23:12	名古屋車両区																											
	Y402	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
2023/6/1〜11/30は適用なし、下記運用に変更					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											203.6		
					B0+B500+B500 A401+A293+A286																													
OK	403	313系4両	名古屋車両区	6:57頃	亀山 上中	18:56	名古屋車両区																											
	Y403	B0編成	電0/名古屋4		電0/名古屋4		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
2023/6/1〜11/30は適用なし、下記運用に変更					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											227.3		
					B0+B500+B500 A401+A293+A286																													
OK	404	313系4両	亀山 上中	6:32	四日市2番上本	0:39	名古屋車両区																											
	Y404	B0編成	電0/名古屋4		電0/名古屋4		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
この運用が最初に運用に注意					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											228.5		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
OK	405	313系4両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	23:53	名古屋車両区																											
	Y405	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											493.7		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
OK	406	313系4両	名古屋車両区	5:40	亀山2番 下中	22:14 (B5)	名古屋車両区																											
	Y406	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
始発4両化により西留2出区廃止					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											421.5		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
↑運用番号は変更の模様ですが、現時点では何もせずそのままとします					雑波方(2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。																													
▼315系3000番代4両					雑波方(2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。																													
OK	402	315系	亀山 上中	6:46	名古屋車両区	23:12	名古屋車両区																											
	Y402	C100編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											414.3		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
OK	403	315系	名古屋車両区	6:57頃	亀山 上中	18:56	名古屋車両区																											
	Y403	C100編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
1留置位置変更で402戻り					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											227.3		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
▼211系3000番代4両					雑波方(2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。																													
OK	404+401	211系	亀山 上中	6:32	名古屋車両区	19:53	名古屋車両区																											
	Y404	K0編成	電0/名古屋4		電0/名古屋4		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
※亀山上中 雑波方留置でループとなる模様です。					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											156		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
検査運用 OK	401+404	313系4両	亀山2番 下中	5:59	四日市2番上本	0:39	名古屋車両区																											
	Y401	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
直接そのまま出発(5:54頃扉開放)					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											276.1		
					B0+B500+B500 A401+A293+A286																													
OK	405	313系4両	四日市2番上本	5:43	名古屋車両区	23:53	名古屋車両区																											
	Y405	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
2023/6/1以降のC101 C102編成は、特定運用充当、亀山留置変更のため、運用番号も変更の可能性がありますが、未確認です。					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											493.7		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													
OK	406	313系4両	名古屋車両区	5:40	亀山2番 下中	22:14	名古屋車両区																											
	Y406	B0編成	電1/名古屋方		電1/名古屋方		春日井 後部分割 12 18:20 18:21-18:36 電1 19:53																											
始発4両化により西留2出区廃止					雑波方(2023/6/1〜11/30)																													
					雑波方(2023/6/1〜11/30)																											421.5		
					B500+B500+B0 A281+A289+A404																													

		▼凡例		↑区外力所		↓入区力所		↑回送列車は推測となります。		列番項目で下線がある場合は整理用です。特に意味はありません。	
		289 1313系2両 春日井 19:10 名古屋 23-1		681 B500編成		Y201		回3744M? 名古屋関西上本 5355M 4338M 3361M 回338*M?		一列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む 一始発駅時刻 12 20:04 一終着駅時刻 12 19:53 一列車番号、号車は特急列車と同じとする。組成位置の目安として。 一キロ数	
		上段-旧整理番号 下段-旧整理番号 ※公式の運用番号は不明が多いため、整理番号となりますが、情報が分かってきたため、併記します。		1時刻が不明な場合はこのように書き方とする		1時刻が不明な場合はこのように書き方とする		●一併合 ▲一分割		一車種凡例 313系 B0 B1-B6編成 B400 B401-B408編成 B500 B501-B524編成、ワンマン対応 211系 K0 K1-K20編成 K100 K101-K117編成 315系 C0 C1-C22編成	
		※直入区、直出区 名古屋で直接車両区出入区の場合		※西入換 名古屋駅西入換となる場合 番線確認の場合はそれも記入		※入出区線 13番線新幹線側による入出区線 但し、新幹線側が種別線、続いて入区線、13番線側が出区線		↑整理番号で の組成 ↑車種 運用上のAはここでは、区別のため付与となります。		2023/9/8 金 ▼神領予備都合(22+6両) 315系 C0編成 C0 神領 8 C5 315系 C0編成 K0 神領 8 C14 313系2両 B500編成 B500 神領 2 B511 313系2両 B500編成 B500 神領 2 B519 313系2両 B400編成 B400 神領 2 B408 313系2両 B400編成 B400 神領 2 B405 増 313系4両 B0編成 B0 神領 4 B6 増 28 +6(飯田線予備は大垣移管、これを除く) 2両予備増、4両増 ▼神領予備都合(20両)-----2023/12/1以降想定 315系 C0編成 C0 神領 8 315系 C100+C100編成 C100 神領 8 313系2両 B500編成 B500 神領 2 313系2両 B500編成 B500 神領 2 20	
		▼TKJ城北線 整理番号		※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様		※勝川15:04/17場面で取替の模様		◆神領車中央線での組成方 ▼315系 一塩尻 名古屋→ 1 C1 2 C2 3 C3 4 C4 5 C5 6 C6 7 C7 8 残りC7 9 C8 10 C9 11 C10 12 C11 13 C12 14 C13 15 C14 16 C15 17 C16 18 C17 19 C18 20 C19 21 C20 22 C21 23 C22 24 C23 ▼4+4両 C107 C108 8 K1 K15		2023-11-28時点とする 8両編成で、中央線での組成方を下記に表す 組替等がありますので、その後の組成変更にご注意 ▼関西線(2+2)は、B1-B3転出による4両固定扱い C103 C104 C105 B401 B408 B407 B406 B402 B405 B403 B404 C101 C102 C106 B500 車両区予備 B500 車両区予備 8両予備 2 16 8両×2 B500予備 2 4 2両×2 関西線予備 2 8 4両×2 所定を上記とするが 現状、C1-C7での非常用蓄電池設置後は 8両予備2→1となるものとみられる。(28→20両) ※C0,C100+C100で予備共通化と想定する 36 予備車計 +8 +8 非常用蓄電池による予備相当分	
		1 キハ11 TKJ車 勝川 6:16 勝川 20:30 2 キハ11 TKJ車 勝川 6:45 勝川 23:03		100H ~路~ 125H 勝川 132H ~路~ 145H △ 勝川6:16 勝川15:04 勝川17:17 勝川20:30 202H ~路~ 211H 勝川 226H ~路~ 253H △ 勝川6:45 勝川9:05 勝川15:17 勝川23:03		名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について 2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしていません。 他の方が運用調査をしている気配がある、当方自身での確認見込みがないなどで、掲載を終了とさせていただきます。ご了承下さい。運用は変更の模様です。		◆亀山上中留置について 時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻 上り方本線上は関西線です。 一難波方 最大9分繰り留置可能 名古屋方→ 日中留置整理番号 A403 9:35-18:23 なし 名古屋方先頭車に対する停止位置 電2 電3 電4 電5 電6 電7 なし 0 上中 上り 一難波方先頭車に対する停止位置 電8 電7 電6 電4 電3 電2 0 上中 下り 夜間留置整理番号(翌日区出時点) A404 18:56-3 6:32(1 6:16) A402 19:53-3 6:46(3 6:34) なし 名0 この運用表での書き方 難0 名電4 難電5 入換のタイミング(平日区出) 6:13には11番入換-6:28.3番入線 6:28 11番入換-6:34.3番入線 ◆亀山下中-2番留置について 名古屋方先頭車に対する停車位置 電8 表示なし 電0 下中 上り 一難波方先頭車に対する停車位置 電1 下中 下り 夜間留置整理番号(翌日区出時点) A294 A287 A401 22:14-2 5:59(2 6:46) この運用表での書き方 難波方/電8 0:49-2 7:37(1 5:59) 電1/名古屋方 7:28頃、所定停止位置に前へ移動するだけ 直接そのまま出発する(5:54頃扉開放) ◆亀山下1-4番留置について A295 難方 A288 難方 A296 名方 0:20-1.5:44(1 5:44) 1 4両停止位置でそのまま入線し入区 1 上り方本線上で入換となり、停止位置は関係なしに 20:43-1 5:30(1 4:54) 23:01-1 4:54(1 5:30) 難波方で既にいる車両の手前へ停止して入区(出区も上り方本線上) 入換のタイミング(平日区出) 5:17 11番入換-5:25.1番入線 5:32 上り方本線入換-5:37.1番入線 ◆亀山西引上 12番留置について(西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。) A284 奥 A283 奥 A282 手前 19:23-1 6:16(2 7:37) 23:01-1 4:54(1 5:30) 入換のタイミング(平日区出) 6:10.1番入線 4:48.1番入線 停止位置 電6 電4 電2			
		▼315系の新製について		2021年度 56 7 8両7編成 名古屋管内投入分 2022年度 56 8 8両6編成 名古屋管内投入分 2023年度 120 20 4両10編成 名古屋管内投入分 2024年度 64 16 4両6編成 静岡支社投入分? 一部神領注意 2025年度 56 14 4両14編成 名古屋管内投入分? 計 352 65 8両23編成 4両42編成		名古屋 回1910D 12.11.12 西入換-11:26入換線 時刻は平日となります。土休日の相違注意 回1911D 笹島発 21時頃とみられる 回1924D 12.13.19 13:24直入区 回1925D 12.20.26 20:21直出区据付 名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、2022ダイヤ改正から、キハ11の出区のみ、笹島信から直接出区の様です。但し、キハ25も含めて、詳細は確認出来ておりません。伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。(時刻の変化は殆どない模様)					
		https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf									

										◆廃車実績										◆転属実績										◆新製実績									
										<p>2021年度 37</p> <p>神領 2022/3/7廃車回送 K51 K52 8 C6新製 3-11NG 3-7NG</p> <p>神領 2022/3/14廃車回送 K116+K115+K105 9 C7新製 1-7/1-5/1-6NG</p> <p>静岡 2022/3-16廃車 2022/3-16廃車回送 LL2 LL3 6 S1+S2 未確認 31-1NG</p> <p>静岡 2022/3-25廃車 2022/3/25廃車回送 LL5 LL10 6 S3+S4 1-12NG 31-2NG</p> <p>大垣 2022/5-19廃車 2022/5/18廃車回送 G12前組成 G12 G8 8 転入分 2-2NG 2-1NG 余剰 廃車8両</p>										<p>2021年度 42</p> <p>2022/3/3大垣転出 B106 B107 6 C1~C5</p> <p>2022/3/6大垣転出 B102 B104 3 新製</p> <p>2022/3/11大垣転出 B105 3 トータルで</p> <p>2022/3/12大垣転出 B101-B103 9</p> <p>2022/3/6,12,12大垣転出 B151-B153 3</p> <p>2022/3/11静岡転出 B204 B206 6</p> <p>2022/3/12静岡転出 B202 B205 6</p> <p>2022/3/13静岡転出 B201 B203 6</p>										<p>2021年度 56</p> <p>C1 8 置き換え完了 新製 56</p> <p>C2 8 置き換え完了 転出 42</p> <p>C3 8 置き換え完了 廃車 37</p> <p>C4 8 置き換え完了</p> <p>C5 8 置き換え完了</p> <p>C6 8 置き換え完了</p> <p>C7 8 置き換え完了</p>									
										<p>2022年度 44</p> <p>神領 2022/11/28廃車回送 K107 K114 6 C8新製(3+3)</p> <p>神領 2023/1/30廃車回送 K102 K108 6 C9新製(3+3)</p> <p>神領 2023/2/15廃車回送 K110 K113 6 C10新製(3+3)</p> <p>神領 2023/3/14廃車回送 K101 K103 6 C11新製(3+3)</p> <p>神領 2023/3/23廃車回送 K106 K111 6 C12新製(3+3)</p> <p>神領 2023/4/4廃車回送 K104 K112 6 C13新製(3+3)</p> <p>大垣 2023/2/6静岡、15廃車回送 311系 G13 4 B1転入 B1→B400×2</p> <p>大垣 2023/4/11廃車回送 311系 G7 4 B2転入 B2→B400×2</p>										<p>2022年度 8</p> <p>C8+C9新製→B400+B400関西線の上(2+2) 4</p> <p>2023/1/20大垣転出 J11化 B1</p> <p>C10+C11新製→B400+B400関西線の上(2+2) 4</p> <p>2023/3/13大垣転出 J12化 B2</p> <p>左記(C8-C13)の内、B400離脱分 (12)</p> <p>2両編成とする(3+3+2の両側余剰)</p>										<p>2022年度 48</p> <p>C8 8 置き換え完了 新製 48</p> <p>C9 8 置き換え完了 転出離脱 8</p> <p>C10 8 置き換え完了 廃車 44</p> <p>C11 8 置き換え完了</p> <p>C12 8 置き換え完了</p> <p>C13 8 置き換え完了</p>									
										<p>2023年度 128</p> <p>神領 2023/4/19廃車回送 K109 K117 6 C14(3+3) 4-10NG/4-5NG</p> <p>神領 2023/5/10廃車回送 K4 K16 8 C15 3-12NG 2-10NG</p> <p>神領 2023/6/7廃車回送 K2 K9 8 C16 4-6NG 2-11NG</p> <p>神領 2023/6/15廃車回送 K3 K20 8 C17 4-7NG 3-5NG</p> <p>神領 2023/7/5廃車回送 K12 K19 8 C18 2-12NG 3-2NG</p> <p>大垣 2023/7/18廃車回送 311系 G9 4 B3転入 2-10NG</p> <p>神領 2023/7/26廃車回送 K5 K6 8 C19 3-4NG 3-11NG</p> <p>神領 2023/8/23廃車回送 K7 K8 8 C20 4-10NG 4-12NG</p> <p>神領 2023/9/6廃車回送 K10 K11 8 C21 4-4NG 5-3NG</p> <p>神領 2023/10/4廃車回送 K13 K14 8 C22 4-11NG 4-1NG</p> <p>神領 2023/11/28廃車回送 K17 K18 8 C23 4-5NG 4-5NG</p> <p>静岡 2023/12/1廃車回送 LL15 3 下記注</p>										<p>2023年度 50</p> <p>左記(C14)の内、B400離脱分 (4)</p> <p>2両2編成とする(3+3+2の両側余剰)</p> <p>C12+C13新製→B400+B400関西線の上(2+2) 4</p> <p>2023/5/8大垣転出 J13化 B3</p> <p>C14+C15新製→B400+B400関西線の上(2+2) 4</p> <p>2023/11/5大垣転出 J14化 B4</p> <p>B3→B400×2</p> <p>C101新製 4</p> <p>2023/11/5大垣転出 J15化 B5</p> <p>C102新製 4</p> <p>2023/11/28大垣転出 J16化 B6</p> <p>2023/12/3 静岡転出 B401+B408 4</p> <p>2023/12/3 静岡転出 B407+B406 4</p> <p>2024/3/5 静岡転出 C104新製 4</p> <p>C105新製+予備車減相当とする B402+B403+B404+B405 8</p>										<p>2023年度 128</p> <p>C14 8 置き換え完了 新製 128</p> <p>C15 8 置き換え完了 転出離脱 50</p> <p>C16 8 置き換え完了 廃車 128</p> <p>C17 8 置き換え完了</p> <p>C18 8 置き換え完了</p> <p>C19 8 置き換え完了</p> <p>C20 8 置き換え完了</p> <p>C21 8 置き換え完了</p> <p>C22 8 置き換え完了</p> <p>C23 8 置き換え完了</p> <p>関西線 C101 4 置き換え完了</p> <p>4両 C102 4 置き換え完了</p> <p>6運用 C103 4 置き換え完了</p> <p>置換 C104 4 置き換え完了</p> <p>C105 4 置き換え完了</p> <p>C106 4 置き換え完了</p> <p>武豊線 C107 4 置き換え完了</p> <p>4両 C108 4 置き換え完了</p> <p>運用 C109 4 置き換え完了</p> <p>置換 C110 4 置き換え完了</p> <p>C111 4 置き換え完了</p> <p>予備相当 C112 4 置き換え完了</p>									
										<p>2024年度 36</p> <p>大垣 311系 G3? 4 4-5NG</p> <p>大垣 311系 G4? 4 4-8NG</p> <p>大垣 311系 G15? 4 5-1NG</p> <p>大垣 311系 G11? 4 5-2NG</p> <p>大垣 311系 G1? 4 5-4NG</p>										<p>2024年度 0</p> <p>(神領C100×予備1増→大垣予備増4の減<運用減>→Y34+Y38残り転出)</p> <p>残り2編成も可能性大か?(都合22両分)</p>										<p>2024年度 64</p> <p>静岡3013 4</p> <p>静岡3014 4</p> <p>静岡3015 4</p> <p>静岡3016 4</p> <p>静岡3017 4</p> <p>静岡3018 4</p> <p>静岡3019 4</p> <p>静岡3020 4</p> <p>静岡3021 4</p> <p>静岡3022 4</p> <p>静岡3023 4</p> <p>静岡3024 4</p> <p>静岡3025 4</p> <p>静岡3026 4</p> <p>静岡3027 4</p> <p>静岡3028 4</p>									
										<p>2024年度予定(中日新聞2024/1/11/3)</p> <p>3月 武豊線及び大垣-大府間 名古屋管内</p> <p>6月 熱海-豊橋間 静岡管内</p> <p>11-12月 御殿場線沼津-御殿場間 静岡管内</p> <p>11-12月 身延線富士-西富士宮間 静岡管内</p>																													

◆神領車383系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-2-8時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

デジタル列車無線では
列車設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

ドアベル

ATS-PT設置

デジタル無線
モニタ

編成
番号

クハ	モハ	サハ	モハ	サハ	クモハ
383	383	383	383	383	383

全検
要検

※6両の検査回帰が早い
ため、要検が未確認の
場合があります。

6-8日車/日立/川重
6-8→未確認→未確認

ドアベル

ATS-PT設置

デジタル無線
モニタ

編成
番号

クハ	モハ	サハ	クモハ
383	383	383	383

※4.2両で全検回帰8年超えだが
休車期間発生で回帰延長の模様

18-4-27NG 19-11-19NG

◎3-1注意 A1

1		1	101	101	1
---	--	---	-----	-----	---

11-12NG ×→13-5NG→14-12NG
16-11NG ×→18-4NG→19-11NG
21-7NG ×→23-7NG→25-5NG
27-4NG ×→29-3NG→31-3NG→3-1NG
4-12NG ×

19-2-16NG 21-5-29NG

◎3-8注意 A101

101	10	110	10
-----	----	-----	----

8-9日車 8-9日車→未確認→13-9NG
16-8NG ×→19-2NG→21-5NG
23-10NG ×→26-1NG→30-12NG
3-8NG ×

16-12-22NG 19-12-18NG

◎3-2注意 A2

2	2	2	102	102	2
---	---	---	-----	-----	---

8-6日車 8-6日車→未確認
12-2NG ×→13-6NG→15-4NG
16-12NG ×→未確認→19-12NG
21-9NG ×→未確認→25-7NG
27-6NG ×→29-6NG→31-4NG→3-2NG
5-3NG ×

18-10-11NG 20-11-5NG

◎2-7注意 A102

102	11	111	11
-----	----	-----	----

8-9日車 8-9日車→未確認→13-10NG
16-7NG ×→18-10NG→20-11NG
23-1NG ×→25-3NG→未確認
2-7NG ×

17-7-14NG 20-7-15NG

◎4-3注意 A3

3	3	3	103	103	3
---	---	---	-----	-----	---

8-6日立 8-6日立→未確認
12-10NG ×→14-5NG→15-11NG
17-7NG ×→未確認→20-7NG
22-3NG ×→未確認→26-4NG
28-3NG ×→未確認→2-3NG→4-3NG

18-6-20NG 20-4-25NG

◎5-2注意 A103

103	12	112	12
-----	----	-----	----

8-10日立 8-10日立→10-7NG→13-11NG?
15-11NG ×→18-10NG→20-11NG
22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG
5-2NG ×

17-4-21NG 20-4-3NG

◎3-9注意 A4

4	4	4	104	104	4
---	---	---	-----	-----	---

8-6川重 8-6川重→未確認
12-6NG ×→13-12NG→15-6NG
17-4NG ×→未確認→20-4NG
21-12NG ×→未確認→25-12NG
27-12NG ×→29-10NG→1-9NG→3-9NG
5-9NG ×

18-6-20NG 20-4-25NG

◎5-2注意 A103

103	12	112	12
-----	----	-----	----

8-10日立 8-10日立→10-7NG→13-11NG?
15-11NG ×→18-10NG→20-11NG
22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG
5-2NG ×

17-3-31NG 20-3-7NG

◎3-4注意 A5

5	5	5	105	105	5
---	---	---	-----	-----	---

8-7日車 8-7日車→未確認
12-5NG ×→13-11NG→15-5NG
17-3NG ×→未確認→20-3NG
21-11NG ×→未確認→25-10NG
27-9NG ×→未確認→1-5NG→3-4NG
5-4NG ×

18-10-27NG 21-1-30NG

◎3-4注意 A201

クハ	クモハ
383	383

8-9日車 8-9日車→未確認→13-4NG
16-6NG ×→18-10NG→21-1NG
23-3NG ×→25-4NG→29-9NG
2-3NG ×→3-4NG→5-11NG

17-5-26NG 23/4/19出 20-9-12NG

◎4-2注意 A6

6	6	6	106	106	6
---	---	---	-----	-----	---

8-7日立 8-7日立→未確認
12-9NG ×→14-3NG→15-7NG
17-5NG ×→19-3NG→20-9NG
22-4NG ×→24-4NG→26-3NG
28-2NG ×→未確認→2-2NG→4-2NG
6-2NG ×

18-9-19NG 20-12-26NG

◎3-8注意 A202

2	14	8-9日車 8-9日車→10-7NG→13-2NG 16-6NG ×→18-9NG→20-12NG 23-2NG ×→25-4NG→29-4NG→1-11NG 3-8NG ×
---	----	--

17-6-17NG 19-4-26NG

◎3-10注意 A7

7	7	7	107	107	7
---	---	---	-----	-----	---

8-7川重 8-7川重→未確認
12-7NG ×→14-2NG→15-9NG
17-6NG ×→19-4NG→未確認
22-6NG ×→未確認→26-2NG
28-1NG ×→未確認→1-10NG→3-10NG
5-11NG ×

18-12-6NG 21-2-24NG

◎3-5注意 A203

3	15	8-10川重 8-10川重→未確認→13-7NG 16-9NG ×→18-12NG→21-2NG 23-6NG ×→25-6NG→29-12NG 2-4NG ×→3-5NG→5-12NG
---	----	--

17-11-1NG 19-7-20NG

◎2-6注意 A8

8	8	8	108	108	8
---	---	---	-----	-----	---

8-10日車 8-10日車→未確認
13-3NG ×→14-10NG→16-5NG
17-11NG ×→19-7NG→未確認
22-9NG ×→未確認→26-7NG→未確認
30-6NG ×→2-6NG→4-7NG

16-11-29NG 21-4-21NG

◎2-7注意 A204

4	16	8-10川重 8-10川重→未確認→13-8NG 16-11NG ×→未確認→21-4NG 23-7NG ×→25-9NG→30-2NG 2-7NG ×→4-4NG
---	----	---

17-9-16NG 22-6-28NG

◎4-6注意 A9

9	9	9	109	109	9
---	---	---	-----	-----	---

8-10日車 8-10日車→未確認
12-11NG ×→14-7NG→16-3NG
17-9NG ×→未確認→20-12NG
22-6NG ×→未確認→26-6NG→未確認
30-4NG ×→2-4NG→4-6NG

17-2-9NG 19-10-3NG

◎4-12注意 A205

5	17	8-10川重 8-10川重→未確認→13-9NG 17-2NG ×→19-10NG→未確認 24-4NG ×→28-12NG→31-1NG 1-12NG ×→4-12NG
---	----	--

※383系検査データで、2022/6/19から過去分公開により移設しています。
※2000年以降を含めた、過去分は、全部当方の確認データです。
※過去分は特急以外では掲載しません。

NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

1 デジタル列車無線モニター(列車設定器)は元々ないため、追加設置に注意(2-5以降か)
※全先頭車にデジタル列車無線設置(クハ383も含む)

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2024-2-8時点

出場日	営業運転 開始日・列車 枠内は2022/3改正前開始	編成 番号	クハ				モハ				直近 全検	要検	新製日	出場日	営業運転 開始日・列車	編成 番号	クハ				直近 全検	要検	新製日
			315	315	315	315	315	315	315	315							315	315	315	315			
2021/11/7日未明	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車	×	2021/11/7日車	2022/12/22木	2023/7/30 3339M~	C101	3001	3001	3501	3001	4-12日車	×	2022/12/22日車
		台車No.海→	6161	5808	5810	6163	6165	5812	5814	6168					2021年度なし	台車No.海→	6225	5872	5874	6228			
		台車No.山→	6162	5809	5811	6164	6166	5813	5815	6167					2022年度4両2編成8両	台車No.山→	6226	5873	5875	6227			
2021/11/18木	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	2-3-11日車	×	2021/11/18日車	2022/12/22木	2023/6/1 339M~	C102	3002	3002	3502	3002	4-12日車	×	2022/12/22日車
		台車No.海→	6169	5816	5818	6171	6173	5820	5822	6176					2023年度4両10編成40両	台車No.海→	6229	5876	5878	6232			
		台車No.山→	6170	5817	5819	6172	6174	5821	5823	6175					2023/10/5木	台車No.山→	6230	5877	5879	6231			
2021/12/2木	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車	×	2021/12/2日車	2023/10/5木	2023/10/22 3112M後(842)~	C103	3003	3003	3503	3003	5-10日車	×	2023/10/5日車
		台車No.海→	6177	5824	5826	6179	6181	5828	5830	6184					2023/10/5木	台車No.海→	6353	6000	6002	6356	↑	これ以降推測	
		台車No.山→	6178	5825	5827	6180	6182	5829	5831	6183					2023/10/5木	台車No.山→	6354	6001	6003	6355			
2021/12/16木	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	4-3-12日車	×	2021/12/16日車	2023/10/5木	2023/10/22 3112M前(842)~	C104	3004	3004	3504	3004	5-10日車	×	2023/10/5日車
		台車No.海→	6185	5832	5834	6187	6189	5836	5838	6192					2023/10/5木	台車No.海→	6357	6004	6006	6360			
		台車No.山→	6186	5833	5835	6188	6190	5837	5839	6191					2023/11/19 3100M塩方(806)~	台車No.山→	6358	6005	6007	6359			
2022/1/13木	2022/3/13 3102M(802)	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	5-4-1日車	×	2022/1/13日車	2023/10/19木	2023/11/13 1327M~	C105	3005	3005	3505	3005	5-10日車	×	2023/10/19日車
		台車No.海→	6193	5840	5842	6195	6197	5844	5846	6200					2023/11/13 1327M~	台車No.海→	6361	6008	6010	6364			
		台車No.山→	6194	5841	5843	6196	6198	5845	5847	6199					2023/11/13 1327M~	台車No.山→	6362	6009	6011	6363			
2022/2/9水	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	6-4-2日車	×	2022/2/9日車	2023/10/19木	2023/11/13 1327M~	C106	3006	3006	3506	3006	5-10日車	×	2023/10/19日車
		台車No.海→	6201	5848	5850	6203	6205	5852	5854	6208					2023/11/16木	台車No.海→	6365	6012	6014	6368			
		台車No.山→	6202	5849	5851	6204	6206	5853	5855	6207					2023/11/16木	台車No.山→	6366	6013	6015	6367			
2022/2/24木	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	7-4-2日車	×	2022/2/24日車	2023/11/16木	2023/12/1 604M後(842)~	C107	3007	3007	3507	3007	5-11日車	×	2023/11/16日車
		台車No.海→	6209	5856	5858	6211	6213	5860	5862	6216					2023/11/16木	台車No.海→	6369	6016	6018	6372			
		台車No.山→	6210	5857	5859	6212	6214	5861	5863	6215					2023/11/16木	台車No.山→	6370	6017	6019	6371			
2022/11/10木	2022/11/26 3104M(851)	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	8-4-11日車	×	2022/11/10日車	2023/11/16木	2023/12/1 604M前(842)~	C108	3008	3008	3508	3008	5-11日車	×	2023/11/16日車
	2022年度 8両6編成48両	台車No.海→	6217	5864	5866	6219	6221	5868	5870	6224					2023/11/30木	台車No.海→	6373	6020	6022	6376			
		台車No.山→	6218	5865	5867	6220	6222	5869	5871	6223					2023/11/30木	台車No.山→	6374	6021	6023	6375			
2023/1/12木	2023/1/26 2612M(804PM)	C9	9	17	517	9	509	18	518	9	9-5-1日車	×	2023/1/12日車	2023/11/30木	2024/1/7 3351M(404)~	C109	3009	3009	3509	3009	5-11日車	×	2023/11/30日車
		台車No.海→	6233	5880	5882	6235	6237	5884	5886	6240					2024/1/7 3351M(404)~	台車No.海→	6377	6024	6026	6380			
		台車No.山→	6234	5881	5883	6236	6238	5885	5887	6239					2024/1/7 3351M(404)~	台車No.山→	6378	6025	6027	6379			
2023/1/26木	2023/2/8 608M(868)	C10	10	19	519	10	510	20	520	10	10-5-1日車	×	2023/1/26日車	2023/11/30木	2024/1/5 166M後(843)~	C110	3010	3010	3510	3010	5-11日車	×	2023/11/30日車
		台車No.海→	6241	5888	5890	6243	6245	5892	5894	6248					2024/1/5 166M後(843)~	台車No.海→	6381	6028	6030	6384			
		台車No.山→	6242	5889	5891	6244	6246	5893	5895	6247					2024/1/5 166M後(843)~	台車No.山→	6382	6029	6031	6383			
2023/2/16木	2023/2/27 106M(804)	C11	11	21	521	11	511	22	522	11	11-5-2日車	×	2023/2/16日車	2023/12/14木	2024/1/5 166M前(843)~	C111	3011	3011	3511	3011	5-12日車	×	2023/12/14日車
		台車No.海→	6249	5896	5898	6251	6253	5900	5902	6256					2024/1/5 166M前(843)~	台車No.海→	6385	6032	6034	6388			
		台車No.山→	6250	5897	5899	6252	6254	5901	5903	6255					2024/1/5 166M前(843)~	台車No.山→	6386	6033	6035	6387			
2023/2/27火	2023/3/10 2101H(862)	C12	12	23	523	12	512	24	524	12	12-5-2日車	×	2023/2/27日車	2023/12/14木	2024/1/5 166M前(843)~	C112	3012	3012	3512	3012	5-12日車	×	2023/12/14日車
		台車No.海→	6257	5904	5906	6259	6261	5908	5910	6264					2023/3/23木	台車No.海→	6389	6036	6038	6392			
		台車No.山→	6258	5905	5907	6260	6262	5909	5911	6263					2023/3/23木	台車No.山→	6390	6037	6039	6391			
2023/3/23木	2023/4/10 104M(810)	C13	13	25	525	13	513	26	526	13	13-5-3日車	×	2023/3/23日車	2023/3/23木	神領注意	3013	3013	3513	3013			2024年度 4両16編成64両 静岡車とみられるが 一部で神領注意	
		台車No.海→	6265	5912	5914	6267	6269	5916	5918	6272					神領注意	6393	6040	6042	6396				
		台車No.山→	6266	5913	5914	6268	6270	5917	5919	6271					神領注意	6394	6041	6043	6395				
2023/4/6木	2023/4/18 2612M(849PM)	C14	14	27	527	14	514	28	528	14	14-5-4日車	×	2023/4/6日車	2023/4/6木	神領注意	3014	3014	3514	3014				
	2023年度8両10編成80両	台車No.海→	6273	5920	5922	6275	6277	5924	5926	6280					神領注意	6394	6041	6043	6395				
		台車No.山→	6274	5921	5923	6276	6278	5925	5927	6279					神領注意	6394	6041	6043	6395				
2023/4/20木	2023/5/1 604M(842)	C15	15	29	529	15	515	30	530	15	15-5-4日車	×	2023/4/20日車	2023/4/20木		3015	3015	3515	3015				
		台車No.海→	6281	5928	5930	6283	6285	5932	5934	6288							3015	3015	3515	3015			
		台車No.山→	6282	5929	5931	6284	6286	5933	5935	6287							3015	3015	3515	3015			
2023/5/18木	2023/5/31 604M(842)	C16	16	31	531	16	516	32	532	16	16-5-5日車	×	2023/5/18日車	2023/5/18木		3016	3016	3516	3016				
		台車No.海→	6289	5936	5938	6291	6293	5940	5942	6296							3016	3016	3516	3016			
		台車No.山→	6290	5937	5939	6292	6294	5941	5943	6295							3016	3016	3516	3016			
2023/6/1木	2023/6/15 102M(847)	C17	17	33	533	17	517	34	534	17	17-5-6日車	×	2023/6/1日車	2023/6/1木		3017	3017	3517	3017				
		台車No.海→	6297	5944	5946	6299	6301	5948	5950	6304							3017	3017	3517	3017			
		台車No.山→	6298	5945	5947	6300	6302	5949	5951	6303													

車両種別	2025年度	3029	3029	3529	3029
C1 非常蓄電池(日本車両で後付けのC1-C7のみ)					
C2 2022-7-20出					
C3 2022-11-18出					
C4 2023-3-29出					
C5 2023-6-26入/8-8出					
C6 2023-9-12入/10-20出					
C7 2023-10-23入/12-5出					
完了					
	2025年度	3030	3030	3530	3030
	4両14編成56両				
	名古屋管内配置の模様				
	大垣・神領注意				
		3031	3031	3531	3031
		3032	3032	3532	3032
		3033	3033	3533	3033
		3034	3034	3534	3034
		3035	3035	3535	3035
		3036	3036	3536	3036
		3037	3037	3537	3037
		3038	3038	3538	3038
		3039	3039	3539	3039
		3040	3040	3540	3040
		3041	3041	3541	3041
		3042	3042	3542	3042

整理用	廃車予定	静岡211系
3	27	81
2	9	18
4	14	99
	不足	56
		43

新製見込みは予想

315系
▼ロング8両 184両
8両23編成184両見込み
4両は42編成168両見込み
計352両

日本車両HPから
<https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf>

神領置き換え分	315系
4両22編成88両	1次車 2021年度
3両17編成51両	2次車 2022年度
計139両	3次車 2023年度
	4次車 2024年度
	5次車 2025年度

大垣置き換え分
4両15編成60両
2両14編成28両
計88両
8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

静岡置き換え分
3両31編成93両
2両9編成18両
計111両
VVVF 制御装置
BT バッテリー
SIV 静止型電源(VVVFと一体)
CP コンプレッサ スクリュー式の模様

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

総計338両
差14両増——2022/3/12ダイヤ改正
14両分が大垣車運用増分とみられる。

<https://t-take.com>
<http://ttakewebpage.com>

◆神領車313系編成で、転出となった車両

※2024-2-8時点

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
※転属後の検査は転属先の項目で反映します。
ミュージケット(セラジェット)取付

編成 番号	クモハ			モハ	クハ	デジタル	直近	要検
	313	313	313	312	列車無線	全検		
	VVVF			CP				
	CVCF150KVA			2000L				
3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	◎2-11	29-9NG ×→2-11NG
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	×	31-1NG ×
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	◎2-6	29-3NG ×→2-6NG
				1000L	1000L			←3次車以降コンブ
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	×	30-12NG ×
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	◎3-12	30-11NG ×→3-12NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	◎3-9	30-9NG ×→3-9NG
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	◎3-10	30-8NG ×→3-10NG

(篠ノ井線と辰野線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北線可) ※3両の飯田線運用をまるごと大垣に移管(2022/3/12ダイヤ改正)

▼転換クロスシート車端ロング3両、9両

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
3	2022/3/6大垣転属3/7	J171	B151	1701	1701	407	○	26-2NG ×→29-8NG
3	2022/3/12大垣転属3/12	J172	B152	1702	1702	408	○	26-2NG ×→29-12NG
3	2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	J173	B153	1703	1703	409	◎3-12	25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×

伊那松島時点で転属扱い
列番設定モニタなしでデジタル
列番設定モニタなしでデジタル
列番設定モニタなしでデジタル

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両
旧セントラルライナー車 2000L

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検		
3	2022/3/12静岡転属3/13	S1	B201	8501	8501	8501	◎3-5	25-8NG ×→30-9NG 3-5NG ×
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	B202	8502	8502	8502	◎3-10	26-2NG ×→31-2NG 3-10NG ×
3	2022/3/12静岡転属3/13	S3	B203	8503	8503	8503	◎3-8	25-10NG ×→31-1NG 3-8NG ×
3	2022/3/11静岡転属3/12	S4	B204	8504	8504	8504	◎4-3	26-5NG ×→31-5NG 4-3NG ×
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	B205	8505	8505	8505	◎2-8	27-6NG ×→29-10NG→2-8NG
3	2022/3/11静岡転属3/12	S6	B206	8506	8506	8506	◎2-3	27-3NG ×→29-7NG→2-3NG 2019-11以降車両区で取付の模様、モニタは未取付

ドアベル ATS-PT設置

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

編成 番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検	
	VVVF			CP				
	CVCF150KVA			2000L				
4	2023/11/20大垣転属	J11	B1	1001	1001	1001	1	◎4-3
4	2023/3/13大垣転属	J12	B2	1002	1002	1002	2	×4-8
4	2023/5/8大垣転属	J13	B3	1003	1003	1003	3	×2-4
				1000L	1000L			←3次車以降コンブ
4	2023/11/5大垣転属、後組成	J14	B4	1101	1101	1101	401	×
								◎5-7
4	2023/11/5大垣転属、前組成	J15	B5	1102	1102	1102	402	×
								◎4-4
4	2023/11/28大垣転属	J16	B6	1110	1110	1110	417	×
								◎2-5

4年目安(大垣車2年半目安)
30-3NG ×→4-3NG
30-5NG ×→4-8NG
28-4NG ×→2-4NG
18-10日 18-10日→22-2NG?
24-12NG ×→28-2NG
1-8NG ×→5-7NG
18-10日 18-10日→21-12NG?
24-10NG ×→未確認
31-3NG ×→4-4NG
23-7日 23-7日→未確認
29-11NG ×→2-5NG

16/2/18出 19/8/19出
20/4/9出
23/4/24出
20/5/11出

↑相当分の311系廃車注意 ↑B4-B6は全編成完了

2023/9/17 過去撮影画像で、見直し確認済み
※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

編成 番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	要検	
	VVVF		CP			
	CVCF80KVA		1000L			
2	2023/12/3静岡転属①	L1	B401	1301	1301	×
						◎5-4
2	静岡転属見込み	L2	B402	1302	1302	×
						◎5-1
2	静岡転属見込み	L3	B403	1303	1303	×
						◎5-6
2	静岡転属見込み	L4	B404	1304	1304	×
						◎2-11
2	静岡転属見込み	L5	B405	1305	1305	×
						◎3-9
2	2023/12/3静岡転属④	L6	B406	1306	1306	×
						◎3-12
2	2023/12/3静岡転属③	L7	B407	1307	1307	×
						◎3-11
2	2023/12/3静岡転属②	L8	B408	1308	1308	×
						◎4-2

3年目安
22-6日 22-6日→未確認
28-9NG ×→1-12NG
5-4NG ×
22-6日 22-6日→未確認
28-12NG ×→2-1NG
5-5NG ×
22-6日 22-6日→26-1NG
28-11NG ×→2-3NG
5-6NG ×
22-6日 22-6日→未確認
29-9NG ×→2-11NG→5-8NG(要検の模様)
24-2日 24-2日→未確認
30-8NG ×→3-9NG→6-3NG見込み
24-2日 24-2日→未確認
30-11NG ×→3-12NG
24-2日 24-2日→27-8NG
30-10NG ×3-11NG
24-2日 24-2日→未確認
30-12NG ×→4-2NG

①などは転属回送時の組成順です。

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。 ※2024-2-8時点

キハの検査はマフラーや煤煙汚れて、充分に確認出来ておりません。
このため、データ相違の可能性あります。

313系

21	1次車	行先表示は幕
24	増分	※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成 4両2編成転入【45両】
50	増分	※103系50両置換用一廃車
-5		

◆キハ75系編成一覧

編成番号	一鳥羽		名古屋→ デジタル 列車無線	直近 全検	要検	検査日
	キハ	キハ				
名古屋車	1	101			2-11NG	23/2/6出
			5-2NG		5-2NG	
	2	102	×		2-2NG	
			4-5NG		4-5NG	
	3	103	3-8NG		3-8NG	23/1/6出
			×		3-8NG	
	4	104	×		30-5NG	
			5-1NG		5-1NG	22/8/16出
	5	105	3-10NG		3-10NG	
			×		5-12NG	
	6	106	4-8NG	2-8NG	4-8NG	
			×		30-10NG	
	201	301	3-2NG注	3-2NG	5-7NG	23/7/6出
			3-1NG注	3-1NG	5-3NG	23/3/8出
	202	302	3-1NG注	3-1NG	5-3NG	

◆キハ11系、25系編成一覧

編成番号	一鳥羽・新宮		名古屋・亀山→ デジタル 列車無線	直近 全検	要検	検査日	新製	
	キハ	キハ						
美濃太田車	P1	1	101	4-3NG	4-3NG	22-11日車		
	P2	2	102	×	30-8NG	22-11日車		
	P3	3	103			23-2日車		
	P4	4	104	×		23-2日車		
	P5	5	105	3-4NG	3-4NG	23-2日車		
	P101	1001	1101			26-9日車		
	P102	1002	1102	2-9NG	2-9NG	26-9日車		
	P103	1003	1103	2-12NG	2-12NG	26-9日車		
	P104	1004	1104	3-9NG	3-9NG	26-11日車		
	P105	1005	1105			26-11日車		
	P106	1006	1106	3-8NG	3-8NG	26-11日車		
	P107	1007	1107	4-1NG	4-1NG	27-2日車		
	P108	1008	1108	3-11NG	3-11NG	27-2日車		
名古屋車	M1	1009	1109	3-12NG	3-12NG	27-5日車		
	M2	1010	1110	4-1NG	4-1NG	27-5日車		
	M3	1011	1111			27-5日車		
	M4	1012	1112	2-10NG	2-10NG	27-6日車		
				4-7NG	4-7NG	×	23/7/3出	
	M101	1501	1601	4-3NG	4-3NG	27-6日車		
	M102	1502	1602	2-3NG	2-3NG	27-6日車		
	M103	1503	1603	27-7日	2-9NG	27-7日車		
				5-11NG	×		23/11/9出	
	M104	1504	1604	27-7日		27-7日車		
	M105	1505	1605	2-3NG	2-3NG	27-7日車	23/8/4出	
				5-8NG		27-7日車		
	M106	1506	1606	6-1NG	6-1NG	27-10日車		
				6-1NG		27-10日車	24/1/16出	
	M107	1507	1607	×	×	27-10日車	23/1/20出	
				5-1NG	5-1NG			
	M108	1508	1608	×	27-10日	2-4NG	27-10日車	
	M109	1509	1609	×	27-11日		27-11日車	22/10/7出
				4-10NG	4-10NG			
	M110	1510	1610	×	27-11日	1-7NG	27-11日車	23/3/3出
				5-3NG	5-3NG			
	M111	1511	1611	×	27-11日	1-5NG	27-11日車	22/12/6出
				4-12NG	4-12NG			
	M112	1512	1612	×	28-1日	1-8NG	28-1日車	23/4/14出
				5-4NG	5-4NG			
	M113	1513	1613	×	28-1日		28-1日車	
				5-4NG	5-4NG			
	M114	1514	1614	×	28-1日		28-1日車	23/5/31出
				5-5NG	5-5NG			

予備1のため、検査・増結時の
下記美濃太田車1編成借用に注意
(土休日は必ず1編成借用となる)

美濃太田車	1203	1303	5-7NG	5-7NG	30-11NG	検査日
	1204	1304	5-7NG	5-7NG	30-9NG	23/7/18出
	1205	1305				
			4-11NG	4-11NG		
	3206	3306	5-12NG	5-12NG	(2-7NG)	23/12/28出
	3207	3307	5-5NG	5-5NG		23/5/22出
	3208	3308	5-2NG	5-2NG		23/2/28出
	3401	3501	3-3NG	×		
	3402	3502				
	3403	3503				
	3404	3504	5-3NG	5-3NG	31-3NG	23/3/31出
	3405	3505	5-8NG	5-8NG	1-7NG	23/8/17出
	3406	3506			30-7NG	

キハ75のみ、美濃太田車は3両運用がありますので、特定の2両からバラして連結となります。
運用と組成の把握は、調査対象外となります。優秀・有益な他サイト様をご覧ください。

↑デジ化がされていない場合があります。
※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

◆ドクター東海、キハ95

名古屋	DR1	4-1NG全検
名古屋	DR2	3-7NG全検

※名松線用 3運用
予備1

◆キハ11系編成一覧

編成番号	キハ	デジタル 列車無線	直近 全検	要検	検査日	
TKJ	301			30-8NG	22/10/20出	
		4-10NG	4-10NG			
TKJ	302			28-6NG		
		5-1NG臨	2-6NG	30-6NG		
※TKJ城北線は 予備車がないため 検査時は 代走となる。	名古屋	303	4-7NG	4-7NG		
	名古屋	304	3-11NG	3-11NG		
	名古屋	305		1-11NG		
	名古屋	306	5-6NG	5-6NG	31-3NG	23/6/13出

◆キハ85系一覧

廃車日をまとめる ①②などの数字は廃車回送時の組成

キロ85	形式全廃済	キハ84	形式全廃済	キハ85	形式全廃済 但し保存譲渡除く	キハ85	形式全廃済
1	2023-3-31①	1	2023-3-30③	1	2023-3-23ミオ	1101	2023-3-31⑥
2	2022-12-13①	2	2022-7-6④	2	2022-11-9①	1102	2023-3-23③
3	2023-11-27廃①	3	2023-3-23②	3	2023-3-6丹鉄	1103	2023-11-6廃①
4	2023-10-10廃①	4	2023-3-27②	4	2023-3-30①	1104	2022-12-13⑤
5	2023-3-23①	5	2023-3-30④	5	2023-11-27廃⑥	1105	2023-7-13廃回③
		6	2022-7-6③	6	2023-3-24丹鉄	1106	2023-10-10廃⑥
		7	2023-3-23⑤	7	2023-3-24丹鉄	1108	2023-3-27①
キロ84	形式全廃済	8	2023-3-30②	8	2023-1-18⑤	1109	2023-10-19廃①
1	2023-3-31⑤	9	2023-3-30⑤	9	2023-3-30⑦	1110	2023-10-19廃②
2	2022-7-6⑥	10	2022-7-6②	10	2022-10-12④	1111	2023-3-23④
3	2023-3-31④	11	2022-12-13④	11	2023-10-10廃⑦	1112	2023-11-27廃③
4	2023-3-31③	12	2023-3-30⑥	12	2023-3-6丹鉄	1113	2023-7-13廃回①
5	2022-7-6⑤	13	2022-10-12②	13	2023-11-6廃⑥	1114	2023-1-18②
6	2022-10-12③	14	2023-11-6廃②	14	2023-10-19廃⑥	1115	2022-11-9②
7	2023-3-23⑥	201	2022-7-6⑦	201	2023-11-27廃④	1116	2023-1-18①
8	2023-3-31②	202	2022-12-13③	202	2023-3-23⑦	1117	2023-10-10廃⑦
9	2023-3-27③	203	2023-10-19廃④	203	2022-10-12①	1118	2023-11-6廃④
10	2022-12-13②	204	2023-11-27廃⑤	204	2023-11-6廃③	1119	2023-10-19廃③
		205	2023-1-18④	205	2023-10-10廃④		
		301	2023-11-6廃⑤	301	2023-1-18③		
		302	2023-10-10廃②	302	2023-3-27④		
		303	2023-7-13廃回②	303	2023-10-19廃⑤		
		304	2023-11-27廃②	304	2023-7-13廃回④		
		305	2023-10-10廃⑤	1209	2023-7-13廃回④		

↑デジ化がされていない場合があります。
※キハは、充分な確認はしてません。異なる場合があります。

回数	廃車日	両数	廃車回送日
1	2022-7-6	6	2022-7-5
2	2022-10-12	4	2022-10-11
3	2022-11-9	3	2022-11-8
4	2022-12-13	5	2023-12-12
5	2023-1-18	5	2023-1-17
6	2023-3-23	7	2023-3-22
7	2023-3-27	4	2023-3-26
8	2023-3-30	7	2023-3-28
9	2023-3-31	6	2023-3-30
10	2023-7-13廃回	4	2023-7-13廃回
11	2023-10-10廃回	7	2023-10-10廃回
12	2023-10-19廃回	6	2023-10-19廃回
13	2023-11-6廃回	6	2023-11-6廃回
14	2023-11-27廃回	6	2023-11-27廃回

↑キハ85-2①+キハ85-208⑧を除く
↑併車で運転のため返却回送がある

↑正式な廃車日は文献公開待ち(2023年度は2024-5月頃に判明)

丹鉄・美濃太田送り	5
総製造両数	80
	0
	↑残り

丹鉄 京都都丹後鉄道渡
ミオー美濃太田留置、今後、リニア鉄道館展示見込み?

キハ85-1の美濃太田留置は確認
いわずゆる、美濃川合駅近く、JR東海初代社長須田寛さんによる
須田コレクションと言われる、保存車の留置位置