

普通 普通で途中併分▲

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

愛環サイト、「編成両数変更のご案内、以下の列車は2両編成に変更して運転します」で掲示の特定日の運用となります。これは、ATS-P未設置編成の入出場による、P設置編成と先頭車併合による車両検出となります。(P設置+未設置+設置)但し、ATS-P設置編成自体で入出場の場合は、単独運転となりますので、上記案内では掲載されない日での運転です(通常運用) ※運用が異なる、運用途中で、車両が差し替えとなる場合があります。

- :運用始まり
△:運用終わり
●:併合・連結
▲:分割・解放

- 1-2号車 岡崎方
3-4号車 高蔵寺方
単独 2両運転
1-2号車岡崎方、3-4号車高蔵寺方とする。

2023/3/18以降、前・後と表記方をしていますが、併合時の位置目安となります。

Table with columns for train number, departure station, time, arrival station, and time. Rows include train numbers 1A through 16A and various station names like 北野洲塚, 高蔵寺方, 瀬戸口下り, etc.

Main train schedule table with columns for train number, route, departure/arrival times, and vehicle details. Includes rows for 51A, 52A, 52A2, and summary statistics.

◆北野柵塚出入庫パターン(平日)

Table showing train patterns between 北野柵塚 and 高蔵寺, including arrival and departure times and vehicle numbers.

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野柵塚となる。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可 このため、運転時刻変更では反映されません。

ATS-PT搭載車のため、単独入出場回送可 このため、運転時刻変更では反映されません。

◆愛環車2000系編成一覧

※2023-9-17時点

Table listing 2000 series train compositions (編成) with columns for car numbers, configurations, and status.

次回検査注意 2023/2~5月は、入出場はない模様(2023/5/25時点HP揭示による) 2023/6月以降にG1編成とみられる

◆愛環車のデジタル列車無線取付について 安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場て工事でなく、車庫で工事のようでした。

ATS-PTは、愛環区間では未対応、ST区間のままで、検査入出場、車輪転削が必要分以外は、搭載車増加はない模様です。