

普通 普通で途中分併▲

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※平日で、年末年始、GW、盆期間はこの運用の模様です。但し、施行日が限られるため、運用が異なる場合がありますので、ご注意下さい。※運用が異なる、運用途中で、車両が差し替える場合があります。

○:運用始まり  
△:運用終わり  
●:併合・連結  
▲:分割・連結

1-2号車 岡崎方 2023/3/18以降、前・後と表記方を変えています、  
3-4号車 高蔵寺方 特色で、併合時の位置目となります。  
単独 2両運転 1-2号車岡崎方、3-4号車高蔵寺方とする。

Table with columns for train number (整理番号), departure station (出区), departure time (時刻), arrival station (入区), arrival time (時刻), and train status (1-28). Rows include various train types like 1D, 2D, 3D, 4D, 5D, 6D, 7D, 8D, 9D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 18D.

Table with columns for train number, departure/arrival station, time, and carriage numbers (1-28). Includes rows for 51D, 52D, and 52D (限定運用) with detailed carriage assignments and a summary table for 愛環車庫車両口計.

◆北野柵塚出入庫パターン(平日)

Table showing train patterns for 北野柵塚. Columns include 入庫 (Inbound), 岡崎方 高蔵寺方 (Direction), and 出区 (Outbound) with specific train numbers and times.

予備車を除いた、2+2両6編成と、2両2編成が北野柵塚となる。

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用

Table of Toyota Stadium event schedule. Columns: Date, Start Time, Event Name, and Venue.

◆トヨタスタジアム開催カレンダー、公式HPから引用

Table of Toyota Stadium event schedule (continued). Includes notes on the use of the venue and specific event details.

記載以外の予定は公式HPをご覧ください。省略します。

◆愛環車のデジタル列車無線取付について

安全報告書記載で、2021年度までに全編成搭載の記載があるのと、検査出場て工事ではなく、車庫で工事のようでした。このため、記載を全て削除しています。2023年時点では、既に全編成取付も、JR車のような「モニタ」の取付はない模様です。

※列車無線のデジタル化によるものではなく、アナログのまま、新スミア規格対応を優先させた模様ですが、JR区間はデジタル化の見込みですので、検査入出場、神領車両区間の車輪転削を含めて、結果的に、全編成デジタル化で対応をしています。

ATS-PTは、愛環区間では未対応、ST区間のままで、検査入出場、車輪転削が必要以外は、搭載車増加はない模様です。

◆愛環車2000系編成一覧

※2023-9-17時点

Table listing 愛環車2000系編成一覧. Columns include 編成番号 (Train No.), 車両 (Cars), 直近全検 (Last Full Check), 要検 (Check Req.), and 検査時期 (Check Time). Includes notes on inspection cycles and ATS-PT status.