

↓列車番号の色枠部分

新快速 特別快速 快速 普通 回送 臨時

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結 ▲ 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用 1 列番1400代の列車、区間となる模様

↓連結時の号車は、自車の号車です。

2022 3/12 2022 3/13 土 日

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed schedules for various train types and services.

車種 運用番号 ※運用番号は推測です。異なる場合があります。	出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12	2022 3/13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
▼213系5000番代2両(13運用14編成予備1)	▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)	▼大垣は車面区となり、駅構内の留置はありません。	▼伊那松島電留位置は未確認	▼伊那松島電留、西から2つ目留置確定	▼伊那松島電留、西から2つ目留置確定	▼伊那松島電留、西から2つ目留置確定																										
豊橋 7:00-12 7:45-49	213系2両 H0編成	豊橋(運輸区)	中部天竜1番下本	23:43	H10	H14																										
豊橋 11:16 16:42	213系2両 H0編成	伊那松島 電留線西から2つ目	上諏訪 電留	23:03	H7	H11																										
豊橋 21:54 22:10	213系2両 H0編成	東日本有	上諏訪 電留	6:54	新城 下2	23:59	H6	H7																								
豊橋 6:43 7:01	213系2両 H0編成	東日本有	新城 下2	6:08	中部天竜 電留	21:38	H9	H6																								
豊橋 17:16 19:42	213系2両 H0編成	東日本有	中部天竜 電留	7:01	駒ヶ根1番 下本	23:36	H8	H9																								
豊橋 8:54 14:42	213系2両 H0編成	東日本有	中部天竜 電留	7:01	駒ヶ根1番 下本	23:36	H8	H9																								
豊橋 9:33 13:42	213系2両 H0編成	東日本有	平岡2番 上本	6:48	伊那松島	0:--	H3	H4																								
豊橋 22:48	213系2両 H0編成	東日本有	中部天竜 電留	7:04	豊橋(運輸区)	22:48	H14	H13																								
▼大垣予備都合(飯田線8両)																	◆大垣車庫車両キロ計(213系H0編成)															
313系2両 R100編成																	全キロ											396.4				
313系2両 R100編成																	平均											416.7				
313系2両 R100編成																	1460日(4年の日数)											60万キロまで(全運用周回数計)	151.5			
213系2両 H0編成																	48ヶ月(4年の月数)											60万キロ到達日数(日、13運用)	1969.0			
																	月による検査回帰の目安(ヶ月)											65.6				
																	月による検査回帰の目安(ヶ月)											70.7				
※301-306 飯田ワンマン、東相直有+デジタル列車無線 予備3、豊橋予備なし																	J170編成のみの場合											全キロ	833.4			
※581-587 飯田ワンマン 東海管内のみ+美濃赤坂																	平均											416.7				
※101-113 飯田ワンマン213系、東相直有+デジタル列車無線(送込+返却は回送)																	60万キロまで(全運用周回数計)											719.9				
回8561F 返却-豊橋4:13:40-愛知御津13:47/14:00-名古屋15:19-大垣 101運用で取替(予備1)																	60万キロ到達日数(日、2運用)											1439.9				
回8560F 送込-大垣-穂積12:57-熱田14:01通過-笠寺14:12発-岡崎14:55通過-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着																	月による検査回帰の目安(ヶ月)											48.0				
※313系J171-J173編成																																
回85**F 返却-豊橋-西小坂井-岡崎18:00--名古屋-岐阜-大垣																																
回85**F 送込は上記回8560Fと併せて回送?																																
刈谷 12:28 試852F 静岡車出場																	回8871M															
																	回8870M															

豊橋
16:46
18:49

車両 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12	2022 3/13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
▼313系1700番代3両(2連用3編成予備1)	▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)																															
▼313系3両 天竜映2番上本?	天竜映1番下本?	5:17	天竜映1番下本?	22:24	J171	J173																										
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)	※運用番号は推測です。																															
706	373系3両 F編成																															
707	373系3両 F編成	豊橋 下12	6:21	浜松	21:31																											
710	373系3両 F編成																															
711	373系3両 F編成	豊橋 下12	6:21	駒ヶ根 電留 西側	22:--																											
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 電留 西側	6:12		F10																											
▼211系3両(東日本車運用)	※これらの運用は変更なし																															
211系3両 長野車	長野	6:31																														
211系3両 長野車																																
▼各駅の番線について	1 豊橋方															上り方からの進入ルート																
大垣車両区	582															下り方からの進入ルート																
豊橋	下11-301/中4-302															運輸区-101																
新城	1/上本 2/下本 3/下1 下2															※下1は臨時の豊橋回送に注意 下り線ルートの夜間作業・検測に注意																
本長篠	上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)															上本・下1 下1・下本																
中部天竜	上1 2/上本 1/下本 下1 下2															電留留置未確認 108																
平岡	上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)															584 587 103																
天竜映	3/上1 2/上本 1/下本 下1															上本・下本 下本・上本																
飯田	上3(上1・上本のみ出で、上り方からは入れない)/上2															下2-下3-下4																
駒ヶ根	3/上1 2/上本 1/下本															上1・上本・下本 下本・上1																
伊那松島	2/上本 1/下本															上本・下本																
電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用していない模様)	1番のみ電留出入区可能															112 105 111																
上諏訪	6 5 4															その隣 中央 西																
留置位置は未確認	106																															
◆駅名等	時刻記入は間違いの場合があります。																															
静岡	川 豊川																															
掛川	長山																															
菊川	長新																															
浜豊	本長篠																															
豊橋	新城市																															
西小坂井	本長篠																															
西小坂井	中部天竜																															
愛知御津	水窪																															
蒲郡	萩原																															
岡崎	萩原																															
岡崎	萩原																															
刈谷	萩原																															
大府	萩原																															
水窪	萩原																															
笠寺	萩原																															
笠寺	萩原																															
熱田	萩原																															
金山	萩原																															
名古屋	萩原																															
岐阜	萩原																															
岐阜	萩原																															
関ヶ原	萩原																															
米原	萩原																															
武豊	萩原																															
上諏訪	茅																															
茅	松本																															
松本	松本																															
岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいように付与方とします。																																

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2022-6-19時点

検査時期や全要検査異なる場合があります。検査推測以外は実際の履記を降誌済

デジタル列車無線で◎は列番設定モニター取付も確認◎は無線機本体のみ(モニター未確認も含む) ↓東日本区間末期の乗り入れで一部編成のみ対応

Table with columns for train number, configuration (クモハ, サハ, クハ), and status. Includes rows for R101-R116 and R108-R110.

Table with columns for train number, configuration (クモハ, サハ, クハ), and status. Includes rows for F1-F14.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設 1 残り1編成で完了見込み(2022/6/19時点)

Table with columns for train number, configuration (クモハ, クハ), and status. Includes rows for H1-H14.

Table with columns for train number, configuration (クモハ, モハ, クハ), and status. Includes rows for J171-J173.

NG 名古屋工場 日 日本車両 × 検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年-月)となります。 編成単位で同一一括検査となります。

313系 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正... 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正... 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大... 4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正... 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。 ※廃車等車両の詳細な動きは省略します。