

整理番号 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14 月	2022 3/15 火	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	走行km			
▼313系4両運用(9運用) Y/J編成の区別はなし																																		
558 A418	313系4両 Y0/J0	岡崎 電留2 米原方	大垣	0:--	Y14	Y12			311F 岡1 6:01 岐5 7:28 70.4	114F 岐5 7:40 豊5 9:54 102.7	豊橋▲ 豊5 10:04 岐5 12:16 102.7		123F 豊5 12:16 102.7	134F 岐5 12:28 豊4 14:47 102.7	143F 豊4 15:04 岐5 17:28 102.7	154F 岐5 17:28 豊4 19:52 102.7	豊橋	中4注意																
559 A419	313系4両 Y0/J0	大垣	大垣 翌日5411に戻る	23:--	R102 Y44	Y14			106F 大府▲ 堀5 5:32 府2 6:43 152.9 米原方	606F 府2 6:58 武7:31 19.3	2813F 武7:35 名5 8:33 33.8	回2813F 名古屋5 大垣	大垣車庫区	大垣車庫区●		回2846F 大垣 後分割 名古屋4	名古屋▲ 名4 16:13 武17:16 38.8	2848F 名4 18:16 武19:41 38.8	2855F 武17:25 名4 18:43 武19:45 38.8	2862F 名4 20:53 武21:47 38.8	2865F 名4 20:53 武21:47 38.8	2874F 名4 20:53 武21:47 69.1	米原方 A402+A418 1673F 回1673F											727.9
▼313系又は311系4両運用(15運用)																																		
131 A451	313/311 4両編成	豊橋 下11	大垣	6:19	G15	G14																												
132 A452	313/311 4両編成	大垣	大垣 豊橋 下6 米原方	5:--	G3	G15																												
133 A453	313/311 4両編成	豊橋 下6 米原方	大府2番 武豊下本 翌土休3番入区注意	6:15	G2	G3																												
134 A454	313/311 4両編成	大府2番 武豊下本 2番出区の模様	大垣	0:--	G8	G2																												
135 A455	313/311 4両編成	大垣	岡崎 電留1	0:15	G12	G8																												
136 A456	313/311 4両編成	岡崎 電留1 浜松方	豊橋 下6 浜松方	20:--	G6	G12																												
137 A457	313/311 4両編成	豊橋 下6 浜松方	熱田 上2 留置位置訂正	6:15	G7	G6																												
138 A458	313/311 4両編成	熱田 上2 留置位置訂正	大府電留	23:01	G13	G7																												
139 A459	313/311 4両編成	大府電留	熱田 上3	0:--	G9	G13																												
140 A460	313/311 4両編成	熱田 上3	大垣	0:23	G4	G9																												
141 A461	313/311 4両編成	大垣	大府3番 武豊上本 翌土休2番入区注意	0:--	G11	G4																												
142 A462	313/311 4両編成	大府3番 武豊上本 3番出区の模様	岡崎1番 上1 浜松方	0:38	G5	G11																												
143 A463	313/311 4両編成	岡崎1番 上1 浜松方	岡崎1番 上1 米原方	0:49	G10	G5																												
144 A464	313/311 4両編成	岡崎1番 上1 米原方	熱田 上3	0:--	G1	G10																												
145 A465	313/311 4両編成	熱田 上3	豊橋 下11 翌日1311に戻る	0:42	G14	G1																												

◆大垣車庫両キロ計(311系G0編成または313系4両)

全キロ平均 8543.5
平均 569.6
1編成 70.2
1053.4
1123.7
35.1

1460日(4年の日数)
48ヶ月(4年の月数)

60万キロまで(全運用周回合計数)
60万キロ到達日数(日、15運用)
月による検査回帰の日数(ヶ月)

予備含む
場合
1編成
70.2
1123.7
35.1

仕業検査
注意

仕業検査
注意

◆大垣車313系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2023-1-29時点

編成番号	クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ
Y101	5001	5301	5001	5001	5301	5001
Y102	5002	5302	5002	5002	5302	5002
Y103	5003	5303	5003	5003	5303	5003
Y104	5004	5304	5004	5004	5304	5004
Y105	5005	5305	5005	5005	5305	5005
Y106	5006	5306	5006	5006	5306	5006
Y107	5007	5307	5007	5007	5307	5007
Y108	5008	5308	5008	5008	5308	5008
Y109	5009	5309	5009	5009	5309	5009
Y110	5010	5310	5010	5010	5310	5010
Y111	5011	5311	5011	5011	5311	5011
Y112	5012	5312	5012	5012	5312	5012
Y113	5013	5313	5013	5013	5313	5013
Y114	5014	5314	5014	5014	5314	5014
Y115	5015	5315	5015	5015	5315	5015
Y116	5016	5316	5016	5016	5316	5016
Y117	5017	5317	5017	5017	5317	5017
Y102	事故車は名古屋工場内留置		5302	5002		

直近全検	要検
2年満了目安	
26-10NG x →28-7NG→未確認	検査推測 2022/6/19標記確認出来ず、デジ化未設置は確認
1-11NG x →4-8NG	検査推測
1-9NG x →3-7NG	
27-2NG x →30-6NG→2-4NG	
4-2NG x	
27-4NG x →28-12NG→2-6NG	
4-3NG x	22/3/28出
27-5NG x →30-10NG→2-8NG	
4-6NG x	22/6/6出
27-7NG x →31-1NG→2-3NG→3-12NG	
27-7NG x →未確認→2-1NG→3-11NG	
27-10NG x →29-6NG→1-10NG→3-8NG	
27-11NG x →29-8NG→1-9NG→3-6NG	
28-2NG x →(29-10NG)→1-7NG→2-12NG→4-10NG	22/10/11出
28-3NG x →(29-10NG)→1-7NG→3-3NG	
28-5NG x →30-1NG→1-8NG→3-5NG	
27-6NG x →29-3NG→30-11NG→2-9NG	22/6/27出
4-6NG x	
29-7NG x →31-4NG→未確認→4-5NG	22/5/10出
24-8日 x →27-12NG→未確認→1-5NG	
3-10NG x	
25-1日 x →28-5NG→30-2NG→1-10NG	
3-7NG x	
25-2日 x →28-7NG→30-3NG	
1-12NG x →3-9NG	
25-4NG	28-9NG

◆2022/3/12ダイヤ改正	大垣車	両	運用
新製	C1-C7	8	14
転入	B101-B107,B151-B153	6	10
廃車	G8,G12	4	19
増	311含む	4	15
	R100	2	13
	H0	2	13
	B170	3	2
運用	飯田線含む大垣車総充当車両計(294+52)		366
改正前	飯田線含む大垣車総充当車両計(308+52+6)		
改正後	※313系飯田6両は神領から移管分		
増	残り14両は運用増分		
所要編成			
改正前	364	346両運用+18両予備	
改正後	386	366両運用+20両予備(+2)	
増	22	※313系飯田6両は神領から移管分	
		※残り14両は運用増分、2両は予備増分の計算となる(6+14+2=22)	
	両	編成	両計
	311	4	52
	313Y100	6	17
	313Y30/Z	2	21
	313Y0	4	15
	313J0	4	10
	313R100	2	16
	213H	2	14
	313J150/J160/J170	3	10
		30	
		所要両数総計	386

※1-10NGは全検ではなく要検確認

▼転換クロスシート車端ロング3両 21両

転属日、右の日付は公式左は回送した当日の日付

編成番号	クモハ	モハ	クハ
2022/3/12大垣転属3/13 B101	J151	1501	1501
2022/3/12大垣転属3/13 B102	J152	1502	1502
2022/3/12大垣転属3/13 B103	J153	1503	1503
2022/3/6大垣転属3/7 B104	J161	1601	1601
2022/3/11大垣転属3/12 B105	J162	1602	1602
2022/3/3大垣転属3/4 B106	J163	1603	1603
2022/3/3大垣転属3/4 B107	J164	1604	1604
2022/3/6大垣転属 B151	J171	1701	1701
2022/3/12大垣転属3/12 B152	J172	1702	1702
伊那松島時点で転属扱い			
2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12 B153	J173	1703	1703

直近全検	要検
3年半目安	
29-9NG x →2-11NG	
31-1NG x →4-5NG	22/4/20入
29-3NG x →2-6NG	22/5/12出
30-12NG x →4-4NG(4/5出場)	
30-11NG x →3-12NG	
30-9NG x →3-9NG	
30-8NG x →3-10NG	
26-2NG x →29-8NG	検査推測 22/8/1出
4-8NG x	
26-2NG x →29-12NG	22/4/20入
4-5NG x	22/5/13出
25-8NG x →29-8NG	
3-12NG x	

◆2022/3/12ダイヤ改正	静岡車	両	運用
新製	C1-C7	LL	3
転入	B201-B206	SS	3
廃車	LL2,LL3,LL5,LL10	S	3
増		T	3
		N	3
		GG	2
		W	2
		V	2
運用			13
改正前	220		26
改正後	220		220
増	0		
所要編成			
改正前	238	220両運用+18両予備	
改正後	244	222両運用+24両予備(+6)	
増	6		
	両	編成	両計
	LL	3	16
	SS	3	11
	S	3	6
	T	3	17
	N	3	10
	GG	2	9
	W	2	9
	V	2	14
		28	
		所要両数総計	244

列車番号でいーていく

2019 7-21

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

◆静岡車313系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。
静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2023-1-29時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

編成	クモハ	クハ
番号	313	312
	VVVF	CP

直近
全検 要検

ミュージット(セラジェット)取付

転属日、右の日は公式
左は回送した当日の日付

CVCF80kVA 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

V1	3001	3001	30-12NG	静岡V運用、13運用14編成予備1	2020-6	23/1/26入	静岡転属前↓
V2	3002	3002	5-2NG見込み	検査推測	2021-9		
V3	3003	3003	27-2NG 30-3NG	検査推測		2022/3/12未明静岡転属3/13	B202
V4	3004	3004	R4出場済注意	検査推測		2022/3/12未明静岡転属3/13	B203
V5	3005	3005	31-3NG	検査推測		2022/3/11静岡転属3/12	B204
V6	3006	3006	30-11NG	検査推測	22/12/30出		
V7	3007	3007	4-12NG ×	検査推測	22/6/12入 7/1出		
V8	3008	3008	30-5NG	検査推測	22/10/14出		
V9	3009	3009	4-7NG ×	検査推測	2022/3/11静岡転属3/12		B206
V10	3010	3010	30-9NG	検査推測	2022-3入		
V11	3011	3011	4-10NG ×	検査推測			
V12	3012	3012	3-2NG ×	検査推測			
V13	3101	3101	30-2NG	検査推測	22/3/22出		
V14	3102	3102	4-3NG ×	検査推測			

▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、1パンタ2両 14両

1パンタ W3	2301	2301	25-9NG 29-3NG	静岡V運用、8運用9編成予備1			
1パンタ W4	2302	2302	3-5NG	検査推測			
1パンタ W5	2303	2303	3-7NG	検査推測			
1パンタ W6	2304	2304	29-11NG	検査推測			
1パンタ W7	2305	2305	4-1NG ×	検査推測	22/6/22入 7/13出		
1パンタ W8	2306	2306	30-5NG	検査推測	22/5/23入	22/6/10出	
1パンタ W9	2307	2307	4-7NG ×	検査推測	22/7/18入 8/5出		
1パンタ W1	2351	2308	4-6NG ×	検査推測	22/11/28出		
1パンタ W2	2352	2309	30-6NG	検査推測			

▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、2パンタ2両 4両

W1	2351	2308	30-8NG	検査推測	22/9/6出		
W2	2352	2309	4-9NG ×	検査推測	23/1/11出		

編成	クモハ	サハ	クハ
番号	373	373	372
	VVVF		CP

直近
全検 要検

CVCF135kVA 2000L

▼373系3両42両

F1	1	1	1	1-8NG ×			
F2	2	2	2	31-3NG	検査推測		
F3	3	3	3	1-10NG	検査推測		
F4	4	4	4	1-11NG	検査推測		
F5	5	5	5	1-7NG	検査推測		
F6	6	6	6	30-8NG ×→4-10NG	検査推測	22/10/8出	
F7	7	7	7	30-11NG ×→4-12NG	検査推測	22/12/2出	
F8	8	8	8	1-8NG ×	検査推測		
F9	9	9	9	1-6NG	検査推測		
F10	10	10	10	2-6NG ×	検査推測		
F11	11	11	11	31-1NG ×→5-2NG見込み	検査推測	23/1/29入	
F12	12	12	12	2-1NG	検査推測		
F13	13	13	13	2-4NG	検査推測		
F14	14	14	14	2-5NG	検査推測		

静岡F運用、13運用14編成予備1

編成	クモハ	モハ	クハ
番号	313	313	312
	VVVF	VVVF	CP

直近
全検 要検

CVCF150kVA 2000L

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両

S1	8501	8501	8501	旧セントラルライナー車	2020-10		
S2	8502	8502	8502	2年半自走			
S3	8503	8503	8503	25-8NG ×→30-9NG	検査推測		
S4	8504	8504	8504	3-5NG ×	検査推測		
S5	8505	8505	8505	26-2NG ×→31-2NG	検査推測	2021-2	
S6	8506	8506	8506	3-10NG ×	検査推測		

▼ロング3両 51両

T1	2501	2501	2310	31-4NG ×→3-7NG	検査推測		
T2	2502	2502	2311	1-5NG ×→3-8NG	検査推測		
T3	2503	2503	2312	1-7NG ×→3-10NG	検査推測		
T4	2504	2504	2313	1-8NG ×→3-12NG	検査推測		
T5	2505	2505	2314	29-7NG	検査推測		
T6	2506	2506	2315	1-11NG ×→4-3NG	検査推測	22/3/16出	
T7	2507	2507	2316	29-9NG	検査推測		
T8	2508	2508	2317	1-12NG ×→4-4NG	検査推測	22/4/11出	
T9	2509	2509	2318	29-11NG	検査推測	22/5/1入	
T10	2510	2510	2319	2-2NG ×→4-5NG	検査推測	22/5/23出	
T11	2511	2511	2320	25-6NG ×→29-12NG	検査推測		
T12	2512	2512	2321	2-4NG ×→4-8NG	検査推測	22/8/25出	
T13	2513	2513	2322	30-2NG	検査推測		
T14	2514	2514	2323	2-6NG ×→4-10NG	検査推測	22/10/18出	
T15	2515	2515	2324	30-3NG	検査推測		
T16	2516	2516	2325	2-7NG ×→4-11NG	検査推測	22/11/17出	
T17	2517	2517	2326	25-9NG 30-4NG	検査推測		

静岡T運用、16運用17編成予備1

▼ロング、ブレーキチョッパ3両 30両

N1	2601	2601	2327	28-6NG→2-3NG	検査推測		
N2	2602	2602	2328	25-1NG 28-11NG	検査推測	22/4/5入	
N3	2603	2603	2329	4-4NG ×	検査推測	22/4/27出	
N4	2604	2604	2330	4-1NG ×	検査推測		
N5	2605	2605	2331	4-12NG ×	検査推測	22/12/12出	
N6	2606	2606	2332	4-11NG ×	検査推測	(29-4NG)	22/11/1出
N7	2607	2607	2333	5-1NG ×	検査推測		23/1/6出
N8	2608	2608	2334	30-1NG	検査推測		
N9	2609	2609	2335	3-6NG	検査推測		
N10	2610	2610	2336	29-10NG	検査推測		

列車番号でいーていく

静岡F運用、13運用14編成予備1

313系大垣車		◆大垣・静岡車311系211系213系編成一覧				この色枠、検査入場が近い編成とみられる。				※2023-1-29時点							
1次車		315系投入で廃車となる車両です。				※全編成デジタル列車無線設置対象外				※全編成デジタル列車無線設置対象外							
2次車		編成番号				直近 DD-コンバータ				直近 DD-コンバータ							
3次車		クモハ 311 310 サハ 311 310				全検 要検				クモハ 211 210 モハ 210 210							
4次車		制御 DD CP				全検 要検				制御 DD CP							
5次車		130KVA/2000L				全検 要検				130KVA/2000L							
92	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正 2011~2012年頃に神領から 転入の飯田線分 セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		8 8		8 26-5NG ×→2-1NG		2022/3/15廃車回送(3/16)		LL1 5011 5011 5011		3-5NG ×→30-12NG		検査推測	
32	2次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		9 9		9 2-10NG ×		2022/3/15廃車回送(3/16)		LL2 5012 5012 5012		3-2NG ×		検査推測	
0	3次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		10 10		10 25-2NG ×→30-9NG		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL3 5013 5013 5013		3-1-1NG ×		検査推測	
72	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		11 11		11 2-6NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL4 5014 5014 5014		3-2-1NG ×		検査推測	
60	5次車	車内LED照明、武豊線電化用		2022/5/18廃車回送		12 12		12 3-3NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL5 5015 5015 5015		3-2-2NG ×		検査推測	
76	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-6-1)		2022/5/18廃車回送		13 13		13 3-7NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL6 5017 5017 5017		3-2-3NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		14 14		14 3-1-1NG ×→3-10NG		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL7 5024 5024 5024		3-2-4NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		15 15		15 2-5NG ×→5-1NG		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL8 5026 5026 5026		3-2-5NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		16 16		16 2-10NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL9 5027 5027 5027		3-2-6NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		17 17		17 2-11NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL10 5029 5029 5029		3-2-7NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		18 18		18 2-12NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL11 5030 5030 5030		3-2-8NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		19 19		19 2-13NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL12 5033 5033 5033		3-2-9NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		20 20		20 2-14NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL13 5035 5035 5035		3-2-10NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		21 21		21 2-15NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL14 5036 5036 5036		3-2-11NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		22 22		22 2-16NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL15 5038 5038 5038		3-2-12NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		23 23		23 2-17NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL16 5039 5039 5039		3-2-13NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		24 24		24 2-18NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL17 5041 5041 5041		3-2-14NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		25 25		25 2-19NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL18 5042 5042 5042		3-2-15NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		26 26		26 2-20NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL19 5044 5044 5044		3-2-16NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		27 27		27 2-21NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL20 5045 5045 5045		3-2-17NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		28 28		28 2-22NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL21 5046 5046 5046		3-2-18NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		29 29		29 2-23NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL22 5048 5048 5048		3-2-19NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		30 30		30 2-24NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL23 5049 5049 5049		3-2-20NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		31 31		31 2-25NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL24 5051 5051 5051		3-2-21NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		32 32		32 2-26NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL25 5052 5052 5052		3-2-22NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		33 33		33 2-27NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL26 5053 5053 5053		3-2-23NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		34 34		34 2-28NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL27 5054 5054 5054		3-2-24NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		35 35		35 2-29NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL28 5055 5055 5055		3-2-25NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		36 36		36 2-30NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL29 5056 5056 5056		3-2-26NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		37 37		37 2-31NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL30 5057 5057 5057		3-2-27NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		38 38		38 2-32NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL31 5058 5058 5058		3-2-28NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		39 39		39 2-33NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL32 5059 5059 5059		3-2-29NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		40 40		40 2-34NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL33 5060 5060 5060		3-2-30NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		41 41		41 2-35NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL34 5061 5061 5061		3-2-31NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		42 42		42 2-36NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL35 5062 5062 5062		3-2-32NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		43 43		43 2-37NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL36 5063 5063 5063		3-2-33NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		44 44		44 2-38NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL37 5064 5064 5064		3-2-34NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		45 45		45 2-39NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL38 5065 5065 5065		3-2-35NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		46 46		46 2-40NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL39 5066 5066 5066		3-2-36NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		47 47		47 2-41NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL40 5067 5067 5067		3-2-37NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		48 48		48 2-42NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL41 5068 5068 5068		3-2-38NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		49 49		49 2-43NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL42 5069 5069 5069		3-2-39NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		50 50		50 2-44NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL43 5070 5070 5070		3-2-40NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		51 51		51 2-45NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL44 5071 5071 5071		3-2-41NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		52 52		52 2-46NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL45 5072 5072 5072		3-2-42NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		53 53		53 2-47NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL46 5073 5073 5073		3-2-43NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		54 54		54 2-48NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL47 5074 5074 5074		3-2-44NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		55 55		55 2-49NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL48 5075 5075 5075		3-2-45NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		56 56		56 2-50NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL49 5076 5076 5076		3-2-46NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		57 57		57 2-51NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL50 5077 5077 5077		3-2-47NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		58 58		58 2-52NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL51 5078 5078 5078		3-2-48NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		59 59		59 2-53NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL52 5079 5079 5079		3-2-49NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		60 60		60 2-54NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL53 5080 5080 5080		3-2-50NG ×		検査推測	
60	4次車	2010~2012年度増備 以上、2012-3-17ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		61 61		61 2-55NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL54 5081 5081 5081		3-2-51NG ×		検査推測	
0	5次車	車内LED照明、武豊線電化用 以上、2015-3-14ダイヤ改正 2015-3-1武豊線電化開業		2022/5/18廃車回送		62 62		62 2-56NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL55 5082 5082 5082		3-2-52NG ×		検査推測	
0	1次車	行先表示は幕 以上、1999-12-4ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		63 63		63 2-57NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL56 5083 5083 5083		3-2-53NG ×		検査推測	
0	2次車	セントラルライナー仕様車 以上、2001-3-3ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		64 64		64 2-58NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL57 5084 5084 5084		3-2-54NG ×		検査推測	
103	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣・静岡転入分 この時点で国鉄型車両全車廃車 以上、2007-3-18ダイヤ改正		2022/5/18廃車回送		65 65		65 2-59NG ×		2022/3/24廃車回送(3/25)		LL58 5085 5085 5085		3-2-55NG ×			