

↓列車番号の色枠部分

新快速 特別快速 快速 普通 回送 臨時

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

● 併合・連結 ▲ 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用 1 列番1400代の列車、区間となる模様

↑連結時の号車は、自車の号車です。

2022 3/14 2022 3/15 火

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes detailed notes for specific train services and schedules.

車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2022	2022																										走行km																														
					3/14	3/15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																															
▼213系5000番代2両(13運用14編成予備1)							▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)																																																							
豊橋 7:00-12 7:45-49 9:16-10:12 11:46,21-50	213系2両 H0編成	豊橋(運輸区)	6:11	中部天竜1番下本	23:43	H13/	H2	○	回491M	400M	回493M	404M	509M	518M	豊橋	517M	530M	豊橋	回8561F	回8560F	豊橋	561M	△	※中部天竜1番下本留置確定																																						
豊橋 20:16-42	213系2両 H0編成	中部天竜1番下本	6:15	中部天竜 電留	23:11	H14/	R114/	○	1503M	伊那松島	回1582M	562M	557M	回1586M	△	※中部天竜の電留留置位置は未確認																																														
豊橋 11:16	213系2両 H0編成	伊那松島	4:58	上諏訪 電留	23:03	H5	H12	○	528M	豊橋											539M	△	※上諏訪電留留置確定																																							
豊橋 21:54 22:10 21:04-22	213系2両 H0編成	上諏訪 電留	6:54	新城 下2	23:59	H11/	H5	○	206M	回1589M	駒ヶ根	223M	568M	459M	462M	567M	△	※新城下2留置確定																																												
豊橋 6:43 7:01 17:16 19:42	213系2両 H0編成	新城 下2	6:08	中部天竜 電留	21:38	H7	H14	○	504M	505M	中部天竜	548M	豊橋											553M	中部天竜▲	△																																				
豊橋 8:54 14:42	213系2両 H0編成	中部天竜 電留	7:01	駒ヶ根1番 下本	23:36	H6	H7	○	516M	豊橋											531M	234M	△	※駒ヶ根1番下本留置確定																																						
豊橋 9:33 13:42	213系2両 H0編成	駒ヶ根1番 下本	5:12	平岡2番 上本	23:00	H9	H6	○	2201M	204M	天竜峡											1515M	1514M	天竜峡	1516M	△	※平岡2番上本留置確定																																			
豊橋 日中	213系2両 H0編成	平岡2番 上本	6:48	伊那松島	0:11	H8	H9	○	520M	豊橋	527M	天竜峡											243M	回1590M	△	※伊那松島電留留置位置未確認 西側すぐの電留線か?																																				
豊橋 22:48	213系2両 H0編成	伊那松島	5:11	伊那松島	16:11	H4	H8	○	回1585M	202M	1509M	飯田 下3	1508M	天竜峡											1511M	回1591M	△	※伊那松島電留、西から3つ目留置確定																																		
豊橋 22:48	213系2両 H0編成	伊那松島	5:59	中部天竜 電留	21:38	H3	H4	○	1502M	天竜峡	1504M	中部天竜	534M	427M	430M	529M	542M	437M	440M	豊橋											541M	558M	豊橋●	553M	中部天竜▲	△																										
	213系2両 H0編成	中部天竜 電留	7:04	豊橋(運輸区)	22:48	H2	H3	○	1507M	219M	上諏訪											570M	△	豊橋方 A112+A107																																						
▼大垣予備都合(飯田線8両)							◆大垣車庫車両キロ計(213系H0編成)																																																							
313系2両 R100編成							大垣検査用																									2	R114	H11	大垣予備										全キロ	3961.4	予備含む															
313系2両 R100編成							大垣																									2	R113	R113	日本車庫入場(セラジェット取付)										平均	416.7	場合															
313系2両 R100編成							大垣																									2	R102	R102	東海道線代走予備なし										1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回数合計)	151.5	151.5														
213系2両 H0編成							大垣																									2	H1/	H13	大垣予備										48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、13運用)	1969.0	2120.5														
																																	H13		↑H13返却確認										月による検査回帰の目安(ヶ月)	65.6	70.7															
																																※301-306 飯田ワンマン、東相直有+デジタル列車無線 予備3、豊橋予備なし										J170編成のみの場合										全キロ	833.4	予備含む								
																																※581-587 飯田ワンマン 東海管内のみ+美濃赤坂										60万キロまで(全運用周回数合計)										平均	416.7	場合								
																																※101-113 飯田ワンマン213系、東相直有+デジタル列車無線(送込+返却は回送)										60万キロ到達日数(日、2運用)										719.9	2159.8	427.4								
																																回8561F 返却-豊橋4:13:40-愛知御津13:47/14:00-名古屋15:19-大垣 101運用で取替(予備1)										月による検査回帰の目安(ヶ月)										48.0	72.0									
																																回8560F 送込-大垣-穂積12:57-熱田14:01通過-笠寺14:12発-岡崎14:55通過-愛知御津15:16通過-西小坂井15:25発-豊橋15:31着																														
																																※313系J171-J173編成																														
																																回85**F 返却-豊橋-西小坂井-岡崎18:00-名古屋-岐阜-大垣																														
																																回85**F 送込は上記回8560Fと併せて回送?																														
																																刈谷 12:28 試852F 静岡車出場										回8871M																				
																																回8870M																														

豊橋 16:46 18:49

車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14	2022 3/15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km				
▼313系1700番代3両(2運用3編成予備1)							▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)							▼静岡圏を中心とした浜松ー豊橋間運用【平日】																※豊橋以東直通列車を除く						
561	313系3両 大垣車	天竜峡2番上本?	天竜峡1番下本?	22:24	J171	J173																														
※大垣駅での運用番号は推測です。							豊橋 下12							静岡圏を中心とした浜松ー豊橋間運用【平日】																※豊橋以東直通列車を除く						
562	313系3両 大垣車	天竜峡1番下本?	天竜峡2番上本?	23:25	J172	J171																														
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)							豊橋 下12							静岡圏を中心とした浜松ー豊橋間運用【平日】																※豊橋以東直通列車を除く						
706	373系3両 F編成			21:11	F9																															
707	373系3両 F編成	豊橋 下12		21:31	F9																															
710	373系3両 F編成	豊橋 下12		21:11	F11																															
711	373系3両 F編成	豊橋 下12	駒ヶ根 電留	22:--	F11																															
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 電留	西側	6:12																																
▼211系3両(東日本車運用)							豊橋 下12							静岡圏を中心とした浜松ー豊橋間運用【平日】																※豊橋以東直通列車を除く						
211系3両 長野車	長野	6:31																																		
211系3両 長野車																																				
※これらの運用は変更なし							豊橋 下12							静岡圏を中心とした浜松ー豊橋間運用【平日】																※豊橋以東直通列車を除く						
◆各駅の番線について							1 豊橋方							上り方からの進入ルート																下り方からの進入ルート						
大垣車両区							582																													
豊橋							下11-301/中4-302							運輸区-101																						
新城							1/上本 2/下本 3/下1 下2							※下1は臨時の豊橋回送に注意 下り線ルートの夜間作業・検測に注意																上本・下1			下1・下本			
本長篠							上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)																							上本			下本			
中部天竜							上1 2/上本 1/下本 下1 下2							電留留置未確認 108																上本・下本			下本・上本			
平岡							上1 2/上本 1/下本 下1(架線なし)							584 587 103																上本・下本			下本・上本			
天竜峡							3/上1 2/上本 1/下本 下1																							上本・下本			下本・上1			
飯田							上3(上1・上本のみ出入で、上り方からは入れない)/上2							下2一下3一下4																上本・下本・下1			下1・下本・上本			
駒ヶ根							3/上1 2/上本 1/下本							306																上1・上本・下本			下本・上1			
伊那松島							2/上本 1/下本																							上本・下本			下本・上本(電留出入区)			
電留線4線 東側、中央2線、西側(但し東側は使用していない模様)							1番のみ電留出入区可能							112 105 111																その隣 中央 西						
上諏訪							6 5 4																													
留置位置は未確認							106																													
◆駅名等							時刻記入は間違いない場合があります。							時刻記入は間違いない場合があります。																						
静岡							静岡							静岡																静岡			静岡			
掛川							掛川							掛川																掛川			掛川			
菊川							菊川							菊川																菊川			菊川			
浜豊							浜豊							浜豊																浜豊			浜豊			
豊橋							豊橋							豊橋																豊橋			豊橋			
西小坂井							西小坂井							西小坂井																西小坂井			西小坂井			
西小坂井							西小坂井							西小坂井																西小坂井			西小坂井			
愛知御津							愛知御津							愛知御津																愛知御津			愛知御津			
蒲郡							蒲郡							蒲郡																蒲郡			蒲郡			
岡崎							岡崎							岡崎																岡崎			岡崎			
刈谷							刈谷							刈谷																刈谷			刈谷			
大府							大府							大府																大府			大府			
笠寺							笠寺							笠寺																笠寺			笠寺			
熱田							熱田							熱田																熱田			熱田			
金山							金山							金山																金山			金山			
名古屋							名古屋							名古屋																名古屋			名古屋			
岐阜							岐阜							岐阜																岐阜			岐阜			
岐阜							岐阜							岐阜																岐阜			岐阜			
関ヶ原							関ヶ原							関ヶ原																関ヶ原			関ヶ原			
武豊							武豊							武豊																武豊			武豊			
茅							茅							茅																茅			茅			
松本							松本							松本																松本			松本			
岡							岡							岡																岡			岡			
上諏訪							上諏訪							上諏訪																上諏訪			上諏訪			
茅							茅							茅																茅			茅			
松本							松本							松本																松本			松本			
岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々 とし、分かりますように同付与方とします。																																				

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2022-6-19時点

検査時期や全要検査異なる場合があります。検査推測以外は実際の履記を降誌済

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns for train number, configuration, and status. Includes rows for R101-R116 and R108-R110. Includes notes about digital conversion and inspection status.

Table with columns for train number, configuration, and status. Includes rows for F1-F14. Includes notes about digital conversion and inspection status.

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設
1 残り1編成で完了見込み(2022/6/19時点)

Table with columns for train number, configuration, and status. Includes rows for H1-H14. Includes notes about digital conversion and inspection status.

Table with columns for train number, configuration, and status. Includes rows for J171-J173. Includes notes about digital conversion and inspection status.

NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)元号(年-月)となります。編成単位で同一一括検査となります。

- 313系 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
1次車 2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大211系大垣→静岡転出分静岡車で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

