↓列車番号の色枠部分

新快速	区間快速
特別快速	普通
快速	回送
	臨時

↓連結時の号車は、自車の号車です。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

●:併合・連結
▲:分割・解放
※回送列番は異なる場合があります。

列番G以外での北部ワンマン運用
↑列車1400代の列車、区間となる模様

車両 / 運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14 月	2022 3/15 火					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
※運用番号を基本も、これが異なる場合があります。															※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。							※大垣は車両区となり、駅構内の留置はありません。															
▼313系3000番代（13運用16編成予備3）					▼北部、JR東日本乗り入れ運用(R101～R107編成)																																
豊橋	301	313系2両	豊橋　下11	6:19	豊橋　中4	23:34	R104	R106								○	103F	回103F	大垣車両区▲									大垣車両区●		回170F	170F	豊橋▲	△				
6:19	検査運用	R100編成															豊7 6:19	岐阜												垣	岐2 21:25					
23:34		飯田返却															岐8:39	大垣												岐	豊4 23:34					
		飯田送込															102.7	13.7										飯田送込		13.7	102.7	米原方は461Mへ、残ったこれは出発後中4入区				116.4
																	浜松方	A301+A451										A301+A582								
																		前部311系併合																			
豊橋	302	313系2両	豊橋　中4	6:00	飯田1番　上本	23:55	R105	R104					○	501M	天竜峡					221M	218M	1513M	→→→	1441M	1432M	△	※飯田1番上本留置確定										
6:00		R100編成												豊4 6:00						天1 10:55	岡14:50	天2 17:51		松1 20:27	岡21:40												
		東日本有												天9:08						岡13:55	天2 17:46	松1 20:16		岡20:59	飯1 23:55												
														116.2						89	89	70.9		18.1	75.9												459.1
豊橋	303	313系2両	飯田1番　上本	5:00	駒ヶ根2番　上本	20:57	R101	R105				○	1405M	→→→	207M	1262M	回1580M	伊那松島		217M	214M	天竜峡		235M	1428M	△	※駒ヶ根2番上本留置確定										
10:01		R100編成											飯1 5:00		松1 6:54	茅8:01	辰	電留西側		松2 10:27	岡12:29	1番下本待機？		天1 16:14	岡19:33												
10:42		東日本有											松1 6:51		茅7:51	辰8:34	松			岡11:05	天1 15:09			岡19:23	駒2 20:57												
													57.8		33.3	24.7	8.6			18.1	89			89	39.6												360.1
																									↑辰野からのワンマンは確定、東日本区間は未確認												
豊橋	304	313系2両	駒ヶ根2番　上本	4:58	駒ヶ根　電留	19:56	R103	R101				○	1400M	→→→	2524M	→→→	2524G	豊橋		519M	224M	△	※駒ヶ根電留は2線分有、1つはこれとなり東側の模様、もう一つは373系となり西側の模様。												
10:01		R100編成			東側								駒2 4:58		天2 6:55		中2 8:22			豊2 10:42	岡18:43																
10:42		東日本有											天2 6:47		中2 8:16		豊1 10:01			岡17:33	駒19:56							◆大垣車車両キロ計（313系R100編成）									予備含む
													49.4		53.8		62.4			205.2	39.6													全キロ	4067.9	場合	410.4
																																		平均	312.9	1編成	
豊橋	305	313系2両	駒ヶ根　電留	5:35	飯田　下2	0:04	R107	R103				○		1403M	1408M	→→→	1506M	駒ヶ根電留		229M	岡谷		1426M	1445M	回1588M	△		1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）			147.5	147.5	
10:01		R100編成	東側											駒1 5:36	岡7:29		松2 8:05	西側		駒1 15:45			岡19:12	天2 22:32	伊那大島			48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、13運用）			1917.5	2064.9	
10:42		東日本有												岡6:50	松2 8:03		駒8:47			岡16:59			天2 22:15	大23:25	飯2 0:04-0:12下2						月による検査回帰の目安（ヶ月）			63.9	68.8	
														39.6	18.1		21.5			39.6			89	26.9	13.8												248.5
														↑東海区間のワンマンは確定、東日本区間は未確認									↑辰野からのワンマンは確定、東日本区間は未確認														
豊橋	306	313系2両	飯田　下2	7:一	豊橋　下11	22:14	R102	R107				○	回1587M	1415M	1412M	天竜峡	554M	→→→	554G	445G	448G	449G	452G	453G	456G	457G	460G	豊橋●	下11	△							
18:24以降		R100編成											飯	大7:41	岡10:42		天3 15:12		中16:31	豊1 18:38	川19:00	豊1 19:27	川19:49	豊2 20:27	川20:59	豊1 21:34	川21:58		併合後	※豊橋下11、ドン詰まり位置留置後、米原方に145運用併合後パンタ下							
		東日本有											伊那大島	岡9:41	天13:54		中16:28		豊1 18:24	川18:53	豊1 19:15	川19:42	豊2 20:04	川20:43	豊1 21:15	川21:49	豊22:14		パンタ下	翌A301へ							
													13.8	62.1	89		53.8		62.4	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7										350.7
														↑東海区間のワンマンは確定、東日本区間は未確認														浜松方	A306+A145								
																													前部311系併合								
														回9152Mについて														◆2023/1/30の運用訂正について								
														2021/11/7(日)未明の運転を確認、下り線ルートで保線作業かは不明も、これを空ける回送の模様														夜間の一部で豊橋着発認識不足で、運用変更を失念しておりました。								
														明け方の豊橋出区、新城で後2両分割後、前2両はそのまま本長篠とみられる。(豊橋→本長篠、分割作業を含め、60分と想定する)														下記となります。これにより、豊橋発臨時回送で、出発が繰り下げなのは確実です。								
豊橋	▼313系3000番代（13運用16編成予備3）				▼南部、JR東海エリア限定(R108～R116編成)																																
朝	581	313系2両	本長篠1番　下本	5:28	大垣	23:30	R108	R115				○	502G	401G	402G	豊橋●		2505F	回2505F	大垣車両区▲										731G	732G	733F	734F	735F	736F	△	
6:25-44	検査運用	R100編成	↑下本留置の模様										本1 5:28	豊1 6:44	川3 7:05	飯田南部返却		豊5 7:39	名古屋5	後部6両は固定運用ですが、この運用のみ返却により併合となります。										垣20:40	20:54	垣21:51	22:10	垣23:09	23:22		
7:22-39		美濃赤坂後半											豊1 6:25	川3 6:59	豊4 7:22	この列車のみ併合		名5 8:41	大垣	米原方が南部車R100編成返却となるため、前日時の運用で、										20:47	垣21:01	21:58	垣22:17	23:16	垣23:30		
		及び飯田返却											32.1	8.7	8.7	中4経由5番で併合		72.4	44	浜松方が6、4+2、3+3となる場合があり、+R100併合となる。										5	5	5	5	5	5		146.4
																米原方	A601+**A581**				飯田返却		(都合、6/2、4+2/2、3+3/2)														
豊橋	582	313系2両	大垣	6:29	新城2番　下本	0:19	R111	R108				○		701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣車両区		715G	716G	大垣車両区		717G	718G
23:34-44		R100編成												垣6:29	6:39	大垣	7:02	垣7:22	7:31	垣7:41	7:51	垣8:06	8:18	垣8:33	8:45	垣9:31	9:57	垣10:38	10:53	一旦車両区北側		垣12:52	13:12	一旦車両区北側		垣15:52	16:07
		美濃赤坂前半												6:35	垣6:46	美濃赤坂	垣7:09	7:28	垣7:38	7:47	垣7:58	8:12	垣8:25	8:40	垣8:52	9:38	垣10:04	10:45	垣11:00			12:59	垣13:19			15:59	垣16:14
		及び飯田送込												5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			5	5			5	5
							※無記入で、この運用のみ時刻の項目だけは美濃赤坂です。						上記から	719G	720G	721G	722G	723G	724G	725F	726F	727G	728G	729G	730G			大垣車両区●		回170F	170F	豊橋▲		461M	回1595M		
														垣16:40	16:54	垣17:30	17:48	垣18:08	18:23	垣18:47	18:58	垣19:21	19:36	垣19:50	20:04					垣	岐2 21:25			豊4 23:44	川3 0:04		
														16:47	垣17:01	17:37	垣17:55	18:15	垣18:30	18:54	垣19:05	19:28	垣19:43	19:57	垣20:11					岐	豊4 23:34			川3 23:58	新2 0:19		
														5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					13.7	102.7			8.7	12.9		298
																											米原方	A301+**A582**		飯田送込							
豊橋	583	313系2両	新城2番　下本	5:23	中部天竜　電留	20:39	R109	R111				○	500G	503M	514M	513G	522G	413G	416G	417G	420G	521G	536G	431G	434G	533G	546G	441G	444G	豊橋●	2番併合注意			545M	回1584M	△	
多数		R100編成											新2 5:23	豊2 6:21	本1 7:26	豊2 8:36	長2 9:22	豊1 9:57	川3 10:34	豊1 10:57	川3 11:19	豊2 11:42	本1 13:14	豊1 14:27	川3 14:49	豊2 15:12	新3 16:12	豊1 16:57	川3 17:19					豊2 17:57	水2 20:27		
													豊2 5:59	本1 7:21	豊2 8:26	長2 9:03	豊1 9:47	川3 10:13	豊1 10:46	川3 11:12	豊2 11:34	本1 12:43	豊1 14:16	川3 14:42	豊2 15:04	新3 15:48	豊1 16:46	川3 17:12	豊2 17:35					水2 20:23	中2 20:39		
													21.6	32.1	32.1	14.4	14.4	8.7	8.7	8.7	8.7	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7					74.3	11.9		377.8
																																豊橋方	**A583**+A586			
豊橋	584	313系2両	中部天竜　電留	5:29	新城3番　下1	23:35	R110	R109		○	回1583M	512M	407M	410M	豊橋▲	2番分割	515G	532G	523G	540G	435G	438G	537G	552G	443M	446M	447G	450G	555G	566G	豊橋●	運輸区	565M	新城▲	回9152M	△
多数		R100編成			豊橋飯田旅客2	0:30頃					中1 5:29	水1 5:48	豊1 8:02	川3 8:25			豊2 9:08	本1 11:25	豊2 12:42	本1 14:20	豊1 15:27	川3 15:49	豊2 16:12	新3 17:26	豊2 18:10	川3 18:31	豊1 18:57	川3 19:19	豊1 20:11	新3 20:52	運輸区内で併合			豊2 23:00		新3	
											水1 5:41	豊1 7:54	川3 8:18	豊2 8:39			本1 10:28	豊2 12:23	本1 13:41	豊1 15:16	川3 15:42	豊2 16:04	新3 16:54	豊2 18:05	川3 18:26	豊1 18:46	川3 19:13	豊1 19:35	新3 20:44	豊2 21:30-入換			新3 23:35		豊2 0:30頃	
					茅野方						11.9	74.3	8.7	8.7			32.1	32.1	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6			21.6		臨時回送注意	392.2
											豊橋方	**A584**+A587																	↑以降訂正					茅野方	A585+**A584**	
											↓回送時は分割																									
豊橋	585	313系2両	新城3番　下1	5:58	新城3番　下1	23:35	R116		回9151M	新城▲	回1581M	508M	507M	本長篠		526M	豊橋	運輸区	543M	556M	551G	564G	455G	458G	豊橋●		運輸区						565M	新城▲	回9152M	△
多数		R100編成	豊橋飯田旅客2	5時頃	豊橋飯田旅客2	0:30頃		R110	豊2	新城3	5:58	本1 6:29	豊1 7:32	入換有		本2 9:37			豊1 17:39	新3 18:24	豊2 19:11	新3 20:18	豊1 20:57	川3 21:30	運輸区内で併合								豊2 23:00		新3	
			↑運用変更で4時台から繰り下げか？						新城3	本長篠	6:09	豊1 7:24	本1 8:34			豊1 10:34-入換			新3 18:20	豊2 19:03	新3 19:47	豊1 20:51	川3 21:13	豊2 21:45-入換									新3 23:35		豊2 0:30頃	
			茅野方		豊橋方				臨時回送注意		10.5	32.1	32.1			32.1			21.6	21.6	21.6	21.6	8.7	8.7									21.6		臨時回送注意	232.2
							茅野方	A586+**A585**																										豊橋方	**A585**+A584	
豊橋	586	313系2両	新城3番　下1	7:02	中部天竜　電留	20:一	R112		回9151M	新城▲		510M	405M	408M	409M	412M	411G	414G	415G	418G	419G	422G	423G	426G	525G	538G	433G	436G	439G	442G	豊橋●	運輸区	545M	回1584M	△	
		R100編成	豊橋飯田旅客2	5時頃				R116	豊2	↑前日分割所定		新3 7:02	豊1 7:41	川3 8:00	豊1 8:19	川3 8:50	豊1 9:38	川3 10:04	豊1 10:27	川3 10:49	豊1 11:27	川3 11:49	豊1 12:27	川3 12:50	豊2 13:12	新3 14:12	豊1 14:57	川3 15:19	豊1 16:27	川3 16:49			豊2 17:57	水2 20:27		
			↑運用変更で4時台から繰り下げか？						新城3	回送時は分割		豊1 7:37	川3 7:56	豊1 8:15	川3 8:34	豊1 9:05	川3 9:53	豊1 10:16	川3 10:42	豊1 11:04	川3 11:42	豊1 12:05	川3 12:42	豊2 13:05	新3 13:48	豊1 14:46	川3 15:12	豊1 15:34	川3 16:42	豊1 17:05	444G到着後入換		水2 20:23	中2 20:39		
			豊橋方						臨時回送注意			21.6	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	2番併合		74.3	11.9		341.8
							豊橋方	**A586**+A585																				↑一旦運輸区入区となる				茅野方	A583+**A586**			
豊橋	587	313系2両	中部天竜　電留	5:一	本長篠1番　下本	23:26	R115	R112		○	回1581M	512M	407M	410M	豊橋▲	2番分割	421G	424G	425G	428G	429G	432G	豊橋	運輸区	535M	550M	豊橋	運輸区	547G	560G	451G	454G	559G	回1586M	563G	△
		R100編成			↑下本留置の模様						中1 5:29	水1 5:48	豊1 8:02	川3 8:25			豊2 11:57	川3 12:30	豊1 12:57	川3 13:30	豊1 13:57	川3 14:19			豊2 15:42	本1 16:50			豊2 18:27	新3 19:07	豊2 19:57	川3 20:19	豊2 21:11	新3 21:55	豊2 22:30	
											水1 5:41	豊1 7:54	川3 8:18	豊2 8:39-入換			川3 12:13	豊1 12:45	川3 13:13	豊1 13:45	川3 14:12	豊1 14:34-入換			本1 16:45	豊1 17:46-入換			新3 19:01	豊2 19:46	川3 20:12	豊2 20:35	新3 21:48	豊2 22:23	本1 23:26	
											11.9	74.3	8.7	8.7			8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7			32.1	32.1			21.6	21.6	8.7	8.7	21.6		32.1	334.3
											茅野方	A584+**A587**																			↑以降訂正					

t-take.com　twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

	車両運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14 月	2022 3/15 火		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	※運用番号は推測です。異なる場合があります。																																		
	▼213系5000番代2両（13運用14編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載限定）							※豊橋の前後は特記以外でも運輸区入換の場合があります。							※大垣は車両区となり、駅構内の留置はありません。															
豊橋	101	213系2両	豊橋	6:10	中部天竜1番下本	23:43	H13/	H2	○	回491M	400M	回493M	404M	509M	518M	豊橋		517M	530M	豊橋	回8561F	回8560F	豊橋	561M	△	※中部天竜1番下本留置確定									
7:00-12	検査運用	H0編成	運輸区出区				/H1			豊6:10	川6:45	豊7:12	川7:30	豊1_7:49	新8:43			豊2_10:12	新11:12	豊4_13:32/40		大垣		豊1_21:50								大垣回送キロを含む↓		
7:45-49										川6:21	豊1_7:00	川	豊1_7:45	新8:27	豊2_9:16			新10:47	豊1_11:46		大垣	豊橋		中1_23:43								前半	237.6	
9:16-10:12										8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6			21.6	21.6		116.4			62.4									後半	178.8	183.6
11:46,21:50																					※交検時にどちらかで運行、313系の場合有												大垣回送キロを含まず↑	
豊橋	102	213系2両	中部天竜1番下本	6:15	中部天竜　電留	23:---	H14/	R114/	○	1503M	伊那松島			回1582M	562M	557M	回1586M	△	※中部天竜の電留留置位置は未確認																
20:16-42		H0編成					/H11	/H11		中1_6:15		沢渡225M離合		松	駒2_15:08	豊1_20:42	水																		
					H11 3/15故障当該 R114代走↑					松10:13				駒	豊1_20:16	水22:52	中																		
					562M/557M所定戻り					124.7				21.5	165.6	74.3	11.9																		398
豊橋	103	213系2両	中部天竜　電留	5:25	平岡　上1	21:47	H10	H1		○	506M	403M	406M	511M	→→→	225M	茅野		222M	△	※平岡上1留置確定														
朝		H0編成									中2_5:25	豊2_7:16	川7:51	豊2_8:11		天2_12:33			茅17:23															
		東日本有									豊2_7:07	川7:33	豊2_8:07	天2_12:07		茅16:12			平2_21:47															
											62.4	8.7	8.7	116.2		104.2			126.6															426.8
												土休運休	土休運休																					
豊橋	104	213系2両	平岡　上1	6:20	伊那松島	9:39	H12	H10	○	1501M	※この1列車のみ、実質的に伊那松島運輸区予備となることに。							伊那松島			△	※伊那松島電留、西から2つ目留置確定											
		H0編成			電留線西から2つ目					平1_6:20								電留線西から2つ目																	
										松9:41																								
										93.3																								93.3
豊橋	105	213系2両	伊那松島	4:58	上諏訪　電留	23:03	H5	H12		○	528M	豊橋						539M	△	※上諏訪電留留置確定															
11:16		H0編成	電留線西から2つ目								松2_4:58							豊2_16:42																	
16:42		東日本有									豊2_11:16							諏23:03																	
											187.1							260.8																	447.9
豊橋	106	213系2両	上諏訪　電留	6:54	新城　下2	23:59	H11/	H5		○	206M	回1589M	駒ヶ根			223M	568M	459M	462M	567M	△	※新城下2留置確定												
21:54		H0編成					/H14				諏6:54	伊那福岡	電留東側の模様			駒13:50	岡15:46	豊1_22:10	川22:48	豊2_23:24														
22:10		東日本有									福8:34	駒				岡15:00	豊1_21:54	川22:26	豊2_23:04	新23:59	入換入区													
23:04-24											50.8	2.7				39.6	252.3	8.7	8.7	21.6															384.4
豊橋	107	213系2両	新城　下2	6:08	中部天竜　電留	21:38	H7	H14		○	504M	505M	中部天竜				548M	豊橋										豊橋●		553M	中部天竜▲		△		
6:43		H0編成								入換出区	新6:08	豊2_7:01	電留下2(西側)確定				中2_15:31											2番併合注意		豊2_19:42					
7:01											豊2_6:43	中8:58					豊2_17:16													中21:38	※中部天竜の電留留置位置は未確認				
17:16											21.6	62.4					62.4													62.4					208.8
19:42																													茅野方	A112+**A107**					
豊橋	108	213系2両	中部天竜　電留	7:01	駒ヶ根1番　下本	23:36	H6	H7		○	516M	豊橋						531M	234M	△															
8:54	検査運用	H0編成									中2_7:01		運輸区の庫内留置となる模様					豊2_14:42	岡22:32	※駒ヶ根1番下本留置確定														
14:42		東日本有									豊1_8:54		取替にも注意					岡21:37	駒1_23:36																
											62.4							252.3	39.6																354.3
豊橋	109	213系2両	駒ヶ根1番　下本	5:12	平岡2番　上本	23:00	H9	H6	○	2201M	204M	天竜峡						1515M	1514M	天竜峡	1516M	△	※平岡2番上本留置確定											
		H0編成								駒1_5:12	岡6:37	電留下1(西側)確定						天1_19:06	飯1_19:45		天3_22:26														
		東日本有								岡6:13	天10:06							飯1_19:39	天20:17		平2_23:00														
										39.6	89							13.1	13.1		22.4														177.2
豊橋	110	213系2両	平岡2番　上本	6:48	伊那松島	0:---	H8	H9		○	520M	豊橋						527M	天竜峡			243M	回1590M	△	※伊那松島電留留置位置未確認										
9:33		H0編成									平2_6:48							豊2_13:42	電留下2(西側)に注意			天2_21:00	辰		西側すぐの電留線か？										
13:42											豊2_9:33							天17:16				辰23:40	松2												
											93.8							116.2				79.5	8.6												298.1
豊橋	111	213系2両	伊那松島	5:---	伊那松島	16:---	H4	H8	○	回1585M	202M	1509M	飯田	下3	1508M	天竜峡				1511M	回1591M	△	※伊那松島電留、西から3つ目留置確定											
		H0編成			電留線西から3つ目					松	辰6:16	天2_9:14		待機	飯1_11:32	電留上2(東側)確定				天2_13:23	駒														
										辰	天2_9:11	飯2_9:40			天11:59	位置的には本線すぐ東側				駒15:38	松2														
										8.6	79.5	13.1			13.1	この名称ではない場合が有				49.4	21.5														185.2
豊橋	112	213系2両	伊那松島	5:59	中部天竜　電留	21:38	H3	H4		○	1502M	天竜峡		1504M	中部天竜		534M	427M	430M	529M	542M	437M	440M	豊橋		541M	558M	豊橋●		553M	中部天竜▲		△		
日中		H0編成	電留線西から3つ目								松2_5:59			天1_9:14	電留下1(西側)		中2_11:36	豊1_13:27	川13:49	豊2_14:12	新15:11	豊1_15:57	川16:18			豊1_17:19	本18:23	2番併合注意		豊2_19:42					
											天8:52			中10:41	確定		豊1_13:23	川13:42	豊2_14:05	新14:49	豊1_15:46	川16:13	豊1_16:34			本18:16	豊2_19:22			中21:38	※中部天竜の電留留置位置は未確認				
											70.9			53.8			62.4	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7			32.1	32.1			62.4					391.7
																													豊橋方	**A112**+A107					
豊橋	113	213系2両	中部天竜　電留	7:04	豊橋	22:48	H2	H3		○		1507M	219M	上諏訪											570M	△									
22:48		H0編成			運輸区入区							中7:04	飯3_9:43	電留4番留置											諏3_16:26										
		東日本有										飯3_9:10	諏12:08												豊1_22:48										
												66.9	84.4												260.8										412.1

▼大垣予備都合（飯田線8両）								
	313系2両	R100編成	大垣検査用	2	R114	H11	大垣予備
	313系2両	R100編成	大垣	2	R113	R113	日本車両入場(セラジェット取付)
	313系2両	R100編成	大垣	2	R102	R102	東海道線代走予備なし
	213系2両	H0編成	大垣	2	H1/	H13	大垣予備
					H13		
					↑H13返却確認		

※301-306 飯田ワンマン、東相直有＋デジタル列車無線　**予備3、豊橋予備なし**
※581-587 飯田ワンマン 東海管内のみ＋美濃赤坂
※101-113 飯田ワンマン213系、東相直有＋デジタル列車無線(送込＋返却は回送)
回8561F 返却－豊橋4_13:40－愛知御津13:47/14:00－名古屋15:19－大垣　**101運用で取替(予備1)**
回8560F 送込－大垣－穂積12:57－熱田14:01通過－笠寺14:12発－岡崎14:55通過－愛知御津15:16通過－
－西小坂井15:25発－豊橋15:31着
※313系J171-J173編成
回85**F 返却－豊橋－西小坂井－岡崎18:00－－名古屋－岐阜－大垣
回85**F 送込は上記回8560Fと併合で回送？

刈谷12:28 試8532F 静岡車出場　　回8871M
回8870M

◆大垣車車両キロ計（213系H0編成）

			予備含む場合
	全キロ	3961.4	
	平均	304.7	1編成
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	151.5	151.5
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、13運用）	1969.0	2120.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	65.6	70.7

J170編成のみの場合

			予備含む場合
	全キロ	833.4	
	平均	416.7	
	60万キロまで（全運用周回合計数）	719.9	719.9
	60万キロ到達日数（日、2運用）	1439.9	2159.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	48.0	72.0

427.4

車両		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14 月	2022 3/15 火	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
運用番号																																	
※運用番号は推測です。異なる場合があります。																																	
▼313系1700番代3両（2運用3編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載限定）																												
豊橋 371	313系3両	天竜峡2番上本？	5:17	天竜峡1番下本？	22:24	J171	J173		○	211M	544M	豊橋		回	大垣		豊橋					549M	△										
16:46	J170編成									天2 5:17	諏9:22	取替注意										豊2 18:49											
18:49	大垣車									諏8:45	豊16:16											天1 22:24											
※大垣転属後の運用番号は371～の線機です。										97.5	213.7			岡崎18:00頃								116.2											
372	313系3両	天竜峡1番下本？	6:16	天竜峡2番上本？	23:25	J172	J171		○	213M	3425M	松本	3424M	216M	1510M	237M	230M	△															
	J170編成									天1 6:16	岡9:12		松本12:56	岡13:30	飯2 16:47	天2 17:18	岡20:36																
	大垣車			翌日561に戻る						岡9:05	松本9:50		岡13:23	飯2 15:49	天2 17:13	岡20:02	天2 23:25																
										89	25		25	75.9	13.1	89	89																
▼373系運用（飯田線と関係する運用のみ）																																	
※運用番号は推測です。																	↓浜松で乗り換えとなります。																
706	373系3両			豊橋　下12	21:11	F9											4383M	浜松	997M	△													
	F編成															以前未確認	沼津18:31		浜20:45														
																	浜20:10		豊8 21:20														
																	141.9		36.5														178.4
																米原方	A710+**A706**																
707	373系3両	豊橋　下12	6:21	浜松	21:31		F9	○	924M	923M	930M	931M	豊橋▲	上3		21M	飯田	下4	24M	豊橋	1928M	以後未確認										
	F編成								豊8 6:21	浜7:07	豊8 7:48	浜8:32		待機		豊4 10:08		待機	飯1 15:58		豊20:57											
									浜6:56	豊8 7:43	浜8:26	豊7 9:08		上3分割		飯12:41			豊18:31		浜21:31											
									36.5	36.5	36.5	36.5				129.3			129.3		36.5											
									米原方	A711+**A707**																							
710	373系3両			豊橋　下12	21:11	F11											4383M	浜松	997M	△													
	F編成															以前未確認	沼津18:31		浜20:45														
																	浜20:10		豊8 21:20														
																	141.9		36.5														178.4
																東京方	**A710**+A706																
711	373系3両	豊橋　下12	6:21	駒ヶ根　電留	22:---		F11	○	924M	923M	930M	931M	豊橋▲	上3	運輸区	23M	回	△															
	F編成			西側					豊8 6:21	浜7:07	豊8 7:48	浜8:32		待機	入換	豊18:20	飯																
									浜6:56	豊8 7:43	浜8:26	豊7 9:08		上3分割	10:35頃	飯21:00	駒ヶ根															
									36.5	36.5	36.5	36.5			4番入換	129.3	36.3															311.6
									東京方	**A711**+A707																						
712	373系3両	駒ヶ根　電留	6:12					○	1500M	1505M	飯田	下2	22M	豊橋	回960M	以後未確認																	
	F編成	西側							駒2 6:12	天1 8:16		待機	飯1 9:58		豊12:50頃	上2直接																	
									天1 8:11	飯8:45			豊12:31		浜																		
									49.4	13.1			129.3		36.3																		
▼211系3両（東日本車運用）																																	
	211系3両	長野	6:31					○	3520M	210M	飯田			233M		※東日本区間のみの運用は省略																	
	長野車								長野6:31	岡8:43	3番留置歯止め			飯3 15:55																			
									岡8:22	飯3 11:14		移変		諏18:43																			
												OK																					
	211系3両								3526M	2220M	飯田		翌日	2209M	3523M	※東日本区間のみの運用は省略																	
	長野車								松本16:35	岡17:08	3番留置歯止め			飯3 5:45	岡8:08																		
※これらの運用は変更なし									岡17:03	飯3 19:34		移変		岡7:59	長9:58																		
										快速みすず		OK		快速みすず																			

静岡車	形式	編成	両	運用	運用数	編成所要	予備編成
	373	F	3	701-713	13	14	1
旧神領車	313	S	3	81-86	6	6	0
	313	T	3	21-36	16	17	1
	313	N	3	71-79	9	10	1
	313	V	2	141-153	13	14	1
	313	W	2	61-68	8	9	1
旧大垣車	211	LL	3	41-53	13	16	3
静岡生え抜き	211	SS	3	110-119	10	11	1
	211	GG	2	91-98	8	9.0	1

※LL編成の予備はS編成と共通(S運用代走有)
今改正から予備編成が多めですので、他運用代走注意

◆各駅の番線について　　↑豊橋方

大垣車両区	582								
豊橋	下11-301／中4-302				運輸区-101				
新城		1／上本	2／下本 583	3／下1 586/585	下2 107	※下1は臨時の豊橋回送に注意 下り線ルートの夜間作業・検測に注意	上本・下1	下1・下本	
本長篠	上1	2／上本	1／下本 581	下1(架線なし)		上1留置未確認、下本とする	上本	下本	
中部天竜	上1	2／上本	1／下本 102	下1	下2	電留留置未確認 108 584 587 103	上本・下本	下本・上本	
平岡	上1 104	2／上本 110	1／下本	下1(架線なし)			上本・下本	下本・上本	
天竜峡	3／上1	2／上本 371	1／下本 372	下1			上本・下本	下本・上1	
	上3(上1・上本のみ出入で、上り方からは入れない)／上2								
飯田		1／上本 303	2／下本	3／下1 東日本車		下2－下3－下4 306	上本・下本・下1	下1・下本・上本	
駒ヶ根	3／上1	2／上本 304	1／下本 109				上1・上本・下本	下本・上1	
	電留線2線		東側 305	西側 711			上本・下本	下本・上本(電留入出区)	
伊那松島		2／上本	1／下本						
	↑1番のみ電留入出区可能					112 105 111			
電留線4線　東側、中央2線、西側(但し東側は使用していない模様)						その隣　中央　西			
上諏訪	6	5	4						
留置位置は未確認			106						

上り方からの進入ルート　　下り方からの進入ルート

▼静岡車を中心とした浜松－豊橋間運用【平日】　※豊橋以東直通列車を除く

列番	豊橋着時刻	豊橋着出区	豊橋発着発	豊橋発時刻	列番	車種 東京方	車種 神戸方	運用番号
下2		出区	8	5:37	920M	T	LL	A32 A50
下13手前		出区	8	6:09	922M	T		A21
下12		出区	8	6:21	924M	F	F	A711 A707
下10		出区	8	6:47	926M	LL	W	A42 A61
921M	6:56	7	7:09	928M	LL(S)	SS	A84	A119
923M	7:43	8	7:48	930M	F	F	A711	A707
925M	8:14	8	8:19	932M	T	LL	A28	A43
927M	8:32	8	8:41	934M	W	GG	A68	A94
929M	8:45	7	8:53	936M	**6R**		A604	
931M	9:08	7	上3	入区	F(23M	F(21M)	A711	A707
933M	9:25	8	9:32	938M	4R		A403	
935M	9:45	8	9:49	940M	LL		A46	
937M	9:58	7	10:07	942M	T		A30	
中4		出区	5	10:22	944M	4R		A416
939M	10:36	8	10:43	946M	8R		A415	A412
941M	10:58	7	11:08	948M	LL		A47	
943M	11:19	7	11:23	950M	LL		A51	
下8		出区	5	11:42	952M	4R	4R	A407
945M	11:36	8	12:07	954M	(T)▲	LL	(A34)	A44
947M	12:00	7	下10	入区	4R		A416	
949M	12:21	8	12:25	956M	4R		A403	
951M	12:36	7	12:42	958M	4R		A412	
		出区	上2-1	12:50頃	回960M	F(22M返却)	A712	
953M	12:59	7	13:07	962M	4R		A415	
955M	13:18	7	13:23	964M	4R		A405	
957M	13:36	7	13:42	966M	4R		A407	
959M	13:59	8	14:07	968M	4R		A412	
961M	14:14	8	14:24	970M	LL		A49	
963M	14:36	8	14:41	972M	4R		A405	
2530Fから14:58		5	15:07	974M	**6R**		A608	
965M	14:59	8	15:25	976M	4R		A407	
967M	15:21	7	15:40	978M	4R		A403	
969M	15:36	8	16:00	980M	4R	4R	A415	A412
971M	16:18	8	16:23	984M	LL	W	A41	A68
975M	16:36	8	16:42	986M	T		A36	
977M	16:56	8	17:07	988M	4R		A403	
下10		出区	8	17:23	990M	4R		A416
144Fから17:16		5	17:44	992M	4R		A417	
979M	17:58	7	18:06	994M	4R		A407	
981M	18:21	8	18:31	996M	4R		A403	
983M	18:43	8	18:48	5998M	LL	W	A41	A68
985M	19:05	7	19:11	1920M	4R		A417	
987M	19:22	8	19:23	1922M	4R		A407	
989M	19:46	7	19:51	1924M	4R		A416	
991M	20:02	8	下10	入区	LL	W	A41	A68
993M	20:22	8	20:33	1926M	4R		A403	
995M	20:46	8		入区	4R	4R	A407	A417
		出区	5	20:57	1928M	F(24M返却)	A707	
997M	21:20	8	8	下12	入区	F翌23/21M	A710	A706
中4		出区	5	21:18	1930M	4R	A405	
999M	22:11	8	22:23	1932M	T	LL	A39	A49
1921M	22:36	8	22:51	1934M	4R		A405	
1923M	23:05	7	23:11	1936M	SS	T	A115	A31
確定 1925M	23:30	8	下13手前	入区	T		A36	
確定 1927M	0:08	7?	下2	入区	T	LL	A31	A49

↑上列車の着発(灰色枠)は異なる場合があります。
1925Mは、下13奥留置の2542F(0:23)到着まで、待機の模様
973M,982Mは回送で浜松－新居町銷取り(高塚・舞阪中線)の模様

◆駅名等
時刻記入は間違いの場合があります。

静	静岡		
掛	掛川		
菊	菊川		
浜	浜松		
豊	豊橋		
西小坂井	西小坂井	川	豊川
愛御	愛知御津	長	長山
蒲	蒲郡	新	新城
岡	岡崎	本	本長篠
刈	刈谷	中	中部天竜
府	大府	水	水窪
笠	笠寺	平	枚岡
熱	熱田	天	天竜峡
金	金山	飯	飯田
名	名古屋	大	伊那大島
岐	岐阜	福	伊那福岡
垣	大垣	駒	駒ヶ根
関	関ヶ原	松	伊那松島
米	米原	辰	辰野
武	武豊	岡	岡谷
		諏	上諏訪
		茅	茅野
		松本	松本

岡は2つですが、東海道線と飯田線で別々とし、分かりやすいよう同じ付与方とします。

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2023-1-29時点
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

大垣R運用、13運用16編成予備3

R101-R107/R108-R116編成で運用が分かれます。

編成番号	クモハ 313	クハ 312	直近全検	要検	
	VVVF	CP			
	CVCF80KVA	1000L			

R101-R107/R108-R116編成で運用が分かれます。

大垣R運用、13運用16編成予備3 ▼セミクロスシートワンマン2両 32両　4年目安(大垣)　ミュージェット(セラジェット)取付

編成	クモハ	クハ	直近全検	要検		
R101	3013	3013	26-8NG ×→30-7NG 4-7NG ×		2021-4	22/7/11出
R102	3014	3014	24-5NG ×→29-10NG 4-1NG ×		2021-7	検査推測 22/1/25出
R103	3015	3015	25-7NG ×→29-8NG 4-9NG ×		2021-11	22/9/2出
R104	3016	3016	25-12NG ×→29-10NG 4-11NG ×		2021-12	検査推測 22/11/4出
R105	3017	3017	27-5NG ×→未確認→2-11NG			
R106	3018	3018	25-12NG ×→29-10NG→2-1NG 5-1NG注意		2021-1	
R107	3019	3019	25-2NG ×→29-1NG 4-8NG ×			22/8/10出
R108	3020	3020	25-6NG ×→29-6NG 4-7NG ×		2019-12	22/7/19出
R109	3021	3021	24-5NG ×→28-6NG→2-7NG 4-7NG ×		2021-3	22/7/9出
R110	3022	3022	24-4NG ×→28-4NG→2-6NG 4-11NG ×		2021-9	検査推測 22/11/18出
R111	3023	3023	24-2NG ×→(28-2NG)→3-8NG			
R112	3024	3024	26-6NG ×→30-5NG 4-6NG ×		2022-2	22/6/15出
R113	3025	3025	24-11NG ×→28-10NG？→2-10NG 4-12NG ×			検査推測 22/12/7出
R114	3026	3026	26-3NG ×→30-3NG 4-4NG ×			標記再確認予定
R115	3027	3027	26-12NG ×→30-11NG 4-12NG ×		2020-5	検査推測 22/12/26出
R116	3028	3028	24-10NG ×→28-9NG？→2-10NG 4-9NG ×			22/9/30出

飯田線北部運用
飯田線南部運用

ミュージェット(セラジェット)取付

編成番号	クモハ 373	サハ 373	クハ 372	直近全検	要検		
	VVVF		CP				
	CVCF135KVA		2000L				

▼373系3両42両

静岡F運用、13運用14編成予備1

F1	1	1	1	1-8NG ×			
F2	2	2	2	31-3NG	検査推測		
F3	3	3	3	1-10NG	検査推測		
F4	4	4	4	1-11NG			
F5	5	5	5	1-7NG	検査推測		
F6	6	6	6	30-8NG ×→4-10NG			22/10/8出
F7	7	7	7	30-11NG ×→4-12NG			22/12/2出
F8	8	8	8	1-8NG ×			
F9	9	9	9	1-6NG	検査推測		
F10	10	10	10	2-6NG ×	検査推測		
F11	11	11	11	31-1NG ×→5-2NG見込み			23/1/29入
F12	12	12	12	2-1NG	検査推測		
F13	13	13	13	2-4NG	検査推測		
F14	14	14	14	2-5NG	検査推測		

編成番号	クモハ 213	クハ 212	直近全検	要検		
	制御	DD CP				
	90KVA/1000L		4年目安			

DD-コンバータ

▼213系転換クロス、トイレ2両 28両

編成	クモハ	クハ	直近全検	要検		
H1	5001	5001	27-6NG ×→1-5NG			
H2	5002	5002		検査推測		
H3	5003	5003	28-1NG ×→2-1NG		2022/3/12大垣転属(伊那松島)	B152
H4	5004	5004	27-11NG ×→1-10NG	検査推測		
H5	5005	5005	27-8NG	検査推測	2022/3/12大垣転属	B153
H6	5006	5006	27-3NG ×→31-3NG			
H7	5007	5007	27-11NG ×→1-11NG	検査推測		
H8	5008	5008	×→30-8NG 4-9NG ×	検査推測	22/9/27出	
H9	5009	5009	×→31-1NG 5-2NG注意	検査推測		
H10	5010	5010	×→1-12NG	検査推測		
H11	5011	5011	29-4NG ×→3-3NG			
H12	5012	5012	29-6NG ×→3-5NG			
H13	5013	5013	×→3-9NG			
H14	5014	5014	30-4NG ×→4-4NG	4/26出		

編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	直近全検	要検		
	VVVF	VVVF	CP				
	CVCF150KVA		2000L				

(篠ノ井線と辰野支線は既にデジタル化のため、B151-B153は辰野以北入線可)

▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両

B151	J171	1701	1701	407	26-2NG ×→29-8NG 4-8NG ×	検査推測	22/8/1出
B152	J172	1702	1702	408	26-2NG ×→29-12NG 4-5NG ×		4/20入　5/13出
B153	J173	1703	1703	409	25-8NG ×→29-8NG 3-12NG ×		

NG	名古屋工場
日	日本車両
×	検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年－月)となります。 編成単位で同一、一括検査となります。

	313系	
92	1次車	行先表示は幕 **以上、1999-12-4ダイヤ改正**
32		2011～2012年頃に神領から転入の飯田線分
0	2次車	セントラルライナー仕様車 **以上、2001-3-3ダイヤ改正**
72	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60		211系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全車廃車 **以上、2007-3-18ダイヤ改正**
76	4次車	2010～2012年度増備 **以上、2012-3-17ダイヤ改正**
12	5次車	車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

t-take.com　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @takewebpage　http://takewebpage.com