

名車名古屋車庫区
 名古屋西留2 7/8番車庫方面にある留置線、但し、新幹線西留3は閉鎖、タワー側西留2のみ
 新幹線側西留4、5/6番西留1、東留1、7/8番東留2は未使用
 名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、線い留置番線は省略します。
 要するに米原方面上線となります。
出区線、入区線 13番から新幹線方面に、出区→入区→福沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
入区線 直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車庫区入区となる場合

●: 併合・連結
▲: 分割・解放

1 / 12 ページ

2 / 12 ページ

3 / 12 ページ

4 / 12 ページ

5 / 12 ページ

6 / 12 ページ

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる※2023-3-14時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

※4.2両で全検回帰8年超えだが
休車期間発生で回帰延長の模様

ロ	モ	サ	ク	※42両で全検回8年超えだが 休車期間発生で帰帰延長の模様
3	ハ	ハ	モ	
	383	383	383	
101	10	110	10	8-9日車 →未確認→13-9NG 16-8NG ×→19-2NG→21-5NG 23-10NG ×→26-11NG→30-12NG 3-8NG ×
102	11	111	11	8-9日車 →未確認→13-10NG 16-7NG ×→18-10NG→20-11NG 23-11NG ×→25-3NG→未確認 2-7NG ×

103 12 112 12 8-10日立8-10日立→10-7NG→13-11NG?
15-11NG ×→18-10NG→20-11NG
22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG
5-2NG ×

A201 1 13 8-9日車 8-9日車→未確認→13-4NG
16-6NG ×→18-10NG→21-1NG
23-3NG ×→25-4NG→29-9NG
2-3NG ×→3-4NG

A202	2	14	8-9日車	8-9日車→10-7NG→13-2NG
			16-6NG	×→18-9NG→20-12NG
			23-2NG	×→25-4NG→29-4NG→1-11NG
			3-8NG	×

18-9-19NG
20-12-26NG

18-12-6NG
21-2-24NG

A203 3 15 8-10川重 8-10川重→未確認→13-7NG
16-9NG ×→18-12NG→21-2NG
23-6NG ×→25-6NG→29-12NG
2-4NG ×→3-5NG

16-11-29NG
21-4-21NG

A204 4 16 8-10川重 8-10川重→未確認→13-8NG
16-11NG ×→未確認→21-4NG
23-7NG ×→25-9NG→30-2NG
2-7NG ×→4-4NG

17-2-9NG
19-10-3NG

A205 5 17 8-10川重 8-10川重→未確認→13-9NG
17-2NG ×→19-10NG→未確認
24-4NG ×→28-12NG→31-1NG
1-12NG ×→4-12NG

<http://itakewebpage.com>

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる※2023-3-14時点

2025年度
4両14編成64両
以降静岡配置の模様

3	27	81
2	9	18
		99
4	20	80

編成					直近 全検	要検	ドアベル ATS-PT設置 全部新製時	B400編成 ワンマン化	編成				直近 全検	要検	ミュージット(セラジェット)取付			
番号	クモハ 313	サハ 313	モハ 313	クハ 312					番号	クモハ 313	クハ 312	CP						
CVCVF150KVA				CVCVF80KVA	1000L	CVCVF80KVA				1000L								
▼転換クロスシート車端ロング4両 24両				▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両					▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両									
2023/1/20大垣転属	J11	B1	1001	1001	1001	1	4年目安(大垣車2年半目安)	30-3NG	×	→4-3NG	B501	1309	1309	23-8日	23-8日→未確認	B501以降 新製時から有		
2023/3/13大垣転属	J12	B2	1002	1002	1002	2	30-5NG	×	→4-8NG	22/8/1-22/8/19	B502	1310	1310	23-8日	23-8日→未確認	2023年は検査はないとみられる B401(1-12)からB514(4-10)で 2両物一段落		
		B3	1003	1003	1003	3	28-4NG	×	→2-4NG		B503	1311	1311	23-8日	23-8日→未確認			
		B4	1101	1101	1101	401	18-10日	18-10日→22-2NG?	24-12NG	×	→未確認	B504	1312	1312	23-8日	23-8日→未確認		
		B5	1102	1102	1102	402	24-10NG	×	→未確認	31-3NG	×	B505	1313	1313	23-8日	23-8日→未確認		
		B6	1110	1110	1110	417	23-7日	23-7日→未確認	29-11NG	×	→2-5NG	B506	1314	1314	23-10日	23-10日→未確認		
		B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り					ミュージット(セラジェット)取付 ※未確認編成も既設置注意					B507	1315	1315	23-10日	23-10日→未確認		
ドアベル ATS-PT設置 全部新製時	B400編成 ワンマン化	編成				直近 全検	要検	2021-1	23/3/6入	B508	1316	1316	23-10日	23-10日→未確認				
		番号	クモハ 313	クハ 312	CP					B509	1317	1317	23-10日	23-10日→未確認				
		CVCVF80KVA								1000L	CVCVF80KVA				1000L			
		▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両								▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両				▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両				
		5-4NG見込み	B401	1301	1301					22-6日	22-6日→未確認	2021-10	B510	1318	1318	23-11日	23-11日→未確認	
		×	B402	1302	1302					28-9NG	×	→1-12NG	B511	1319	1319	23-11日	23-11日→未確認	
		×	B403	1303	1303					5-4NG見込み	22-6日	22-6日→未確認	B512	1320	1320	23-11日	23-11日→未確認	
					28-12NG					×	→2-1NG	B513	1321	1321	23-11日	23-11日→未確認		
					22-6日					22-6日→26-1NG	B514	1322	1322	24-12日	24-12日→未確認			
					28-11NG					×	→2-3NG	B515	1323	1323	24-12日	24-12日→未確認		
		2-11NG	B404	1304	1304					22-6日	22-6日→未確認	21/12/16出	B516	1324	1324	24-12日	24-12日→未確認	
					29-9NG					×	→2-11NG	B517	1325	1325	24-12日	24-12日→未確認		
3-9NG	B405	1305	1305	24-2日	24-2日→未確認		B518	1326	1326	26-8日	×	→29-9NG						
			30-8NG	×	→3-9NG		B519	1327	1327	3-4NG	×							
3-12NG	B406	1306	1306	24-2日	24-2日→未確認		B520	1328	1328	26-8日	×	→30-3NG						
			30-11NG	×	→3-12NG		B521	1329	1329	3-12NG	×							
3-11NG	B407	1307	1307	24-2日	24-2日→27-8NG		B522	1330	1330	27-1日	×	→30-9NG						
			30-10NG	×	→3-11NG		B523	1331	1331	4-6NG	×							
4-2NG	B408	1308	1308	24-2日	24-2日→未確認		B524	1332	1332	27-1日	×	→30-6NG						
			30-12NG	×	→4-2NG					4-3NG	×							

列車番号でいーていく

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

211系										※全編成デジタル列車無線設置対象外														
1次車 S63年度1次					側面LED表示					転属日、右の日付は公式					編成					直近 DD-コンバータ				
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)					側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ					左は回送した当日の日付					番号					クモハ モハ クハ				
2次車 S63年度2次					コンプレッサ変更・静音型					130KVA/2000L					5300番代のみトイレ有					全検 要検				
3次車 H元年度1次					側面は幕だが、タデの大きさが拡大					▼ロングシート4両 80両					2年半以上目安					130KVA/2000L				
クモハ・モハ5600番台、クハ5300番台トイレ					神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)					22/11/30出					K12					5022 5022 5010 5307 30-4NG ×→2-12NG				
ブレーキ増圧準備工事					以降					22/10/4出					K13					5025 5025 5011 5308 29-5NG ×→2-2NG→4-11NG				
4次車 H元年度2次					以降					22/5/2出					K14					5028 5028 5012 5309 28-6NG ×→31-4NG→4-1NG				
以降 H2年度2次					以降					22/5/6入					K15					5031 5031 5013 5310 29-4NG ×→2-2NG→4-10NG				
以降					以降					22/5/26出					K16					5034 5034 5014 5311 29-12NG ×→2-10NG				
以降					以降					23/1/20入 2/8出					K17					5037 5037 5015 5312 28-9NG ×→1-6NG→4-5NG				
以降					以降					22/6/10入 6/30出					K18					5040 5040 5016 5313 22-9NG ×→25-12NG				
以降					以降					22/10/3出					K19					5043 5043 5017 5314 28-11NG ×→1-7NG→4-5NG				
以降					以降					23/2/15入 3/10出					K20					5046 5046 5003 5315 24-8NG ×→未確認				
以降					以降					22/6/21入 22/7/7出					K1					5047 5047 5019 5316 30-5NG ×→3-2NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K2					5048 5048 5020 5317 15-8NG ×→18-9NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K6					5601 5049 5004 5301 未確認				
以降					以降					2022/3/8廃車					K7					5602 5050 5005 5302 27-11NG ×→30-9NG→3-5NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K8					5603 5051 5006 5303 29-8NG ×→26-8NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K9					5604 5052 5007 5304 29-6NG ×→2-3NG→4-12NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K10					5605 5053 5008 5305 30-2NG ×→2-11NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K11					5606 5054 5009 5306 22-7NG ×→25-10NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K3					5618 5066 5001 5318 28-11NG ×→1-10NG→4-7NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K4					5619 5067 5002 5319 28-4NG ×→31-2NG→3-12NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					K5					5620 5068 5018 5320 24-9NG ×→未確認				
以降					以降					2022/3/8廃車					サハ211-5003/5018の組替は2015年度以降、理由不明					24-9NG ×→1-5NG→4-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				
以降					以降					2022/3/8廃車					2022/3/7廃車					30-8NG ×→3-4NG				

◆神領車313系編成で、転出となった車両

※2023-3-14時点

				編成			直近		要検	ミュージェット(セラジェット)取付		
				番号	クモハ	モハ	クハ	全機				
					313	313	312					
転属日、右の日付は公式 左は回送した当日の日付					VVVF	VVVF	CP					
				CVCF150KVA			2000L					
大垣転属後↓				▼転換クロスシート車端ロング3両 21両								
3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	3年半目安					
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	29-9NG ×→2-11NG					
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	31-1NG ×					
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	29-3NG ×→2-6NG					
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	30-12NG ×					
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	30-11NG ×→3-12NG					
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	30-9NG ×→3-9NG					
							30-8NG ×→3-10NG					

キハの検査はマフラーや煤煙汚れで、十分に確認出来ておりません。

名古屋車、16運用予備2

要検	新製
	22-11日車
	22-11日車
2-3NG	23-2日車
	23-2日車
	23-2日車
	26-9日車
	26-9日車
	26-9日車
	26-11日車
	26-11日車
	26-11日車
	27-2日車
30-5NG	27-2日車
	27-5日車
	27-5日車
	27-5日車
2-10NG	27-6日車

	27-6日車
2-3NG	27-6日車
2-9NG	27-7日車
	27-7日車
	27-7日車
	27-10日車
	27-10日車
	27-10日車
2-4NG	27-10日車
	27-11日車
	27-11日車
1-7NG	27-11日車
1-5NG	27-11日車
	27-11日車
1-8NG	28-1日車
	28-1日車
	28-1日車

	27-6日車
2-3NG	27-6日車
2-9NG	27-7日車
	27-7日車
	27-7日車
	27-10日車
	27-10日車
	27-10日車
2-4NG	27-10日車
	27-11日車
	27-11日車
1-7NG	27-11日車
1-5NG	27-11日車
	27-11日車
1-8NG	28-1日車
	28-1日車
	28-1日車

1-7NG	27-11日車
1-5NG	27-11日車
1-8NG	28-1日車
	28-1日車
	28-1日車

1-7NG	27-11日車
1-5NG	27-11日車
1-8NG	28-1日車
	28-1日車
	28-1日車

3406	3506
------	------

※キヤ97は未確認です。

名古屋	R1		
名古屋	R2		
名古屋	R3		
名古屋	R4		
濃太田	R101		

※キヤ97は未確認です。

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、2022ダイヤ改正から、キハ11の出区のみ、笹島信から直接出区の模様です。
但し、キハ25も含めて、詳細は確認しておりません。
伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。(時刻

伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。(時刻の変化は殆どない模様)