↓列車番号の色枠部分：特急／ホームライナー／区間快速／新快速／普通／特別快速／回送／快速／臨時

●:併合・連結
▲:分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

※号車は315系基本に変更しました(1号車名古屋方)
※愛環瀬戸口乗り入れ列車で、愛環線内の回送の記述は省略しています。
※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります。
春日井入出区と記入の場合でも、実際は神領の場合があります。

名車　名古屋車両区
名古屋西留2　7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1、7/8番東留2は未使用
名古屋西入換　タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
出区線、入区線　13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12 土	2022 3/13 日	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	27	走行km
▼383系		※運用確定						※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)													◆383系編成一覧、は、他ページに移設しました。		走行km
71	383系6両	春日井	9:--	春日井	17:--	A8	A6						回4007M	1007M	1016M	回4016M							
	固定												金山9:44-9:49入線	10_10:00	長14:03	名10_17:17-金山17:21							
														長12:54	10_17:07	春							
													18.1	250.8	250.8	18.1							537.8
														76	76							他社キロ	152
72	383系6両	春日井	8:--	長野	20:40	A7	A8						回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区		1021M					
	固定												春	10_9:00	長13:00	16:16直入区		10_17:40					
													金山8:30-8:35/38西入換-8:52	長11:58	11_16:07		17:20出区線	長20:40					
													18.1	250.8	250.8		17:33入線	250.8					770.5
														76	76			76				他社キロ	228
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:34	A3	A7				1002M	名古屋車両区		1009M	1018M	直折返		1023M					
	固定										長6:09		10:47直入線	10_11:00	長15:00			10_18:40					
											11_9:18	9:24直入区		長13:54	10_18:07			長21:34					
											250.8			250.8	250.8			250.8					1003.2
											76			76	76			76				他社キロ	304
74	383系6両	長野	7:45	長野	22:39	A4	A3				1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	直折返		1025M	回9865M				
	固定										長7:45		11:45入線	10_12:00	長16:00			10_19:40	名9_19:50頃？				
											11_10:53	10:59西入換		長14:56	10_19:07			長22:39	春				
											250.8			250.8	250.8			250.8					1003.2
											76			76	76			76				他社キロ	304
75	383系6両	長野	10:01	春日井	21:--	A9	A4				1008M	名古屋車両区		1015M	1024M	回4024M			↑増結車の返却注意				
	固定										長10:01		13:51直入線	10_14:00	長18:11	10_21:33							
											11_13:01	13:10直入区		長16:56	10_21:21	春							
											250.8			250.8	250.8	18.1							770.5
											76			76	76							他社キロ	228
81	383系6両	春日井	6:--	春日井	23:--	A6	A9	ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M			
	4+2有							この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変					春	10_7:00	長11:00		14:43入線	10_15:00	長19:40	名			
	6固定注意							5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)						長10:03	11_14:01	14:06西入換		長18:00	10_22:42	春			
													18.1	250.8	250.8			250.8	250.8	18.1			1039.4
														76	76			76	76			他社キロ	304
82	383系6両	春日井	7:--	長野	18:58	A2	A1						回4003M	1003M	1012M	名古屋西入換		1019M					
	4+2有												春	10_8:00	長12:00	※車両区入出注意		10_16:00					
														長10:59	11_15:01	15:05西入換		長18:58					
													18.1	250.8	250.8			250.8					770.5
														76	76			76				他社キロ	228
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:--	A1	A2				1006M	名古屋車両区		1013M	1022M	回4022M							
	4+2有										長9:01		12:49直入線	10_13:00	長17:00								
											11_12:01	12:10直入区		長15:59	10_20:07	春							
											250.8			250.8	250.8	18.1							770.5
											76			76	76							他社キロ	228
臨時		春日井	8:--	春日井	19:--	なし	なし						回9041M	8031M	8034M	回9044M							
													春7:49	10_8:29	白馬14:49	名							
													名8:03	白馬11:57	11_18:33	春							
													18.1	247.8	247.8	18.1							531.8
														73	73							他社キロ	146
臨時		春日井	10:--	春日井	17:--	なし	なし						回9045M	8035M	8032M	回9042M							
													春	10_10:29	松15:01	名							
														松12:57	10_17:20	春							
													18.1	188.1	188.1	18.1							412.4
														13.3	13.3							他社キロ	26.6
▼神領予備都合(383系)																							
	383系			神領検査用		A5	A5																
	383系					増結	増結																
						全て	全て																

神領車－東日本キロ計	他社キロ合計	1976.0	
	自社キロ合計	4689.6	6665.6
	差	2713.6	
	比	29.6	
東海7:東日本3の割合の模様			
特急車以外参考↓			
313神領車－東日本キロ計		266.0	
211長野車－東海キロ計		379.6	

◆神領車車両キロ計(383系)

			予備含む場合
	全キロ	6665.6	
	平均	833.2	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	90.0	90.0
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	720.1	810.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.0	27.0

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円　　※2020春以降は座席指定はない(コロナ対策)

◆383系編成アルファベット記号

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方		
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC	基本	TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり
乗り場や指定席予約の都合とみられます。

A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正)　381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

走行キロの訂正について
中央線のみ実キロで計算の区間がありましたが、他路線の営業キロと混在しており
実際のキロと違うなど、ご意見もありましたので、
中央線を含めて、全ての走行キロを、営業キロで計算に変更しています。
(その他も見直しにより訂正しています。)

		訂正前	訂正後
名古屋	春日井	18.5	18.1
	神領	21.2	20.8
	高蔵寺	24.4	24
	多治見	36.6	36.2
	土岐市	43.7	43.2
	瑞浪	50.5	50.1
	中津川	80.3	79.9
土岐市	瑞浪	6.8	6.9
中津川	塩尻	94.7	94.9
上松	木曽福島	7.5	7.3

※中央線は線路の付け替えなど歴史的経緯で、
実際のキロポストと実際のキロで、短縮や延長が発生しています。
※このような経緯と、分かりにくさの解消で、全部、時刻表掲載の営業キロとします。
※独自計算のため、実際の走行キロと、合計も含めて異なる場合があります。

(C)列車番号でぃーでぃ
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12 土	2022 3/13 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼315系ー8両	駅掲出時刻表☆マークの列車																																		
検査運用 801	315系	神領		運行なし		C5	C6				神領車両区																								
601																																			
Z801☆																																			
公式運用番号は801～807とみられるが																																			
確証はありません。付与方も異なる場合があります。																																			
802	315系	神領	5:—	中津川	22:23	C1	C5	回37**M	3102M	3605M	3612M	3613M	3622M	3619M	3628M	5605M	5604M	3635M	3644M	5613M	3652M	5745M	5756M	5763M					◆駅名等		時刻記入は間違いの場合があります。				
602								神領	高5:45	7 6:27	多7:17	11 8:09	多9:16	8 10:09	多11:07	8 12:02	瑞13:04	7 14:09	多15:07	7 16:02	瑞16:59	8 18:07	中19:35	8 21:07					名 名古屋	垣 大垣					
Z802☆								高蔵寺	7 6:16	多7:10	11 8:02	多8:53	8 9:58	多10:53	8 11:49	瑞12:52	7 13:57	多14:53	7 15:49	瑞16:52	8 17:56	中19:25	8 20:57	中22:23					春 春日井	岐 岐阜					
								3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9					神 神領	熱 熱田					
																													高 高蔵寺	府 大府					
803	315系	中津川	5:49	神領	23:—	C3	C1				3702M	5703M	5714M	5711M	5726M	5723M	5738M	5735M	5750M	5753M	3708M	3679M	回37**M						多 多治見	武 武豊					
603											中5:49	7 7:23	中8:56	7 10:24	中11:49	7 13:24	中14:52	8 16:24	中17:55	8 19:26	中20:56	7 22:26	多治見						瑞 瑞浪						
Z803☆											7 7:16	中8:42	7 10:13	中11:40	7 13:13	中14:40	8 16:14	中17:44	8 19:20	中20:51	7 22:20	多23:09	神領						土 土岐市	桑 桑名					
											7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	15.4						中 中津川	四 四日市					930.5
																														坂 坂下	亀 亀山				
804	315系	神領	6:—	中津川	20:06	C7	C3			回37**M	3106M	3609M	3618M	3111M	3120M	3121M	神領車両区					回37**M	5612M	5749M						南 南木曽						
604										神領	高6:34	8 7:12	多8:03	8 8:51	高9:34	10 10:16						神領	瑞17:46	8 18:48						上 上松	名車 名古屋車両区					
Z804☆										高蔵寺	8 7:06	多7:56	8 8:48	高9:25	10 10:05	神10:46						瑞浪	8 18:37	中20:06						木 木曽福島						
										3.2	24	36.2	36.2	24	24	20.8						29.3	50.1	79.9						塩 塩尻	瀬 愛環瀬戸口					930.5
																														松 松本					
805	315系	中津川	5:33	中津川	21:45	C4	C7				3700M	3101M	3108M	3707M	5718M	5715M	5730M	5727M	5742M	5741M	5754M	5759M							長 長野	豊 豊橋					
605											中5:33	7 7:02	高7:43	7 8:20	中9:56	7 11:24	中12:49	7 14:24	中15:52	8 17:26	中18:55	8 20:26								天 天竜峡					
Z805☆											7 6:56	高7:33	7 8:15	中9:45	7 11:13	中12:40	7 14:13	中15:40	8 17:17	中18:50	8 20:20	中21:45								飯 飯田					
											79.9	24	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9								諏 上諏訪					327.7
																														谷 岡谷					
806	315系	中津川	6:12	神領	21:—	C2	C4				3704M	3611M	3620M	3617M	3626M	3625M	3634M	3633M	3642M	3641M	3650M	3167M	3178M	3175M	3190M	3187M	回37**M								
606											中6:12	8 7:43	多8:39	7 9:30	瑞10:32	7 11:37	多12:45	7 13:37	多14:45	10 15:37	多16:47	8 17:42	高18:19	8 19:01	高20:19	7 21:01	高蔵寺								
Z806☆											8 7:40	多8:31	7 9:23	瑞10:26	7 11:28	多12:20	7 13:28	多14:20	10 15:28	多16:20	8 17:30	高18:13	8 18:51	高19:32	7 20:51	高21:32	神領								
											79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	3.2								592.9
																								↑高蔵寺着後多治見回送に注意(まだ確認出来ておりません。)											
807	315系	神領	5:44	神領	23:—	C6	C2			3701M	5702M	3105M	3114M	3117M	3124M	3125M	3134M	3133M	3142M	3141M	3150M	3149M	3158M	3157M	3168M	3649M	3660M	3177M	3188M	3667M	3678M	3677M	回37**M		
607				翌日801に戻る						神5:44	中6:46	8 8:15	高9:01	8 9:36	高10:12	7 10:52	高11:33	8 12:16	高12:51	11 13:31	高14:10	7 14:52	高15:33	10 16:16	高16:53	7 17:33	多18:26	7 19:19	高19:54	7 20:33	多21:28	7 22:16	瑞浪		
Z807☆										中6:39	8 8:09	高8:46	8 9:31	高10:06	7 10:42	高11:26	8 12:07	高12:46	11 13:21	高14:02	7 14:41	高15:26	10 16:03	高16:46	7 17:24	多18:19	7 19:12	高19:49	7 20:25	多21:16	7 22:11	瑞23:12	神領		
										59.1	79.9	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	24	24	36.2	36.2	50.1	29.3		747.2
																								◆神領車車両キロ計(315系C0編成)								予備含む		
																																全キロ	4202.2	場合
																																平均	700.4	
																								1460日(4年の日数)					60万キロまで(全運用周回合計数)			142.8	142.8	
																								48ヶ月(4年の月数)					60万キロ到達日数(日、7運用)			999.5	1142.3	
																													月による検査回帰の目安(ヶ月)			33.3	38.1	
▼211系313系ー8両		2022年度315系置き換え運用とみられる						連結の場合は上部が塩尻方です。																											
851	211系	神領	5:—	神領	0:—	K109	K117			回37**M	3104M	5701M	5712M	5709M	5724M	5721M	5736M	5733M	5748M	5751M	5760M	3193M	4104M	3687M	回37**M										
608	313系					K108	K103			神領	高6:05	7 6:43	中8:15	7 9:46	中11:17	8 12:45	中14:17	7 15:45	中17:35	7 19:07	中20:35	7 22:01	高23:02	8 23:43	多治見										
Z808						B405	B402			高蔵寺	7 6:36	中8:10	7 9:39	中11:08	8 12:34	中14:08	7 15:34	中17:08	7 18:57	中20:25	7 21:55	高22:31	8 23:32	多0:26	神領										
公式運用番号は851～855とみられるが										3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	24	24	36.2	15.4									925.8
確証はありません。付与方も異なる場合があります。																		↑中津川着後入換注意																
852	211系	神領	9:—	中津川	23:53	K114	K109							回37**M	3118M	5601M	5600M	3627M	3636M	5609M	5608M	3643M	3654M	3171M	3182M	3661M	3672M	3189M	3198M	5769M					
609	313系					K111	K108							神領	高9:20	7 10:02	瑞11:04	7 12:09	多13:07	8 14:02	瑞15:04	8 16:09	瑞17:12	8 18:19	高18:54	7 19:33	多20:28	7 21:19	高21:59	7 22:37					
Z809						B408	B405							高蔵寺	7 9:51	瑞10:52	7 11:57	多12:53	8 13:49	瑞14:52	8 15:56	瑞17:05	8 18:12	高18:49	7 19:25	多20:19	7 21:11	高21:49	7 22:30	中23:53					
														3.2	24	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	50.1	50.1	24	24	36.2	36.2	24	24	79.9					648.5
853	211系	中津川	7:02	神領	0:—	K14	K114				5704M	回37**M	神領車両区											回37**M	3170M	3651M	3662M	3179M	3192M	3671M	回37**M	4102M	3683M	回37**M	
610	313系					K6	K111				中7:02	7 8:41	金山8:45通過											神領	高17:14	8 17:53	多18:49	8 19:42	高20:31	10 21:13	瑞浪	高22:42	7 23:19	多治見	
Z810							B408				7 8:27	春日井												高蔵寺	8 17:45	多18:37	8 19:32	高20:13	10 21:03	瑞22:09	高蔵寺	7 23:12	多0:02	神領	
											79.9	18.1												3.2	24	36.2	36.2	24	24	50.1	26.1	24	36.2	15.4	397.4
854	211系	神領	5:—	瑞浪3番　下1	0:51	K101	K14			回37**M	3604M	3607M	3616M	3709M	5720M	5717M	5732M	5729M	5744M	5743M	→→→	回37**M	5616M	5761M	3712M	3689M					↑以降運用の訂正 2023/3/13時点			
611	313系					K106	K6			神領	多6:03	8 6:52	多7:48	8 8:36	中10:17	8 11:45	中13:17	8 14:45	中16:19	7 17:48		中津川	瑞19:46	7 20:48	中22:21	7 23:57					流れは確認出来ておりましたが、			
Z811						B401				多治見	8 6:46	多7:37	8 8:33	中10:10	8 11:34	中13:08	8 14:34	中16:08	7 17:37	中19:07		瑞浪	7 20:37	中22:07	7 23:42	瑞0:51					運用表作成時の確認が不十分でした。			
											15.4	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9	79.9	50.1					今更の訂正反映となりましたことを			973.1
検査運用か？ 855	211系	瑞浪3番　下1	5:30	神領	6:—	K117	K101				3602M	回37**M	神領車両区																			お詫びします。			
612	313系			翌日851に戻る		K115	K106				瑞5:30	名古屋	時刻未確認																						
Z812						B402	B401				8 6:26	春日井																						
						↑K115最終運用					50.1	18.1																						68.2
▼211系313系ー8両		2023年度315系置き換え運用とみられる																																
検査運用か？ 861	211系	神領		運行なし		K9	K16				神領車両区																							
613	313系					K15	K17																											
Z813																																		
公式運用番号は861～870とみられるが																																		0
確証はありません。付与方も異なる場合があります。																																		
862	211系	神領	8:—	神領	0:—	K20	K9					回37**M	3112M	5707M	5722M	5719M	5734M	5731M	5746M	5747M	5758M	3673M	3682M	3685M	回37**M										
614	313系					K11	K15					神領	高8:43	8 9:24	中10:49	7 12:24	中13:49	7 15:24	中16:52	7 18:26	中19:57	8 21:26	多22:39	7 23:31	瑞浪										
Z814												高蔵寺	8 9:15	中10:40	7 12:13	中13:40	7 15:13	中16:41	7 18:17	中19:50	8 21:17	多22:09	7 23:22	瑞0:26	神領										
												3.2	24	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	29.3								818.2
863	211系	春日井	5:—	中津川	22:53	K7	K20	回37**M	3603M	3614M	3107M	3116M	3119M	3128M	3127M	3136M	3135M	3144M	3143M	3152M	3151M	3160M	3645M	3656M	3655M	3666M	3183M	3194M	5765M					
615	313系					K19	K11	春日井	8 5:58	瑞7:23	8 8:27	高9:00	8 9:14	8 9:52	高10:35	8 11:16	高11:51	8 12:31	高13:10	11 13:52	高14:33	8 15:16	高15:51	7 16:31	多17:40	8 18:33	多19:26	7 20:19	高20:55	8 21:37					
Z815								名古屋	瑞6:54	8 8:21	高9:00	8 9:46	高10:26	8 11:06	高11:46	8 12:21	高13:02	11 13:41	高14:26	8 15:07	高15:46	7 16:21	多17:15	8 18:24	多19:19	7 20:12	高20:49	8 21:29	中22:53					
								18.1	50.1	50.1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9					679
864	211系	中津川	6:31	神領	22:—	K107	K7	5700M	回37**M	神領車両区				回37**M	3130M	3129M	3138M	3137M	3146M	3145M	3154M	3153M	3162M	3161M	3174M	3653M	3664M	3663M	3674M	3191M	回37**M				
616	313系					K110	K19	中6:31	名古屋					神領	高10:51	8 11:31	高12:10	7 12:52	高13:33	8 14:16	高14:51	8 15:31	高16:11	8 16:52	高17:31	7 18:13	多19:02	8 19:53	多20:47	7 21:44	高蔵寺				
Z816						B407		7 7:55	春日井					高蔵寺	8 11:21	高12:02	7 12:41	高13:26	8 14:07	高14:46	8 15:21	高16:02	8 16:42	高17:22	7 18:04	多18:57	8 19:45	多20:37	7 21:36	高22:14	神領				
								79.9	18.1					3.2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	3.2				537.2
																															↑以降運用の訂正 2023/3/13時点			

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12 土	2022 3/13 日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系313系－8両		2023年度315系置き換え運用とみられる				連結の場合は上部が塩尻方です。																													
865	211系	神領	4:—	中津川	23:23	K112	K107			回37**M	3600M	3703M	5710M	3115M	神領車両区							回37**M	3164M	3647M	3658M	3657M	3668M	3185M	3196M	5767M				
617	313系					K113	K110			神領	多5:24	7_6:13	中7:49	7_9:16								神領	高16:33	8_17:13	多18:02	7_18:53	多19:49	8_20:42	高21:31	8_22:07				
Z817						B403	B407			多治見	7_6:06	中7:36	7_9:08	神9:42								高蔵寺	8_17:03	多17:57	7_18:45	多19:37	8_20:32	高21:13	8_22:03	中23:23				
										15.4	36.2	79.9	79.9	20.8								3.2	24	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9				532.1
866	211系	中津川	7:32	中津川	0:23	K102	K112				5708M	3615M	→→→	回37**M	3126M	5603M	5602M	3631M	3640M	5611M	5610M	5739M	5752M	5757M	3710M	5771M								
618	313系					K104	K113				中7:32	7_9:02		多治見	高10:19	8_11:02	瑞12:04	7_13:09	多14:07	8_15:02	瑞16:04	11_17:07	中18:35	7_20:07	中21:32	7_23:07								
Z818						B406	B403				7_8:55	多9:46		高蔵寺	8_10:49	瑞11:52	7_12:57	多13:53	8_14:49	瑞15:52	11_16:56	中18:25	7_19:57	中21:25	7_23:02	中0:23								
											79.9	36.2		12.2	24	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9								824.6
867	211系	中津川	7:17	神領	20:—	K5	K102				5706M	3109M	回37**M	→→→	3624M	3621M	3630M	3629M	3638M	3637M	3646M	3159M	3172M	3169M	回37**M	回37**M	3184M	3181M	回37**M					
619	313系					K12	K104				中7:17	8_8:44	神領		多9:46	7_10:37	多11:45	7_12:37	多13:45	7_14:37	多15:45	8_16:38	高17:19	8_18:01	高蔵寺5	多治見	高19:19	10_20:01	高蔵寺					
Z819							B406				8_8:41	神9:12	多治見		7_10:28	多11:20	7_12:28	多13:20	7_14:28	多15:20	8_16:28	高17:09	7_17:51	高5_18:32	多治見	高蔵寺2	10_19:51	高20:32	神領					
											79.9	20.8	15.4		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	12.2	12.2	24	24	3.2					517.1
																									推測	推測								
868	211系	神領	4:—	土岐市電留1	23:45	K13	K5	回37**M	3100M	3601M	3606M	3705M	5716M	5713M	5728M	5725M	5740M	5737M	→→→	回37**M	5614M	5755M	→→→	回37**M	4100M	3681M								
620	313系					K3	K12	神領	高5:04	4_5:40	多6:36	8_7:33	中9:17	8_10:45	中12:17	8_13:45	中15:19	7_16:45		中津川	瑞18:46	7_19:48		中津川	高22:16	7_22:56								
Z820								高蔵寺	4_5:34	多6:22	8_7:24	中9:06	8_10:34	中12:08	8_13:34	中15:08	7_16:35	中18:03		瑞浪	7_19:37	中21:07		高蔵寺	7_22:50	土23:45								
								3.2	24	36.2	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9		29.8	50.1	79.9		55.9	24	43.2								941.8
869	211系	土岐市電留1	6:—	土岐市電留2	22:11	K8	K13			回37**M	3608M	3103M	3110M	3113M	3122M	3123M	3132M	3131M	3140M	3139M	3148M	3147M	3156M	3155M	3166M	3165M	3176M	3173M	3186M	3665M	3676M	3675M		
621	313系					K2	K3			土岐市	瑞6:31	7_7:51	高8:30	11_9:09	高9:50	8_10:31	高11:10	7_11:52	高12:33	8_13:16	高13:51	8_14:31	高15:10	8_15:52	高16:38	7_17:20	高17:59	7_18:42	高19:31	8_20:13	多21:02	8_21:52			
Z821										瑞浪	7_7:32	高8:24	11_9:02	高9:40	8_10:21	高11:02	7_11:41	高12:26	8_13:07	高13:46	8_14:21	高15:02	8_15:41	高16:26	7_17:12	高17:51	7_18:30	高19:13	8_20:04	多20:57	8_21:45	土22:41		
										6.9	50.1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2	43.2		604.6
																														↓土休もこの列番				
870	211系	土岐市電留2	6:55	神領	0:—	K18	K8				3610M	5705M	3706M	3623M	3632M	5607M	5606M	3639M	3648M	3163M	回37**M	回37**M	3180M	3659M	3670M	3669M	3680M	3195M	4106M	195M	回37**M			
622	313系			翌日861に戻る		K17	K2				土6:55	8_8:02	中9:31	7_11:09	多12:07	8_13:02	瑞14:04	7_15:09	多16:07	7_17:01	高蔵寺5	多治見	高18:31	8_19:13	多20:02	8_20:53	多21:57	8_22:46	高23:22	8_0:05	高蔵寺			
Z822											8_7:48	中9:22	7_10:57	多11:53	8_12:49	瑞13:52	7_14:57	多15:53	7_16:49	高5_17:32	多治見	高蔵寺3	8_19:04	多19:57	8_20:45	多21:37	8_22:40	高23:16	8_23:52	高0:34	神領			
											43.2	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	24	12.2	12.2	24	36.2	36.2	36.2	24	24	24	24	3.2			740.4
																					推測	推測												

◆神領車車両キロ計（8両全運用込み）　予備含む場合

	全キロ	13410.2	
	平均	638.6	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	44.7	44.7
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、22運用）	984.3	1073.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.8	35.8

◆神領車車両キロ計（211系313系8両編成）　予備含む場合

	全キロ	9208.0	
	平均	613.9	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	65.2	65.2
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、15運用）	977.4	1042.6
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.6	34.8

								2022 3/12 土	2022 3/13 日	2022 4/3 日																									
▼313系1000／1100番代4両（6運用6編成予備0）－－予備は2＋2で代走								※名古屋車両区の時刻は名古屋駅です。																											
検査運用 401	313系4両	亀山2番 下中	6:46	亀山 上中	19:53	B512	B2	B6	4312M	3305M	3308M	名古屋西入換				名古屋西入換●		回37**M	神領車両区				回37**M	名古屋関西上本▲		4325M								
651	B0編成	電1/名古屋方		難電5/なし		B404			亀2_6:46	12_8:28	四9:33					10:30~11:04		11:13	11:17通過		金山18:16通過		春日井	後部分割		12_18:42								
Y401				名古屋方					12_8:07	四9:20	11_10:24					金山11:17通過		春日井					12_18:20	西入換で分割注意		亀1_19:53								
公式運用番号は401～406とみられるが									単独	単独	単独							8-5/8R					8-5/8R			単独								
確証はありません。付与方も異なる場合があります。									59.9	37.2	37.2							18.1					18.1			59.9								230.4
																B0+B500+B500							B0+B500+B500										
																A401+A293+A296							A401+A293+A296										
402	313系4両	亀山 上中	6:34	名古屋車両区	23:12	B2	B512	B5	4310M	名古屋車両区					武豊線多客、さわやかウォーキング時の、ワンマン運用代走に注意											3339M	3340M	4323M	4334M	3353M	3356M			
652	B0編成	難電5/なし					B404		亀3_6:34	7:53直入							3622G	3627G	3628G	3633G	3634G	3639G				12_16:53	桑17:45	11_18:22	亀2_19:55	13_21:24	四22:20			
Y402		名古屋方							13_7:46								府11:21	武12:07	府12:51	武13:37	府14:21	武15:07				桑17:33	11_18:17	亀2_19:41	13_21:19	四22:14	13_23:12			
									単独								武11:53	府12:37	武13:23	府14:07	武14:53	府15:37				単独	単独	単独	単独	単独	単独			
									59.9								単独	単独	単独	単独	単独	単独				23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2			301.7
403	313系4両	名古屋車両区	8:18	亀山 上中	18:56	B3	B2	B2		4311M	亀山上中線か														5314M	4319M								
653	B0編成			難0/名電4				7:57出区線		11_8:18															亀2_16:23	12_17:40								
Y403				難波方				8:11西入換から		亀9:35															12_17:34	亀18:56								
										単独															単独	単独								
										59.9															59.9	59.9								179.7
404	313系4両	亀山 上中	6:16	四日市上本	0:39	B6	B3	B1	4308M	名古屋車両区					武豊線多客、さわやかウォーキング時の、ワンマン運用代走に注意											3351M	3350M	3359M	3358M	3365M				
654	B0編成	難0/名電4							亀1_6:16								3626G	3631G	3632G	3637G	3638G	3643G				11_20:58	桑21:41	12_22:22	桑23:07	13_23:57				
Y404		難波方							10_7:31								府12:21	武13:07	府13:51	武14:37	府15:21	武16:00				桑21:28	12_22:14	桑22:52	13_23:36	四0:39				
									単独								武12:53	府13:37	武14:23	府15:07	武15:53	府16:34				単独	単独	単独	単独	単独				
									59.9								単独	単独	単独	単独	単独	単独				23.8	23.8	23.8	23.8	37.2				192.3
405	313系4両	四日市上本	5:43	名古屋車両区	23:53	B5	B6	B4	3300M	3301M	3304M	名古屋車両区												5315M	4326M	5353M	4336M	3357M	3360M					
655	B0編成								四5:43	12_7:20	桑8:22													13_16:13	亀1_17:24	13_19:04	亀2_20:34	13_22:04	四23:10				
Y405									12_6:28	桑7:57	13_9:09													亀1_17:18	13_18:40	亀2_20:14	13_21:52	四22:52	12_23:53				
									単独	単独	単独													単独	単独	単独	単独	単独	単独				
									59.9	23.8	23.8													59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2				421.5
406	313系4両	名古屋車両区	5:40	亀山2番 下中	22:14	B2	B5	B3		4303M	4316M	名古屋西入換		5301M	5302M	名古屋車両区								4313M	4328M	3345M	3346M	5357M					
656	B0編成			電1/名古屋方						11_5:40	亀2_7:17	8:34~9:00		13_9:05	亀1_10:24		3624G	3629G	3630G	3635G	3636G	3641G		13_16:22	亀1_17:56	12_19:35	桑20:19	12_21:06					
Y406				翌日651に戻る						亀2_6:57	10_8:32			亀1_10:07	12_11:35		府11:51	武12:29	府13:21	武14:07	府14:51	武15:31		亀1_17:35	12_19:16	桑20:03	12_20:56	亀22:14					
		始発4両化により西留2出区廃止								単独	単独			単独	単独		武12:23	府13:07	武13:53	府14:37	武15:23	府16:03		単独	単独	単独	単独	単独						
										59.9	59.9			59.9	59.9		単独	単独	単独	単独	単独	単独		59.9	59.9	23.8	23.8	59.9						466.9
																	↑この運用で4両時は、4322M-回の分割なしで																	
																	そのまま2+2両とみられる(3622G/3624G)																	

◆神領車車両キロ計（313系B0編成）　予備含む場合

	全キロ	1792.5	
	平均	298.8	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	334.7	334.7
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、6運用）	2008.4	2343.1
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	66.9	78.1

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12 土	2022 3/13 日	2022 4/3 日	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）								※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
▼関西線、武豊線								※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																										
検査運用	281	313系2両	春日井	21:—	亀山　西引上12	23:01	B521	B516	運行なし	神領車両区													神領車両区▲			回37**M	5359M							
	689	B500編成			手前				B505																		春日井	12_21:54							
	Y209	関西線																									12_21:48	亀23:01						
		ツーマン																									単独	単独						
	公式運用番号は281～296とみられるが																										18.1	59.9						78
	確証はありません。付与方も異なる場合があります。								B500+B500																								
									A281+A289					B500+B500																				
														A281+A289																			
	282	313系2両	亀山　西引上12	5:30	亀山　西引上12	19:23	B523	B521	B522	4302G	名古屋関西上1●		4309M		亀山▲	亀山東押込線					亀山●	4324M	4321M											
	690	B500編成	手前		奥					亀1_5:30	6:50-7:17西入換		13_7:36	名方2両分割					難方2両併合	亀1_16:36	13_18:02													
	Y210	関西線								13_6:43	※併合場所と		亀1_9:00	1番						1番	13_17:58	亀19:23												
		ワンマン								単独	4309M併合位置の		4-3/4R	上本						上本	2-1/4R	2-1/4R												
										59.9	訂正(2023/4/23)		59.9								59.9	59.9												239.6
												B500+B500							B500+B500														
												A282+A296							A283+A282														
	283	313系2両	亀山　西引上12	7:37	亀山　西引上12	19:23	B507	B523	B517	4318M	名古屋関西上本▲		3313G	3314G	5307G	5308G	名古屋西入換		5313M		亀山●	4324M	4321M											
	691	B500編成	奥		奥					亀2_7:37	後部分割		12_10:12	四11:10	13_12:06	亀1_13:24	14:38-14:51		12_15:03		名方2両併合	亀1_16:36	13_18:02											
	Y211	関西線								12_8:56	9:07-10:02西入換		四11:00	13_11:59	亀1_13:09	10_14:35			亀1_16:08		1番	13_17:58	亀19:23											
		ワンマン								2-1/4R			単独	単独	単独	単独			単独		上本	4-3/4R	4-3/4R											
										59.9			37.2	37.2	59.9	59.9			59.9			59.9	59.9											433.8
									B500+B500											B500+B500													
									A284+A283											A283+A282													
	284	313系2両	亀山　西引上12	7:37	名古屋	0:09	B508	B507	B521	4318M	名古屋関西上本▲		3309G	3310G	5305G	5306G	名古屋西入換		3329G	3330G	名古屋西入換		名古屋西留2		名古屋西入換		名古屋関西上本●		5355M	4338M	3361M	回339+M?		
	692	B500編成	奥							亀2_7:37	前部分割		12_9:11	四10:07	12_11:05	亀1_12:24	13:39-14:02		13_14:16	四15:08	16:01		16:12-19:40		19:54				12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑			
	Y212	関西線								12_8:56			四9:58	12_10:58	亀1_12:09	10_13:36			四15:02	12_15:54									亀2_21:11	12_22:41	桑23:16	名0:09			
		ワンマン								4-3/4R			単独	単独	単独	単独			単独	単独									2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			
										59.9			37.2	37.2	59.9	59.9			37.2	37.2									59.9	59.9	23.8	23.8			495.9
									B500+B500																	B500+B500							
									A284+A283																	A289+A284							
	285	313系2両	名古屋	7:05	亀山 東押込線	23:43	B503	B508	B515		4307M	4322M	名古屋西入換		回F	大府▲				3624G	3629G	3630G	3635G	3636G	3641G	回	名古屋車両区		5361M					
	693	B500編成									11_7:05	亀1_8:40	10:04-40		10:52	前部分割				府11:51	武12:29	府13:21	武14:07	府14:51	武15:31	府		22.25直入	13_22:35					
	Y213	関西線									亀1_8:17	11_10:00			府	金山10:56通過				武12:23	府13:07	武13:53	府14:37	武15:23	府16:03	16:47			亀23:43					
		武豊線									2-1/4R	2-1/4R			2-1/4R					単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独					
		ワンマン									59.9	59.9			19.5					19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.5	16:48西入換		59.9					334.5
											B500+B500																金山16:43通過	16:59入区線						
											A290+A285																							
	286	313系2両	亀山 東押込線	7:02	亀山2番　下中	0:49	B511	B503	B516				亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●		回37**M	神領車両区			回37**M	名古屋関西上本▲		3343M	3344M	4329M	4340M	4333M				
	694	B500編成			難波方/電8							名方2両併合	亀1_7:02	13_8:44	桑9:37	10:20-11:04			11:13	11:17通過		金山18:16通過	春日井	前部分割			12_18:51	桑19:32	12_20:17	亀1_22:19	11_23:40			
	Y214	関西線										1番	13_8:21	桑9:17	13_10:11	金山11:17通過			春日井					12_18:20	西入換で分割注意	桑19:19	12_20:07	亀1_21:43	11_23:29	亀1_0:49			
												上本	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R				2-1/8R					2-1/8R		2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			
													59.9	23.8	23.8				18.1					18.1		23.8	23.8	59.9	59.9	59.9			371
												B500+B500					B0+B500+B500							B0+B500+B500		B500+B500						
								推測も濃厚↓				A293+A286					A401+A286+A293							A401+A286+A293		A293+A286						
	287	313系2両	亀山2番　下中	5:59	亀山4番　下1	20:43	B504	B511	B524	4306M	名古屋▲	関西	名古屋	名古屋	名古屋西入換			3315G	3316G	3323G	3324G	3331G	3332G	名古屋西入換					名古屋西入換●		3341M	3342M	4327M	
	695	B500編成	難波方/電8		難波方					亀1_5:59		下本	西入換	西留2	10:38			13_10:45	四11:40	13_12:46	四13:40	13_14:45	四15:37	16:31					17:29-17:42		12_17:53	桑18:34	13_19:18	
	Y215	関西線								11_7:16	後部分割		7:22	7:33-10:22				四11:32	13_12:29	四13:32	13_14:30	四15:31	10_16:25								桑18:26	13_19:09	亀20:43	
		ワンマン								2-1/4R								単独	単独	単独	単独	単独	単独								2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	
										59.9								37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2								23.8	23.8	59.9		390.6
										B500+B500																								
										A294+A287																								
	288	313系2両	亀山4番　下1	4:54	春日井	23:—	B518	B504	B513	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	5304G	名古屋西入換		5309G	5310M	3337G	3336G	4317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3775M	←この回送列番のみ確認			
	696	B500編成	難波方							亀1_4:54	13_6:24	亀1_8:07	9:40-9:50		13_10:07	難方2両分割	亀1_11:24	12:40-13:00			12_13:07	亀1_14:24	13_15:59	桑16:47	12_17:23	難方2両併合	亀2_19:13	12_20:45	四21:40	22:42				
	Y216	関西線								13_6:05	亀1_7:46	10_9:37			亀1_11:07	1番	10_12:35				亀1_14:09	13_15:35	桑16:34	12_17:16	亀2_18:47	1番	12_20:29	四21:30	11_22:26	春日井				
		ワンマン								2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R			2-1/4R	上本	単独				単独	単独	単独	単独	単独	上本	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R				
										59.9	59.9	59.9			59.9		59.9				59.9	59.9	23.8	23.8	59.9		59.9	37.2	37.2	18.1				679.2
										B500+B500															B500+B500								
										A295+A287															A296+A288								
検査運用	289	313系2両	春日井	19:—	名古屋	0:09	B513	B518	運行なし	神領車両区													神領車両区▲		回37**M	名古屋関西上本●	5355M	4338M	3361M	回339+M?			
	681	B500編成							B507																春日井		12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑			
	Y201	ツーマン																							12_19:53		亀2_21:11	12_22:41	桑23:16	名0:09			
																									単独		4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R			
																									18.1		59.9	59.9	23.8	23.8			185.5
									B500+B500					B500+B500											B500+B500								
									A281+A289					A281+A289											A289+A284								
	290	313系2両	名古屋	7:05	武豊2番　上1	23:46	B524	B513	未確認		4307M	4322M	名古屋西入換		回F	大府▲				3622G	3627G	3628G	3633G	3634G	3639G	大府電留					3670G	3670A		
	682	B500編成									11_7:05	亀1_8:40	10:04-40		10:52	後部分割				府11:21	武12:07	府12:51	武13:37	府14:21	武15:07	大府電留の可能性大					府23:15	武豊引上		
	Y202	関西線									亀1_8:17	11_10:00			府	金山10:56通過				武11:53	府12:37	武13:23	府14:07	武14:53	府15:37						武23:46	入換時		
		武豊線									4-3/4R	4-3/4R			4-3/4R					単独	単独	単独	単独	単独	単独						単独	列番		
		ワンマン									59.9	59.9			19.5					19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3						19.3			274.4
											B500+B500																							
											A290+A285																							
	291	313系2両	武豊2番　上1	6:04	武豊1番　本	0:18	B505	B524	未確認	3603A	3603G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	回F	3626G	3631G	3632G	3637G	3638G	3643G	大府電留					3668G	回	3672G	
	683	B500編成								武豊引上	武6:04	2両位置		府7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	4_11:28	府12:21	武13:07	府13:51	武14:37	府15:21	武16:00	大府電留の可能性大					府22:45	武	府23:47	
	Y203	武豊線								入換時	府6:34			武8:03	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中	府	武12:53	府13:37	武14:23	府15:07	武15:53	府16:34	熱田かどうかは未確認					武23:16	府	武0:18	
		ワンマン								列番	単独			4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独						単独	単独	単独	
											19.3			19.3	38.8	38.8	38.8		19.5	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3						19.3	19.3	19.3	348.2
												B500+B500							後部分割														
												A291+A292							金山11:32通過-熱田5506F待避														
	292	313系2両	武豊1番　本	5:35	桑名3番　上1	23:57	B509	B505	B511		3601G	大府電留●		3608F	5813F	5816F	5821F	名古屋▲	名古屋西入換		3321G	3322G	5311G		亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	3363M	
	684	B500編成									武5:35	4両位置		府7:28	武8:15	3_9:08	武10:25	東海道	11:22-12:08		13_12:15	四13:10	12_14:06		難方2両併合	亀1_15:26	11_16:48	亀2_18:20	13_19:49	四20:43	13_21:41	桑22:25	関西	11_23:25	
	Y204	武豊線									府6:05			武8:03	3_9:04	武10:09	4_11:16	下中			四13:02	12_14:00	亀1_15:08		1番	11_16:33	亀2_18:07	13_19:39	四20:35	13_21:35	桑22:09	11_22:59	下本	桑23:57	
		関西線									単独			2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	前部分割			単独	単独	単独		上本	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R	2-1/4R		単独	
		ワンマン									19.3			19.3	38.8	38.8	38.8				37.2	37.2	59.9		59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		23.8		614.8
												B500+B500													B500+B500								
												A291+A292													A295+A292								

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2022 3/12 土	2022 3/13 日	2022 4/3 日	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）の続き								※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。										ナイスホリデー木曽路 運転日注意、走行kmはそのkmで計算する																	
▼関西線、武豊線								※名古屋西入換は、大ざっぱな時刻ですが、名古屋駅ライブカメラ視聴からとなります。ライブカメラもご覧下さい。																											
293	313系2両	桑名3番 上1	5:42	亀山2番 下中	0:49	B517	B509	B504		4301M		亀山●	4314M	3307M	3306M	名古屋西入換●	回37**M	神領車両区					回37**M	名古屋関西上本▲		3343M	3344M	4329M	4340M	4333M					
685	B500編成			難波方/電8						桑5:42	名古2両併合	亀1_7:02	13_8:44	桑9:37	10:20−11:04		11:13	11:17通過		金山18:16通過	春日井		12_18:20	前部分割		12_18:51	桑19:32	12_20:17	亀1_22:19	11_23:40					
Y205	関西線									亀1_6:26		1番	13_8:21	桑9:17	13_10:11	金山11:17通過	春日井						12_18:20	西入換で分割注意	桑19:19	12_20:07	亀1_21:43	11_23:29	亀1_0:49					
										単独		上本	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R			4−3/8R					4−3/8R		4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R					
										36.1			59.9	23.8	23.8			18.1					18.1		23.8	23.8	59.9	59.9	59.9					407.1
											B500+B500					B0+**B500**+B500						B0+**B500**+B500		**B500**+B500									
											A293+A296					A401+**A293**+A296						A401+**A293**+A296		**A293**+A296									
294	313系2両	亀山2番 下中	5:59	亀山4番 下1	20:43	B502	B517	B518	4306M	名古屋▲	関西	3303G	3302G	名古屋西入換		3311G	3312G	名古屋西入換		3319G	3320G	3327G	3328G	名古屋西入換		3335G	3338G	名古屋西入換●		3341M	3342M	4327M			
686	B500編成	難波方/電8		難波方					亀1_5:59		下本	11_7:27	桑8:10	8:46−9:21		13_9:42	四10:40	11:32−11:38		13_11:46	四12:40	13_13:43	四14:40	15:31−15:38		12_15:44	四16:38	17:29−17:42		12_17:53	桑18:34	13_19:18			
Y206	関西線								11_7:16	前部分割		桑7:57	10_8:40			四10:33	12_11:28			四12:32	13_13:29	四14:33	13_15:28			四16:32	12_17:27			桑18:26	13_19:09	亀20:43			
	ワンマン								4−3/4R			単独	単独			単独	単独			単独	単独	単独	単独			単独	単独			4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R			
									59.9			23.8	23.8			37.2	37.2			37.2	37.2	37.2	37.2			37.2	37.2			23.8	23.8	59.9			512.6
									B500+B500																			**B500**+B500						
									A294+A287																			**A294**+A287						
295	313系2両	亀山4番 下1	4:54	亀山4番 下1	0:20	B515	B502	B512	4300M	4305M	4320M	名古屋西入換		5303M		亀山▲	亀山西引上12							亀山●	5312M	4315M	4330M	3347M	3348M	3355M	3354M	名古屋▲	4331M		
687	B500編成	難波方		名古屋方					亀1_4:54	13_6:24	亀1_8:07	9:40−9:50		13_10:07		名古2両分割	11:07−15:26							名古2両併合	亀1_15:26	11_16:48	亀2_18:20	13_19:49	四20:43	13_21:41	桑22:25	関西	11_23:11		
Y207	関西線								13_6:05	亀1_7:46	10_9:37			亀1_11:07		1番								1番	11_16:33	亀2_18:07	13_19:39	四20:35	13_21:35	桑22:09	11_22:59	下本	亀1_0:20		
									4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R			4−3/4R		上本								上本	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R	4−3/4R		単独		
									59.9	59.9	59.9			59.9											59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	23.8		59.9		601.2
									B500+B500															**B500**+B500										
									A295+A288															**A285**+A292										
296	313系2両	亀山4番 下1	5:44	春日井	23:—	B516	B515	B502	4304G	名古屋関西上1●		4309M		亀山▲	5300M	名古屋西入換		3317G	3318G	3325G	3326G	3333G	3334G	5317M		亀山●	4332M	3349M	3352M	回3775M	←この回送列番のみ確認				
688	B500編成	名古屋方		翌日281に戻る					亀1_5:44	7:04−7:10西入換		13_7:36	難2両分割	亀1_9:24	10:35−10:54			13_11:15	四12:10	13_13:16	四14:13	13_15:16	四16:09	12_17:13	名古2両併合	亀2_19:13	12_20:45	四21:40	22:42					
Y208	関西線								13_7:00	※併合場所と		亀1_9:00		1番				四12:02	13_13:01	四14:06	13_14:59	四16:03	12_16:58	亀1_18:19		1番	12_20:29	四21:30	11_22:26	春日井					
	ワンマン								単独	4309M併合位置の		2−1/4R		上本	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		上本	2−1/4R	2−1/4R	2−1/4R	2−1/4R					
									59.9	訂正(2023/4/23)		59.9			59.9			37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	59.9			59.9	37.2	37.2	18.1					615.2
												B500+**B500**													**B500**+B500									
												A282+**A296**													**A296**+A288									
						↓木曽の充当編成は全て推測です。																														
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（22運用24編成予備2）						↓	↓	※中津川以北は平日・土休日ではなく、全日ダイヤとなります。																												
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																																
検査運用 271	313系2両	中津川	5:—	中津川	0:—	B519	B514			回18**M?	1850M	回18**M?	1854M	1851M	1856M	1853M	1858M	回37**M	神領車両区				回37**M												
671	B500編成	※全て運用は推測です。								中津川	南5:47	中津川	南6:33	中6:58	南7:25	中8:14	南8:48	中津川					神領23:15頃												
Z201	木曽									南木曽	中6:07	南木曽	中6:53	南7:18	中7:45	南8:34	中9:08	神領					中津川												
	ワンマン									単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					単独												
公式運用番号は271～276とみられるが										19	19	19	19	19	19	19	19	59.1					59.1											270.2
確証はありません。付与方も異なる場合があります。										↓↑連結での回送に注意(1852M/1850M)								↑すぐに回送の模様															他社キロ	0
										↓																								
272	313系2両	中津川	5:—	中津川	23:—	B501	B519			回18**M?	1852M	1825M	1826M	1857M	1862M	1833M	松本駅5番●	838M	中津川▲			1865M	1870M	1867M	回18**M?	1869M	回18**M?	中津川●							
672	B500編成	※1833Mまで運用は推測です。								中津川	南6:18	中6:43	松10:30	中13:00	南13:26	中14:15	名古2両併合	松18:25	名2分割			中21:01	坂21:17	中22:10	坂下	中23:10	南木曽							
Z202	木曽									南木曽	中6:38	松8:54	中12:54	南13:19	中13:45	松16:48	松本構内入換	中20:51				坂21:10	中21:28	坂22:19	中津川	南23:29	中津川							
	ワンマン											単独	単独	単独	単独	単独	1835M着後長野方	4−3/4R				単独	単独	単独	単独	単独	単独	4−3/4R							
										19	19	108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合	108.2				9.9	9.9	9.9	9.9	19	19							586.4
															↑到着後一旦入換		**B500**+B500					↑以降ワンマン化による運用訂正、分割も繰り上げの模様										他社キロ	53.2
																	A272+A276					恐らく、長野方編成が以降の運用とみられるが、名古屋方と相違に注意											
273	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上3）	23:31	B506	B501			823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1868M	1841M	1844M	◆神領車車両キロ計（313系B500編成）									予備含む	
673	B500編成			留置番線確定						中6:03	名古2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中18:57	南19:31	中20:00	塩22:42	関西線、武豊線			全キロ	6581.6	場合						
Z203	木曽									松8:15			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中18:51	南19:16	中19:51	塩21:55	木23:31				平均	411.4							
	ワンマン									2−1/4R			※松本車両センター内の入換はない模様です。						単独	単独	単独	単独	単独	1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）			91.2	91.2					
										108.2			※構内留置も入換番線は一定します。						108.2	19	19	94.9	94.9	48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、16運用）			1458.6	1640.9					444.2
									B500+B500																月による検査回帰の目安（ヶ月）				48.6	54.7		他社キロ	26.6
									A273+A276					↓土休のみ列番相違、中津川着発が異なるため										◆神領車車両キロ計（313系B500編成）						予備含む			
274	313系2両	木曽福島（上3）	6:22	木曽福島（上2）	20:—	B501			1820M	1827M	松本		1828M	**4859M**	1864M	1837M	1840M	回18**M?						**全部**			全キロ	9361.4	場合						
674	B500編成	留置番線確定		留置番線確定					木6:22	中7:40			松12:23	中16:00	南16:28	中16:57	松19:19	上									平均	425.5							
Z204	木曽								中7:22	松10:33			中15:15	南16:19	中16:47	松19:11	上20:38	木						1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）			64.1	64.1					
	ワンマン								単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独						48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、22運用）			1410.0	1538.2					
									55	108.2			108.2	19	19	108.2	62.5	7.3							月による検査回帰の目安（ヶ月）			47.0	51.3					487.4
													↑到着後一旦入換												木曽運用のみの場合	全キロ	2779.8	予備含む				他社キロ	53.2
																										平均	463.3	場合						
275	313系2両	木曽福島（上2）	5:—	中津川	23:35	B506			回18**M?	1821M	1824M	1855M	1860M	1831M	1832M	1861M	1866M	1839M	1842M	中津川●						60万キロまで（全運用周回合計数）			215.8	215.8					
675	B500編成	留置番線確定							木	上6:00	松7:43	中11:15	坂11:34	中12:00	松14:28	中17:24	坂17:40	中17:57	松21:31							60万キロ到達日数（日、6運用）			1295.1	1510.9					
Z205	木曽								上	松7:20	中10:28	坂11:24	中11:45	松14:21	中17:18	坂17:33	中17:51	松20:24	中23:35							月による検査回帰の目安（ヶ月）			43.2	50.4					
	ワンマン								単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	2−1/4R						▼木曽運用列番について									
									7.3	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2							820/3850～　ツーマン運用									
											↑到着後一旦入換															1820/4850～　ワンマン2両運用							他社キロ	79.8
															※2022/5/23 この運用相違を訂正しています。																				
276	313系2両	中津川	6:03	中津川	20:51	B510				823M	松本▲上1		1830M	回18**M?	上松	1835M	松本駅5番●	838M	中津川▲		中津川▲			◆神領車車両キロ計（総合計）											
676	B500編成			翌日671に戻る						中2_6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:26	長野方2両併合	松18:25	松2分割		松2分割							全キロ	24564.1								
Z206	木曽									松8:15			木14:43	上松		松17:47		中20:51	入区		入区						平均	509.6								
	ワンマン									2−1/4R			単独	単独		単独		2−1/4R						1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）			24.4						
										108.2			55	7.3		62.5		108.2						48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、50運用）			1221.3						341.2
									B500+**B500**								B500+**B500**								月による検査回帰の目安（ヶ月）			40.7				他社キロ	53.2
▼211系長野車									A273+**A276**								A272+**A276**	併合位置確定																
	211系3両	松本	6:32	松本	12:23						822M	中津川電留		829M	以降の運用は未確認																	他社キロ合計	266.0		
	長野車										松6:32			中10:00																		自社キロ合計	2513.8	2779.8	
											中8:46			松12:23																			差	2247.8		
											108.2			108.2			216.4																比	9.6		
	211系3両	松本	15:33	松本	23:33			以前の運用は未確認			834M	中津川電留		843M			他社キロ	189.8	他社キロ合計	379.6				◆松本駅構内の番線について											
	長野車										松15:33			中21:30					自社キロ合計	53.2	432.8			0番線の東側の留置線から順に、上1～上4											
											中18:25			松23:33					差	326.4				南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。											
											108.2			108.2			216.4		比	87.7				以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。											
																	他社キロ	189.8						「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。											

						2022 3/12 土	2022 3/13 日				運用 編成	所要 編成	予備 編成	
▼神領予備都合（22両）														
	315系	C0編成	C0	神領	0	なし	なし				7	7	0	予備は
	211系4両	K0編成	K4	神領	16	K1	K1				16	20	4	共通
						K16	K18				16	16	0	
						K4	K4				6	6	0	予備は
						K10	K10	NG検査注意			7	8	1	共通
	211系3両	K100編成	K3	神領	0	なし	なし				22	24	2	
	313系4両	B0編成	B0	神領	0	B1	B1	NG検査入場中						
	313系2両	B400編成	B400	神領	2	なし	なし							
	313系2両	B500編成	B500	神領	4	B522	B522	NG検査入場中						
						なし	なし							
					22	+4(飯田線予備は大垣移管、これを除く)								

▼TKJ城北線　※予備なしのため、検査時はキハ11借用で代走の模様

1	キハ11	勝川	6:16	勝川	23:03		1300H	～略～	～略～	1337H
	TKJ車	列番1300番台					勝川6:16			勝川23:03
2	キハ11	勝川予備					勝川			
	TKJ車									

名古屋車両区への列車(交検)

回9212H	回9530D	回9531D	回9241H
勝川	枇杷島	笹島	枇杷島
枇杷島	笹島	枇杷島	勝川

土曜運転列車消滅(2022/3/12ダイヤ改正)
従って土休のみ終日予備が存在することになるため
交検回送に注意
8時台か9時台の模様
※時刻・列番相違注意
19時前後の模様
※時刻・列番相違注意
列番は過去分のため相違の可能性大

名古屋車両区、伊勢方面の車両運用について
2022-3-12ダイヤ改正から、名古屋車両区DC運用の運用表掲載はしないことになりました。
他の方が運用調査をしている気配がある、当方自身での確認見込みがないなどで、
掲載を終了とさせて頂きます。ご了承下さい。　運用は変更の模様です。

◆亀山上中留置について　時刻の括弧内は翌土休出区の列車発時刻　上り方本線上は関西線です。

←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→

日中留置整理番号										
	A403 9:35-16:23				なし					
名古屋方先頭車に対する停止位置→		電2	電3	電4	電5	電6	電7	なし	0	上中　上り
←難波方先頭車に対する停止位置	0	電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中　下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A404 18:56-3_6:32(1_6:16)				A402 19:53-3_6:46(3_6:34)					

この運用表での書き方　難0　名電4　難電5　なし　名0

入換のタイミング(平日出区) 6:13には11番入換-6:26_3番入線　6:28 11番入換-6:34_3番入線

◆亀山下中ー2番留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→				電8			表示なし		電0	下中　上り
←難波方先頭車に対する停車位置					電1					下中　下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A294		A287		A401	22:14-2_5:59(2_6:46)				

この運用表での書き方　難波方/電8　0:49-2_7:37(1_5:59)　電1/名古屋方

入換のタイミング(平日出区) 7:28頃、所定停止位置に前へ移動するだけ　直接そのまま出発する(5:54頃扉開放)

◆亀山下1ー4番留置について

A295 難方	A288 難方	A296 名方	0:20-1_5:44(1_5:44)

↑4両停止位置でそのまま入線し入区　↑上り方本線上で入換となり、停止位置は関係なしに
20:43-1_5:30(1_4:54)　難波方で既にいる車両の手前に停止して入区(出区も上り方本線上)
入換のタイミング(平日出区) 5:17 11番入換-5:25_1番入線　5:32 上り方本線入換-5:37_1番入線

◆亀山西引上 12番留置について(西引上は正式な名称ではありません。12は入換信号機で現示されます。)

A284 奥	A283 奥	A282 手前
19:23-1_6:16(2_7:37)		23:01-1_4:54(1_5:30)
6:10_1番入線		4:48_1番入線
電6	電4	電2

入換のタイミング(平日出区)
停止位置

▼315系の運用について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分？
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分？
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分？
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？大垣注意
2025年度	56	14		4両14編成	静岡支社投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

▼8両編成が全て神領に配置か、または、年度に分けて神領・大垣と分散配置かは分かりません。

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

◆神領車中央線での組成方　2023-3-13時点とする

←塩尻　名古屋→　8両編成で、中央線での組成方を下記に表す
組替等がありますので、その後の組成変更に注意

▼315系

1	C1		8	
2	C2		2	
13	C3	2022/12/1 日車入場 非常蓄電池取付	4	
3	C4		4	8
4	C5		4	
5	C6		22	予備車計
6	C7			
7	C8			
8	C9			
9	C10			
10	C11			
11	C12			
12	C13	3月中頃出場か		

▼3+3+2両及び2+2両

	B401	予備	3/6NG入場		2			
4-1	B402	B403		関西線		K100 検査	K100 検査	B400 検査	B400 検査
11	K106	K104	B404					2-1NG	2-3NG
12	K111	K109	B405						
4-2	B406	B407		関西線		4-1NG	4-11NG	2-11NG	
13	K117	K112	B408			3-11NG	4-10NG	3-9NG	
								3-12NG	3-11NB

▼4+4両

14	K1	K16			4-5NG 4-12NG 4-2NG
15	K2	K15			
16	K3	K13			
17	K4	K5			
18	K6	K20			
19	K8	K12			
20	K10	K9			
21	K11	K17			
22	K19	K18			
		K7	予備	4	
		K14	予備	4	
	B500	B500	予備未確認	4	

▼関西線(2+2は、B1転出による4固定扱い)

4-1	B402	B403		1
4-2	B406	B407		2
4-3		B3	(B401) (B404)	3
4-4		B4	(B405) (B408)	4
4-5		B5		
4-6		B6		5
予備		C101	営業運転まだ	6
		C102	営業運転まだ	7

					56	
神領	2022/11/28廃車回送	K107	K114	6	C8新製	
	2023/1/20大垣転出 J11化		B1	4	C8+C9新製→B400+B400関西線の上	
神領	2023/1/30廃車回送	K102	K108	6	C9新製	
神領	2023/2/15廃車回送	K110	K113	6	C10新製	
	2023/3/13大垣転出 J12化		B2	4	C10+C11新製→B400+B400関西線の上	
神領	2023/3/14廃車回送	K101	K103	6	C11新製 3-11NG 4-1NG ＊＊＊	
	次回廃車回送予想	K111?	K106?	6	C12新製 3-11NG 4-1NG ＊＊＊	
	次回大垣転出予想		B3?	4	C12+C13新製→B400+B400関西線の上	
	次回廃車回送予想	K117?	K109?	6	C13新製 4-5NG 4-10NG	
	次回大垣転出予想		B4?	4		
	次回大垣転出予想		B5?	4		
大垣	2023/2/6,15廃車回送	311系	G13?		B1転入 2-7NG	
大垣	次回廃車回送予想	311系	G1?		B2転入 2-8NG	
大垣	次回廃車回送予想	311系	G7?		B3転入 2-9NG	
大垣	次回廃車回送予想	311系	G9?		B4転入 2-10NG	
大垣	次回廃車回送予想	311系	G10?		B5転入 3-3NG	
新製		C8	8	置き換え完了		
新製		C9	8	置き換え完了		
新製		C10	8	置き換え完了		
新製		C11	8	置き換え完了		
新製		C12	8	まだ		
新製予定		C13	8	まだ		
新製		C101	4	B4大垣転出注意		
新製		C102	4	B5大垣転出注意		
			56			

3+3+2で、3+3の211系は、C13投入、及び、C7までの非常蓄電池取付完了時点で、全て廃車と予想する
2のB401-B408は、ひとまず、2+2で関西線4両運用に充当し、
捻出出来たB1-B5は、順次大垣転属(所定予備 C0,K0+K0,B500+B500/B6 24両とする)
大垣側で相当分311系廃車
但し、関西線予備がなくなるため、C103以降の投入まで、B6で1編成は予備として存置？

▼凡例　↓車種　↓出区力所　↓入区力所

289　313系2両　春日井　19:10　名古屋　23:--
681　B500編成　↑時刻が不明な場合は
Y201　このような書き方とする

上段ー車両運用番号とみられる、この項目では、A289のAは省略。
中段ー旧整理番号
下段ー旧整理番号
※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
情報が分かってきたため、併記します。

↓回送列番は推測となります。

回3744M?	名古屋関西上本●	5355M	4338M	3361M	回338+M?	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
春日井	●ー併合	12_20:04	亀2_21:32	12_22:48	桑	←始発駅時刻
12_19:53	▲ー分割	亀2_21:11	12_22:41	桑23:16	名	←終着駅時刻
単独		4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	4-3/4R	←号車/両数、号車は特急列車と同じとする。組成位置の目安として。
18.1		59.9	59.9	23.8	23.8	←キロ数

12_20:04
↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場12番20:04発となる

←長野　**B500**+B500
A289+A284
↑整理番号で　↑車種　**太字**で当該編成の位置を表す
の組成
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

▼車種凡例

313系	B0	B1-B6編成
	B400	B401-B408編成
	B500	B501-B524編成、ワンマン対応
211系	K0	K1-K20編成
	K100	K101-K117編成
315系	C0	C1-C22編成

※直入区、直出区
名古屋で直接車両区入出区の場合

※西入換
名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

◆神領車383系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる

※2023-3-14時点

※383系検査データで、2022/6/19から過去分公開により移設しています。
※過去分は全部当方の確認データです。
※過去分は特急以外では掲載しません。
特急以外では充分な確認が出来ておりません。近郊型車両は確認分のみ掲載します。

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

ドアベル	ATS-PT設置	編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383	全検 要検	ドアベル ATS-PT設置	編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383	※4,2両で全検回帰8年超えだが休車期間発生で回帰延長の模様
18-4-27NG	19-11-19NG	A1	1	1	1	101	101	1	6-8	19-2-16NG	A101	101	10	110	10	8-9日車 8-9日車→未確認→13-9NG
		日車/日立/川重							11-12NG	21-5-29NG						16-8NG ×→19-2NG→21-5NG
									16-11NG							23-10NG ×→26-1NG→30-12NG
									21-7NG							3-8NG ×
									27-4NG							
									4-12NG							
16-12-22NG	19-12-18NG	A2	2	2	2	102	102	2	8-6日車	18-10-11NG	A102	102	11	111	11	8-9日車 8-9日車→未確認→13-10NG
									12-2NG	20-11-5NG						16-7NG ×→18-10NG→20-11NG
									16-12NG							23-1NG ×→25-3NG→未確認
									21-9NG							2-7NG ×
									27-6NG							
								2/20入	5-3NG見込み							
17-7-14NG	20-7-15NG	A3	3	3	3	103	103	3	8-6日立	18-6-20NG	A103	103	12	112	12	8-10日立 8-10日立→10-7NG→13-11NG？
									12-10NG	20-4-25NG						15-11NG ×→18-10NG→20-11NG
									17-7NG							22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→1-7NG
									22-3NG							5-2NG ×
									28-3NG							
17-4-21NG	20-4-3NG	A4	4	4	4	104	104	4	8-6川重							
									12-6NG							
									17-4NG							
									21-12NG							
									27-12NG							

編成番号	クハ 383	クモハ 383	
A201	1	13	8-9日車 8-9日車→未確認→13-4NG
			16-6NG ×→18-10NG→21-1NG
			23-3NG ×→25-4NG→29-9NG
			2-3NG ×→3-4NG

17-3-31NG	20-3-7NG	A5	5	5	5	105	105	5	8-7日車	18-10-27NG						
									12-5NG	21-1-30NG						
									17-3NG							
									21-11NG							
									27-9NG							
17-5-26NG	20-9-12NG	A6	6	6	6	106	106	6	8-7日立	18-9-19NG	A202	2	14	8-9日車	8-9日車→10-7NG→13-2NG	
									12-9NG	20-12-26NG					16-6NG ×→18-9NG→20-12NG	
									17-5NG						23-2NG ×→25-4NG→29-4NG→1-11NG	
									22-4NG						3-8NG ×	
									28-2NG							
17-6-17NG	19-4-26NG	A7	7	7	7	107	107	7	8-7川重	18-12-6NG	A203	3	15	8-10川重	8-10川重→未確認→13-7NG	
									12-7NG	21-2-24NG					16-9NG ×→18-12NG→21-2NG	
									17-6NG						23-6NG ×→25-6NG→29-12NG	
									22-6NG						2-4NG ×→3-5NG	
									28-1NG							
17-11-1NG	19-7-20NG	A8	8	8	8	108	108	8	8-10日車	16-11-29NG	A204	4	16	8-10川重	8-10川重→未確認→13-8NG	
									13-3NG	21-4-21NG					16-11NG ×→未確認→21-4NG	
									17-11NG						23-7NG ×→25-9NG→30-2NG	
									22-9NG						2-7NG ×→4-4NG	
									30-6NG							
17-9-16NG	22-6-28NG	A9	9	9	9	109	109	9	8-10日車	17-2-9NG	A205	5	17	8-10川重	8-10川重→未確認→13-9NG	
									12-11NG	19-10-3NG					17-2NG ×→19-10NG→未確認	
									17-9NG						24-4NG ×→28-12NG→31-1NG	
									22-6NG						1-12NG ×→4-12NG	
									30-4NG							

NG　名古屋工場
日　日本車両
×　検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年ー月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

t-take.com 列車番号でいーでいく 2019-7-21 https://t-take.com twitter @takewebpage

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる　**※2023-3-14時点**

出場日	営業運転開始日・列車	編成番号	クハ315 BT非常CP	モハ315 VVVF SIV	モハ315 VVVF	サハ315 BT CP	サハ315 BT非常CP	モハ315 VVVF SIV	モハ315 VVVF 弱冷房車	クハ314 CP	直近全検	要検	新製日	非常蓄電池
2021/11/7日未明	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車	×	2021/11/7日車	2022-6
2021/11/18木	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	3-11日車	×	2021/11/18日車	2023-2
2021/12/2木	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車	×	2021/12/2日車	2023-3?
2021/12/16木	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	3-12日車	×	2021/12/16日車	まだ
2022/1/13木	2022/3/13 3102M	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	4-1日車	×	2022/1/13日車	まだ
2022/2/9水	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	4-2日車	×	2022/2/9日車	まだ
2022/2/24木	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	4-2日車	×	2022/2/24日車	まだ
2022/11/10木	2022/11/26 3104M	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	4-11日車	×		以下非常蓄電池新製時から設置
2023/1/12木	2023/1/26 2612M	C9	9	17	517	9	509	18	518	9	5-1日車	×		
2023/1/26木	2023/2/8 608M	C10	10	19	519	10	510	20	520	10	5-1日車	×		
2023/2/16木	2023/2/27 106M	C11	11	21	521	11	511	22	522	11	5-2日車	×		
2023/2/27火	2023/3/10 2101H	C12	12	23	523	12	512	24	524	12	5-2日車	×		
2023/3月中頃か		C13	13	25	525	13	513	26	526	13	5-3日車	×		
		C14	14	27	527	14	514	28	528	14				
		C15	15	29	529	15	515	30	530	15				
		C16	16	31	531	16	516	32	532	16				
		C17	17	33	533	17	517	34	534	17				
		C18	18	35	535	18	518	36	536	18				
		C19	19	37	537	19	519	38	538	19				
		C20	20	39	539	20	520	40	540	20				
		C21	21	41	541	21	521	42	542	21				
		C22	22	43	543	22	522	44	544	22				
		C23	23	45	545	23	523	46	546	23				

2022年度 8両6編成48両

2023年度8両10編成80両

※モハ車のみ続番注意

2021年度8両7編成56両

2022年度 4両2編成8両

2023年度4両10編成40両

2024年度
4両16編成48両
16編成のため、大垣、静岡配置に注意

2025年度
4両14編成64両
以降静岡配置の模様

出場日	営業運転開始日・列車	編成番号	クハ315 BT非常CP	モハ315 VVVF SIV	モハ315 VVVF	クハ314 CP	直近全検	要検	新製日
2021年度なし									
2022/12/22木	2023/3/13時点まだ	C101	3001	3001	3501	3001	4-12日車	×	
2022/12/22木	2023/3/13時点まだ	C102	3002	3002	3502	3002	4-12日車	×	
			3003	3003	3503	3003			
			3004	3004	3504	3004			
			3005	3005	3505	3005			
			3006	3006	3506	3006			
			3007	3007	3507	3007			
			3008	3008	3508	3008			
			3009	3009	3509	3009			
			3010	3010	3510	3010			
			3011	3011	3511	3011			
			3012	3012	3512	3012			
			3013	3013	3513	3013			
			3014	3014	3514	3014			
			3015	3015	1515	3015			
			3016	3016	3516	3016			
			3017	3017	3517	3017			
			3018	3018	3518	3018			
			3019	3019	3519	3019			
			3020	3020	3520	3020			
			3021	3021	3521	3021			
			3022	3022	3522	3022			
			3023	3023	3523	3023			
			3024	3024	3524	3024			
			3025	3025	3525	3025			
			3026	3026	3526	3026			
			3027	3027	3527	3027			
			3028	3028	3528	3028			
			3029	3029	3529	3029			
			3030	3030	3530	3030			
			3031	3031	3531	3031			
			3032	3032	3532	3032			
			3033	3033	3533	3033			
			3034	3034	3534	3034			
			3035	3035	3535	3035			
			3036	3036	3536	3036			
			3037	3037	3537	3037			
			3038	3038	3538	3038			
			3039	3039	3539	3039			
			3040	3040	3540	3040			
			3041	3041	3541	3041			
			3042	3042	3542	3042			

315系
▼ロング8両 184両
8両23編成184両見込み
4両は42編成168両見込み
計352両

日本車両HPから
https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf

神領置き換え分
4両22編成88両
3両17編成51両
計139両

315系	
1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

大垣置き換え分
4両15編成60両
2両14編成28両
計88両

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

静岡置き換え分
3両31編成93両
2両9編成18両
計111両

VVVF 制御装置
BT バッテリー
SIV 静止型電源(VVVFと一体)
CP コンプレッサ　スクリュー式の模様

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

3	27	81
2	9	18
		99
4	20	80

総合計338両
差14両増-----2022/3/12ダイヤ改正
14両分が大垣車運用増分とみられる。

t-take.com　2019-7-21　https://t-takewebpage.com　twitter @takewebpage

編成番号	クモハ	サハ	モハ	クハ	直近全検	要検	
	313	313	313	312			
	VVVF		VVVF	CP			
	CVCF150KVA			2000L			
▼転換クロスシート車端ロング4両 24両					4年目安(大垣車2年半目安)		
2023/1/20大垣転属 J11 B1	1001	1001	1001	1	30-3NG ×→4-3NG		
2023/3/13大垣転属 J12 B2	1002	1002	1002	2	30-5NG ×→4-8NG	22/8/1-22/8/19	
B3	1003	1003	1003	3	28-4NG ×→2-4NG		
B4	1101	1101	1101	401	18-10日 18-10日→22-2NG？ 24-12NG ×→未確認 1-8NG ×		
B5	1102	1102	1102	402	18-10日 18-10日→21-12NG？ 24-10NG ×→未確認 31-3NG ×		
B6	1110	1110	1110	417	23-7日 23-7日→未確認 29-11NG ×→2-5NG		

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

ドアベル ATS-PT設置 全部新製時　B400編成 ワンマン化

編成番号	クモハ	クハ	直近全検	要検	
	313	312			
	VVVF	CP			
	CVCF80KVA	1000L			
▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両			3年目安		
5-4NG見込み B401	1301	1301	22-6日 22-6日→未確認 28-9NG ×→1-12NG 5-4NG見込み	2021-1	23/3/6入
× B402	1302	1302	22-6日 22-6日→未確認 28-12NG ×→2-1NG	2021-10	
× B403	1303	1303	22-6日 22-6日→26-1NG 28-11NG ×→2-3NG		
2-11NG B404	1304	1304	22-6日 22-6日→未確認 29-9NG ×→2-11NG		
3-9NG B405	1305	1305	24-2日 24-2日→未確認 30-8NG ×→3-9NG		
3-12NG B406	1306	1306	24-2日 24-2日→未確認 30-11NG ×→3-12NG	21/12/16出	
3-11NG B407	1307	1307	24-2日 24-2日→27-8NG 30-10NG ×3-11NG		
4-2NG B408	1308	1308	24-2日 24-2日→未確認 30-12NG ×→4-2NG		

ドアベル ATS-PT設置 全部新製時　B400編成 ワンマン化

編成番号	クモハ	クハ	直近全検	要検	ミュージェット(セラジェット)取付
	313	312			
	VVVF	CP			
	CVCF80KVA	1000L			
▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両			3年半目安		B501以降
B501	1309	1309	23-8日 23-8日→未確認 28-10NG ×→2-5NG		新製時から有
B502	1310	1310	23-8日 23-8日→未確認 29-2NG ×→2-8NG		2023年は検査はないとみられる B401(1-12)からB514(4-10)で 2両物一段落
B503	1311	1311	23-8日 23-8日→26-3NG 29-6NG ×→2-12NG		
B504	1312	1312	23-8日 23-8日→未確認 29-7NG ×→3-2NG		
B505	1313	1313	23-10日 23-10日→26-4NG 29-10NG ×→3-3NG		
B506	1314	1314	23-10日 23-10日→未確認 29-11NG ×→3-5NG		
B507	1315	1315	23-10日 23-10日→未確認 29-12NG ×→3-5NG		
B508	1316	1316	23-10日 23-10日→26-8NG 30-1NG ×→3-6NG		
B509	1317	1317	23-11日 23-11日→未確認 30-4NG ×→4-1NG		
B510	1318	1318	23-11日 23-11日→未確認 30-3NG ×→3-7NG		
B511	1319	1319	23-11日 23-11日→未確認 30-5NG ×→4-2NG		
B512	1320	1320	23-11日 23-11日→未確認 30-7NG ×→4-3NG		22/3/3出
B513	1321	1321	24-12日 24-12日→27-3NG 30-11NG ×→4-7NG		22/7/7入 7/27出
B514	1322	1322	24-12日 24-12日→未確認 30-12NG ×→4-10NG		22/10/4出
B515	1323	1323	24-12日 24-12日→未確認 30-10NG →4-7NG		22/6/17入 7/6出
B516	1324	1324	24-12日 24-12日→未確認 30-8NG →4-5NG		22/5/30出
B517	1325	1325	26-8日 ×→29-11NG 3-8NG ×		
B518	1326	1326	26-8日 ×→29-9NG 3-4NG ×		
B519	1327	1327	26-8日 ×→30-2NG 3-10NG ×		
B520	1328	1328	26-8日 ×→30-3NG 3-12NG ×		
B521	1329	1329	27-1日 ×→30-9NG 4-6NG ×		22/6/14出
B522	1330	1330	27-1日 ×→30-6NG 4-3NG ×		
B523	1331	1331	27-1日 ×→30-7NG 4-4NG		22/4/25出
B524	1332	1332	27-1日 ×→30-10NG 4-8NG ×		

© 列車番号でいーてい　2019-7-21　https://t-take.com　twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

211系

1次車　S63年度1次　側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車　S63年度2次　側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車　H元年度1次　側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハーモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車　H元年度2次
以降　H2年度2次　列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置
K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

◆2022/3/12ダイヤ改正　神領車
新製	56	両	C1-C7
転出	48	両	B101-B107,B151-B153,B201-B206
廃車	17	両	K52+K51,K116+K115+K105
	65	離脱・廃車計	
減	-9		

運用
改正前	254	飯田線含む神領車総充当車両計
改正後	244	中央線両176+B0編成24両+B500編成44両
減	-10	

所要編成
改正前	275	254両運用+21両予備
改正後	266	244両運用+22両予備
減	-9	飯田線運用大垣移管相当分となる

◆2023/3/18ダイヤ改正　神領車
新製	56	両	C8-C13 C101+C102
転出	8	両	B1,B2
廃車	36	両	K107+K114,K102+K108,K110+K113,K101+K103 K106+K111,K104+K112
	44	離脱・廃車計	
減	12		上記廃車で半端となねB400×6編成分に相当

※2023/4/10までの時点
以降の廃車は2023年度としてカウントする

＞　※全編成デジタル列車無線設置対象外

転属日、右の日付は公式 左は回送した当日の日付	編成番号	クモハ 211	モハ 210	サハ 211	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ 要検
		制御	DD CP		5300番代のみトイレ有		
		130KVA/2000L					
	▼ロングシート4両 80両					2年半以上目安	
	K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×→2-12NG
22/11/30出	K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×→2-2NG→4-11NG
	K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×→31-4NG→4-1NG
22/10/4出	K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×→2-2NG→4-10NG
	K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×→2-10NG
22/5/2出	K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×→1-6NG→4-5NG
22/5/6入	K18	5040	5040	5016	5313	22-9NG	×→25-12NG
22/5/26出						28-11NG	×→1-7NG→4-5NG
	K19	5043	5043	5017	5314	24-8NG	×→未確認
						30-5NG	×→3-2NG
	K20	5046	5046	**5003**	5315	15-8NG	×→18-9NG
						未確認	未確認
						27-11NG	×→30-9NG→3-5NG
23/1/20入 2/8出	K1	5047	5047	5019	5316	未確認	×→26-9NG
						29-8NG	×→2-6NG→5-2NG
22/6/10入 6/30出	K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	×→1-9NG→4-6NG
	K6	5601	5049	5004	5301	22-4NG	×→25-4NG
						28-3NG	×→31-1NG→3-11NG
22/10/3出	K7	5602	5050	5005	5302	29-3NG	×→2-1NG→4-10NG
22/12/19出	K8	5603	5051	5006	5303	23-6NG	×→26-8NG
						29-6NG	×→2-3NG→4-12NG
	K9	5604	5052	5007	5304	30-2NG	×→2-11NG
	K10	5605	5053	5008	5305	22-7NG	×→25-10NG
						28-8NG	×→1-5NG→4-4NG
23/2/15入 3/10出	K11	5606	5054	5009	5306	29-10NG	×→2-7NG→5-3NG
22/6/21入 22/7/7出	K3	5618	5066	5001	5318	28-12NG	×→1-10NG→4-7NG
	K4	5619	5067	5002	5319	22-7NG	×→25-5NG
						28-4NG	×→31-2NG→3-12NG
	K5	5620	5068	**5018**	5320	24-9NG	×→未確認
	サハ211-5003/5018の組替は2015年頃↑ 理由不明					30-8NG	×→3-4NG

	▼セミクロスシート4両	8両				4年目安	MG190KVA	
2022/3/8廃車	K51	2	14	14	8	25-6NG	×→29-6NG	※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様
2022/3/7廃車回送						3-11NG	×	K51,K52の実際の標記はまだ未確認です。
2022/3/8廃車	K52	1	13	13	7	25-7NG	×→29-7NG	異なる場合があります。
2022/3/7廃車回送						3-7NG	×	※転属や組み換え等の影響で、K編成の編成番号は車番順ではありません。

＞　※全編成デジタル列車無線設置対象外

転属日、右の日付は公式 左は回送した当日の日付	編成番号	クモハ 211	モハ 210	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ 要検
		制御	DD CP			
		130KVA/2000L				
	▼ロングシート3両トイレなし 51両					3年目安
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K115	5001	5001	5001	28-5NG	×→1-5NG
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K116	5002	5002	5002	22-7NG	×→25-5NG
					28-6NG	×→1-7NG
22/5/17出	K117	5003	5003	5003	28-7NG	×→1-8NG→4-5NG
2023/3/14廃車回送	K101	5004	5004	5004	30-12NG	×→3-11NG
2023/1/30廃車回送	K102	5005	5005	5005	30-7NG	×→3-4NG
2023/3/14廃車回送	K103	5006	5006	5006	28-3NG	×→31-4NG→4-1NG
22/11/7出	K104	5007	5007	5007	28-10NG	×→1-12NG→4-11NG
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K105	5008	5008	5008	28-4NG	×→1-6NG
	K106	5009	5009	5009	22-2NG	×→24-12NG
					28-2NG	×→31-3NG→4-1NG
2022/11/28廃車回送	K107	5010	5010	5010	29-1NG	×→2-3NG
2023/1/30廃車回送	K108	5016	5016	5016	29-11NG	×→2-12NG
22/10/31出	K109	5018	5018	5018	28-9NG	×→1-11NG→4-10NG
2023/2/15廃車回送	K110	5019	5019	5019	23-8NG	×→未確認
					29-10NG	×→2-9NG
	K111	5020	5020	5020	31-2NG	×→3-11NG
22/12/9出 K100最終検査となる模様	K112	5021	5021	5021	29-2NG	×→1-12NG→4-12NG
2023/2/15廃車回送	K113	5023	5023	5023	30-1NG	×→3-1NG
2022/11/28廃車回送	K114	5032	5032	5032	23-2NG	×→26-3NG
					29-3NG	×→2-4NG

廃車回送時組成 ←東京				
2022/3/14廃車回送(4/1以降)	K105	K115	K116	2021年度分
2022/11/28廃車回送	K107	K114		
2023/1/30廃車回送	K102	K108		
2023/2/15廃車回送	K110	K113		
2023/3/14廃車回送	K101	K103		

© 列車番号でぃーでぃく　2019-7-21　https://t-take.com　twitter @takewebpage　http://takewebpage.com

◆神領車313系編成で、転出となった車両　※2023-3-14時点

転属日、右の日付は公式
左は回送した当日の日付

ミュージェット(セラジェット)取付

※転属後の検査は転属先の項目で反映します。

両数	転属日	運用	編成番号	クモハ 313 VVVF CVCF150KVA	モハ 313 VVVF	クハ 312 CP 2000L	直近全検	要検	備考
	大垣転属後↓		▼転換クロスシート車端ロング3両 21両				3年半目安		
3	2022/3/12大垣転属3/13	J151	B101	1501	1501	4	29-9NG	×→2-11NG	
3	2022/3/12大垣転属3/13	J152	B102	1502	1502	5	31-1NG	×	
3	2022/3/12大垣転属3/13	J153	B103	1503	1503	6	29-3NG	×→2-6NG	
3	2022/3/6大垣転属3/7	J161	B104	1601	1601	403	30-12NG	×	
3	2022/3/11大垣転属3/12	J162	B105	1602	1602	404	30-11NG	×→3-12NG	
3	2022/3/3大垣転属3/4	J163	B106	1603	1603	405	30-9NG	×→3-9NG	
3	2022/3/3大垣転属3/4	J164	B107	1604	1604	406	30-8NG	×→3-10NG	
									※3両の飯田線運用をまるごと大垣に移管(2022/3/12ダイヤ改正)
			▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両						
3	2022/3/6大垣転属3/7	J171	B151	1701	1701	407	26-2NG	×→29-8NG	検査推測
3	2022/3/12大垣転属3/12	J172	B152	1702	1702	408	26-2NG	×→29-12NG	
3	2022/3/12大垣転属(3/11取替)3/12	J173	B153	1703	1703	409	25-8NG	×→29-8NG	
30 両							3-12NG	×	
			▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両						
	静岡転属後↓		旧セントラルライナー車				2年半目安		
3	2022/3/12静岡転属3/13	S1	B201	8501	8501	8501	25-8NG	×→30-9NG	2020-10　2020-1時点、B201,B202のみ
3							3-5NG	×	
3	2022/3/12未明静岡転属3/13	S2	B202	8502	8502	8502	26-2NG	×→31-2NG	2021-2
3							3-10NG	×	
3	2022/3/12静岡転属3/13	S3	B203	8503	8503	8503	25-10NG	×→31-1NG	2021-6
3							3-8NG	×	
18 両	2022/3/11静岡転属3/12	S4	B204	8504	8504	8504	26-5NG	×→31-5NG	2021-12
							4-3NG	×	
	2022/3/12未明静岡転属3/13	S5	B205	8505	8505	8505	27-6NG	×→29-10NG→2-8NG	
	2022/3/11静岡転属3/12	S6	B206	8506	8506	8506	27-3NG	×→29-7NG→2-3NG	2021-11-24

ドアベル	ATS-PT設置	両数	転属日	運用	編成番号	クモハ 313 VVVF CVCF150KVA	サハ 313	モハ 313 VVVF	クハ 312 CP 2000L	直近全検	要検	備考
			大垣転属後↓		▼転換クロスシート車端ロング4両 24両					4年目安(大垣車2年半目安)		
14-5-21NG	21-1-19NG	4	2023/1/20大垣転属	J11	B1	1001	1001	1001	1	30-3NG	×→4-3NG	
14-6-19NG	21-7-24NG	4	2023/3/13大垣転属	J12	B2	1002	1002	1002	2	30-5NG	×→4-8NG	22/8/1-22/8/19
14-7-9NG	22-3-19NG 19-4-5NG(鉄道ファン2009/7記述)			(J13)	B3	1003	1003	1003	3	28-4NG	×→2-4NG	
新製時	22-2-8NG			(J14)	B4	1101	1101	1101	401	18-10日 24-12NG 1-8NG	18-10日→22-2NG？ ×→未確認 ×	
新製時	21-12-7NG			(J15)	B5	1102	1102	1102	402	18-10日 24-10NG 31-3NG	18-10日→21-12NG？ ×→未確認 ×	
新製時	新製時	8 両		(J16)	B6	1110	1110	1110	417	23-7日 29-11NG	23-7日→未確認 ×→2-5NG	

↑相当分の311系廃車注意

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

t-take.com
(C)列車番号ていーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる **※2023-1-30時点**
キハの検査はマフラーや煤煙汚れで、充分に確認出来ておりません。

313系

21	1次車	行先表示は幕
24		※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成
45	増分	4両2編成転入【45両】
50		※103系50両置換用ー廃車
-5		
12	2次車	セントラルライナー仕様車
21		※211系3両7編成大垣転属【21両】
-9		神領持ち東海道運用の移管
14両減		**以上、1999-12-4ダイヤ改正**
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)		
6	2次車	セントラルライナー仕様車(増発分＋予備)
		以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28		※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1		静岡持ち飯田線115系6両置換用
		以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車	2010～2012年度増備
8		211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32		313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28		213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60		119系55両置換用ー廃車
68	←大垣増備分	
72		※117系4両18編成72両
-4	←不足4両分は転入分で補充か	
		以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車	車内LED照明、武豊線電化用
12	←大垣増備分	**2015-3-1武豊線電化開業**
28		
10		キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12		キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22		※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	←6両分は関西線増発分の模様	
		以上、2015-3-14ダイヤ改正
		2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

◆キハ75系編成一覧

←鳥羽　　名古屋→

編成番号		キハ75	キハ75	直近全検	要検	
名古屋車		1	101		2-11NG	
		2	102	4-5NG	2-2NG	
		3	103		3-8NG	23/1/6出
		4	104	2-10NG	30-5NG 5-1NG	22/8/16出
		5	105		3-10NG	
		6	106	2-8NG	4-8NG	
		201	301	3-2NG	30-10NG	
		202	302	3-1NG	×	

予備1のため、検査・増結時の
下記美濃太田車1編成借用に注意
(土休日は必ず1編成借用となる)

美濃太田車	1203	1303		30-11NG	22/11/14出
	1204	1304			
	1205	1305	4-11NG	30-9NG	
	3206	3306	(2-7NG)	×	
	3207	3307			
	3208	3308			
	3401	3501	3-3NG	×	
	3402	3502			
	3403	3503			
	3404	3504		31-3NG	
	3405	3505		1-7NG	
	3406	3506		30-7NG	

◆キハ11系、25系編成一覧

←鳥羽・新宮　　名古屋・亀山→　　名古屋車、16運用予備2

			キハ25	キハ25	直近全検	要検	新製	
美濃太田車	P1	1	101		4-3NG		22-11日車	
	P2	2	102		30-8NG		22-11日車	
	P3	3	103				23-2日車	
	P4	4	104			2-3NG	23-2日車	
	P5	5	105		3-4NG		23-2日車	
	P101	1001	1101				26-9日車	
	P102	1002	1102		2-9NG		26-9日車	
	P103	1003	1103		2-12NG		26-9日車	
	P104	1004	1104		3-9NG		26-11日車	
	P105	1005	1105				26-11日車	
	P106	1006	1106		3-8NG		26-11日車	
	P107	1007	1107		4-1NG		27-2日車	
	P108	1008	1108		3-11NG	30-5NG	27-2日車	
名古屋車	M1	1009	1109		3-12NG		27-5日車	
	M2	1010	1110		4-1NG		27-5日車	
	M3	1011	1111		27-5日		27-5日車	
	M4	1012	1112		27-6日	2-10NG	27-6日車	
	M101	1501	1601		4-3NG		27-6日車	
	M102	1502	1602		27-6日	2-3NG	27-6日車	
	M103	1503	1603		27-7日	2-9NG	27-7日車	
	M104	1504	1604		27-7日		27-7日車	
	M105	1505	1605		2-3NG		27-7日車	
	M106	1506	1606		27-10日		27-10日車	
	M107	1507	1607		27-10日 5-1NG		27-10日車	23/1/20出
	M108	1508	1608		27-10日	2-4NG	27-10日車	
	M109	1509	1609		27-11日 4-10NG		27-11日車	22/10/7出
	M110	1510	1610		27-11日	1-7NG	27-11日車	
	M111	1511	1611		27-11日	1-5NG	27-11日車	
					4-12NG			22/12/6出
	M112	1512	1612		28-1日	1-8NG	28-1日車	
	M113	1513	1613		28-1日		28-1日車	
	M114	1514	1614		28-1日		28-1日車	

※名松線用　3運用
予備1

◆キハ11系編成一覧

	キハ11	直近全検	要検	
TKJ	301	4-10NG	30-8NG	22/10/20出
TKJ	302	2-6NG	28-6NG	
名古屋	303	4-7NG	30-6NG	
名古屋	304	3-11NG		
名古屋	305		1-11NG	
名古屋	306		31-3NG	

※TKJ城北線は予備車がないため検査時はこれで充当の模様

◆ドクター東海、キハ95

名古屋	DR1	4-1NG全検
名古屋	DR2	3-7NG全検

※キヤ97は未確認です。

名古屋	R1		
名古屋	R2		
名古屋	R3		
名古屋	R4		
美濃太田	R101		

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、
2022ダイヤ改正から、キハ11の出区のみ、笹島信から直接出区の模様です。
但し、キハ25も含めて、詳細は確認出来ておりません。
伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。(時刻の変化は殆どない模様)

t-take.com 列車番号でいーていく 2019-7-21 https://t-take.com twitter @takewebpage https://takewebpage.com