

1 / 12 ページ

2 / 12 ページ

整理番号	出区	時刻	入区	時刻	2022 3/14 月	2022 3/15 火	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系313系-8両							2023年度315系置き換え運用とみられる							連結の場合は上部が塩原方です																				
865	211系	神領	4:ー	中津川	23:23	K7	K20	回7**M	100M	601M	606M	103M	110M	117M	122M	127M	神領車両区					回7**M	166M	649M	664M	659M	674M	183M	198M	2767M				
617	313系					K19	K11	神領	高5:04	4 5:40	多6:36	8 7:27	高8:11	7 8:51	高9:34	10 10:16					神領	高16:33	8 17:13	多18:02	7 18:53	多19:49	8 20:42	高21:31	8 22:07					
Z817								高蔵寺	4 5:34	多6:22	8 7:23	高8:00	7 8:46	高9:25	10 10:05	神10:46					高蔵寺	8 17:03	多17:57	7 18:45	多19:37	8 20:32	高21:13	8 22:03	中23:23				516.3	
								3.2	24	36.2	36.2	24	24	24	24	20.8						3.2	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	79.9				
866	211系	中津川	7:31	中津川	0:23	K107	K7				2708M	617M	ー	回7**M	128M	2603M	2602M	633M	646M	2611M	2610M	2739M	2752M	2757M	710M	2771M								
618	313系					K110	K19				中7:31	7 9:02	多治見	高10:19	8 11:02	瑞12:04	7 13:09	多14:07	8 15:02	瑞16:04	11 17:07	中18:35	7 20:07	中21:32	7 23:07									
Z818						B407					7 8:56	多9:46	高蔵寺	7 10:37	7 12:57	多13:53	8 14:49	瑞15:52	11 16:56	中18:25	7 19:57	中21:25	7 23:02	中23:07									824.6	
											79.9	36.2		12.2	24	50.1	50.1	36.2	36.2	50.1	50.1	79.9	79.9	79.9	79.9									
867	211系	中津川	7:15	神領	21:ー	K112	K107				2706M	回7**M	ー	ー	630M	623M	636M	631M	644M	639M	652M	165M	174M	1603M	2112H	回2113H	186M	1607M	2116H	回2117H	回7**M			
619	313系					K113	K110				中7:15	8 8:47		多9:46	7 10:37	多11:45	7 12:37	多13:45	7 14:37	多15:45	8 16:38	高17:19	7 18:01	高18:37	瀬戸口	高19:19	10 20:01	高20:38	瀬戸口	高蔵寺				
Z819						B403	B407				8 8:42	多治見		7 10:28	多11:20	7 12:28	多13:20	7 14:28	多15:20	8 16:28	高17:09	7 17:51	高18:31	瀬18:47	高蔵寺	10 19:51	高20:31	8 20:04	多20:57	8 21:45	土22:41			
											79.9	36.2		36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	24	24	24	8.6	8.6	24	8.6	36.2	36.2			527.1	
868	211系	神領	6:ー	土岐市電留1	23:45	K102	K112				回7**M	608M	2703M	2716M	2713M	2728M	2725M	2740M	2737M	ー	回7**M	2614M	2755M	ー	回7**M	1102M	683M							
620	313系					K104	K113				多6:46	7 7:35	中9:17	8 10:45	中12:17	8 13:45	中15:19	7 16:45																
Z820						B406	B403				7 7:32	中9:01	8 10:34	中12:08	8 13:34	中15:08	7 16:35	中18:03	瑞18:46	7 19:37	中21:07	中津川	高22:16	7 22:56	高蔵寺	7 22:50	土23:45							
											15.4	36.2	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	29.8	50.1	79.9	55.9	24	43.2									893.8	
869	211系	土岐市電留1	6:ー	土岐市電留2	22:11	K5	K102				回7**M	610M	105M	112M	119M	124M	129M	134M	137M	142M	145M	150M	153M	158M	161M	168M	169M	178M	175M	188M	667M	682M	677M	
621	313系					K12	K104				瑞6:44	8 7:51	高8:30	10 9:09	高9:50	8 10:31	高11:10	7 11:52	高12:33	8 13:16	高13:51	8 14:31	高15:10	8 15:52	高16:38	7 17:20	高17:59	8 18:42	高19:31	8 20:13	多21:02	8 21:52		
Z821							B406				瑞浪	8 7:45	高8:25	10 9:04	高9:40	8 10:21	高11:02	7 11:41	高12:26	8 13:07	高13:46	8 14:21	高15:02	8 15:41	高16:26	7 17:12	高17:51	7 18:30	高19:13	8 20:04	多20:57	8 21:45	土22:41	
											6.9	50.1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	36.2	36.2		604.6
870	211系	土岐市電留2	6:56	神領	0:ー	K13	K5				612M	2705M	706M	625M	638M	2607M	2606M	641M	654M	1601M	2110H	回2111H	182M	661M	676M	671M	686M	193M	1108M	195M	回7**M			
622	313系			翌日8611に戻る		K3	K12				土6:56	7 8:02	中9:31	7 11:09	多12:07	8 13:02	瑞14:04	7 15:09	多16:07	7 17:01	高17:40	瀬戸口	高18:31	8 19:13	多20:02	8 20:53	多21:57	8 22:46	高23:22	8 0:05	高蔵寺			
Z822											7 7:50	中9:22	7 10:57	多11:53	8 12:49	瑞13:52	7 14:57	多15:53	7 16:49	高17:31	瀬17:51	高蔵寺	8 19:04	多19:57	8 20:45	多21:37	8 22:40	高23:16	8 23:52	高0:34	神領		733.2	
											43.2	79.9	79.9	36.2	36.2	50.1	50.1	36.2	36.2	24	8.6	8.6	24	36.2	36.2	36.2	36.2	24	24	3.2				

4 / 12 ページ

5 / 12 ページ

6 / 12 ページ

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられ、※2023-3-14時点

出場日	営業運転 開始日・列車	編成 番号	クハ										直近 全検	要検	新製日	非常蓄電池	出場日	営業運転 開始日・列車	編成 番号	クハ				直近 全検	要検	新製日	
			315	モハ	315	モハ	315	モハ	315	モハ	315	モハ															
			BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF	BT CP	BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF 弱冷房車	CP	BT非常 CP	VVVF SIV								VVVF	BT CP	BT非常 CP	VVVF SIV				VVVF
2021/11/7日未明	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車	×		2021年度8両7編成56両	2022-6	2022年度 4両2編成8両	2022/12/22木	2023/3/13時点まだ	C101	3001	3001	3501	3001	4-12日車	×		
2021/11/18木	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	3-11日車	×		2021/11/18日車	2023-2		2022/12/22木	2023/3/13時点まだ	C102	3002	3002	3502	3002	4-12日車	×		
2021/12/2木	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車	×		2021/12/2日車	2023-3?					3003	3003	3503	3003				
2021/12/16木	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	3-12日車	×		2021/12/16日車	まだ	2023年度4両10編成40両				3004	3004	3504	3004				
2022/1/13木	2022/3/13 3102M	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	4-1日車	×		2022/1/13日車	まだ					3005	3005	3505	3005				
2022/2/9水	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	4-2日車	×		2022/2/9日車	まだ					3006	3006	3506	3006				
2022/2/24木	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	4-2日車	×		2022/2/24日車	まだ					3007	3007	3507	3007				
2022/11/10木 2022年度 8両6編成48両	2022/11/26 3104M	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	4-11日車	×			以下非常蓄電池新製時から設置					3008	3008	3508	3008				
2023/1/12木	2023/1/26 2612M	C9	9	17	517	9	509	18	518	9	5-1日車	×								3009	3009	3509	3009				
2023/1/26木	2023/2/8 608M	C10	10	19	519	10	510	20	520	10	5-1日車	×								3010	3010	3510	3010				
2023/2/16木	2023/2/27 106M	C11	11	21	521	11	511	22	522	11	5-2日車	×								3011	3011	3511	3011				
2023/2/27火	2023/3/10 2101H	C12	12	23	523	12	512	24	524	12	5-2日車	×								3012	3012	3512	3012				
2023/3月中頃か		C13	13	25	525	13	513	26	526	13	5-3日車	×			2024年度 4両16編成48両					3013	3013	3513	3013				
2023年度8両10編成80両		C14	14	27	527	14	514	28	528	14					16編成のため、大垣、静岡配置に注意					3014	3014	3514	3014				
		C15	15	29	529	15	515	30	530	15										3015	3015	3515	3015				
		C16	16	31	531	16	516	32	532	16										3016	3016	3516	3016				
		C17	17	33	533	17	517	34	534	17										3017	3017	3517	3017				
		C18	18	35	535	18	518	36	536	18										3018	3018	3518	3018				
		C19	19	37	537	19	519	38	538	19										3019	3019	3519	3019				
		C20	20	39	539	20	520	40	540	20										3020	3020	3520	3020				
		C21	21	41	541	21	521	42	542	21										3021	3021	3521	3021				
		C22	22	43	543	22	522	44	544	22										3022	3022	3522	3022				
		C23	23	45	545	23	523	46	546	23										3023	3023	3523	3023				
		※モハ車のみ続番注意																			3024	3024	3524	3024			
																				3025	3025	3525	3025				
																				3026	3026	3526	3026				
																				3027	3027	3527	3027				
																				3028	3028	3528	3028				
																				3029	3029	3529	3029				
																				3030	3030	3530	3030				
																				3031	3031	3531	3031				
																				3032	3032	3532	3032				
																				3033	3033	3533	3033				
																				3034	3034	3534	3034				
																				3035	3035	3535	3035				
																				3036	3036	3536	3036				
																				3037	3037	3537	3037				
																				3038	3038	3538	3038				
																				3039	3039	3539	3039				
																				3040	3040	3540	3040				
																				3041	3041	3541	3041				
																				3042	3042	3542	3042				

315系

▼ロング8両 184両
8両23編成184両見込み
4両は42編成168両見込み
計352両

神領置き換え分
4両22編成88両
3両17編成51両
計139両

大垣置き換え分
4両15編成60両
2両14編成28両
計88両

静岡置き換え分
3両31編成93両
2両9編成18両
計111両

315系

1次車 2021年度

2次車 2022年度

3次車 2023年度

4次車 2024年度

5次車 2025年度

日本車両HPから
<https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf>

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

VVVF 制御装置

BT バッテリー

SIV 静止型電源(VVVFと一体)

CP コンプレッサ スクリュー式の模様

検査時期や全要検が異なる場合があります。

検査推測以外は実際の標記を確認済

3

2

4

27

9

20

81

18

99

80

315系
▼ロング8両 184両
8両23編成184両見込み
4両は42編成168両見込み
計352両

神領置き換え分
4両22編成88両
3両17編成51両
計139両

大垣置き換え分
4両15編成60両
2両14編成28両
計88両

静岡置き換え分
3両31編成93両
2両9編成18両
計111両

315系	
1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

日本車両HPから
<https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210625.pdf>

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の履記を確認

2025年度
4両14編成64両
以降静岡配置の模様

3	27	81
2	9	18
		99
4	20	80

VVVF 制御装置
BT バッテリー
SIV 静止型電源(VVVFと一体)
CP コンプレッサ スクリュー式の模様

総合計338両
差14両増——2022/3/12ダイヤ改正
14両分が大垣車運用増分とみられる。

編成					直近 全検	要検	ドアベル ATS-PT設置 全部新製時	B400編成 ワンマン化	編成					直近 全検	要検	ミュージット(セラジェット)取付
番号	クモハ	サハ	モハ	クハ					番号	クモハ	クハ					
	313	313	313	312					313	312						
	VVVF	VVVF	VVVF	CP					VVVF	CP						
	CVCVF150KVA			2000L					CVCVF80KVA	1000L						
2023/1/20大垣転属	J11	▼転換クロスシート車端ロング4両 24両			4年目安(大垣車2年半目安)			▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両		3年半目安						B501以降 新製時から有
	B1	1001	1001	1001	30-3NG ×→4-3NG			B501	1309	1309	23-8日 23-8日→未確認 28-10NG ×→2-5NG					
2023/3/13大垣転属	J12	B2	1002	1002	30-5NG ×→4-8NG	22/8/1-22/8/19		B502	1310	1310	23-8日 23-8日→未確認 29-2NG ×→2-8NG					2023年は検査はないとみられる B401(1-12)からB514(4-10)で 2両物一段落
	B3	1003	1003	1003	28-4NG ×→2-4NG			B503	1311	1311	23-8日 23-8日→26-3NG 29-6NG ×→2-12NG					
	B4	1101	1101	1101	18-10日 18-10日→22-2NG? 24-12NG ×→未確認 1-8NG ×			B504	1312	1312	23-8日 23-8日→未確認 29-7NG ×→3-2NG					
	B5	1102	1102	1102	18-10日 18-10日→21-12NG? 24-10NG ×→未確認 31-3NG ×			B505	1313	1313	23-10日 23-10日→26-4NG 29-10NG ×→3-3NG					
	B6	1110	1110	1110	23-7日 23-7日→未確認 29-11NG ×→2-5NG			B506	1314	1314	23-10日 23-10日→未確認 29-11NG ×→3-5NG					
					B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り			B507	1315	1315	23-10日 23-10日→未確認 29-12NG ×→3-5NG					
ドアベル ATS-PT設置 全部新製時	B400編成 ワンマン化	編成				直近 全検	要検	編成				直近 全検	要検	ミュージット(セラジェット)取付		
		番号	クモハ	クハ	番号			クモハ	クハ							
			313	312					313	312						
			VVVF	CP					VVVF	CP						
			CVCVF80KVA	1000L					CVCVF80KVA	1000L						
		▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両			3年目安				▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両							
	5-4NG見込み	B401	1301	1301	22-6日 22-6日→未確認 28-9NG ×→1-12NG 5-4NG見込み 22-6日 22-6日→未確認 28-12NG ×→2-1NG	2021-1	23/3/6入									
	×	B402	1302	1302	22-6日 22-6日→26-1NG 28-11NG ×→2-3NG	2021-10										
	×	B403	1303	1303	22-6日 22-6日→未確認 29-9NG ×→2-11NG											
	2-11NG	B404	1304	1304	22-6日 22-6日→未確認 29-9NG ×→2-11NG											
	3-9NG	B405	1305	1305	24-2日 24-2日→未確認 30-8NG ×→3-9NG											
	3-12NG	B406	1306	1306	24-2日 24-2日→未確認 30-11NG ×→3-12NG	21/12/16出										
	3-11NG	B407	1307	1307	24-2日 24-2日→27-8NG 30-10NG ×3-11NG											
	4-2NG	B408	1308	1308	24-2日 24-2日→未確認 30-12NG ×→4-2NG											

列車番号でいーていく

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

h	t	t	p	:	/	/	t	t	a	k	e	w	e	b	p	a	g	e	.	c	o	m
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

◆神領車313系編成で、転出となった車両

※2023-3-14時点

				編成		直近			
				313		全検			
				VVVF		要検			
				CP					
				2000L					

◆キハ編成一覧、掲載位置を移設しました。

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられ、※2023-1-30時点
キハの検査はマフラーや煤煙汚れて、充分に確認出来ておりません。

21	1次車	行先表示は幕
24		※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成
45	増分	4両2編成転入【45両】
50		※103系50両置換用ー廃車
-5		
12	2次車	セントラルライナー仕様車
21		※211系3両7編成大垣転属【21両】
-9		神領持ち東海道運用の移管
14両減		以上、1999-12-4ダイヤ改正
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)		
6	2次車	セントラルライナー仕様車(増発分+予備) 以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28		※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1		静岡持ち飯田線115系6両置換用 以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車	2010～2012年度増備
8		211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32		313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28		213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60		119系55両置換用ー廃車
68	ー大垣増備分	
72		※117系4両18編成72両
-4	ー不足4両分は転入分で補充か	
		以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車	車内LED照明、武豊線電化用
12	ー大垣増備分	2015-3-1武豊線電化開業
28		
10		キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12		キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22		※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	ー6両分は関西線増発分の模様	
		以上、2015-3-14ダイヤ改正
		2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

◆キハ75系編成一覧

ー島羽		名古屋→
編成番号	キハ	キハ
	75	75
名古屋車	1	101
	2	102
	3	103
	4	104
	5	105
	6	106
	201	301
	202	302
予備1のため、検査・増結時の下記美濃太田車1編成借用に注意(土休日は必ず1編成借用となる)		
美濃太田車	1203	1303
	1204	1304
	1205	1305
	3206	3306
	3207	3307
	3208	3308
	3401	3501
	3402	3502
	3403	3503
	3404	3504
	3405	3505
	3406	3506

◆キハ11系、25系編成一覧

ー島羽・新宮		名古屋→	名古屋・亀山→
編成番号	キハ	キハ	キハ
	25	25	25
美濃太田車	P1	1	101
	P2	2	102
	P3	3	103
	P4	4	104
	P5	5	105
	P101	1001	1101
	P102	1002	1102
	P103	1003	1103
	P104	1004	1104
	P105	1005	1105
	P106	1006	1106
	P107	1007	1107
	P108	1008	1108
名古屋車	M1	1009	1109
	M2	1010	1110
	M3	1011	1111
	M4	1012	1112
	M101	1501	1601
	M102	1502	1602
	M103	1503	1603
	M104	1504	1604
	M105	1505	1605
	M106	1506	1606
	M107	1507	1607
	M108	1508	1608
	M109	1509	1609
	M110	1510	1610
	M111	1511	1611
	M112	1512	1612
	M113	1513	1613
	M114	1514	1614

名古屋車、16運用予備2

直近全検	要検	新製
4-3NG		22-11日車
30-8NG		22-11日車
		23-2日車
	2-3NG	23-2日車
		23-2日車
		26-9日車
		26-9日車
	2-9NG	26-9日車
	2-12NG	26-9日車
	3-9NG	26-11日車
		26-11日車
		26-11日車
	3-8NG	26-11日車
	4-1NG	27-2日車
	3-11NG	27-2日車
	30-5NG	27-2日車
		27-5日車
	4-1NG	27-5日車
	27-5日	27-5日車
	27-6日	27-6日車
	4-3NG	27-6日車
	27-6日	27-6日車
	2-3NG	27-7日車
	27-7日	27-7日車
	2-3NG	27-7日車
	27-10日	27-10日車
	27-10日	27-10日車
	5-1NG	27-10日車
	27-10日	27-10日車
	27-11日	27-11日車
	4-10NG	27-11日車
	27-11日	27-11日車
	1-7NG	27-11日車
	27-11日	27-11日車
	1-5NG	27-11日車
	4-12NG	27-11日車
	28-1日	28-1日車
	1-8NG	28-1日車
	28-1日	28-1日車
	28-1日	28-1日車

◆キハ11系編成一覧

※名松線用 3運用 予備1	
TKJ	キハ11
	301
TKJ	302
※TKJ城北線は予備車がないため検査時はこれで充当の模様	名古屋
	名古屋
	名古屋
	名古屋
	名古屋
	名古屋

◆ドクター東海、キハ95

名古屋	DR1	4-1NG全検
名古屋	DR2	3-7NG全検
名古屋	R1	
名古屋	R2	
名古屋	R3	
名古屋	R4	
美濃太田	R101	

※キヤ97は未確認です。

名古屋車両区の回送は、回1910D/回1911D、回1924D/回1925Dと変化がありませんが、2022ダイヤ改正から、キハ11の出区のみ、世島信から直接出区の模様です。但し、キハ25も含めて、詳細は確認出来ておりません。伊勢鉄道内のダイヤは、レイルマガジン2018/9月号、別冊付録にもスジがあります。(時刻の変化は殆どない模様)

列車番号でいーていく