

↓列車番号の色枠部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

新快速 特別快速 快速 普通 回送 臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。 列番G以外での北部ワマン運用 1列番1400の列車、区間となる模様

● 併合・連結 ▲ 分割・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

↑連結時の号車は、自車の号車です。

Main train schedule table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and train composition details.

回9152Mについて 2021/11/7(日)未明の運転を確認、下り線ルートで保線作業かは不明、これを空ける回送の模様 明け方4:20頃の豊橋出区、新城で後2両分割後、前2両はそのまま本長篠とみられる。(豊橋一本長篠、分割作業を含め、60分と想定する)

Summary table for 大垣車両両キロ計 (313系R100編成) showing average kilometers per train and monthly totals.





◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2021-11-13時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の履記を確認

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Rows include R101, R102, R103, R104, R105, R106, R107, R108, R109, R110, R111, R112, R113, R114, R115, R116.

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Rows include F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F12, F13, F14.

静岡F運用、13運用14編成予備1

1 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, デジタル列車無線, 直近全検, DD-コンバータ, 要検. Rows include H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14.

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, クハ, デジタル列車無線, 直近全検, 要検. Rows include B151, B152, B153.

1 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

NG 名古屋工場
日 日本車両
x 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一一括検査となります。

- 313系
1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

