

1 列車番号の色特部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

新快速 特別快速 快速 普通 回送 臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。 列車G以外での北部ワマン運用 1 列車1400の列車、区間となる模様

● 併合・連結 ▲ 分離・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

1 連結時の号車は、自車の号車です。

Main table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and train details. Includes rows for various train types like 313系, 311系, and 315系.

大垣車庫両キロ計(313系R100編成) 全キロ平均 4028.1 予備含む 場合 1編成 309.9 2編成 149.0 3編成 149.0 4編成 1936.4 5編成 2085.4 6編成 69.5

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2021-11-13時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の履記を確認済

デジタル列車無線で○は
列車設定モニター取付も確認
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)
↑ 東日本区間末期の乗り入れて一部編成のみ対応

編成番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	要検
	313	312	列車無線	全検	
大垣R運用、13運用16編成予備3 R101-R108/R109-R116編成で運用が分かれま。ミュージネット取付					
	CVCF80KVA	1000L			
	▼ゼミクロスシートワンマン2両	32両			4年目安(大垣)
R101	3013	3013	○	26-8NG	x→30-7NG 2021-4
R102	3014	3014	○		x→29-10NG 検査推測 2021-7
R103	3015	3015	○	25-7NG	x→29-8NG
R104	3016	3016	○		検査推測
R105	3017	3017	○	27-5NG	x→2-11NG
R106	3018	3018	○	25-12NG	x→29-10NG→2-1NG 2021-1
R107	3019	3019	○	25-2NG	x→29-1NG
R108	3020	3020	○	25-6NG	x→29-6NG 2019-12
R109	3021	3021	◎2-7	24-5NG	x→28-6NG→2-7NG 2021-3
R110	3022	3022	◎2-6		x→28-4NG→2-6NG
R111	3023	3023	x		検査推測
R112	3024	3024	x	26-6NG	x→30-5NG
R113	3025	3025	x		検査推測
R114	3026	3026	x	26-3NG	x→30-3NG
R115	3027	3027	x		x→30-11NG 検査推測 2020-5
R116	3028	3028	◎2-10	24-10NG	x→2-10NG

編成番号	クモハ	サハ	クハ	デジタル	直近	要検
	373	373	372	列車無線	全検	
▼373系3両42両						
	CVCF135KVA		2000L			
F1	1	1	1	x	1-8NG	x
F2	2	2	2		31-3NG	検査推測
F3	3	3	3		1-10NG	検査推測
F4	4	4	4	x	1-11NG	
F5	5	5	5		1-7NG	検査推測
F6	6	6	6		30-8NG	検査推測
F7	7	7	7		30-11NG	検査推測
F8	8	8	8	x	1-8NG	x
F9	9	9	9		1-6NG	検査推測
F10	10	10	10	○	2-6NG	x
F11	11	11	11	○	31-1NG	検査推測
F12	12	12	12		2-1NG	検査推測
F13	13	13	13		2-4NG	検査推測
F14	14	14	14	○	2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

↑ 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

編成番号	クモハ	クハ	デジタル	直近	DD-コンバータ	要検
	213	212	列車無線	全検		
▼213系転換クロス、トイレ2両 28両						
	90KVA	1000L				
H1	5001	5001	○		4年目安	
H2	5002	5002	○	27-6NG	x→1-5NG	検査推測
H3	5003	5003	○		28-1NG	x→2-1NG
H4	5004	5004	○	27-11NG	x→1-10NG	検査推測
H5	5005	5005	○		27-8NG	検査推測
H6	5006	5006	○		27-3NG	検査推測
H7	5007	5007	○		27-11NG	x→1-11NG 検査推測
H8	5008	5008	○		x→30-8NG	検査推測
H9	5009	5009	○		x→31-1NG	検査推測
H10	5010	5010	○		x→1-12NG	検査推測
H11	5011	5011	○		29-4NG	x→3-3NG
H12	5012	5012	○		29-6NG	x→3-5NG
H13	5013	5013	○			x→3-9NG
H14	5014	5014	○		30-4NG	検査推測

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル	直近	要検
	313	313	312	列車無線	全検	
▼転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両						
	CVCF150KVA		2000L			
B151	1701	1701	407	○	26-2NG	x→29-8NG
B152	1702	1702	408	○	26-2NG	x→29-12NG
B153	1703	1703	409	○	25-8NG	x→29-8NG

モニタなしOK

NG	名古屋工場
日	日本車両
x	検査標無し(直近検査が全検となる)元号(年-月)となります。編成単位で同一一括検査となります。

↑ 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

- 313系
 - 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
 - 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
 - 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
211系大垣→静岡転出分
静岡車で国鉄型車両全車廃車
以上、2007-3-18ダイヤ改正
 - 4次車 2010~2012年度増備
以上、2012-3-17ダイヤ改正
 - 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。