

整理番号	出区	時刻	入区	時刻						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
▼313系5000番代(17運用17編成予備なし)																										◆大垣車庫両キロ計(313系Y100編成)										予備含む
501	313系6両	豊橋 上3	9:21	豊橋 下6	22:53								豊橋●			5113F	大垣▲		5366F							全キロ 15598.3 平均 917.5 1編成										
12	Y100編成	米原方											8番で併合か			豊9:21			垣21:23							1460日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)										
		留置場所変更確認														垣10:47			豊22:53							60万キロまで(全運用周回合計数) 60万キロ到達日数(日、17運用) 月による検査回帰の目安(ヶ月)										232.8
																116.4			116.4																	
502	313系6両	豊橋 下6	7:09	豊橋 下8	0:11								浜松方	A501+A581(12+581)																						
09a	Y100編成												5103F	3206F	大垣▲	5508F	5505F	5336F	5341F	5122F	5357F	5528F														
													豊7:09	米10:00		垣10:56	豊12:32	垣14:11	豊15:50	垣17:25	豊19:31	米22:07														
													米9:10	垣10:32		豊12:27	垣14:02	豊15:38	垣17:18	豊18:58	米21:38	豊0:11														
													152.3	35.9		116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3														1074.8	
503	313系6両	豊橋 下8	7:23	西小坂井4番 下1	1:—								浜松方	A502+A570(09a+09b)																						
10a	Y100編成												5105F	5108F	5119F	5330F	→→→→	5980M	5957M	5968M	浜松	5965M	5129F	5132F	5705F	5702F	回3411F									
													豊7:23	垣9:26	豊11:02	垣12:41		豊14:23	浜15:02	豊15:40		浜17:25	豊18:14	垣19:53	豊21:24	垣23:17	豊									
													垣8:50	豊10:56	垣12:32	豊14:09		浜14:57	豊15:35	浜16:13		豊17:58	垣19:48	豊21:21	垣23:03	豊1:01	西小坂井									
													116.4	116.4	116.4	116.4		36.5	36.5	36.5		36.5	116.4	116.4	116.4	4.8									1082	
504	313系6両	西小坂井4番 下1	6:—	米原	23:10								浜松方	A503+A553(10a+10b)																						
14a	Y100編成												回3404F	5305F	5104F	5319F	3215F	3218F	5522F	5343F	5130F	5703F														
													西小坂井	豊6:55	垣8:40	豊10:32	垣12:12	米13:30	垣14:26	豊16:02	米18:46	豊20:55														
													豊	垣8:25	豊10:11	垣12:02	米12:46	垣14:05	豊15:57	米18:09	豊20:52	米23:10														
													4.8	116.4	116.4	116.4	35.9	35.9	116.4	152.3	152.3	152.3														999.1
505	313系6両	米原	8:25	浜松	23:45								浜松方	A504+A554(14a+14b)																						
92a	Y100編成			運輸区電留線とみられる									5316F	豊橋	下2	5337F	5346F	5353F	5524F																	
													米8:25			豊14:50	垣16:41	豊18:31	米21:07																	
													豊10:28			垣16:17	豊18:13	米20:39	浜23:45																	
													152.3			116.4	116.4	152.3	188.8																	726.2
506	313系6両	浜松	6:01	大垣	23:48								浜松方	A505+A555(92a+92b)																						
03a	Y100編成	運輸区電留線とみられる											5101F	5110F	5501F	5332F	→→→→	5964M	回5901M	回5902M	5349F	5362F	5367F			※5964M-5349F間、新居町回送となる模様 但し、浜名湖競艇開催による臨時列車充当にも注意 (運転実績未確認)										
													浜6:01	米9:18	豊11:32	垣13:11		豊15:07	浜15:50	新居町	浜17:01	米20:05	豊22:16													
													米8:44	豊11:27	垣13:02	豊14:38		浜15:41	新居町	浜16:45	米19:39	豊22:11	垣23:48													1063
													188.8	152.3	116.4	116.4		36.5	15.8	15.8	152.3	152.3	116.4													
507	313系6両	大垣	7:19	大垣	23:45								浜松方	A506+A556(03a+03b)																						
64a	Y100編成												5310F	5313F	5322F	5327F	5520F	5517F	5128F	5361F	3232F															
													垣7:19	豊9:03	垣10:41	豊12:20	垣13:56	豊15:32	米18:18	豊20:34	米23:09															
													豊8:55	垣10:33	豊12:09	垣13:47	豊15:27	米17:39	豊20:24	米22:39	垣23:45														1074.8	
													116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	152.3	152.3	35.9															
508	313系6両	大垣	6:54	大垣	21:17								浜松方	A507+A557(64a+64b)																						
62a	Y100編成												5306F	5111F	3210F	大垣▲	5328F	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→			
													垣6:54	豊8:39	米11:30		垣12:11																			
													垣8:26	米10:40	垣12:03		豊13:39																			
													116.4	152.3	35.9		116.4																			
509	313系6両	大垣	5:—	豊橋 上3	23:51								浜松方	A508+A558(62a+62b)												A508+A565(62a+61)										
91a	Y100編成			浜松方									回3501F	5300F	5307F	大垣▲	3221F	3224F	→→→→	5342F	5125F	5356F	5139F	5370F												
													垣	豊5:51	豊7:53		垣13:42	米15:00		垣15:41	豊17:21	垣18:08	豊20:49	垣22:23												
													間	豊7:42	垣9:18		米14:17	米15:35		豊17:11	垣18:51	豊20:38	垣22:17	豊23:51												
													13.8	130.2	116.4		35.9			116.4	116.4	116.4	116.4													914.2
510	313系6両	豊橋 上3	6:19	西小坂井 下2	22:—								浜松方	A509+A564(91a+91b)																						
08	Y100編成	浜松方											3101F	3310F	3323F	3134F	5335F	→→→→	大垣●	5344F	5127F	大垣	5134F	回3417F												
													豊6:19	岐8:43	岡10:17	岐11:58	豊14:20		垣16:11	豊17:48		垣20:23	豊													
													岐8:33	岡10:12	岐11:46	豊14:17	垣15:47		豊17:40	垣19:17		豊21:50	西小坂井													
													102.7	70.4	70.4	102.7	116.4		116.4	116.4		116.4	4.8												816.6	
511	313系6両	西小坂井 下2	7:—	米原	23:59								回3406F	5107F	5324F	5329F	大垣▲	大垣●	5114F	5347F	5360F	5365F														
15a	Y100編成												西小坂井	豊7:39	米10:30	豊12:50	車庫区北側注意		垣15:26	豊17:01	米19:35	豊21:47														
													豊	米9:40	豊12:39	垣14:19		豊16:56	米19:09	豊21:39	米23:59															
													4.8	152.3	116.4			116.4	152.3	152.3	152.3														999.1	
512	313系6両	米原	6:07	大垣	23:12								浜松方	A511+A551(15a+15b)																						
91a	Y100編成												5304F	5309F	5320F	豊橋▲		5325F	5518F	5515F	5126F	5359F	3230F													
													米6:07	豊8:19	垣10:11		豊11:50	垣13:26	豊15:02	米17:46	豊20:03	米22:38														
													豊8:08	垣9:50	豊11:39		垣13:17	豊14:58	米17:09	豊19:54	米22:10	垣23:12														
													152.3	116.4	116.4		116.4	116.4	152.3	152.3	152.3	35.9													1110.7	
513	313系6両	大垣	6:—	豊橋 下14	0:07								浜松方	A512+A559(91a+91b)																						
59	Y100編成												回3300F	3300F	回3408F	豊橋	3121F	3322F	3331F	3332F	3345F	3344F	3357F	回3357F		大垣●	回3176F	3176F								
													垣	岐6:42	岡		豊9:12	岐11:43	府13:00	岐14:13	岡16:04	岐17:43	岡19:16	岐												
													岐	岡8:12	豊		岐11:31	府12:42	岐14:02	岡15:44	岐17:32	岡19:11	岐20:47	垣												
													13.7	70.4	32.3		102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	13.7													
514	313系6両	豊橋 下14	6:15	大垣	22:—								5303F	5102F	5115F	5510F	5507F	5338F	5121F	5124F	3167F	回3167F														
													豊6:15	垣8:09	豊9:50	垣11:26	豊13:02	垣14:41	豊16:20	垣17:55	豊19:56	岐														

3 / 9 ページ

[illegible]

[illegible]

◆大垣車313系編成一覧

編成番号

クモハ

サハ

モハ

クハ

313

313

313

313

312

VVVF

CP

VVVF

VVVF

CP

CVCF150kVA

2000L

CVCF150kVA

2000L

▼全転換クロスシート6両 102両

Y101

5001

5301

5001

5001

5301

5001

Y102

5002

5302

5002

5002

5402

5102

Y103

5003

5303

5003

5003

5303

5003

Y104

5004

5304

5004

5004

5304

5004

Y105

5005

5305

5005

5005

5305

5005

Y106

5006

5306

5006

5006

5306

5006

Y107

5007

5307

5007

5007

5307

5007

Y108

5008

5308

5008

5008

5308

5008

Y109

5009

5309

5009

5009

5309

5009

Y110

5010

5310

5010

5010

5310

5010

Y111

5011

5311

5011

5011

5311

5011

Y112

5012

5312

5012

5012

5312

5012

Y113

5013

5313

5013

5013

5313

5013

Y114

5014

5314

5014

5014

5314

5014

Y115

5015

5315

5015

5015

5315

5015

Y116

5016

5316

5016

5016

5316

5016

Y117

5017

5317

5017

5017

5317

5017

Y102

事故車は名古屋工場内留置

5302

5002

直近全検

要検

2年満たず目安

26-10NG

×

28-7NG

→1-11NG

検査推測

1-9NG

×

→3-7NG

27-2NG

×

→30-6NG

→2-4NG

4-1NG

×

28-12NG

→2-6NG

4-3NG見込み

27-5NG

×

→30-10NG

→2-8NG

27-7NG

×

→31-1NG

→2-3NG

→3-12NG

27-7NG

×

→未確認

→2-1NG

→3-11NG

27-10NG

×

→29-6NG

→1-10NG

→3-8NG

27-11NG

×

→29-8NG

→1-9NG

→3-6NG

28-2NG

×

→(29-10NG)

→1-7NG

→2-12NG

28-3NG

×

→(29-10NG)

→1-7NG

→3-3NG

28-5NG

×

→30-1NG

→1-8NG

→3-5NG

27-6NG

×

→29-3NG

→30-11NG

→2-9NG

29-7NG

×

→31-4NG

→出場済注意

検査推測

24-8日

×

→27-12NG

→1-5NG

検査推測

25-1日

×

→28-5NG

→30-2NG

→1-10NG

3-7NG

×

25-2日

×

→28-7NG

→30-3NG

1-12NG

×

→3-9NG

25-4NG

28-9NG

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

編成番号

クモハ

モハ

クハ

313

313

312

VVVF

VVVF

CP

CVCF150kVA

2000L

▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両

静岡転属前！

ブレーキジョッパ、抵抗器なし

B201

8501

8501

8501

B202

8502

8502

8502

B203

8503

8503

8503

B204

8504

8504

8504

B205

8505

8505

8505

B206

8506

8506

8506

直近全検

要検

旧セントラルライナー車

2年半目安

25-8NG

×

→30-9NG

3-5NG

×

26-2NG

×

→31-2NG

3-10NG

×

25-10NG

×

→31-1ING

3-8NG

×

26-5NG

×

→31-5NG

4-3NG

×

27-6NG

×

→29-10NG

→2-8NG

27-3NG

×

→29-7NG

→2-3NG

2020-10

2022/3/12静岡転属

2021-2

2022/3/12未明静岡転属

2021-6

2022/3/12静岡転属

2021-12

2022/3/11静岡転属

2022/3/12未明静岡転属

2021-11

2022/3/11静岡転属

※1-10NGは全検ではなく要検確認

大垣Y100運用、17運用17編成予備0(予備はY+Y30/Z/R共通)

B101-B107

飯田

21

3

B1-B6

24

48

-12

7 / 9 ページ

◆静岡車313系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。
静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2022-3-11時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

編成 番号	<		直近 全検	要検	
	クモハ 313	クハ 312			
	VVVV	CP			
	CVCFF80KVA	1000L			
▼セミクロスシートワンマン2両 32両					
V1	3001	3001		30-12NG	検査推測 2020-6
V2	3002	3002		30-3NG	検査推測 2021-9
V3	3003	3003		31-3NG	検査推測
V4	3004	3004		30-11NG	検査推測
V5	3005	3005		30-5NG	検査推測
V6	3006	3006		30-9NG	検査推測
V7	3007	3007	3-2NG	×	
V8	3008	3008		30-2NG	検査推測
V9	3009	3009		30-1NG	検査推測
V10	3010	3010	3-12NG	×	検査推測
V11	3011	3011	3-4NG		
V12	3012	3012		30-4NG	検査推測
V13	3101	3101	29-10NG		検査推測
			3-11NG	×	
			26-10NG	30-8NG	
V14	3102	3102			検査推測

静岡V運用、13運用14編成予備1

▼ロングワンマン準備、プレーキチョップ、1ハパンタ2両 14両

1ハパンタ	W3	2301	2301		25-9NG	29-3NG	検査推測
1ハパンタ	W4	2302	2302		3-5NG		検査推測
1ハパンタ	W5	2303	2303		3-7NG		
1ハパンタ	W6	2304	2304		29-11NG		検査推測
1ハパンタ	W7	2305	2305		4-1NG	×	
1ハパンタ	W8	2306	2306		30-5NG		検査推測
1ハパンタ	W9	2307	2307		30-3NG		検査推測
1ハパンタ	W8	2306	2306		30-6NG		検査推測
1ハパンタ	W9	2307	2307		26-11NG	30-10NG	検査推測

▼ロングワンマン準備、プレーキチョップ、2ハパンタ2両 4両

W1	2351	2308		30-8NG		検査推測
W2	2352	2309		30-12NG		検査推測

静岡W運用、8運用9編成予備1

編成 番号	>		直近 全検	要検	
	クモハ 373	クハ 372			
	VVVV	CP			
	CVCFF135KVA	2000L			
▼373系3両42両					
F1	1	1	1	1-8NG	×
F2	2	2	2	31-3NG	検査推測
F3	3	3	3	1-10NG	検査推測
F4	4	4	4	1-11NG	
F5	5	5	5	1-7NG	検査推測
F6	6	6	6	30-8NG	検査推測
F7	7	7	7	30-11NG	検査推測
F8	8	8	8	1-8NG	×
F9	9	9	9	1-6NG	検査推測
F10	10	10	10	2-6NG	×
F11	11	11	11	31-1NG	
F12	12	12	12	2-1NG	検査推測
F13	13	13	13	2-4NG	検査推測
F14	14	14	14	2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

編成 番号	>			直近 全検	要検	
	クモハ 313	モハ 313	クハ 312			
	VVVV	VVVV	CP			
	CVCFF150KVA		2000L			
▼ロング3両 51両						
T1	2501	2501	2310	31-4NG	×	→3-7NG
T2	2502	2502	2311	1-5NG	×	→3-8NG 検査推測
T3	2503	2503	2312	1-7NG	×	→3-10NG 検査推測
T4	2504	2504	2313	1-8NG	×	
T5	2505	2505	2314	1-11NG	29-7NG	検査推測
T6	2506	2506	2315	1-12NG	29-9NG	検査推測
T7	2507	2507	2316	2-2NG	29-11NG	検査推測
T8	2508	2508	2317	2-4NG	29-12NG	検査推測
T9	2509	2509	2318	2-6NG	30-2NG	検査推測
T10	2510	2510	2319	2-7NG	30-3NG	検査推測
T11	2511	2511	2320	25-9NG	30-4NG	
T12	2512	2512	2321	→2-8NG		
T13	2513	2513	2322	2-9NG		検査推測
T14	2514	2514	2323	2-10NG		検査推測
T15	2515	2515	2324	2-11NG	30-7NG	検査推測
T16	2516	2516	2325	2-12NG	30-7NG	検査推測
T17	2517	2517	2326	3-1NG	30-10NG	検査推測
				3-2NG	30-11NG	検査推測

▼静岡T運用、16運用17編成予備1

N1	2601	2601	2327		28-6NG	→2-3NG
N2	2602	2602	2328		25-1NG	28-11NG 検査推測
N3	2603	2603	2329	4-2NG	×	検査推測
N4	2604	2604	2330			検査推測
N5	2605	2605	2331		29-4NG	検査推測
N6	2606	2606	2332			検査推測
N7	2607	2607	2333		30-1NG	検査推測
N8	2608	2608	2334		3-6NG	29-10NG 検査推測
N9	2609	2609	2335		3-3NG	29-9NG 検査推測
N10	2610	2610	2336		3-3NG	29-9NG 検査推測
					26-4NG	30-3NG
					3-9NG	×

列車番号でいーていく

◆大垣・静岡車311系211系213系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2022-3-11時点

315系投入で廃車となる車両です。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

211系	
1次車	S83年度1次 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車	S83年度2次 コンプレッサ変更、静音型
3次車	H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
4次車	H元年度2次 以降 H2年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置 K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。	

※全編成デジタル列車無線設置対象外								
編成 番号	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近 全検	DD-コンバータ 要検	大垣G運用、15運用15編成予備0(予備はY共通)	
	311	310	311	310				
制御 DD CP								
130KVA/2000L								
▼転換クロスシート4両 60両								
G1	1	1	1	1	1	×	→30-5NG 検査推測	
G2	2	2	2	2	2	25-8NG 3-8NG	×	→28-9NG→31-3NG 検査推測
G3	3	3	3	3	3	23-8NG 1-7NG	×	検査推測
G4	4	4	4	4	4	23-12NG 1-11NG	×	→29-8NG 検査推測
G5	5	5	5	5	5	25-6NG 3-7NG	×	→31-3NG 検査推測
G6	6	6	6	6	6	×	→30-10NG 検査推測	検査推測
G7	7	7	7	7	7	3-4NG	×	→29-11NG→2-9NG 検査推測

G8	8	8	8	8	26-5NG	×	→2-1NG	
G9	9	9	9	9	2-10NG	×	→30-7NG	検査推測
G10	10	10	10	10	25-2NG	×	→30-9NG	
G11	11	11	11	11	3-3NG	×		
					2-6NG	×		
G12	12	12	12	12		×	→2-2NG	検査推測
G13	13	13	13	13		×	→2-7NG	検査推測
G14	14	14	14	14		×	→29-10NG	検査推測
					31-1NG	×	→3-10NG	
G15	15	15	15	15	24-6NG			
					2-5NG	×		

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。

単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

NG	名古屋工場
日	日本車両
×	検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年-月)となります。
	編成単位で同一、一括検査となります。

出場は名古屋12:00-大府待避-豊橋13:45頃の模様(8532F)

静岡GG運用、8運用9編成予備1

編成 番号	クモハ		直近 全検	DD-コンバータ 要検
	213	212		
制御 DD CP				
90KVA/1000L 系転換クロス、トイレ2両 28両			4年目安	
H1	5001	5001	27-6NG	×→1-5NG
H2	5002	5002		
H3	5003	5003	28-1NG	×→2-1NG
H4	5004	5004	27-11NG	×→1-10NG
H5	5005	5005	27-8NG	
H6	5006	5006	27-3NG	
H7	5007	5007	27-11NG	×→1-11NG
H8	5008	5008		×→30-8NG
H9	5009	5009		×→31-1NG
H10	5010	5010		×→1-12NG
H11	5011	5011	29-4NG	×→3-3NG
H12	5012	5012	29-6NG	×→3-5NG
H13	5013	5013		×→3-9NG
H14	5014	5014	30-4NG	

大垣H運用、13運用14編成予備1

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成 番号	クモハ	モハ	クハ	直近 全検	DD-コンバータ 要検
	211	210	210		
制御 DD CP					
130KVA/2000L					
▼ロングシート3両トイレなし 93両					
LL1	5011	5011	5011	3-5NG	× →30-12NG 検査推測
LL2	5012	5012	5012		× →29-5NG 検査推測
LL3	5013	5013	5013	31-1NG	× 検査推測
LL4	5014	5014	5014		× →30-8NG 検査推測
				2-11NG	×
LL5	5015	5015	5015	1-12NG	× 検査推測
LL6	5017	5017	5017	2-5NG	×
SS1	5607	5055	5022	26-9NG	× →2-4NG 検査推測
LL7	5024	5024	5024	2-6NG	×
SS2	5608	5056	5025	31-2NG	× →3-10NG 検査推測
LL8	5026	5026	5026		× →31-4NG 検査推測
				3-9NG	×
LL9	5027	5027	5027		× →30-10NG 検査推測
				3-3NG	×
SS3	5609	5057	5028		× →1-5NG 検査推測
LL10	5029	5029	5029		× →31-2NG 検査推測
				4-2NG	×
LL11	5030	5030	5030	3-7NG	×
					× →30-9NG 検査推測
SS4	5610	5058	5031	3-2NG	×
					×
LL12	5033	5033	5033		× →2-2NG 検査推測
					×
SS5	5611	5059	5034		× →30-6NG 検査推測
					×
LL13	5035	5035	5035		× →30-11NG 検査推測
					×
LL14	5036	5036	5036		× →30-11NG 検査推測
					×
SS6	5612	5060	5037	3-4NG	×
LL15	5038	5038	5038	2-9NG	×
LL16	5039	5039	5039		× →30-4NG 検査推測
					×
SS7	5613	5061	5040		× →3-8NG 検査推測
					×
LL17	5041	5041	5041		× →31-2NG 検査推測
					×
SS8	5042	5042	5042		×
					×
LL18	5042	5042	5042		×
					×
SS9	5044	5044	5044		×
					×
LL19	5044	5044	5044		×
					×
LL20	5045	5045	5045		×
					×
SS10	5615	5063	5046		×
					×
SS11	5616	5064	5047		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065	5048		×
					×
SS11	5617	5065</			

静岡LL運用、19運用20編成予備1(60両)

静岡SS運用、10運用11編成予備1(33両)

※LL編成は2006年頃に、313系3次車投入により、大垣から転入となった編成