

↓列車番号の色枠部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

新快速 特別快速 快速 普通 回送 臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。 列番G以外での北部ワンマン運用 1列番1400の列車、区間となる模様

●：併合・連結 ▲：分離・解放 ※回送列車は異なる場合があります。

↑連結時の号車は、自車の号車です。

Table with columns for train number, departure/arrival station, departure/arrival time, and train details. Includes rows for various train services like 301, 302, 303, 304, 305, 306, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587.

◆大垣車庫両キロ計(313系R100編成) 全キロ平均 4233.8 予備含む 場合 1編成 141.7 60万キロまで(全運用周回合計数) 1842.3 1984.0 60万キロ到達日数(日、13運用) 61.4 66.1 月による検査回帰の目安(ヶ月)

◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2021-11-13時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。検査推測以外は実際の履記を確認

デジタル列車無線で○は列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

↑東日本区間末期の乗り入れて一部編成のみ対応

編成番号	クモハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
大垣R運用、13運用16編成予備3 R101-R108/R109-R116編成で運用が分かります。 ミュージネット取付					
R101	3013	3013	○	26-8NG	×→30-7NG 2021-4
R102	3014	3014	○		×→29-10NG 検査推測 2021-7
R103	3015	3015	○	25-7NG	×→29-8NG
R104	3016	3016	○		検査推測
R105	3017	3017	○	27-5NG	×→2-11NG
R106	3018	3018	○	25-12NG	×→29-10NG→2-1NG 2021-1
R107	3019	3019	○	25-2NG	×→29-1NG
R108	3020	3020	○	25-6NG	×→29-6NG 2019-12
R109	3021	3021	◎2-7	24-5NG	×→28-6NG→2-7NG 2021-3
R110	3022	3022	◎2-6		×→28-4NG→2-6NG
R111	3023	3023	×		検査推測
R112	3024	3024	×	26-6NG	×→30-5NG
R113	3025	3025	×		検査推測
R114	3026	3026	×	26-3NG	×→30-3NG
R115	3027	3027	×		×→30-11NG 検査推測 2020-5
R116	3028	3028	◎2-10	24-10NG	×→2-10NG

編成番号	クモハ 373	サハ 373	クハ 372	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
CVCF135KVA 2000L						
F1	1	1	1	×	1-8NG	×
F2	2	2	2	×	31-3NG	検査推測
F3	3	3	3	×	1-10NG	検査推測
F4	4	4	4	×	1-11NG	
F5	5	5	5	×	1-7NG	検査推測
F6	6	6	6	×	30-8NG	検査推測
F7	7	7	7	×	30-11NG	検査推測
F8	8	8	8	×	1-8NG	×
F9	9	9	9	×	1-6NG	検査推測
F10	10	10	10	○	2-6NG	×
F11	11	11	11	○	31-1NG	検査推測
F12	12	12	12	×	2-1NG	検査推測
F13	13	13	13	×	2-4NG	検査推測
F14	14	14	14	○	2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

↑上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

編成番号	クモハ 213	クハ 212	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
4年目 大垣H運用、13運用14編成予備1					
H1	5001	5001	○	27-6NG	×→1-5NG 検査推測
H2	5002	5002	○		検査推測
H3	5003	5003	○	28-1NG	×→2-1NG
H4	5004	5004	○	27-11NG	×→1-10NG 検査推測
H5	5005	5005	○	27-8NG	検査推測
H6	5006	5006	○	27-3NG	検査推測
H7	5007	5007	○	27-11NG	×→1-11NG 検査推測
H8	5008	5008	○		×→30-8NG 検査推測
H9	5009	5009	○		×→31-1NG 検査推測
H10	5010	5010	○		×→1-12NG 検査推測
H11	5011	5011	○	29-4NG	×→3-3NG
H12	5012	5012	○	29-6NG	×→3-5NG
H13	5013	5013	○		×→3-9NG
H14	5014	5014	○	30-4NG	検査推測

編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
CVCF150KVA 2000L						
B151	1701	1701	407	○	26-2NG	×→29-8NG
B152	1702	1702	408	○	26-2NG	×→29-12NG
B153	1703	1703	409	○	25-8NG	×→29-8NG

↑茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一一括検査となります。

- 313系
 - 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正
2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
 - 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
 - 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
211系大垣→静岡転出分
静岡車で国鉄型車両全車廃車
以上、2007-3-18ダイヤ改正
 - 4次車 2010~2012年度増備
以上、2012-3-17ダイヤ改正
 - 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。