

1 列車番号の色帯部分

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、  
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

新快速  
特別快速  
快速  
普通  
回送  
臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。  
1 列車G以外での北部ワンマン運用  
1 列車1400の列車、区間となる模様

● 併合・連結  
▲ 分割・解放  
※回送列車は異なる場合があります。

1 連結時の号車は、自車の号車です。

Table with columns for train number, departure/arrival stations, times, and train composition. Includes rows for various train types like 313系, 311系, and 315系.

回9152Mについて  
2021/11/7(日)宋明の運転を確認、下り線ルートで保線作業かは不明も、これを空ける回送の模様  
明け方4:20頃の豊橋出区、新城で後2両分割後、前2両はそのまま本長篠とみられる。(豊橋-本長篠、分割作業を含め、60分と想定する)

大垣車庫両キロ計(313系R100編成) 全キロ 4048.6  
平均 311.4  
1編成 148.2  
60万キロまで(全運用周回合計数) 1926.6  
60万キロ到達日数(日、13運用) 2074.8  
月による検査回帰の目安(ヶ月) 64.2





◆大垣車313系、211系編成一覧【飯田線関連のみ】

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2021-11-13時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。  
検査推測以外は実際の履記を確認済

デジタル列車無線で○は  
列車設定モニター取付も確認  
○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)  
↑ 東日本区間末期の乗り入れて一部編成のみ対応

編成番号	クモハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
大垣R運用、13運用16編成予備3 R101-R108/R109-R116編成で運用が分かります。 ミュージメント取付					
R101	3013	3013	○	26-8NG	×→30-7NG 2021-4
R102	3014	3014	○		×→29-10NG 検査推測 2021-7
R103	3015	3015	○	25-7NG	×→29-8NG
R104	3016	3016	○		検査推測
R105	3017	3017	○	27-5NG	×→2-11NG
R106	3018	3018	○	25-12NG	×→29-10NG→2-1NG 2021-1
R107	3019	3019	○	25-2NG	×→29-1NG
R108	3020	3020	○	25-6NG	×→29-6NG 2019-12
R109	3021	3021	◎2-7	24-5NG	×→28-6NG→2-7NG 2021-3
R110	3022	3022	◎2-6		×→28-4NG→2-6NG
R111	3023	3023	×		検査推測
R112	3024	3024	×	26-6NG	×→30-5NG
R113	3025	3025	×		検査推測
R114	3026	3026	×	26-3NG	×→30-3NG
R115	3027	3027	×		×→30-11NG 検査推測 2020-5
R116	3028	3028	◎2-10	24-10NG	×→2-10NG

編成番号	クモハ 373	サハ 373	クハ 372	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
373系3両42両						
F1	1	1	1	×	1-8NG	×
F2	2	2	2	×	31-3NG	検査推測
F3	3	3	3	×	1-10NG	検査推測
F4	4	4	4	×	1-11NG	
F5	5	5	5	×	1-7NG	検査推測
F6	6	6	6	×	30-8NG	検査推測
F7	7	7	7	×	30-11NG	検査推測
F8	8	8	8	×	1-8NG	×
F9	9	9	9	×	1-6NG	検査推測
F10	10	10	10	○	2-6NG	×
F11	11	11	11	○	31-1NG	検査推測
F12	12	12	12	×	2-1NG	検査推測
F13	13	13	13	×	2-4NG	検査推測
F14	14	14	14	○	2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

↑ 上諏訪-辰野間乗り入れにより、R101-R108編成は搭載済、他は2020年以降追設

編成番号	クモハ 213	クハ 212	デジタル 列車無線	直近 全検	DD-コンバータ 要検
213系転換クロス、トイレ2両28両					
H1	5001	5001	○		4年目安
H2	5002	5002	○		大垣H運用、13運用14編成予備1
H3	5003	5003	○		27-6NG ×→1-5NG 検査推測
H4	5004	5004	○		28-1NG ×→2-1NG
H5	5005	5005	○		27-11NG ×→1-10NG 検査推測
H6	5006	5006	○		27-8NG 検査推測
H7	5007	5007	○		27-3NG 検査推測
H8	5008	5008	○		27-11NG ×→1-11NG 検査推測
H9	5009	5009	○		×→30-8NG 検査推測
H10	5010	5010	○		×→31-1NG 検査推測
H11	5011	5011	○		×→1-12NG 検査推測
H12	5012	5012	○		29-4NG ×→3-3NG
H13	5013	5013	○		29-6NG ×→3-5NG
H14	5014	5014	○		×→3-9NG 検査推測

編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	デジタル 列車無線	直近 全検	要検
CVCF150KVA 2000L						
B151	1701	1701	407	○	26-2NG	×→29-8NG
B152	1702	1702	408	○	26-2NG	×→29-12NG
B153	1703	1703	409	○	25-8NG	×→29-8NG

↑ 茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

NG	名古屋工場
日	日本車両
×	検査標無し(直近検査が全検となる)元号(年-月)となります。
○	編成単位で同一一括検査となります。

- 313系
  - 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正 2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分
  - 2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
  - 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 211系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
  - 4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正
  - 5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。  
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。  
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

