

1 列車番号の色枠部分

ホームライナー

新快速

特別快速

快速

区間快速

普通

回送

臨時

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

- 併合・連結
- ▲ 分割・解放
- ※回送列車は異なる場合があります。

1 連結時の号車は、自車の号車です。

整理番号	区間	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
131	311系4両	大垣	岡崎1番上1	0:38																										
54	G0編成	浜松方	浜松方																											
132	311系4両	岡崎1番上1	大府2番 武豊下本	0:46																										
22	G0編成	浜松方	浜松方																											
133	311系4両	大府2番 武豊下本	豊橋 下3	22:42																										
31	G0編成	浜松方	留置場所変更確認																											
134	311系4両	豊橋 下3	大垣	23:--																										
04a	G0編成	浜松方	留置場所変更確認																											
135	311系4両	大垣	岡崎1番上1	0:49																										
72a	G0編成	米原方	米原方																											
136	311系4両	岡崎1番上1	大府2番 武豊下本	0:46																										
21	G0編成	米原方	米原方																											
137	311系4両	大府2番 武豊下本	大府3番 武豊上本	23:01																										
32	G0編成	米原方	米原方																											
138	311系4両	大府3番 武豊上本	豊橋 下3	22:42																										
33	G0編成	浜松方	留置場所変更確認																											
139	311系4両	豊橋 下3	大垣	23:--																										
04b	G0編成	浜松方	留置場所変更確認																											
140	311系4両	大垣	豊橋 下12	23:30																										
72b	G0編成	変更有	留置場所変更確認																											
141	311系4両	豊橋 下12	豊橋 下12	23:30																										
05a	G0編成	留置場所変更確認	留置場所変更確認																											
142	311系4両	豊橋 下12	大垣	20:--																										
05b	G0編成	留置場所変更確認	留置場所変更確認																											
143	311系4両	大垣	静岡	23:42																										
57	G0編成	変更有	静岡																											
144	311系4両	静岡	大垣	22:--																										
01	G0編成																													
145	311系4両	大垣	大垣	22:--																										
74	G0編成																													

◆大垣車庫南口口計(311系G0編成)

全キロ 932.6 場合
平均 622.2 1編成
60万キロまで(全運用周回合計数) 64.3 64.3
60万キロ到達日数(日、15運用) 964.4 1028.7
月による検査回帰の目安(ヶ月) 32.1 34.3

1460日(4年の日数)
48ヶ月(4年の月数)

▼駅留置方所について
豊橋・西小坂井は当方確認済(2020-6-16~17)
岡崎は未確認ですが情報によりほぼ確認、但し、米原方電留1/電留2の位置は確定できず(電留1側が下り本線)
その他、菊川、大府、熱田も確定です。大府電留は米原方引上線です。
その他、静岡、大垣は車両区となります。大垣駅留置はありません。米原も駅留置はなく、列車区留置線となります。

整理番号	車種	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
521	313系4両 Y0編成	西小坂井1番上	6:--	岡崎 電留2	23:40				回402F	105F	回105F	大垣▲	検査運用						回370F	370F		◆大垣車庫両キロ計(313系Y0編成)										全キロ平均	8406.8	予備含む		
13a	Y0編成								西小坂井	豊6:30	岐							回22:12	岐	岐23:40		1460日(4年の日数)										60万キロまで(全運用周回合計数)	71.4	2編成		
									豊岐8:58	垣								13.7	70.4		48ヶ月(4年の月数)										60万キロ到達日数(日、13運用)	927.8	999.2			
									3.2	102.7	13.7										月による検査回帰の目安(ヶ月)										30.9	33.3				
522	313系4両 Y0編成	岡崎 電留2	6:01	大垣	23:33				浜松方	A521+A562(13a+13b)								回2846F	名古屋▲	2848F	2855F	2862F	2865F	2874F	2880F	2888F	浜松●	2707F								
25a	Y0編成	浜松方							311F	2506F	回2506F	回505F	2320F	944M	浜松▲	947M	956M	955M	966M	963M	974M	967M	980M	977M	988M	20:33	21:07									
									岡1 6:01	垣7:37	名2 8:28	熱	垣9:41	豊11:42					浜13:02	豊13:42	浜14:25	豊15:40	浜16:20	豊17:07	浜17:47	豊18:31	浜19:48	豊20:33	浜21:19							
									垣7:34	名2 8:22	熱	垣	豊11:09	浜12:15					豊13:36	浜14:15	豊14:58	浜16:13	豊16:56	浜17:41	豊18:21	浜19:06	豊20:22	浜21:07	垣23:33							
									84.1	44	5.2	49.2	116.4	36.5					36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	36.5	853.3			
523	313系4両 Y0編成	大垣	6:--	大垣	23:--				浜松方	A522+A528(25a+25b)								回2846F	名古屋▲	2848F	2855F	2862F	2865F	2874F	2880F	2888F	浜松●	2707F								
82b	Y0編成								回503F	2704F	2513F	大垣▲							回2846F	名古屋▲	2848F	2855F	2862F	2865F	2874F	2880F	2888F	浜松●	2707F							
									※新華井経由	開	開7:17	豊9:32							垣15:--	名16:13	武17:25	名18:43	武19:45	名20:53	武21:59	岐										
									開	豊9:29	垣11:02								名15:28	武17:16	名18:17	武19:41	名20:46	武21:47	垣											
									16.9	130.2	116.4								44	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	69.1	13.7					584.3			
524	313系4両 Y0編成	大垣	5:00	大垣	0:--				米原方	A548+A523(82a+82b)								米原方	A543+A523(53b+82b)																	
51	Y0編成								102F	豊橋●	2505F	大垣▲							213F	208F	221F	216F	229F	224F	237F	232F	245F	238F	大垣	回364F	364F	371F	回371F			
									垣5:00	5番で併合	豊5 7:19								垣9:10	米10:30	垣11:12	米12:30	垣13:12	米14:30	垣15:09	米16:30	垣17:09	米18:18	垣20:28	岐23:50	岐					
									豊5 7:07		垣8:54								米9:45	垣11:06	米11:47	垣13:02	米13:47	垣15:05	米15:44	垣17:05	米17:44	垣18:50	垣							
									116.4		116.4								35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	13.7	70.4	70.4	13.7		760		
525	313系4両 Y0編成	大垣	6:--	大垣	0:23				米原方	A550+A524(10+51)									349F	352F	361F	366F	373F													
59	Y0編成								回112F	112F	119F	328F	335F	338F	349F	352F	361F	366F	373F																	
									垣	岐6:42	豊9:12	岐11:43	府13:00	岐14:13	岡15:58	岐17:48	岡19:32	岐21:12	岡22:58																	
									岐	豊8:55	岐11:31	府12:42	岐14:02	岡15:44	岐17:32	岡19:22	岐21:02	岡22:38	垣0:23																	
									13.7	102.7	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	84.1																754.8	
526	313系4両 Y0編成	大垣	6:13	岡崎 下2	23:07				110F	117F	326F	337F	340F	351F	354F	363F	368F																			
58	Y0編成								垣6:13	豊8:41	岐11:13	岡12:58	岐14:43	岡16:12	岐18:02	岡19:52	岐21:32	岡23:07																		
									豊8:38	岐11:02	岡12:44	岐14:31	岡16:12	岐18:02	岡19:52	岐21:32	岡23:07																			711.9
									116.4	102.7	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4																			
527	313系4両 Y0編成	岡崎 下2	6:16	岡崎 電留2	23:42				313F	204F	大垣	検査運用							回146F	146F	159F	166F	1101F													
26	Y0編成	浜松方か							岡4 6:16	米9:18									垣	岐15:58	豊18:36	岐20:57	豊23:09													
									米8:46	垣9:52									岐	豊18:21	岐20:47	豊23:05	岡23:42													
									120	35.9									13.7	102.7	102.7	102.7	32.3												510	
528	313系4両 Y0編成	岡崎 電留2	6:01	熱田 上3	0:--				311F	2506F	回2506F	回505F	2320F	944M	浜松▲	945M	954M	953M	982M	147F	156F	豊橋上入換●	2705F	----	回378F	378F	回416F									
25b	Y0編成	米原方							岡1 6:01	垣7:37	名2 8:28	熱	垣9:41	豊11:42					浜12:46	豊13:23	浜14:02	豊14:41	浜15:25	岐18:28												
									垣7:34	名2 8:22	熱	垣	豊11:09	浜12:15					豊13:18	浜13:57	豊14:36	浜15:15	岐18:17	豊4 20:47												
									84.1	44	5.2	49.2	116.4	36.5					36.5	36.5	36.5	36.5	102.7	102.7												
									A522+A528(25a+25b)										米原方	A548+A528(82a+25b)																
529	313系4両 Y0編成	熱田 上3	5:--	岡崎 電留1	0:15				301Fは、100F出発後入換後に客車(53両)同送列番降下模様	回401F	名古屋▲	301F	大垣●						302F	321F	333F	336F	343F	回500F	熱田	回2551F	2551F	242F	大垣▲	回372F	372F					
41b	Y0編成								熱	上下始発	名5:37								垣6:44	岡8:32	岐10:13	岡11:58	岐13:43	府15:01	岐	金19:41	米21:30	垣22:03	岐	岐22:45	岡0:15					
									名5:21	分割	垣6:16								岡8:19	岐10:07	岐11:44	岡14:42	府16:02	熱17:26	金	米21:06	垣22:03	岐	岐	岡						
									84.1	44									70.4	70.4	70.4	49.8	49.8			1.9	83.2	35.9	13.7	70.4						
530	313系4両 Y0編成	岡崎 電留1	6:31	岡崎 下2	20:15				米原方	A549+A529(41a+41b)									329F	329F	339F	342F	353F	356F												
27	Y0編成	米原方か							317F	316F	岡崎								329F	332F	339F	342F	353F	356F												
									岡4 6:31	岐8:19									岡10:58	岐12:43	府14:00	岐15:13	岡16:57	岐18:43												
									岐8:07	岡9:44								岐12:31	府13:42	岐15:02	岡16:44	岐18:28	岡20:15													
									70.4	70.4								70.4	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4													
531	313系4両 Y0編成	岡崎 下2	5:45	岡崎4番 下1	0:09				1100F	107F	回107F	----	318F	325F	128F	139F	148F	豊橋●		161F	回161F	----	2374F	1103F			</									

整理番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km				
※運用番号を基本とし、これが異なる場合があります。																																		
▼313系0 / 5000番代2両(20運用21編成予備1)																																		
557	313系2両	大垣	7:12	大垣	0:--					2702F	2309F	2518F	2525F	2338F	豊橋	回2119F	2119F	2370F	2709F	回506F														
63b	30/Z0編成									7:12	豊9:21	7:10:56	豊12:32	7:14:11	豊17:10	7:17:44	米20:05	豊22:14	7:19:00													1030.6		
米原方 A507+A557(63a+63b)																																		
558	313系2両	大垣	6:54	大垣	23:59					2306F	2511F	大垣▲	検査運用		大垣●	2330F	2327F	2342F	2543F	2368F	2353F													
62b	30/Z0編成									6:54	豊8:34	6:54:00	豊12:27	6:14:11	豊17:10	6:15:26	豊17:00	米19:35	豊21:47	6:21:39												1038.9		
米原方 A508+A558(62a+62b)																																		
559	313系2両	米原	6:07	岡崎4番 下1	0:09					2304F	2113F	2514F	2521F	2528F	豊橋▲	中4	豊橋●		161F	回161F	→→→	2374F	1103F											
91b	30/Z0編成									6:07	豊8:18	6:09:56	豊11:32	6:13:26	待機		5番併合	豊19:09	岐	7:21:53	豊23:36											883		
米原方 A512+A559(91a+91b)																																		
560	313系2両	岡崎4番 下1	5:38	大垣	20:34					307F	304F	→→→	回304F	928M	929M	127F	136F	2335F	2350F	2343F														
23b	30/Z0編成									4:53	岐7:09	4:53:00	回	豊9:13	浜10:01	豊10:57	岐13:28	豊15:50	7:17:23	豊19:03													800.7	
米原方 A512+A559(91a+91b)																																		
561	313系2両	大垣	7:47	西小坂井1番 上1	23:--					314F	回507F	大垣		回502F	回2549F	2549F	2536F	回409F	回412F															
64b	30/Z0編成									7:47	笠	金山10:31	名18:53	7:18:53	熱	金	米19:11	米20:35	豊23:07	愛御	西小坂井												405.2	
米原方 A532+A560(23a+23b)																																		
562	313系2両	西小坂井1番 上1	6:--	豊橋 下14	23:51					回402F	105F	回105F	大垣▲	大垣●	2114F	豊橋▲	中4	待機	5番併合	豊20:50	7:22:23	豊23:51												
13b	30/Z0編成									6:--	西小坂井	豊6:30	岐	7:18:44	豊20:18			2両は中4から	7:22:17	豊23:51													470.4	
米原方 A521+A562(13a+13b)																																		
563	313系2両	豊橋 下14	7:29	大垣	0:38					2107F	2318F	2315F	大垣▲		大垣●			2348F	2341F	大垣	1212F	169F												
11b	30/Z0編成									7:29	7:9:11	豊10:50	7:9:06	7:10:39	7:12:19			7:16:56	7:18:31	7:20:04	7:20:53	7:22:38												
米原方 A521+A562(13a+13b)																																		
564	313系2両	大垣	6:24	大垣	22:--					2302F	2111F	大垣▲	検査運用					2302F	2111F	167F	回167F	大垣▲												
60b	30/Z0編成									6:24	豊8:05	6:24:00	豊9:40	6:16:4	116.4			7:18:34	7:20:25	7:22:08	7:23:51													
米原方 A514+A563(11a+11b)																																		
565	313系2両	大垣	6:44	大垣	22:03					米原方 A509+A564(60a+60b)	大垣●							米原方 A145+A564(74+60b)	※311系4両と併合になる所定運用															
61	30/Z0編成									6:44	7:6:44	回8:32	岐10:13	332F	333F	336F	343F	回500F	熱田	回2551F	2551F	242F												
併合出区																																		
566	313系2両	大垣	5:54	大垣	19:11					2700F	2701F	米原方 A529+A565(41b+61)	大垣					225F	220F	233F	228F	247F	240F											
56b	30/Z0編成									5:54	豊7:42	5:54:00	7:7:37	名8:59	7:12:46	7:14:04	7:14:45	7:18:05	7:18:11	7:19:11														
※運用順に進む模様だが、例外注意 但し、2+2両																																		
567	313系2両	大垣	5:23	大垣	22:38					201F	2308F	2115F	大垣	2326F	2323F	2532F	2539F	2110F	2345F	244F														
71b	30/Z0編成									5:23	米6:27	豊8:48	5:23:00	7:11:11	7:12:50	7:14:26	7:16:02	7:17:44	7:19:31	7:22:07														
米原方 A568+A566(56a+56b)																																		
568	313系2両	大垣	5:54	大垣	19:11					2700F	2701F	回2701F	大垣					225F	220F	233F	228F	247F	240F											
56a	30/Z0編成									5:54	豊7:42	5:54:00	7:7:37	名8:59	7:12:46	7:14:04	7:14:45	7:18:05	7:18:11	7:19:11														
※運用順に進む模様だが、例外注意 但し、2+2両																																		
569	313系2両	大垣	5:--	豊橋 下6	21:11					回501F	2300F	2109F	2512F	2519F	大垣▲			大垣●	2534F	2541F	2366F	豊橋▲	豊橋●											
81b	30/Z0編成									5:--	関5:51	豊7:49	5:09:26	豊11:02	5:16:9	130.2	116.4	116.4	116.4	152.3	152.3	152.3												
※新垂井経由																																		
米原方 A513+A569(81a+81b)																																		
570	313系2両	豊橋 下6	6:15	西小坂井 下2	21:--					2101F	2900F	900F	豊橋▲	豊橋●	2317F	2526F	2533F	2104F	2121F	2116F	回407F													
07b	30/Z0編成									6:15	7:7:52	名8:35	6:15:00	7:7:47	名8:33	7:10:17	116.4	44	72.4															
米原方 A502+A570(07a+07b)																																		
米原方 A510+A570(06+07b)																																		
◆岡崎駅留置について 下2 下1 東海道下本 東海道上本 上1 上2 一が東京方です。																																		
◆豊橋駅留置について 簡単にまとめます。 一が東京方です。 縦列の場合 東京方→浜松方 神戸方→米原方 で、この運用表は区別																																		
左記から 下1 駅8番 下本 駅7番 上本 駅6番 上1 駅5番 上2/2区 駅4番 上2/1区 4番線浜松方奥の留置線 上3 4番線浜松方奥の留置線で、左側、豊橋鉄道側の留置線(6/6縦列可能) 下6 飯田旅客3 駅3番 下5 飯田旅客2 駅2番 下4 飯田旅客1 駅1番 下3 下2 下1 右記へ																																		
東海道上下本と、飯田下本の間に存在し、米原方野留置線 中3-中2も存在しますが、留置はなく、入換通路の模様です。 その他、上6-上11は、土地売却、豊橋鉄道移設で存在しません。 下18-下16は保線用 下14 米原方新幹線側に存在 最新幹線側の下15は、保線用のためありません。 上入換 浜松方入換用 下引上 米原方入換用																																		
サンライズの停車は6.7番となります。																																		

整理番号	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
301	313系2両	豊橋 下11	6:16	豊橋 中4	23:34			103F	回103F	大垣▲		大垣●		回168F	168F	豊橋▲															
581	313系2両	新橋3番 下1	4:—	大垣	23:30			回1581M	502G	401G	402G	豊橋●	2509F	回2509F	大垣▲		731G	732G	733F	734F	735F	736F									
582	313系2両	大垣	6:29	新橋2番 下本	0:—			701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣	715G	716G	大垣	717G	718G		
※飯田線北部運用301~306、飯田線南部運用581~587								719G	720G	721G	722G	723G	724G	725F	726F	727G	728G	729G	730G	大垣●	回168F	168F	豊橋▲	461M	回1595M						

◆大垣車313系編成一覧

編成番号	クモハ	サハ	モハ	サハ	モハ	クハ
Y101	5001	5301	5001	5001	5301	5001
Y102	5002	5302	5002	5002	5402	5102
Y103	5003	5303	5003	5003	5303	5003
Y104	5004	5304	5004	5004	5304	5004
Y105	5005	5305	5005	5005	5305	5005
Y106	5006	5306	5006	5006	5306	5006
Y107	5007	5307	5007	5007	5307	5007
Y108	5008	5308	5008	5008	5308	5008
Y109	5009	5309	5009	5009	5309	5009
Y110	5010	5310	5010	5010	5310	5010
Y111	5011	5311	5011	5011	5311	5011
Y112	5012	5312	5012	5012	5312	5012
Y113	5013	5313	5013	5013	5313	5013
Y114	5014	5314	5014	5014	5314	5014
Y115	5015	5315	5015	5015	5315	5015
Y116	5016	5316	5016	5016	5316	5016
Y117	5017	5317	5017	5017	5317	5017
Y102 事故車は名古屋工場内留置	5302	5002				

大垣Y100運用、17運用17編成(予備(Y+Y30/Z/R共通))

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2022-3-12時点

編成番号	クモハ	モハ	クハ	直近全検	要検
B201	8501	8501	8501		
B202	8502	8502	8502		
B203	8503	8503	8503		
B204	8504	8504	8504		
B205	8505	8505	8505		
B206	8506	8506	8506		
27-2NG	×	30-6NG	→2-4NG		
4-1NG	×				
27-4NG	×	28-12NG	→2-6NG		
4-3NG見込み					
27-5NG	×	30-10NG	→2-8NG		
27-7NG	×	31-1NG	→2-3-12NG		
27-7NG	×	未確認	→2-1NG→3-11NG		
27-10NG	×	29-6NG	→1-10NG→3-8NG		
27-11NG	×	29-8NG	→1-9NG→3-6NG		
28-2NG	×	(29-10NG)	→1-7NG→2-12NG		
28-3NG	×	(29-10NG)	→1-7NG→3-3NG		
28-5NG	×	30-1NG	→1-8NG→3-5NG		
27-6NG	×	29-3NG	→30-11NG→2-9NG		
29-7NG	×	31-4NG	→出場済注意	検査推測	
24-8日	×	27-12NG	→1-5NG	検査推測	
25-1日	×	28-5NG	→30-2NG→1-10NG		
3-7NG	×				
25-2日	×	28-7NG	→30-3NG		
1-12NG	×	3-9NG			
25-4NG		28-9NG			

B101-B107 21
飯田 3
B1-B6 24
48

◆静岡車313系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。
静岡車は調査不足のため、データが不十分です。

※2022-3-11時点
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検	検査推測	備考
	313	312				
	CVCF80kVA	1000L				
	VVVF	CP				
▼セキクロスシートワンマン2両 32両						
V1	3001	3001			30-12NG	検査推測 2020-6
V2	3002	3002			30-3NG	検査推測 2021-9
V3	3003	3003			31-3NG	検査推測
V4	3004	3004			30-11NG	検査推測
V5	3005	3005			30-5NG	検査推測
V6	3006	3006			30-9NG	検査推測
V7	3007	3007	3-2NG	×		
V8	3008	3008			30-2NG	検査推測
V9	3009	3009			30-1NG	検査推測
V10	3010	3010	3-12NG	×	3-4NG	検査推測
V11	3011	3011			30-4NG	検査推測
V12	3012	3012			29-10NG	検査推測
V13	3101	3101	3-11NG	×	26-10NG 30-8NG	検査推測
V14	3102	3102				検査推測

静岡V運用、13運用14編成予備1

▼ロングワンマン準備、プレーキチョッパ、1/パンタ2両 14両

1/パンタ	クモハ	クハ	直近 全検	要検	検査推測	備考
W3	2301	2301			25-9NG 29-3NG	検査推測
W4	2302	2302			3-5NG	検査推測
W5	2303	2303			3-7NG	検査推測
W6	2304	2304			4-1NG	×
W7	2305	2305			30-5NG	検査推測
W8	2306	2306			30-3NG	検査推測
W9	2307	2307			30-6NG	検査推測
W9	2307	2307			26-11NG 30-10NG	検査推測

▼ロングワンマン準備、プレーキチョッパ、2/パンタ2両 4両

編成 番号	クモハ	クハ	直近 全検	要検	検査推測	備考
W1	2351	2308			30-8NG	検査推測
W2	2352	2309			30-12NG	検査推測

静岡W運用、8運用9編成予備1

編成 番号	クモハ		直近 全検	要検	検査推測	備考
	373	372				
	CVCF135kVA	2000L				
	VVVF	CP				
▼373系3両42両						
F1	1	1			1-8NG	×
F2	2	2			31-3NG	検査推測
F3	3	3			1-10NG	検査推測
F4	4	4			1-11NG	検査推測
F5	5	5			1-7NG	検査推測
F6	6	6			30-8NG	検査推測
F7	7	7			30-11NG	検査推測
F8	8	8			1-8NG	×
F9	9	9			1-6NG	検査推測
F10	10	10			2-6NG	×
F11	11	11			31-1NG	検査推測
F12	12	12			2-1NG	検査推測
F13	13	13			2-4NG	検査推測
F14	14	14			2-5NG	検査推測

静岡F運用、13運用14編成予備1

編成 番号	クモハ			直近 全検	要検	検査推測	備考
	313	313	312				
	CVCF150kVA						
	VVVF	VVVF	CP				
▼ロング3両 51両							
T1	2501	2501	2310			31-4NG	×→3-7NG
T2	2502	2502	2311			1-5NG	×→3-8NG 検査推測
T3	2503	2503	2312			1-7NG	×→3-10NG 検査推測
T4	2504	2504	2313			1-8NG	×
T5	2505	2505	2314			1-11NG	29-7NG 検査推測
T6	2506	2506	2315			1-12NG	29-9NG 検査推測
T7	2507	2507	2316			2-2NG	29-11NG 検査推測
T8	2508	2508	2317			2-4NG	29-12NG 検査推測
T9	2509	2509	2318			2-6NG	30-2NG 検査推測
T10	2510	2510	2319			2-7NG	30-3NG 検査推測
T11	2511	2511	2320			25-9NG 30-4NG	→2-8NG
T12	2512	2512	2321			2-9NG	検査推測
T13	2513	2513	2322			2-10NG	検査推測
T14	2514	2514	2323			30-7NG	検査推測
T15	2515	2515	2324			2-11NG	30-7NG 検査推測
T16	2516	2516	2325			2-12NG	30-10NG 検査推測
T17	2517	2517	2326			3-1NG	30-11NG 検査推測
T17	2517	2517	2326			3-2NG	検査推測

▼静岡T運用、16運用17編成予備1

編成 番号	クモハ	クハ	直近 全検	要検	検査推測	備考
N1	2601	2601			28-6NG	→2-3NG
N2	2602	2602			25-1NG	28-11NG 検査推測
N3	2603	2603			4-2NG	×
N4	2604	2604				検査推測
N5	2605	2605			29-4NG	検査推測
N6	2606	2606				検査推測
N7	2607	2607			30-1NG	検査推測
N8	2608	2608			3-6NG	29-10NG 検査推測
N9	2609	2609			3-3NG	29-9NG 検査推測
N10	2610	2610			3-3NG	26-4NG 30-3NG
N10	2610	2610			3-9NG	×

列車番号でいーていく

2019 7 21

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

◆大垣・静岡車311系211系213系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2022-3-11時点

315系投入で廃車となる車両です。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

※全編成デジタル列車無線設置対象外

211系
1次車 S83年度1次 側面LED表示
 コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S83年度2次 側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
 コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
 クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
 神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトイレ(3両11編成分、現在のSS編成)
 ブレーキ増圧準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空洞内蔵に以降
H2年度2次
 台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置
 K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

編成番号	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近全検	DD-コンバータ要検
G1	311	310	311	310		
G2	2	2	2	2		
G3	3	3	3	3		
G4	4	4	4	4		
G5	5	5	5	5		
G6	6	6	6	6		
G7	7	7	7	7		
G8	8	8	8	8		
G9	9	9	9	9		
G10	10	10	10	10		
G11	11	11	11	11		
G12	12	12	12	12		
G13	13	13	13	13		
G14	14	14	14	14		
G15	15	15	15	15		

編成番号	クモハ	モハ	クハ	直近全検	DD-コンバータ要検
LL1	5011	5011	5011		
LL2	5012	5012	5012		
LL3	5013	5013	5013		
LL4	5014	5014	5014		
LL5	5015	5015	5015		
LL6	5017	5017	5017		
SS1	5607	5055	5022		
LL7	5024	5024	5024		
SS2	5608	5056	5025		
LL8	5026	5026	5026		
LL9	5027	5027	5027		
SS3	5609	5057	5028		
LL10	5029	5029	5029		
LL11	5030	5030	5030		
SS4	5610	5058	5031		
LL12	5033	5033	5033		
SS5	5611	5059	5034		
LL13	5035	5035	5035		
LL14	5036	5036	5036		
SS6	5612	5060	5037		
LL15	5038	5038	5038		
LL16	5039	5039	5039		
SS7	5613	5061	5040		
LL17	5041	5041	5041		
LL18	5042	5042	5042		
SS8	5614	5062	5043		
LL19	5044	5044	5044		
LL20	5045	5045	5045		
SS9	5615	5063	5046		
SS10	5616	5064	5047		
SS11	5617	5065	5048		

313系
 24 1次車 行先表示は幕以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-6-1)
 0 2次車 センtralライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正
 103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
 60 211系大垣-静岡転入分
 この時点で国鉄型車両全車廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正
 0 4次車 2010~2012年度増備
 以上、2012-3-17ダイヤ改正
 0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
 以上、2015-3-14ダイヤ改正
 2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
 単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。
 ※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成番号	クモハ	クハ	直近全検	DD-コンバータ要検
GG1	6001	5049		
GG2	6002	5050		
GG3	6003	5051		
GG4	6004	5052		
GG5	6005	5053		
GG6	6006	5054		
GG7	6007	5055		
GG8	6008	5056		
GG9	6009	5057		

静岡GG運用、8運用9編成予備1

編成番号	クモハ	クハ	直近全検	DD-コンバータ要検
H1	5001	5001		
H2	5002	5002		
H3	5003	5003		
H4	5004	5004		
H5	5005	5005		
H6	5006	5006		
H7	5007	5007		
H8	5008	5008		
H9	5009	5009		
H10	5010	5010		
H11	5011	5011		
H12	5012	5012		
H13	5013	5013		
H14	5014	5014		

4年目安

H1	5001	5001		
H2	5002	5002		
H3	5003	5003		
H4	5004	5004		
H5	5005	5005		
H6	5006	5006		
H7	5007	5007		
H8	5008	5008		
H9	5009	5009		
H10	5010	5010		
H11	5011	5011		
H12	5012	5012		
H13	5013	5013		
H14	5014	5014		

大垣H運用、13運用14編成予備1

静岡LL運用、19運用20編成予備1(60両)
 静岡SS運用、10運用11編成予備1(33両)
 ※LL編成は2006年頃に、313系3次車投入により、大垣から転入となった編成

列車番号でいっていく