↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速
特急
区間快速
普通
回送
臨時

●:併合・連結
▲:分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は特急しなの基準となります。
※愛環瀬戸口乗り入れ列車で、愛環線内の回送の記述は省略しています。
※走行kmで、神領入区ー春日井出区となる場合、春日井ー神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります出区線、入区線

神4:54	
高4:57	

↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
13番から新幹線方面に、出区ー入区ー稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系		※運用確定				※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)																											
71	383系6両	春日井	9:--	春日井	17:--						回4007M	1007M	1016M	回4016M																			
	固定										9:50入線	10 10:00	長14:03	名10 17:--																			
												長12:54	10 17:06	春																			
												250.8	250.8	18.5																			
72	383系6両	春日井	8:--	長野	20:39						回4005M	1005M	1014M	名古屋車両区確定			1021M																
	固定										春	10 9:00	長13:00	17:20出区線-33入線			10 17:40																
											10 8:44	長11:58	11 16:06	16:16直入区			長20:39																
											18.5	250.8	250.8				250.8																
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:34				1002M	名古屋車両区確定		1009M	1018M	名古屋西入換			1023M																
	固定								長6:09	10:47直入線		10 11:00	長15:00			18:29入線	10 18:40																
									10 9:17	9:23西入換		長13:53	7 18:05	18:09西入換			長21:34																
									250.8	9:49入区線		250.8	250.8				250.8																
74	383系6両	長野	7:45	長野	22:39				1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	直折返		1025M																	
	固定								長7:45	11:45入線		11 12:00	長16:00			10 19:40																	
									11 10:53	10:57西入換		長14:56	10 19:05			長22:39																	
									250.8			250.8	250.8			250.8																	
74	383系6両	長野	7:45	春日井	20:--				1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	名古屋▲西入換		回9865M																	
増結	固定								長7:45	11:45入線		11 12:00	長16:00			名9 19:50頃?																	
									11 10:53	10:57西入換		長14:56	10 19:05			春																	
									250.8			250.8	250.8			18.5																	
75	383系6両	長野	10:01	春日井	21:--				1008M	名古屋車両区確定		1015M	1024M	回4024M																			
	固定								長10:01	13:51直入線		10 14:00	長18:11	10 21:33																			
									11 13:01	13:12直入区		長16:56	10 21:21	春																			
									250.8			250.8	250.8	18.5																			770.9
81	383系6両	春日井	6:--	春日井	22:--	ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					回4001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回4026M															
	4+2有					この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変					春	10 7:00	長11:00	14:36入線		10 15:00	長19:40	名															
						5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)					10 6:50	長10:03	11 14:01	14:06西入換		長18:00	10 22:34	春															
											18.5	250.8	250.8			250.8	250.8	18.5															1040.2
82	383系6両	春日井	7:--	長野	18:58						回4003M	1003M	1012M	名古屋車両区確定		1019M																	
	4+2有										春	10 8:00	長12:00	15:41直入線		名16:00																	
											10 7:35	長10:59	11 15:01	15:10直入区		長18:58																	
											18.5	250.8	250.8			250.8																	
83	383系6両	長野	9:01	春日井	20:--				1006M	名古屋車両区確定		1013M	1022M	回4022M																			
	4+2有								長9:01	12:49直入線		10 13:00	長17:00	7 20:11																			
									11 12:01	12:10直入区		長15:59	7 20:05	春																			
									250.8			250.8	250.8	18.5																			
臨時		春日井	8:--	春日井	19:--						回9041M	8031M	8034M	回9044M																			
											春	10 8:28	白馬14:52	名																			
											10 8:23	白馬11:56	11 18:48	春																			
											18.5	247.8	247.8	18.5																			
臨時		春日井	10:--	春日井	17:--						回9045M	8035M	8032M	回9042M																			
											春	10 10:28	松15:00	名																			
											10 10:23	松12:56	10 17:14	春																			
											18.5	188.5	188.5	18.5																			414
▼神領予備都合(383系)																																	
	383系			神領検査用																													
	383系																																

◆383系編成一覧　←長野、亀山　76両　直近 ※2022-3-11時点
全検　要検

編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383		
A1	1	1	1	101	101	1	27-4NG	×→29-3NG→31-3NG→3-1NG
A2	2	2	2	102	102	2	27-6NG	×→29-6NG→31-4NG→3-2NG
A3	3	3	3	103	103	3	28-3NG	×→未確認→2-3NG→4-3NG
A4	4	4	4	104	104	4	27-12NG	×→29-10NG→1-9NG→3-9NG
A5	5	5	5	105	105	5	27-9NG	×→未確認→1-5NG→3-4NG
A6	6	6	6	106	106	6	28-2NG	×→未確認→2-2NG→4-2NG
A7	7	7	7	107	107	7	28-1NG	×→未確認→1-10NG→3-10NG
A8	8	8	8	108	108	8	30-6NG	×→2-6NG
A9	9	9	9	109	109	9	30-4NG	×→2-4NG

※6両の検査回帰が早いため、
要検が未確認の場合があります。

※6両は27-4NG以降のみ掲載とする

編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383		
A101	101	10	110	10	23-10NG	×→26-1NG→30-12NG
					3-8NG	×
A102	102	11	111	11	23-1NG	×→25-3NG→未確認
					2-7NG	×
A103	103	12	112	12	22-3NG	×→24-7NG→29-2NG→R1-7NG

※4,2両で全検回帰8年超えだが
休車期間発生で回帰延長の模様

編成番号	クハ 383	クモハ 383		
A201	1	13	23-3NG	×→25-4NG→29-9NG
			2-3NG	×→3-4NG
A202	2	14	23-2NG	29-4NG→1-11NG
			3-8NG	×
A203	3	15	23-6NG	×→25-6NG→29-12NG
			2-4NG	×→3-5NG
A204	4	16	23-7NG	×→25-9NG→30-2NG
			2-7NG	×
A205	5	17	24-4NG	×→28-12NG→31-1NG
			1-12NG	×

▼伊勢方面名古屋車両区回送
他ページに移設しました。

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号			←長野方	基本	
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC		TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

◆383系編成アルファベット記号

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり
乗り場や指定席予約の都合とみられます。

A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

381系当時の運用(1989/3/11改正)　381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

◆神領車車両キロ計(383系)

			予備含む場合
	全キロ	6650.3	
	平均	831.3	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	90.2	90.2
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	721.8	812.0
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	24.1	27.1

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
↓紀勢線の場合		飯	飯田
松	松阪	諏	上諏訪
多	多気	谷	岡谷
長	紀伊長島	松	松本
熊	熊野市	↑飯田線の場合	
新	新宮		
伊	伊勢市	家	家城
鳥	鳥羽	奥	伊勢奥津

▼凡例　↓車種　↓出区カ所　↓入区カ所
621　313系4両　神領　4:58　春日井　8:--
01a　B0編成　↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

	回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
	神4:58	高5:07	8 5:35	多6:30	7 7:21	岐7:59	名3 8:39	←始発駅時刻　3 8:39
回送時刻確定	高5:02	8 5:35	多6:20	7 7:21	岐7:49	5 8:30	春	←終着駅時刻　↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場合3番8:39発となる
	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	←号車/両数、号車は特急列車と同じとする。組成位置の目安として。
	3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5	←キロ数

上段ー車両運用とみられる、この項目では、A621のAは省略。
下段ー出区場所による整理番号(列車別組成運用表で)
01a-名古屋を到着する初営業列車の順から付与
abcdeで、前位側からの組成とする。

←長野　01a+01b+01c　**B4**+W2+W2
A621+A661+A689
↑整理番号での組成　↑車種　**太字**で当該編成の位置を表す

運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
今回から併記します。

※直入区、直出区　※西入換
名古屋で直接車両区入出区の場名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

▼車種凡例

313系	B4	B1-B6編成
	B3	B101-B107/B151-B153編成
	B2	B401-B408編成
	W2	B501-B524編成、ワンマン対応
	C3	B201-B206編成、旧セントラルライナー車
211系	K4	K1-K20編成
	K50	K51-K52編成
	K3	K101-K117編成

▼315系の運用について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分？
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分？
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分？
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？大垣注意
2025年度	56	14		4両14編成	静岡支社投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

2021年度中に登場、営業運転開始の場合、当方でも継続調査をしたいと思っています。

▼8両編成が全て神領に配置か、または、年度に分けて神領・大垣と分散配置かは分かりません。
▼2021年度の投入時期も分かりませんが、早くても夏頃に登場ではないかと思われます。

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

▼2022/3/12ダイヤ改正直前の、315系暫定運用は未確認です。

▼313系8500番代3両（5運用6編成予備1）

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
検査運用 601	313系3両	神領	6:--	中津川(下9)	23:24			回3743M?	3106M	3607M	3616M	3117M	神領▲				神領●		3180M	3653M	5614M	3663M	3670M	5767M									
09c	B200編成							神	高6:57	7 7:30	多8:25	7 9:16	塩7分割				塩3併合		神17:58	8 18:34	多19:25	10 20:14	多21:03	7 22:07									
601～605とみられるが								高	7 7:26	多8:12	7 9:08	神9:43							8 18:25	多19:18	10 20:02	多20:56	7 21:46	中23:24									
確証はありません。								8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R							4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R									
								3.2	24.4	36.6	36.6	21.2							21.2	36.6	36.6	36.6	36.6	80.3									369.9
								09a+09b+09c		K4+K3+**C3**							11b+09c	C3+**C3**															
								A222+A267+A601									A603+A601																
602	313系3両	中津川(下9)	9:56	神領	23:--						5720M	5717M	5732M	3635M	3646M	3161M	3174M	名古屋西入換		3173M	回3754M?	神領	3194M	3665M	3672M	3673M	回3764M?	ダイヤ乱れ時					
22b	B200編成										中9:56	7 11:24	中12:50	8 14:31	多15:45	8 16:38	高17:15	18:15入線		10 18:20	高		神19:58	8 20:34	多21:30	7 22:16	多	名古屋1:00発タイムリートレイン注意					
											7 11:13	中12:39	8 14:13	多15:13	8 16:28	高17:07	10 17:46	17:53西入換		高18:52	神		8 20:26	多21:16	7 22:12	多22:58	神	1:09発中津川行注意					
											4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						
											80.3	80.3	80.3	36.6	36.6	24.4	24.4			24.4	3.2		21.2	36.6	36.6	36.6	15.4						536.9
											22a+22b	C3+**C3**																					
											A604+A602																						
603	313系3両	神領	6:--	中津川(下9)	23:24			回3745M?	3108M	5703M	5718M	名古屋西入換		回3759M	神領▲		神領●		3180M	3653M	5614M	3663M	3670M	5767M									
11b	B200編成							神	高7:10	7 7:45	中9:15		11:00入線	11 11:07	塩3分割		岐3併合		神17:58	8 18:34	多19:25	10 20:14	多21:03	7 22:07									
								高	7 7:39	中9:06	10 10:35	10:38西入換		春					8 18:25	多19:18	10 20:02	多20:56	7 21:46	中23:24									
								4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			4-6/6R					1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R									
								3.2	24.4	80.3	80.3			18.5					21.2	36.6	36.6	36.6	36.6	80.3									454.6
								11a+11b	C3+**C3**								11b+09c	**C3**+C3															
								A605+A603									A603+A601																
604	313系3両	中津川(下9)	9:56	神領	23:--						5720M	5717M	5732M	3635M	3646M	3161M	3174M	名古屋西入換		3173M	回3754M?	神領	3194M	3665M	3672M	3673M	回3764M?	ダイヤ乱れ時					
22a	B200編成										中9:56	7 11:24	中12:50	8 14:31	多15:45	8 16:38	高17:15	18:15入線		10 18:20	高		神19:58	8 20:34	多21:30	7 22:16	多	名古屋1:00発タイムリートレイン注意					
											7 11:13	中12:39	8 14:13	多15:13	8 16:28	高17:07	10 17:46	17:53西入換		高18:52	神		8 20:26	多21:16	7 22:12	多22:58	神	1:09発中津川行注意					
											4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						
											80.3	80.3	80.3	36.6	36.6	24.4	24.4			24.4	3.2		21.2	36.6	36.6	36.6	15.4						536.9
											22a+22b	**C3**+C3																					
											A604+A602																						
605	313系3両	神領	6:--	神領	23:--			回3745M?	3108M	5703M	5718M	名古屋西入換		回3759M	神領▲		神領●	回3769M?	3172M	3169M	3184M	3177M	3192M	3185M	4102M	3671M	回3762M?						
11a	B200編成			翌日A601に戻る				神	高7:10	7 7:45	中9:15		11:00入線	11 11:07	岐3分割		塩3併合	神	高17:02	8 17:42	高18:20	8 19:01	高19:38	8 20:21	高21:06	8 21:47	瑞						
								高	7 7:39	中9:06	10 10:35	10:38西入換		春				高	8 17:33	高18:12	8 18:51	高19:30	8 20:11	高20:52	8 21:36	瑞22:41	神						
								1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R			1-3/6R				4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						
								3.2	24.4	80.3	80.3			18.5				3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	29.3						460.5
								11a+11b	**C3**+C3								17a+11a	K3+**C3**															
								A605+A603									A278+A605																

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1700番代3両（2運用3編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用																												
611	313系3両	天竜峡	5:17	天竜峡	22:24			211M	544M	豊橋		549M																					
	B150編成							天5:17	諏9:22	取替注意		豊18:49																					
611～612とみられるが								諏8:43	豊16:16			天22:24																					
確証はありません。								単独	単独	単独		単独																					
								97.5	213.7			116.2																					
612	313系3両	天竜峡	6:16	天竜峡	23:25			213M	3425M	松本	3424M	216M	1510M	237M	230M																		
	B150編成			翌日B151に戻る				天6:16	岡9:12		松本12:56	岡13:30	飯16:47	天17:18	岡20:36																		
								岡9:04	松本9:50		岡13:21	飯15:49	天17:13	岡20:02	天23:25																		
								単独	単独		単独	単独	単独	単独	単独																		
								89	25		25	75.9	13.1	89	89																		
▼313系1000／1100番代4両（5運用6編成予備1）																																	
検査運用 621	313系4両	神領予備					神領	(B01+B401<+B500> B4+B2<+W2>)																									
	B0編成	運用なし																															
621～625とみられるが																																	
確証はありません。																																	
							A221+A661/A689																										
622	313系4両	春日井	7:—	亀山　西引上	19:23		回3734M	411M	亀山上り中線								4324M	4321M															
15	B0編成						春	12 8:18	電4-0難波方停止位置								亀1 16:36	13 18:02															
	関西線						12 8:09	亀1 9:35									13 17:58	亀19:23															
	送込						単独	単独									単独	単独															
							18.5	59.9									59.9	59.9															198.2
623	313系4両	亀山　西引上	7:02	中津川(下3)	23:50		4314M	5351M	5350M	名古屋西入換		回3757M?		神領●	回3742M	名古屋西入換		3637M	3648M	3165M	回3750M?	神領	3186M	名古屋西入換		3179M	3196M	3187M	4104M	5769M			
60	B0編成						亀7:02	13 8:28	四9:24	10:08西入換		名9 10:36			春	15:04入線		7 15:09	多16:07	7 17:01	高		神18:35	19:16入換	8 19:21	高20:08	8 20:42	高21:31	8 22:36			
	関西線						13 8:21	四9:20	12 10:05	10:19入線		春		塩6併合	10 14:30	14:31西入換		多15:51	7 16:50	高17:31	神		11 19:03	19:05西入換	高19:52	8 20:38	高21:11	8 22:02	中23:50			
	返却						単独	単独	単独			単独			7-10/10R			7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R		7-10/10R		7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R			
							59.9	37.2	37.2			18.5			18.5			36.6	36.6	24.4	18.5		21.2			24.4	24.4	24.4	24.4	80.3			486.5
														18a+18b+60		K3+K3+**B4**																	
														A273+A264+A623																			
624	313系4両	中津川(下3)	5:35	瑞浪3番　下1	0:54		3700M	5701M	5716M	名古屋8番		5715M	5730M	名古屋西入換		5729M	中津川下5留置				5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M							
07c	B0編成						中5:35	7 7:15	中8:56	中央上本		8 10:46	中12:20		14:06入線	7 14:24					中2 17:35	7 19:07	中20:35	8 21:57	高23:01	8 0:05							
							7 6:56	中8:34	8 10:13			中12:07	7 13:35	13:42西入換		中15:39					7 18:57	中20:24	8 21:52	高22:27	8 23:32	瑞0:54							
							4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			7-10/10R	7-10/10R			7-10/10R					7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R							
							80.3	80.3	80.3			80.3	80.3			80.3					80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5							822
							07a+07b+07c		K3+K3+**B4**																								
							A274+A265+A624																										
625	313系4両	瑞浪3番　下1	7:09	神領	23:—		3610M	回3749M	神領		神領▲		神領●					回3765M?	3162M	3643M	3658M	3657M	3666M	3667M	3674M	3199M	回3766M?						
14c	B0編成			翌日B01に戻る			瑞7:09	10 8:11			塩6分割		岐2併合					神	高15:51	7 16:31	瑞18:08	7 19:13	多20:03	10 20:52	多21:58	7 22:56	高						
							10 8:07	春			**取替注意**							高	7 16:21	瑞17:27	7 19:11	多19:56	10 20:45	多21:37	7 22:42	高23:26	神						
							7-10/10R	7-10/10R					1-4/6R					1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R						
							50.5	18.5										3.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4						392.8
							14a+14b+14c		K3+K3+**B4**				14c+59a	**B4**+B2																			
							A275+A266+A625						A625+A667																				
▼313系1500／1600番代3両（6運用7編成予備1）																																	
検査運用 651	313系3両	神領予備					神領	(K01+K101+B101 K4+K3+B3)									◆神領車車両キロ計（313系B100＋B150編成）								予備含む		B100編成のみの場合		全キロ	3569.5	予備含む		
	B100編成	運用なし																							全キロ	4402.9	場合		平均	509.9	場合		
651～657とみられるが																									平均	489.2			60万キロまで（全運用周回合計数）	168.1	168.1		
確証はありません。																	1460日（4年の日数）				60万キロまで（全運用周回合計数）				136.3	136.3			60万キロ到達日数（日、7運用8編成）	1176.6	1344.7		
																	48ヶ月（4年の月数）				60万キロ到達日数（日、9運用）				1226.5	1499.0			月による検査回帰の目安（ヶ月）	39.2	44.8		0
																					月による検査回帰の目安（ヶ月）				40.9	50.0							
							A221+A261+A651																										
652	313系3両	神領	5:—	中津川	0:20			回3733M?	3602M	3703M	中津川▲		5712M	5711M	5726M	5723M	5738M	3155M	3164M	3163M	3178M	3651M	3662M	3661M	3668M	3193M	4108M	5771M					
04c	B100編成							神	瑞5:32	7 6:32	塩4分割		中2 8:09	10 9:46	中11:20	7 12:46	中14:20	8 15:38	高16:11	10 16:53	高17:31	10 18:13	多19:03	10 19:52	多20:43	7 21:37	高22:21	7 23:07					
								瑞	7 6:26	中2 8:01	2番		10 9:34	中11:07	7 12:35	中14:07	8 15:35	高16:07	10 16:42	高17:22	10 18:03	多18:56	10 19:45	多20:37	7 21:26	高22:07	7 22:52	中0:20					
								8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R					
								29.3	50.5	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	80.3					934.7
								04a+04b+04c		K4+K3+**B3**		04b+04c	K3+**B3**																				
								A236+A276+A652				A276+A652																					
653	313系3両	中津川	5:55	土岐市電留1	23:34		3702M	3103M	→→→	回3747M?	3618M	3119M	3126M	3127M	3136M	5721M	中津川					中津川●	5742M	名古屋▲		5739M	5756M	名古屋西入換		3191M	4106M	3675M	
08b	B100編成						中5:55	8 7:23		高	多8:45	7 9:38	高10:12	7 10:53	高11:33	7 12:24						岐4併合	中2 15:20	岐4分割		7 16:46	中18:55	名古屋駅併合●		7 21:21	高22:01	7 22:46	
							8 7:16	高7:53		多	7 9:29	高10:07	7 10:42	高11:25	7 12:06	中13:39						2番	7 16:35	7番		中17:59	10 20:18	20:24西入	岐4併合	高21:52	7 22:32	土23:34	
							4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						中	4-6/10R	中央下本		4-6/6R	4-6/6R	21:10入線	7番	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	
							80.3	21.2		12.2	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3							80.3			80.3	80.3	駅併合	中央下本	24.4	24.4	43.7	661.6
							08a+08b	K3+**B3**													08a+08b+20c		K3+**B3**+K4		08a+08b	K3+**B3**		08a+08b+16b		K3+**B3**+K4			
							A277+A653														A277+A653+A227				A277+A653			A277+A653+A232				
654	313系3両	土岐市電留1	7:—	亀山　東押込線	0:21	回3732M?	3112M	3611M	3622M	3123M	回3738M?	神領▲													神領●	回3756M	名古屋▲	5355M	4338M	4331M			
17b	B100編成					土	高7:49	7 8:31	多9:24	10 10:16	高	塩3分割													岐4併合	春	塩4分割	11 20:04	亀21:32	11 23:11			
	関西線					高	7 8:21	多9:13	10 10:06	高10:49	神	岐4分割														名11 19:53	分割後	亀21:11	11 22:41	亀0:21			
	送込					4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R															1-3/7R	客扱い	単独	単独	単独			
						19.3	24.4	36.6	36.6	24.4	3.2															18.5	駅分割	59.9	59.9	59.9			342.7
						17a+17b+17c		K3+**B3**+K4																	17b+K51	**B3**+K50							
						A278+A654+A233																			A654+A211								
655	313系3両	亀山　東押込線	5:59	亀山　2番下中	1:03		4306M	3301M	3304M	名古屋車両区確定								5313M	5314M	4319M		亀山●	4332M	3347M	3350M	3359M	回390M	4333M					
57	B100編成			難波方/電8			亀5:59	13 7:20	四8:22	9:12西入換						14:55直入線		12 15:03	亀16:23	12 17:40	奈良方2両併合		亀2 19:13	12 20:45	四21:40	13 22:47	桑	12 23:57					
	関西線						13 7:15	四8:12	13 9:09	9:19入区線								亀16:08	12 17:34	亀2 18:56		2番	12 20:29	四21:30	13 22:26	桑23:16	名12	亀1:03	西本線入換-2番下中電8停止位置				
							単独	単独	単独									単独	単独	単独		下中	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R					
							59.9	37.2	37.2									59.9	59.9	59.9			59.9	37.2	37.2	23.8	23.8	23.8					519.7
																	61+57					B2+**B3**											
																	A666+A655																

◆神領車車両キロ計（313系B200編成）

			予備含む場合
	全キロ	2358.8	
	平均	471.8	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	254.4	254.4
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	1271.8	1526.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	42.4	50.9

◆神領車車両キロ計（313系B150編成）

			予備含む場合
B150編成のみの場合	全キロ	833.4	
	平均	416.7	
	60万キロまで（全運用周回合計数）	719.9	719.9
1460日（4年の日数）	60万キロ到達日数（日、2運用）	1439.9	2159.8
48ヶ月（4年の月数）	月による検査回帰の目安（ヶ月）	48.0	72.0

◆神領車車両キロ計（313系B0編成）

			予備含む場合
	全キロ	1899.5	
	平均	633.2	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	315.9	315.9
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	1579.4	1895.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	52.6	63.2

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1500／1600番代3両(6運用7編成予備1)の続き																																	
656	313系3両	亀山 2番下中	6:34	中津川	19:05		4310M	西入換●	回3751M	神領	神領▲			神領●				回3761M?	3152M	5731M	5746M	5745M	中津川到着後K3+B3/K4分割										
59b	B100編成	難波方/電8		下7名古屋方			亀6:34	塩4併合	10_8:35		塩6分割			塩3併合				神	高14:11	7_14:46	中16:20	7_17:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意										
	関西線						13_7:46	7:54西入	春					岐4併合				高	7_14:42	中16:07	7_17:38	中19:05	※それぞれ別運用となる										
	返却						3-5/5R	8:32入	7-9/9R									4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R											
							59.9		18.5									3.2	24.4	80.3	80.3	80.3											346.9
						59a+59b	B2+**B3**	51+59a+59b		K50+B2+**B3**				09b+59b+17c		K3+**B3**+K4																	
						A667+A656		A211+A667+A656						A267+A656+A233																			
657	313系3両	中津川	8:35	神領	0:---		5714M	名古屋西入換		5713M	5728M	3141M	3150M	名古屋西入換						5613M	5610M	5741M	3706M	5759M				中津川●	3712M	3677M	回3768M?		
21b	B100編成	下7名古屋方		翌日B101に戻る			中8:35		10:07入線	7_10:24	中11:50	7_13:16	高13:51						14:59入線	8_15:02	瑞16:05	11_17:07	中18:35	8_20:07				塩2併合	中2_21:34	8_23:19	多		
				B2/K3+**B3**			11_9:53	9:56西入換		中11:39	7_13:13	高13:46	10_14:21	14:24西入換						瑞15:53	11_16:57	中18:24	8_19:57	中2_21:24				2番	8_23:02	多0:00	神		
							7-10/10R			4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R							4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R				中	6-8/8R	6-8/8R	6-8/8R		
							80.3			80.3	80.3	24.4	24.4							50.5	50.5	80.3	80.3	80.3					80.3	36.6	15.4		763.9
							21a+21b	K3+**B3**																				06b+07a+07b		B2+K3+**B3**			
							A268+A657																					A663+A268+A657					
▼313系1300番代2両、ツーマン限定(7運用8編成予備1)																																	
検査運用 661	313系2両	神領予備					神領	(B01+B401 B4+B2)																									
	B400編成	運用なし																															
661～667とみられるが																																	
確証はありません。																																	
																																	0
							A221+A661/A689														↓名古屋西留2(15:24-16:36)、西入換で併合後入線												
662	313系2両	春日井	5:---	神領	0:---		回3730M	3603M	3608M	3107M	3116M	3613M	回3736M?	→→→	3128M	5605M	5602M	5609M	5606M	西入換▲	名西留2	3167M	3182M	3175M	3190M	3183M	4100M	3669M	3676M	3679M	回3772M?		
12b	B400編成						春	8_5:58	多7:05	8_7:52	高8:29	8_9:09	多		高10:19	8_11:02	瑞12:05	8_13:02	瑞14:05	塩4分割	西入換●	7_17:20	高18:02	7_18:42	高19:20	7_20:01	高20:40	8_21:14	多22:40	7_23:31	瑞		
							8_5:47	多6:40	8_7:46	高8:24	8_8:59	多9:52	高		8_10:50	瑞11:53	8_12:57	瑞13:53	7_14:57		塩4併合	高17:52	7_18:33	高19:12	7_19:51	高20:31	8_21:11	多21:56	7_23:22	瑞0:25	神		
							5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		7番	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		
							18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	12.2		24.4	50.5	50.5	50.5	50.5		中央下本	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	26.1		711.9
							12a+12b	K4+**B2**										15:01西入換↑			17:15入線↑	20c+12b	K4+**B2**										
							A231+A662															A227+A662											
663	313系2両	神領	5:---	神領	0:---	回3737M?	3604M	名古屋▲		3605M	3614M	5601M	3624M	3125M	3134M	3133M	3142M	3629M	3640M	3151M	3160M	3159M	3170M	3647M	5612M	5757M	中津川▲	中津川●	3712M	3677M	回3768M?		
06b	B400編成					神	多6:05	岐2分割		8_7:07	多8:05	7_9:02	多9:45	7_10:38	高11:11	7_11:53	高12:33	7_13:09	多14:07	7_14:53	高15:33	10_16:16	高16:53	7_17:34	瑞18:47	8_19:47	塩4分割	岐6併合	中2_21:34	8_23:19	多		
						多	8_6:46	8番		多7:49	7_8:50	多9:39	7_10:28	高11:07	7_11:42	高12:25	7_13:06	多13:51	7_14:50	高15:25	10_16:04	高16:46	7_17:24	瑞18:31	8_19:38	中21:05	入区	2番	8_23:02	多0:00	神		
						5-6/8R	5-6/8R	中央上本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		中	1-2/8R	1-2/8R	1-2/8R		
						15.4	36.6	駅分割		36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	80.3			80.3	36.6	15.4		780.4
						06a+06b+06c		K4+**B2**+W2		06a+06b	K4+**B2**																	06b+07a+07b		**B2**+K3+B3			
						A228+A663+A682				A228+A663																		A663+A268+A657					
664	313系2両	神領	5:44	名古屋駅西留2	21:02			1825M	中津川▲	3851M	3852M	3853M	3854M			中津川●	3704M	3621M	3632M	3139M	3148M	3147M	回3746M?	神領▲	3188M	3659M	5616M	名古屋西入換▲					
41b	B400編成			確定				神5:44	塩2分割	中3_7:07	南7:32	中8:13	南8:51			塩4併合	中2_9:31	7_11:09	多12:07	7_12:53	高13:33	10_14:16	高	塩4分割	神18:58	8_19:34	多20:25		西入換-西留2				
	朝木曽							中3_6:37	3番	南7:27	中7:51	南8:32	中9:10			2番	7_10:57	多11:51	7_12:50	高13:25	10_14:06	高14:46	神	神領●	8_19:26	多20:18	10_21:02	21:05西入換-▲分割-21:24西留2					
								3-4/4R	下本	単独	単独	単独	単独			中	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	塩4併合	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R						
								59.1		19	19	19	19				80.3	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	3.2		21.2	36.6	36.6						459.4
								41a+41b	W2+**B2**						04a+41b	K4+**B2**								16b+41b	K4+**B2**								
								A672+A664							A236+A664									A232+A664									
665	313系2両	名古屋駅西留2	5:40	亀山 上中	23:01			4303M		亀山●	4316M	名古屋西入換		5301M	亀山▲	1番名古屋方引上(東押込線)				亀山●	5312M	4315M	4330M	3345M	3346M	名古屋▲		5359M					
52	B400編成	確定		難電6/名電5			11番5:28入線	11_5:40	奈良方2両併合	亀2_7:17		8:57入線	13_9:06	奈4分割					奈良方2両併合	亀1_15:26	11_16:48	亀18:20	13_19:50	四20:43	亀2分割		13_21:57					
	関西線			中央			西留2_5:20-西入換1	亀2_6:57		2番	12_8:32	8:37西入換		亀1_10:06						1番	11_16:33	亀18:07	13_19:39	四20:34	13_21:31	13番		亀23:01	入換後、上中下り電6-上り電5位置				
	送込							単独		下中	3-4/4R			3-4/4R	1番					上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	関西上I			単独					
								59.9			59.9			59.9	上本						59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	駅分割		59.9					373.9
											61+52	B2+**B2**								62a+52	W2+**B2**												
											A666+A665									A687+A665													
666	313系2両	亀山 上中	7:17	亀山 2番下中	1:03					亀山●	4316M	名古屋西入換		5301M	亀山▲		5302M	名古屋車両区確定		4317M		亀山●	4332M	3347M	3350M	3359M	回390M	4333M					
61	B400編成	難電6/名電5		難波方/電8					名方2両併合	亀2_7:17		8:57入線	名9:06	名4分割		亀1_10:24		17:06出区線		12_17:23	名方3両併合	亀2_19:13	12_20:45	四21:40	13_22:47	桑	12_23:57						
	関西線	中央								2番	名8:32	8:37西入換		亀1_10:06			12_11:35	11:48直入区		亀2_18:47		2番	12_20:29	四21:30	13_22:26	桑23:16	名12	亀1:03	西本線入換-2番下中電8停止位置				
										下中	1-2/4R			1-2/4R	1番		単独		入線	単独		下中	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R						
											59.9			59.9	上本		59.9			59.9			59.9	37.2	37.2	23.8	23.8	23.8					445.3
											61+52	**B2**+B2									61+57	**B2**+B3											
											A666+A665										A666+A655												
667	313系2両	亀山 2番下中	6:34	神領	23:---		4310M	西入換●	回3751M	神領	神領▲		神領●					回3765M?	3162M	3643M	3658M	3657M	3666M	3667M	3674M	3199M	回3766M?						
59a	B400編成	難波方/電8		翌日B401に戻る			亀6:34	塩4併合	10_8:35		塩4分割		塩4併合					神	高15:51	7_16:31	瑞18:08	7_19:13	多20:03	10_20:52	多21:58	7_22:56	高						
	関西線						13_7:46	7:54西入	春		岐3分割							高	7_16:21	瑞17:27	7_19:11	多19:56	10_20:45	多21:37	7_22:42	高23:26	神						
	返却						1-2/5R	8:32入	5-6/9R									5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R						
							59.9		18.5									3.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	3.2						381
						59a+59b	**B2**+B3	51+59a+59b		K50+**B2**+B3								14c+59a	B4+**B2**														
																		A625+A667															

◆亀山上中留置について

←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→

日中留置整理番号	A622											
名古屋方先頭車に対する停車位置→	0	電2	電3	電4	電5	電6	電7		0	上中	上り	
←難波方先頭車に対する停車位置		電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り	
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A692		空	A666		A687		A697				
この運用表での書き方	難0	名電2		難電6	名電5	難電4	名電7	難電2	名0			

◆亀山下中留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→					電8					電0	下中	上り
←難波方先頭車に対する停車位置						電1			5		下中	下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A667		A656			空	空	A212				
この運用表での書き方				難波方電8					名古屋方0			

◆神領車車両キロ計(313系B400編成)

			予備含む場合
	全キロ	3151.9	
	平均	450.3	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	190.4	190.4
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、7運用)	1332.5	1522.9
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	44.4	50.8

t-take.com 2019-21 http://takewebpage.com writer @takewebpage

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）						※関西線の折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。										ナイスホリデー木曜路 運転日注意、走行kmはそのkmで計算する																		
▼関西線、武豊線																																	
検査運用 681	313系2両	中津川	6:35	神領	8:27						5702M	3609M	神領▲																				
13c	B500編成										中1 6:35	7 8:02	塩8分割																				
	ツーマン										7 7:51	神3 8:27																					
681～697とみられるが											9-10/10R	9-10/10R																					
確証はありません。											80.3	21.2																					101.5
											13a+13b+13c		K4+K4+**W2**																				
											A237+A223+A681																						
682	313系2両	神領	5:—	亀山4番　下1	20:43	回3737M?	3604M	名古屋▲	名古屋西入換		3303G	3302G	3305G	3306M	名車区	3317G	3318G	3325G	3326G	名古屋西入換●		名古屋車両区確定				4327M		亀山▲					
06c	B500編成					神	多6:05	岐2分割	6:51西入換		11 7:27	桑8:05	13 8:44	桑9:49	11:40	13 11:45	四12:40	13 13:43	四14:42	岐2併合				19:10直入線		13 19:18		↑翌土休日のみ分割後留置					
	関西線					多	8 6:46	8番		7:16入線	桑7:58	13 8:40	桑9:17	12 10:23	直入線	四12:32	13 13:29	四14:33	10 15:28	15:32西入換-併合確定-15:48入区線						亀20:43		の模様					
	ワンマン					7-8/8R	7-8/8R	中央上本			単独	単独	単独	単独		単独	単独	単独	単独	1-2/4R						1-2/4R							
						15.5	36.6				23.8	23.8	23.8	23.8		37.2	37.2	37.2	37.2	※西入換で併合後入区となる。						59.9							356
						06a+06b+06c		K4+B2+**W2**							↑10:25西入換-10:39入区線					06c+23c	**W2**+W2												
						A228+A663+A682														A682+A689													
683	313系2両	亀山4番　下1	5:46	春日井	0:—		4304M	名古屋西入換●		5705M	8827M	中津川／塩尻		8828M	5744M	名古屋西入換▲		3339M	3340M	名古屋車両区確定		名古屋西入換●		5761M	3714M	回3773M?							
56	B500編成						亀5:46		岐4併合	7 8:15	7 8:15	中津川下6留置		塩14:18	中15:50	岐2分割	17:42	12 17:53	桑18:34			岐2併合	7 20:27	中22:21	名								
	関西線						12 7:00	7:03西入換		中9:32	塩11:11			名17:18	11 17:16	11番	入線	桑18:26	12 19:08	19:12直入区		20:02出区線	中21:44	7 23:42	春								
	ワンマン						単独		8:04入線	1-2-6R	1-2-6R			1-2-6R	1-2-6R	関西下本		1-2/4R	1-2/4R			西入換で併合	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R								
							59.9	西入換併合			175			175		17:23西入換		23.8	23.8				20:13入線	80.5	80.5	18.5							637
									56+55+53	**W2**+W2+W2						56+55	**W2**+W2						56+55+01b		**W2**+W2+W2							
									A683+A690+A692							A683+A690							A683+A690+A693										
684	313系2両	神領	5:—	神領	1:—	回3737M?	3102M	名古屋▲		4305M	4320M	名古屋▲		3309G	3310G	3319G	3320G	3327G	3328G	4313G	4328M	名古屋●	3343M	3344M	3349M	3348M	3357M	3356M	名古屋●	**195M**	回3776M?		
03a	B500編成					神	高5:47	岐2分割		12 6:24	亀8:07	岐2分割		13 9:45	四10:40	13 12:15	四13:10	13 14:16	四15:08	13 16:21	亀17:56	岐2併合	12 19:35	桑20:19	11 21:00	桑21:43	13 22:22	桑23:07	岐2併合	7 0:20	高		
	関西線					高	12 6:16	12番		亀7:46	13 9:36	13番		四10:33	12 11:28	四13:02	13 14:00	四15:02	13 15:54	亀17:35	12 19:16	12番	桑20:03	11 20:56	桑21:28	13 22:15	桑22:52	11 23:37	7番	高0:49	神		
	ワンマン					1-2/6R	1-2/6R	関西上本		1-2/4R	1-2/4R	関西上1		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	関西上本	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	中央下本	1-2/6R	1-2/6R		
						3.2	24.4	駅分割		59.9	59.9	駅分割		37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	59.9	59.9	駅併合	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	駅併合	24.4	3.2		660.8
						03a+03b+03c		**W2**+W2+W2		03a+03b	**W2**+W2		11:32西入換-12:08入線↑				15:56西入換-16:16入線↑						03a+53	**W2**+W2					03a+53+03c		**W2**+W2+W2		
						A684+A691+A694				A684+A691													A684+A692						A684+A692+A694				
685	313系2両	神領	4:—	武豊2番　側線	23:46	回3731M?	3100M	3601M	3606M	回3505F	5504F	回	大府▲	大府電留	3622G	3627G	3628G	3633G	3634G	3639G	大府電留						3670G		↑23:42-0:07西入換				
01a	B500編成					神	高5:06	4 5:40	多6:25	10 7:14	垣8:48	名	全分割	2両位置	府11:21	武12:07	府12:51	武13:37	府14:21	武15:07	2両位置						府23:15						
	武豊線					高	4 5:34	多6:20	10 7:06	垣5 8:39	名2 9:21	府	金山9:28通過		武11:53	府12:37	武13:23	府14:07	武14:53	府15:37							武23:46						
	ワンマン					1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R			単独	単独	単独	単独	単独	単独							単独							
						3.2	24.4	36.6	36.6	44	44	19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3							19.3						343.4
						01a+01b+01c		**W2**+W2+W2																									
						A685+A693+A695																											
686	313系2両	武豊2番　側線	6:04	亀山中線　上中	21:43			3603G	大府電留	大府●	3604F	5809F	回	熱田	下3留置確定				回	名古屋西入換		5315M	4329M	3341M	3342M	4329M							
64	B500編成			難電4/名電7				武6:04			府6:48	武7:31	名4 8:26.30						熱		15:59入線	13 16:13	亀17:24	13 18:54	桑19:32	12 20:17							
	武豊関西			名古屋方				府6:34			武7:22	4 8:19	熱						名	15:50西入換		亀17:18	13 18:40	桑19:28	12 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電4-上り電7位置						
	ワンマン							単独			1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R						1-2/4R			1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R							
								19.3			19.3	38.8	5.2						5.2			59.9	59.9	23.8	23.8	59.9							315.1
									64+63	**W2**+W2																							
									A686+A696																								
687	313系2両	亀山中線　上中	7:37	四日市2番　上本	0:24	出区前	4318M	名古屋▲		3307G	3308G	5305G	5306G	名古屋西入換				5311G		亀山●	5312M	4315M	4330M	3345M	3346M	名古屋▲		3353M	3352M	3363M			
62a	B500編成	難電4/名電7				入換注	亀7:37	岐2分割		12 9:10	四10:07	12 11:05	亀12:24				13:48入線	12 14:06		名方2両併合	亀1 15:26	11 16:48	亀18:20	13 19:50	四20:43	岐2分割		13 21:41	桑22:25	12 23:40			
	関西線	名古屋方					12 8:56	12番		四9:57	12 10:58	亀12:09	10 13:36	13:41西入換				亀1 15:08		1番	11 16:33	亀18:07	13 19:39	四20:34	13 21:31	13番		桑22:09	12 22:59	四0:24			
	ワンマン						1-2/4R	関西上本		単独	単独	単独	単独					単独		上本	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	関西上1		単独	単独	単独			
							59.9			37.2	37.2	59.9	59.9					59.9			59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	駅分割		23.8	23.8	37.2			652.9
						62a+62b	**W2**+W2													62a+52	**W2**+B2												
						A687+A697														A687+A665													
688	313系2両	四日市2番　上本	5:43	神領	18:—		3300G		名古屋●	4307M	4322M	名古屋▲		5303M	5304G	3321G	3322G	名古屋西入換		3329G	3330G	名古屋車両区確定			名古屋●	3171M	回3752M?						
54	B500編成						四5:43		岐2併合	13 7:05	亀8:40	岐2分割		13 10:05	亀11:24	13 12:46	四13:40		14:39入線	12 14:45	四15:37		17:45出区線		塩8併合	7 18:01	高						
	関西線						13 6:28		13番	亀8:17	13 9:59	13番		亀11:07	13 12:34	四13:32	10 14:30	14:33西入換		四15:31	10 16:26	16:29西入換		17:52入線	7番	高18:31	神						
	ワンマン						単独		関西上1	1-2/4R	1-2/4R	関西上1		単独	単独	単独	単独			単独	単独	16:38入区線			中央下本	9-10/10R	9-10/10R						
							37.2		駅併合	59.9	59.9	駅分割		59.9	59.9	37.2	37.2			37.2	37.2				駅併合	24.4	3.2						453.2
										54+03c	**W2**+W2													13a+13b+54		K4+K4+**W2**							
										A688+A694														A237+A223+A688									
検査運用 689	313系2両	神領	14:—	亀山4番　下1	20:43		神領						神領●	回3763M?	3156M	名古屋▲				名古屋西入換●		名古屋車両区確定				4327M		亀山▲					
23c	B500編成												塩6併合	神	高14:51	塩6分割				塩2併合				19:10直入線		13 19:18		↑翌土休日のみ分割後留置					
	夕方以降													高	8 15:21	8番	15:27西入換			15:27西入換-併合確定-15:48入区線						亀20:43		の模様					
	関西線													7-8/8R	7-8/8R	中央上本				3-4/4R						3-4/4R							
	ツーマン													3.2	24.4					※西入換で併合後入区となる。						59.9							87.5
												14a+14b+23c		K3+K3+**W2**						06c+23c	W2+**W2**												
												A275+A266+A689								A682+A689													
690	313系2両	亀山4番　下1	5:30	春日井	0:—		4302G	名古屋西入換●		5705M	8827M	中津川／塩尻		8828M	5744M	名古屋西入換▲		3339M	3340M	名古屋車両区確定		名古屋西入換●		5761M	3714M	回3773M?							
55	B500編成						亀5:30		塩2岐2併合	7 8:15	7 8:15	中津川下6留置		塩14:18	中15:50	岐2分割	17:42	12 17:53	桑18:34			岐2併合	7 20:27	中22:21	名								
							12 6:43	7:03西入換		中9:32	塩11:11			名17:18	11 17:16	11番	入線	桑18:26	12 19:08	19:12直入区		20:02出区線	中21:44	7 23:42	春								
	ワンマン						単独		8:04入線	3-4/6R	3-4/6R			3-4/6R	3-4/6R	関西下本		3-4/4R	3-4/4R			西入換で併合	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R								
							59.9	西入換併合			175			175		17:23西入換		23.8	23.8				20:13入線	80.3	80.3	18.5							636.6
									53+55+56	W2+**W2**+W2						56+55	W2+**W2**						56+55+01b		W2+**W2**+W2							
									A683+A690+A692							A683+A690							A683+A690+A693										
691	313系2両	神領	5:—	亀山中線　上中	23:40	回3737M?	3102M	名古屋▲		4305M	4320M	名古屋▲	名古屋西留2			3315G	3316G	3323G	3324G	3331G	3332G	5317M	亀山	亀山●	4336M	名古屋▲		5361M	ダイヤ乱れ時				
03b	B500編成			難0/名電2		神	高5:47	岐2分割		12 6:24	亀8:07	亀2分割			11:08入線	12 11:15	四12:10	13 13:15	四14:13	13 15:16	四16:09	12 17:13	奈良方2両併合		亀1 20:34	亀2分割		12 22:35	名古屋1:07発亀山タイムリートレイン注意				
	関西線			難波方		高	12 6:16	12番		亀7:46	13 9:36	13番	9:51西入換			四12:02	13 13:01	四14:06	13 14:59	四16:03	12 16:58	亀1 18:19		1番	12 21:52	12番		亀23:40	入換後、上中下り0-上り電2位置				
	ワンマン					3-4/6R	3-4/6R	関西上本		3-4/4R	3-4/4R	関西上1	9:59-10:50西留2			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	引上	上本	3-4/4R	関西上本		単独					
						3.2	24.4	駅分割		59.9	59.9	駅分割				37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	59.9	待機か		59.9	駅分割		59.9					550.3
						03a+03b+03c		W2+**W2**+W2		03a+03b	W2+**W2**													03c+03b	W2+**W2**								
						A684+A691+A694				A684+A691														A694+A691									
692	313系2両	亀山中線　上中	4:54	神領	1:—		4300G	名車	名車●	5705M	8827M	中津川／塩尻		8828M	5744M	名古屋西入換▲		名古屋車両区確定				名古屋●	3343M	3344M	3349M	3348M	3357M	3356M	名古屋●	**195M**	回3776M?		
53	B500編成	難0/名電2					亀4:54		岐4併合	7 8:15	7 8:15	中津川下6留置		塩14:18	中15:50	塩4分割		18:00入区線			19:18出区線	塩2併合	12 19:35	桑20:19	11 21:00	桑21:43	13 22:22	桑23:07	岐2併合	7 0:20	高		
		難波方					12 6:05	7:03西入換		中9:32	塩11:11			名17:18	11 17:16	11番					19:24入線	12番	桑20:03	11 20:56	桑21:28	13 22:15	桑22:52	11 23:37	7番	高0:49	神		
	ツーマン						単独		8:04入線	5-6/6R	5-6/6R			5-6/6R	5-6/6R	関西下本						関西上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	中央下本	3-4/6R	3-4/6R		
							59.9	西入換併合			175			175		17:23西入換						駅併合	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	駅併合	24.4	3.2		580.3
									53+55+56	W2+W2+**W2**													03a+53	W2+**W2**					03a+53+03c		W2+**W2**+W2		
									A683+A690+A692														A684+A692						A684+A692+A694				
																													↑23:42-0:07西入換				

t-take.com　2019 t-take.com　twitter @takewebpage　http://twitter.com/takewebpage

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）の続き						※関西線の名古屋折返は、特記以外にも一日西入換となる場合があります。										ナイスホリデー木曽路 運転日注意、走行kmはそのkmで計算する																		
693	313系2両	神領	4:---	春日井	0:---	回3731M?	3100M	3601M	3606M	回3505F	5504F	回	大府▲	大府電留	3624G	3629G	3630G	3635G	3636G	3641G	回	名車区	西入換●	5761M	3714M	回3773M?							
01b	B500編成					神	高5:06	4 5:40	多6:25	10 7:14	垣8:48	名	全分割	4両位置	府11:51	武12:29	府13:21	武14:07	府14:51	武15:31	府	19:55	塩4併合	7 20:27	中22:21	名							
	武豊線					高	4 5:34	多6:20	10 7:06	垣5 8:39	名2 9:21	府	金山9:28通過		武12:23	府13:07	武13:53	府14:37	武15:23	府16:03	名	出区線	7番	中21:44	7 23:42	春							
	ワンマン					3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	西入換	中央下本	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R							
						3.2	24.4	36.6	36.6	44	44	19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.5	併合	0:13入線	80.5	80.5	18.5							523.1
						01a+01b+01c		W2+**W2**+W2											16:50西入換-16:57入区線↑				56+55+01b		W2+W2+**W2**								
						A685+A693+A695																	A683+A690+A693						↓0:02-0:10西入換				
694	313系2両	神領	5:---	神領	1:---	回3737M?	3102M	名古屋▲	名古屋●	4307M	4322M	名古屋▲		3311G	3312G	5307G	5308G	名古屋車両区確定		3335G	3334G	名車区	5353M	亀山●	4336M	名車▲	3355M	3358M	名古屋●	**195M**	回3776M?		
03c	B500編成					神	高5:47	塩4分割	亀2併合	13 7:05	亀8:40	亀2分割		13 10:13	四11:10	13 12:06	亀13:24		15:49入線	12 15:58	桑16:47		13 19:04	名方2両	亀120:34	岐2分割	12 22:04	四23:10	塩4併合	7 0:20	高		
	関西線					高	12 6:16	12番	12番	亀8:17	13 9:59	13番		四11:00	13 11:59	亀13:09	13 14:35	14:39直入区		桑16:34	13 17:16		亀2 20:14	併合	12 21:52	12番	四22:52	11 23:53	7番	高0:49	神		
	ワンマン					5-6/6R	5-6/6R	関西上本	関西上本	3-4/4R	3-4/4R	関西上1		単独	単独	単独	単独			単独	単独	18:57	単独	1番	1-2/4R	関西上本	単独	単独	中央下本	5-6/6R	5-6/6R		
						3.2	24.4	6:24西入換-6:36入線		59.9	59.9	駅分割		37.2	37.2	59.9	59.9			53.8	53.8	直入線	59.9	上本	59.9	駅分割	37.2	37.2	駅併合	24.4	3.2		671
						03a+03b+03c		W2+W2+**W2**		54+03c	W2+**W2**										17:20直入区↑			03c+03b	**W2**+W2				03a+53+03c		W2+W2+**W2**		
						A684+A691+A694				A688+A694														A694+A691					A684+A692+A694				
695	313系2両	神領	4:---	武豊1番 本	0:18	回3731M?	3100M	3601M	3606M	回3505F	5504F	回	大府▲	大府電留	3626G	3631G	3632G	3637G	3638G	3643G	回	**熱田**				回	3668G	回	↑23:42-0:07西入換				
01c	B500編成					神	高5:06	4 5:40	多6:25	10 7:14	垣8:48	名	全分割	6両位置	府12:21	武13:07	府13:51	武14:37	府15:21	武16:00	府	※未確認のため推測				熱	府22:45	武	府23:47				
	武豊線					高	4 5:34	多6:20	10 7:06	垣5 8:39	名2 9:21	府	金山9:28通過		武12:53	府13:37	武14:23	府15:07	武15:53	府16:34	熱					府	武23:16	府	武0:18				
	ワンマン					5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					単独	単独	単独	単独				
						3.2	24.4	24.4	24.4	44	44	19.5			19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	14.3					14.3	19.3	19.3	19.3				386.2
						01a+01b+01c		W2+W2+**W2**																									
						A685+A693+A695																											
696	313系2両	武豊1番 本	5:35	亀山中線 上中	21:43			3601G	大府電留	大府●	3604F	5809F	回	熱田	下3留置確定				回	名古屋西入換		5315M	4329M	3341M	3342M	4329M							
63	B500編成			難電2/名0				武5:35			府6:48	武7:31	名4 8:26:30						熱		15:59入線	13 16:13	亀17:24	13 18:54	桑19:32	12 20:17							
	武豊関西			名古屋方				府6:05			武7:22	4 8:19	熱						名	15:50西入換		亀17:18	13 18:40	桑19:28	12 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電2-上り0位置						
	ワンマン							単独			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R						1-2/4R			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R							
								19.3			19.3	38.8	5.2						5.2			59.9	59.9	23.8	23.8	59.9							315.1
									64+63	W2+**W2**																							
									A686+A696																								
697	313系2両	亀山中線 上中	7:37	中津川	22:24	出区前	4318M	名古屋▲	名古屋車両区確定					3313G	3314G	名古屋西入換		5309M	5310M	3333G	3336G	名古屋西入換							名古屋●	5747M	3708M	5763M	
62b	B500編成	難電2/名0		翌日A681に戻る		入換注	亀7:37	岐2分割					10:41直入線	13 10:45	四11:40		13:02入線	12 13:07	亀14:24	13 15:44	四16:38							17:58入線	塩8併合	8 18:07	中19:35	8 21:07	
	関西線	名古屋方					12 8:56	12番	9:03西入換					四11:32	11 12:29	12:31西入換		亀14:09	13 15:33	四16:32	12 17:27	17:30西入換							8番	中19:24	8 20:57	中22:24	
	ワンマン						3-4/4R	関西上本	9:10入区線					単独	単独			単独	単独	単独	単独								中央上本	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	
							59.9							37.2	37.2			59.9	59.9	37.2	37.2								駅併合	80.3	80.3	80.3	569.4
						62a+62b	W2+**W2**																					04a+09a+62b		K4+K4+**W2**			
						A687+A697																						A236+A222+A697					
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）																																	
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																															
検査運用 671	313系2両	中津川	6:---	神領	15:---	回3875M?	5704M	中津川●	5704M	3111M	3120M	3121M	高蔵寺▲		3130M	3129M	3138M	3137M	3146M	3145M	3154M	3153M	回3748M?	神領▲									
16c	B500編成	但し、坂下からの5704Mに注意				中	坂6:34	塩8併合	中2 6:55	8 8:24	高9:10	8 9:53	塩4分割		高3 10:36	8 11:16	高11:51	8 12:38	高13:11	11 13:53	高14:33	8 15:16	高	塩4分割									
	ツーマン	（A232+A671と、坂下からの6両ではないか）				坂	中2 6:45	2番	8 8:14	高8:56	8 9:39	高3 10:25			8 11:06	高11:46	8 12:21	高13:07	11 13:42	高14:25	8 15:06	高15:46	神										
671～676						単独	単独	中線	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R			5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R										
（またはA571～A576）とみられるが確証はありません。						9.9	9.9		80.3	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	3.2										371.7
						16c	**W2**	16a+16b+16c		K4+K4+**W2**			16b+16c	K4+**W2**																			
						A671		A230+A232+A671					A232+A6	A230+A232+A671																			
672	313系2両	神領	5:44	中津川	23:---			1825M	中津川▲	1825M	1826M	4857M	4858M	1833M	松本駅5番●		838M	3865M	3866M	中津川▲		4867M	回3874M?	4869M	回3876M?							
41a	B500編成							神5:44	岐2分割	中3 6:43	松10:30	中2 13:00	南13:26	中3 14:15	名方2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	名2分割		中3 22:10	坂下	中2 23:10	南木曽							
								中3 6:37		松8:54	中2 12:54	南13:19	中13:45	松16:48	松本構内入換		中2 20:50	坂21:09	中21:27			坂22:19	中津川	木23:29	中津川							
								1-2/4R		単独	単独	単独	単独	単独	1835M着後長野方		1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R			単独	単独	単独	単独							
								59.1		108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2	9.9	9.9			9.9	9.9	19	19							607.5
								41a+41b	W2+**B2**				↑到着後一旦入換		41a+42b		**W2**+W2					↑以降、名古屋方ではなく塩尻方編成の移変に訂正										
								A672+A664							A672+A676		併合位置確定																
673	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上2）	23:31		中津川●	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	4863M	4864M	1841M	1844M												
42a	B500編成			留置番線確定				中2 6:03	名方2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2 19:00	南19:30	中2 20:00	塩22:42												
								松8:09			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2 18:51	南19:19	中2 19:50	塩21:55	木23:31												
								1-2/4R			※松本車両センター内の入換はない模様です。						単独	単独	単独	単独	単独												
								108.2			※構内留置も入換番線は一定します。						108.2	19	19	94.7	94.7												
							42a+42b	**W2**+W2																									
							A673+A676																										
674	313系2両	木曽福島（上2）	5:---	木曽福島（上3）	20:---		回3870M?	1821M	1824M	1855M	1854M	1831M	1832M	1837M	1840M	回3871M?																	
43	B500編成	留置番線確定		留置番線確定			木	上6:00	松7:42	中3 11:15	坂11:35	中2 12:00	松14:28	中2 17:00	松19:19	上																	
							上	松7:20	中10:27	坂11:24	中2 11:45	松14:21	中2 16:51	松19:10	上20:38	木																	
							単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独																	
							7.5	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	108.2	62.5	7.5																	
									↑到着後一旦入換																								
675	313系2両	木曽福島（上3）	6:34	中津川	23:36		1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1858M	1861M	1860M	1839M	1842M																
44	B500編成	留置番線確定					木6:34	中2 7:40			松12:23	中3 16:00	南16:59	中2 17:25	坂17:41	中2 18:02	松21:31																
							中2 7:31	松10:33			中15:16	南16:19	中2 17:18	坂17:34	中2 17:51	松20:30	中23:36																
							単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独																
							55	108.2			108.2	19	19	9.9	9.9	108.2	108.2																545.6
											↑到着後一旦入換																						
676	313系2両	中津川	6:03	中津川	21:27		中津川●	823M	松本▲上1		1830M	回3872M?	上松	1835M	松本駅5番●		838M	3865M	3866M	中津川▲													
42b	B500編成			翌日A671に戻る				中2 6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:25	長野方2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	松2分割													
								松8:09			木14:43	上松		松5 17:47			中2 20:50	坂21:09	中21:27	入区													
								3-4/4R			単独	単独		単独			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R														
								108.2			55	7.5		62.5			108.2	9.9	9.9														361.2
							42a+42b	W2+**W2**							41a+42b	W2+**W2**																	
							A673+A676								A672+A676		併合位置確定																
							◆松本駅構内の番線について																										
							0番線の東側の留置線から順に、上1～上4																										
							南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。																										
							以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。																										
							「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。																										

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

関西線、武豊線			予備含む場合
	全キロ	7839.4	
	平均	461.1	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	76.5	76.5
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、18運用）	1377.7	1454.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	45.9	48.5

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

全部			予備含む場合
	全キロ	10761.8	
	平均	467.9	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	55.8	55.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、23運用）	1282.3	1338.1
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	42.7	44.6

木曽運用のみの場合			予備含む場合
	全キロ	2922.4	
	平均	487.1	
	60万キロまで（全運用周回合計数）	205.3	
	60万キロ到達日数（日、6運用）	1231.9	1437.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	41.1	47.9

▼木曽運用列番について

820/3850～	ツーマン4両運用
1820/4850～	ワンマン2両運用

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系4両0番代（2運用2編成予備0）																																	
検査運用 211	211系4両	桑名3番　上1	5:42	亀山2番下中	22:13	4301M	4312M	西引上●	回3751M	神領	神領▲														神領●	回3756M	名古屋▲	名古屋西入換		5357M			
51	K50編成			名古屋方電0		桑5:42	亀6:46	岐5併合	10_8:35		岐5分割														塩3併合	春	岐4分割	20:49入線		12_21:07			
211～212						亀6:27	13_8:04	8:10西入	春																	名11_19:53	11番	20:05西入換		亀22:13			
とみられるが確証はありません。						単独	単独	8:32入	1-4/9R																	4-7/7R	関西下本			単独			
						23.8	59.9		18.5																	18.5	後3両はそのまま5355Mへ			59.9			180.6
								51+59a+59b		K50+B2+B3															17b+K51	B3+K50				入換後、下中上り電0位置に少し入換			
								A211+A667+A656																	A654+A211								
212	211系4両	亀山2番下中	6:16	桑名3番　上1	23:57			入換有	4308M	4309M	5300M	名古屋車両区確定										3337M	3338M	4323M	4334M	3351M	3354M	3361M	ダイヤ乱れ時				
58	K50編成	名古屋方電0		翌日A211に戻る					亀6:16	13_7:36	亀9:24							16:45直入線				12_16:53	桑17:45	12_18:22	亀19:55	13_21:27	四22:20	13_23:25	名古屋1:00発タイムリートレイン注意				
									13_7:31	亀9:00	12_10:32	10:49直入線										桑17:33	12_18:17	亀19:41	13_21:19	四22:14	13_23:12	桑23:57					
									単独	単独	単独											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
									59.9	59.9	59.9											23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8					445.3
▼211系4両（19運用20編成予備1）																																	
検査運用 221	211系4両	神領予備					神領	(K01+K101+B101 K4+K3+B3)																◆神領車車両キロ計（211系K50編成）								予備含む	
	K0編成	運用なし																												全キロ	625.9	場合	
221～239																														平均	313.0		
とみられるが確証はありません。																								1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）				958.6	958.6		
																								48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、5運用）				1917.2	1917.2		0
																										月による検査回帰の目安（ヶ月）				63.9	63.9		
							A221+A261+A651																										
222	211系4両	神領	6:--	中津川	22:24			回3743M?	3106M	3607M	3616M	3117M	神領▲													神領●	3176M		名古屋●	5747M	3708M	5763M	
09a	K0編成							神	高6:57	7_7:30	多8:25	7_9:16	岐6分割													塩4併合	神17:28		岐2併合	8_18:07	中19:35	8_21:07	
								高	7_7:26	多8:12	7_9:08	神9:43															8_17:57		8番	中19:24	8_20:57	中22:24	
								1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R															5-8/8R		中央上本	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	
								3.2	24.4	36.6	36.6	21.2															21.2		駅併合	80.3	80.3	80.3	384.1
								09a+09b+09c		K4+K3+C3															04a+09a	K4+K4		04a+09a+62b		K4+K4+W2			
								A222+A267+A601																	A236+A222			A236+A222+A697					
223	211系4両	中津川	6:35	神領	18:--						5702M	3609M	神領▲	3609M	3620M	5603M	5600M	5607M	5604M	3633M	3644M	3641M	3652M		名古屋●	3171M	回3752M?						
13b	K0編成										中1_6:35	7_8:02	岐2分割	神3_8:32	多9:04	7_10:02	瑞11:05	7_12:02	瑞13:05	8_14:09	多15:07	8_16:09	多17:09		岐2併合	7_18:01	高						
											7_7:51	神3_8:27		多8:49	7_9:45	瑞10:51	7_11:57	瑞12:53	8_13:57	多14:51	8_15:50	多16:51	7_17:51		7番	高18:31	神						
											5-8/10R	5-8/10R		5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R		中央下本	5-8/10R	5-8/10R						
											80.3	21.2		18.1	36.6	50.5	50.5	50.5	50.5	36.6	36.6	36.6	36.6		駅併合	24.4	3.2						532.2
										13a+13b+13c		K4+K4+W2		13a+13b	K4+K4									13a+13b+54		K4+K4+W2							
										A237+A223+A681				A237+A223										A237+A223+A688									
224	211系4両	神領	5:--	中津川	20:49			回3741M?	3104M	3101M	3110M	3109M	3118M	3615M	3626M	3131M	3140M	名古屋西入換		5725M	5740M	5737M	5754M	5755M	中津川着後入区に変更								
05b	K0編成							神	高6:07	7_6:52	高7:29	8_8:09	高8:51	8_9:31	瑞10:32	7_11:38	高12:11			8_13:24	中14:50	8_16:24	中17:55	11_19:27									
変更有								高	7_6:36	高7:24	8_7:58	高8:39	8_9:23	瑞10:26	7_11:28	高12:07	8_12:42	12:49西入換		中14:39	8_16:13	中17:39	11_19:18	中20:49									
									5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R									
								3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	24.4	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									676.5
								05a+05b	K4+K4																								
								A238+A224																									
225	211系4両	中津川	6:15	神領	0:--		5700M	3105M	3114M	3115M	3124M	3619M	3630M	3627M	3638M	3149M	3158M	5735M	5750M	5751M	中津川		3710M	3197M	4114M	3683M	回3774M?						
10b	K0編成						中6:15	8_7:36	高8:10	8_8:52	高9:51	11_10:31	瑞11:32	7_12:31	多13:45	7_14:38	高15:11	8_15:46	中17:15	8_18:47			中21:00	7_22:26	高23:22	7_23:57	多						
変更有				K4+K4			8_7:32	高8:05	8_8:41	高9:24	11_10:21	瑞11:26	7_12:28	多13:13	7_14:28	高15:07	8_15:42	中17:07	8_18:38	中20:05			7_22:22	高22:56	7_23:52	多0:38	神						
				到着後全分割			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R						
							80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3			80.3	24.4	24.4	36.6	15.4						822.9
							10a+10b	K4+K4																									
							A239+A225																										
検査運用 226	211系4両	神領	5:--	中津川	18:49			回3735M?	3600M	3701M	5710M	回3753M	神領							回3767M?	3168M	5743M	中津川到着後K3+K3/K4分割										
02c	K0編成							神	多5:25	8_6:12	中7:56	名11_9:18								神	高16:38	8_17:27	塩方からK4/K3+K3での留置に注意										
				K3+K3/K4				多	8_6:06	中7:35	11_9:14	春								高	8_17:11	中18:49	翌土休5708M注意										
				翌平のみ入区前				7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R								7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	この場合分割はない模様										
				分割注意				15.4	36.6	80.3	80.3	18.5								3.2	24.4	80.3											339
								02a+02b+02c		K3+K3+K4																							
								A271+A262+A226																									
227	211系4両	中津川	7:35	神領	0:--		5708M	名古屋西入換		5709M	5724M	3135M	3144M	名古屋▲	西入換	5727M		中津川●	5742M	名古屋▲	西留2●	3167M	3182M	3175M	3190M	3183M	4100M	3669M	3676M	3679M	回3772M?		
20c	K0編成						中7:35		9:18入線	7_9:24	中10:50	8_12:16	高12:52	塩6分割		8_13:46		塩6併合	中2_15:20	塩6分割	岐2併合	7_17:20	高18:02	7_18:42	高19:20	7_20:01	高20:40	8_21:14	多22:40	7_23:31	瑞		
							11_8:55	9:00西入換		中10:39	8_12:13	高12:46	11_13:21	13:29西入換		中2_15:07		ホーム上	7_16:35	16:41	7番	高17:52	7_18:33	高19:12	7_19:51	高20:31	8_21:11	多21:56	7_23:22	瑞0:25	多		
							7-10/10R			7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R		13:41入線	単独		7-10/10R	7-10/10R	西入換	中央下本	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R			
							80.3			80.3	80.3	24.4	24.4	駅分割		80.3			80.3	駅分割	17:15入	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	13.9		734.3
							20a+20b+20c		K3+K3+K4								08a+08b+20c		K3+B3+K4			20c+12b	K4+B2										
							A272+A263+A227										A277+A653+A227					A227+A662											
228	211系4両	神領	5:--	中津川	21:05	回3737M?	3604M	名古屋▲		3605M	3614M	5601M	3624M	3125M	3134M	3133M	3142M	3629M	3640M	3151M	3160M	3159M	3170M	3647M	5612M	5757M	中津川▲						
06a	K0編成					神	多6:05	岐2分割		8_7:07	多8:05	7_9:02	多9:45	7_10:38	高11:11	7_11:53	高12:33	7_13:09	多14:07	7_14:53	高15:33	10_16:16	高16:53	7_17:34	瑞18:47	8_19:47	岐2分割						
						多	8_6:46	8番		多7:49	7_8:50	多9:39	7_10:28	高11:07	7_11:42	高12:25	7_13:06	多13:51	7_14:50	高15:25	10_16:04	高16:46	7_17:24	瑞18:31	8_19:38	中21:05						
						1-4/8R	1-4/8R	中央上り		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R						
						15.4	36.6			36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	80.3							648.1
						06a+06b+06c		K4+B2+W2		06a+06b	K4+B2																						
						A228+A663+A682				A228+A663																							
229	211系4両	中津川	5:--	中津川	22:44	回3871M?	3850M	回3873M?	5706M	中津川●	5706M	5707M	5722M	5719M	中津川▲		5734M	名古屋西入換			名古屋●	5733M	5748M	5749M	5758M	5765M							
19b	K0編成					中	南6:02	中	南6:44	塩4併合	中1_7:15	7_8:46	中10:20	8_11:46	塩4分割		中2_13:20				15:07入線	10_15:24	中16:55	11_18:27	中20:00	8_21:27							
						南	中1_6:21	南	中1_7:03		7_8:34	中10:06	8_11:35	中13:07			8_14:35	14:56西入換			10番	中16:39	11_18:18	中19:49	8_21:18	中22:44							
				2023/11/12 3850Mはこの運用に訂正		単独	単独	単独	単独		5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R			単独				中上1	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R							
				(B500→K0)		19	19	19	19		80.3	80.3	80.3	80.3			80.3				駅併合	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3							879
						19b	K4			19a+19b	K4+K4										19b+12a	K4+K4											
						A229				A234+A229											A229+A231												
検査運用 230	211系4両	中津川	6:55	神領	14:--			中津川●	5704M	3111M	3120M	3121M	高蔵寺▲		3132M	3623M	3634M	3143M	回3744M?														
16a	K0編成	但し、坂下からの5704Mに注意						岐2併合	中2_6:55	8_8:24	高9:10	8_9:53	塩4分割		高3_10:51	8_11:31	多12:45	8_13:38	高	以降完全入区													
		(A232+A671と、坂下からの6両ではないか)						2番	8_8:14	高8:56	8_9:39	高3_10:25			8_11:21	多12:13	8_13:28	高14:07	神														
								中	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R			単独	単独	単独	単独	単独														
									80.3	24.4	24.4	24.4			24.4	36.6	36.6	24.4	3.2														278.7
							16a+16b+16c		K4+K4+W2																								
							A230+A232+A671																										

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系4両（19運用20編成予備1）の続き																																	
231	211系4両	春日井	5:--	中津川	22:44		回3730M	3603M	3608M	3107M	3116M	3613M	回3736M?	→→→	3128M	5605M	5602M	5609M	5606M	西入換▲	名古屋●	5733M	5748M	5749M	5758M	5765M								
12a	K0編成						春	8 5:58	多7:05	8 7:52	高8:29	8 9:09	多		高10:19	8 11:02	瑞12:05	8 13:02	瑞14:05	岐4分割	岐4分割	10 15:24	中16:55	11 18:27	中20:00	8 21:27								
							名8 5:47	多6:40	8 7:46	高8:24	8 8:59	多9:52	高		8 10:50	瑞11:53	8 12:57	瑞13:53	7 14:57		10番	中16:39	11 18:18	中19:49	8 21:18	中22:44								
							5-6/6R	5-6/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		中上1	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R								
							18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	12.2		24.4	50.5	50.5	50.5	50.5		15:12入線	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3								817.2
							12a+12b	K4+B2										15:01西入換↑				19b+12a	K4+K4										
							A231+A662															A229+A231											
232	211系4両	中津川	6:55	土岐市電留1	23:34			中津川●	5704M	3111M	3120M	3121M	高蔵寺▲		3130M	3129M	3138M	3137M	3146M	3145M	3154M	3153M	回3748M?	神領▲●	3188M	3659M	5616M	名古屋西入換▲		3191M	4106M	3675M	
16b	K0編成							岐2併合	中2 6:55	8 8:24	高9:10	8 9:53	塩4分割		高3 10:36	8 11:16	高11:51	8 12:38	高13:11	11 13:53	高14:33	8 15:16	高	岐2分割	神18:58	8 19:34	多20:25	名古屋駅併合●		7 21:21	高22:01	7 22:46	
								2番	8 8:14	高8:56	8 9:39	高3 10:25			8 11:06	高11:46	8 12:21	高13:07	11 13:42	高14:25	8 15:06	高15:46	神	岐2併合	8 19:26	多20:18	10 21:02	21:05西入換		高21:52	7 22:32	土23:34	
								中	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R			1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	▲分割-21:13入線		7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	
									80.3	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	3.2		21.2	36.6	36.6	岐2分割	塩6併合	24.4	24.4	43.7	538.8
							16a+16b+16c		K4+K4+W2				16b+16c	K4+W2										16b+41b	K4+B2				08a+08b+16b		K3+B3+K4		
							A230+A232+A671						A232+A671											A232+A664					A277+A653+A232				
検査運用 233	211系4両	土岐市電留1	7:--	中津川	19:05	回3732M?	3112M	3611M	3622M	3123M	回3738M?	神領▲		神領●				回3763M?	3152M	5731M	5746M	5745M											
17c	K0編成					土	高7:49	7 8:31	多9:24	10 10:16	高	塩6分割		塩6併合				神	高14:11	7 14:46	中16:20	7 17:47											
						高	7 8:21	多9:13	10 10:06	高10:49	神							高	7 14:42	中16:07	7 17:38	中19:05											
						7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R							7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R											
						19.3	24.4	36.6	36.6	24.4	3.2							3.2	24.4	80.3	80.3	80.3											413
						17a+17b+17c		K3+B3+K4						09b+59b+17c		K3+B3+K4																	
						A278+A654+A233								A267+A656+A233																			
234	211系4両	中津川	7:15	土岐市電留2	22:--				中津川●	5706M	5707M	5722M	中津川▲	5719M			5736M	名古屋西入換			名古屋●	3157M	3166M	3645M	3656M	3655M	3664M	5617M	回3760M?				
19a	K0編成								岐4併合	中1 7:15	7 8:46	中10:20	8 11:46	岐4分割			中1 13:50			15:32入線	塩6併合	7 15:53	高16:33	7 17:13	多18:03	10 18:52	多19:50	7 20:47	瑞				
									1番	7 8:34	中10:06	8 11:35	中13:07			名7 15:13	15:20西入換				7番	高16:25	7 17:06	多17:56	10 18:45	多19:37	7 20:33	瑞21:37	土				
									上本	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R				単独				中央下本	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R				
										80.3	80.3	80.3	80.3				80.3				駅併合	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	6.8				654
									19a+19b	K4+K4											20a+20b+19a		K3+K3+K4										
									A234+A229												A272+A263+A234												
235	211系4両	土岐市電留2	7:37	神領	0:--		3612M	3113M	3122M	3617M	神領▲	回3755M?	3628M	3625M	3636M	5611M	5608M	5615M	3654M	名古屋西入換		4325M	亀山		4340M				名古屋●	3681M	回3770M?		
18c	K0編成						土7:37	8 8:38	高9:29	8 10:09	塩6分割	神	多11:07	8 12:09	多13:07	7 14:02	瑞15:05	7 16:02	瑞17:08		18:29入線	11 18:42			亀22:19				塩4併合	10 23:43	多		
	関西線有						8 8:28	高9:07	8 9:58	神10:34		多	8 11:50	多12:51	7 13:50	瑞14:53	7 15:57	瑞16:52	8 18:11	18:18西入換		亀19:53			10 23:29	到着後岐阜方に駅併合			10番	多0:24	神		
							7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独			単独	4340M名古屋停止位置			中央上1	1-4/10R	1-4/10R		
							43.7	24.4	24.4	21.2		15.4	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	50.5	50.5			59.9			59.9	併合位置注意			駅併合	36.6	15.4		612.7
							18a+18b+18c		K3+K3+K4																			18c+14a+14b		K4+K3+K3			
							A273+A264+A235																					A235+A275+A266				
236	211系4両	神領	5:--	中津川	22:24			回3733M?	3602M	3703M	中津川▲		中津川下4留置			中津川●	3704M	3621M	3632M	3139M	3148M	3147M	回3746M?	神領▲		神領●	3176M		名古屋●	5747M	3708M	5763M	
04a	K0編成							神	瑞5:32	7 6:32	岐6分割					岐2併合	中2 9:31	7 11:09	多12:07	7 12:53	高13:33	10 14:16	高	岐2分割		岐4併合	神17:28		岐2併合	8 18:07	中19:35	8 21:07	
								瑞	7 6:26	中8:01						2番併合	7 10:57	多11:51	7 12:50	高13:25	10 14:06	高14:46	神				8 17:57		8番	中19:24	8 20:57	中22:24	
								1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R							1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R				1-4/8R		中央上本	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	
								29.3	50.5	80.3							80.3	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	3.2				21.2		駅併合	80.3	80.3	80.3	652.1
								04a+04b+04c		K4+K3+B3					04a+41b	K4+B2									04a+09a	K4+K4			04a+09a+62b		K4+K4+W2		
								A236+A276+A652							A236+A664										A236+A222				A236+A222+A697				
237	211系4両	中津川	6:35	神領	18:--						5702M	3609M	神領▲	3609M	3620M	5603M	5600M	5607M	5604M	3633M	3644M	3641M	3652M		名古屋●	3171M	回3752M?						
13a	K0編成										中1 6:35	7 8:02	岐2分割	神3 8:32	多9:04	7 10:02	瑞11:05	7 12:02	瑞13:05	8 14:09	多15:07	8 16:09	多17:09		岐2併合	7 18:01	高						
											7 7:51	神3 8:27		多8:49	7 9:45	瑞10:51	7 11:57	瑞12:53	8 13:57	多14:51	8 15:50	多16:51	7 17:51		7番	高18:31	神						
											1-4/10R	1-4/10R		1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R		中央下本	1-4/10R	1-4/10R						
											80.3	21.2		15.4	36.6	50.5	50.5	50.5	50.5	36.6	36.6	36.6	36.6		駅併合	24.4	3.2						529.5
										13a+13b+13c		K4+K4+W2		13a+13b	K4+K4									13a+13b+54		K4+K4+W2							
										A237+A223+A681														A237+A223+A688								
238	211系4両	神領	5:--	中津川	20:49			回3741M?	3104M	3101M	3110M	3109M	3118M	3615M	3626M	3131M	3140M	名古屋西入換		5725M	5740M	5737M	5754M	5755M	中津川着後入区に変更								
05a	K0編成							神	高6:07	7 6:52	高7:29	8 8:09	高8:51	8 9:31	瑞10:32	7 11:38	高12:11			8 13:24	中14:50	8 16:24	中17:55	11 19:27									
変更有								高	7 6:36	高7:24	8 7:58	高8:39	8 9:23	瑞10:26	7 11:28	高12:07	8 12:42	12:49西入換		中14:39	8 16:13	中17:39	11 19:18	中20:49									
								1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R									
								3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	24.4	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									676.5
								05a+05b	K4+K4																								
								A238+A224																									
239	211系4両	中津川	6:15	神領	0:--		5700M	3105M	3114M	3115M	3124M	3619M	3630M	3627M	3638M	3149M	3158M	5735M	5750M	5751M	中津川		3710M	3197M	4114M	3683M	回3774M?						
10a	K0編成			翌日A221に戻る			中6:15	8 7:36	高8:10	8 8:52	高9:51	11 10:31	瑞11:32	7 12:31	多13:45	7 14:38	高15:11	8 15:46	中17:15	8 18:47			中21:00	7 22:26	高23:22	7 23:57	多						
変更有				K4+K4			8 7:32	高8:05	8 8:41	高9:24	11 10:21	瑞11:26	7 12:28	多13:13	7 14:28	高15:07	8 15:42	中17:07	8 18:38	中20:05			7 22:22	高22:56	7 23:52	多0:38	神						
				到着後全分割			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R						
							80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3			80.3	24.4	24.4	36.6	15.4						822.9
							10a+10b	K4+K4																									
							A239+A225																										

◆神領車車両キロ計（211系K0編成）

			予備含む場合
	全キロ	11011.5	
	平均	579.6	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	54.5	54.5
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、19運用）	1035.3	1089.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	34.5	36.3

◆神領車車両キロ計（211系K0編成）
K50編成2編成含む場合

			予備含む場合
	全キロ	11637.4	
	平均	554.2	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	51.6	51.6
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、21運用）	1082.7	1134.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	36.1	37.8

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系3両(16運用17編成予備1)																																	
検査運用 261	211系3両	神領予備					神領	(K01+K101+B101 K4+K3+B3)																									
	K100編成	運用なし																															
261～268																																	
とみられるが確証はありません。																																	
																																	0
							A221+A261+A651																										
262	211系3両	神領	5:--	中津川	18:49			回3735M?	3600M	3701M	5710M	回3753M	神領							回3767M?	3168M	5743M	中津川到着後K3+K3/K4分割										
02b	K100編成							神	多5:25	8 6:12	中7:56	名11 9:18								神	高16:38	8 17:27	塩方からK4/K3+K3での留置に注意										
	4-6号車			K3+**K3**/K4				多	8 6:06	中7:35	11 9:14	春								高	8 17:11	中18:49	翌土休5708M注意										
				翌平のみ入区前				4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R								4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	この場合分割はない模様										
				分割注意				15.4	36.6	80.3	80.3	18.5								3.2	24.4	80.3											339
								02a+02b+02c		K3+**K3**+K4																							
								A271+A262+A226																									
263	211系3両	中津川	7:35	土岐市電留2	22:--		5708M	名古屋西入換		5709M	5724M	3135M	3144M	名古屋▲		3631M	3642M				名古屋●	3157M	3166M	3645M	3656M	3655M	3664M	5617M	回3760M?				
20b	K100編成						中7:35			7 9:24	中10:50	8 12:16	高12:52	岐4分割		11 13:31	多14:45				岐4併合	7 15:53	高16:33	7 17:13	多18:03	10 18:52	多19:50	7 20:47	瑞				
	4-6号車						11 8:55	9:00西入換		中10:39	8 12:13	高12:46	11 13:21	11番		多14:13	7 15:28				7番	高16:25	7 17:06	多17:56	10 18:45	多19:37	7 20:33	瑞21:37	土				
	朝木曽						4-6/10R		9:18入線	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	関西下本		4-6/6R	4-6/6R				中央下本	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R				
							80.3			80.3	80.3	24.4	24.4	駅分割		36.6	36.6					24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	6.8				615.4
							20a+20b+20c		K3+**K3**+K4							20a+20b	K3+**K3**				20a+20b+19a		K3+**K3**+K4										
							A272+A263+A227									A272+A263					A272+A263+A234											
264	211系3両	土岐市電留2	7:37	中津川(下3)	23:50		3612M	3113M	3122M	3617M	神領▲	3617M	回3740M?	神領●	回3742M?	名古屋西入換		3637M	3648M	3165M	神領	3186M	名古屋西入換		3179M	3196M	3187M	4104M	5769M				
18b	K100編成						土7:37	8 8:38	高9:29	8 10:09	岐4分割	神10:39	多	岐4併合	春		15:04入線	7 15:09	多16:07	7 17:01		神18:35		19:16入線	7 19:21	高20:08	8 20:42	高21:31	8 22:36				
	4-6号車						8 8:28	高9:07	8 9:58	神10:34		多10:51	神		10 14:30	14:31西入換		多15:51	7 16:50	高17:31		11 19:03	19:05西入換		高19:52	8 20:38	高21:11	8 22:02	中23:50				
							4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R		4-6/6R	4-6/6R		4-6/10R			4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R		4-6/10R			4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R				
							43.7	24.4	24.4	21.2		36.6	15.4		18.5			36.6	36.6	24.4		18.5			24.4	24.4	24.4	24.4	80.3				478.2
							18a+18b+18c		K3+**K3**+K4		18a+18b	K3+**K3**		18a+18b+60		K3+**K3**+B4																	
							A273+A264+A235				A273+A264			A273+A264+A623																		
265	211系3両	中津川(下3)	8:35	瑞浪3番　下1	0:54		3700M	5701M	5716M	名古屋8番		5715M	5730M	名古屋西入換		5729M	中津川下5留置				5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M							
07b	K100編成						中5:35	7 7:15	中8:56	中央上本		8 10:46	中12:20		14:06入線	7 14:24					中2 17:35	7 19:07	中20:35	8 21:57	高23:01	8 0:05							
	4-6号車						7 6:56	中8:34	8 10:13			中12:07	7 13:35	13:42西入換		中15:39					7 18:57	中20:24	8 21:52	高22:27	8 23:32	瑞0:54							
							4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R			4-6/10R	4-6/10R			4-6/10R					4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R							
							80.3	80.3	80.3			80.3	80.3			80.3					80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5							822
							07a+07b+07c		K3+**K3**+B4																								
							A274+A265+A624																										
266	211系3両	瑞浪3番　下1	7:09	神領	0:--		3610M	回3749M	神領		神領▲		神領●	回3763M?	3156M	名古屋▲		3639M	3650M	3649M	3660M	3181M	3198M	3189M	回3758M?	回3771M?	4110M		名古屋●	3681M	回3770M?		
14b	K100編成						瑞7:09	10 8:11			岐4分割		岐2併合	神	高14:51	岐2分割		8 15:31	多16:45	8 17:52	多18:50	7 19:42	高20:20	7 21:01	高	神	高22:41	23:30	塩4併合	10 23:43	多		
	4-6号車			K4/K3/**K3**			10 8:07	春			**取替注意**			高	8 15:21	8番		多16:13	11 17:30	多18:37	7 19:33	高20:11	7 20:51	高21:30	神	高	10 23:12	入線	10番	多0:24	神		
				到着後全分割			4-6/10R	4-6/10R						4-6/8R	4-6/8R	中央上本		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		中央上1	8-10/10R	8-10/10R		
							50.5	18.5						3.2	24.4	駅分割		36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	3.2	3.2	34.4		駅併合	34.6	15.4		407
							14a+14b+14c		K3+**K3**+B4				14a+14b+23c		K3+**K3**+W2		14a+14b	K3+**K3**	↑17:36西入換-17:44入線							23:17西入換↑		18c+14a+14b		K4+K3+**K3**			
							A275+A266+A625						A275+A266+A689				A275+A266											A235+A275+A266					
267	211系3両	神領	6:--	中津川	19:05			回3743M?	3106M	3607M	3616M	3117M	神領▲	神領●				回3763M?	3152M	5731M	5746M	5745M											
09b	K100編成			下7				神	高6:57	7 7:30	多8:25	7 9:16	塩4分割	岐7併合				神	高14:11	7 14:46	中16:20	7 17:47											
								高	7 7:26	多8:12	7 9:08	神9:43	岐3分割					高	7 14:42	中16:07	7 17:38	中19:05											
								5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R						1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R											
								3.2	24.4	36.6	36.6	21.2						3.2	24.4	80.3	80.3	80.3											390.5
								09a+09b+09c		K4+**K3**+C3				09b+59b+17c		**K3**+B3+K4																
								A222+A267+A601						A267+A656+A233																			
268	211系3両	中津川	8:35	神領	0:--		5714M	名古屋西入換		5713M	5728M	3141M	3150M	名古屋西入換						5613M	5610M	5741M	3706M	5759M				中津川●	3712M	3677M	回3768M?		
21a	K100編成	下7					中8:35		10:07入線	7 10:24	中11:50	7 13:16	高13:51				14:59入線	8 15:02	瑞16:05	11 17:07	中18:35	8 20:07						塩2併合	中21:34	8 23:19	多		
		翌日A261に戻る		B2/**K3**+B3			11 9:53	9:56西入換		中11:39	7 13:13	高13:46	10 14:21	14:24西入換				瑞15:53	11 16:57	中18:24	8 19:57	中2 21:24						2番	8 23:02	多0:00	神		
		A271移変注意					7-10/10R			1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R					1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R						中	3-5/6R	3-5/6R	3-5/6R		
							80.3			80.3	80.3	24.4	24.4					50.5	50.5	80.3	80.3	80.3							80.3	36.6	15.4		763.9
							21a+21b	K3+**B3**																				06b+07a+07b		B2+**K3**+B3			
							A268+A657																					A663+A268+A657					
▼211系3両(16運用17編成予備1)ーその2																																	
検査運用 271	211系3両	神領	5:--	中津川	18:49			回3735M?	3600M	3701M	5710M	回3753M	神領							回3767M?	3168M	5743M	中津川到着後K3+K3/K4分割										
02a	K100編成							神	多5:25	8 6:12	中7:56	名11 9:18								神	高16:38	8 17:27	塩方からK4/K3+K3での留置に注意										
	1-3号車			**K3**+K3/K4				多	8 6:06	中7:35	11 9:14	春								高	8 17:11	中18:49	翌土休5708M注意										
271～278				翌平のみ入区前				1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R								1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	この場合分割はない模様										
とみられるが確証はありません。				分割注意				15.4	36.6	80.3	80.3	18.5								3.2	24.4	80.3											339
								02a+02b+02c		**K3**+K3+K4																							
								A271+A262+A226																									
272	211系3両	中津川	7:35	土岐市電留2	22:--		5708M	名古屋西入換		5709M	5724M	3135M	3144M	名古屋▲		3631M	3642M				名古屋●	3157M	3166M	3645M	3656M	3655M	3664M	5617M	回3760M?				
20a	K100編成						中7:35			7 9:24	中10:50	8 12:16	高12:52	岐4分割		11 13:31	多14:45				岐4併合	7 15:53	高16:33	7 17:13	多18:03	10 18:52	多19:50	7 20:47	瑞				
	1-3号車						11 8:55	9:00西入換		中10:39	8 12:13	高12:46	11 13:21	11番		多14:13	7 15:28				7番	高16:25	7 17:06	多17:56	10 18:45	多19:37	7 20:33	瑞21:37	土				
	朝木曽						1-3/10R		9:18入線	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	関西下本		1-3/6R	1-3/6R				中央下本	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R				
							80.3			80.3	80.3	24.4	24.4			36.6	36.6					24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	6.8				615.4
							20a+20b+20c		**K3**+K3+K4							20a+20b	**K3**+K3				20a+20b+19a		**K3**+K3+K4										
							A272+A263+A227									A272+A263					A272+A263+A234											
273	211系3両	土岐市電留2	7:37	中津川(下3)	23:50		3612M	3113M	3122M	3617M	神領▲	3617M	回3740M?	神領●	回3742M?	名古屋西入換		3637M	3648M	3165M	回3750M?	神領	3186M	名古屋西入換		3179M	3196M	3187M	4104M	5769M				
18a	K100編成						土7:37	8 8:38	高9:29	8 10:09	岐4分割	神10:39	多	岐7併合	春		15:04入線	7 15:09	多16:07	7 17:01	高		神18:35		19:16入線	7 19:21	高20:08	8 20:42	高21:31	8 22:36				
	1-3号車						8 8:28	高9:07	8 9:58	神10:34		多10:51	神		10 14:30	14:31西入換		多15:51	7 16:50	高17:31	神		11 19:03	19:05西入換		高19:52	8 20:38	高21:11	8 22:02	中23:50				
							1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R		1-3/6R	1-3/6R		1-3/6R			1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		1-3/10R			1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R				
							43.7	24.4	24.4	21.2		36.6	15.4		18.5			36.6	36.6	24.4	3.2		18.5			24.4	24.4	24.4	24.4	80.3				481.4
							18a+18b+18c		**K3**+K3+K4		18a+18b	**K3**+K3		18a+18b+60		**K3**+K3+B4																	
							A273+A264+A235				A273+A264			A273+A264+A623																		
274	211系3両	中津川(下3)	8:35	瑞浪3番　下1	0:54		3700M	5701M	5716M	名古屋8番		5715M	5730M	名古屋西入換		5729M	中津川下5留置				5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M							
07a	K100編成						中5:35	7 7:15	中8:56	中央上本		8 10:46	中12:20		14:06入線	7 14:24					中2 17:35	7 19:07	中20:35	8 21:57	高23:01	8 0:05							
	1-3号車						7 6:56	中8:34	8 10:13			中12:07	7 13:35	13:42西入換		中15:39					7 18:57	中20:24	8 21:52	高22:27	8 23:32	瑞0:54							
							1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R			1-3/10R	1-3/10R			1-3/10R					1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R							
							80.3	80.3	80.3			80.3	80.3			80.3					80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5							822
							07a+07b+07c		**K3**+K3+B4																								
							A274+A265+A624																										

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系3両(16運用17編成予備1)																																	
275	211系3両	瑞浪3番 下1	7:09	神領	0:---		3610M	回3749M	神領		神領▲		神領●	回3763M?	3156M	名古屋▲		3639M	3650M	3649M	3660M	3181M	3198M	3189M	回3758M?	回3771M?	4110M	名古屋●	3681M	回3770M?			
14a	K100編成						瑞7:09	10 8:11			岐4分割		岐2併合	神	高14:51	岐2分割		8 15:31	多16:45	8 17:52	多18:50	7 19:42	高20:20	7 21:01	高	神	高22:41	23:30	塩4併合	10 23:43	多		
	1-3号車						10 8:07	春			**取替注意**			高	8 15:21	8番		多16:13	11 17:30	多18:37	7 19:33	高20:11	7 20:51	高21:30	神	高	10 23:12	入線	10番	多0:24	神		
							1-3/10R	1-3/10R						1-3/8R	1-3/8R	中央上本		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		中央上1	5-7/10R	5-7/10R		
							50.5	18.5						3.2	24.4			36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	3.2	3.2	34.4		駅併合	34.6	15.4		407
							14a+14b+14c		**K3**+K3+B4				14a+14b+23c		K3+K3+W2		14a+14b	**K3**+K3	↑17:36西入換~17:44入線							23:17西入換↑		18c+14a+14b		K4+**K3**+K3			
							A275+A266+A625						A275+A266+A689				A275+A266											A235+A275+A266					
276	211系3両	神領	5:---	中津川	0:20			回3733M?	3602M	3703M	中津川▲		5712M	5711M	5726M	5723M	5738M	3155M	3164M	3163M	3178M	3651M	3662M	3661M	3668M	3193M	4108M	5771M					
04b	K100編成							神	瑞5:33	7 6:32	塩4分割		中2 8:09	10 9:46	中11:20	7 12:46	中14:20	8 15:38	高16:11	10 16:53	高17:31	10 18:13	多19:03	10 19:52	多20:43	7 21:37	高22:21	7 23:07					
								瑞	7 6:26	中2 8:01	2番		10 9:34	中11:07	7 12:35	中14:07	8 15:35	高16:07	10 16:42	高17:22	10 18:03	多18:56	10 19:45	多20:37	7 21:26	高22:07	7 22:52	中0:20					
								5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R					
								29.3	50.5	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	80.3					934.7
								04a+04b+04c		K4+**K3**+B3		04b+04c	K3+**B3**																				
								A236+A276+A652				A276+A652																					
277	211系3両	中津川	5:55	土岐市電留1	23:34		3702M	3103M	→→→	回3747M?	3618M	3119M	3126M	3127M	3136M	5721M	中津川					中津川●	5742M	名古屋▲		5739M	5756M	名古屋西入換		3191M	4106M	3675M	
08a	K100編成						中5:55	8 7:23		高	多8:45	7 9:38	高10:12	7 10:53	高11:33	7 12:24						岐4併合	中2 15:20	岐4分割		7 16:46	中18:55	名古屋駅併合●		7 21:21	高22:01	7 22:46	
	朝木曽						8 7:16	高7:53		多	7 9:29	高10:07	7 10:42	高11:25	7 12:06	中13:39						2番	7 16:35	7番		中17:59	10 20:18	20:24西入	岐4併合	高21:52	7 22:32	土23:34	
							1-3/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						中	1-3/6R	中央下本		1-3/6R	1-3/6R	21:10入線	7番	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	
							80.3	24.4		12.2	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3							80.3			80.3	80.3	駅併合	中央下本	24.4	24.4	43.7	664.8
							08a+08b	**K3**+B3													08a+08b+20c		**K3**+B3+K4		08a+08b	**K3**+B3		08a+08b+16b		**K3**+B3+K4			
							A277+A653														A277+A653+A227				A277+A653			A277+A653+232					
278	211系3両	土岐市電留1	7:---	神領	23:---	回3732M?	3112M	3611M	3622M	3123M	回3738M?	神領▲					神領●	回3769M?	3172M	3169M	3184M	3177M	3192M	3185M	4102M	3671M	回3762M?						
17a	K100編成			翌日A271に戻る		土	高7:49	7 8:31	多9:24	10 10:16	高	岐7分割					岐3併合	神	高17:02	8 17:42	高18:20	8 19:01	高19:38	8 20:21	高21:06	8 21:47	瑞						
				K3+**C3**		高	7 8:21	多9:13	10 10:06	高10:49	神							高	8 17:33	高18:12	8 18:51	高19:30	8 20:11	高20:52	8 21:36	瑞22:41	神						
				A261戻り注意		1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R							1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R						
						19.3	24.4	36.6	36.6	24.4	3.2							3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	29.3						398.3
						17a+17b+17c		**K3**+B3+K4									17a+11a	K3+**C3**															
						A278+A654+A233											A278+A605																

◆神領車車両キロ計(211系K100編成)

		全キロ	予備含む場合
		8478.6	
	平均	529.9	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	70.8	70.8
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、16運用)	1132.3	1203.0
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	37.7	40.1

▼神領予備都合(21両)

313系3両	B200編成	C3	神領	3
313系3両	B150編成	B3	神領	3
313系4両	B0編成	B4	神領	4
313系3両	B100編成	B3	神領	0
313系2両	B400編成	B2	神領	2
313系2両	B500編成	W2	神領	2
211系4両	K0編成	K4	神領	4
211系3両	K100編成	K3	神領	3
				21

この運用表整理番号	運用編成	所要編成	予備編成	
A601-A605	5	6	1	
A611-A612	2	3	1	予備は
A621-A625	5	6	1	共通
A651-A657	7	7	0	
A661-A667	7	8	1	
A681-A697/A671-A676	23	24	1	
A221-A239/A211-A212	21	22	1	
A261-A268/A271-A278	16	17	1	

※公式運番は確証がないため、整理番号とします。

※常に検査入場車を最大4両分のみとして考える
大垣車18両予備車より、6両分の余裕がある。
K50編成に予備がないため、K0編成での代走充当がある模様

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券:330円、朝:1週間前朝5時から発売、夜:当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車:50kmまで780円、100kmまで1000円　※2020春以降は座席指定はない(コロナ対策)

※予備なしのため、検査時は伊勢キハ11借用で代走の模様
※土休日の場合、土曜運転のみ1運用が存在なため、日曜休日は予備は存在する。

▼TKJ城北線

1	キハ11	勝川	6:16	勝川	23:02			1300H	～略～	～略～	1341H																						
	TKJ車	列番1300番台						勝川6:16			勝川23:02																						
2	キハ11	勝川	7:27	勝川	8:58			1404H	～略～	1409H	勝川																						
	TKJ車	列番1400番台						勝川7:27		勝川8:58																							
								土曜運転、日曜休日は運休																									

◆名古屋車キハ75、キハ25、キハ11系運用番号について
引用元
https://saiyo.jr-central.co.jp/work/interviews/article_09/_img/ph_work-l02.jpg
根拠はHP掲載の採用ページにあるこの画像となりますが、現状ダイヤでない可能性もあります。
但し、車両運用に大きな変化はありませんので、2020-3-14改正として反映しましたが、
運用は異なる場合があります。
当方で本格的な運用調査をするかは未定です。(したいと思ってますが目途がありません)

▼キハ11系

※キハ11の運用は、運用番号も含めて、異なる場合があります。

※伊勢市回送か多気回送か、松阪留置かもハッキリと分かりません。正確な留置場所の確認は行いません。
このため、全て松阪として想定します。

運用番号																																	
61	キハ11	松阪注意		松阪注意	0:---				回403D	402C	407C	406C	松阪▲		回1910D	名古屋車両区確定	回1911D	↓列番訂正															
	名古屋車								松阪？	家6:38	松7:32	家8:19			松阪-津9:52-四日市10:20		名13 21:15頃-八田3番停車-四日市22:25-津23:48															
									家	松7:15	家8:11	松8:56			名10 11:08 21:03西入換~09		松阪？															
									前	後	前	後			11:13直入区																		
62	キハ11	松阪注意		多気注意					回401D	400C	回403D	404C	409C	408C	413C	412C	417C	416C	421C	回420D	松阪●												
	名古屋車								松阪？	奥5:56	家	奥7:31	家8:25	奥9:35	松11:33	奥13:06	松15:11	奥17:15	松19:01	奥													
									家	家6:30	奥	家8:05	奥8:59	松11:01	奥12:57	松14:30	奥16:35	松18:41	奥20:26	松阪？	新宮方か											
63	キハ11	松阪注意		松阪注意					回403D	402C	407C	406C	松阪▲		411C	410C	415C	414C	419C	418C	423C	回422D	松阪●										
	名古屋車								松阪？	家6:38	松7:32	家8:19			松9:38	奥11:30	松13:09	奥15:08	松17:18	奥18:58	松21:27	家											
									家	松7:15	家8:11	松8:56			奥11:02	松12:54	奥14:33	松16:34	奥18:42	松20:23	家22:04	松阪？	亀山方か										
									後	前	後	前																					

↑後編成(亀山方)が名古屋回送とみられますが、前編成の場合有(未確認のため推測)

◆キハ11系編成一覧

		キハ	直近全検	要検
3運用		11		
予備1				
※名松線用	TKJ	301		30-8NG
	TKJ	302	2-6NG	28-6NG
※TKJ城北線は予備車がないため検査時はこれで充当の模様		303		30-6NG
		304	3-11NG	
		305		1-11NG
		306		31-3NG

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	2021 4/10土	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼キハ75系		土曜	※連休が続く場合は土曜基本の模様				※DC運用の走行km記入は省略します。																								※DC運用の走行km記入は省略します。			
201	キハ75	名古屋車両区	8:37	伊勢市	20:20	4-104			名古屋西入換		2901D	2910D	直折返		2911D	2920D	直折返		2921D	回8950D														
土曜	名古屋車			名古屋車両区	0:---					8:30入線	13_8:37	鳥11:02			12_13:37	鳥15:54			13_18:35	伊勢市	津22:50													
											鳥10:38	12_13:10			鳥15:26	13_18:06			伊20:20	名0:15頃	四日市23:12-14													
											単独	単独			単独	1-2号車			1-2号車	単独														
202	キハ75	名古屋車両区	7:43	伊勢市	19:15					8951D	3915D	2908D	直折返		2909D	2918D	名古屋西入換		2919D	↑翌土休日8951D運転時に運転														
土曜	名古屋車	伊勢市	9:36						7:24直出区	12_7:43	伊9:36	鳥10:02			12_12:37	鳥14:59		17:27入線	13_17:37															
										伊9:30	鳥9:54	12_12:05			鳥14:20	13_17:07	17:09西入換		伊19:15															
										単独	単独	単独	名古屋▲		単独	1-2号車			1-2号車															
										(1-2)	(1-2)	(1-2)																						
203	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	22:12	1-101		2902D	名古屋車両区確定		2905D	2914D	直折返		2915D	2924D	名古屋車両区確定		2925D	伊勢市▲														
土曜	名古屋車							伊7:00		10:20直入線	13_10:37	鳥13:07			12_15:37	鳥17:36		直入線	13_20:33														
								11_8:50	8:53西入換		鳥12:41	12_15:06			鳥17:29	11_19:30	19:35西入換		伊22:12														
								1-2号車	9:00入区線		1-2号車	単独			単独	単独	52入区線	名古屋●	単独															
																			(1-2)															
204	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	21:18			904D	903D	2904D	2903D	2912D	直折返		2913D	2922D	名古屋西入換		2923D															
	名古屋車							伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12_9:37	鳥12:02			12_14:37	鳥16:46			13_19:33															
								多気6:27	鳥7:16	12_9:21	鳥11:34	12_14:10			鳥16:22	12_18:46			伊21:18															
								1-2号車	1-2号車	1-2号車	1-2号車	単独			単独	単独			単独															
205	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	19:15			904D	903D	2904D	2903D	伊勢市▲			伊勢市●	2918D	名古屋西入換		2919D															
	名古屋車							伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12_9:37					伊15:25		17:27入線	13_17:37															
								多気6:27	鳥7:16	12_9:21	伊11:07					13_17:07	17:09西入換		伊19:15															
								3-4号車	3-4号車	3-4号車	3-4号車					3-4号車			3-4号車															
206	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	20:20	5-105		2902D	名古屋車両区確定		2905D	伊勢市▲			伊勢市●	2920D	直折返		2921D															
	名古屋車							伊7:00		10:20直入線	13_10:37					伊16:20			13_18:35															
								11_8:50	8:53西入換		伊12:12					13_18:06			伊20:20															
								3-4号車	9:00入区線		3-4号車					3-4号車			3-4号車															
207	キハ75	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12						909D	2906D	直折返		2907D	2916D	名古屋西入換		2917D	2926D														
土曜	名古屋車										伊8:15	鳥9:02			13_11:37	鳥14:05		16:26入線	13_16:37	鳥19:17														
											鳥8:36	13_11:03			鳥13:22	12_16:03	16:05西入換		鳥18:43	12_21:12														
											単独	単独			単独	単独			単独	単独														
▼キハ75系		日曜	※平日での休日は日曜の模様																															
201	キハ75	名古屋車両区	8:37	伊勢市	20:20				名古屋西入換		2901D	2910D	直折返		2911D	2920D	直折返		2921D															
日曜	名古屋車									8:30入線	13_8:37	鳥11:02			12_13:37	鳥15:54			13_18:35															
											鳥10:38	12_13:10			鳥15:26	13_18:06			伊20:20															
											単独	単独			単独	1-2号車			1-2号車															
202	キハ75	名古屋車両区	7:43	伊勢市	19:15					8951D	3915D	2908D	直折返		2909D	2918D	名古屋西入換		2919D															
日曜	名古屋車	伊勢市	9:36							12_7:43	伊9:36	鳥10:02			12_12:37	鳥14:59		17:27入線	13_17:37															
										伊9:30	鳥9:54	12_12:05			鳥14:20	13_17:07	17:09西入換		伊19:15															
										単独	単独	単独			単独	1-2号車			1-2号車															
203	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	22:12			2902D	名古屋車両区確定		2905D	2914D	直折返		2915D	2924D	名古屋車両区確定		2925D															
	名古屋車							伊7:00		10:20直入線	13_10:37	鳥13:07			12_15:37	鳥17:36		直入線	13_20:33															
								11_8:50	8:53西入換		鳥12:41	12_15:06			鳥17:29	11_19:30	19:35西入換		伊22:12															
								1-2号車	9:00入区線		1-2号車	単独			単独	単独	52入区線	名古屋●	単独															
204	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	21:18			904D	903D	2904D	2903D	2912D	直折返		2913D	2922D			2923D															
	名古屋車							伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12_9:37	鳥12:02			12_14:37	鳥16:46			13_19:33															
								多気6:27	鳥7:16	12_9:21	鳥11:34	12_14:10			鳥16:22	12_18:46			伊21:18															
								1-2号車	1-2号車	1-2号車	1-2号車	単独			単独	単独			単独															
205	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	20:20			904D	903D	2904D	2903D	伊勢市▲			伊勢市●	2918D	名古屋西入換		2919D															
	名古屋車							伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12_9:37					伊15:25		17:27入線	13_17:37															
								多気6:27	鳥7:16	12_9:21	伊11:07					13_17:07	17:09西入換		伊19:15															
								3-4号車	3-4号車	3-4号車	3-4号車					3-4号車			3-4号車															
206	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	19:15			2902D	名古屋車両区確定		2905D	伊勢市▲			伊勢市●	2920D	直折返		2921D															
	名古屋車							伊7:00		10:20直入線	13_10:37					伊16:20			13_18:35															
								11_8:50	8:53西入換		伊12:12					13_18:06			伊20:20															
								3-4号車	9:00入区線		3-4号車					3-4号車			3-4号車															
207	キハ75	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12					伊勢市●	909D	2906D	直折返		2907D	2916D	名古屋西入換		2917D	2926D	名古屋▲													
日曜	名古屋車										伊8:15	鳥9:02			13_11:37	鳥14:05		16:26入線	13_16:37	鳥19:17														
											鳥8:36	13_11:03			鳥13:22	12_16:03	16:05西入換		鳥18:43	12_21:12														
											単独	単独			単独	単独			単独	単独														
											(1-2)	(1-2)			(1-2)	(1-2)			(1-2)	(1-2)														
▼キハ75系美濃太田車増結注意																																		
土曜	キハ75	美濃太田		伊勢市	22:12		回	回	名古屋●	8951D	3915D	2908D			名古屋車両区確定			名古屋●	2925D	伊勢市▲														
	美濃太田	※土曜美濃太田車充当					美濃太田	岐阜		名7:43	伊9:36	鳥10:02	名古屋▲						13_20:33	※土曜のみ2925D併結														
							岐阜	名		伊9:30	鳥9:54	12_12:05	12:12西入換						伊22:12															
										3-4号車	3-4号車	3-4号車							3-4号車															
日曜	キハ75	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12					伊勢市●	909D	2906D	直折返		2907D	2916D	名古屋西入換		2917D	2926D														
	美濃太田	※休日美濃太田車充当									伊8:15	鳥9:02			13_11:37	鳥14:05		16:26入線	13_16:37	鳥19:17														
											鳥8:36	13_11:03			鳥13:22	12_16:03	16:05西入換		鳥18:43	12_21:12														
											3-4号車	3-4号車			3-4号車	3-4号車			3-4号車	3-4号車														
▼伊勢鉄道運用																																		
		玉垣	5:37	玉垣	23:10				100C	103C	3106C	109C	3112C	115C	116C	119C	120C	123C	124C	127C	3130C	133C	3136C	137C	140C	141C								
		玉垣	5:35	玉垣	22:47			101C	102C	3105C	3108C	113C	114C	117C	118C	121C	122C	125C	126C	3131C	3132C	135C	138C	139C	142C								
								※詳細な時刻はHPか時刻表をご覧下さい。																										

◆キハ75系編成一覧

編成番号	←鳥羽 キハ 75	名古屋→ キハ 75	直近全検	要検
名古屋車	1	101		2-11
	2	102		'2-2
	3	103		3-8NG
	4	104	2-10NG	30-5NG
	5	105		3-10NG
	6	106	2-8NG	×
	201	301	3-2NG	30-10NG
	202	302	3-1NG	×
美濃太田車	1203	1303		30-11NG
	1204	1304		
	1205	1305		30-9NG
	3206	3306	(2-7NG)	×
	3207	3307		
	3208	3308		
	3401	3501	3-3NG	×
	3402	3502		
	3403	3503		
	3404	3504		31-3NG
	3405	3505		1-7NG
	3406	3506		30-7NG

予備1のため、検査・増結時の下記美濃太田車1編成借用に注意（土休日は必ず1編成借用となる）

キハ75の検査はマフラーや煤煙汚れで充分に確認出来ない場合があります。

美濃太田車NG入場	DR1	
名古屋11_6:18着	DR2	3-7NG全検

◆イセⅢ形編成一覧

		全検	要検
3運用	101	2018-11	
予備2	102		
	103		
	104		

※車両の省令検査の一部は、南海電鉄千代田工場での委託となります。
※車輪の転削も含め、台車をトラック配送。樽見鉄道も同様に委託の模様

▼南紀運用について
キハ85南紀運用は、列車毎組成の運用表をご覧下さい。

▼キハ25系

※1号車側が新宮・鳥羽方、反対側が名古屋・亀山方となります。　※多気駅の留置位置は推測です。その他の駅の留置位置も含め、現地確認予定はありません。
※号車は快速みえを基準、特急南紀は名古屋方が1号車です。　**※亀山駅の留置位置は確認済です。**

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
401	キハ25	亀山 車庫内	7:01	多気1番	22:—		併合作業後客扱い		亀山●	911D	回1924D	名古屋車両区						回1925D															
	名古屋車			上1(亀山方)推測						亀7:01	伊勢市-津11:07-四日市11:35				名12 20:25-四日市21:23-津21:55																		
										伊8:44	名13 13:19		津は上1	朝明信11:50頃				多気															
								A408+A401		3-4号車	3-4号車							3-4号車															
402	キハ25	多気1番	6:37	多気3番	22:52				906D	3913D	伊勢市▲		918C	925C	932C	伊勢市		935C	946C	951C	956C												
	名古屋車	上1(亀山方)推測		中(新宮方)推測					多6:37	亀7:49			伊9:57	亀12:16	鳥14:29			伊17:34	鳥18:22	亀20:20	鳥22:12												
									亀7:30	伊9:13			亀11:50	鳥14:02	伊14:48			鳥17:55	亀20:14	鳥22:05	多22:52												
								A409+A402	3-4号車	3-4号車			単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独												
403	キハ25	多気3番	5:47	伊勢市	18:43			901C	910C	伊勢市			912C	919C	922C	929C	940C	939C															
	名古屋車	中(新宮方)推測						多5:47	鳥6:37				伊7:48	亀9:23	鳥11:35	亀14:16	鳥16:24	松18:06															
								鳥6:28	伊6:56				亀9:17	鳥11:21	亀13:43	鳥16:12	松17:36	伊18:43															
								単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独															
404	キハ25	伊勢市	6:29	亀山 下3	22:44				908D	多気●	908D	917D	伊勢市▲		920C	927C	936C	931C	942D	945C	954C												
	名古屋車								伊6:29		多7:07	亀8:23			伊10:54	亀13:16	鳥15:26	多16:33	伊17:13	亀18:53	鳥21:00												
									多6:51		亀8:17	伊9:56			亀12:53	鳥15:16	多16:09	伊16:57	亀18:34	鳥20:41	亀22:44	入換後下3留置											
									単独	A412+A404		3-4号車			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独												
405	キハ25	亀山 下3	6:08	熊野市3番	23:24			327C	新宮		330C	紀伊長島	332C	多気				341D															
	名古屋車			下1				亀6:08			新13:26		長16:20					多20:31															
								新10:21			長15:07		多17:28					熊23:24															
								単独			単独		単独					単独															
406	キハ25	熊野市3番	5:13	松阪1番	22:—					321C	324C	329C	新宮		336C	948C	949C	回															
	名古屋車	下1		上1						熊5:13	新6:03	多9:43			新16:13	多20:00	松20:28	伊															
										新5:44	多9:07	新13:20			多19:20	松20:11	伊21:00	松															
										単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独															
407	キハ25	松阪1番	5:20	多気3番	23:—			325C	多気●	325D	新宮▲				334C	343C	回346D?																
	名古屋車	上1		中(亀山方)推測				松5:20		多5:45					新15:31	亀20:55	三瀬谷ー多気																
								多5:30		新8:54					亀19:41	三瀬谷22:25																	
								単独	A411+A407		3-4号車				単独	単独	単独																
408	キハ25	多気3番	5:54	多気1番	22:—		902D		亀山●	911D	回1924D	名古屋車両区						回1925D															
	名古屋車	中(亀山方)推測		上1(新宮方)推測			多5:54			亀7:01	伊勢市-津11:07-四日市11:35				名12 20:25-四日市21:23-津21:55																		
							亀6:43			伊8:44	名13 13:19		津は上1	朝明信11:50頃				多気															
							単独	A408+A401		1-2号車	1-2号車							1-2号車															
409	キハ25	多気1番	6:37	紀伊長島3番	23:36				906D	3913D	伊勢市▲				930C	933D	多気	337C	342C														
	名古屋車	上1(新宮方)推測		下1					多6:37	亀7:49					伊13:50	亀15:59		多17:38	新21:44														
									亀7:30	伊9:13					亀15:42	多17:15		新21:06	長23:36														
							A409+A402		1-2号車	1-2号車					単独	単独		単独	単独														
410	キハ25	紀伊長島3番	5:18	多気	20:29			323C	326D	多気					926D	亀山		947C															
	名古屋車	下1		(電留線か)				長5:18	新7:47						多13:22			亀19:27															
								新7:28	多11:07						亀14:44			多20:29															
								単独	単独						単独			単独															
411	キハ25	多気	5:45	紀伊長島1番	21:32				多気●	325D	新宮▲				328C	333C	340C																
	名古屋車	(電留線か)		上本						多5:45					新10:52	多15:23	新19:36																
										新8:54					多14:10	新19:00	長21:32																
									A411+A407		1-2号車				単独	単独	単独																
412	キハ25	紀伊長島1番	5:19	多気	20:54				320C	多気●	908D	917D	伊勢市▲			331C	338C																
	名古屋車	上本		(電留線か)					長5:19		多7:07	亀8:23				多13:22	新17:55																
									多6:29		亀8:17	伊9:56				新17:04	多20:54																
										A412+A404		1-2号車				単独	単独																
413	キハ25	多気	7:01	伊勢市3番	23:16			905C	914C	921C	924C	伊勢市					934D	941C	952C	953C													
	名古屋車	(電留線か)						多7:01	鳥7:56	亀10:10	鳥12:42						伊14:56	亀17:25	鳥20:00	亀22:03													
								鳥7:44	亀10:01	鳥12:20	伊13:03						亀16:28	鳥19:37	亀21:56	伊23:16													
								単独	単独	単独	単独						単独	単独	単独	単独													
414	キハ25	伊勢市3番	4:45	熊野市2番	23:34		900C	907C	多気	907D	916C	923C	928C	伊勢市	938D	339D	新宮●		344D														
	名古屋車			上本(新宮方)			伊4:45	亀6:31		多7:41	伊8:48	亀11:16	鳥13:23		伊15:54	亀17:58			新23:02														
							亀5:56	多7:30		伊8:03	亀10:46	鳥13:04	伊13:41		亀17:41	新22:43			熊23:34														
							単独	単独		単独	単独	単独	単独		単独	単独	A414+A415		1-2号車														
415	キハ25	熊野市2番	5:03	熊野市2番	23:34				322D	亀山▲						335D	新宮●		344D														
	名古屋車	上本(新宮方)		上本(亀山方)					熊5:03							亀15:14			新23:02														
									亀8:51							新20:05			熊23:34														
									A415+A416		1-2号車					単独	A414+A415		3-4号車														
416	キハ25	熊野市2番	5:03	亀山 車庫内	21:10				322D	亀山▲								937C	944C	943C	950C												
	名古屋車	上本(亀山方)							熊5:03									亀16:29	伊18:12	多19:14	伊19:48												
									亀8:51									伊18:04	多18:39	伊19:34	亀21:10												
									A415+A416		3-4号車							単独	単独	単独	単独													
予備	キハ75			名古屋検査用	2																												
予備	キハ25	M0/M100編成	M2	名古屋検査用	2																												
予備	キハ25	M0/M100編成	M2	名古屋	2																												
予備	キハ11			名古屋検査用	1	※城北線と予備車は共通																											
					7																												

◆キハ11系、25系編成一覧

		←鳥羽・新宮	名古屋・亀山→						
		キハ	キハ	直近					
		25	25	全検	要検	新製			
美濃太田車	P1	1	101			22-11日車			
	P2	2	102	30-8NG		22-11日車			
	P3	3	103			23-2日車			
	P4	4	104		2-3NG	23-2日車			
	P5	5	105	3-4NG		23-2日車			
	P101	1001	1101			26-9日車			
	P102	1002	1102	2-9NG		26-9日車			
	P103	1003	1103	2-12NG		26-9日車			
	P104	1004	1104	3-9NG		26-11日車			
	P105	1005	1105			26-11日車			
	P106	1006	1106	3-8NG		26-11日車			
	P107	1007	1107	4-1NG		27-2日車			
	P108	1008	1108	3-11NG	30-5NG	27-2日車			
名古屋車	M1	1009	1109	3-12NG		27-5日車			
	M2	1010	1110	4-1NG		27-5日車			
	M3	1011	1111	27-5日		27-5日車			
	M4	1012	1112	27-6日	2-10NG	27-6日車			
	M101	1501	1601	27-6日		27-6日車			
	M102	1502	1602	27-6日	2-3NG	27-6日車			
	M103	1503	1603	27-7日	2-9NG	27-7日車			
	M104	1504	1604	27-7日		27-7日車			
	M105	1505	1605	2-3NG		27-7日車			
	M106	1506	1606	27-10日		27-10日車			
	M107	1507	1607	27-10日		27-10日車			
	M108	1508	1608	27-10日	2-4NG	27-10日車			
	M109	1509	1609	27-11日		27-11日車			
	M110	1510	1610	27-11日	1-7NG	27-11日車			
	M111	1511	1611	27-11日	1-5NG	27-11日車			
	M112	1512	1612	28-1日	1-8NG	28-1日車			
	M113	1513	1613	28-1日		28-1日車			
	M114	1514	1614	28-1日		28-1日車			

16運用予備2

キハ25の検査はマフラーや煤煙汚れで充分に確認出来ない場合があります。

◆駅名等(キハ25系、キハ11系運用表での)

亀	亀山	家	家城
松	松阪	奥	伊勢奥津
多	多気		
長	紀伊長島		
熊	熊野市		
新	新宮		
伊	伊勢市		
鳥	鳥羽		

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

BT バッテリー　VVVF 制御装置
SIV 静止型電源(VVVFと一体)　CP コンプレッサ　スクリュー式の模様
8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる

※2022-3-12時点
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

315系	
1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

営業運転 開始日・列車	編成 番号	クハ 315	モハ 315	モハ 315	サハ 315	サハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314	直近 全検	要検		
		BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF	BT CP	BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF 弱冷房車	CP	2021年度 8両7編成56両			
▼ロング8両 184両													
8両23編成184両見込み	2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車 ×	2021/11/7日未明	
4両は42編成168両見込み	2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	3-11日車 ×	2021/11/18木	
	2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車 ×	2021/12/2木	
	2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	3-12日車 ×	2021/12/16木	
神領置き換え分	3/11も大垣疎開	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	4-1日車 ×	2022/1/13木	
4両22編成88両	2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	4-2日車 ×	2022/2/9水	
3両17編成51両	2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	4-2日車 ×	2022/2/24木	
計139両	2022年度	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	4-4日車 ×	2022/4月見込み	
	8両6編成48両	C9	9	17	517	9	509	18	518	9			
		C10	10	19	519	10	510	20	520	10			
		C11	11	21	521	11	511	22	522	11			
		C12	12	23	523	12	512	24	524	12			
		C13	13	25	525	13	513	26	526	13		2022/夏頃まで増備か	
	2023年度	C14	14	27	527	14	514	28	528	14			
	8両10編成80両	C15	15	29	529	15	515	30	530	15			
		C16	16	31	531	16	516	32	532	16			
		C17	17	33	533	17	517	34	534	17			
		C18	18	35	535	18	518	36	536	18			
		C19	19	37	537	19	519	38	538	19			
		C20	20	39	539	20	520	40	540	20			
		C21	21	41	541	21	521	42	542	21			
		C22	22	43	543	22	522	44	544	22			
		C23	23	45	545	23	523	46	546	23			

※モハ車のみ続番注意

編成 番号	クモハ 313	サハ 313	モハ 313	クハ 312	直近 全検	要検		ミュージェット(セラジェット)取付
	VVVF CVCF150KVA		VVVF	CP 2000L				
▼転換クロスシート車端ロング4両 24両					4年目安(大垣車2年半目安)			
B1	1001	1001	1001	1	30-3NG	×→4-3NG見込み		
B2	1002	1002	1002	2	30-5NG	×		
B3	1003	1003	1003	3	28-4NG	×→2-4NG		
B4	1101	1101	1101	401	1-8NG	×		
B5	1102	1102	1102	402	31-3NG	×		
大垣J1	1103	1103	1103	410	29-2NG	×→未確認	検査推測	←これ以降
					3-11NG	×		ブレーキチョッパ
大垣J2	1104	1104	1104	411	29-2NG	×→1-8NG		抵抗器有
大垣J3	1105	1105	1105	412	29-5NG	×→1-11NG		
大垣J4	1106	1106	1106	413	29-9NG	×→2-2NG		
大垣J5	1107	1107	1107	414	29-12NG	×→2-6NG		
大垣J6	1108	1108	1108	415	30-3NG	×→2-10NG		
大垣J7	1109	1109	1109	416	30-1NG	×→2-8NG		
B6	1110	1110	1110	417	29-11NG	×→2-5NG		
大垣J8	1111	1111	1111	418	26-10日	×→30-12NG		
					3-6NG	×		
大垣J9	1112	1112	1112	419	26-12日	×→1-10NG		
大垣J10	1113	1113	1113	420	26-12日	×→2-1NG		

編成 番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	直近 全検	要検		ミュージェット(セラジェット)取付
	VVVF CVCF150KVA	VVVF	CP 2000L				
大垣転属後↓ ▼転換クロスシート車端ロング3両 21両				3年半目安			※転属後の検査は転属先の項目で反映します。
2022/3/12大垣転属 J151	B101	1501	1501	4	29-9NG	×→2-11NG	
2022/3/12大垣転属 J152	B102	1502	1502	5	31-1NG	×	
2022/3/12大垣転属 J153	B103	1503	1503	6	29-3NG	×→2-6NG	
2022/3/6大垣転属 J161	B104	1601	1601	403	30-12NG	×	
2022/3/11大垣転属 J162	B105	1602	1602	404	30-11NG	×→3-12NG	
2022/3/3大垣転属 J163	B106	1603	1603	405	30-9NG	×→3-9NG	
2022/3/3大垣転属 J164	B107	1604	1604	406	30-8NG	×→3-10NG	
▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両							
2022/3/6大垣転属 J171	B151	1701	1701	407	26-2NG	×→29-8NG	検査推測
2022/3/12以降大垣転属見込み J172	B152	1702	1702	408	26-2NG	×→29-12NG	
2022/3/12大垣転属(3/11取替) J173	B153	1703	1703	409	25-8NG	×→29-8NG	
					3-12NG	×	
▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両							
静岡転属後↓ 旧セントラルライナー車				2年半目安			
2022/3/12静岡転属	B201	8501	8501	8501	25-8NG	×→30-9NG	2020-10
					3-5NG	×	
2022/3/12未明静岡転属	B202	8502	8502	8502	26-2NG	×→31-2NG	2021-2
					3-10NG	×	
2022/3/12静岡転属	B203	8503	8503	8503	25-10NG	×→31-1NG	2021-6
					3-8NG	×	
2022/3/11静岡転属	B204	8504	8504	8504	26-5NG	×→31-5NG	2021-12
					4-3NG	×	
2022/3/12未明静岡転属	B205	8505	8505	8505	27-6NG	×→29-10NG→2-8NG	
2022/3/11静岡転属	B206	8506	8506	8506	27-3NG	×→29-7NG→2-3NG	2021-11-24

B400編成 ワンマン化	編成 番号	クモハ 313	クハ 312	直近 全検	要検		ミュージェット(セラジェット)取付
		VVVF CVCF80KVA	CP 1000L				
	▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両			3年目安			
	B401	1301	1301	28-9NG	×→1-12NG		2021-1
	B402	1302	1302	28-12NG	×→2-1NG		2021-10
	B403	1303	1303	28-11NG	×→2-3NG		
2-11NG	B404	1304	1304	29-9NG	×→2-11NG		
3-9NG	B405	1305	1305	30-8NG	×→3-9NG		
	B406	1306	1306	30-11NG	×		
3-11NG	B407	1307	1307	30-10NG	×3-11NG		
4-2NG	B408	1308	1308	30-12NG	×→4-2NG		
	▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両			3年半目安			
	B501	1309	1309	28-10NG	×→2-5NG		B501以降
	B502	1310	1310	29-2NG	×→2-8NG		新製時から有
	B503	1311	1311	29-6NG	×→2-12NG		
	B504	1312	1312	29-7NG	×→3-2NG		
	B505	1313	1313	29-10NG	×→3-3NG		
	B506	1314	1314	29-11NG	×→3-5NG		
	B507	1315	1315	29-12NG	×→3-5NG		
	B508	1316	1316	30-1NG	×→3-6NG		
	B509	1317	1317	30-4NG	×→4-1NG		
	B510	1318	1318	30-3NG	×→3-7NG		

4両の車番は、上記の付与方法の要領から
さらに+1000として想定する。
但し、+3000という未確認情報がありますが
とりあえず右記とします。
従って車番は完全推測です。

編成 番号	クハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314	直近 全検	要検		
	BT非常 CP	VVVF SIV	VVVF	CP	2021年度 なし			
	1001	1001	1501	1001	2022年度			
	1002	1002	1502	1002	4両2編成8両		神領配置とみられる	
	1003	1003	1503	1003	2023年度			
	1004	1004	1504	1004	4両10編成40両		神領配置とみられる	
	1005	1005	1505	1005				
	1006	1006	1506	1006				
	1007	1007	1507	1007				
	1008	1008	1508	1008				
	1009	1009	1509	1009				
	1010	1010	1510	1010				
	1011	1011	1511	1011				
	1012	1012	1512	1012				
	1013	1013	1513	1013	2024年度			
	1014	1014	1514	1014	4両16編成48両		神領、静岡配置とみられるが	
	1015	1015	1515	1015			大垣配置にも注意	
	1016	1016	1516	1016				
	1017	1017	1517	1017				
	1018	1018	1518	1018				
	1019	1019	1519	1019				
	1020	1020	1520	1020				
	1021	1021	1521	1021				
	1022	1022	1522	1022				
	1023	1023	1523	1023				
	1024	1024	1524	1024				
	1025	1025	1525	1025				
	1026	1026	1526	1026				
	1027	1027	1527	1027				
	1028	1028	1528	1028				
	1029	1029	1529	1029	2023年度			
	1030	1030	1530	1030	4両14編成64両		以降静岡配置の模様	
	1031	1031	1531	1031				
	1032	1032	1532	1032				
	1033	1033	1533	1033				
	1034	1034	1534	1034				
	1035	1035	1535	1035				
	1036	1036	1536	1036				
	1037	1037	1537	1037				
	1038	1038	1538	1038				
	1039	1039	1539	1039				
	1040	1040	1540	1040				
	1041	1041	1541	1041				
	1042	1042	1542	1042				

t-take.com　列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://t-take.com

B511	1319	1319	30-5NG ×→4-2NG
B512	1320	1320	30-7NG ×
B513	1321	1321	30-11NG ×
B514	1322	1322	30-12NG ×
B515	1323	1323	30-10NG ×
B516	1324	1324	30-8NG ×
B517	1325	1325	26-8日 ×→29-11NG 3-8NG ×
B518	1326	1326	26-8日 ×→29-9NG 3-4NG ×
B519	1327	1327	26-8日 ×→30-2NG 3-10NG ×
B520	1328	1328	26-8日 ×→30-3NG 3-12NG ×
B521	1329	1329	27-1日 ×→30-9NG
B522	1330	1330	27-1日 ×→30-6NG 4-3NG見込み
B523	1331	1331	27-1日 ×→30-7NG
B524	1332	1332	27-1日 ×→30-10NG

313系

21	1次車	行先表示は幕
24		※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成
45	増分	4両2編成転入【45両】
50		※103系50両置換用ー廃車
-5		
12	2次車	セントラルライナー仕様車
21		※211系3両7編成大垣転属【21両】
-9		神領持ち東海道運用の移管
14両減		**以上、1999-12-4ダイヤ改正**
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)		
6	2次車	セントラルライナー仕様車(増発分＋予備)
		以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28		※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1		静岡持ち飯田線115系6両置換用
		以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車	2010～2012年度増備
8		211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32		313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28		213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60		119系55両置換用ー廃車
68	←大垣増備分	
72		※117系4両18編成72両
-4	←不足4両分は転入分で補充か	
		以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車	車内LED照明、武豊線電化用
12	←大垣増備分	**2015-3-1武豊線電化開業**
28		
10		キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12		キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22		※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	←6両分は関西線増発分の模様	
		以上、2015-3-14ダイヤ改正
		2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

NG　名古屋工場
日　日本車両
×　検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年ー月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

211系

1次車	**S63年度1次**	側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)		
2次車	**S63年度2次**	側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型		
3次車	**H元年度1次**	側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハーモハ5600番台、クハ5300番台トイレ		
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)		
ブレーキ増圧準備工事		
4次車	**H元年度2次**	列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降	**H2年度2次**	

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置
K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

＞　※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	DD-コンバータ
番号	211	210	211	210	全検	要検
	制御	DD CP		5300番代のみトイレ有		
	130KVA/2000L					

▼ロングシート4両 80両　　2年半以上目安

K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×→2-12NG
K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×→2-2NG
K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×→31-4NG→4-1NG
K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×→2-2NG
K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×→2-10NG
K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×→1-6NG
K18	5040	5040	5016	5313	28-11NG	×→1-7NG
K19	5043	5043	5017	5314	30-5NG	×→3-2NG
K20	5046	5046	**5003**	5315	27-11NG	×→30-9NG→3-5NG
K1	5047	5047	5019	5316	29-8NG	×→2-6NG
K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	×→1-9NG
K6	5601	5049	5004	5301	28-3NG	×→31-1NG→3-11NG
K7	5602	5050	5005	5302	29-3NG	×→2-1NG
K8	5603	5051	5006	5303	29-6NG	×→2-3NG
K9	5604	5052	5007	5304	30-2NG	×→2-11NG
K10	5605	5053	5008	5305	28-8NG	×→1-5NG
K11	5606	5054	5009	5306	29-10NG	×→2-7NG
K3	5618	5066	5001	5318	28-12NG	×→1-10NG
K4	5619	5067	5002	5319	28-4NG	×→31-2NG→3-12NG
K5	5620	5068	**5018**	5320	30-8NG	×→3-4NG

サハ211-5003/5018の組替は2015年頃↑
理由不明

▼セミクロスシート4両　8両　　4年目安　MG190KVA

K51	2	14	14	8	25-6NG ×→29-6NG 3-11NG ×
K52	1	13	13	7	25-7NG ×→29-7NG 3-7NG ×

※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様
K51,K52の実際の標記はまだ未確認です。異なる場合があります。

＞　※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成	クモハ	モハ	クハ	直近	DD-コンバータ
番号	211	210	210	全検	要検
	制御	DD CP			
	130KVA/2000L				

▼ロングシート3両トイレなし 51両　3年目安

K115	5001	5001	5001	28-5NG	×→1-5NG
K116	5002	5002	5002	28-6NG	×→1-7NG
K117	5003	5003	5003	28-7NG	×→1-8NG
K101	5004	5004	5004	30-12NG	×→3-11NG
K102	5005	5005	5005	30-7NG	×→3-4NG
K103	5006	5006	5006	28-3NG	×→31-4NG→4-1NG
K104	5007	5007	5007	28-10NG	×→1-12NG
K105	5008	5008	5008	28-4NG	×→1-6NG
K106	5009	5009	5009	28-2NG	×→31-3NG
K107	5010	5010	5010	29-1NG	×→2-3NG
K108	5016	5016	5016	29-11NG	×→2-12NG
K109	5018	5018	5018	28-9NG	×→1-11NG
K110	5019	5019	5019	29-10NG	×→2-9NG
K111	5020	5020	5020	31-2NG	×→3-11NG
K112	5021	5021	5021	29-2NG	×→1-12NG
K113	5023	5023	5023	30-1NG	×→3-1NG
K114	5032	5032	5032	29-3NG	×→2-4NG

※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com