

神領入出国 その1	区 平日→翌平	² B		号車	→ 1 2	3 4 5 6	7 8 9 10		★神領入と ▼その1	は区 平日→翌日	休日		号車一	1 2 3	3 4 5 6	7 8 9 10	
9M	名古屋8	7:43	多治見8:32	10	12a-A237	12b-A223	12c-A681▲ 翌11c-A682	後2、神領分割	609M	名古屋8	7:43	多治見8:32	10	12a-A237	12b-A223	12c-A681▲ 翌03c-A682	後2、神領分割
3M	名古屋7	21:01	高蔵寺21:31	6	16c-A625 翌01a-A621	A 59a-A667A 翌01b-A661	TO THE REAL PROPERTY.	高蔵寺着後神領回送入区	<u>I</u> 183M	名古屋7	21:01	高蔵寺21:31	6	16c-A625 翌予備-A621	A 59a-A667A 翌予備-A661	E. S.	高蔵寺着後神領回送入区回75
1M	名古屋8	23:31	瑞浪0:25	10	12a-A237 翌11a-A239	B 12b-A223	B 54-A688 ●	後2、名古屋併合、瑞浪着後	後神領回送入区回774M ? 681M	名古屋8	23:31	瑞浪0:25	10	12a-A237 翌05a-A239	B 12b-A223 翌05b-A224	B 54-A688 型23c-A689	後2、名古屋併合、瑞浪着後神
M	高蔵寺5:06	5:34	名古屋4	8	01a-A621	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	01c-A689	神領回送出区回731M	675M	名古屋7	22:17	多治見22:58	6	55a-A683A 55b	-A690A 08b-A693B 2868F-回↑ ↑ 660G-回名	一旦名車入出区か	多治見着後神領回送入区回76
30M	春日井	5:47	名古屋8	10	11a-A239	B 11b-A224	B 11c-A682	春日井出区回送回730M	. 1	-1-					3b-A691 翌06c-A694		1
_	I=I	121	C 6.1	H	1111	THAKE	GOMI	1 = 1 = 1 1 = 1	2.60/// 1.7=7	神領予備		non	6	予備-A621	予備-A661	77 7-78	KR.GOI
1		777			111		10.600		3156M	高蔵寺14:51	15:21	名古屋8	8	14a-A275	14b-A266	23c-A689▲ ↑ 関西線4327M	神領出区回送回3765M?、名古
-の2 M	名古屋7	23:43	多治見0:24	6	22a-A230	01b-A661	com	多治見着後神領回送入区	3102M <u>₹□772M?</u>	高蔵寺5:47	6:16	名古屋12	6	Am 1 / Cal A		名着後分割4305M/4307M後	神領出区回送回3737M?
	6 6	ai	1 600		翌02a-A231 ↓ ↓	翌02b-A662 ↓ ↓ ↓ ↓	2 Y 1 1 1	$-\iota u \cap \iota$	3104M ▼その2	高蔵寺6:07	6:36	名古屋7		05a-A239	B 05b-A224	B 6 6	<u>神領出区回送回3741M?</u>
м -თз	多治見5:25	6:06	名古屋8	6	02a-A231	02b-A662		神領回送出区回735M	683M	名古屋7	23:43	多治見0:24	6	22a-A230 翌02a-A231	101b-A661 翌02b-A662		多治見若後神領回送人区回7
М	名古屋7	9:02	多治見9:49	8	07a-A268	07ь-А657	07c-A671▲ 翌41a-A672	後2、神領分割	□3730M	春日井	5:47	名古屋8	6	12a-A231	12b-A662	- 77	春日井出区回送回3730M
9M	名古屋7	8:18	春日井	10	18a-A221 翌03a-A222		A 18c-A651 A 翌06c-A652	神領人区	▼その3 613M	名古屋7	9:02	多治見9:49	8	07a-A268	07b-A657	07c-A871▲	後2、神領分割
M M	名古屋10	21:13	瑞浪22:08	6	13a-A278 翌15a-A271			瑞浪看後神領回送入区回	□758M? □759M	名古屋7	8:18	春日井	10	18a-A221	A 18b-A261	翌41a-A672 A 18c-A651 A	神領入区
WI	名古屋7	23:19	多治見0:00	8	型41b-A664		- A657 C Ic-A651	罗石兄后该种祖巴达八区	669M	名古屋10	21:13	瑞浪22:08	6	翌09a-A222 13a-A278 E 翌02a-A271	型02b-A262 B 09a-A605 B 翌09c-A601	翌04c-A652	瑞浪着後神領回送入区回758
91M	名古屋7	,	春日井	8	10a-A239 翌18a-A221	D 10b-A225 翌15c-A226	D	春日井入区	679M	名古屋7	23:19	多治見0:00	8	05b-A663C 07a	-A268 C 07b-A	A657 C 備-A651	多治見着後神領回送入区回7
И	名古屋10	23:57	多治見0:38	10	翌18a-A221 20c-A235 翌06a-A236	至13C-A226 E●1334Mから 16a-A275 翌06b-A276	E 16b-A266 E 翌03b-A267	多治見着後神領回送入区	☑ □776M?	名古屋7	3/	春日井	8	翌416-A004 笠丁 10a-A239	予備-A261 翌予何 D 10b-A225	D D	春日井入区
1	高蔵寺5:47	6:16	名古屋7	10	並06a-A236 ↓ ↓ ↓ 03a-A222	±066-A276 ↓ ↓ ↓ ↓ A 03b-A267	±036-A267 ↓ ↓ ↓ ↓ E 03c-A601 B	神領出区同洋同737M	回791M 685M	名古屋10	23:57			予備-A221	型02c-A226 1334Mから 16a-A275	E 16b-A266 E	多治見苦後神領同洋 1 区同2
 	多治見6:05	6:46	名古屋8	10	06a-A236	E 06b-A276	E 06c-A652 A	神領出区回送回797M	0000	-114E10	20.07	37LJE0.00	10	翌04a-A236	翌04b-A276	翌09b-A267	夕 相龙相 医 计 限 国
H-1600		7:59	名古屋7	10	15a-A271	/ 10/06/// 1/	15c-A228 D	神領出区回送回751M?	3106M	高蔵寺6:57	7:26	名古屋7	10	09a-A222	A 09b-A267	E 09c-A604 B	神領出区回送回3743M?
1	多治見7:23	8:14	名古屋7	10	18a-A221	D 18b-A261	C 18c-A651 C	神領出区回送回753M?【検	3602M 食杏運用】	瑞浪5:32	6:26	名古屋7	10	04a-A236	E 04b-A276	E 04c-A652 A	神領出区回送回3733M?
м	神領	5:44	松本8:54	4両	1111	41b-A864▲	:.GUIII	神領出区 後2、中	中津川分割、851Mへ 3600M	多治見5:25	6:06	名古屋8		02a-A271	B 02b-A262	A 02c-A226 D	神領出区回送回3735M?
D4 5M	名古屋3	8:39	春日井	8	01a-A621	A 01b-A661	01c-A689	神領入区		神領予備			10	予備-A221	D 予備-A261	C 予備-A651 C	
ř.	名古屋8	21:52	瑞浪22:49	6	翌04a-A622 17a-A227		0.000	瑞浪着後神領回送入区回	1825M 1762M? ▼その4	神領	5:44	松本8:54	4両	41a-A672 41b	 A664 ▲	m + f	神領出区 後2、中津
	名古屋7	22:17	多治見22:58	6	翌05a-A228 55a-A683A	翌05b-A663 55b-A690A 08b-A693B		多治見着後神領回送入区	□765M <u>I</u> □764M?	名古屋3	8:39	春日井	8	01a-A621 翌15-A622	A 01b-A661	01c-A689	神領入区
	2 .	1 _	1		2868F-回 翌04b-A684			0 2 - 1 - 1	673M	名古屋8	21:52	瑞浪22:49	6	17a-A227 翌06a-A228	B 02b-A662B 翌06b-A663		瑞浪着後神領回送入区回762
	瑞浪5:32	6:26	名古屋8	8	↓ ↓ 04a-A622	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ 04c-A691	神領出区回送回733M-回3	391M-桑名 回3734M	春日井	8:09	名古屋12	4両	↓ ↓ ↓ 15-A622	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ A 関西線4311M	h 1 1 1	KRROO
	高蔵寺6:07	6:36	名古屋7	8	05a-A228	B 05b-A663	05c-A694▲ 関西線1309M	神領出区回送回741M、名	3604M	多治見6:05	6:46	名古屋8	8	06a-A228	В 066-А663	06c-A682▲ 3303Gへ	神領出区回送回3737M? 名古
05	名古屋7	0:20	高蔵寺0:49	6	04b-A684	56-A692 05c-A694	高蔵寺着後神領回送入区	関西線362M/360M後+360M	▼その5 0M前から 195M	名古屋7	0:20	高蔵寺0:49	6			高蔵寺着後神領回送入区	関西線362M/360M後+360M前
4 0501	4 (1		1 600		362M 翌08a-A685	360M後 360M前 3 翌08b-A693 翌08c-A695	□778M?	2 52 7 1 5	PROPERTY A. L.	MAY I	120	211		362M 360 翌01a-A685 翌0	M後 360M前 1b-A693 翌01c-A695	□778M?	110.000
M-25011		7:04-08	名古屋6-岐阜	6	08a-A685	08b-A693 08c-A695	0.000	神領出区回送回743M?	3100M	高蔵寺5:06	5:34	名古屋4	6	01a-A685 01b	-A693 01c-A695	na tota	神領出区回送回3731M?
の6 I	名古屋8	22:46	土岐市23:34	6	19b-A604 翌09a-A605	19c-A602 翌09b-A603	i G 01/17	土岐市着後神領回送入区	▼その6 <u>【回768M?</u> 677M	名古屋8	22:46	土岐市23:34	6	19b-A604 翌11a-A605	19c-A602 翌11b-A603	⊎/ l~la	土岐市着後神領回送入区回76
	高蔵寺6:37	7:08	名古屋8	6	±09a−A605	1	1 1 1	神经中区回关回747M	3108M	高蔵寺7:10	7:39	名古屋7	6	11a-A603	11b-A601	1 1 1 1 1	神经中区同类同2745M2
	1入出区 平日		-11 H/E-0		100a 7000	1000 7000	com	开展出巴巴及巴/4/M	$(I, I \cap I \cap I) \cap (I \cap I)$	1入出区 平日				114 7000	THE AGO	m 1-1a	TREEDED07-000
.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	名古屋8	20:52	土岐市21:43	10	14b-A277 翌13a-A278	14c-A653 翌13b-A654	22b-A232 回750M ● 翌13c-A233	後4、名古屋併合、土岐市		名古屋8		土岐市21:43	10	14b-A277 翌17a-A278	14c-A653 翌17b-A654	22b-A232 回750M ● 翌17c-A233	後4、名古屋併合、土岐市入区
	瑞浪6:48	7:49	名古屋7	10	13a-A278	13b-A654	13o-A233	土岐市出区回送回745M	3112M	高蔵寺7:49	8:21	名古屋7	10	17a-A278	17b-A654	17o-A233	土岐市回送出区回3732M2
市電2	2入出区 平日			GL.	1777	I-IAKE	: GOIII	1-1711	G /1/1/1/1 []	2入出区 平日			1 9	-12K	(E GO)	111 1-16	KRDOI
	名古屋7	22:56	高蔵寺23:26	10	17b-A272 翌20a-A273	17c-A263 翌20b-A264	19a-A234 1104M 翌20c-A235	● 名古屋で前6入換入線、後	<u> </u>	名古屋7	22:56	高蔵寺23:26	10	17b-A272 翌18a-A273	17c-A263 翌18b-A264	19a-A234 1104M 翌18c-A235	■ 名古屋で前6入換入線、後4併・
	土岐市7:40	8:34	名古屋8	10	1 20a−A273	1	120o−A235	高蔵寺着後土岐市回送入 土岐市出区	区回789M 3612M	土岐市7:37	8:28	名古屋8	10	↓ ↓ ↓ ↓ 18a-A273	18b-A264	18c−A235	高蔵寺着後土岐市回送入区回 土岐市出区
	1番入出区 平	□□→翌平	В	10	////	L LIGHT C	, UU MARKET	464		下1番入出区 平				16611	10.00	MAY T TO	N. G. UUI
	名古屋8	0:05	瑞浪0:54	10	21a-A274 翌16a-A275	21b-A265 翌16b-A266	21c-A624 翌16c-A625	瑞浪3番下1入区	2617M	名古屋8	0:05	瑞浪0:54	10	21a-A274 翌14a-A275	21b-A265 翌14b-A266	21c-A624 翌14c-A625	瑞浪3番下1入区
	瑞浪7:03	8:04	名古屋10	10	16a-A275	. ↓ ↓ ↓ ↓ 16b-A266	16o-A625	瑞浪3番下1出区	3610M	瑞浪7:09	8:07	名古屋10	10	14a-A275		14o-A625	瑞浪出区、名古屋到着後春日
3番上	1入出区 平日	→翌平日	8 7 0 W 00 F 3			. 8		S COW 1 CT		上1入出区 平日	3→翌土休	B		20. 1010		1 1	X COW 1 C
	名百座13	23:25	桑名3番23:57	4 0	60-A212 翌51-A211	THE AKE	? <i>C.OD</i> ?	桑名3番入区	363M	名占屋13	23:25	桑名3番23:57	4両	60-A212 翌51-A211	CH(CO)	m 1-12	桑名3番入区
	桑名3番	5:42	亀山3_6:27	4両	51-A211	1 1 1		桑名3番出区	4301M	桑名3番	5:42	亀山1_6:27	4両	51-A211		71 1 161	桑名3番出区 亀山着後
市2番	上本入出区			o=	500 4007	1-100		四日本2平1万		番上本入出区	平日→翌土	:休日 四日古0冊0.5	٥.=	50a-A607		m tota	四日本9来1尺
			四日市2番0:24			l lant	7.60111	四日市2番入区	365M	名古屋12		四日市2番0:24	2両	58a-A687 翌54-A688	10.00	$IIII^-Ia$	四日市2番入区
2.5	四日市2番5:43	6:28	名古屋12	2両	↓ ↓ 54-A688		1 1 1	四日市2番出区	3300G	四日市2番5:4		名古屋13	2両	54-A688			四日市2番出区、名古屋着後)
				-7	11-	2115									ntos://		0/77
				100		P 1 3									andrews?	0 000710075	

	中津川入出区	平日→翌	2平日	下1~下10と全ての番線で留置となる模様、留置番線はパターンがあるものの未確認 (下1→下10と順に、15-15-11-11-11-7-6-8-7-8両)	★中津川入出区 平日→翌土休日
▼その1(8両, 2749M	名古屋8	18:47	中津川20:11	10 [33-A267 C [89b-A657 翌19a-A234 C 中津川入区 翌7a-A268 翌77a-A268 翌7b-A657 翌19a-A234	▼その1(8両,6両一下9) 2749M 名古屋8 18:47 中津川20:11 10 (3b-A267 C 59b-A666 C 13c-A233 C 中津川入区 翌(7)a-A268
864M	坂下21:17	21:27	中津川	4両 4型 A878 B 前2両分	864M 坂下21:17 21:27 中津川 4両 425-A678 B <u>第2両分</u>
2765M	名古屋8	22:07	中津川23:24	6 <mark>09b-A603 03c-A601 中津川下9入区 中津川下9入区 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </mark>	2765M 名古屋8 22:07 中津川23:24 6 09b-A603 03c-A601 翌22a-A604 下9 翌22b-A602 下9
700M	中津川5:35	6:57	名古屋7	8 07a-A268 C 07b-A657 C 07o-A671B 中津川出区	5714M 中津川8:35 9:53 名古屋11 6 07a-A268 C 07b-A857 C 中津川出区
2706M 南 ▼その2(4両・	木曾6:32/00 +4両/6両)	8:24	名古屋8	196-A604 南木曾 190-A602 南木曾 中津川回送出区(後4 は中津川時点併合)	5720M 中津川9.55 11:13 名古屋7 6 22a-A804 22b-A802 中津川出区 中津川出区
2743M	名古屋7		中津川19:11	6 08b-A276 A 08c-A652 A 中津川着後入区 翌14b-A277 翌4c-A653	2743M 名古屋7 17:47 中津川9:11 6 06b-A276 A 06c-A852 A 要08a-A277 型08b-A653 中津川着後入区
2755M	名古屋7	19:47	中津川21:11	6	2755M 名古屋7 19:47 中津川21:11 6 056-A228 ▲中津川入区 1056-A663 中津川着後前4入区、後2入換後708M後併合 翌 19-A229
2702M 南	木曽6:02/30	7:54	名古屋8	10 14a-A229C ●中津川6:30 14b-A277A 南木曾 14c-A853A 南木曾 中津川回送出区(後4は中津川時点併合)	5706M 南木曾644/15 8:34 名古屋7 8 19æ-A234
				10 19a-A234 /●中津川7:00 ↑同じ留置線で名古方留置か	3702M 中津川5:55 7:16 名古屋3 6 08e-A677 A 108b-A653 A 中津川出区
▼その3(8両) 2763M	名古屋8	21:27	中津川22:44	8 14a-A229	▼その3(8両) 2763M 名古屋8 21:27 中津川22:44 8 [14g-A229 ①2g-A231 中津川入区 型(6g-A230 型(6g-A230 型 (6g-A230 円 (1)) 円 (1) 円 (
	中津川7:35	8:57	名古屋8	8 22a-A230 22b-A232 中津川出区	5704M 坂下6.34/55 8:14 名古屋8 10 16a-A230 ●中津川6.55 16b-A232 ●中津川6.55 16c-A871 中津川出区
▼その4(10配 2767M	万、下1注意) 名古屋7	22:36	中津川23:50		▼その4(10両、下1注意) 2767M 名古屋7 22:36 中津川23:50 10 00a-A236 03a-A222 56b-A097● 後2、開西線334Gから、名古屋併合、中津川入区
702M	中津川6:10	7:39	名古屋8	型12-A238 型12b-A223 型12c-A681	型13a-A227 型13b-A223 型13c-A681 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
▼その5(10間	ī)			nom t-taka com t-taka con	※翌土休は8/2として分割となる模様、2両側塩尻方注意 ▼その5(10両)
2769M	名古屋8	23:07	中津川0:20	10 15a-A271 15b-A262 15c-A226 中津川入区、分割作業有、翌土休日はこれなし 翌17c-A272 翌17c-A263 翌17a-A226、中津川入区前▲	2769M 名古屋8 23:07 中津川0:20 10 15e-A271 15b-A262 15c-A226 中津川入区 翌20a-A272 翌20b-A263 翌20c-A227、中津川入区前本
2704M が ▼その6(10間			名古屋8	10 17a-A227 ●中津川6.45 17b-A272 坂下 17a-A283 坂下 中津川回送出区(後4は中津川時点併合)	5708M 中津川7:35 8:55 名古屋11 10 20e-A272 20b-A263 20c-A227 中津川出区、名古屋到着後春日井回送回3753 ▼その6(10両、下3)
2761M	名古屋8	21:07	中津川22:24	10 20s-A273 20b-A264 57-A623 中津川着後下3入区	2761M 名古屋8 21:07 中津川22:24 10 20e-A273 20b-A264 57-A623 中津川着後入区 翌21a-A274 下3 翌21b-A265 下3 翌21c-A624 下3
2708M ▼その7(8両)	中津川7:15	8:41	名古屋7	10 21a-A274 21b-A265 21o-A624 中津川出区	3700M 中津川5.35 6.56 名古屋7 10 21e-A274 21b-A265 21c-A524 中津川出区、名古屋到着後入換 ▼その7(8両)
		20:27	中津川21:44	8 11a-A238 11b-A224 翌10a-A239 翌10b-A225	2759M 名古屋10 20:27 中津川21:44 8 11e-A238 11b-A224 中津川入区に変更 翌10a-A239 翌10b-A225
2700M	中津川5:55	7:16	名古屋7	8 [10a-A239 10b-A225 中津川出区	5700M 中津川6:15 7:32 名古屋8 8 10e-A239 110b-A225 中津川出区
★亀山入出区	平日→翌平Ⅰ	an	16.1	ium lake.cum l <u>ake.gum</u>	★亀山入出区 平日→翌土休日
▼その1(東押 1333M	込線) 名古屋11	23:11	亀山1_0:21	※組成は入区時となります。 -3- 13b-A854 集山入区	▼その1(東押込線) 1333M 名古屋11 23:11 亀山1,0:21 −3 − 130B-A654
1300M	亀山1_4:54	6:05	名古屋12	型53-A655	型57-A655
▼その2(4番7 1329M		19:18	亀山4_20:43	4両 11c-A682 01c-A689 単山4番下1人区 単山人区 単山人区	▼その2(4番下1) 1329M 条山4,2043 19:18
1302M	亀山1_5:30	6:43	名古屋12	型55a-A683 型55b-A690 1型5k-A690 1型5ca-A683 型55b-A690 1型4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 1 1 1 1 1 1	型56-A683 型55-A690 1型土体のみ分割留置 1型土体のみ分割留置 1 単
▼その3(上中	0-電2位置)			anne I I alca agus I tales was	4304M 亀山1.5-46 7:00 名古屋12 2両 <u>56-A683</u> 以降中央線5705M後へ ▼その3(上中0-電2位置) <u>4曲出区、名古屋着後入機</u>
2361M	名古屋13		亀山23:40 東押込線か	2両 Act 屋車両区出区、亀山入区 要56-A692 東押込線か	2361M 名古屋13 22:35 亀山23:40 2両 <u>04c-A691</u>
1304G ▼その4(西引	亀山1_5:46 上)	7:00	名古屋13	2両 56-A692	4300G 亀山1.4:54 6:05 名古屋12 2両 <u>53-A692</u> 以降中央線5705M前へ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
1323M	名古屋13	18:02	亀山2番19:23	4両 04a-A622 翌57-A623 無山入区	1323M 名古屋13 18:02 亀山2番19:23 4頁 <u>04a-A622</u> <u>- - - - - - - - - - - - - - - - - - -</u>
1306M ▼その5(上中	亀山1_5:59 電4-0位置)	7:15	名古屋12	4両 57-A623	4314M
1331M	名古屋12	20:17	亀山1_21:43	4両 64-A686 63-A696 亀山中線4/2両位置上中入区 亀山入区 中線4/2両位置入区 翌58-A687 翌58-A697	1331M 名古屋12 20:17 亀山1_21:43 4頁 <u>64-A686 63-A696</u> 亀山中線4/2両位置上中入区 <u>- 中線4/2両位置入区 中線4/2両位置入区</u> 型62b-A697
1308M ▼その6(2番 ⁻	亀山1_6:16 5 由難波方雷8	7:31	名古屋13		4318M 亀山2.7:37 8:56 名古屋12 4頁 62a-A687▲ 620-A697▲ 3307G/3313G ※中線4/2両位置出区 <mark>亀山出区</mark> ▼その6(2番下中難波方電8位置)
1335M		23:57	亀山1_1:03	5 <u>61a-A666 </u>	ママルの(と音 下平蛙成万竜の虹画) 1335M 名古屋12 23:57 亀山1,1:03 5 <mark>61a-A666 53-A655</mark> 翌59a-A667 翌59c-A656
1310M ▼その7(2番 ⁻	亀山1_6:32	7:47	名古屋13	- ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	4310M 亀山1.6:34 7:46 名古屋13 5 <u>599-A656 名</u> 古屋表传罗日井回送入区回3751M <u>亀山出区</u>
			亀山2_22:13	4両 51-A211 神領出区回750M 翌60-A212 亀山中線2番名古屋方下中入区	▼その7(2番下中名古屋方電位置) 2357M 名古屋12 21:07 亀山2,22:13 4両 51-A211 神領出区回750M 型58-A212 亀山中線2番名古屋方下中人区
	亀山1_7:00	8:09	名古屋13	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ 4両 <u>60-A212</u> <u>企山出区</u>	4308M 亀山1,6:16 7:31 名古屋13 4両 55-A212
	電6-電4位置) 高蔵寺22:01 名古屋13		名古屋11 亀山1_23:01	2両 41b-A664▲ ※2両は名古屋西留2入区 名古屋着後分割、4両は193M後4へ 無山入区	▼その8(上中電6・電位置) 1104M 高蔵寺2201 22:32 名古屋11 2両 41b-A664▲ ※2両は名古屋西留2人区 名古屋着後分割、4両は193M後4へ 2359M 名古屋1 21:57 亀山1,23:01 2両 52-A665
		GII.	1000	翌52-A665 翌61a-A666	要52-A665 要61-A666
	亀山2_7:17 亀山留置線(出		名古屋12	4両 52-A665 61a-A666● 前2、亀山出区2番で併合、名古屋到着後入機 1番 トホーカリ 車扱込線/名古屋 カ駅乗線) - 2両	4316M 亀山2.7:17 8:32 名古屋13 4両 <u>52-A665 61-A666●</u> <u>前2、亀山出区2番で併合、名古屋到着後入換</u>
	亀山留直線(□ 良方留置線−		10.1	1者上本 ない 東押込線(名古屋方留置線)—3両 中線上中 – 9両分-8両 2番下中 – 5両 21系 番代4両は名古屋方	終若駅 ←長野、集山方 名古屋、岐島方→
	1 75)/	-1-		3番下本-ない 4番下1-313系2+2両	列車番号 始発駅 時刻 行先 号車→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 分割併合等 備号 ◆東海道線内での列車
		早;		5番下2ーない 下3ーキハ25系2両	2504F 岐阜7.33 8.02/08 名古屋4 6 08a-A885 08b-A693 08c-A895 到着後大府回送 312F 岐阜7.59 8.30/39 名古屋7 8 01a-A621 01b-A661 01c-A689 到着後春日井回送
	100			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	http://ttakowohnago.com
/W	Itte		VIII	akewebpage CUIJ	http://ttakewebpage.com

備号	分割併合等	3古屋、岐阜方→ 9 10		4 5 6	2 3	<u>←長野、</u> 1	号車-	行先	始発駅 時刻	屋口 始発駅	中央線名7 車番号
excon	-131H	11c-A682	01c-A689	01b-A661 11b-A224	1 8	01a-A62 11a-A23	8	多治見6:20 多治見6:39	5:40 5:58	名古屋4 名古屋8	M M
VIV VI	塩浜-稲沢	ALKERY A	0.00	02b-A662		02a-A23	6 貨物	中津川7:35	6:12 6:23	名古屋8	1
	温 从一相八	\601	03c-A	03b-A267	2	03a-A22	10	多治見7:14	6:32	名古屋7	1
ŧ	高蔵寺着後瀬戸口回送	A652	06c-A	05b-A663 06b-A276			6 10	中津川8:09 高蔵寺7:24	6:45 6:51	名古屋7 名古屋8	M 1
	7.00	7.7 3	07c-A671	07b-A657	8	07a-A26	8	多治見7:56	7:09	名古屋7	1
				09b-A603 10b-A225			6 8	中津川8:44 中津川9:00	7:18 7:27	名古屋8 名古屋7	
	後2、神領分割	11c-A682 12c-A681 ▲		11b-A224 12b-A223			10 10	高蔵寺8:08 多治見8:32	7:35 7:43	名古屋8 名古屋8	
21421	BLECT THE AND BY	TEC AUDITE	13c-A233	13b-A654	8	13a-A27	10	高蔵寺8:24	7:51	名古屋7	
8、2750M後4再出区	前4中津川分割入区下8	\653	15c-A226 14c-A	15b-A262 ▲ 14b-A277			10 10	高蔵寺8:31 中津川9:20	8:02 8:06	名古屋7 名古屋8	1
高蔵寺回送回763M?注意	後4、神領分割 、前6、高 多治見着後4/6分割	入区 ▲	16c-A625 624M 17c-A	16b-A266 626M 17b-A272			10 10	神領8:38 多治見9:03	8:11 8:16	名古屋10 名古屋8	
	神領入区	\651	18c-A	18b-A261	1	18a-A22	10	春日井	8:18:30	名古屋7	М
Nら 8:21入線	関西線2350M/1310Mから	A601	03c-A 59b-A656	03b-A267 59a-A667	2	03a-A22 51-A211	10	高蔵寺8:54 春日井	8:21 8:27:15	名古屋8 名古屋7	м
人区下2、2724M後4再出	前4、中津川着後分割入	\602	19c-A	▲ 19b-A604	4 2724N	19a-A23	10 10	中津川9:44 中津川10:06	8:30 8:35	名古屋8 名古屋10	
22 7 7 7 7 7	神領入区	8:30入線	01c-A689	06b-A276 01b-A661	1	01a-A62	8	春日井	8:37:30	名古屋3	1
0.2 (8) 0.1	神領入区		20c-A235	20b-A264 21b-A265			10 10	高蔵寺9:12 春日井	8:42 8:47:30	名古屋8 名古屋7	И
	M. HENE	11c-A682	210 71021	11b-A224	8	11a-A23	10	高蔵寺9:24	8:51	名古屋8	
ALBERT & F (\$1)	後2、神領分割 神領入区	-H-I	07c-A671▲	22b-A232		07a-A26 22a-A23	8	多治見9:49 春日井	9:02 9:04:45	名古屋7 名古屋8	
	神領入区 名古屋貨物ター稲沢		13c-A233	13b-A654 A54		13a-A27	10 貨物	神領9:36 多治見	9:09 9:12	名古屋10 名古屋9番	1
	古日産員物ター相次 武豊線2815Fから	See and the		- 100	63-A6	64-A686	4両	高蔵寺9:46	9:16	名古屋7	
19019 177	仲領人区	777 7	15c-A226	02b-A662			10 6	春日井 中津川10:39	9:18:30 9:24	名古屋8 名古屋11	1
É□773M	名古屋着後春日井回送			0 9:26入線 12b-A223	3 55b-A	55a-A68	4両 8	春日井 瑞浪10:26	9:	名古屋7	1
	2010	A601	03c-A	03b-A267	2	03a-A22	10	高蔵寺10:07	9:31 9:38	名古屋7 名古屋8	
Θ - $\Theta(H)$	稲沢	1111-1	107.00	A66 05b-A663	EF64 日曜位 8		貨物 6	春日井 中津川11:07	9:42 9:46	名古屋9番 名古屋7	
10 + 2107/44+34==	稲沢9:34-名古屋港10:12	27.4	A101	16b-A266	5	16a-A27	6	高蔵寺10:25	9:53	名古屋8	
14、イヤザ/併結注意	1 4 1 -	1000	A131	上運転 愛知DE10 20b-A264		20a-A27	貨物 6	名古屋港 瑞浪10:51	10:02	名古屋7	
$\theta - GOI$	130M^	,,,,,,,,	20c-A235	17c-A263	1 1 1		4両 6	高蔵寺 多治見10:51	10:06 10:09	名古屋7 名古屋11	1
区回734M	高蔵寺着後神領回送入	2.6		11b-A224	8	11a-A23	8	高蔵寺10:49	10:16	名古屋8	100
区回736M_	多治見着後神領回送入		_	09b-A603	5 63-A6		6 4両	中津川11:39 多治見11:13	10:24 10:31	名古屋7 名古屋8	
$A \cap \Omega \cap I$	-1514	4 777 1	100	10b-A225	7	17a-A22	4両 8	高蔵寺11:07 中津川12:07	10:38 10:46	名古屋7 名古屋8	
V18V1	66//	A601	03c-A	03b-A267	2	03a-A22	10	高蔵寺11:25	10:53	名古屋7	
				07b-A657 14c-A653			6 6	瑞浪11:53 多治見11:51	11:02 11:09	名古屋8 名古屋7	
$\rho_{i}\rho_{i}\rho_{i}$	-1.94	/79 1	-co	16b-A266	5	16a-A27	6	高蔵寺11:46	11:16	名古屋8	
uzu uz	. S. S. S. S. L. S.	111 1		19c-A602	5	20c-A23	6 4両	中津川12:39 多治見12:13	11:24 11:31	名古屋7 名古屋8	
人区、2742M後4再出区	前4、中津川着後分割入	A652	06c-A	12b-A223 ▲ 06b-A276		12a-A23 06a-A23	8 10	高蔵寺12:07 中津川13:07	11:38 11:46	名古屋7 名古屋8	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		117 7		2 17 6	7	17a-A22	4両	高蔵寺12:25	11:53	名古屋7	
Market U/	441	111 6	- U.U.	17c-A263 41b-A664			6 6	瑞浪12:53 多治見12:51	12:02 12:09	名古屋8 名古屋7	
	神領入区		عاليا ا	03c-A601 ▲	2		4両	高蔵寺12:46 春日井	12:16 12:21	名古屋10 名古屋10	
K1 K3711	IT限八位	1001.1	(2.63)	02b-A662	1	02a-A23	6	中津川13:39	12:24	名古屋7	
区+駅併合	後4、名古屋車両区出区	泉-12:29入線 西線312M ●	↓ 12:05出区級 57-A623 関西	16b-A266 20b-A264			6 10	多治見13:13 高蔵寺13:07	12:31 12:38	名古屋8 名古屋7	
				12b-A223	7	12a-A23	8	中津川14:07	12:46	名古屋7	
0.001	-19K		co	14c-A653	7	14b-A27	6 6	高蔵寺13:25 瑞浪13:53	12:53 13:02	名古屋8 名古屋7	
U_1UUI	名古屋ター稲沢	IIIIII	UU	07b-A657 A63	8 EF64 月曜(07a-A26	6 貨物	多治見13:51 北長野	13:09 13:21	名古屋8 名古屋9番	10.1
a sinhi a -					7	17a-A22	4両	高蔵寺13:46	13:16	名古屋7	
мыч4^	中津川着後入区、2742M			11-			4両 4両	中津川14:39 多治見14:13	13:24 13:31	名古屋11 名古屋7	
∠⊠回738M	高蔵寺着後神領回送入 塩浜一稲沢	TTI = 1	13/3	09b-A603 A52 A62次位		09a-A60	6 貨物	高蔵寺14:07 南松本	13:38 13:43	名古屋8 名古屋9番	
			57-A623	20b-A264	3	20a-A27	10	中津川15:07	13:46	名古屋11	
	2 - 1 -	0.00		10b-A225 41b-A664			8	高蔵寺14:25 瑞浪14:53	13:53 14:02	名古屋7 名古屋8	
HILLIAN	-124K	III_I	-cn	17c-A263	2	17b-A27	6	多治見14:51	14:09	名古屋7	M.
444 44		11111	W W)	19c-A602	4	19b-A60	6	高蔵寺14:46 中津川15:39	14:16 14:24	名古屋8	
				16b-A266			6 4面	多治見15:13 高蔵寺15:07	14:31 14:38	名古屋7 名古屋8	
A POI	100 A - CALL	499 I	-13.0	06c-A652	6	06b-A27	6	中津川16:07	14:46	名古屋7	
42401		11. 4		11b-A224 07b-A657	8	11a-A23 07a-A26	8	高蔵寺15:25 瑞浪15:53	14:53 15:02	名古屋8 名古屋7	
				14c-A653 10b-A225	7	14b-A27	6 8	多治見15:51 高蔵寺15:46	15:09 15:16	名古屋8 名古屋7	
C) (2/3)		m	2 12 13	0 BC - A	1	02a-A23	4両	中津川16:39	15:24	名古屋8	
740M	春日井午後出区回送回		21c-A624	21b-A265 05b-A663			10	多治見16:13 高蔵寺16:07	15:31 15:38	名古屋7 名古屋10	
	560 0350M++0 // del / >		15 44 3 66	12b-A223	7	12a-A23	8	中津川17:07	15:46	名古屋7	
b	後2、2758M前2分割から		15:44入線	02b-A662	7	17a-A22	6	高蔵寺16:25	15:53	名古屋8	

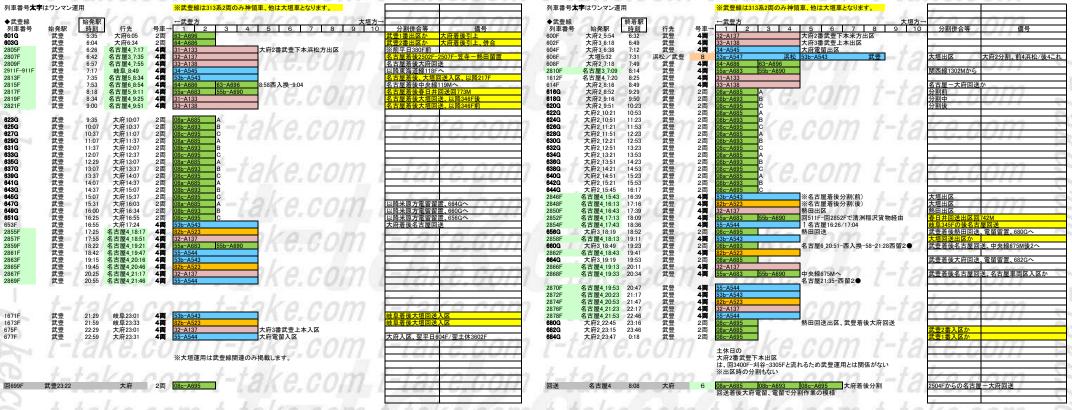
列車番号 80	始発駅 北長野	時刻 4:02	行先 名古屋9番	号車一 貨物	1 2 3 コキ EF64 月曜休		7 8	9 10	分割併合等 稲沢	備号
8870 100M	南松本	4:19 5:34	名古屋9番	貨物	油夕返 不定期	01b-A661	01- 4600		稲沢	2114
□730M	高蔵寺5:06 春日井	5:47	名古屋4 名古屋8	10	01a-A621 11a-A238	11b-A224	01c-A689	11c-A682	春日井出区回送回	31M 2730M
M000	多治見5:25	6:06	名古屋8	6	02a-A231	02b-A662	100 44	201	神領回送出区回7	35M
102M 602M	高蔵寺5:47 瑞浪5:32	6:16 6:26	名古屋7 名古屋8	10	03a-A222 04a-A622	03b-A267 04b-A684	03c-A6	↓ 6:42西入換	神領出区回送回7	33M-回391M-桑名
104M 604M	高蔵寺6:07	6:36	名古屋7	8	05a-A228	05b-A663 06b-A276	05c-A694▲	関西線1309M	神領出区回送回7	41M、名古屋着後分割
700M	多治見6:05 中津川5:35	6:46 6:57	名古屋8 名古屋7	10	06a-A236 07a-A268	07b-A657	06c-A671	552	中津川出区	39M
00M-2501F	高蔵寺6:35	7:04-08	名古屋6-岐阜	6	08a-A685 08b-A		11.1	-12	神領出区回送回7	43M?
106M 2700M	高蔵寺6:37 中津川5:55	7:08 7:16	名古屋8 名古屋7	6 8	09a-A605 10a-A239	09b-A603 10b-A225		6 641	中津川出区	47M
606M-315F	多治見6:30		名古屋5-岐阜	8	01a-A621	01b-A661	01c-A689			
608M 702M	多治見6:45 中津川6:10	7:29 7:39	名古屋8 名古屋8	10 10	11a-A238 12a-A237	11b-A224 12b-A223		11c-A682 12c-A681	中津川出区	
610M	瑞浪6:48	7:49	名古屋7	10	13a-A278	13b-A654	13c-A233		土岐市出区回送回	745M
2702M F	南木曽6:02/30 瀬戸口7:14	7:54 7:59	名古屋8 名古屋7	10 10	14a-A229 ●中 15a-A271	津川6:30 14b-A277 15b-A262	南木曾 14c-A6	653 南不皆	神領出区回送出区(後4は中津川時点併合) 51M?
612M	瑞浪7:03	8:04	名古屋10	10	16a-A275	16b-A266	16c-A625		瑞浪3番下1出区	W
2704M 614M	坂下6:26/45 多治見7:23	8:09 8:14	名古屋8 名古屋7	10 10	17a-A227 ●中 18a-A221	津川6:45 17b-A272 18b-A261	坂下 17c-A2	263 坂下 651	神領出区回送回2	後4は中津川時点併合) 53M2【検査運用】
616M	多治見7:32	8:19	名古屋8	10	03a-A222	03b-A267	03c-A6			
2706M F	南木曽6:32/00 瀬戸口7:44	8:24 8:29	名古屋8 名古屋10	10 10	19a-A234 ●中 06a-A236	津川7:00 19b-A604 06b-A276	南木曽 19c-A6 06c-A6		中海川回送出区(後4は中津川時点併合)
618M	土岐市7:40	8:34	名古屋8	10	20a-A273	20b-A264	20c-A235	002	土岐市出区	
2708M 108M	中津川7:15 高蔵寺8:14	8:41 8:46	名古屋7 名古屋8	10 10	21a-A274 11a-A238	21b-A265 11b-A224	21c-A624	11c-A682	中津川出区	
620M	多治見8:06	8:51	名古屋7	8	07a-A268	07b-A657	07c-A671		1	
2710M 110M	中津川7:35 高蔵寺8:30	8:57 9:03	名古屋8 名古屋10	8 10	22a-A230 13a-A278	22b-A232 13b-A654	13c-A233		中津川出区	
112M	高蔵寺8:37	9:08	名古屋8	10	15a-A271	15b-A262	15c-A226		W 13 1	1/1///
2712M 622M	中津川7:56 多治見8:39	9:13 9:22	名古屋11 名古屋7	6 8	02a-A231 12a-A237	02b-A662 12b-A223	1111 11	L(G)		$\omega u u = \omega u$
114M	高蔵寺9:00	9:32	名古屋8	10	03a-A222	03b-A267	03c-A6	601	8	
2714M 116M	中津川8:15	9:37 9:45	名古屋7	6 6	05a-A228 16a-A275	05b-A663	22 1	-10	神領→高蔵寺回讫	
116M 118M	高蔵寺9:16 高蔵寺9:22	9:45 9:51	名古屋8 名古屋7	10	16a-A275 20a-A273	16b-A266 20b-A264	20c-A235	□775M ▲	神領→高蔵寺回送 名古屋着後分割、	
624M	多治見9:15	9:57	名古屋11	6	17b-A272	17c-A263			多治見分割	T 3 45 T 504 (40 00 40 54)
120M 2716M	高蔵寺9:35 中津川8:56	10:06 10:13	名古屋8 名古屋7	10	11a-A238 09a-A605	11b-A224 09b-A603	00 3	11c-A682▲ ↑関西線317G	名古屋着後分割、 、10:11西入換	四人揆-四省1(10:28-10:54)
122M	高蔵寺9:51	10:21	名古屋8	4両	64-A686 63-A69	96	III - I		M = L - L - L	1/1///
626M 2718M	多治見9:45 中津川9:15	10:28 10:35	名古屋7 名古屋8	8	17a-A227 10a-A239	10b-A225		15 54	多治見分割	UIII
124M	高蔵寺10:12	10:42	名古屋7	10	03a-A222	03b-A267	03c-A6	601		
126M 704M	高蔵寺10:19 中津川9:31	10:50 10:57	名古屋8 名古屋7	6	07a-A268 14b-A277	07b-A657 14c-A653	22 7		多治見→高蔵寺[[間回732M、高蔵寺2番着
128M	高蔵寺10:35	11:06	名古屋8	6	16a-A275	16b-A266		-1.0		
8088 2720M	南松本 中津川9:56	11:10	名古屋9番 名古屋7	貨物 6	油夕返 EF64重 不定期 19b-A604	A51次位 A61 19c-A602			稲沢-四日市	W. J. J. J.
130M	高蔵寺10:51	11:21	名古屋8	4両	20c-A235	100 A002		E	1	
628M 2722M	瑞浪10:32 中津川10:20	11:28 11:35	名古屋7 名古屋8	10	12a-A237 06a-A236	12b-A223 06b-A276	06c-A6	852	$K \cap I$	mn
	高蔵寺11:11	11:42	名古屋7	4両	17a-A227	00D A270	J000 At	002	1 0	W.1.1.1
630M 2724M	多治見11:07 中津川10:35	11:50 11:57	名古屋8 名古屋7	6	17b-A272 19a-A234 2705M	17c-A263	中津川下2出区	7	中津川併合 前2、	▲ 852Mから、後4、2705M分割』
	高蔵寺11:33	12:06	名古屋10	10	03a-A222	03b-A267	▲ 03c-A6		名古屋着後分割、	神領回送回777M
2726M 136M	中津川10:50	12:13	名古屋7	6	02a-A231 16a-A275	02b-A662 16b-A266	E1 L		1 6 4	UIII
632M	高蔵寺11:51 瑞浪11:32	12:28	名古屋8 名古屋7	6	20a-A273	20b-A264				
2728M	中津川11:20	12:35	名古屋8	6	05a-A228	05b-A663		-10	1100	2000
138M 634M	高蔵寺12:12 多治見12:07	12:42 12:50	名古屋7 名古屋7	8	12a-A237 14b-A277	12b-A223 14c-A653	7-7-7	712	N 67. C	UHH
2600M	瑞浪12:05	12:57	名古屋8	6	07a-A268	07b-A657	20 00			
140M 2074	高蔵寺12:33 春日井	13:06 13:08	名古屋7 名古屋9番	4面 貨物	17a-A227 コキ EF64 日曜休	₹ A66	10		稲沢-名古屋タ	-0.00
2730M	中津川11:50	13:13	名古屋8	6	09a-A605	09b-A603	F1 1	-1.54		11111
142M 636M	高蔵寺12:51 多治見12:45	13:21 13:28	名古屋11 名古屋7	4両	03a-A222 20c-A235	0.07	12 6		10.0	9111
2732M	中津川12:20	13:35	名古屋7	8	10a-A239	10b-A225				
144M 338M	高蔵寺13:12 多治見13:07	13:42 13:50	名古屋11 名古屋8	10	20a-A273 19a-A234	20b-A264 41b-A664	57-A623		1	
2602M	瑞浪13:05	13:57	名古屋7	6	17b-A272	17c-A263	77 1	-10	16-12-1	1/1/11
146M 3 660	高蔵寺13:33 名古屋港	14:06 14:10	名古屋8	6 貨物	05a-A228 チキ EF64 火・木・	05b-A663 十運転 受知DE10		運搬(単8663)	名古屋港12-51-2	 古屋14:10、キヤ97併結注意
2734M	名古屋港中津川12:50	14:13	名古屋 名古屋7	6	19b-A604	19c-A602		AE (IIX (0000)	□ □ Œ rE 13.31 ⁻ 10	日左17.10、1、10/万相注思
148M 340M	高蔵寺13:51 多治見13:45	14:21 14:28	名古屋8 名古屋7	4両 6	17a-A227 16a-A275	16b-A266	122 1		1100	1/1/1/11
2736M	中津川13:20	14:35	名古屋7	6	06b-A276	06c-A652	1:1 /	-10	7 6-6	
150M	高蔵寺14:11	14:42	名古屋8	8 华梅	11a-A238 油丸源 5564章 不完期	11b-A224			神領午後出区回送 稲沢 - 塩浜	美回779M
3084 642M	南松本 多治見14:07	14:53 14:50	名古屋9番 名古屋7	貨物 6	油夕返 EF64重 不定期 07a-A268	A58次位 A68 07b-A657	40 3	- Jan 19	稲沢-塩浜	- AND TOWNS
2604M	瑞浪14:05	14:57	名古屋8	6	14b-A277	14c-A653	W 1 - 3	-12	4-6-7	1/1///
152M 2738M	高蔵寺14:33 中津川13:50	15:06 15:13	名古屋7 名古屋8	8	10a-A239 02a-A231	10b-A225 02b-A662 ▲	15:19西入換	6.64	名古屋分割、1590	1^
□740M	春日井	15:	名古屋	10	21a-A274	21b-A265	21c-A624		春日井午後出区	回送回740M
154M 644M	高蔵寺14:51 多治見14:45	15:21 15:28	名古屋10 名古屋8	6 4両	05a-A228 20c-A235	05b-A663 15:38西入換	237 2		名古屋到着後入掛	製、関西線2315Mへ
2740M	中津川14:20	15:35	名古屋7	8	12a-A237	12b-A223		LG	1月年5月以入)	NA MARKET TO THE
156M 646M	高蔵寺15:11 多治見15:07	15:42 15:50	名古屋8 名古屋7	4両 6	17a-A227 17b-A272	17c-A263				
2606M	瑞浪15:05	15:57	名古屋8	6	19a-A234	41b-A664	300		11000	0.00 (0.00
$I = I_{I}$	dKE				-17K	C GUI	IIIII	-12		1/1///
		2 14	411		A 6473		1. E. W.			
					di v	77		1		
						777751		KPC	OID	

口 冶発駅	始発駅 時刻	行先	号車→	←長野、亀山7 1 2	3 4	5 6		古屋、岐阜方- 9 10			備号	◆中央線名 列車番号		終着駅時刻	行先	号車→	←長野、亀山方 1 2	3 4	5 6	名古屋、岐 7 8 9		
名古屋7 名古屋8	16:02 16:09	瑞浪16:52 多治見16:51	6 6	17b-A272 19a-A234	17c-	A263 41b-A664	-GOI		多治見→瑞浪回	可送回785M	coo	158M 2742M	高蔵寺15:33 中津川14:50	16:04 16:15	名古屋10 名古屋8	8	11a-A238 06a-A236	2717M •	11b-A224 03a-A222	2723M •	中津川併合、271	/M/2723M
古屋10 古屋8	16:16 16:24	高蔵寺16:46 中津川17:39	8	11a-A238 06a-A236		11b-A224 03a-A222		4.4	The special		W. W. A. I	160M	高蔵寺15:51	16:21	名古屋10	8	↑中津川出区 10a-A239	1 1 1/1	10b-A225	R1.00 (6)	中津川1番併合位	置到着後、
古屋8	16:31 16:38	瑞浪17:25 高蔵寺17:07	6	16a-A275 10a-A239	16b-			19-5	F-1-8	1-0	200	□742M 648M	春日井 多治見15:45	16:26発	名古屋/清洲	4両	55a-A683 16a-A275	55b-A690 16b-A2	□742M-□511F-	·回2852F-名古屋17:04の村	種	1, 2852F^
古屋8	16:46 16:53	中津川17:59	10	20a-A273	20b-	-A264	57-A623		中津川折返2760	OMに変更	SUIII	2744M 162M	中津川15:20	16:35	名古屋8	10	20a-A273	20b-A2		57-A623	16.6	LUI
古屋7 古屋9番	16:58	高蔵寺17:22 南松本	6 貨物	05a-A228 油タキ EF64重	不定期 A5	7 A67次位			四日市一稲沢			650M	高蔵寺16:11 多治見16:07	16:42 16:50	名古屋7 名古屋8	6 6	05a-A228 14b-A277	14c-A6	05b-A663 53			
古屋8 古屋11	17:01 17:07	瀬戸口17:51 中津川18:24	6 6	14b-A277 07a-A268	14c- 07b-	-A653 -A657	0.00	m	後3高蔵寺から回	回送扱い、2110	DH-□2111H	□744M	春日井	16:52	名古屋	2両		341M後へ	16:55西入換	$\gamma \gamma \dot{\tau} - \dot{\tau}$	春日井午後出区	<u>3送回744</u>
古屋8 古屋7	17:13 17:20	多治見17:55 高蔵寺17:50		03b-A267 17a-A227	59b-	-A656 02b-A662	13c-A233		4.67	186	94///	2608M 164M	瑞浪16:05 高蔵寺16:33	16:57 17:06	名古屋11 名古屋8	6 10	07a-A268 03b-A267	07b-A6 59b-A6	57 56	13c-A233	神領午後出区回	<u>美回781M</u>
古屋8 古屋7	17:27 17:34	中津川18:49 多治見18:18	8	11a-A238 21a-A274	21b-	11b-A224 -A265	21c-A624		1 1 -	1		166M 2746M	高蔵寺16:38 中津川15:50	17:11 17:16	名古屋7 名古屋11	6	17a-A227 19b-A604	19c-A6	02b-A662 02	. 4 1	名古屋着後車両	X 入区
古屋8	17:42 17:47	高蔵寺18:12		16c-A625 06b-A276	06c-	59a-A667	16101		中津川着後 λ 区	10 (2)	717171	168M 652M	高蔵寺16:53 多治見16:45	17:24 17:30	名古屋8 名古屋7	8 10	11a-A238 21a-A274		11b-A224	21c-A624	2887	1111
古屋8	17:52 17:58	多治見18:38 瑞浪1号18:42	6	13a-A278 09b-A603		A605 A601		11	去日共午後出区	7回详回746M		170M 2748M	高蔵寺17:02 中津川16:20	17:33 17:38	名古屋8 名古屋7	10	16c-A625 06b-A276	06c-A6	59a-A667	64-A686▲ 63-A696 ↑17:39西入換-入区↑	→ 神領回送出区回	83M、名古
古屋7	18:01 18:07	瀬戸口18:46 中津川19:24	6	17b-A272 10a-A239		A263		1	後3高蔵寺から回			172M 1746M	神領17:19	17:46	名古屋8	6	13a-A278 09b-A603	09a-A6			神領出区	可送回746N
古屋10	18:13	多治見18:55	6	05a-A228		10b-A225 05b-A663	7271	m	中津川一旦入区	2、/10M舟山区	11/1/1	654M	瑞浪16:56	17:48 17:51	名古屋10番	6	17b-A272	17c-A2	63	<u> </u>	<u>甘口升下该山区</u>	100 /40N
古屋8 古屋10	18:20 18:27	高蔵寺18:50 中津川19:49	6 8	19a-A234 14a-A229		02a-A231		11.	4.64	1100	2011	174M 176M	高蔵寺17:24 高蔵寺17:31	17:57 18:03	名古屋8 名古屋10	8 6	10a-A239 05a-A228		10b-A225 05b-A663	L	CALCIL	
古屋8 古屋7	18:34 18:42	多治見19:18 高蔵寺19:12	6	15a-A271 17a-A227	15b-	-A262 02b-A662	15c-A226		0.2.	1		656M 2750M	瑞浪17:13 中津川16:55	18:11 18:18	名古屋8 名古屋10	6 8	19a-A234 14a-A229 270)3M下8 ●	41b-A664 02a-A231	2731M •	多治見→瑞浪回	<u> </u>
古屋8 古屋7	18:47 18:52	中津川20:11 多治見19:38	10 6	03b-A267 16a-A271	59b- 16b-	-A656 -A266	13c-A233 ↑中津川着後分	分割	中津川着後入区	₹、3+3/4分割作	作業	178M 180M	神領17:58 高蔵寺18:02	18:25 18:33	名古屋8 名古屋7	10 6	15a-A271 17a-A227	15b-A2	62 02b-A662	15c-A226	神領出区	1277
古屋10 古屋8	18:58 19:01	瑞浪3号19:42 瀬戸口19:50	6	19b-A604 16c-A625		-A602 59a-A667	18:31車両区出		車両区出区 後2高蔵寺から回	回送扱い、2114	4H-同2115H	2610M 658M	多治見18:00 瑞浪17:49		名古屋8 名古屋7	10	03b-A267 16a-A275	59b-A6 16b-A2	56	13c-A233		7
古屋7	19:07	中津川20:24 多治見19:55	8	12a-A237 14b-A277	1140-	12b-A223		122			man	8872 182M	南松本 高蔵寺18:20	18:43	名古屋9番 名古屋8	貨物		不定期	59a-A667	VI 1-1	稲沢一四日市	10
古屋9番	19:17	南松本	貨物	油タキ EF64重	不定期 A5		01 4004		塩浜-稲沢	7. 6.	35 (///	2752M 184M	中津川17:35	18:57	名古屋7	8	12a-A237	14 40	12b-A223		第三日本と同学	ш
古屋7 古屋11	19:20 19:27	高蔵寺19:50 中津川20:49	10 8	21a-A274 06a-A236	Z1b=	A265 03a-A222	21c-A624					660M	高蔵寺18:31 多治見18:26	19:03 19:11	名古屋11 名古屋7	10	14b-A277 21a-A274	21b-A2		21c-A624	瀬戸口から回送	
古屋7	19:34 19:42	多治見20:18 高蔵寺20:11	6	19a-A234 13a-A278	09a-		CA		-10	1/23	nnn	2754M 186M	中津川17:55 高蔵寺18:56	19:26	名古屋11 名古屋7	6	06a-A236 19a-A234		03a-A222 41b-A664	II - I - I	21/01	10
古屋7	19:47 19:52	中津川21:11 多治見20:38	6 6	05a-A228 22a-A230	▲中津川入	01b-A661	0 63	(F. F. 10)	中津川清後前4人	入区、後2入換	後708M後併合	1 652 662M	多治見 多治見18:50	19:30 19:33	名古屋9番 名古屋8	貨物 6	コキ EF64 13a-A278	毎日 A54 09a-A6	05		稲沢-名古屋タ	444
古屋10 古屋7	19:58 20:01	瑞浪5号20:42 瀬戸口20:47	6 6	09b-A603 17b-A272		-A601 -A263			後3高蔵寺から回	回送扱い、2116	6H-@2117H	2612M 664M	多治見19:00 瑞浪18:49	19:38 19:45	名古屋7 名古屋10	6	05a-A228 09b-A603	03c-A6	05b-A663 01	aa 4 4	atra .	
古屋11 古屋10	20:07 20:13	中津川21:24 多治見20:55	6 6	07a-A268 17a-A227	07b-	A657 02b-A662	- 60		中津川到着後併	持合作業有	GOH	□748M 188M	春日井 高蔵寺19:20	19:47 19:51	名古屋8番 名古屋7	9	22a-A230 17b-A272	17c-A2	01b-A661 63	13b-A654 ▲	名古屋着後分割	9:54西入挡
古屋8 古屋10	20:21	高蔵寺20:52 中津川21:44	10 8	15a-A271 11a-A238	15b-	A262 11b-A224	15c-A226			面		2756M 190M	中津川18:35 高蔵寺19:31		名古屋11 名古屋10	6	07a-A268 17a-A227	07b-A6	57 Ω25-Δ662			1
古屋8	20:34	多治見21:16 高蔵寺21:11		21a-A274 16a-A275		A265 A266	21c-A624		京莊共美洛油領	百二半回756M2	、1110M再出区か	666M 2758M	多治見19:26 中津川18:55	20:11	名古屋8 名古屋10	10	15a-A271 11a-A238	15b-A2	62 11b-A224	15c-A226	nka i	
古屋7	20:47	瑞浪21:37	6	19b-A604		-A602	001 4000	⊟75014 ▲	0.63	N(00.00) - 145	+1.5	□750M	春日井	20:21	名古屋11番		51-A211 関西級	2357M ▲	22b-A232	667M ▲ 春日井區	回送出 名古屋着後分割、	関西線23
古屋8	20:52	土岐市21:43 高蔵寺21:31	6	14b-A277 16c-A625	1140-	59a-A667	22b-A232	□/50M •	高蔵寺着後神領	(20:39)、土岐1 (回送入区回75	市人区 56M?	192M	高蔵寺19:56	20:26	名古屋8	10	21a-A274	21b-A2		29四人授 21c-A624		#
古屋8 古屋10	21:07 21:13	中津川22:24 瑞浪22:08	10 6	20a-A273 13a-A278	20b- 09a-	A264 A605	57-A623	8→10両理単	中津川着後下32 瑞浪着後神領回	人区 3送入区回758N	M?	668M 2614M	多治見19:50 多治見20:00		名古屋7 名古屋8	6 6	16a-A275 14b-A277	16b-A2 14c-A6	53	m = t - t	2001	10
古屋7 古屋8	21:21 21:27	高蔵寺21:52 中津川22:44	6 8	19a-A234 14a-A229		41b-A664 02a-A231	17174	11 1	中津川入区	# B + 0	3171717	670M 194M	瑞浪19:49 高蔵寺20:20	20:45 20:51	名古屋7 名古屋7	6 6	19b-A604 16c-A625	19c-A6	59a-A667	E(L - L - L)	瀬戸口から回送	-
古屋7 古屋8	21:34 21:42	多治見22:16 高蔵寺22:11	6 10	22a-A230 15a-A271	15b-	01b-A661 -A262	15c-A226			11-10	W 0 10	2760M 196M	中津川19:35 高蔵寺20:31	20:57 21:03	名古屋8 名古屋10	10	20a-A273 13a-A278	20b-A2 09a-A6		<u>57-A623</u> 8→10両	<u>増車</u> 2737Mから	
古屋8	21:52 22:01	瑞浪22:49 高蔵寺22:31	6	17a-A227 12a-A237		02b-A662 12b-A223	1277.7	977	瑞浪着後神領回	□送入区回762N	M?	672M 2762M	多治見20:29 中津川20:00	21:11 21:18	名古屋7 名古屋8	6 8	19a-A234 14a-A229		41b-A664 02a-A231	30 I-J	2 K C T	HH
古屋8	22:07 22:16	中津川23:24 多治見22:58	6	09b-A603 55a-A683	03c-		西入換で併合●	22:06 7 總	中津川下9入区	面送入区回76	84M2	674M 198M	多治見20:43 高蔵寺21:02	21:26	名古屋7 名古屋8	6 10	22a-A230 15a-A271	15b-A2	01b-A661	15c-A226	V4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
古屋8	22:26	高蔵寺22:56	-		21:35頃西入換 21b-	↑ ↑ 660G-回:	名古屋6 20:51-西留		8	REAXEBIO	o-tin.	1100M 676M	高蔵寺21:09 多治見21:03	21:40	名古屋7 名古屋8	6	17b-A272 17a-A227	17c-A2		21:45西入換	瀬戸口から回送	名古屋着
古屋7	22:36	中津川23:50	10	06a-A236		03a-A222 -A602	210 A024	58b-A697●	後2、関西線3340	Gから、名古屋	併合、中津川入区	2764M	中津川20:35	21:52	名古屋7	8	12a-A237	03c-A6	12b-A223		瑞浪一高蔵寺回	* E3750M0
名古屋8 名古屋7	22:46 22:56	土岐市23:34 高蔵寺23:26	6 10	19b-A604 17b-A272	17c-	A263		↑22:24入線 1104M	名古屋で前6入技	換入線、後4併台	6 1770011	1102M 6882	高蔵寺21:31	22:02 22:06	名古屋8 名古屋9番			不定期			稲沢-塩浜	<u>₹Щ</u> / 3ZIVI ?
古屋8	23:07	中津川0:20	10	↑22:39入線 15a-A271		::39入線 ·A262	↑ 22:47入線 15c-A226		高 <u>廠守着货工</u> 员 中津川入区、分			678M 706M	多治見21:30 中津川21:00		名古屋8 名古屋7	10	21a-A274 06a-A236	21b-A2	03a-A222	21c-A624	2601	10
古屋7	23:19	多治見0:00	8	05b-A663	07a-A268	07b-	↑中津川着後分 -A657	分割(翌平のみ	塩方からK4/K3+多治見着後神領	+K3での留置に <u> 回送入区回77</u>	注意 70M?	1104M	高蔵寺22:01	22:32	名古屋8	6	19a-A234	193M ▲		※2両名古屋西留2入区	(22:54) 名古屋着後分割、	22:35西入
古屋8	23:31	瑞浪0:25		12a-A237		12b-A223	関西線1332M(23:14)	54-A688● 入線)↑	後2、名古屋併合	13、瑞浪着後神	1領回送入区回774M?	680M 1106M	瑞浪21:45 高蔵寺22:21	22:42 22:52	名古屋8 名古屋8	6 10	19b-A604 15a-A271	19c-A6 15b-A2		↑ 西入換で分割となる 15c-A226		
古屋7 古屋8	23:43	多治見0:24 春日井	8	22a-A230 10a-A239		01b-A661 10b-A225		122	多治見着後神領 春日井入区	回送入区回77	72M?	708M 1108M	中津川21:34 高蔵寺22:41	23:02 23:12	名古屋7 名古屋8	8		07a-A268	07b-A6 12b-A223	57	中津川●(6両2番	创着後、入
古屋10 古屋8	23:57 0:05	多治見0:38 瑞浪0:54		20c-A235 ●1 21a-A274		40) 16a-A275 -A265	23:45入線 16b-A26	66 23:45入約	多治見着後神領 瑞浪3番下1λ区	面送入区回77 7	76M?	682M 1110M	多治見22:40 高蔵寺23:01	23:22 23:32	名古屋7 名古屋11	6 6	22a-A230 16a-A275	16b-A2	01b-A661	23:36西入換	神領再出区回送[al787M
古屋7	0:20	高蔵寺0:49	6	04b-A684 362M	56-A692	05c-A694	高蔵寺着後神句 回778M?	頁回送入区	関西線362M/360	60M後+360M前;	から	710M 1112M	中津川22:21 高蔵寺23:22	23:42 23:52	名古屋8 名古屋8	8	10a-A239 21a-A274		10b-A225	2745Mカ		回送入区
T=1				↑0:07入線	↑0:10入線	360M前 ↑0:10入線	©776M:	が迷の担合に	注音	A CO	roo	8878 5880	南松本 南松本	23:55	名古屋9番	貨物	油タ返 EF64重 油タ返 EF64重	不定期 A57次位	Z A67	ZIC AUZH	稲沢-四日市 稲沢-塩浜	1/7/
+B0=	0.07	±w+	1644	34.4 FF0.43	7 = #0 APA	4 north th	四1/02回1/0M	が逆の場合に		51-72	7 7 7 7 7	3000	用松本	0.20	右口座が掛	貝彻	価ラ区 CF04里	工	L A02	10 -	相八一塩共	
古屋9番	0:37	南松本	貨物	油タキ EF64 油タキ	不定期 A58 不定期 不定期	A68次位			四日市-稲沢 稲沢		A 44		lake.					120			aka	
古屋9番	4:43	南松本			不定期	CZZYY	7. U UI	9.7	楣沢	9 6	46 011	▼ホームラ	イナーについて	7.6	FOII	HL	-100		UI	11 1-1	d KC. L	$i\Theta I$
					. 8							グリーン車	で区間を問わず1 は、普通列車グ	ノーン料金	と同じ扱いで、5	50kmまで77						
7-1					1-1	2/11	200		1-10	150	ann	※窓側·通	の場合は名古屋が 路側の指定は発	券次第とな	います。(選択	出来ません	,)		います。	77 1-1	2401	10
	G1	100	VU			MULC	9. CO	$\mu I = 0$	4.67	111-	WVIII	但し、2020年	年以降よりコロナ	事由で、座	医席の指定がな	しで発売の	模様(実質定員	制の自由席)			GILLOL	1 4 9 1
Z.	1					-1-			1 1 -	100		※グリーン	車のみ、みどりの	窓口、みと朝の上り刻	どりの券売機で	も発売され	ている模様(当)	ち未確認) ま。(夜の下いけ	利用可能)	2 2	alea	
T=1			GD	m	T-T		9. GO		-12	10	con	(このため、	ホームライナー	名古屋到差	後の折返特急	は、車内が			利用が出来ます	.)	AKAI	101
	547	1 1/11		111		wert to	1 4 41	11.1	4.44		4411			12 10	411			11.00			0414075	
				61-						400								Litte	-mr/1	2 4-1-		\pm

対発駅 対発駅 対発駅 時刻 5:14	四日市 貨物 コキ [2 3 4 5 6 7 8 9 10 DF200 毎日 A204	分割併合等 名古屋ター稲沢	◆関西級 備号 列車番 1300M		終着駅 時刻 6:05 名古	先 号車→ 1 屋12 −3− 53−A6	55	名古屋、岐阜方・ 5 6 7 8 9 10	→ 分割併合等 <u>亀山出区</u>	備号
名古屋 5:33 桑名3番 5:42 名古屋11 5:40	塩浜 貨物 油夕返 亀山3_6:27 4両 51-A211 亀山2_6:57 2両 <mark>52-A665</mark>	不定期	南松本-稲沢 桑名3番出区 名古屋西留2出区	300G 1302M	四日市2番5:43 亀山1_5:30	6:28 名古 6:43 名古	屋12 2両 <u>54-A6</u>	線出区、4:35頃パン上- 38 583 55b-A690	Charles and the control of the contr	四日市2番上中出区	後入換、武豊線2810F
名古屋12 6:11 名古屋 6:14 名古屋12 6:33	亀山2_7:29 -3- 53-A655	DF200 日休 A210	南松本一稲沢、翌休日も休	1304G	亀山1_5:46		↑4両 屋13 2両 <u>56-A6</u>	共4番下1出区-5:17西本 92		亀山出区	7777
名古屋8 6:42 名古屋11 7:04	桑名3 8 04a-A622 亀山1_8:19 2両 05c-A694	2 04b-A684 04c-A691 4 中央線104M前2から 6:52入線	602Mから、桑名着後4/4分 104M前2から、入換後入線			7:15 名古	屋12 4両 <u>57−A6</u> ↑西5	23 上出区、5:50頃入線	7上 0.00级四年旅入(大 0.00级入(旅	亀山出区	
	桑名7:56 4両 57-A623 亀山1_8:51 2両 56-A692 四日市8:30 4両 58a-A683	7 58b-A697	-19/10	1308M 1310M	亀山1_6:16 亀山1_6:32	7:31 名古. 7:47 名古.	↑4両 量13 5 59a-A	567 59b-A656	』 5:45頃パンタ上-6:00頃東本線入換-6:05頃入約 7:53西入換●	鲁山出区,名古屋重	両区入区、その後神領
名古屋 8:33	四日市9:12 4両 60-A212 四日市 貨物 コキ [亀山2番9:52 4両 04a-A622	DF200 毎日 A208	稲沢 集山着後中線電9停止位置	2350M 302M	亀山3_6:46 桑名3_7:33	7:54 名古. 8:04 名古.	↑5両 屋11 4両 <u>51-A2</u>		2 <u>置出区、5:55頃パンタ上-6:20西入換-6:27頃</u> 7:58西入換● 04b-A684は名古屋車両区入区-8:11西入換	人線 名古屋着後入換後神	領回送
名古屋12 8:44 名古屋 9:03	四日市9:32 4両 <u>57-A623</u> 四日市 貨物 単機 4 山1_10:06 4両 <u>61a-A666</u>	不定期	稲沢 入換後入線、後2は亀山着後	2352M	亀山1_7:00 桑名3 7:49	8:09 名古	量13 4両 60-A2 ↑2番	12	区、6:15頃パン上-6:34頃東本線入換-6:38頃)	亀山出区 入線	2111
名古屋12 9:10 名古屋13 9:45	桑名9:42 2両 04c-A691 四日市10:33 2両 58a-A687	1	入揆该八禄、该213·电山启该	2354M	亀山2_7:17	8:30 名古	屋12 4両 <u>61a-A</u> ↑上 「	52-A665 電6-電5位置出区、6:30	8:34西入換)頃パン上-6:47西入換-1303M到着後併合	後2、亀山出区2番で	併合、名古屋到着後入
名古屋13 10:13	亀山1_11:07 2両 05c-A694 四日市11:00 2両 58b-A693 四日市11:32 2両 04c-A691	10:06入線	-take	306M 1312M 1314M	桑名8:05 亀山2_7:37 亀山1_7:52	8:41 名古. 8:57 名古. 9:09 名古.	屋12 —3— <u>53-A6</u> 屋13 2両 <u>54-A6</u>	38 9:12西入換	入換-9:08入区線 _321G	名古屋車両区入区 名古屋西曾2入区(9:	18-11:52)
	四日市 貨物 コキ [亀山1_12:09 2両 <mark>56-A692</mark> 四日市12:02 2両 11c-A682	10:58入線	名古屋ター稲沢 入換後入線 西入換-西留1(10:28-10:54)	308M 1316M 2356M	四日市8:36 亀山1_8:40 四日市9:23	9:36 名古 9:59 名古 10:05 名古	屋13 2両 <mark>05c−A</mark>	9:50 ↑ 9:50	_311G/313G 西入換 	名古屋着後分割 名古屋車両区入区	
名古屋13 11:45 名古屋 12:03	四日市12:32 2両 <u>58a-A687</u> 塩浜 貨物 <u>油夕返</u> [7 11:38入線 DF200 不定期 A202	入換後入線 南松本-稲沢	310G 2300M	桑名9:49 亀山1_9:24	10:24 名古 10:32 名古	屋12 2両 04c-A 屋10 2両 56-A6	391	その後中央線139M後4へ	到着後入換	om
名古屋13 12:15 名古屋13 12:46	四日市13:02 2両 54-A688 四日市13:32 2両 05c-A694	12:08入線	名古墨西曾2出区(9:18-11:52	2302M	四日市10:07 四日市10:40 亀山1_10:24		屋12 2両 <u>58a−A</u> 屋12 2両 <u>61a−A</u>	11:40直入区	」その後中央線139M後4へ ↑11:02西入換-11:08入区線	名古屋車両区人区 到着後入換、319G 名古屋車両区入区	
名古屋13 13:15 名古屋13 13:43	亀山1_14:09 2両 11c-A682 四日市14:06 2両 04c-A691 四日市14:33 2両 56-A692	13:09入線	入換後入線	316G 8972 318G	四日市_11:10 四日市 四日市11:40	12:28 名古	ī屋 貨物 他 屋10 2両 <mark>04c-A</mark>	不定期 単8970 391 12:34西入換	0有	稲沢 到着後入換、325G	UIII
名古屋13 14:16	亀山1_15:08 2両 58a-A687 四日市15:02 2両 54-A688 四日市15:31 2両 58b-A697	- Allendra a sessa lii	入換後入線	2304G 5282 320G	亀山1_11:24 塩浜 四日市12:10		屋13 2両 <mark>05c-A</mark> i屋 貨物 <u>油タ</u> キ	<u>B94</u> <u>DF200</u> 土休休 A210	/// // // / / / / / / / / / / / / / /	稲沢-南松本	0.00
名古屋12 15:03 名古屋13 15:16	亀山2_16:08 -3- <u>53-A655</u> 四日市16:03 2両 <u>04c-A691</u>		名古屋草両区出区	322G 2306G 2080	四日市12:40 亀山1_12:24	13:29 名古 13:36 名古	屋10 2両 <u>58a-A</u> 屋13 2両 <u>56-A6</u>	387 13:33西入換	vuiii i la	到着後入換、2311G	VIII
名古屋12 15:58 名古屋 16:03	四日市16:32 2両 <u>11c-A682</u> 桑名16:34 2両 <u>54-A688</u> 富田 貨物 <u>油夕返</u>		南松本一稲沢	324G 326G	四日市13:40	14:00 名古 14:30 名古	屋13 2両 <u>54-A6</u> 屋10 2両 <u>05c-A</u>	14:33西入換-4		超沢-名古屋タ 名古屋車両区入区	A 50.0
名古屋13 16:21	亀山1_17:18 4両 20c-A235 亀山1_17:35 2両 56-A692 亀山2_18:07 4両 58a-A687	5 中央線644Mから 15:55入線 7 52- A665	中央線644Mから 入換後入線	2308G 328G 8284	亀山1_13:24 四日市_14:13 塩浜	14:35 名古. 14:59 名古. 15:18 名古	屋13 2両 <mark>04c−A</mark>	597 591 不定期	UUIII L LU	稲沢	UIII
名古屋12 16:53 名古屋12 17:13	桑名17:33 4両 60-A212 亀山1_18:19 2両 61a-A666 亀山1_18:47 2両 54-A688	16:46直入線 - 亀山着後入換、1326M移変か 16:58直入線	名古屋車両区出区 名古屋車両区出区、2738M分 亀山着後入換、その後1332M	330G <u>予割からか</u> 2310M 4前2再出区か 332G	四日市14:40 亀山1_14:24 四日市15:08	15:28 名古	屋13 2両 <u>56-A6</u> 屋13 2両 <u>11c-A</u>	682	com t-ta	到着後入換、1315G	om
名古屋12 17:40 名古屋12 17:53	亀山2_18:56 −3− 53−A655 桑名18:26 4両 11c−A682		Sec. 1979. 4 15. 767. 3	8380 334G	四日市 四日市15:37	15:58 名古 16:25 名古	i屋 貨物 油タキ 屋11 2両 <mark>58b-A</mark>	DF200 不定期 A204 397 16:28西入換	7 7	稲沢-南松本	
名古屋12 18:22 名古屋12 18:42	 亀山2番19:23 亀山2_19:41 亀山1_19:53 4両 048-A622 60-A212 04b-A684 		名古屋西曾2出区(後2両 16:3	2312M 336G 35-18:07) 8072	亀山1_15:26 四日市16:09 塩浜	16:33 名古 16:58 名古 17:11 名古	屋13 2両 <mark>04c-A</mark> i屋 貨物 <u>油タ</u> キ		com t-to	前2、1番名方東押込 名古屋車両区入区 稲沢-南松本	出区、併合
	桑名19:28 4両 64-A686 亀山2_20:14 4両 20c-A235 亀山4_20:43 4両 11c-A682		中央線170M前2+2から 入換後18:56入線、亀山着後2 亀山入区	338G 入換後1334Mへ 340G 下1人区 2314M	桑名16:47 四日市16:38 亀山2 16:23	17:17 名古. 17:26 名古. 17:34 名古.	屋12 2両 <u>11c−A</u>				
名古屋 19:23 名古屋12 19:35	富田·東藤原 貨物 炭ホキ [桑名20:03 4両 56-A692 四日市 20:34 4両 58a-A687	DF200 毎日 A205 05c-A694	大府 - 稲沢 ↑ 翌土休 後2、名古屋車両区出区の上、	tのみ分割留置 1318M 、駅併合 2084 342M	亀山1_16:36 四日市 桑名17:45	17:58 名古. 18:07(10) 名古 18:16 名古.	屋13 4両 04a-A i屋 貨物 <u>コキ</u>	522 DF200 毎日 A202	nam Tera	亀山中線出区 稲沢-名古屋タ	UIII
名古屋12 20:04	亀山2_21:11 −3− 13b−A654 亀山1_21:43 4面 64−A686		神領回送出区、亀山着後入接	與 1320M 344M	亀山1_17:24 桑名18:34	18:40 名古 19:08 名古	屋13 4面 20c-A 屋13 4面 11c-A	235 382 01c-A689	18:45西入換	到着後入換、2353M~	
名古屋11 21:00	四日市21:30 5 61a-A666 桑名21:28 4両 56-A692	上中電4-0位置出区 3	HOAE.	1322M 1324M 346M	亀山1_17:56 亀山2_18:20 桑名19:32	19:16 名古 19:39 名古 20:08 名古	屋13 4両 <u>58a-A</u> 屋12 4両 <u>64-A6</u>	587 52-A665 36 63-A696	CUIII L-LA	A G. UI	UIII
名古屋12 21:07 名古屋 21:08	亀山2_22:13 4両 51-A211 ↑2番下□ 四日市 貨物 単機	<u>神領出区回</u> 750M(20:30-51) 亀山2番名古屋方下中入区 <u>中名古屋方入区、少し名古屋方入換</u> 不定期	福沢	2088 1326M 348M	四日市 亀山2_19:13 桑名20:19	20:19 名古 20:30 名古 20:56 名古	屋12 5 <mark>61a−A</mark>	DF200 毎日 A209 566	DD200 不定期 A341 次位	稲沢-名古屋夕 亀山2番併合	om
名古屋13 21:41	四日市22:14 桑名22:09 亀山1_23:01 4 4 6 <u>60-A212</u> 58a-A683 <u>52-A665</u>	A G. G. O'TTI	集山入区	1326M 350M 1330M	亀山2_19:55 四日市20:43 亀山1_20:34	21:19 名古 21:31 名古 21:52 名古	屋13 4両 60-A2 屋13 4両 58a-A	12 587▲ 52-A665▲ 584▲ 58b-A697▲	355M/2359Mへ 357M/2361Mへ 21:59西入換	名古屋着後分割、355 名古屋着後分割、357	5M/2359Mへ
名古屋 21:08	<u>↑上中電</u> 四日市 貨物 <u>油夕返</u>	6-電5位置出区、西入換 不定期	南松本一稲沢	352M 354M	桑名21:43 四日市21:40	22:15 名古 22:26 名古	屋13 4両 <u>56-A6</u> 屋12 5 <u>61a-A</u>	05c-A694 53-A655	ana l ha		
名古屋13 22:22	桑名22:52 4面 56-A692 亀山1_23:40 2両 04c-A691	05c-A694	名古屋車両区出区、亀山入区	1332M 8286 3 56M	亀山1_21:32 塩浜 桑名22:25	22:41 名古 22:41 名古 22:59 名古	i屋 貨物 油タキ 屋12 2両 58a-A	不定期	88●▲ ※亀山併合	名古屋着後分割、133 稲沢-南松本	33M/081M
名古屋12 22:47 名古屋11 23:11	乗名23:16 5 61a-A666 亀山1_0:21 -3- 13b-A654	電2入区、西入接 53-A655	桑名着後名古屋回送回390M 亀山入区	358M 1 1334M 360M	四日市22:20 亀山1_22:19 桑名23:07	23:12 名古 23:29 名古 23:37 名古	屋13 4両 60-A2 屋10 4両 20c-A 屋13 4両 56-A6	235	- 中央線195M中後へ 23:43西入換	到着後中央線685M前 到着後中央線195M中	
名古屋13 23:25	↑押込線		桑名3番入区 四日市2番上中入区 車営は	362M 6078 :1335M戻り 8264	四日市23:10 四日市 四日市	23:53 名古. 23:25 名古 0:33 名古	屋11 2両 <mark>04b-A</mark> i屋 貨物 油タキ	DF200 不定期 A201 不定期	中央線195M前へ 0:02西入換	到着後中央線195M前 稲沢-南松本 稲沢	
名古屋 23:45 名古屋12 23:57	四日市 貨物 油夕返 D 亀山1_1:03 5 61a-A666	D200 不定期 A341 四日市入換DLが改正でDD200に変更 3 53-A655 西本線入換-2番下中名古屋方留置(-電1位置)	南松本一稲沢 亀山入区	5280	東藤原·富田		屋 貨物 炭木	DF200 毎日 A205	E0101-1-12	稲沢-大府	om_
A A 547	上到着後	也 个秋八侠"2苗下叶右日泽刀面直に电1边直			00114				V	1	V.1.1.
	<u>**2021/3</u>	あり(快速は名古屋〜桑名間でも検札の場合があり) ½/13ダイヤ改正時点	-13/12		号 太字 はワンマン運 務列車は、四日市~	用 亀山間で徹底した	検札、乗車券回収、精乳	があり(快速は名古屋へ	~桑名間でも検札の場合があり)	Ke.0	om
《車 炭酸カルシウムまた 車 石油(灯油、ガソリン ・車	等) EF64	1022 1023 1024 1026 1028 1034 1002 1003 1004 1005 1008 1009 1010 1011 1013 1015 1017 1018 1020 1021 1025 1026 1027 1033	一般色 更新色大宮	0.000	1.1		no d			1	0.100
平 だけの運用は掲載してい 200共に愛知機関区(稲)	Nません。 沢)所属車	1035 1036 1037 1038 1039 1042 1043 1044 1045 1047 1046 1049	再 新	.com/ [-		7. GO	M I-	take.	com t-la	Ke.0	OIII
2	2021/3/13改正で離脱 DD51 DF200	825 857 1028 1801 1802 1804 201 205 206 207 216 220 222 223	更新色広島					Ender.	anille tales		
リ列里	DE10	1165 1557 1562 1592 1723 1725 1727						11111	os://t-take.o o://ttakewe	0111	

◆関西線名 列車番号 1300M	始発駅 亀山1_4:54	終着駅 時刻 6:05	行先 名古屋12	号車- -3-	- 長野、亀山方 名古屋、岐阜方→ 名古屋、岐阜方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 33-A655	分割併合等 備号 亀山出区
300G	四日市2番5:43	6:28	名古屋12	2両	押込線出区、4:35頃パン上-4:50頃入線 4-A688	四日市2番上中出区
1302M	亀山1_5:30	6:43	名古屋12	4両	55a-A683	亀山出区、名古屋着後入換、武豊線2810Fへ
1304G	亀山1_5:46	7:00 7:15	名古屋13	2両 4両	66-A692 上中0-電2出区、5:20頃パンタ上-5:33頃西本線入換-5:38頃入線	金山山区
1306M	亀山1_5:59		名古屋12	4両	7-A023 一西引上出区、5:50頃入線	金山山区
1308M 1310M	亀山1_6:16 亀山1_6:32	7:31 7:47	名古屋13 名古屋13	5	88a-A687	東山中区 名主局市西区 A 区 その後神经区
2350M	亀山3_6:46	7:54	名古屋11	4両	1 5両共2番下中難波方-電8位置出区、5:55頃パンタ上-6:20西入換-6:27頃入 51-A211 7:58西入換●	線 名古屋着後入換後神領回送
302M 2352M	桑名3_7:33 亀山1_7:00	8:04 8:09	名古屋11	4両	1 <mark>4b-A684 04c-A691 04b-A684は名古屋車両区入区-8:11西入換 100-A212 10</mark>	争山出区
304M	桑名3_7:49	8:21	名古屋12	4両	↑2番下中名古屋方電0位置出区、6:15頃パン上-6:34頃東本線入換-6:38頃入 14a-A622	線
2354M	亀山2_7:17	8:30	名古屋12	4両	11a-A666● 52-A665 8:34西入換 ↑上中電6-電5位置出区、6:30頃パン上-6:47西入換-1303M到着後併合	後2、亀山出区2番で併合、名古屋到着後入換
306M 1312M	桑名8:05 亀山2_7:37	8:41 8:57	名古屋12 名古屋12	4両 -3-	i7-A623 3-A655 9:00西入換-9:08入区線	名古屋車両区入区
1314M 308M	亀山1_7:52 四日市8:36	9:09 9:36	名古屋13 名古屋13	2両 4両	54-A688 9:12西入換 321G 58a-A687 58b-A697 311G/313G	名古屋車両区入区 名古屋西曾2入区(9:18-11:52) 名古屋着後分割
1316M 2356M	亀山1_8:40 四日市9:23	9:59 10:05	名古屋13 名古屋12	2両 4両	<u>95c-A694</u>	名古屋車両区入区
310G 2300M	桑名9:49 亀山1_9:24	10:24 10:32	名古屋12 名古屋10	2両 2両	04c-A691 66-A692 10:36西入換	到着後入換
312M 314G	四日市10:07 四日市10:40	10:58 11:28	名古屋12 名古屋12	4両 2両	7-A623 8a-A687 ↑ 11:02西入換-11:08入区線	名古屋車両区入区 到着後入換、319G
2302M 316G	亀山1_10:24 四日市_11:10	11:36 11:59	名古屋12 名古屋13	2両	11:40直入区 58b-A697	名古屋車両区入区
3972 318G	四日市 四日市11:40	12:28 12:30	名古屋 名古屋10	貨物 2両	他 不定期 単8970有 12:34西入換	稲沢 到着後入換、325G
2304G 5282	亀山1_11:24 塩浜	12:34 12:49	名古屋13	2両	15c-A694 油 <u>タキ DF200</u> 土休休 A210	稲沢-南松本
320G 322G	四日市12:10 四日市12:40	13:01 13:29	名古屋13 名古屋10	2両2両	11c-A682 18a-A687 13:33西入換	到着後入換、2311G
2306G 2080	亀山1_12:24 四日市	13:36 13:56	名古屋13 名古屋	2両貨物	155 15	稲沢-名古屋夕
324G 326G	四日市13:10 四日市13:40	14:00 14:30	名古屋13 名古屋10	2両2両	54-A688 05c-A694 14:33西入換-48入区線	名古屋車面区 \ 区
2308G 328G	亀山1_13:24 四日市_14:13	14:35 14:59	名古屋13 名古屋13	2両	88b-A697 04c-A691	THE THE ALL
3284 330G	塩浜 四日市14:40	15:18 15:28	名古屋 名古屋13	貨物 2両	他 不定期 56-A692 15:34西入換	稲沢 到着後入換、1315G
2310M 332G	亀山1_14:24 四日市15:08	15:35 15:54	名古屋13 名古屋12	2両	11c-A682 54-A688	276 276 10100
8380 334G	四日市四日市15:37	15:58 16:25	名古屋 名古屋11	貨物 2両	抽字 DF200 不定期 A204 18b-A697 16:28西入換	稲沢-南松本 名古屋西曾2入区(18:40-18:07)
2312M 336G	亀山1_15:26 四日市16:09	16:33 16:58	名古屋11 名古屋13	4両 2両	188-A687 52-A665● 14c-A691 17:07直入区	前2、1番名方東押込出区、併合
8072 338G	塩浜 桑名16:47	17:11 17:17	名古屋 名古屋12	貨物 2両	油タキ DF200 不定期 A207 64-A688	稲沢-南松本
340G 2314M	四日市16:38 亀山2_16:23	17:26 17:34	名古屋12 名古屋12	2両	11c-A682 33-A655	
1318M 2084	亀山1_16:36 四日市	17:58 18:07(10)	名古屋13 名古屋	4両 貨物	<mark>4a-A622</mark> コキ DF200 毎日 A202	亀山中線出区 稲沢-名古屋タ
342M 1320M	桑名17:45 亀山1_17:24	18:16 18:40	名古屋12 名古屋13	4両	18:45西入換	到着後入換、2353Mへ
344M 1322M	桑名18:34 亀山1_17:56	19:08 19:16	名古屋13 名古屋12	4両 2両	11c-A682 01c-A689 66-A692	27E 827EX 2000W
1324M 346M	亀山2_18:20 桑名19:32	19:39 20:08	名古屋13 名古屋12	4両	88a-A687	1. C. UUIII
2088 1326M	四日市 亀山2_19:13	20:19 20:30	名古屋 名古屋12	貨物 5	コキ DF200 毎日 A209 DD200 不定期 A341 次位	稲沢-名古屋タ 亀山2番併合
348M 1326M	桑名20:19 亀山2_19:55	20:56 21:19	名古屋11 名古屋13	4両	66-A692 05c-A694 60-A212	KB 00M
350M 1330M	四日市20:43 亀山1_20:34	21:31 21:52	名古屋13 名古屋12	4両 4両	188-A687▲ 52-A665▲ 355M/2359Mへ 357M/2361Mへ 21:59西入換	名古屋着後分割、355M/2359Mへ 名古屋着後分割、357M/2361Mへ
352M 354M	桑名21:43 四日市21:40	22:15 22:26	名古屋13 名古屋12	4両	66-A692 05c-A694 61a-A666 53-A655	
1332M 3286	亀山1_21:32 塩浜	22:41 22:41	名古屋11 名古屋	5 貨物	3b-A654 ▲	名古屋着後分割、1333M/681M 稲沢-南松本
356M 358M	桑名22:25 四日市22:20	22:59 23:12	名古屋12 名古屋13	2両 4両	88a A687 60-A212	
1334M 360M	亀山1_22:19 桑名23:07	23:29 23:37	名古屋10 名古屋13	4両	20c-A235 66-A692 05c-A694 中央線195M中後へ 23:43西入換	到着後中央線685M前連結か 到着後中央線195M中後連結へ
362M 3078	四日市23:10 四日市	23:53 23:25	名古屋11 名古屋	2両貨物	サ央線195M前へ 0:02西入換 中央線195M前へ 0:02西入換 195M前へ 0:02西入検 0:02西入	到着後中央線195M前連結へ 稲沢-南松本
3264 5280	四日市 東藤原・富田	0:33 0:38	名古屋 名古屋	貨物貨物	他 不定期 炭ホキ DF200 毎日 A205	稲沢 一大府
-1	711777	HIG	OII		-Make Com 1-1a	
						3 - 3
列車番号 大車掌乗務列	*** ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	用 ・亀山間で後	放底した検札、	乗車券回	、精算があり(快速は名古屋~桑名間でも検札の場合があり)	ka nom
	am	/ = 1./		1 "		1.0.00///
1 1	10/0				Lake anne 1 1-	110 0000
-7		9. C			-take.com t-ta	K <i>0.00M</i>
					https://t-take.c	(2)/22





t-take.com t-take.com

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

8 / 8 ページ

https://t-take.com http://ttakewebpage.con