↓列車番号の色枠部分
ホームライナー
新快速
特別快速
快速
特急
区間快速
普通
回送
臨時

●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は特急しなの基準となります。
※愛環瀬戸口乗り入れ列車で、愛環線内の回送の記述は省略しています。
※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります出区線、入区線

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼383系		※運用確定				※8両以上、4+2両となる場合は、鉄道ダイヤ情報の記載にも注意(公開されています)																											
71	383系6両	神領	8:---	春日井	17:---			回757M	2686M	直折返	OK	1007M	1016M	回1016M																			
	固定							神	瑞8:45			10 10:00	長14:03	名10 17:15																			
								瑞	10 9:29			長12:54	10 17:06	春																			
								26.1	50.5			250.8	250.8	18.5																			
72	383系6両	神領	7:---	長野	20:39			回755M?	2684M	直折返	OK	1005M	1014M	名古屋車両区確定			1021M																
	固定							神	多7:52			10 9:00	長13:00	17:07出区線-29入線			10 17:40																
								多	10 8:38			長11:58	11 16:06	16:13西入換			長20:39																
								15.4	36.6			250.8	250.8	16:29入区線			250.8																
73	383系6両	長野	6:09	長野	21:34				1002M	名古屋車両区確定		1009M	1018M	名古屋西入換			1023M																
	固定								長6:09	10:40直入線		10 11:00	長15:00			18:32入線	10 18:40																
									10 9:17	9:22西入換		長13:53	7 18:05	18:09西入換			長21:34																
									250.8	9:50入区線		250.8	250.8	増結西入換分割-18:23名車			250.8																
74	383系6両	長野	7:45	長野	22:39				1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	直折返		1025M																	
	固定								長7:45		11:46入線	11 12:00	長16:00			10 19:40																	
									11 10:53	10:57西入換		長14:56	10 19:05			長22:39																	
									250.8			250.8	250.8			250.8																	
74	383系6両	長野	7:45	春日井	20:---				1004M	名古屋西入換		1011M	1020M	名古屋▲西入換		回9865M																	
増結	固定								長7:45		11:46入線	11 12:00	長16:00			名9 19:42/54																	
									11 10:53	10:57西入換		長14:56	10 19:05			春																	
									250.8			250.8	250.8			18.5																	
75	383系6両	長野	10:01	神領	23:---				1008M	名古屋車両区確定		1015M	1024M	直折返		2783M	回766M																
	固定								長10:01		13:51直入線	10 14:00	長18:11			10 21:58	中																
									11 13:01	13:12直入区		長16:56	10 21:21			中23:01	神																
									250.8			250.8	250.8			80.5	59.1																
81	383系6両	春日井	6:---	春日井	22:---	ダイヤ乱れ時の列車ホテル設定注意					回1001M	1001M	1010M	名古屋西入換		1017M	1026M	回1026M															
	4+2有					この場合名古屋10番、そのまま1001Mへ移変					春	10 7:00	長11:00		14:40入線	10 15:00	長19:40	名															
						5:45-6:50間閉鎖(2020/7/25当方確認)					名10 6:50	長10:03	11 14:01	14:05西入換		長18:00	10 22:34	春															
											18.5	250.8	250.8			250.8	250.8	18.5															
82	383系6両	神領	6:---	長野	18:58			回749M	2682M	直折返	OK	1003M	1012M	名古屋車両区確定		1019M																	
	4+2有							神	多6:57			10 8:00	長12:00	15:48直入線		名16:00																	
								多	10 7:42			長10:59	11 15:01	15:10直入区		長18:58																	
								15.4	36.6			250.8	250.8			250.8																	
83	383系6両	長野	9:01	神領	22:---				1006M	名古屋車両区確定		1013M	1022M	名古屋西入換		2781M	回760M																
	4+2有								長9:01		12:50直入線	10 13:00	長17:00		20:37入線	10 20:58	中																
									11 12:01	12:10直入区		長15:59	7 20:05	20:13西入換		中22:01	神																
									250.8			250.8	250.8			80.3	59.1																
臨時		春日井	8:---	春日井	19:---						回9041M	8031M	8034M	回9044M		※中津川は一旦入換の場合有																	
											春	10 8:28	白馬14:52	名		2871M,2783M何れか																	
											名10 8:23	白馬11:56	11 18:48	春		但し未確認																	
											18.5	247.8	247.8	18.5																			
臨時		春日井	10:---	春日井	17:---						回9045M	8035M	8032M	回9042M																			
											春	10 10:28	松15:00	名																			
											名10 10:23	松12:56	11 17:19	春																			
											18.5	188.5	188.5	18.5																			
▼神領予備都合(383系)																																	
	383系			神領検査用																													
	383系																																
▼伊勢方面名古屋車両区回送																																	
他ページに移設しました。																																	

◆383系編成一覧　←長野、亀山　76両　直近 ※2022-3-11時点　全検　要検

編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383		走行km
A1	1	1	1	101	101	1	27-4NG ×→29-3NG→31-3NG→3-1NG	596.7
A2	2	2	2	102	102	2	27-6NG ×→29-6NG→31-4NG→3-2NG	
A3	3	3	3	103	103	3	28-3NG ×→未確認→2-3NG→4-3NG	
A4	4	4	4	104	104	4	27-12NG ×→29-10NG→1-9NG→3-9NG	
A5	5	5	5	105	105	5	27-9NG ×→未確認→1-5NG→3-4NG	804.4
A6	6	6	6	106	106	6	28-2NG ×→未確認→2-2NG→4-2NG	
A7	7	7	7	107	107	7	28-1NG ×→未確認→1-10NG→3-10NG	
A8	8	8	8	108	108	8	30-6NG ×→2-6NG	
A9	9	9	9	109	109	9	30-4NG ×→2-4NG	1003.2

※6両の検査回帰が早いため、
要検が未確認の場合があります。
※6両は27-4NG以降のみ掲載とする

編成番号	クロ 383	モハ 383	サハ 383	クモハ 383		
A101	101	10	110	10	23-10NG ×→26-1NG→30-12NG 3-8NG ×	770.9
A102	102	11	111	11	23-1NG ×→25-3NG→未確認 2-7NG ×	
A103	103	12	112	12	22-3NG ×→24-7NG→29-2NG→R1-7NG	892

※4,2両で全検回帰8年超えだが
休車期間発生で回帰延長の模様

デジタル無線モニタ	編成番号	クハ 383	クモハ 383		
◎3-4注意	A201	1	13	23-3NG ×→25-4NG→29-9NG 2-3NG ×→3-4NG	1040.2
◎3-8注意	A202	2	14	23-2NG 29-4NG→1-11NG 3-8NG ×	804.4
◎3-5注意	A203	3	15	23-6NG ×→25-6NG→29-12NG 2-4NG ×→3-5NG	
◎2-7注意	A204	4	16	23-7NG ×→25-9NG→30-2NG 2-7NG ×	891.8
	A205	5	17	24-4NG ×→28-12NG→31-1NG 1-12NG ×	532.6

グリーン定員	一般定員	全定員	下り	上り	記号	←長野方			基本	
44	356	400			A	381系	6両	TSC-MM'+MM'+TC		TSC-MM'+MM'+TC(383系開始以降)
44	564	608			B	381系	9両	TSC-MM'+MM'+TC+/+MM'+TC		TSC-MM'-TC×2(383系開始以降)
88	504	592			C	381系	9両	TSC+MM'+/+TSC-MM'+MM'+TC	中間クロは貫通	←P編成と大阪乗り入れ不可
88	564	652			D	381系	10両	TSC-MM'+MM'+TC+/+TSC+MM'+TC	中間クロは貫通	
88	712	**800**			E	381系	12両	TSC-MM'+MM'+TC×2	中間クロは貫通	12両の運転は希な模様
44	311	355	20/F	27/F	F	383系	A編成のみ	6両	1号車グリーン車	
44	291	335	21/G	28/G	G	383系	A100+A200	4+2両	1号車グリーン車	
44	423	467	22/H	29/H	H	383系	A0+A200	6+2両	1号車グリーン車	
44	403	447	23/I	30/I	I	383系	A100+A200+A200	4+2+2両	1号車グリーン車	
88	490	578	24/J	31/J	J	383系	A0+A100	6+4両	1,7号車グリーン車	
44	535	**579**	25/K	32/K	K	383系	A0+A200+A200	6+2+2両	1号車グリーン車	
88	470	558	26/L	33/L	L	383系	A100+A200+A100	4+2+4両	1,7号車グリーン車	

◆383系編成アルファベット記号
これが編成アルファベット記号の根拠となり、現在も適用となります。
381系は鉄道ダイヤ情報1996-7月号33p引用
381系,383系は鉄道ダイヤ情報1998-1月号58p引用

4+4/4+4+2両は記号でも設定がありません。　A～Eの記号は381系時代の組成パターンなため
グリーン車が1,7号車以外に5号車が発生となり　単なる欠番となり、現在は使用されておりません。
乗り場や指定席予約の都合とみられます。　但し、この根拠となる記載を発見しましたので、引用します。

381系当時の運用(1989/3/11改正)　381系88両(現383系76両比較-12両減)　鉄道ピクトリアル1989-9月号50p引用
181～189、非パノラマ車6両(9運用11編成2予備+4両、但し181運用は予備)、191～193、パノラマ車6両(3運用3編成予備0、但し193運用は臨時運用)

◆神領車車両キロ計(383系)

			予備含む場合
	全キロ	7035.9	
	平均	879.5	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	85.3	85.3
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、8運用)	682.2	767.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	22.7	25.6

◆駅名等　時刻記入は間違いの場合があります。

名	名古屋	垣	大垣
春	春日井	岐	岐阜
神	神領	熱	熱田
高	高蔵寺	府	大府
多	多治見	武	武豊
瑞	瑞浪		
土	土岐市	桑	桑名
中	中津川	四	四日市
坂	坂下	亀	亀山
南	南木曽		
上	上松	名車	名古屋車両区
木	木曽福島		
塩	塩尻	瀬	愛環瀬戸口
松	松本		
長	長野	豊	豊橋
		天	天竜峡
↓紀勢線の場合		飯	飯田
松	松阪	諏	上諏訪
多	多気	谷	岡谷
長	紀伊長島	松	松本
熊	熊野市	↑飯田線の場合	
新	新宮		
伊	伊勢市	家	家城
鳥	鳥羽	奥	伊勢奥津

【その他】
※名古屋折返などの時刻、番線は目視などによる
名古屋駅ライブカメラも含む
※回送の列番は運転士時刻表、掲示、
HPで公開の、JR東海労名古屋地本の記事などからも引用
※一部の回送列番は推測も含みます。

▼凡例　↓車種　↓出区力所　↓入区力所
621　313系4両　神領　4:58　春日井　8:---
01a　B0編成
↑時刻が不明な場合は
このような書き方とする

	回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	←列車番号、枠色で種別を表す、左から右に進む
回送時刻確定	神4:58	高5:07	8 5:35	多6:30	7 7:21	岐7:59	名3 8:39	←始発駅時刻　3 8:39
	高5:02	8 5:35	多6:20	7 7:21	岐7:49	5 8:30	春	←終着駅時刻　↑駅名がない場合は名古屋駅とし、この場合3番8:39発となる
	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	←号車/両数、号車は特急列車と同じとする。組成位置の目安として。
	3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5	←キロ数

上段一車両運用とみられる、この項目では、A621のAは省略。
下段－出区場所による整理番号(列車別組成運用表で)
01a-名古屋を到着する初営業列車の順から付与
abcdeで、前位側からの組成とする。

←長野　01a+01b+01c　**B4**+W2+W2
A621+A661+A689
↑整理番号での組成　↑車種　**太字**で当該編成の位置を表す
運用上のAはこちらでは、区別のため付与となります。

※公式の運用番号は不明点が多いため、整理番号となりますが、
今回から併記します。

※直入区、直出区　※西入換
名古屋で直接車両区入出区の場名古屋駅西入換となる場合
番線確認の場合はそれも記入

※入出区線
13番線新幹線側による入出区線
但し、新幹線側が稲沢線、続いて入区線、13番線側が出区線

▼車種凡例

313系	B4	B1-B6編成
	B3	B101-B107/B151-B153編成
	B2	B401-B408編成
	W2	B501-B524編成、ワンマン対応
	C3	B201-B206編成、旧セントラルライナー車
211系	K4	K1-K20編成
	K50	K51-K52編成
	K3	K101-K117編成

▼315系の運用について

	両	編成	予想		
2021年度	56	7	8両7編成		名古屋管内投入分？
2022年度	56	8	8両6編成	4両2編成	名古屋管内投入分？
2023年度	120	20	8両10編成	4両10編成	名古屋管内投入分？
2024年度	64	16		4両16編成	静岡支社投入分？大垣注意
2025年度	56	14		4両14編成	静岡支社投入分？
計	352	65	8両23編成	4両42編成	

2021年度中に登場、営業運転開始の場合、当方でも継続調査をしたいと思っています。

▼8両編成が全て神領に配置か、または、年度に分けて神領・大垣と分散配置かは分かりません。
▼2021年度の投入時期も分かりませんが、早くても夏頃に登場ではないかと思われます。

https://www.n-sharyo.co.jp/finance/irinfo20210129.pdf

▼2022/3/12ダイヤ改正直前の、315系暫定運用は未確認です。

▼313系8500番代3両（5運用6編成予備1）

※組成替えは深夜ではなく日中となります。

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
検査運用 601	313系3両	神領	5:33	中津川(下9)	23:24			回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲	回777M	神領▲	神領●		回746M	2681M	664M	2685M	→→→	回752M?	1102M	2765M			
03c	B200編成					回送時刻確定		神5:33	高5:47	7 6:32	多7:32	8 8:21	高9:00	8 9:38	高10:12	7 10:53	高11:34	塩4分割	名10 12:21			金17:44	春	10 17:58	瑞18:49	10 19:58		瑞	高21:31	8 22:07			
601～605とみられるが								高5:36	7 6:16	多7:14	8 8:19	高8:54	8 9:32	高10:07	7 10:42	高11:25	10 12:06	10番	春	塩3分割	塩3併合		10 17:48	瑞18:42	10 19:45	瑞20:42		高	8 22:02	中23:24			
確証はありません。								8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	中央上1	4-6/10R				4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			
								3.2	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4		18.5				18.5	50.5	50.5	50.5		26.1	24.4	80.3			566.5
								03a+03b+03c		K4+K3+**C3**								03b+03c	K3+**C3**		09b+03c	C3+**C3**											
								A222+A267+A601										A267+A601			A603+A601												
602	313系3両	中津川(下9)	5:—	神領	0:—			回873M?	2706M	中津川●	2706M	2705M	中津川▲		2720M	2715M	2734M	2727M	2746M	名古屋車両区確定		2683M	670M	2615M	680M	677M	回768M?	ダイヤ乱れ時					
19c	B200編成							中	南6:32	塩4併合	中1 7:00	8 8:30	塩4分割		中2 9:55	7 11:24	中12:50	7 14:24	中15:50	17:28直入区		10 18:58	瑞19:49	7 20:47	瑞21:45	8 22:46	土	名古屋1:00発タイムリートレイン注意					
	朝木曽							南	中1 6:51	1番	8 8:24	中2 9:44	2番		7 11:13	中12:39	7 14:13	中15:39	11 17:16	18:31車両区出区		瑞19:42	7 20:45	瑞21:37	8 22:42	土23:34	神	1:09発中津川行注意					
								4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		18:39直入線	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R							
								19	19		80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			50.5	50.5	50.5	50.5	43.7	19.3						865.1
								19b+19c	C3+**C3**	19a+19b+19c		K4+C3+**C3**		19b+19c		C3+**C3**																	
								A604+A602		A234+A604+A602				A604+A602																			
603	313系3両	神領	6:—	中津川(下9)	23:24			回747M	106M	703M	2716M	2711M	2730M	145M	回738M	神領	神領▲			神領●			回746M	2681M	664M	2685M	→→→	回752M?	1102M	2765M			
09b	B200編成							神	高6:37	8 7:18	中8:56	7 10:24	中11:50	8 13:38	高		塩3分割			岐3併合		金17:44	春	10 17:58	瑞18:49	10 19:58		瑞	高21:31	8 22:07			
								高	8 7:08	中8:44	7 10:13	中11:39	8 13:13	高14:07	神								10 17:48	瑞18:42	10 19:45	瑞20:42		高	8 22:02	中23:24			
								4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R								1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R			
								3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	3.2								18.5	50.5	50.5	50.5		26.1	24.4	80.3			677.2
								09a+09b	C3+**C3**												09b+03c	C3+**C3**											
								A605+A603													A603+A601												
604	313系3両	中津川(下9)	5:—	神領	0:—			回873M?	2706M	中津川●	2706M	2705M	中津川▲		2720M	2715M	2734M	2727M	2746M	名古屋車両区確定		2683M	670M	2615M	680M	677M	回768M?	ダイヤ乱れ時					
19b	B200編成							中	南6:32	塩4併合	中1 7:00	8 8:30	塩4分割		中2 9:55	7 11:24	中12:50	7 14:24	中15:50	17:28直入区		10 18:58	瑞19:49	7 20:47	瑞21:45	8 22:46	土	名古屋1:00発タイムリートレイン注意					
	朝木曽							南	中1 6:51	1番	8 8:24	中2 9:44	2番		7 11:13	中12:39	7 14:13	中15:39	11 17:16	18:31車両区出区		瑞19:42	7 20:45	瑞21:37	8 22:42	土23:34	神	1:09発中津川行注意					
								1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		18:39直入線	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R							
								19	19		80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			50.5	50.5	50.5	50.5	43.7	19.3						865.1
								19b+19c	**C3**+C3	19a+19b+19c		K4+**C3**+C3		19b+19c		C3+**C3**																	
								A604+A602		A234+A604+A602				A604+A602																			
605	313系3両	神領	6:—	神領	22:—			回747M	106M	703M	2716M	2711M	2730M	145M	回738M	神領	神領▲			神領●			172M	649M	662M	177M	196M	669M	回758M?				
09a	B200編成			翌日A601に戻る				神	高6:37	8 7:18	中8:56	7 10:24	中11:50	8 13:38	高		岐3分割			塩3併合			神17:19	8 17:52	多18:50	8 19:42	高20:31	10 21:13	瑞				
								高	8 7:08	中8:44	7 10:13	中11:39	8 13:13	高14:07	神								8 17:46	多18:38	8 19:33	高20:11	10 21:03	瑞22:08	神				
								1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R								4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R				
								3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	3.2								21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5	29.3				599.4
								09a+09b	C3+**C3**											13a+09a	K3+**C3**												
								A605+A603												A278+A605													

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1700番代3両（2運用3編成予備1）					▼JR東日本乗り入れ運用																												
611	313系3両	天竜峡	5:17	天竜峡	22:24			211M	544M	豊橋		549M	※313系B151-B153編成(送込、返却ダイヤは異なる場合があります。)											◆神領車車両キロ計（313系B200編成）								予備含む	
	B150編成							天5:17	諏9:22	取替注意		豊18:49	回8593F 返却－豊橋18:10発－西小坂井18:15/25－－－名古屋5_19:53発－千種20:27通過－春日井																		全キロ 3573.3	場合	
611～612とみられるが								諏8:43	豊16:16			天22:24	回8550F 送込－春日井11:10発－－大高11:59発－刈谷12:12通過－－－－愛知御津12:47/58－豊橋																			平均 714.7		
確証はありません。								単独	単独	単独		単独												1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				167.9	167.9	
								97.5	213.7			116.2												48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）				839.6	1007.5	427.4
612	313系3両	天竜峡	6:16	天竜峡	23:25			213M	3425M	松本	3424M	216M	1510M	237M	230M												月による検査回帰の目安（ヶ月）				28.0	33.6	
	B150編成			翌日A611に戻る				天6:16	岡9:12		松本12:56	岡13:30	飯16:47	天17:18	岡20:36									◆神領車車両キロ計（313系B150編成）									
								岡9:04	松本9:50		岡13:21	飯15:49	天17:13	岡20:02	天23:25																全キロ 833.4	予備含む	
								単独	単独		単独	単独	単独	単独	単独																平均 416.7	場合	
								89	25		25	75.9	13.1	89	89									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				719.9	719.9	406
																								48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、2運用）				1439.9	2159.8	
																											月による検査回帰の目安（ヶ月）				48.0	72.0	
▼313系1000／1100番代4両（5運用6編成予備1）																																	
検査運用 621	313系4両	神領	4:58	春日井	8:---			回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M										◆神領車車両キロ計（313系B0編成）								予備含む	
01a	B0編成					回送時刻確定		神4:58	高5:06	4_5:40	多6:30	5_7:23	岐7:59	3_8:39																	全キロ 1845.1	場合	
621～625とみられるが								高5:02	4_5:34	多6:20	5_7:21	岐7:49	3_8:30	春																	平均 615.0		
確証はありません。								1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R										1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				325.2	325.2	
								3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5										48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）				1625.9	1951.1	179.9
								01a+01b+01c		B4+B2+W2																	月による検査回帰の目安（ヶ月）				54.2	65.0	
								A621+A661+A689																									
622	313系4両	神領	5:---	亀山　西引上	19:23	回733M?	602M	回391M	桑名▲		304M	1313M	亀山上り中線				1318M	1323M															
04a	B0編成					神	瑞5:32	8_6:42	名4分割		桑7:49	12_8:26	電4-0難波方停止位置				亀1_16:36	13_18:02															
	関西線					瑞	8_6:26	桑	3番		12_8:21	亀2_9:52					13_17:58	亀19:23															
	送込					1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	上1		単独	単独					単独	単独															
						29.3	50.5	23.8			23.8	59.9					59.9	59.9															307.1
						04a+04b+04c		B4+W2+W2																									
						A622+A684+A691																											
623	313系4両	亀山　西引上	5:59	中津川(下3)	22:24		1306M	301M	306M	307M	312M	名古屋車両区確定					名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M	2760M	2761M									
57	B0編成					5:50入線	亀5:59	12_7:20	桑8:05	12_8:44	四10:07	11:02西入換-入区線11:08			出区線12:05		塩6併合	7_12:38	高13:12	11_13:46	中15:20	8_16:46	中19:35	8_21:07									
変更有	関西線						12_7:15	桑7:56	12_8:41	四9:32	12_10:58				12:29入線		7番	高13:07	11_13:42	中15:07	8_16:35	中17:59	8_20:57	中22:24									
	返却						単独	単独	単独	単独	単独						中央下本	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R									
							59.9	23.8	23.8	37.2	37.2							24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									632.2
																	20a+20b+57		K3+K3+B4														
																	A273+A264+A623																
624	313系4両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54			2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M							
21c	B0編成							中7:15	7_8:47						春	7_15:31	多16:45	7_17:34	多18:26	7_19:20	高19:56	8_20:34	多21:30	8_22:26	高23:22	8_0:05							
								名7_8:41	春						名7	多16:13	7_17:30	多18:18	7_19:11	高19:50	8_20:26	多21:16	8_22:12	高22:56	8_23:52	瑞0:54							
								7-10/10R	7-10/10R						7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R							
								80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5							485
								21a+21b+21c		K3+K3+B4																							
								A274+A265+A624																									
625	313系4両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	21:---		612M	109M	神領▲	神領			神領●			回783M	170M	名古屋▲		169M	182M	1605M	194M	183M	回756M?								
16c	B0編成			翌日A621に戻る			瑞7:03	10_8:11	前6分割				岐6併合			神	高17:02	岐4分割		8_17:42	高18:20	8_19:01	高20:20	7_21:01	高								
							10_8:04	神8:38								高16:57	8_17:33	8番		高18:12	8_18:51	瀬19:50	7_20:51	高21:31	神								
							7-10/10R	7-10/10R					1-4/10R			1-4/10R	1-4/10R	中央上本		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R								
							50.5	21_2								3_2	24_4			24_4	24_4	32_6	32_6	24_4	3_2								240.9
							16a+16b+16c		K3+K3+B4				16c+59a+64+63		B4+B2+W2+W2			16c+59a	B4+B2			↑愛環列番1605M-2114H-回2115H											
							A275+A266+A625						A625+A667+A686+A696					A625+A667															
▼313系1500／1600番代3両（6運用7編成予備1）																																	
検査運用 651	313系3両	神領	6:---	春日井	8:---			回753M?	614M	回759M	神領	神領▲												◆神領車車両キロ計（313系B100＋B150編成）								予備含む	
18c	B100編成			K4+K3+B3				神	多7:23	7_8:18		全分割																			全キロ 4352.9	場合	
651～657とみられるが				到着後全分割				多	7_8:14	春		注意																			平均 483.7		
確証はありません。								8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R														1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				137.8	137.8	
								15_4	36.6	18.5														48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、9運用）				1240.6	1516.2	
								18a+18b+18c		K4+K3+B3																	月による検査回帰の目安（ヶ月）				41.4	50.5	70.5
								A221+A261+A651																			B100編成のみの場合			全キロ 3519.5	予備含む	
652	313系3両	神領	5:---	中津川	19:11			回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	707M	2722M	2717M	中津川▲		2736M	2729M	2748M	2743M									平均 502.8	場合	
06c	B100編成							神	多6:05	8_6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10_8:35	中10:20	8_11:46	塩4分割		中2_13:20	7_14:46	中16:20	7_17:47									60万キロまで（全運用周回合計数）		170.5	170.5
								多	8_6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10_8:29	中10:06	8_11:35	中2_13:07	2番		7_14:35	中16:07	7_17:38	中19:11									60万キロ到達日数（日、7運用8編成）		1193.4	1363.8
								8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R									月による検査回帰の目安（ヶ月）		39.8	45.5
								15_4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3											679.3
								06a+06b+06c		K4+K3+B3							06b+06c	K3+B3															
								A236+A276+A652									A276+A652																
653	313系3両	中津川	5:---	土岐市電留1	21:43	回871M?	2702M	中津川●	2702M	2707M	中津川▲						704M	621M	634M	2607M	2604M	637M	650M	1601M	184M	657M	2614M		名古屋●	667M			
14c	B100編成					中	南6:02	塩4併合	中1_6:30	8_8:06	塩4分割						中1_9:31	7_11:09	多12:07	7_13:02	瑞14:05	8_15:09	多16:07	8_17:01	高18:51	11_19:13	多20:00		岐4併合	8_20:52			
	朝木曽					南	中1_6:21	1番	8_7:54	中1_9:20	1番						7_10:57	多11:51	7_12:50	瑞13:53	8_14:57	多15:51	8_16:50	瀬17:51	11_19:02	多19:55	8_20:38		8番	土21:43			
						4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	上本						4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		中央上本	4-6/10R			
						19	19		80.3	80.3							80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	32.6	32.6	36.6	36.6			43.7			708.4
						14b+14c	K3+B3	14a+14b+14c		K4+K3+B3		14b+14c	K3+B3											↑愛環列番1601M-2110H-回2111H					14b+14c+22b		K3+B3+K4		
						A277+A653		A229+A277+A653				A277+A653																	A277+A653+A232				
654	313系3両	土岐市電留1	6:---	亀山　東押込線	0:21			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲	神領●		回748M	名古屋▲		2355M		亀山●	1332M	名古屋▲		1333M							
13b	B100編成							土	瑞6:48	7_7:51	高8:30	10_9:09		塩3分割	塩6併合		春	塩6分割		12_20:04	名方2両併合		亀21:32	岐2分割		11_23:11							
	関西線							瑞	7_7:49	高8:24	10_9:03	神9:36		岐4分割			8_19:47	8番		亀21:11			11_22:41	11番		亀0:21							
	送込							4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R					7-9/9R	中央上本		単独			1-3/5R	関西上本		単独							
								6_8	50_5	24_4	24_4	21_2					18_5	西入換19:54		59_9			59_9			59_9							325.5
								13a+13b+13c		K3+B3+K4					22a+01b+13b		K4+B2+B3					13b+54	B3+W2									
								A278+A654+A233							A230+A661+A654							A661+A654											
655	313系3両	亀山　東押込線	4:54	亀山　2番下中	1:03		1300M	1305M	1312M	名古屋車両区確定						2313M	2314M	1321M		亀山●	1326M	349M	354M	361M	回390M	1335M							
53	B100編成			難波方/電8		4:35頃パン上-4:50頃入線	亀4:54	12_6:11	亀7:37	9:00西入換-入区線入換9:08						12_15:03	亀16:23	12_17:40	奈良方2両併合	亀219:13	12_20:45	四21:40	12_22:47	桑	12_23:57								
	関西線						12_6:05	亀7:29	12_8:57						14:41直入線	亀16:08	12_17:34	亀2_18:56		2番	12_20:30	四21:30	12_22:26	桑23:16	12_23:44	亀1:03	西本線入換-2番下中電8停止位置							
							単独	単独	単独							単独	単独	単独		下中	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R								
							59_9	59_9	59_9							59_9	59_9	59_9			59_9	37_2	37_2	23_8	23_8	59_9							601_2
																			61a+53	B2+B3													
																			A666+A655														

t-take.com　writer @takewebpage　2019-2-17　http://takewebpage.com

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1500／1600番代3両(6運用7編成予備1)の続き																																	
656	313系3両	亀山 2番下中	6:32	中津川	20:11		1310M	名古屋西入換●		回761M		神領▲									神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割						
59b	B100編成	難波方/電8		下7名古屋方			亀6:32	塩4併合		7_8:27		塩6分割									塩3併合	神	高16:33	8_17:13	多18:00	8_18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意						
	関西線			5:55頃パン上-6:20頃西入換-6:27頃入線			13_7:47	7:53西入換-8:21入		春											岐4併合	高	8_17:06	多17:55	8_18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる						
	返却						3-5/5R			7-9/9R												4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R							
							59.9			18.5												3.2	24.4	36.6	36.6	80.3							259.5
						59a+59b	B2+**B3**	51+59a+59b		K50+B2+**B3**												03b+59b+13c		K3+**B3**+K4									
						A667+A656		A211+A667+A656														A267+A656+A233											
657	313系3両	中津川	5:35	神領	0:—		700M	607M	620M	613M	神領▲	613M	→→→	回732M	126M	2603M	2600M	629M	642M	2611M	2608M	2739M	2756M	2757M				中津川●	708M	679M	回770M?		
07b	B100編成	下7名古屋方		翌日A651に戻る			中5:35	7_7:09	多8:06	7_9:02	岐2分割	神3_9:32		多	高10:19	8_11:02	瑞12:05	8_13:09	多14:07	7_15:02	瑞16:05	11_17:07	中18:35	11_20:07				塩2併合	中21:34	7_23:19	多		
							7_6:57	多7:56	7_8:51	神3_9:27		多9:49		高	8_10:50	瑞11:53	8_12:57	多13:51	7_14:50	瑞15:53	11_16:57	中18:24	11_19:57	中2_21:24				2番	7_23:02	多0:00	神		
							4-6/8R	4-6/8R	4-6/8R	4-6/8R		4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R				中	6-8/8R	6-8/8R	6-8/8R		
							80.3	36.6	36.6	21.2		15.4		12.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	80.3	80.3	80.3					80.3	36.6	15.4		875.1
							07a+07b+07c		K3+**B3**+W2		07a+07b	K3+**B3**																05b+07a+07b		B2+K3+**B3**			
							A268+A657+A671				A268+A657																	A663+A268+A657					
▼313系1300番代2両、ツーマン限定(7運用8編成予備1)																			↓B3分割後の661M客扱いとなるため、名古屋折返で余裕がない														
検査運用 661	313系2両	神領	4:58	神領	0:—			回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	神領	神領▲	神領●		回748M	名古屋▲		661M	674M	671M	682M	683M	回772M?						
01b	B400編成					回送時刻確定		神4:58	高5:06	4_5:40	多6:30	5_7:23	岐7:59	3_8:39		塩4分割	塩4併合		春	岐4分割		8_19:52	多20:43	7_21:34	多22:40	7_23:43	多						
661～667とみられるが								高5:02	4_5:34	多6:20	5_7:21	岐7:49	3_8:30	春		岐2分割	岐3併合		8_19:47	8番		多20:38	7_21:26	多22:16	7_23:22	多0:24	神						
確証はありません。								5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R			5-6/9R		5-6/9R	中央上本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R						
								3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5					18.5			36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	15.4						396.8
								01a+01b+01c		B4+**B2**+W2							22a+01b+13b		K4+**B2**+B3		22a+01b	K4+**B2**											
								A621+A661+A689									A230+A661+A654				A230+A661												
662	313系2両	神領	5:—	神領	23:—	回735M	600M	701M	2712M	2707M	2726M	2719M	2738M	名古屋▲		名古屋西入換					名古屋●	159M	166M	167M	180M	173M	190M	663M	676M	673M	回762M?		
02b	B400編成					神	多5:25	8_6:12	中7:56	11_9:24	中10:50	7_12:24	中13:50	塩4分割						15:44入線	塩4併合	8_15:53	高16:38	7_17:20	高18:02	7_18:42	高19:31	10_20:13	多21:03	8_21:52	瑞		
						多	8_6:06	中7:35	11_9:13	中10:39	7_12:13	中13:39	8_15:13	8番	15:19西入換						8番	高16:25	7_17:11	高17:50	7_18:33	高19:12	10_20:03	多20:55	8_21:47	瑞22:49	神		
						5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中央上本							中央上本	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		
						15.4	36.6	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	29.3		833.2
						02a+02b	K4+**B2**	↑701M-2712M間入換の模様													17a+02b	K4+**B2**											
						A231+A662															A227+A662												
663	313系2両	神領	5:—	神領	0:—			回741M	104M	名古屋▲		2701M	2714M	2709M	2728M	141M	146M	149M	154M	157M	162M	165M	176M	651M	2612M	2755M	中津川▲	中津川●	708M	679M	回770M?		
05b	B400編成							神	高6:07	岐2分割		7_6:45	中8:15	7_9:46	中11:20	8_12:53	高13:33	8_14:16	高14:51	10_15:38	高16:11	7_16:53	高17:31	10_18:13	多19:00	7_19:47	塩4分割	岐6併合	中21:34	7_23:19	多		
				B2/K3+B3				高	7_6:36	7番		中8:09	7_9:37	中11:07	8_12:35	高13:25	8_14:06	高14:46	10_15:21	高16:07	7_16:42	高17:22	10_18:03	多18:55	7_19:38	中2_21:11	2番	2番	7_23:02	多0:00	神		
				到着後全分割				5-6/8R	5-6/8R	中央下本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中	中	1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R		
								3.2	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	80.3			80.3	36.6	15.4		829.8
								05a+05b+05c		K4+**B2**+W2		05a+05b	K4+**B2**															05b+07a+07b		**B2**+K3+B3			
								A228+A663+A694				A228+A663																A663+A268+A657					
664	313系2両	神領	5:44	名古屋駅西留2	22:32	1825M	中津川▲	851M	850M	853M	852M	中津川●	2724M	625M	638M	2609M	2606M	641M	→→→	回785M	656M	171M	186M	659M	672M	185M	1104M	名古屋西入換▲					
41b	B400編成			確定		神5:44	塩2分割	中3_7:07	南7:32	中8:13	南8:51	下3	中10:35	7_12:09	多13:07	8_14:02	瑞15:05	8_16:09		多	瑞17:13	8_18:20	高18:56	7_19:34	多20:29	7_21:21	高22:01	塩4分割	西入換1_22:35-西留2_22:55					
	朝木曽					中3_6:37	3番	南7:27	中7:51	南8:32	中9:10	塩4併合	7_11:57	多12:51	8_13:50	瑞14:53	8_15:57	多16:51		瑞	8_18:11	高18:50	7_19:26	多20:18	7_21:11	高21:52	8_22:32	8番	※実際の留置力所確認済					
						3-4/4R	下本	単独	単独	単独	単独		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中央上本	分割は西入換となる。					
						59.1		19	19	19	19		80.3	36.6	36.6	80.3	80.3	36.6		13.9	50.5	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4						721
						41a+41b	W2+**B2**					19a+41b	K4+**B2**																				
						A672+A664						A234+A664																					
665	313系2両	名古屋駅西留2	5:40	亀山 上中	23:01			1303M		亀山●	2354M	2301M	亀山▲	1番名古屋方引上(東押込線)						亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	350M	名古屋▲		2359M					
52	B400編成	確定		難電6/名電5			西留2-西入換1	11_5:40	奈良方2両併合		亀2_7:17	13_9:06	奈4分割						奈良方2両併合		亀115:26	11_16:48	亀18:20	13_19:50	四20:43	亀2分割		13_21:57					
	関西線			中央			11番5:28入線	亀2_6:57		2番	12_8:30	亀1_10:06								1番	11_16:33	亀18:07	13_19:39	四20:34	13_21:31	13番		亀23:01	入換後、上中下り電6-上り電5位置					
	送込							単独		下中	3-4/4R	3-4/4R								上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	関西上1		単独					
								59.9			59.9	59.9									50.5	50.5	50.5	37.2	37.2			50.5					456.1
									61+52	B2+**B2**		2354M-2301M間西入換(8:34-8:55)									58a+52	W2+**B2**	※2312M-1317Mの西入換廃止									
									A666+A685												A687+A665												
666	313系2両	亀山 上中	7:17	亀山 2番下中	1:03					亀山●	2354M	2301M	亀山▲		2302M	名古屋車両区確定		2317M	亀山	亀山●	1326M	349M	354M	361M	回390M	1335M							
61	B400編成	難電6/名電5		難波方/電8					名方2両併合		亀2_7:17	13_9:06	名4分割		亀1_10:24	11:40直入区		12_17:13	名方3両併合		亀219:13	12_20:45	四21:40	12_22:47	桑	12_23:57							
	関西線	中央					6:30頃パン上-6:47西入換-1303M到着後併合			2番	12_8:30	亀1_10:06			12_11:36	16:58直入線		亀118:19	引上	2番	12_20:30	四21:30	12_22:26	桑23:16	12_23:44	亀1:03	西本線入換-2番下中電8停止位置							
										下中	1-2/4R	1-2/4R			単独			単独	待機か？	下中	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R							
											59.9	59.9			59.9			59.9			59.9	37.2	37.2	23.8	23.8	59.9							481.4
									61+52	**B2**+B2		2354M-2301M間西入換(8:34-8:55)									61+58a	**B2**+W2										
									A666+A685												A666+A655												
667	313系2両	亀山 2番下中	6:32	神領	21:—		1310M	名古屋西入換●		回761M		神領▲	神領●			回783M	170M	名古屋▲		169M	182M	1605M	194M	183M	回756M?							
59a	B400編成	難波方/電8		5:55頃パン上-6:20頃西入換-6:27頃入線			亀6:32	塩4併合		7_8:27		塩3分割	塩4併合			神	高17:02	岐4分割		8_17:42	高18:20	8_19:01	高20:20	7_21:01	高							
	関西線			翌日A661に戻る			13_7:47	7:53西入換-8:21入		春		岐3分割	岐4併合			高16:57	8_17:33	8番		高18:12	8_18:51	瀬19:50	7_20:51	高21:31	神							
	返却						1-2/5R			5-6/9R			5-6/10R			5-6/10R	5-6/10R	中央上本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R							
							59.9			18.5						21.2				24.4	24.4	32.6	32.6	24.4	3.2							241.2
						59a+59b	B2+B3	51+59a+59b		K50+**B2**+B3			16c+59a+64+63		B4+**B2**+W2+W2			16c+59a	B4+**B2**			↑愛環列番1605M-2114H-回2115H											
						A667+A656		A211+A667+A656					A625+A667+A686+A696					A625+A667															

◆亀山上中留置について

←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→

日中留置整理番号	A622													
名古屋方先頭車に対する停車位置→	0	電2	電3	電4	電5	電6	電7		0	上中	上り			
←難波方先頭車に対する停車位置		電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り			
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A692		空	A666		A687		A697						
この運用表での書き方	難0	名電2		難電6	名電5	難電4	名電7	難電2	名0					

◆亀山下中留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→					電8					電0	下中	上り		
←難波方先頭車に対する停車位置						電1			5		下中	下り		
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	A667		A656			空	空	A212						
この運用表での書き方				難波方電8					名古屋方電0					

◆神領車車両キロ計(313系B400編成)

		全キロ	予備含む場合
		3959.5	
		平均	565.6
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	151.5	151.5
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、7運用)	1060.7	1212.3
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	35.4	40.4

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）						※関西線の名古屋折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
▼関西線、武豊線																																	
検査運用 681	313系2両	中津川	6:10	神領	8:10		702M	609M	神領▲																								
12c	B500編成						中6:10	8 7:43	塩8分割																								
	ツーマン						8 7:39	神3 8:10																									
681～697とみられるが							9-10/10R	9-10/10R																									
確証はありません。							80.3	21.2																									101.5
						12a+12b+12c		K4+K4+**W2**																									
						A237+A223+A681																											
682	313系2両	春日井	5:一	亀山4番　下1	20:43		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲	名古屋西留1			317G	320G	2309M	2310M	335G	340G	名古屋西入換●	341M	344M	1329M		亀山▲				
11c	B500編成						春	8 5:58	多6:45	8 7:36	高8:14	8 8:51	高9:35	塩8分割	10:28-10:54確定			12 11:15	四12:10	13 13:07	亀14:24	13 15:44	四16:38	17:30	岐2併合	12 17:53	桑18:34	13 19:18		↑翌土休日のみ分割後留置				
	朝中央						8 5:47	多6:39	8 7:29	高8:08	8 8:46	高9:24	8 10:06	10:11西入換		10:59入線		四12:02	13 13:01	亀14:09	13 15:35	四16:32	12 17:26	西入換	12番	桑18:26	13 19:08	亀20:43		の模様				
	関西線						9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R		5/6番西端の間、確定			単独	単独	単独	単独	単独	単独		関西上本	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R						
	ワンマン						18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4					37.2	37.2	59.9	59.9	37.2	37.2		17:44入線	23.8	23.8	59.9						565.4
							11a+11b+11c		K4+K4+**W2**																11c+01c	**W2**+W2								
							A238+A224+A682																		A682+A689									
683	313系2両	亀山4番　下1	5:30	神領	23:一		1302M	名古屋	2810F	2817F	回773M	神領						回742M	回511F	回2852F	2852F	2859F	2868F	回	名古屋西入換●	名古屋	**675M**	回764M?					
55a	B500編成				5:17頃西本線入換-5:23入線		亀5:30	西入換	3 7:09	武8:18	名5	8:11西入換			※清洲は稲沢貨物線経由			春	名16:26	清洲	4 17:13	武18:22	4 19:33	武	21:39西入換	岐2併合	7 22:16	多						
	武豊区快						12 6:43	6:48入換	武8:14	5 9:11	春	9:26西入換出		清洲の停止位置位置も貨物線上				名	清洲	名17:04	武18:09	4 19:21	武20:34	名21:35		7番	多22:58	神						
	ツーマン						1-2/4R	7:04入	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R							1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R		中央下本	1-2/6R							
							59.9		38.8	38.8	18.5							18.5	7.8	7.8	38.8	38.8	38.8	38.8			36.6	15.4						397.3
							55a+55b	**W2**+W2																	55a+55b+08b	22:06入	**W2**+W2+W2							
							A683+A690																		A683+A690+A693									
684	313系2両	神領	5:一	神領	1:一	回733M?	602M	回391M	桑名▲	302M	名古屋西入換▲	名古屋車両区確定									西入換●	1327M	1330M	名古屋▲		357M	362M	名古屋●		**195M**	回778M?		
04b	B500編成					神	瑞5:32	8 6:42	亀4分割	桑7:33	岐2分割								18:19出区線入換		亀2併合	12 18:42	亀20:34	岐2分割		12 22:04	四23:10	362M/360M後+前		7 0:20	高			
	関西線					瑞	8 6:26	桑	3番	11 8:04	8:11西入換-▲-8:31入区線								西入換で併合			亀19:53	12 21:52			四22:52	11 23:53	0:02-0:07入換		高0:49	神			
	ツーマン					5-6/8R	5-6/8R	5-6/8R	上1	1-2/4R											18:27入線	1-2/4R	1-2/4R	12番		単独	単独	西入換	7番	1-2/6R	1-2/6R			
						29.3	50.5	23.8		23.8												59.9	59.9	関西上本		37.2	37.2		中央下本	24.4	3.2			349.2
						04a+04b+04c		B4+**W2**+W2		04a+04b	**W2**+W2										04a+58b	**W2**+W2						04b+56+05c		**W2**+W2+W2				
						A622+A684+A691				A622+A684											A684+A697							A684+A692+A694						
685	313系2両	神領	6:一	武豊2番　側線	23:46		回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	616G	623G	622G	629G	628G	635G	634G	641G	640G	647G	大府電留	664G	回	大府電留				682G				
08a	B500編成						神	高6:35	6 7:08	岐7:33	名4 8:08	全分割	府8:52	武9:35	府10:21	武11:07	府11:51	武12:29	府13:21	武14:07	府14:51	武15:31	6両位置	府19:19	武					府23:15				
	武豊線						高	6 7:04	岐7:28	4 8:02	府		武9:28	府10:07	武10:53	府11:37	武12:23	府13:07	武13:53	府14:37	武15:23	府16:03		武19:53	府					武23:46				
	ワンマン						1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独					単独				
							3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	19.3					19.3				358.6
							08a+08b+08c		**W2**+W2+W2																								
							A685+A693+A695																										
686	313系2両	武豊2番　側線	6:04	亀山中線　上中	21:43			603G	大府電留	大府●	608F	2815F	名古屋	119M	122M	619M	回736M	神領	神領●	回783M	170M	名古屋▲	名古屋西入換		名車	343M	346M	1331M						
64	B500編成			難電4/名電7				武6:04			府7:18	武7:53	西入換	7 9:16	高9:51	8 10:31	多	取替注意	塩4併合		神	高17:02	塩6分割		18:44車両区出区	13 18:54	桑19:32	10 20:17						
	武豊関西			名古屋方				府6:34			武7:49	6 8:54	8:58入換	高9:46	8 10:21	多11:13	神			高16:57	8 17:33	8番	17:39西入換			桑19:28	10 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電4-上り電7位置					
	ワンマン							単独			1-2/4R	1-2/4R	9:04入	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R			7-8/10R	7-8/10R	中央上本	17:55入区線			1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R						
								19.3			19.3	38.8		24.4	24.4	36.6	15.4			3.2	24.4				18:49直入線	23.8	23.8	23.8						277.2
									64+63	**W2**+W2									16c+59a+64+63		B4+B2+**W2**+W2		64+63	**W2**+W2									
									A686+A696										A625+A667+A686+A696					A686+A696									
687	313系2両	亀山中線　上中	6:16	四日市2番　上本	0:24		1308M	303M	308M	名古屋▲		311G	314G	名古屋西入換		319G	322G	2311G		亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	350M	名古屋▲		355M	356M	365M			
58a	B500編成	難電4/名電7		5:45頃パン上-6:00頃東本線入換-6:05頃入線			亀6:16	13 7:43	四8:36	岐2分割		13 9:45	四10:40		11:38入線	13 11:45	四12:40	13 14:06			亀1 15:26	11 16:48	亀18:20	13 19:50	四20:43	岐2分割			13 21:41	桑22:25	12 23:40			
	関西線	名古屋方					13 7:31	四8:30	13 9:36			四10:33	12 11:28	11:30西入換		四12:32	10 13:29	亀1 15:05		名方2両併合	11 16:33	亀18:07	13 19:39	四20:34	13 21:31			桑22:09	12 22:59	四0:24			
	ワンマン						1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	13番		単独	単独			単独	単独	単独		1番	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	13番		単独	単独	単独			
							59.9	37.2	37.2	関西上1		37.2	37.2			37.2	37.2	59.9		上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	関西上本		23.8	23.8	37.2			681.9
							58a+58b	**W2**+W2									↑13:33西入換-13:46入線				58a+52	**W2**+B2											
							A687+A697														A687+A665												
688	313系2両	四日市2番　上本	5:43	神領	0:一		300G	1307G	1314M	名古屋西留2		321G	324G	329G	332G	337G	338G	1319M	亀山			亀山●	1332M	名古屋▲	名古屋西入換		名古屋●	**681M**	回774M?			
54	B500編成						四5:43	12 6:33	亀7:52	9:12西入換		13 12:15	四13:10	13 14:16	四15:08	12 15:58	桑16:47	12 17:22					亀1 21:32	亀3分割			塩8併合	8 23:31	瑞			
	関西線						12 6:28	亀7:47	13 9:09		12:08入線	四13:02	13 14:00	四15:02	12 15:54	桑16:34	12 17:17	亀1 18:47					11 22:41				23:14入線	瑞0:25	神			
	ワンマン						単独	単独	単独	9:18-11:52		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					4-5/5R	11番				9-10/10R	9-10/10R				
							37.2	59.9	59.9			37.2	37.2	37.2	37.2	23.8	23.8	59.9					59.9	関西下本				50.5	29.3				553
																					13b+54	B3+**W2**				12a+12b+54		K4+K4+**W2**				
																					A654+A688					A237+A223+A688						
検査運用 689	313系2両	神領	4:58	亀山4番　下1	20:43			回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	神領	神領▲							回744M	名古屋西入換●	341M	344M	1329M		亀山▲				
01c	B500編成					回送時刻確定		神4:58	高5:06	4 5:40	多6:30	5 7:23	岐7:59	名3 8:39		塩6分割							春		塩2併合	12 17:53	桑18:34	13 19:18		↑翌土休日のみ分割後留置				
	朝東海道							高5:02	4 5:34	多6:20	5 7:21	岐7:49	3 8:30	春									名16:52		12番	桑18:26	13 19:08	亀20:43		の模様				
	関西線							7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R									単独		関西上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R						
	ツーマン							3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5									18.5		17:46入線	23.8	23.8	59.9						305.9
									01a+01b+01c	B4+B2+**W2**															11c+01c	W2+**W2**								
									A621+A661+A689																A682+A689									
690	313系2両	亀山4番　下1	5:30	神領	23:一		1302M	名古屋	2810F	2817F	回773M	神領						回742M	回511F	回2852F	2852F	2859F	2868F	回	名古屋西入換●	名古屋	**675M**	回764M?					
55b	B500編成				5:17頃西本線入換-5:23入線		亀5:30	西入換	3 7:09	武8:18	名5	8:11西入換			※清洲は稲沢貨物線経由			春	名16:26	清洲	4 17:13	武18:22	4 19:33	武	21:39西入換	岐2併合	7 22:16	多						
	武豊区快						12 6:43	6:48入換	武8:14	5 9:11	春	9:26西入換出		清洲の停止位置位置も貨物線上				名	清洲	名17:04	武18:09	4 19:21	武20:34	名21:35		7番	多22:58	神						
	ツーマン						3-4/4R	7:04入	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R							3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R		中央下本	3-4/6R	3-4/6R						
							59.9		38.8	38.8	5.2							18.5	7.8	7.8	38.8	38.8	38.8	38.8			36.6	15.4						384
							55a+55b	W2+**W2**																	55a+55b+08b	22:06入	W2+**W2**+W2							
							A683+A690																		A683+A690+A693									
691	313系2両	神領	5:一	亀山中線　上中	23:40	回733M?	602M	回391M	桑名▲	302M	名古屋西入換▲			309G	310G	315G	318G	325G	328G	333G	336G	名古屋車両区確定				2361M	ダイヤ乱れ時							
04c	B500編成			難0/名電2		神	瑞5:32	8 6:42	亀4分割	桑7:33	亀2分割			12 9:10	桑9:49	12 10:45	四11:41	13 13:15	四14:13	13 15:16	四16:09	17:09直入区				13 22:35	名古屋1:07発亀山タイムリートレイン注意							
	関西線			難波方		瑞	8 6:26	桑	3番	11 8:04	8:11西入換		9:05入	桑9:42	12 10:24	四11:32	10 12:30	四14:06	13 14:59	四16:03	13 16:58	※車両区内では		22:29直入線	亀23:40	入換後、上中下り0-上り電2位置							
	ワンマン					7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	上1	3-4/4R				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	「区間快速　亀山」表示で留置			単独									
						29.3	50.5	23.8		23.8				23.8	23.8	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	この間の運用がない			59.9								458.1
						04a+04b+04c		B4+W2+**W2**		04a+04b	W2+**W2**						↑12:34-13:09西入換																
						A622+A684+A691				A622+A684																							
692	313系2両	亀山中線　上中	5:46	神領	1:一		1304G	1311M	2300M	名古屋西入換		2305G	2306G	327G	330G	名古屋西入換		1315G	1322M		名古屋●	345M	348M	351M	352M	359M	360M	名古屋●		**195M**	回778M?		
56	B500編成	難0/名電2		5:20頃パン上-5:33頃西本線入換-5:38頃入線			亀5:46	13 7:27	亀9:24		10:58入線	13 11:05	亀12:24	13 13:43	四14:40		16:16入線	11 16:21	亀17:56			12 19:35	桑20:19	11 21:00	桑21:43	13 22:22	桑23:07	362M/360M後+前		7 0:20	高			
	関西線	難波方					13 7:00	亀8:51	10 10:32	10:35西入換		亀12:09	13 13:36	四14:33	13 15:28			亀17:35	12 19:16		岐2併結	桑20:03	11 20:56	桑21:28	13 22:15	桑22:52	13 23:37		7番	高0:49	神			
	ワンマン						単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	15:34西入換		単独	単独		12番	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R		中央下本	3-4/6R	3-4/6R			
							59.9	59.9	59.9			59.9	59.9	37.2	37.2			59.9	59.9		関西上本	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23:43-0:10入換		24.4	3.2			664.1
																				56+05c	**W2**+W2							04b+56+05c		W2+**W2**+W2				
																				A692+A694								A684+A692+A694					

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）の続き						※関西線の名古屋折返は、特記以外にも一旦西入換となる場合があります。																											
693	313系2両	神領	6:---	神領	23:---		回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	618G	625G	624G	631G	630G	637G	636G	643G	642G	649G	大府電留	660G	回	名古屋	西入換●	675M	回764M?					
08b	B500編成						神	高6:35	6 7:08	岐7:33	名4 8:08	全分割	府9:16	武10:07	府10:51	武11:37	府12:21	武13:07	府13:51	武14:37	府15:21	武16:00	4両位置	府18:49	武	西留2	亀4併合	7 22:16	多					
	武豊線						高	6 7:04	岐7:28	4 8:02	府	大府電留	武9:50	府10:37	武11:23	府12:07	武12:53	府13:37	武14:23	府15:07	武15:53	府16:34		武19:23	6 20:51	OK	7番	多22:58	神					
	ワンマン						3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	2両位置	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	20:58入	中央下本	5-6/6R						
							3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	38.8	21:28出	22:06入	36.6	15.4				410.8
							08a+08b+08c		W2+**W2**+W2																	55a+55b+08b		W2+W2+**W2**						
							A685+A693+A695																			A683+A690+A693								
694	313系2両	神領	5:---	神領	1:---			回741M	104M	名古屋▲		1309M	1316M	2303M	2304G	323G	326G	名古屋車両区確定			名古屋●	345M	348M	351M	352M	359M	360M	名古屋●		**195M**	回778M?		
05c	B500編成							神	高6:07	塩6分割		11 7:04	亀8:40	13 10:05	亀11:24	13 12:46	四13:40	19:10出区線-西入換-19:20入線				12 19:35	桑20:19	11 21:00	桑21:43	13 22:22	桑23:07	362M/360M後+前		7 0:20	高		
	関西線							高	7 6:36	6:42西入換		亀8:19	13 9:59	亀11:07	13 12:34	四13:32	10 14:30				岐2併結	桑20:03	11 20:56	桑21:28	13 22:15	桑22:52	13 23:37		7番	高0:49	神		
	ワンマン							7-8/8R	7-8/8R		6:52入線	単独	単独	単独	単独	単独	単独	14:34西入換			12番	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R		中央下本	5-6/6R	5-6/6R		
								3.2	34.4			59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	14:48入区線			関西上本	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23:43-0:10入換		24.4	3.2		522
								05a+05b+05c		K4+B2+**W2**										56+05c	**W2**+W2							04b+56+05c		W2+W2+**W2**			
								A228+A663+A694												A692+A694								A684+A692+A694					
695	313系2両	神領	6:---	武豊1番　本	0:18		回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	620G	627G	626G	633G	632G	639G	638G	645G	644G	651G	大府電留	656G	回	熱田電留の模様		回	680G	回699F	684G		
08c	B500編成						神	高6:35	6 7:08	岐7:33	名4 8:08	全分割	府9:51	武10:37	府11:21	武12:07	府12:51	武13:37	府14:21	武15:07	府15:45	武16:25	2両位置	府18:19	武	留置番線はまだ		熱	府22:45	武23:22	府23:47		
	武豊線						高	6 7:04	岐7:28	4 8:02	府	大府電留	武10:23	府11:07	武11:53	府12:37	武13:23	府14:07	武14:53	府15:37	武16:17	府16:55		武18:51	熱	未確認		府	武23:16	府	武0:18		
	ワンマン						5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	4両位置	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独			単独	単独	単独	単独		
							3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	33.6			14.3	19.3	19.3	19.3		425.8
							08a+08b+08c		W2+W2+**W2**																								
							A685+A693+A695																										
696	313系2両	武豊1番　本	5:35	亀山中線　上中	21:43			601G	大府電留	大府●	608F	2815F	名古屋	119M	122M	619M	回736M	神領	神領●	回783M	170M	名古屋▲	名古屋西入換		名車	343M	346M	1331M					
63	B500編成			難電2/名0				武5:35			府7:18	武7:53	西入換	7 9:16	高9:51	8 10:31	多	取替注意	塩4併合	神	高17:02	塩6分割		18:44車両区出区		13 18:54	桑19:32	10 20:17					
	武豊関西			名古屋方				府6:05			武7:49	6 8:54	8:58入換	高9:46	8 10:21	多11:13	神			高16:57	8 17:33	8番	17:39西入換			桑19:28	10 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電2-上り0位置				
	ワンマン							単独			3-4/4R	3-4/4R	9:04入線	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R			9-10/10R	9-10/10R	中央上本	17:55入区線			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R					
								19.3			19.3	38.8		24.4	24.4	36.6	15.4			3.2	24.4			18:49直入線		23.8	23.8	23.8					277.2
									64+63	W2+**W2**									16c+59a+64+63		B4+B2+W2+**W2**		64+63	W2+**W2**									
									A686+A696										A625+A667+A686+A696				A686+A696										
697	313系2両	亀山中線　上中	6:16	中津川	23:50		1308M	303M	308M	名古屋▲	西入換	313G	316G	2307G	2308G	331G	334G	名古屋西留2			西入換●	1327M	1330M	名古屋▲	名古屋西入換						名古屋●	2767M	
58b	B500編成	難電2/名0		5:45頃パン上-6:00頃東本線入換-6:05頃入線			亀6:16	13 7:43	四8:36	亀2分割	10:06入	13 10:13	四11:11	13 12:06	亀13:24	13 14:45	四15:37	16:28-16:40西留2-18:07			亀2併合	12 18:42	亀20:34	亀2分割								塩8併合	8 22:36	
	関西線	名古屋方		翌日A681に戻る			13 7:31	四8:30	13 9:36	9:50西入換		四11:00	13 11:59	亀13:09	13 14:35	四15:31	11 16:25					亀19:53	12 21:52							22:24入線	7番	中23:50	
	ワンマン						3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	13番		単独	単独	単独	単独	単独	単独				18:27入線	3-4/4R	3-4/4R	21:59西入換							中央下本	9-10/10R	
							59.9	37.2	37.2	関西上1		37.2	37.2	59.9	59.9	37.2	37.2		西入換で併合			59.9	59.9										80.5	603.2
							58a+58b	W2+**W2**													04a+58b	W2+**W2**							06a+03a+58b		K4+K4+**W2**		
							A687+A697														A684+A697								A236+A222+A697				
▼313系1300番代2両、ワンマン限定（23運用24編成予備1）																																	
▼木曽運用		▼JR東日本乗り入れ運用（デジタル列車無線搭載編成充当限定）																															
検査運用 671	313系2両	中津川	5:35	神領	9:27		700M	607M	620M	613M	神領▲																						
07c	B500編成						中5:35	7 7:09	多8:06	7 9:02	塩8分割																						
	ツーマン						7 6:57	多7:56	7 8:51	神3 9:27																							
671～676							7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R																							
（またはA571～A576）とみられるが確証はありません。							80.3	36.6	36.6	21.2																							174.7
							07a+07b+07c		K3+B3+**W2**																								
							A268+A657+A671																										
672	313系2両	神領	5:44	中津川	23:---			1825M	中津川▲	1825M	1826M	1857M	1856M	1833M	松本駅5番●		838M	865M	864M	中津川▲		1867M	回874M?	1869M	回876M?								
41a	B500編成							神5:44	岐2分割	中3 6:43	松10:30	中2 13:00	南13:26	中3 14:15	名方2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	名2分割		中3 22:10	坂下	中3 23:10	南木曽								
								中3 6:37		松8:54	中2 12:54	南13:19	中3 13:45	松16:48	松本構内入換		中2 20:50	坂21:09	中21:27			坂22:19	中津川	木23:29	中津川								
								1-2/4R		単独	単独	単独	単独		1835M着後長野方		1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R			単独	単独	単独	単独								
								59.1		108.2	108.2	19	19	108.2	にホームで併合		108.2	9.9	9.9			9.9	9.9	19	19								607.5
								41a+41b	W2+**B2**				↑到着後一旦入換		41a+42b		**W2**+W2					↑以降、名古屋方ではなく塩尻方編成の移変に訂正										
								A672+A664							A672+A676		併合位置確定																
673	313系2両	中津川	6:03	木曽福島（上2）	23:31		中津川●	823M	松本▲上1		松本駅構内留置						1836M	1863M	1862M	1841M	1844M												
42a	B500編成			留置番線確定			電留	中2 6:03	名方2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2 19:00	南19:30	中2 20:00	塩22:42												
								松8:09			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2 18:51	南19:19	中2 19:50	塩21:55	木23:31												
								1-2/4R			※松本車両センター内の入換はない模様です。						単独	単独	単独	単独	単独												
								108.2			※構内留置も入換番線は一定します。						108.2	19	19	94.7	94.7												
							42a+42b	**W2**+W2																									
							A673+A676																										
674	313系2両	木曽福島（上2）	5:---	木曽福島（上3）	20:---		回870M?	1821M	1824M	1855M	1854M	1831M	1832M	1837M	1840M	回871M?																	
43	B500編成	留置番線確定		留置番線確定			木	上6:00	松7:42	中3 11:19	坂11:35	中2 12:00	松14:28	中2 17:00	松19:19	上																	
							上	松7:20	中10:27	坂11:24	中2 11:45	松14:21	中2 16:51	松19:10	上20:38	木																	
							単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独																	
							7.5	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	108.2	62.5	7.5																	
									↑到着後一旦入換																								
675	313系2両	木曽福島（上3）	6:34	中津川	23:36		1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1858M	1861M	1860M	1839M	1842M																
44	B500編成	留置番線確定					木6:34	中2 7:40			松12:23	中2 16:00	南16:59	中2 17:25	坂17:41	中2 18:02	松21:31																
							中2 7:31	松10:33			中15:16	南16:19	中2 17:18	坂17:34	中2 17:51	松20:30	中23:36																
							単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独																
							55	108.2			108.2	19	19	9.9	9.9	108.2	108.2																545.6
											↑到着後一旦入換																						
676	313系2両	中津川	6:03	中津川	21:27		中津川●	823M	松本▲上1		1830M	回872M?	上松	1835M	松本駅5番●		838M	865M	864M	中津川▲													
42b	B500編成			翌日A671に戻る			電留	中2 6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:25	長野方2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	松2分割													
								松8:09			木14:43	上松		松5 17:47			中2 20:50	坂21:09	中21:27	入区													
								3-4/4R			単独	単独		単独			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R														
								108.2			55	7.5		62.5			108.2	9.9	9.9														
							42a+42b	W2+**W2**							41a+42b	W2+**W2**																	
							A673+A676								A672+A676		併合位置確定																
							◆松本駅構内の番線について																										
							0番線の東側の留置線から順に、上1～上4																										
							南側陸橋付近で、上り線から上6～上7となります。																										
							以前は上5もありましたが、現在はこの線路が撤去済です。																										
							「上」は駅構内、「電」は車両センター構内となります。駅構内電留線は夜間留置の設定があります。																										

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

			予備含む
関西線、武豊線	全キロ	7335.2	場合
	平均	431.5	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	81.8	81.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、18運用）	1472.4	1554.1
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	49.1	51.8

◆神領車車両キロ計（313系B500編成）

			予備含む
全部	全キロ	10060.6	場合
	平均	437.4	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	59.6	59.6
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、23運用）	1371.7	1431.3
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	45.7	47.7

木曽運用のみの場合			予備含む
	全キロ	2725.4	場合
	平均	454.2	
60万キロまで（全運用周回合計数）		220.2	220.2
60万キロ到達日数（日、6運用）		1320.9	1541.1
月による検査回帰の目安（ヶ月）		44.0	51.4

▼木曽運用列番について

820/3850～　ツーマン4両運用

1820/4850～　ワンマン2両運用

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼211系4両0番代（2運用2編成予備0）																																	
検査運用	211	211系4両	桑名3番　上1	5:42	亀山2番下中	22:13	1301M	2350M	名古屋西入換●		回761M	神領	神領▲											神領●	回750M	名古屋▲			2357M					
	51	K50編成			名古屋方電0		桑5:42	亀6:46	岐5併合		7 8:27		岐5分割											岐4併合	春	岐4分割	20:32西入換		12 21:07					
	211～212						亀6:27	11 7:54	7:58西入換-8:21入		春														11 20:21	11番		20:51入線	亀22:13	入換後、下中上り電0位置に少し入換				
	とみられるが確証はありません。						単独	単独			1-4/9R														1-4/8R	関西下本			単独					
							36.1	59.9			18.5														18.5				59.9					192.9
									51+59a+59b		K50+**B2**+B3													51+10b	K4+**K50**									
									A211+A667+A656															A211+A232										
	212	211系4両	亀山2番下中	7:00	桑名3番　上1	23:57				2352M	305M	2356M	名古屋車両区確定										339M	342M	1325M	1326M	353M	358M	363M	ダイヤ乱れ時				
	60	K50編成	名古屋方電0		翌日A211に戻る		6:15頃パン上-6:34頃東本線入換-6:38頃入線			亀7:00	13 8:15	四9:23	10:15直入区									16:46直入線	12 16:53	桑17:45	12 18:22	亀19:55	13 21:27	四22:20	13 23:25	名古屋1:00発タイムリートレイン注意				
										13 8:09	四9:12	12 10:05											桑17:33	12 18:16	亀19:41	13 21:19	四22:14	13 23:12	桑23:57					
										単独	単独	単独											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					
										59.9	37.2	37.2											23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8					399.9
	▼211系4両（19運用20編成予備1）																																	
検査運用	221	211系4両	神領	7:—	春日井	8:—			回753M?	614M	回759M	神領	神領▲												◆神領車車両キロ計（211系K50編成）								予備含む	
	18a	K0編成							神	多7:23	7 8:18		全分割																全キロ	592.8			場合	
	221～239				K4+K3+B3				多	7 8:14	春		注意																平均	296.4				
	とみられるが確証はありません。				到着後全分割				1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R														1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）		1012.1		1012.1	
									15.4	36.6	18.5														48ヶ月（4年の月数）			60万キロ到達日数（日、5運用）		2024.3		2024.3	70.5
									18a+18b+18c		K4+K3+B3																	月による検査回帰の目安（ヶ月）		67.5		67.5	
									A221+A261+A651																							
	222	211系4両	神領	5:33	中津川	23:50			回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲		137M	142M	2723M		中津川●	2742M	2735M	2754M	2753M	706M		名古屋●	2767M	
	03a	K0編成					回送時刻確定		神5:33	高5:47	7 6:32	多7:32	8 8:21	高9:00	8 9:38	高10:12	7 10:53	高11:34	塩4分割		10 12:16	高12:51	11 13:24		塩4併合	中1 14:50	8 16:24	中17:55	11 19:27	中21:00		岐2併合	7 22:36	
									高5:36	7 6:16	多7:14	8 8:19	高8:54	8 9:32	高10:07	7 10:42	高11:25	10 12:06	10番		高12:46	11 13:21	中14:39	2717M/2723M	8 16:15	中17:39	11 19:18	中20:49	7 22:22		7番	中23:50	
									1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	中央上1		単独	単独	単独		1番	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R		中央下本	5-8/10R	
									3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	80.3		上本	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3	833.7
									03a+03b+03c		K4+K3+C3													06a+03a	K4+**K4**						06a+03a+58b	K4+**K4**+W2	
									A222+A267+A601															A236+A222							A236+A222+A697		
	223	211系4両	中津川	6:10	神領	0:—		702M	609M	神領▲	609M	622M	615M	628M	133M	138M	2721M	2740M	2733M	2752M	2751M	2764M	189M	1108M		名古屋●	**681M**	回774M?						
	12b	K0編成						中6:10	8 7:43	岐2分割	神8:15	多8:39	7 9:31	瑞10:32	7 11:38	高12:12	7 12:46	中14:20	7 15:46	中17:35	7 19:07	中20:35	7 22:01	高22:41		岐2併合	8 23:31	瑞						
								8 7:39	神8:10	神8:10/15	多8:32	7 9:22	瑞10:26	7 11:28	高12:07	7 12:42	中14:07	7 15:35	中17:07	7 18:57	中20:24	7 21:52	高22:31	8 23:12		8番	瑞0:25	神						
								5-8/10R	5-8/10R		5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R		中央上本	5-8/10R	5-8/10R						
								80.3	80.3		36.6	36.6	50.5	50.5	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4			50.5	29.3						994
							12a+12b+12c		K4+**K4**+W2		12a+12b	K4+**K4**													12a+12b+54		K4+**K4**+W2							
							A237+A223+A681				A237+A223														A237+A223+A688									
	224	211系4両	春日井	5:—	中津川	21:44		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲		125M	回734M	神領		回779M	150M	153M	158M	161M	168M	2741M	2758M	2759M	中津川着後入区に変更				
	11b	K0編成						春	8 5:58	多6:45	8 7:36	高8:14	8 8:51	高9:35	岐2分割		8 10:16	高			神	高14:11	8 14:53	高15:33	10 16:16	高16:53	8 17:27	中18:55	10 20:27					
	変更有							8 5:47	多6:39	8 7:29	高8:08	8 8:46	高9:24	8 10:06	8番		高10:49	神			高	8 14:42	高15:25	10 16:04	高16:46	8 17:24	中18:49	10 20:18	中21:44					
								5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	中央上本		5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R					
								18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	3.2			3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3					583
								11a+11b+11c		K4+**K4**+W2					11a+11b	K4+**K4**																		
								A238+A224+A682							A238+A224																			
	225	211系4両	中津川	5:55	春日井	0:—		2700M	705M	2718M	2713M	2732M	147M	152M	155M	160M	163M	174M	2745M	中津川		710M		名古屋	回791M									
	10b	K0編成						中5:55	7 7:27	中9:15	8 10:46	中12:20	7 13:53	高14:33	7 15:16	高15:51	10 16:38	高17:24	8 18:07			中22:21			名8									
	変更有				K4/**K4**			7 7:16	中9:00	8 10:35	中12:07	7 13:35	高14:25	7 15:06	高15:46	10 16:21	高17:07	8 17:57	中19:24			8 23:42			春									
					到着後全分割			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R			5-8/8R									
								80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3			80.3			18.5									727
								10a+10b	K4+**K4**																									
								A239+A225																										
検査運用	226	211系4両	神領	6:—	中津川	0:20		愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M	神領						178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割				
	15c	K0編成					回2100H-2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7 8:02	高8:37	名8 9:18							神17:58	8 18:34	多19:26	8 20:21	高21:02	8 21:42	高22:21	8 23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意				
					K3+K3/**K4**				瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7 7:59	高8:31	8 9:08	春							8 18:25	多19:18	8 20:11	高20:52	8 21:32	高22:11	8 22:52	中0:20	翌土休5708M注意				
					翌平のみ入区前				7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R							7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	この場合分割はない模様				
					分割注意				11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3					383.6
									15a+15b+15c		K3+K3+**K4**																							
									A271+A262+A226																									
	227	211系4両	中津川	6:45	神領	23:—	中津川●	2704M	611M	多治見▲		626M	127M	132M	135M	140M	143M	148M	151M	156M		名古屋●	159M	166M	167M	180M	173M	190M	663M	676M	673M	回762M?		
	17a	K0編成					岐6併合	中6:45	8 8:16	岐6分割		多9:45	7 10:38	高11:11	7 11:53	高12:33	7 13:16	高13:51	8 14:38	高15:11	15:45入線	塩4併合	8 15:53	高16:38	7 17:20	高18:02	7 18:42	高19:31	10 20:13	多21:03	8 21:52	瑞		
								8 8:09	多9:03			7 10:28	高11:07	7 11:42	高12:25	7 13:06	高13:46	8 14:21	高15:07	8 15:42		8番	高16:25	7 17:11	高17:50	7 18:33	高19:12	10 20:03	多20:55	8 21:47	瑞22:49	神		
								1-4/10R	1-4/10R			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		中央上本	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		
								80.3	36.6			36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	29.3		648.1
							17a+17b+17c		**K4**+K3+K3												17a+02b	**K4**+B2												
							A227+A272+A263														A227+A662													
	228	211系4両	神領	5:—	中津川	21:11			回741M	104M	名古屋▲		2701M	2714M	2709M	2728M	141M	146M	149M	154M	157M	162M	165M	176M	651M	2612M	2755M	中津川▲					
	05a	K0編成							神	高6:07	岐2分割		7 6:45	中8:15	7 9:46	中11:20	8 12:53	高13:33	8 14:16	高14:51	10 15:38	高16:11	7 16:53	高17:31	10 18:13	多19:00	7 19:47	塩4分割					
									高	名7 6:36	7番		中8:09	7 9:37	中11:07	8 12:35	高13:25	8 14:06	高14:46	10 15:21	高16:07	7 16:42	高17:22	10 18:03	多18:55	7 19:38	中2 21:11						
									1-4/8R	1-4/8R	中央下本		1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R						
									3.2	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	80.3						697.5
									05a+05b+05c		K4+B2+W2		05a+05b	**K4**+B2																				
									A228+A663+A694				A228+A663																					
	229	211系4両	中津川	6:30	中津川	22:44			中津川●	2702M	2703M	中津川▲				中津川下8留置			中津川●	2750M	2747M	2762M	2763M											
	14a	K0編成							塩4併合	中1 6:30	8 8:06	岐4分割							岐4併合	中16:55	10 18:27	中20:00	8 21:27											
	変更有								1番	8 7:54	中9:20							2703M/2731M		10 18:18	中19:49	8 21:18	中22:44											
									上本	1-4/10R	1-4/10R								1番	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R											
										80.3	80.3								上本	80.3	80.3	80.3	80.3											481.8
									14a+14b+14c		**K4**/K3+B3								14a+02a	**K4**+K4														
									A229+A277+A653										A229+A231															
検査運用	230	211系4両	中津川	7:35	神領	0:—		2710M	回769M	神領	神領▲							神領●		回748M	名古屋▲		661M	674M	671M	682M	683M	回772M?					
	22a	K0編成						中7:35	名8 9:04		岐4分割							岐5併合		春	岐4分割		8 19:52	多20:43	7 21:34	多22:40	7 23:43	多					
								名8:57	春											名8 19:47	8番		多20:38	7 21:26	多22:16	7 23:22	多0:24	神					
								1-4/8R	1-4/8R											1-4/9R	中央上本		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R					
								80.3	18.5											18.5			36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	15.4					315.7
								22a+22b	**K4**+K4									22a+01b+13b		**K4**+B2+B3		22a+01b	**K4**+B2											
								A230+A232										A230+A661+A654				A230+A661												
																				↑B3分割後の661M客扱いとなるため、名古屋折返で余裕がない														

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系4両（19運用20編成予備1）の続き																																	
231	211系4両	神領	5:—	中津川	22:44	回735M	600M	701M	2712M	2707M	2726M	2719M	2738M	名古屋▲		2731M		中津川●	2750M	2747M	2762M	2763M											
02a	K0編成					神	多5:25	8 6:12	中7:56	11 9:24	中10:50	7_12:24	中13:50	岐2分割		名15:24		岐4併合	中16:55	10_18:27	中20:00	8_21:27											
						多	8_6:06	中7:35	11_9:13	中10:39	7_12:13	中13:39	8_15:13	8番		中16:39	2703M/2731M		10_18:18	中19:49	8_21:18	中22:44											
						1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	中央上本		単独		1番	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R											
						15.4	36.6	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3		上本	80.3	80.3	80.3	80.3											935.3
						02a+02b	K4+B2		↑701M-2712M間入換の模様									14a+02a	K4+K4														
						A231+A662												A229+A231															
232	211系4両	中津川	7:35	土岐市電留1	21:43		2710M	回769M	神領	神領▲													神領●	回750M	名古屋▲				名古屋●	667M			
22b	K0編成						中7:35	8 9:04		塩4分割													岐4併合	春	塩4分割	20:29西入換			塩6併合	8_20:52			
							8_8:57	春																11_20:21	11番			20:39入線	8番	土21:43			
							5-8/8R	5-8/8R																5-8/8R	関西下本				中央上本	7-10/10R			
							80.3	18.5																18.5						43.7			161
							22a+22b	K4+K4															51+22b	K4+K4				14b+14c+22b		K3+B3+K4			
							A230+A232																A211+A232					A277+A653+A232					
検査運用 233	211系4両	土岐市電留1	6:—	中津川	20:11			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲							神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割						
13c	K0編成							土	瑞6:48	7_7:51	高8:30	10_9:09		塩6分割							塩6併合	神	高16:33	8_17:13	多18:00	8_18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意						
								瑞	7_7:49	高8:24	10_9:03	神9:36										高	8_17:06	多17:55	8_18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる						
								7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R										7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R							
								6.8	50.5	24.4	24.4	21.2										3.2	24.4	36.6	36.6	80.3							308.4
								13a+13b+13c		K3+B3+K4												03b+59b+13c		K3+B3+K4								
								A278+A654+A233														A267+A656+A233					西入換↓22:35↓	↓22:47入線				
234	211系4両	中津川	7:00	土岐市電留2	23:—			中津川●	2706M	2705M	中津川▲	中津川●	2724M	625M	638M	2609M	2606M	641M	→→→	回785M	656M	171M	186M	659M	672M	185M	1104M	西入換▲	名古屋●	193M	回789M		
19a	K0編成							岐6併合	中7:00	8_8:30	塩4分割	下3	中10:35	7_12:09	多13:07	8_14:02	瑞15:05	8_16:09		多	瑞17:13	8_18:20	高18:56	7_19:34	多20:29	7_21:21	高22:01	岐2分割	塩6併合	7_22:56	高		
変更有								1番	8_8:24	中9:44		塩4併合	7_11:57	多12:51	8_13:50	瑞14:53	8_15:57	多16:51		瑞	8_18:11	高18:50	7_19:26	多20:18	7_21:11	高21:52	7_22:32	87番	7番	高23:26	土		
								上本	1-4/10R	1-4/10R			1-4/4R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	中央下本	中央下本	7-10/10R	7-10/10R			
									80.3	80.3			80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6		13.9	50.5	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	分割は西入換		24.4	19.3		730.6
							19a+19b+19c		K4+C3+C3			19a+41b	K4+B2																17b+17c+19a		K3+K3+K4		
							A234+A604+A602					A229+A664																	A272+A263+A234				
235	211系4両	土岐市電留2	7:40	神領	0:—				618M	113M	118M	名古屋▲		回775M	130M	623M	636M	631M	644M	名古屋西入換		2315M	1320M	2353M	亀山		1334M		名古屋●	685M	回776M?		
20c	K0編成								土7:40	8_8:42	高9:22	塩6分割		7_10:06	高10:51	8_11:31	多12:45	7_13:31	多14:45		15:55入線	13_16:13	亀17:24	13_19:04			亀22:19		岐6併合	10_23:57	多		
	関西線有								8_8:34	高9:12	7_9:51	7番		高	8_11:21	多12:13	7_13:28	多14:13	8_15:28	15:38西入換		亀17:18	13_18:40	亀20:14			10_23:29		10番	多0:38	神		
									7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	中央下本		単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独	単独	単独			単独		中央上1	1-4/10R	1-4/10R		
									43.7	24.4	24.4			24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6			59.9	59.9	59.9			59.9			36.6	15.4		579.3
									20a+20b+20c		K3+K3+K4												↑18:45西入換-18:57入線					20c+16a+16b		K4+K3+K3		
									A237+A264+A235																			A235+A275+A266				
236	211系4両	神領	5:—	中津川	23:50			回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	707M	2722M	2717M	中津川▲							中津川●	2742M	2735M	2754M	2753M	706M		名古屋●	2767M	
06a	K0編成							神	多6:05	8_6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10_8:35	中10:20	8_11:46	岐6分割							塩4併合	中14:50	8_16:24	中17:55	11_19:27	中21:00		岐2併合	7_22:36	
								多	8_6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10_8:29	中10:06	8_11:35	中13:07								2717M/2723M	8_16:15	中17:39	11_19:18	中20:49	7_22:22		7番	中23:50	
								1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R									1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R		中央下本	1-4/8R	
								15.4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3									80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3	839.9
								06a+06b+06c		K4+K3+B3													06a+03a	K4+K4					06a+03a+58b		K4+K4+W2	
								A236+A276+A652															A236+A222						A236+A222+A697			
237	211系4両	中津川	6:10	神領	0:—		702M	609M	神領▲	609M	622M	615M	628M	133M	138M	2721M	2740M	2733M	2752M	2751M	2764M	189M	1108M		名古屋●	681M	回774M?						
12a	K0編成						中6:10	8_7:43	岐2分割	神8:15	多8:39	7_9:31	瑞10:32	7_11:38	高12:12	7_12:46	中14:20	7_15:46	中17:35	7_19:07	中20:35	7_22:01	高22:41		岐2併合	8_23:31	瑞						
							8_7:39	神8:10	神8:10/15	多8:32	7_9:22	瑞10:26	7_11:28	高12:07	7_12:42	中14:07	7_15:35	中17:07	7_18:57	中20:24	7_21:52	高22:31	8_23:12		8番	瑞0:25	神						
							1-4/10R	1-4/10R		1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R		中央上本	1-4/10R	1-4/10R						
							80.3	80.3		36.6	36.6	50.5	50.5	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4			50.5	29.3						994
						12a+12b+12c		K4+K4+W2		12a+12b	K4+K4													12a+12b+54		K4+K4+W2							
						A237+A223+A681				A237+A223														A237+A223+A688									
238	211系4両	春日井	5:—	中津川	21:44		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲		125M	回734M	神領		回779M	150M	153M	158M	161M	168M	2741M	2758M	2759M	中津川着後入区に変更				
11a	K0編成						春	8_5:58	多6:45	8_7:36	高8:14	8_8:51	高9:35	岐2分割		8_10:16	高			神	高14:11	8_14:53	高15:33	10_16:16	高16:53	8_17:27	中18:55	10_20:27						
変更有							8_5:47	多6:39	8_7:29	高8:08	8_8:46	高9:24	8_10:06	8番		高10:49	神			高	8_14:42	高15:25	10_16:04	高16:46	8_17:24	中18:49	10_20:18	中21:44						
							1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	中央上本		1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R						
							18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	3.2			3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3						583
							11a+11b+11c		K4+K4+W2					11a+11b	K4+K4																		
							A238+A224+A682							A238+A224																			
239	211系4両	中津川	5:55	春日井	0:—		2700M	705M	2718M	2713M	2732M	147M	152M	155M	160M	163M	174M	2745M	中津川		710M		名古屋	回791M									
10a	K0編成			翌日A221に戻る			中5:55	7_7:27	中9:15	8_10:46	中12:20	7_13:53	高14:33	7_15:16	高15:51	10_16:38	高17:24	8_18:07			中22:21			名8									
変更有				K4/K4			7_7:16	中9:00	8_10:35	中12:07	7_13:35	高14:25	7_15:06	高15:46	10_16:21	高17:07	8_17:57	中19:24			8_23:42			春									
				到着後全分割			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R			1-4/8R									
							80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3			80.3			18.5									727
							10a+10b	K4+K4																									
							A239+A225																										

◆神領車車両キロ計（211系K0編成）

			予備含む場合
	全キロ	11593.4	
	平均	610.2	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	51.8	51.8
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、19運用）	983.3	1035.1
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.8	34.5

◆神領車車両キロ計（211系K0編成）

K50編成2編成含む場合			予備含む場合
	全キロ	12186.2	
	平均	580.3	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	49.2	49.2
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、21運用）	1034.0	1083.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	34.5	36.1

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼211系3両(16運用17編成予備1)ーその1																																	
検査運用 261	211系3両	神領	7:—	春日井	8:—			回753M?	614M	回759M	神領	神領▲																					
18b	K100編成			K4/**K3**+B3				神	多7:23	7_8:18		全分割																					
261～268				到着後全分割				多	7_8:14	春		注意																					
とみられるが確証はありません。								5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R																							
								15.4	36.6	18.5																							70.5
								18a+18b+18c		K4+**K3**+B3																							
								A221+A261+A651																									
262	211系3両	神領	6:—	中津川	0:20		愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M	神領						178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割				
15b	K100編成					回2100H-2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7_8:02	高8:37	8_9:18							神17:58	8_18:34	多19:26	8_20:21	高21:02	8_21:42	高22:21	8_23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意				
				K3+**K3**/K4				瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7_7:59	高8:31	8_9:08	春							8_18:25	多19:18	8_20:11	高20:52	8_21:32	高22:11	8_22:52	中0:20	翌土休5708M注意				
				翌平のみ入区前				4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R							4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	この場合分割はない模様				
				分割注意				11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3					383.6
								15a+15b+15c		K3+**K3**+K4																							
								A271+A262+A226																									
263	211系3両	中津川	6:—	土岐市電留2	23:—	回875M?	2704M	中津川●	2704M	611M	多治見▲				624M	617M	630M	2605M	2602M	633M	646M	2613M	654M	1603M	188M	1607M	1100M	名古屋	名古屋●	193M	回789M		
17c	K100編成					中	坂6:26	塩4併合	中1_6:45	8_8:16	塩4分割				多9:15	11_10:09	多11:07	8_12:02	瑞13:05	7_14:09	多15:07	7_16:02	瑞16:56	7_18:01	高19:20	7_20:01	高21:09		岐4併合	7_22:56	高		
	朝木曽					坂	中1_6:36	1番	8_8:09	多9:03	2番				11_9:57	多10:51	8_11:50	瑞12:53	7_13:57	多14:51	7_15:50	瑞16:52	7_17:51	瀬18:46	7_19:51	瀬20:47	7_21:40		7番	高23:26	土		
						4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	中				4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	中央下本	中央下本	4-6/10R	4-6/10R		
						9.9	9.9		80.3	36.6					36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	32.6	32.6	32.6	32.6	21:45西入換-22:39入		24.4	26.1		702.6
						17b+17c	K3+**K3**	17a+17b+17c		K4+K3+**K3**		17b+17c	**K3**+K3							愛環列番1603M-2112H-回2113H↑/1607M-2116H-回2117H↑									17b+17c+14a		K3+**K3**+K4		
						A272+A263		A227+A272+A263				A272+A263																	A272+A263+A234				
264	211系3両	土岐市電留2	7:40	中津川(下3)	22:24				618M	113M	118M	名古屋▲		2601M	632M		名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M	2760M	2761M									
20b	K100編成								土7:40	10_8:42	高9:22	岐4分割		7_10:02	瑞11:32		岐4併合	7_12:38	高13:12	11_13:46	中15:20	8_16:46	中19:35	8_21:07									
変更有									10_8:34	高9:12	7_9:51	7番		瑞10:51	7_12:28		7番	高13:07	11_13:42	中15:07	8_16:35	中17:59	8_20:57	中22:24									
									4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	中央下本		4-6/6R	4-6/6R		中央下本	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R									
									43.7	24.4	24.4			50.5	50.5			24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									643.8
									20a+20b+20c		K3+**K3**+K4			20a+20b	K3+**K3**	20a+20b+57		K3+**K3**+B4														
									A273+A264+A235					A273+A264		A273+A264+A623																	
265	211系3両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54			2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M							
21b	K100編成							中7:15	7_8:47						春	7_15:31	多16:45	7_17:34	多18:26	7_19:20	高19:56	8_20:34	多21:30	8_22:26	高23:22	8_0:05							
								名7_8:41	春						名7	多16:13	7_17:30	多18:18	7_19:11	高19:50	8_20:26	多21:16	8_22:12	高22:56	8_23:52	瑞0:54							
								4-6/10R	4-6/10R						4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R							
								80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5							485
								21a+21b+21c		K3+**K3**+B4																							
								A274+A265+A624																				↓名古屋11番着-23:36西入換-23:45入線					
266	211系3両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	0:—		612M	109M	神領▲	回763M?	116M	123M	128M	131M	136M	627M	640M	635M	648M	643M	658M	655M	668M	181M	回754M?	神領	回787M	1110M	名古屋●	685M	回776M?		
16b	K100編成						瑞7:03	10_8:11	後4分割	神	高9:16	8_9:53	高10:35	8_11:16	高11:51	8_12:31	多13:45	7_14:31	多15:45	8_16:31	瑞17:49	7_18:52	多19:50	7_20:42	高		神	高23:01	塩4併合	10_23:57	多		
							10_8:04	神8:38	3番	高	8_9:45	高10:25	8_11:06	高11:46	8_12:21	多13:13	7_14:28	多15:13	8_16:28	瑞17:25	7_18:45	多19:38	7_20:33	高21:11	神		高	11_23:32	10番	多0:38	神		
							4-6/10R	4-6/10R	下1	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	中央上1	8-10/10R	8-10/10R		
							50.5	21.2		3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	3.2		3.2	24.4		36.6	15.4		624.7
						16a+16b+16c		K3+**K3**+B4		16a+16b	K3+**K3**																		20c+16a+16b		K4+K3+**K3**		
						A275+A266+A625				A275+A266																			A235+A275+A266				
267	211系3両	神領	5:33	中津川	20:11			回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲	回777M	神領▲	神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割						
03b	K100編成			下7			回送時刻確定	神5:33	高5:47	7_6:32	多7:32	8_8:21	高9:00	8_9:38	高10:12	7_10:53	高11:34	塩4分割	10_12:21			神	高16:33	8_17:13	多18:00	8_18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意						
								高5:36	7_6:16	多7:14	8_8:19	高8:54	8_9:32	高10:07	7_10:42	高11:25	10_12:06	10番	春	岐3分割	岐7併合	高	8_17:06	多17:55	8_18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる						
								5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	中央上1	1-3/6R			1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R							
								3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4		18.5			3.2	24.4	36.6	36.6	80.3							422.4
								03a+03b+03c		K4+**K3**+C3								03b+03c	**K3**+C3			03b+59b+13c		**K3**+B3+K4									
								A222+A267+A601										A267+A601				A267+A656+A233											
268	211系3両	中津川	5:35	神領	0:—		700M	607M	620M	613M	神領▲	613M	→→→	回732M	126M	2603M	2600M	629M	642M	2611M	2608M	2739M	2756M	2757M				中津川●	708M	679M	回770M?		
07a	K100編成	下7		到着後全分割			中5:35	7_0:09	多8:06	7_9:02	岐2分割	神3_9:32		多	高10:19	8_11:02	瑞12:05	8_13:09	多14:07	7_15:02	瑞16:05	11_17:07	中18:35	11_20:07				塩2併合	中21:34	7_23:19	多		
		翌日A261に戻る		B2/**K3**+B3			7_6:57	多7:56	7_8:51	神3_9:27		多9:49		高	8_10:50	瑞11:53	8_12:57	多13:51	7_14:50	瑞15:53	11_16:57	中18:24	11_19:57	中2_21:24				2番	7_23:02	多0:00	神		
		A271移変注意					1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R		1-3/6R		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R				中	3-5/8R	3-5/8R	3-5/8R		
							80.3	36.6	36.6	21.2		15.4		12.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	80.3	80.3	80.3					80.5	36.6	15.4		875.3
							07a+07b+07c		**K3**+B3+W2		07a+07b	**K3**+B3																05b+07a+07b		B2+**K3**+B3			
							A268+A657+A671				A268+A657																	A663+A268+A657				
▼211系3両(16運用17編成予備1)ーその2																																	
検査運用 271	211系3両	神領	6:—	中津川	0:20		愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M							178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割				
15a	K100編成					回751M-回-2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7_8:02	高8:37	8_9:18							神17:58	8_18:34	多19:26	8_20:21	高21:02	8_21:42	高22:21	8_23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意				
271～278				**K3**+K3/K4				瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7_7:59	高8:31	8_9:08	春							8_18:25	多19:18	8_20:11	高20:52	8_21:32	高22:11	8_22:52	中0:20	翌土休5708M注意				
とみられるが確証はありません。				翌平のみ入区前				1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R							1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	この場合分割はない模様				
				分割注意				11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3					383.6
								15a+15b+15c		K3+K3+K4																							
								A271+A262+A226																									
272	211系3両	中津川	6:—	土岐市電留2	23:—	回875M?	2704M	中津川●	2704M	611M	多治見▲				624M	617M	630M	2605M	2602M	633M	646M	2613M	654M	1603M	188M	1607M	1100M	名古屋	名古屋●	193M	回789M		
17b	K100編成					中	坂6:26	塩4併合	中1_6:45	8_8:16	塩4分割				多9:15	11_10:09	多11:07	8_12:02	瑞13:05	7_14:09	多15:07	7_16:02	瑞16:56	7_18:01	高19:20	7_20:01	高21:09		岐4併合	7_22:56	高		
	朝木曽					坂	中1_6:36	1番	8_8:09	多9:03	2番				11_9:57	多10:51	8_11:50	瑞12:53	7_13:57	多14:51	7_15:50	瑞16:52	7_17:51	瀬18:46	7_19:51	瀬20:47	7_21:40		7番	高23:26	土		
						1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R					1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		中央下本	1-3/10R	1-3/10R		
						9.9	9.9		80.3	36.6					36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	32.6	32.6	32.6	32.6	21:45西入換-22:39入		24.4	26.1		702.6
						17b+17c	**K3**+K3	17a+17b+17c		K4+**K3**+K3		17b+17c	**K3**+K3							愛環列番1603M-2112H-回2113H↑/1607M-2116H-回2117H↑									17b+17c+14a		**K3**+K3+K4		
						A272+A263		A227+A272+A263				A272+A263																	A272+A263+A234				
273	211系3両	土岐市電留2	7:40	中津川(下3)	22:24				618M	113M	118M	名古屋▲		2601M	632M		名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M	2760M	2761M									
20a	K100編成								土7:40	10_8:42	高9:22	岐4分割		7_10:02	瑞11:32		岐4併合	7_12:38	高13:12	11_13:46	中15:20	8_16:46	中19:35	8_21:07									
変更有									10_8:34	高9:12	7_9:51	7番		瑞10:51	7_12:28		7番	高13:07	11_13:42	中15:07	8_16:35	中17:59	8_20:57	中22:24									
									1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	中央下本		1-3/6R	1-3/6R		中央下本	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	4-6/10R	4-6/10R									
									43.7	24.4	24.4			50.5	50.5			24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3									643.8
									20a+20b+20c		**K3**+K3+K4			20a+20b	**K3**+K3	20a+20b+57		**K3**+K3+B4														
									A273+A264+A235					A273+A264		A273+A264+A623																	
274	211系3両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54			2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M							
21a	K100編成							中7:15	7_8:47						春	7_15:31	多16:45	7_17:34	多18:26	7_19:20	高19:56	8_20:34	多21:30	8_22:26	高23:22	8_0:05							
								名7_8:41	春						名7	多16:13	7_17:30	多18:18	7_19:11	高19:50	8_20:26	多21:16	8_22:12	高22:56	8_23:52	瑞0:54							
								1-3/10R	1-3/10R						1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R							
								80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5							485
								21a+21b+21c		**K3**+K3+B4																							
								A274+A265+A624																									

▼211系3両（16運用17編成予備1）ーその2の続き

↓名古屋11番着-23:36西入換-23:45入線

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
275	211系3両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	0:---		612M	109M	神領▲	回763M?	116M	123M	128M	131M	136M	627M	640M	635M	648M	643M	658M	655M	668M	181M	回754M?	神領	回787M	110M	名古屋●	685M	回776M?		
16a	K100編成						瑞7:03	10 8:11	後4分割	神	高9:16	8 9:53	高10:35	8 11:16	高11:51	8 12:31	多13:45	7 14:31	多15:45	8 16:31	瑞17:49	7 18:52	多19:50	7 20:42	高		神	高23:01	塩4併合	10 23:57	多		
							10 8:04	神8:38	3番	高	8 9:45	高10:25	8 11:06	高11:46	8 12:21	多13:13	7 14:28	多15:13	8 16:28	瑞17:25	7 18:45	多19:38	7 20:33	高21:11	神		高	11 23:32	10番	多0:38	神		
							1-3/10R	1-3/10R	下1	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		1-3/6R	1-3/6R	中央上1	5-7/10R	5-7/10R			
							50.5	21.2		3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	3.2		3.2	24.4		36.6	15.4		624.7
						16a+16b+16c		K3+K3+B4		16a+16b	K3+K3																		20c+16a+16b		K4+K3+K3		
						A275+A266+A625				A275+A266																			A235+A275+A266				
276	211系3両	神領	5:---	中津川	19:11			回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	707M	2722M	2717M	中津川▲		2736M	2729M	2748M	2747M											
06b	K100編成							神	多6:05	8 6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10 8:35	中10:20	8 11:46	塩4分割		中13:20	7 14:46	中16:20	7 17:47											
								多	8 6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10 8:29	中10:06	8 11:35	中13:07	2番		7 14:35	中16:07	7 17:38	中19:11											
								5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R											
								15.4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3											679.3
								06a+06b+06c		K4+K3+B3							06b+06c	K3+B3															
								A236+A276+A652									A276+A652																
277	211系3両	中津川	5:---	土岐市電留1	21:43	回871M?	2702M	中津川●	2702M	2703M	中津川▲						704M	621M	634M	2607M	2604M	637M	650M	1601M	184M	657M	2614M		名古屋●	667M			
14b	K100編成					中	南6:02	塩4併合	中1 6:30	8 8:06	塩4分割						中1 9:31	7 11:09	多12:07	7 13:02	瑞14:05	8 15:09	多16:07	8 17:01	高18:51	11 19:13	多20:00		岐4併合	8 20:52			
	朝木曽					南	中1 6:21	1番	8 7:54	中9:20	1番						7 10:57	多11:51	7 12:50	瑞13:53	8 14:57	多15:51	8 16:50	瀬17:51	11 19:02	多19:55	8 20:38		8番	土21:43			
						1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R	上本						1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		中央上本	1-3/10R			
						19	19		80.3	80.3							80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	32.6	32.6	36.6	36.6			43.7			708.4
						14b+14c	K3+B3	14a+14b+14c		K4+K3+B3		14b+14c	K3+B3											上愛環列番1601M-2110H-回2111H									
						A277+A653				A229+A277+A653		A277+A653																					
278	211系3両	土岐市電留1	6:---	神領	22:---			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲						神領●			172M	649M	662M	177M	196M	669M	回758M?				
13a	K100編成			翌日A271に戻る				土	瑞6:48	7 7:51	高8:30	10 9:09		岐7分割						岐3併合			神17:19	8 17:52	多18:50	8 19:42	高20:31	10 21:13	瑞				
				K3+C3				瑞	7 7:49	高8:24	10 9:03	神9:36											8 17:46	多18:38	8 19:33	高20:11	10 21:03	瑞22:08	神				
				A261戻り注意				1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R											1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R				
								6.8	50.5	24.4	24.4	21.2											21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5	50.5				371.5
								13a+13b+13c		K3+B3+K4										13a+09a	K3+C3												
								A278+A654+A233												A278+A605													

◆神領車車両キロ計（211系K100編成）

			予備含む場合
	全キロ	8806.8	
	平均	550.4	
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	68.1	68.1
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、16運用）	1090.1	1158.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	36.3	38.6

▼神領予備都合（21両）

						この運用表整理番号	運用編成	所要編成	予備編成	
313系3両	B200編成	C3	神領	3		A601-A605	5	6	1	
313系3両	B150編成	B3	神領	3		A611-A612	2	3	1	予備は
313系4両	B0編成	B4	神領	4		A621-A625	5	6	1	共通
313系3両	B100編成	B3	神領	0		A651-A657	7	7	0	
313系2両	B400編成	B2	神領	2		A661-A667	7	8	1	
313系2両	B500編成	W2	神領	2		A681-A697/A671-A676	23	24	1	
211系4両	K0編成	K4	神領	4		A221-A239/A211-A212	21	22	1	
211系3両	K100編成	K3	神領	3		A261-A268/A271-A278	16	17	1	
				21						

※常に検査入場車を最大4両分のみとして考える
大垣車18両予備車より、6両分の余裕がある。
K50編成に予備がないため、K0編成での代走充当がある模様

◆ホームライナーについて
朝の上りで、8/10両運転の場合でも、1-6号車のみ客扱い、7-10号車は回送扱いとなります。
料金券：330円、朝：1週間前朝5時から発売、夜：当日の16時から発売、指定席制だが座席選択不可
グリーン車：50kmまで780円、100kmまで1000円　※2020春以降は座席指定はない(コロナ対策)

※公式運番は確証がないため、整理番号とします。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼キハ75系		平日				※DC運用の走行km記入は省略します。																											※DC運用の走行km記入は省略します。
201	キハ75	名古屋車両区	8:37	伊勢市	20:20					2901D	2910D	直折返		2911D	2920D	直折返		2921D	回8950D														
	名古屋車			名古屋車両区	0:—				8:17出区線	13 8:37	鳥11:02			12 13:37	鳥15:54			13 18:35	伊勢市	津22:50													
										鳥10:38	12 13:10			鳥15:26	13 18:06			伊20:20	名0:15頃	四日市23:12-14													
										単独	単独			単独	1-2号車			1-2号車	単独														
																			↑翌土休日8951D運転時に運転														
202	キハ75	伊勢市	9:20	伊勢市	19:15					915D	2908D	直折返		2909D	2918D	直折返		2919D															
	名古屋車									伊9:20	鳥10:02			12 12:37	鳥14:59			13 17:37															
										鳥9:39	12 12:05			鳥14:20	13 17:07			伊19:15															
										単独	単独			単独	1-2号車			1-2号車															
203	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	22:12		2902D	名古屋車両区		2905D	2914D	直折返		2915D	2924D	名古屋西入換		2925D	※金曜日のみ3-4号車の併合に注意														
月ー木	名古屋車						伊7:00			13 10:37	鳥13:07			12 15:37	鳥17:36		19:51入線	13 20:33														
							11 8:50	8:58直入区		鳥12:41	12 15:06			鳥17:29	11 19:30	19:36西入換		伊22:12														
							1-2号車			1-2号車	単独			単独	単独			単独															
204	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	21:18		904D	903D	2904D	2903D	2912D	直折返		2913D	2922D	名古屋西入換		2923D															
	名古屋車						伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12 9:37	鳥12:02			12 14:37	鳥16:46		19:22入線	13 19:33														
							多気6:27	鳥7:16	12 9:21	鳥11:34	12 14:10			鳥16:22	12 18:46	18:50西入換		伊21:18														
							1-2号車	1-2号車	1-2号車	1-2号車	単独			単独	単独			単独															
205	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	19:15		904D	903D	2904D	2903D	伊勢市▲	伊勢市		伊勢市●	2918D	直折返		2919D															
	名古屋車						伊6:09	多気6:33	鳥7:25	12 9:37					伊15:25			13 17:37														
							多気6:27	鳥7:16	12 9:21	伊11:07					13 17:07			伊19:15														
							3-4号車	3-4号車	3-4号車	3-4号車					3-4号車			3-4号車														
206	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	20:20		2902D	名古屋車車両区確定		2905D	伊勢市▲			伊勢市●	2920D	直折返		2921D															
	名古屋車						伊7:00		10:18直入	13 10:37					伊16:20			13 18:35														
							11 8:50			伊12:12					13 18:06			伊20:20														
							3-4号車			3-4号車					3-4号車			3-4号車														
207	キハ75	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12					909D	2906D	名古屋西入換		2907D	2916D	名古屋西入換		2917D	2926D														
	名古屋車									伊8:15	鳥9:02		11:21入線	13 11:37	鳥14:05		16:21入線	13 16:37	鳥19:17														
										鳥8:36	11 11:03	11:08西入換		鳥13:22	12 16:03	16:05西入換		鳥18:43	12 21:12														
										単独	単独			単独	単独			単独	単独														
金曜	キハ75	美濃太田/名古屋	20:33	伊勢市	22:12													2925D	※金曜日のみ併合とみられる														
	名古屋車	※名古屋車		美濃太田車代走注意														13 20:33	併合なしの場合有														
																		伊22:12															
																		3-4号車															
▼TKJ城北線																																	
整理番号						※予備なしのため、検査時は伊勢キハ11借用で代走の模様					※勝川15:04/17場面で取替の模様																					
1	キハ11	勝川	6:16	勝川	20:31		100H	～略～	125H	勝川		132H	～略～	145H																			
	TKJ車	列番100番台					勝川6:16		勝川15:04			勝川17:17		勝川20:31																			
2	キハ11	勝川	6:44	勝川	23:02		202H	～略～	211H	勝川		226H	～略～	253H																			
	TKJ車	列番200番台					勝川6:44		勝川9:04			勝川15:17		勝川23:02																			
▼キハ11系						※キハ11の運用は、運用番号も含めて、異なる場合があります。						※伊勢市回送か多気回送か、松阪留置かもハッキリと分かりません。正確な留置場所の確認は行いません。																					
運用番号												このため、全て松阪として想定します。																					
61	キハ11	松阪注意		松阪注意	0:—			回403D	402C	407C	406C	松阪▲	回1910D	名古屋車両区		回1911D																	
	名古屋車							松阪？	家6:38	松7:32	家8:19		松阪-津9:52-四日市10:20			車両区20:54出区-名13 21:15頃-八田3番停車-四日市22:25-津23:48																	
								家	松7:15	家8:11	松8:56		名10 11:08 21:03西入換-09			松阪？																	
								前	後	前	後		11:13直入区																				
62	キハ11	松阪注意		多気注意				回401D	400C	回403D	404C	409C	408C	413C	412C	417C	416C	421C	回420D	松阪●													
	名古屋車							松阪？	奥5:56	家	奥7:31	家8:25	奥9:35	松11:33	奥13:06	松15:11	奥17:15	松19:01	奥														
								家	家6:30	奥	家8:05	奥8:59	松11:01	奥12:57	松14:30	奥16:35	松18:41	奥20:26	松阪？	新宮方か												
63	キハ11	松阪注意		松阪注意				回403D	402C	407C	406C	松阪▲		411C	410C	415C	414C	419C	418C	423C	回422D	松阪●											
	名古屋車							松阪？	家6:38	松7:32	家8:19			松9:38	奥11:30	松13:09	奥15:08	松17:18	奥18:58	松21:27	家												
								家	松7:15	家8:11	松8:56			奥11:02	松12:54	奥14:33	松16:34	奥18:42	松20:23	家22:04	松阪？	亀山方か											
								後	前	後	前																						
											↑後編成(亀山方)が名古屋回送とみられますが、前編成の場合有(未確認のため推測)																					
▼伊勢鉄道運用																																	
		玉垣	5:37	玉垣	19:39			100C	103C	106C	109C	112C	115C	116C	119C	120C	123C	124C	127C	130C	133C	136C											
		玉垣	5:35	玉垣	22:47		101C	102C	105C	108C	113C	114C	117C	118C	121C	122C	125C	126C	129C	132C	135C	138C	139C	142C									
		玉垣	6:48	玉垣	23:10			104C	107C	110C	回110D	回111D	111C	玉垣				128C	131C	134C	137C	140C	141C										
											南四日市回送			8:57-16:43																			
											9:37-45頃																						
							※詳細な時刻はHPか時刻表をご覧下さい。																										
						▼南紀運用について																											
						キハ85南紀運用は、列車毎組成の運用表をご覧下さい。																											

◆キハ75系編成一覧

編成番号	←鳥羽 キハ 75	名古屋→ キハ 75	直近全検	要検
名古屋車	1	101		2-11
	2	102		'2-2
	3	103		3-8NG
	4	104	2-10NG	30-5NG
	5	105		3-10NG
	6	106	2-8NG	×
	201	301	3-2NG	30-10NG
	202	302	3-1NG	×
美濃太田車	1203	1303		30-11NG
	1204	1304		
	1205	1305		30-9NG
	3206	3306	(2-7NG)	×
	3207	3307		
	3208	3308		
	3401	3501	3-3NG	×
	3402	3502		
	3403	3503		
	3404	3504		31-3NG
	3405	3505		1-7NG
	3406	3506		30-7NG

予備1のため、検査・増結時の下記美濃太田車1編成借用に注意(土休日は必ず1編成借用となる)

キハ75の検査はマフラーや煤煙汚れで充分に確認出来ない場合があります。

美濃太田車NG入場　DR1
名古屋11 6:18着　DR2　3-7NG全検

◆名古屋車キハ75、キハ25、キハ11系運用番号について
引用元
https://saiyo.jr-central.co.jp/work/interviews/article_09/_img/ph_work-l02.jpg
根拠はHP掲載の採用ページにあるこの画像となりますが、現状ダイヤでない可能性もあります。
但し、車両運用に大きな変化はありませんので、2020-3-14改正として反映しましたが、
運用は異なる場合があります。
当方で本格的な運用調査をするかは未定です。(したいと思ってますが目途がありません)

◆キハ11系編成一覧

3運用		キハ	直近全検	要検
予備1		11		
※名 松線用	TKJ	301		30-8NG
	TKJ	302	2-6NG	28-6NG
※TKJ城北線は予備車がないため検査時はこれで充当の模様		303		30-6NG
		304	3-11NG	
		305		1-11NG
		306		31-3NG

◆イセⅢ形編成一覧

3運用		全検	要検
	101	2018-11	
予備1	102		
	103		
	104		

※車両の省令検査の一部は、南海電鉄千代田工場での委託となります。
※車輪の転削も含め、台車をトラック配送。樽見鉄道も同様に委託の模様

▼キハ25系

※1号車側が新宮・鳥羽方、反対側が名古屋・亀山方となります。
※号車は快速みえを基準、特急南紀は名古屋方が1号車です。
※多気駅の留置位置は推測です。その他の駅の留置位置も含め、現地確認予定はありません。
※亀山駅の留置位置は確認済です。

運用番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
401	キハ25	亀山 車庫内	7:01	多気1番	22:—	6:45頃入線、併合作業後客扱い			亀山●	911D	回1924D	名古屋車両区						回1925D															
	名古屋車			上1(亀山方)推測						亀7:01	伊勢市-津11:07-四日市11:35							20:14車両区出区-名12 20:25-四日市21:23-津21:55															
										伊8:44	名13 13:19		津は上1	朝明信11:50頃				多気															
								A408+A401		3-4号車	3-4号車							3-4号車															
402	キハ25	多気1番	6:37	多気3番	22:52				906D	913D	伊勢市▲		918C	925C	932C	伊勢市		935C	946C	951C	956C												
	名古屋車	上1(亀山方)推測		中(新宮方)推測					多6:37	亀7:40			伊9:57	亀12:16	鳥14:29			伊17:34	鳥18:22	亀20:20	鳥22:12												
									亀7:30	伊9:13			亀11:50	鳥14:02	伊14:48			鳥17:55	亀20:14	鳥22:05	多22:52												
							A409+A402		3-4号車	3-4号車			単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独												
403	キハ25	多気3番	5:47	伊勢市	18:43			901C	910C	伊勢市			912C	919C	922C	929C	940C	939C															
	名古屋車	中(新宮方)推測						多5:47	鳥6:37				伊7:48	亀9:23	鳥11:35	亀14:16	鳥16:24	松18:06															
								鳥6:28	伊6:56				亀9:17	鳥11:21	亀13:43	鳥16:12	松17:36	伊18:43															
								単独	単独				単独	単独	単独	単独	単独	単独															
404	キハ25	伊勢市	6:29	亀山 下3	22:44				908D	多気●	908D	917D	伊勢市▲		920C	927C	936C	931C	942D	945C	954C												
	名古屋車								伊6:29		多7:07	亀8:23			伊10:54	亀13:16	鳥15:26	多16:33	伊17:13	亀18:53	鳥21:00												
									多6:51		亀8:17	伊9:56			亀12:53	鳥15:16	多16:09	伊16:57	亀18:34	鳥20:41	亀22:44	入換後下3留置											
									単独	A412+A404		3-4号車			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独												
405	キハ25	亀山 下3	6:08	熊野市3番	23:24			327C	新宮		330C	紀伊長島	332C	多気				341D															
	名古屋車			下1		5:43西入換-5:48入線		亀6:08			新13:26		長16:20					多20:31															
	多気新宮							新10:21			長15:07		多17:28					熊23:24															
								単独			単独		単独					単独															
406	キハ25	熊野市3番	5:13	松阪1番	22:—					321C	324C	329C	新宮		336C	948C	949C	回															
	名古屋車	下1		上1						熊5:13	新6:03	多9:43			新16:13	多20:00	松20:28	伊															
	多気新宮									新5:44	多9:07	新13:20			多19:20	松20:11	伊21:00	松															
										単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独															
407	キハ25	松阪1番	5:20	多気3番	23:—			325C	多気●	325D	新宮▲				334C	343C	回346D?																
	名古屋車	上1		中(亀山方)推測				松5:20		多5:45					新15:31	亀20:55	三瀬谷－多気																
	多気新宮							多5:30		新8:54					亀19:41	三瀬谷22:25																	
								単独	A411+A407		3-4号車				単独	単独	単独																
408	キハ25	多気3番	5:54	多気1番	22:—		902D		亀山●	911D	回1924D	名古屋車両区						回1925D															
	名古屋車	中(亀山方)推測		上1(新宮方)推測			多5:54			亀7:01	伊勢市-津11:07-四日市11:35							20:14車両区出区-名12 20:25-四日市21:23-津21:55															
							亀6:43			伊8:44	名13 13:19		津は上1	朝明信11:50頃				多気															
							単独	A408+A401		1-2号車	1-2号車							1-2号車															
409	キハ25	多気1番	6:37	紀伊長島3番	23:36				906D	913D	伊勢市▲				930C	933D	多気	337C	342C														
	名古屋車	上1(新宮方)推測		下1					多6:37	亀7:40					伊13:50	亀15:59		多17:38	新21:44														
	多気新宮								亀7:30	伊9:13					亀15:42	多17:15		新21:06	長23:36														
							A409+A402		1-2号車	1-2号車					単独	単独		単独	単独														
410	キハ25	紀伊長島3番	5:18	多気	20:29			323C	326D	多気					926D	亀山		947C															
	名古屋車	下1		(電留線か)				長5:18	新7:47						多13:22			亀19:27															
	多気新宮							新7:28	多11:07						亀14:44			多20:29															
								単独	単独						単独			単独															
411	キハ25	多気	5:45	紀伊長島1番	21:32				多気●	325D	新宮▲				328C	333C	340C																
	名古屋車	(電留線か)		上本						多5:45					新10:52	多15:23	新19:36																
	多気新宮									新8:54					多14:10	新19:00	長21:32																
									A411+A407		1-2号車				単独	単独	単独																
412	キハ25	紀伊長島1番	5:19	多気	20:54				320C	多気●	908D	917D	伊勢市▲			331C	338C																
	名古屋車	上本		(電留線か)					長5:19		多7:07	亀8:23				多13:22	新17:55																
	多気新宮								多6:29		亀8:17	伊9:56				新17:04	多20:54																
										A412+A404		1-2号車				単独	単独																
413	キハ25	多気	7:01	伊勢市3番	23:16			905C	914C	921C	924C	伊勢市					934D	941C	952C	953C													
	名古屋車	(電留線か)						多7:01	鳥7:56	亀10:10	鳥12:42						伊14:56	亀17:25	鳥20:00	亀22:03													
								鳥7:44	亀10:01	鳥12:20	伊13:03						亀16:28	鳥19:37	亀21:56	伊23:16													
								単独	単独	単独	単独						単独	単独	単独	単独													
414	キハ25	伊勢市3番	4:45	熊野市2番	23:34		900C	907C	多気	907D	916C	923C	928C	伊勢市	938D	339D	新宮●		344D														
	名古屋車			上本(新宮方)			伊4:45	亀6:31		多7:41	伊8:48	亀11:16	鳥13:23		伊15:54	亀17:58			新23:02														
	多気新宮						亀5:56	多7:30		伊8:03	亀10:46	鳥13:04	伊13:41		亀17:41	新22:43			熊23:34														
							単独	単独		単独	単独	単独	単独		単独	単独	A414+A415		1-2号車														
415	キハ25	熊野市2番	5:03	熊野市2番	23:34				322D	亀山▲						335D	新宮●		344D														
	名古屋車	上本(新宮方)		上本(亀山方)					熊5:03							亀15:14			新23:02														
	多気新宮								亀8:51							新20:05			熊23:34														
									A415+A416		1-2号車					単独	A414+A415		3-4号車														
416	キハ25	熊野市2番	5:03	亀山 車庫内	21:10				322D	亀山▲								937C	944C	943C	950C												
	名古屋車	上本(亀山方)							熊5:03									亀16:29	伊18:12	多19:14	伊19:48												
									亀8:51									伊18:04	多18:39	伊19:34	亀21:10												
									A415+A416		3-4号車							単独	単独	単独	単独													
予備	キハ75			名古屋検査用	2																												
予備	キハ25	M0/M100編成	M2	名古屋検査用	2																												
予備	キハ25	M0/M100編成	M2	名古屋	2																												
予備	キハ11			名古屋検査用	1	※城北線と予備車は共通																											
					7																												

◆キハ11系、25系編成一覧

←鳥羽・新宮　　名古屋・亀山→

		キハ25	キハ11	直近全検	要検	新製
美濃太田車	P1	1	101			22-11日 車
	P2	2	102	30-8NG		22-11日 車
	P3	3	103			23-2日 車
	P4	4	104		2-3NG	23-2日 車
	P5	5	105	3-4NG		23-2日 車
	P101	1001	1101			26-9日 車
	P102	1002	1102	2-9NG		26-9日 車
	P103	1003	1103	2-12NG		26-9日 車
	P104	1004	1104	3-9NG		26-11日 車
	P105	1005	1105			26-11日 車
	P106	1006	1106	3-8NG		26-11日 車
	P107	1007	1107	4-1NG		27-2日 車
	P108	1008	1108	3-11NG	30-5NG	27-2日 車
名古屋車	M1	1009	1109	3-12NG		27-5日 車
	M2	1010	1110	4-1NG		27-5日 車
	M3	1011	1111	27-5日		27-5日 車
	M4	1012	1112	27-6日	2-10NG	27-6日 車
	M101	1501	1601	27-6日		27-6日 車
	M102	1502	1602	27-6日	2-3NG	27-6日 車
	M103	1503	1603	27-7日	2-9NG	27-7日 車
	M104	1504	1604	27-7日		27-7日 車
	M105	1505	1605	2-3NG		27-7日 車
	M106	1506	1606	27-10日		27-10日 車
	M107	1507	1607	27-10日		27-10日 車
	M108	1508	1608	27-10日	2-4NG	27-10日 車
	M109	1509	1609	27-11日		27-11日 車
	M110	1510	1610	27-11日	1-7NG	27-11日 車
	M111	1511	1611	27-11日	1-5NG	27-11日 車
	M112	1512	1612	28-1日	1-8NG	28-1日 車
	M113	1513	1613	28-1日		28-1日 車
	M114	1514	1614	28-1日		28-1日 車

16運用予備2

キハ25の検査はマフラーや煤煙汚れで充分に確認出来ない場合があります。

◆駅名等（キハ25系、キハ11系運用表での）

亀	亀山	家	家城
松	松阪	奥	伊勢奥津
多	多気		
長	紀伊長島		
熊	熊野市		
新	新宮		
伊	伊勢市		
鳥	鳥羽		

◆神領車315系、313系、211系編成一覧

BT バッテリー　VVVF 制御装置
SIV 静止型電源(VVVFと一体)　CP コンプレッサ　スクリュー式の模様
8両編成は全て神領、4両は神領、その後静岡向けの模様も、大垣配置に注意

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がなかったが、2020-5-1復帰戻り

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる　**※2022-3-12時点**
検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の標記を確認済

315系	
1次車	2021年度
2次車	2022年度
3次車	2023年度
4次車	2024年度
5次車	2025年度

営業運転開始日・列車	編成番号	クハ 315	モハ 315	モハ 315	サハ 315	サハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314	直近全検	要検
		BT非常CP	VVVF SIV	VVVF	BT CP	BT非常CP	VVVF SIV	VVVF	CP		
315系										2021年度	
▼ロング8両 184両							弱冷房車			8両7編成56両	
8両23編成184両見込み											
4両は42編成168両見込み											
2022/3/11 106M	C1	1	1	501	1	501	2	502	1	3-11日車 ×	2021/11/7日未明
2022/3/5 3104M	C2	2	3	503	2	502	4	504	2	3-11日車 ×	2021/11/18木
2022/3/7 172M	C3	3	5	505	3	503	6	506	3	3-12日車 ×	2021/12/2木
2022/3/8 150M(3/9 2700M)	C4	4	7	507	4	504	8	508	4	3-12日車 ×	2021/12/16木
神領置き換え分 3/11も大垣疎開	C5	5	9	509	5	505	10	510	5	4-1日車 ×	2022/1/13木
4両22編成88両 2022/3/5 3108M	C6	6	11	511	6	506	12	512	6	4-2日車 ×	2022/2/9水
3両17編成51両 2022/3/6 3104M	C7	7	13	513	7	507	14	514	7	4-2日車 ×	2022/2/24木
計139両 2022年度	C8	8	15	515	8	508	16	516	8	4-4日車 ×	2022/4月見込み
8両6編成48両	C9	9	17	517	9	509	18	518	9		
	C10	10	19	519	10	510	20	520	10		
	C11	11	21	521	11	511	22	522	11		
	C12	12	23	523	12	512	24	524	12		
	C13	13	25	525	13	513	26	526	13		2022/夏頃まで増備か
2023年度	C14	14	27	527	14	514	28	528	14		
8両10編成80両	C15	15	29	529	15	515	30	530	15		
	C16	16	31	531	16	516	32	532	16		
	C17	17	33	533	17	517	34	534	17		
	C18	18	35	535	18	518	36	536	18		
	C19	19	37	537	19	519	38	538	19		
	C20	20	39	539	20	520	40	540	20		
	C21	21	41	541	21	521	42	542	21		
	C22	22	43	543	22	522	44	544	22		
	C23	23	45	545	23	523	46	546	23		

※モハ車のみ続番注意

編成番号	クモハ 313	サハ 313	モハ 313	クハ 312	直近全検	要検	ミュージェット(セラジェット)取付
	VVVF CVCF150KVA		VVVF	CP 2000L			
▼転換クロスシート車端ロング4両 24両					4年目安(大垣車2年半目安)		
B1	1001	1001	1001	1	30-3NG	×→4-3NG見込み	
B2	1002	1002	1002	2	30-5NG	×	
B3	1003	1003	1003	3	28-4NG	×→2-4NG	
B4	1101	1101	1101	401	1-8NG	×	
B5	1102	1102	1102	402	31-3NG	×	
大垣J1	1103	1103	1103	410	29-2NG	×→未確認	検査推測 ←これ以降
					3-11NG	×	ブレーキチョッパ
大垣J2	1104	1104	1104	411	29-2NG	×→1-8NG	抵抗器有
大垣J3	1105	1105	1105	412	29-5NG	×→1-11NG	
大垣J4	1106	1106	1106	413	29-9NG	×→2-2NG	
大垣J5	1107	1107	1107	414	29-12NG	×→2-6NG	
大垣J6	1108	1108	1108	415	30-3NG	×→2-10NG	
大垣J7	1109	1109	1109	416	30-1NG	×→2-8NG	
B6	1110	1110	1110	417	29-11NG	×→2-5NG	
大垣J8	1111	1111	1111	418	26-10日	×→30-12NG	
					3-6NG	×	
大垣J9	1112	1112	1112	419	26-12日	×→1-10NG	
大垣J10	1113	1113	1113	420	26-12日	×→2-1NG	

編成番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	直近全検	要検	ミュージェット(セラジェット)取付
	VVVF CVCF150KVA	VVVF	CP 2000L			
大垣転属後↓ ▼転換クロスシート車端ロング3両 21両				3年半目安		※転属後の検査は転属先の項目で反映します。
2022/3/12大垣転属 J151	B101	1501	1501	4	29-9NG	×→2-11NG
2022/3/12大垣転属 J152	B102	1502	1502	5	31-1NG	×
2022/3/12大垣転属 J153	B103	1503	1503	6	29-3NG	×→2-6NG
2022/3/6大垣転属 J161	B104	1601	1601	403	30-12NG	×
2022/3/11大垣転属 J162	B105	1602	1602	404	30-11NG	×→3-12NG
2022/3/3大垣転属 J163	B106	1603	1603	405	30-9NG	×→3-9NG
2022/3/3大垣転属 J164	B107	1604	1604	406	30-8NG	×→3-10NG
▼転換クロスシート車端ロング、ブレーキチョッパ3両、9両						
2022/3/6大垣転属 J171	B151	1701	1701	407	26-2NG	×→29-8NG 検査推測
2022/3/12以降大垣転属見込み J172	B152	1702	1702	408	26-2NG	×→29-12NG
2022/3/12大垣転属(3/11取替) J173	B153	1703	1703	409	25-8NG	×→29-8NG
					3-12NG	×
▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両						
静岡転属後↓ 旧セントラルライナー車					2年半目安	
2022/3/12静岡転属	B201	8501	8501	8501	25-8NG	×→30-9NG 2020-10
					3-5NG	×
2022/3/12未明静岡転属	B202	8502	8502	8502	26-2NG	×→31-2NG 2021-2
					3-10NG	×
2022/3/12静岡転属	B203	8503	8503	8503	25-10NG	×→31-1NG 2021-6
					3-8NG	×
2022/3/11静岡転属	B204	8504	8504	8504	26-5NG	×→31-5NG 2021-12
					4-3NG	×
2022/3/12未明静岡転属	B205	8505	8505	8505	27-6NG	×→29-10NG→2-8NG
2022/3/11静岡転属	B206	8506	8506	8506	27-3NG	×→29-7NG→2-3NG 2021-11-24

4両の車番は、上記の付与方法の要領から
さらに+1000として想定する。
但し、+3000という未確認情報がありますが
とりあえず右記とします。
従って車番は完全推測です。

編成番号	クハ 315	モハ 315	モハ 315	クハ 314	直近全検	要検	
	BT非常CP	VVVF SIV	VVVF	CP	2021年度		
					なし		
1001	1001	1501	1001		2022年度		
1002	1002	1502	1002		4両2編成8両		神領配置とみられる
1003	1003	1503	1003		2023年度		
1004	1004	1504	1004		4両10編成40両		神領配置とみられる
1005	1005	1505	1005				
1006	1006	1506	1006				
1007	1007	1507	1007				
1008	1008	1508	1008				
1009	1009	1509	1009				
1010	1010	1510	1010				
1011	1011	1511	1011				
1012	1012	1512	1012				
1013	1013	1513	1013		2024年度		
1014	1014	1514	1014		4両16編成48両		神領、静岡配置とみられるが
1015	1015	1515	1015				大垣配置にも注意
1016	1016	1516	1016				
1017	1017	1517	1017				
1018	1018	1518	1018				
1019	1019	1519	1019				
1020	1020	1520	1020				
1021	1021	1521	1021				
1022	1022	1522	1022				
1023	1023	1523	1023				
1024	1024	1524	1024				
1025	1025	1525	1025				
1026	1026	1526	1026				
1027	1027	1527	1027				
1028	1028	1528	1028				
1029	1029	1529	1029		2023年度		
1030	1030	1530	1030		4両14編成64両		以降静岡配置の模様
1031	1031	1531	1031				
1032	1032	1532	1032				
1033	1033	1533	1033				
1034	1034	1534	1034				
1035	1035	1535	1035				
1036	1036	1536	1036				
1037	1037	1537	1037				
1038	1038	1538	1038				
1039	1039	1539	1039				
1040	1040	1540	1040				
1041	1041	1541	1041				
1042	1042	1542	1042				

編成番号	クモハ 313	クハ 312	直近全検	要検	ミュージェット(セラジェット)取付
B400編成ワンマン化	VVVF CVCF80KVA	CP 1000L			
▼転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両			3年目安		
B401	1301	1301	28-9NG	×→1-12NG	2021-1
B402	1302	1302	28-12NG	×→2-1NG	2021-10
B403	1303	1303	28-11NG	×→2-3NG	
2-11NG B404	1304	1304	29-9NG	×→2-11NG	
3-9NG B405	1305	1305	30-8NG	×→3-9NG	
B406	1306	1306	30-11NG	×	
3-11NG B407	1307	1307	30-10NG	×3-11NG	
4-2NG B408	1308	1308	30-12NG	×→4-2NG	
▼転換クロスシート車端ロングワンマン2両 48両			3年半目安		
B501	1309	1309	28-10NG	×→2-5NG	B501以降
B502	1310	1310	29-2NG	×→2-8NG	新製時から有
B503	1311	1311	29-6NG	×→2-12NG	
B504	1312	1312	29-7NG	×→3-2NG	
B505	1313	1313	29-10NG	×→3-3NG	
B506	1314	1314	29-11NG	×→3-5NG	
B507	1315	1315	29-12NG	×→3-5NG	
B508	1316	1316	30-1NG	×→3-6NG	
B509	1317	1317	30-4NG	×→4-1NG	
B510	1318	1318	30-3NG	×→3-7NG	

t-take.com　列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://t-take.com

B511	1319	1319	30-5NG ×→4-2NG
B512	1320	1320	30-7NG ×
B513	1321	1321	30-11NG ×
B514	1322	1322	30-12NG ×
B515	1323	1323	30-10NG ×
B516	1324	1324	30-8NG ×
B517	1325	1325	26-8日 ×→29-11NG 3-8NG ×
B518	1326	1326	26-8日 ×→29-9NG 3-4NG ×
B519	1327	1327	26-8日 ×→30-2NG 3-10NG ×
B520	1328	1328	26-8日 ×→30-3NG 3-12NG ×
B521	1329	1329	27-1日 ×→30-9NG
B522	1330	1330	27-1日 ×→30-6NG 4-3NG見込み
B523	1331	1331	27-1日 ×→30-7NG
B524	1332	1332	27-1日 ×→30-10NG

313系

21	1次車	行先表示は幕
24		※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成
45	増分	4両2編成転入【45両】
50		※103系50両置換用－廃車
-5		
12	2次車	セントラルライナー仕様車
21		※211系3両7編成大垣転属【21両】
-9		神領持ち東海道運用の移管
14両減		**以上、1999-12-4ダイヤ改正**
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)		
6	2次車	セントラルライナー仕様車(増発分＋予備)
		以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車	側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28		※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1		静岡持ち飯田線115系6両置換用
		以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車	2010～2012年度増備
8		211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32		313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28		213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60		119系55両置換用－廃車
68	←大垣増備分	
72		※117系4両18編成72両
-4	←不足4両分は転入分で補充か	
		以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車	車内LED照明、武豊線電化用
12	←大垣増備分	**2015-3-1武豊線電化開業**
28		
10		キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12		キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22		※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	←6両分は関西線増発分の模様	
		以上、2015-3-14ダイヤ改正
		2015-3-1武豊線電化開業

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算なため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

NG　名古屋工場
日　日本車両
×　検査標無し(直近検査が全検となる)
　　元号(年－月)となります。
　　編成単位で同一、一括検査となります。

211系

1次車　**S63年度1次**　側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車　**S63年度2次**　側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車　**H元年度1次**　側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハ－モハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車　**H元年度2次**　列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降　**H2年度2次**

台車ダンパは1次車から準備工事だが、未設置
K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成	クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	DD-コンバータ
番号	211	210	211	210	全検	要検
	制御	DD CP		5300番代のみトイレ有		
	130KVA/2000L					

▼ロングシート4両 80両　　2年半以上目安

K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×→2-12NG
K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×→2-2NG
K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	×→31-4NG→4-1NG
K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×→2-2NG
K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×→2-10NG
K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	×→1-6NG
K18	5040	5040	5016	5313	28-11NG	×→1-7NG
K19	5043	5043	5017	5314	30-5NG	×→3-2NG
K20	5046	5046	**5003**	5315	27-11NG	×→30-9NG→3-5NG
K1	5047	5047	5019	5316	29-8NG	×→2-6NG
K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	×→1-9NG
K6	5601	5049	5004	5301	28-3NG	×→31-1NG→3-11NG
K7	5602	5050	5005	5302	29-3NG	×→2-1NG
K8	5603	5051	5006	5303	29-6NG	×→2-3NG
K9	5604	5052	5007	5304	30-2NG	×→2-11NG
K10	5605	5053	5008	5305	28-8NG	×→1-5NG
K11	5606	5054	5009	5306	29-10NG	×→2-7NG
K3	5618	5066	5001	5318	28-12NG	×→1-10NG
K4	5619	5067	5002	5319	28-4NG	×→31-2NG→3-12NG
K5	5620	5068	**5018**	5320	30-8NG	×→3-4NG

サハ211-5003/5018の組替は2015年頃↑
理由不明

▼セミクロスシート4両　8両　　4年目安　MG190KVA

K51	2	14	14	8	25-6NG	×→29-6NG
					3-11NG	×
K52	1	13	13	7	25-7NG	×→29-7NG
					3-7NG	×

※廃車前に全検ですが、実質要部検査の模様
K51,K52の実際の標記はまだ未確認です。異なる場合があります。

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成	クモハ	モハ	クハ	直近	DD-コンバータ
番号	211	210	210	全検	要検
	制御	DD CP			
	130KVA/2000L				

▼ロングシート3両トイレなし 51両　3年目安

K115	5001	5001	5001	28-5NG	×→1-5NG
K116	5002	5002	5002	28-6NG	×→1-7NG
K117	5003	5003	5003	28-7NG	×→1-8NG
K101	5004	5004	5004	30-12NG	×→3-11NG
K102	5005	5005	5005	30-7NG	×→3-4NG
K103	5006	5006	5006	28-3NG	×→31-4NG→4-1NG
K104	5007	5007	5007	28-10NG	×→1-12NG
K105	5008	5008	5008	28-4NG	×→1-6NG
K106	5009	5009	5009	28-2NG	×→31-3NG
K107	5010	5010	5010	29-1NG	×→2-3NG
K108	5016	5016	5016	29-11NG	×→2-12NG
K109	5018	5018	5018	28-9NG	×→1-11NG
K110	5019	5019	5019	29-10NG	×→2-9NG
K111	5020	5020	5020	31-2NG	×→3-11NG
K112	5021	5021	5021	29-2NG	×→1-12NG
K113	5023	5023	5023	30-1NG	×→3-1NG
K114	5032	5032	5032	29-3NG	×→2-4NG

※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com