

<http://takewebpage.com>

車種 運用番号	出区	時刻	入区	時刻	2020 7/24 金	2020 7/25 土				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
検査運用	313系6両 Y100編成	豊橋 下2 浜松方	豊橋 下6	22:53		(Y117)							豊橋●			5113F	大垣▲	検査運用	5366F							◆大垣車庫両キロ計(313系Y100編成)										全キロ 平均	15566.7 915.7	予備含む 場合 1編成		
	501			9:21									8番で併合か			豊9:21 垣10:47			垣21:23 豊22:53							1460日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)							60万キロまで(全運用周回合計数) 60万キロ到達日数(日・17運用) 月による検査回帰の目安(ヶ月)	38.5 655.2	38.5 693.8					
													東京方	501+581			116.4			116.4																232.8				
502	313系6両 Y100編成	豊橋 下6	7:09	豊橋 下8	0:11	Y111	Y102					東京方	5103F 豊7:09 米10:00 米9:10 垣10:32	3206F 米10:00 垣10:32	大垣▲	5508F 垣10:56 豊12:27	5505F 垣14:02	5336F 垣14:11 豊15:38	5341F 垣15:50 垣17:18	5122F 垣17:25 豊18:58	5357F 米21:38	5528F 豊0:11																		
503	313系6両 Y100編成	豊橋 下8	7:23	西小坂井4番 下1	1:--	Y113	Y111					東京方	5105F 豊7:23 垣8:50 503+553	5108F 豊9:26 豊10:56 5105F	5119F 垣11:02 垣12:32 5108F	5330F 垣12:41 豊14:09 入換有	--->--	5960M 浜14:57	5957M 豊15:35	5968M 浜16:13	浜松	5965M 豊17:58	5129F 垣19:48	5132F 豊21:21	5705F 垣23:03	5702F 豊1:01	回3411F 西小坂井													1074.8
504	313系6両 Y100編成	西小坂井4番 下1	6:--	米原	23:10		Y113					東京方	116.4 回3404F 西小坂井 豊	116.4 5305F 豊6:55 垣8:25	116.4 5104F 垣8:40 豊10:11	116.4 5319F 垣12:02	36.5 垣12:12	36.5 米13:30 垣14:05	36.5 垣14:26 豊15:57	36.5 5343F 米18:09	36.5 5130F 豊20:52	116.4 5703F 米23:10	116.4	116.4	116.4	4.8													1082	
505	313系6両 Y100編成	米原	8:25	浜松 運輸区電留線 とみられる	23:45	Y104	J5+Z5					東京方	5316F 米8:25 豊10:28	116.4 5316F 豊10:28	116.4 5337F 垣16:17	116.4 5346F 豊18:13	116.4 5353F 米20:39	116.4 5524F 浜23:45	152.3	152.3	152.3																	999.1		
506	313系6両 Y100編成	浜松 運輸区電留線 とみられる	6:01	大垣	23:48		Y104					東京方	5101F 浜6:01 米8:44	5110F 米9:18 豊11:27	5501F 豊11:32 垣13:02	5332F 垣13:11 豊14:38	116.4 ---	116.4 5964M 豊15:07 浜15:42	152.3 新居町回送注意	188.8	5349F 浜17:01	5362F 米20:05	5367F 豊22:16 垣23:48																726.2	
507	313系6両 Y100編成	大垣	7:19	大垣	23:45	Y101	Y110					東京方	188.8 5310F 垣7:19 豊8:55	5313F 豊9:03 垣10:33	5322F 垣10:41 豊12:09	5327F 垣12:20 垣13:47	5520F 豊12:56 豊15:27	5517F 米13:56 垣17:39	5128F 豊15:32 米18:18	5361F 豊20:34 米23:09	3232F 米23:45	152.3	152.3	116.4															1031.4	
508	313系6両 Y100編成	大垣	6:54	大垣	21:17	Y108	Y103					東京方	116.4 垣6:54 豊8:26	116.4 5311F 豊8:39 米10:40	116.4 3210F 垣12:03	116.4 大垣▲	116.4 5328F 垣12:11 豊13:39	152.3 ---	152.3 ---	152.3 ---	35.9 ---	---	---	---	豊橋●	5333F	大垣	5116F	豊橋	5135F										1074.8
検査運用	509	313系6両 Y100編成	大垣	5:--	豊橋 上3 浜松方	23:51		Y108				東京方	116.4 回3501F 垣5:51 開	152.3 5300F 豊5:51 垣7:42	35.9 5307F 豊9:18	116.4 大垣▲	116.4 3221F 垣13:42 米14:17	116.4 3224F 米15:00 垣15:35	5342F 豊17:11	5125F	5356F 垣18:51	5139F 豊20:38	5370F 垣22:17	5370F 豊23:51														770.2		
	510	313系6両 Y100編成	豊橋 上3 浜松方	6:19	西小坂井 下2	22:--	Y106	Y109				東京方	13.8 3101F 豊6:19 岐8:33	130.2 3310F 岐8:43 岡10:12	116.4 3323F 岡10:17 岐11:46	35.9 3134F 岐11:58 豊14:17	35.9 5335F 豊14:20 垣15:47	116.4 大垣●	116.4 5344F 豊16:11	116.4 5127F 豊17:48	116.4 大垣	116.4 5134F 豊17:40	116.4 回3417F 豊21:47	116.4 豊21:50 西小坂井	116.4 回3415F注意	4.8													914.2	
511	313系6両 Y100編成	西小坂井 下2	7:--	米原	23:59		Y106					東京方	102.7 回3406F 西小坂井 豊	70.4 5107F 豊7:39 米9:40	70.4 5324F 豊10:30 豊12:39	102.7 5329F 豊12:50 垣14:19	116.4 大垣▲	116.4 大垣●	116.4 5114F 垣15:26	116.4 5347F 豊17:01	116.4 5360F 米19:35	116.4 5365F 豊21:39	116.4 5365F 米23:59	116.4 4.8															816.6	
512	313系6両 Y100編成	米原	6:07	大垣	23:12	Y107	Y116					東京方	4.8 5304F 米6:07 豊8:08	152.3 5309F 豊8:19 垣9:50	152.3 5320F 垣10:11 豊11:39	116.4 豊橋▲	5325F 豊11:50	5518F 垣13:26	5515F 豊13:26	5126F 米15:02	5359F 米17:46	3230F 豊20:03	3230F 米22:38	3230F 垣23:12														999.1		
513	313系6両 Y100編成	大垣	6:--	豊橋 下14	0:07	Y112	Y107					東京方	152.3 回3300F 垣6:42 岐	116.4 3300F 岐6:42 岡8:12	116.4 回3408F 豊	116.4 豊橋	3121F 豊9:12	3322F 岐11:43	3331F 府13:01	3332F 岐14:13	3345F 岡16:04	3344F 岐17:43	3357F 岡19:16	3357F 岐20:47	3357F 垣	大垣●	回3176F	3176F 垣岐21:57 豊0:07											1110.7	
514	313系6両 Y100編成	豊橋 下14	6:15	大垣	22:--	Y103	Y112					東京方	13.7 5303F 豊6:15 垣7:52	70.4 5102F 垣8:09 豊9:37	32.3 5115F 垣9:50 垣11:18	102.7 5507F 垣11:26 豊12:57	49.8 5338F 垣14:41 豊16:11	49.8 5121F 垣16:20	49.8 5124F 垣17:55	49.8 3167F 豊19:56	70.4 回3167F 岐22:02	70.4	70.4	70.4	13.7														730.4	
515	313系6両 Y100編成	大垣	5:23	大垣	20:19	Y114	Y114					東京方	514+563 116.4 3201F 垣5:23 米5:58	116.4 5308F 米6:36 豊8:38	116.4 5311F 豊8:49 垣10:18	116.4 5503F 垣10:26 豊11:57	116.4 5334F 垣12:02 垣13:32	116.4 5339F 垣13:41 豊15:10	116.4 5120F 垣16:46	102.7 5131F 豊18:25	102.7 5131F 垣20:19	13.7																	1047.6	
516	313系6両 Y100編成	大垣	5:39	大垣	0:--	Y115	Y105					東京方	152.3 5500F 垣5:39 名6:26 名6:13	116.4 回3503F 岐7:34 岐早貨物タ	116.4 岐早	116.4 回3306F 岐7:34 岐早貨物タ	116.4 3306F 岐7:34 岐早貨物タ	3319F 岡9:03	3318F 府12:01	3327F 岐10:43	3328F 府13:02	3328F 岡14:44	3341F 岐16:31	3340F 岡18:11	3353F 岐19:47	3168F 岐22:05	5709F 豊22:14	回3506F 岡												1003
517	313系6両 Y100編成	大垣	5:22	豊橋 下2 浜松方	23:39	Y117	Y115					東京方	44 3104F 垣5:22 浜8:03	33.5 928M 浜8:10 豊8:45	32 5117F 垣8:43 豊9:27	70.4 5509F 垣11:47	70.4 5509F 垣11:56	49.8 5348F 米13:32	49.8 5355F 米16:30	70.4 5526F 豊19:02	70.4 5526F 米21:30	70.4 5526F 豊23:39	70.4	70.4	70.4	102.7	130.2	13.8										849.4		
													152.9	36.5	36.5	152.9	116.4	152.3	152.3	152.3	152.3																1104.4			

[illegible]

車両 運用番号		出区	時刻	入区	時刻	2020 7/24 金	2020 7/25 土																										26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
検査運用	541	313系4両 J0編成	豊橋 下11	6:04	熱田 下3	23:--	(J10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

5 / 9 ページ

6 / 9 ページ

[illegible]

◆大垣車313系、211系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2021-1-31時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の欄記を確認済

編成 番号	クハ											
	クモハ		サハ		モハ		サハ		モハ		クハ	
	313	313	313	313	313	313	313	313	313	312	312	312
	VVVF		CP		VVVF		VVVF		CP		CP	
	CVCF150KVA 2000L						CVCF150KVA 2000L					
	▼全転換クロスシート6両 102両											
Y101	5001	5301	5001	5001	5001	5301	5001	5301	5001	5001	5001	5001
Y102	5002	5302	5002	5002	5002	5402	5002	5402	5102	5102	5102	5102
Y103	5003	5303	5003	5003	5003	5303	5003	5303	5003	5003	5003	5003
Y104	5004	5304	5004	5004	5004	5404	5004	5404	5104	5104	5104	5104
Y105	5005	5305	5005	5005	5005	5305	5005	5305	5005	5005	5005	5005
Y106	5006	5306	5006	5006	5006	5306	5006	5306	5006	5006	5006	5006
Y107	5007	5307	5007	5007	5007	5307	5007	5307	5007	5007	5007	5007
Y108	5008	5308	5008	5008	5008	5308	5008	5308	5008	5008	5008	5008
Y109	5009	5309	5009	5009	5009	5309	5009	5309	5009	5009	5009	5009
Y110	5010	5310	5010	5010	5010	5310	5010	5310	5010	5010	5010	5010
Y111	5011	5311	5011	5011	5011	5311	5011	5311	5011	5011	5011	5011
Y112	5012	5312	5012	5012	5012	5312	5012	5312	5012	5012	5012	5012
Y113	5013	5313	5013	5013	5013	5313	5013	5313	5013	5013	5013	5013
Y114	5014	5314	5014	5014	5014	5314	5014	5314	5014	5014	5014	5014
Y115	5015	5315	5015	5015	5015	5315	5015	5315	5015	5015	5015	5015
Y116	5016	5316	5016	5016	5016	5316	5016	5316	5016	5016	5016	5016
Y117	5017	5317	5017	5017	5017	5317	5017	5317	5017	5017	5017	5017

2年満了目安	26-10NG × →28-7NG→1-11NG
1-9NG ×	
27-2NG 30-6NG→2-4NG	
27-4NG 28-12NG→2-6NG	
27-5NG 30-10NG→2-8NG	
27-7NG 31-1NG→2-3NG	
27-7NG 未確認→2-1NG	
27-10NG 29-6NG→1-10NG	
27-11NG 29-8NG→1-9NG	
28-2NG (29-10NG)→1-7NG	
28-3NG (29-10NG)→1-7NG	
28-5NG 30-1NG→1-8NG	
27-6NG × →29-3NG→30-11NG	
→2-9NG	
29-7NG 31-4NG 検査推測	
24-8日 27-12NG→1-5NG	
25-1日 28-5NG→30-2NG	
1-10NG × 検査推測	
25-2日 28-7NG→30-3NG	
1-12NG ×	

Y102 事故車は名古屋工場内留置 5302 5002 25-4NG 28-9NG

大垣Y100運用、17運用17編成予備0(予備はY+Y30/Z/R共通)

NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

編成					※全編成デジタル列車無線設置対象外				
クモハ	モハ	サハ	クハ	直近	DD-コンバータ				
311	310	311	310	全検 要検					
制御 DD CP					大垣G運用、15運用15編成予備0(予備はY共通)				
130KVA/2000L									
▼転換クロスシート4両 60両					2年半目安				
G1	1	1	1	1	30-5NG	検査推測			
					2-8NG	×			
G2	2	2	2	2	25-8NG	31-3NG			
G3	3	3	3	3	23-8NG	×			
					1-7NG	×			
G4	4	4	4	4	23-12NG	29-8NG			
G5	5	5	5	5	25-6NG	31-3NG	検査推測		
G6	6	6	6	6	30-10NG	検査推測			
G7	7	7	7	7	29-11NG	→2-9NG			
G8	8	8	8	8	26-5NG	2-1NG			
G9	9	9	9	9	30-7NG	検査推測			
G10	10	10	10	10	25-2NG	30-9NG			
G11	11	11	11	11	2-6NG	×			
G12	12	12	12	12	2-2NG	検査推測			
G13	13	13	13	13	2-7NG	検査推測			
G14	14	14	14	14	31-1NG	29-10NG	検査推測		
G15	15	15	15	15	24-6NG				
					2-5NG	×			

編成 番号	クモハ		サハ		モハ		クハ	
	313	313	313	313	313	312	312	
	VVVF		VVVF		CP		2000L	
	CVCF150KVA							
▼転換クロスシート4両 60両								
Y1	1	1	1	1	1	7		
Y2	2	2	2	2	2	8		
Y3	3	3	3	3	3	9		
Y4	4	4	4	4	4	10		
Y5	5	5	5	5	5	11		
Y6	6	6	6	6	6	12		
Y7	7	7	7	7	7	13		
Y8	8	8	8	8	8	14		
Y9	9	9	9	9	9	15		
Y10	10	10	10	10	10	16		
Y11	11	11	11	11	11	17		
Y12	12	12	12	12	12	18		
Y13	13	13	13	13	13	19		
Y14	14	14	14	14	14	20		
Y15	15	15	15	15	15	21		
J1	1103	1103	1103	1103	410			
J2	1104	1104	1104	1104	411			
J3	1105	1105	1105	1105	412			
J4	1106	1106	1106	1106	413			
J5	1107	1107	1107	1107	414			
J6	1108	1108	1108	1108	415			
J7	1109	1109	1109	1109	416			
J8	1111	1111	1111	1111	418			
J9	1112	1112	1112	1112	419			
J10	1113	1113	1113	1113	420			

大垣Y運用、13運用15編成予備2

大垣J運用、10運用10編成予備0(予備はY共通)

直近
全検

要検

2年半目安

25-9NG 30-5NG

→2-10NG見込み

30-7NG 検査推測

→2-11NG

26-3NG 30-10NG

30-8NG 検査推測

26-6NG 31-2NG

25-7NG 30-6NG

→2-12NG

27-8NG 31-3NG 検査推測

26-8NG 30-12NG

1-7NG 検査推測

28-12NG 検査推測

27-4NG 29-9NG→2-3NG

検査推測

27-6NG 1-6NG

27-9NG 30-1NG→2-3NG

2-4NG 検査推測

29-2NG ×→未確認

29-2NG ×→1-8NG

29-5NG ×→未確認

29-9NG ×→2-2NG

29-12NG ×→2-6NG

30-3NG ×→未確認

30-1NG ×→2-8NG

26-10日 ×→30-12NG

26-12日 ×→1-10NG

26-12日 ×→2-1NG

編成
番号クモハ
313クハ
312

VVVF CP

CVCF80KVA 1000L

▼転換クロスシート2両 60両

Y31 301 301

Y32 302 302

Y33 303 303

Y34 304 304

Y35 305 305

Y36 306 306

Y37 307 307

Y38 308 308

Y39 309 309

Y40 310 310

Y41 311 311

Y42 312 312

Y43 313 313

Y44 314 314

Y45 315 315

Y46 316 316

▼全転換クロスシート2両 10両

Z1 5301 5018

Z2 5302 5019

Z3 5303 5020

Z4 5304 5021

Z5 5305 5022

大垣Y30/Z運用、20運用21編成予備1

編成
番号クモハ
313クハ
312

VVVF CP

CVCF80KVA 1000L

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

R101 3013 3013

R102 3014 3014

R103 3015 3015

R104 3016 3016

R105 3017 3017

R106 3018 3018

R107 3019 3019

R108 3020 3020

R109 3021 3021

R110 3022 3022

R111 3023 3023

R112 3024 3024

R113 3025 3025

R114 3026 3026

R115 3027 3027

R116 3028 3028

4年目安(大垣)

29-5NG 検査推測

29-10NG 検査推測

25-7NG 29-8NG

検査推測

27-5NG 2-11NG 検査推測

25-12NG 29-10NG→2-1NG

検査推測

25-6NG 29-6NG

24-5NG 28-6NG→2-7NG

28-4NG→2-6NG

検査推測

26-6NG 30-5NG

検査推測

26-3NG 30-3NG

30-11NG 検査推測

2-10NG見込み 検査推測

313系

1次車 行先表示は幕

以上、1998-12-4ダイヤ改正

2011～2012年度頃に神領から転入の飯田線分

2次車 セントラルライナー仕様車

以上、2001-3-3ダイヤ改正

3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大

211系大垣→静岡転出分

静岡車で国鉄型車両全車廃車

以上、2007-3-18ダイヤ改正

4次車 2010～2012年度増備

以上、2012-3-17ダイヤ改正

5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。

◆静岡車315系、313系、211系編成一覧

この色枠、検査入場が近い編成とみられる。

※2020-10-2時点

検査時期や全要検が異なる場合があります。
検査推測以外は実際の欄記を確認済

編成 番号	出場	直近 全検	要検
315系			
▼ロング4両 両			
4両は42編成168両見込みだが、神領と静岡で配置とみられる。 静岡車は4両のみの配置、大幅な運用変更とみられる。			
置き換え分			
3両31編成93両			
2両9編成18両			
計111両			

編成 番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312
	VVVF	VVVF	CP
	150KVA	1500L	
▼ロング3両 51両			
T1	2501	2501	2310
T2	2502	2502	2311
T3	2503	2503	2312
T4	2504	2504	2313
T5	2505	2505	2314
T6	2506	2506	2315
T7	2507	2507	2316
T8	2508	2508	2317
T9	2509	2509	2318
T10	2510	2510	2319
T11	2511	2511	2320
T12	2512	2512	2321
T13	2513	2513	2322
T14	2514	2514	2323
T15	2515	2515	2324
T16	2516	2516	2325
T17	2517	2517	2326

▼ロング、ブレーキチョッパ3両 30両			
N1	2601	2601	2327
N2	2602	2602	2328
N3	2603	2603	2329
N4	2604	2604	2330
N5	2605	2605	2331
N6	2606	2606	2332
N7	2607	2607	2333
N8	2608	2608	2334
N9	2609	2609	2335
N10	2610	2610	2336

静岡T運用、16運用17編成予備1
静岡N運用、9運用10編成予備1

31-4NG	×		
1-5NG		検査推測	
1-7NG		検査推測	
1-8NG	×		
1-11NG	29-7NG	検査推測	
1-12NG	29-9NG	検査推測	
2-2NG	29-11NG	検査推測	
2-4NG	29-12NG	検査推測	
2-6NG	30-2NG	検査推測	
2-7NG	30-3NG	検査推測	
25-9NG	30-4NG		
2-8NG			
2-9NG		検査推測	
2-10NG見込み		検査推測	
30-7NG		検査推測	
30-7NG		検査推測	
30-10NG		検査推測	
30-11NG		検査推測	

25-1NG	28-6NG→2-3NG		
	28-11NG	検査推測	
		検査推測	
		検査推測	
	29-4NG	検査推測	
		検査推測	
	30-1NG	検査推測	
	29-10NG	検査推測	
	29-9NG	検査推測	
26-4NG	30-3NG		

編成 番号	クモハ 313	クハ 312	直近 全検	要検
	VVVF	CP		
	80KVA	1000L		
▼セミクロスシートワンマン2両 32両				
静岡V1	3001	3001		30-12NG 検査推測
静岡V2	3002	3002		30-3NG 検査推測
静岡V3	3003	3003		31-3NG 検査推測
静岡V4	3004	3004		30-11NG 検査推測
静岡V5	3005	3005		30-5NG 検査推測
静岡V6	3006	3006		30-9NG 検査推測
静岡V7	3007	3007		
静岡V8	3008	3008		30-2NG 検査推測
静岡V9	3009	3009		30-1NG 検査推測
静岡V10	3010	3010		検査推測
静岡V11	3011	3011		30-4NG 検査推測
静岡V12	3012	3012		29-10NG 検査推測
静岡V13	3101	3101		26-10NG 30-8NG
静岡V14	3102	3102		検査推測

静岡V運用、13運用14編成予備1

▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、1パンタ2両 14両				
1パンタ	W3	2301	2301	25-9NG 29-3NG 検査推測
1パンタ	W4	2302	2302	検査推測
1パンタ	W5	2303	2303	29-11NG 検査推測
1パンタ	W6	2304	2304	30-5NG 検査推測
1パンタ	W7	2305	2305	30-3NG 検査推測
1パンタ	W8	2306	2306	30-6NG 検査推測
1パンタ	W9	2307	2307	26-11NG 30-10NG 検査推測

▼ロングワンマン準備、ブレーキチョッパ、2パンタ2両 4両				
W1	2351	2308		30-8NG 検査推測
W2	2352	2309		30-12NG 検査推測

静岡W運用、8運用9編成予備1

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成 番号	クモハ 211	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ DD CP	要検
	制御	DD CP			
		90KVA/1000L			

▼ロング2両 18両				
静岡GG1	6001	5049		30-6NG 検査推測
静岡GG2	6002	5050		30-8NG 検査推測
静岡GG3	6003	5051		30-12NG 検査推測
静岡GG4	6004	5052	2-2NG	検査推測
静岡GG5	6005	5053	1-12NG	検査推測
静岡GG6	6006	5054	1-6NG	×
静岡GG7	6007	5055		30-10NG 検査推測
静岡GG8	6008	5056	2-1NG	検査推測
静岡GG9	6009	5057	1-9NG	×

静岡GG運用、8運用9編成予備1

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成 番号	クモハ 211	モハ 210	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ DD CP	要検
	制御	DD CP				
		130KVA/2000L				

▼ロングシート3両トイレなし 93両				
静岡LL1	5011	5011	5011	30-12NG 検査推測
静岡LL2	5012	5012	5012	29-5NG 検査推測
静岡LL3	5013	5013	5013	31-1NG 検査推測
静岡LL4	5014	5014	5014	2-11NG 30-8NG 検査推測
静岡LL5	5015	5015	5015	1-12NG 検査推測
静岡LL6	5017	5017	5017	2-5NG 検査推測
静岡SS1	5007	5005	5022	26-9NG 2-4NG 検査推測
静岡LL7	5024	5024	5024	2-6NG 検査推測
静岡SS2	5008	5006	5025	31-2NG 検査推測
静岡LL8	5026	5026	5026	31-4NG 検査推測
静岡LL9	5027	5027	5027	30-10NG 検査推測
静岡SS3	5009	5007	5028	1-5NG 検査推測
静岡LL10	5029	5029	5029	31-2NG 検査推測
静岡LL11	5030	5030	5030	30-9NG 検査推測

静岡LL運用、19運用20編成予備1(60両)
静岡SS運用、10運用11編成予備1(33両)
※LL編成は2006年頃に、313系3次車投入により、大垣から転入となった編成

※全編成デジタル列車無線設置対象外

編成 番号	クモハ 211	モハ 210	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ DD CP	要検
	制御	DD CP				
		130KVA/2000L				

静岡SS4	5010	5058	5031		2-2NG 検査推測
静岡LL12	5033	5033	5033		30-6NG 検査推測
静岡SS5	5011	5059	5034		30-11NG 検査推測
静岡LL13	5035	5035	5035	1-8NG	検査推測
静岡LL14	5036	5036	5036		30-11NG 検査推測
静岡SS6	5012	5060	5037	2-9NG	30-4NG 検査推測
静岡LL15	5038	5038	5038	1-5NG	検査推測
静岡LL16	5039	5039	5039		31-3NG 検査推測
静岡SS7	5013	5061	5040		31-2NG 検査推測
静岡LL17	5041	5041	5041	26-5NG →2-8NG	30-5NG 検査推測
静岡LL18	5042	5042	5042	1-10NG	検査推測
静岡SS8	5014	5062	5043	1-11NG	検査推測
静岡LL19	5044	5044	5044	2-9NG	検査推測
静岡LL20	5045	5045	5045	1-8NG	検査推測
静岡SS9	5015	5063	5046	2-12NG	30-7NG 検査推測
静岡SS10	5016	5064	5047		30-8NG 検査推測
静岡SS11	5017	5065	5048		30-6NG 検査推測

211系
1次車 S63年度1次 側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S63年度2次 側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハ・モハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に以降
H2年度2次台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置
K51-K52のみ東海道線120Km/h対応により設置。313系
24 1次車 行先表示は幕
以上、1999-12-4ダイヤ改正(1999-8-1)0 2次車 セントラルライナー仕様車
以上、2001-3-3ダイヤ改正103 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
60 211系大垣→静岡転入分
この時点で国鉄型車両全車廃車
以上、2007-3-18ダイヤ改正0 4次車 2010～2012年度増備
以上、2012-3-17ダイヤ改正0 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
以上、2015-3-14ダイヤ改正
2015-3-1武豊線電化開業※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後場合があります。
※廃車等車両の詳細な動きは省略します。NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年-月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

出場は名古屋12:00-大府待避-豊橋13:45頃の模様(8532F)

静岡F運用、13運用14編成予備1