t-take.com t-take.com

14

904F

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 走行km ◆大垣車車両キロ計(311系GO編成) 予備含む

全キロ 9332.6

場合

検査運用

ホームライナー

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表、中部編時刻表などと併せてご覧下さい。

車両運用番号	↓連結時の	新快速 特別快速 快速 の号車は、自車の 出区	号車で ⁻ 時刻	育選 回送 臨時 事 の	→列省 時刻		豊橋以見 内は推測 6/17		ご区別します。	●:併合: ▲:分割: 2020/7/2 <mark>※回送列</mark>	連結 解放 28時点、一 <mark> 番は異な</mark>	部の回送 <mark>る場合がる</mark>	列番が異 あります。	なる模様で	਼	
	号は推測で	です。異なる場合が	るりま	11111	/	火	水	64 1	51.111	1 2	2	1	-	6	7	_
		<u>59。共体の場合が</u> 5編成予備なし)	つのりま	9 0							3	4	3	0	- /	t
131	311系4両	大垣	5:39	岡崎1番 上1	0:38	(G7)	200	- 122		2500F	回2500F	大垣	209F	202F	大垣	検
変更有	G0編成	QUD		東京方		7 -			7 / 2// 7	垣5:39	名	24/	垣7:25	米8:33	1000	ഥ
	1. 1.	$G \cap G$	10.5	2-東京方上本線-					101111	名6:13	垣	1700	米8:00	垣9:05	1.1	П
			-	または1-上引上-	1入換()	東京方、	376F到3	音後)か			7	7.75	T - T		-	Т
	9						- 2			44	44		35.9	35.9		Т
132	311系4両	岡崎1番 上1	5:	大府2番 武豊下本	0:46	G5	201		2000	回305F	305F	大垣●		308F	323F	П

	用番号	号は推測で	Ⅰ です。異なる場合:	がありま	<u>し</u> す。	6	6/16 6/1		0	1 1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17 18	19	20	21	22	23	24	25	T
			t(17運用17編月 豊橋 下2			0.11		100	1/1	1111	4 4 4	TANK P.	723		豊橋●	La Tra	100	回2509F	121	10.1		2540F	豊橋●	100	◆大垣車車両キロ				-01		16266.7	予備含む	
		Y100編成	浜松方	7.00		0.11	13:133 110	,,,		100	1 7	- 11			5番で併合	合か	豊5_7:39	名		快旦连用		垣22:42	上入換-	F6		. 4	1.0		A # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	平均	956.9	1編成	F
		I - I	ake	G	om	7-	FF H	60	- 1		$I = I_{-1}$		9.1	HOH	東京方	501+581	名8:41	垣	-GH	777	豊橋	豊0:11 5番注意	研合後ハ 東京方	ンタ下 501+569	1460日(4年の日) 48ヶ月(4年の月数	奴) 女)	607	キロまで(á 万キロ到達	世日数(日、	17運用)	627.0	36.9 663.9	Ė
	502	313系6両	豊橋 下6	6:15	豊橋 下8	0.07	Y110 Y5+Y	(35		1000	2101F	2900F	900F	豊橋▲	125F	134F	72.4 821M	965M	978M	163F	170F	116.4				.00	月	による検査	<u>₹回帰の目</u>	安(ヶ月)	20.9	22.1	+
		Y100編成	ALLA	Ä	000		401	10	0	NO PORT		垣7:52 名8:33	名8:35	200		岐12:58	掛16:38	浜17:25	豊18:06	浜18:46	岐21:57			0	1/1/20	2	10	17.0	1	αn	9		4
		6 6	anv	W	VIII		6.64 /	100	7.5	東京	方 502+570)				By I	60.0	9		岐21:47 豊相	喬4番注意	東京方	502+552	100	7 MI 1 1	6	i G	10	101	111		.0	ŀ
	503	313系6両	豊橋 下8	6:59	西小坂井4番 下	1 1:	Y116 Y11	10			116.4 2503F		72.4 豊橋	下8	102.7	167	27.8	36.5	36.5 2535F		102.7 2125F	大垣		2706F	回411F	100	1 -	1				B	+
		Y100編成	3KE	10	OIII	7 -	1514		171	11//		<u>垣</u> 8:40 豊10:09		待機	77	1-	131	10		垣16:41 豊18:08		-//	7.1	<u>垣23:17</u> 豊1:01		1-	13	KA	100	1111	7-		4
	9									東京	方 503+553	3																				positi	İ
			西小坂井4番 下	1 6:	米原	23:10	Y113 Y11	16			116.4	回404F		2902F		回509F	大垣		116.4	116.4 2334F	2331F	大垣	回2354F	116.4 2354F	豊橋 下6	2703F		10				C	i
_		Y100編成	AKE	1	nm	7-	7.47 4	10	0.1	9/71 -	7-7	豊	垣8:25	垣8:30 名9:07	名9:18 府9:42	府 垣	金山10:5	3	131	垣13:11 豊14:38	豊14:50 垣16:17	$-\tau$		名18:30 豊19:31	待機 20:27下引		19	KF	10	on	9-	-	
			W(13.W	1 1	W 1 1 2		6 94 7 1		W 3	1111	東京方	504+554		44							116.4		44	72.4		152.3	6.54	1 10	100	100	7		į
		313系6両	米原	6:46	浜松 運輸区電留線	22:25	Y107			0.00	4 4	2310F	2307F	2324F	2321F	2530F	2537F	2108F	2127F	2120F	110.4	- 2	44	12.4	0.00	152.3	4.0	100		-0.20			
		Y100編成	dAt	16	連輸区電留線とみられる	1	600	Œ.	. 6	1111	1 -6			坦10:41 豊12:09						垣20:23 浜22:25	1 6	-6	7 K	Cont.	iUH	- (-	LΘ	15 0	-6	Ш	-		•
						-	7				東京方	505+555		116.4	116.4	116.4	1164	116.4	1164	152 9		-	- 4								<u> </u>		
	506	313系6両	浜松	6:01	大垣	23:45	Y106 Y10	07	10.	1287	2303F	2508F	2515F	2328F	2325F	大垣	110.4	2102F	2117F	2362F	2349F	248F	OM	13.4	9.000	7-	70	111	1	$\cap \cap$	7		
		Y100編队	運輸区電留線 とみられる	- 4	4111		44//	٧.	4	(2)		垣8:14 豊9:57				-	100			垣18:53 豊20:28			4.69		14111	-	14					1	
		£ 1	late.		VO. 20V0	2	201			東京	方 506+556 152.9		116.4	116.4	116.4			116.4	1164	116.4	152.9	35.9	21		0.00	4	6.00	100		40.00			
		313系6両 Y100編成	大垣	7:12	大垣	0:	Y101		171	114.0	102:0	7.6		2702F	2309F	2518F		2338F	豊橋		2119F	2370F	2709F		213111	1-	18	14 6	1.15	1111	1		
	史有	TIUU湘风					200							豊9:11	垣10:47						米19:35				1000		-						Ī
		1-1	2010	73	nm	1	101	10	19.	0.00	1-1	26	東京方	507+557 116.4		116.4	116.4	116.4		32.3	120	152.3	130.2	13.8	2/2/22	1	10	100	100	αn	7		-
		313系6両 Y100編成	大垣	6:54	大垣	0:38	Y102	u.	UI	7111	L L	2306F	2511F 豊8:34				2523F 豊12:02		2333F 曲 15:20	大垣●		2348F	2341F 豊18:31	大垣	2122F 恒20:53	169F 豊22:38			- 1/	2111			
		11000個/久	- 1				9 9					豊8:30	垣10:08				垣13:32		垣16:46				垣20:04			垣0:38		2			<u> </u>		
		i-j	AKA	13	αm	7-	1214	6	131	$\eta \eta \eta$	果只力	508+558 116.4	116.4	201	77	116.4	116.4	116.4	116.4	東京方		116.4	116.4		116.4	116.4	13	16	13	αn	9	100	
	509	313系6両 Y100編成	大垣	6:24	豊橋 上3 浜松方	23:39	Y117	11/1/2	100	4111	6 61		2111F 豊8:05	大垣▲	検査運用			241F 垣16:09	234F 米17:30	2112F 垣18:11	2133F 豊20·20	2538F 垣22:08	47.30	V 2 5	1.0111	6	- 1/4	2 50	15/1	111	F	-	
		11004411750	Alex		77.127.2	4	4 201	-			**		垣9:40			4	1-		垣18:05	豊19:47	垣21:47		-1		2000	1	4	300	1 1 3 2 2	_		Ш	
		t = t	dKG	. (7	om	1	1011	10.	171	11.51	Ø	116.4	116.4		11		10		35.9	↑豊橋着 116.4	116.4					1	13	A 65	100		7		
	510	313系6両 Y100編成		6:03	西小坂井 下2	21:	Y109 Y11	17			101F 豊6:03	116F 岐8:34		豊橋		豊橋●				<u>2104F</u> 垣16:11						100		0		\vdash		-	
		r-1	DKA	10	αm	7-	7311	10	01	19/19/1	岐8:26	豊10:47	01	10	東京方	510+570	垣12:47	豊14:27	垣16:02	豊17:39	垣19:16	豊6_20:54	西小坂井	0	$\alpha \cap \alpha \cap \alpha$	7-	10	46	10	αn	9		
		010 F 0 T	T.1.E.11 T.0		W.FF	00.50	V440 V40	100	100	1271	102.7		04055	147	本水 刀	010.070			116.4	116.4	116.4	116.4		00005	20505 1/20005			3.50	0.00	1.5.2	7		
		313系6両 Y100編成	西小坂井 下2	6:	米原	23:59	Y112 Y10)9	-	All towards	2 6	回406F 西小坂井	豊7:09	大坦▲	A. 540	2510F 垣8:56	2517F 豊10:32			2330F 垣12:11					豊21:47	-2327Fはi	改止で8両	15		-0.0		- F	
		I = I	$\partial K \theta$	16	OIIII	1 10	1214		171	14//	亩京方	<u>豊</u> 511+551	垣8:45	3(1)	14	豊10:28	垣12:01	東京方		豊13:39	垣15:17	豊16:56	米19:10	豊21:39	米23:59	1	131	K 6	16		1		-
		040£0T	W.E	0.07		20.40)///E						116.4		05045		116.4			116.4			152.3	152.3	152.3							1	
		313系6両 Y100編成	米原	6:07	大垣	23:48	Y115	20	01	0.00	4-4			2514F 垣9:56	豊11:32	垣13:26	豊橋▲	豊15:07	新居町回	送注意		岐19:57		13.1	2/2/22	+-	10	100	10	00	79	(Pho-	
		4	anc	10	UIII	-	LGD	15	101	1111	東京方	豊8:13 512+559	垣9:51	豊11:27	垣13:02	豊14:57	QI	浜15:42	U	111	岐19:41	豊22:05	垣23:48	U L	UUU	4	LG	A 6	100	111	1		
	F10	313系6両		_	曲棒 工44	00.51	VIII						116.4	116.4		116.4		36.5	00005	00445	139.2	102.7	116.4		01055 00705								Ì
	513	313系6両 Y100編成	大垣	5:	豊橋 下14	23:51	YIII	10		A 200		関5:51			豊11:02	大垣▲	dir m			垣15:56			5番併合		豊20:50 垣22:23		60	100		0.10	-	-00-	
		l = l	and	16	UIII	6	16/1	0	66	東京		豊7:39	垣9:18	豊10:57	垣12:32	6	10	豊14:09	垣15:47	豊17:27	垣19:03	豊20:39		から 513+562	垣22:17 豊23:51	- 6	10	40	16	H	l l		
	514	313系6両	豊橋 下14	7.20	大垣	21	Y114 Y11	1			13.8			116.4	116.4	2524F	2531F	116.4	116.4 239F		116.4 2129F	116.4 10504F			116.4 116.4	3	-					1946	
,		Y100編成		1.20	八型	41.	7.3	10	191	378		垣9:11	豊10:50	1/1/	7.7	垣12:26	豊14:02	10	垣15:37	米17:00	豊19:15	関	$\Im M$	0	2/1/2	Ť-	10	16-16	1	an	7		
			4111	+4	4111		44/	-		東京	方 514+563				-		垣15:32			豊19:08		垣	444					44		711		60	
	515	313系6両	大垣	5.23	大垣	22:38	(Y103)	100	400	P. (84)	116.4 201F	116.4 2308F	116.4 2115F	大垣		116.4 2326F	116.4 2323F		35.9 2539F	152.3 2110F		13.8 244F	n 12		A 10 100	9	\$ 10	100		P 10	100	1	
		Y100編成		5.20	八型				154	1411	垣5:23	米6:27 豊8:45	豊8:48	Ü				垣14:26	豊16:02	垣17:44	豊19:31	米22:07			FU[H]		10	AE		JII			
										東京	方 515+567									豊19:18													
	516	313系6両	大垣	5:22	大垣	23:12	Y105 Y10	03	191	9/7/	35.9	152.3 104F			2313F	116.4 2522F	116.4 2529F	116.4 2100F	116.4 2339F	116.4 2358F	152.3 2347F	35.9 246F	24	0	nn	1	10	100	10	nn	9	-	
		Y100編成		. 0	VIII		44.7	u.	- L/ I	444	4 41	垣5:22	浜8:10	豊8:53	浜9:43	垣11:56	豊13:32	垣15:11	豊16:50	垣18:23 豊19:59	豊20:03	米22:38	411	10	14111			11 U	- 1	111			
		1 -			201 1107 =	1	2 1				1 1				3-1-2	- 5	8					- 1	- 1			7.	1	1				100	Ì
		313系6両	大垣	6:20	豊橋 下2	22:53	Y108	Œ	131		205F	2314F	2311F	2520F	2527F	2340F	2337F	2356F	2131F	116.4 2124F	1 1	- 1 1	7.6	e	mn		10	KI		∂H		上	
		Y100編成	97.4.8.97	-	浜松方		0.00			9, 8.3		米7:27 豊9:43	豊9:50	垣11:26	豊13:02	垣14:41	豊16:20	垣17:59	豊19:48	垣21:23	22:58上入	換-下2》	松方				-	A W		0.0.0		1	
		1701	-fr 377	7.			2 4 1				4	-019	7	07. 7			1.0		- 19	700	400		Ly	4	mr / /4	-st	0						
		<i>94.</i>	平倉"	7	60	6				17	35.9	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	116.4			111	40	2//6	GK	5,6	$\cup \cup$	1				
								_	+	1							di di				- #				1111					\vdash	<u> </u>	+	
	1.00	ومر مايومايو م	10 (A) 6	-	1001311	· las	0.00				- 10			- 10			F. /		100				111	1117	//11/2	mal.	1/01	77.74	2/76	3.66	31.7		

ラ 番号は推	<u>É測です</u>	。異なる場合が	があります	t.	100					10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
						40 (Y7	7) Y3	3	100		-		6.6					検査運用	245.4 1		-1,200	100				Long.	◆大垣車:	車両キロ	計(313系	(YO編成)		- 0			予備含 場合	î
Y0編	成	alea				-	911	/		1	Pi-A	-	-4					4	E-ri	10	100	377			- 12		1460日(4	1年の日数	1)	60 Ti	キロまでい	全演用国际			2編成	
	17	7A C	ω							11.77		- 10	東京方	521+562		_	11		(1)	1 0	101	1111		100	7K		48ヶ月(4:	年の月数)	607	ラキロ到達	日数(日、	、13運用)	928.2	999.6	3
313系	4両 🛱	岡崎 電留1or2	6:01	大垣	23:3	33 Y1	1						311F				2320F	944M	浜松▲		947M	956M			963M	974M	967M	980M	977M				3女(ケ月) 2707F		33.3	Ť
Y0編	成	東京方		Δm	9.	- 2		11	3	1/5	m								60	10												-/	浜21:19			_
	6.6	IIIV	V	VIII			μT	Lν	100	W	東		522+528						60.1	0		F. S. J. V			971	100	100		.00	6.00	米原方	547+522	2	1	.0	ē
313系	4両	大垣	6:	大垣	23:-	(Y1	2)					- 1						36.5			36.5		36.5								1673F	回1673F			13	-
Y0編	成	21/2		CTTT		= 7	514	1	7 /	3/3/		-7	垣	関7:17	豊9:32	1/12	77	I =	121		121	777	7 7	垣15:	2 16	名16:13	武17:25	名18:43	武19:45	名20:53	武21:59	岐	13/1	7	- 57	Ξ
		4/1 //		7111								米原方	548+523							- 2	- 22	米原方	543+523	名15:28				此[19:41	名20:46	此(21:47	政23:33	坦	711			i
313玄	4而	大垣	5:00	大垣	0:-	- (Y/	1) V1	2					13.8				2505F	大垣▲		213F	208F	221F	216F	44 229F	224F	38.8 237F	38.8 232F	38.8 245F	38.8 238F	38.8	69.1	13.7 364F	371F	回371F	0	
Y0編	成		0.00	7/-	U.		401	11	3 /	979	12/1	2	- 2	垣5:00	5番で併	合	豊5 7:19		2.0	垣9:10	米10:30	垣11:12	米12:30	垣13:12	米14:30	垣15:09	米16:30	垣17:09	米18:18	7.0	垣	岐20:38	岡22:17	岐	2.5	Ī
-	66	7A 5	-6	ω_{H}	-	-61	α_{P}	10	- 4	44	++	- 6	4.6	豊5_/:0/				6	- 67	未9:45	坦11:06	米11:47	坦13:02	米13:47	坦15:05	米15:44	理17:05	米1/:44	坦18:50	6-67	收	岡22:07	政23:50	理		
<u>212₹</u>	4 €	+15	6	十垣	0.2	2 (V	2)						□112E			2205	116.4	220E	240E	35.9			35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	-	13.7	70.4	70.4	13.7		_
Y0編	成	人坦	0	人坦	0.2	.5 (10)	6	3 /	1/1	m	7	垣	岐6:42	豊9:12	岐11:43	府13:01	岐14:13	岡15:58	岐17:48	岡19:32	岐21:12	岡22:58	-T:	2H	63 /	7/7	177	7-	T = 2	10 6	10	nn	7		i
-	5. 5.	111.17	120	VIII				9 14	100	5/1	1.4	1.6	岐	豊8:55	岐11:31	府12:42	岐14:02	岡15:44	岐17:32	尚19:22	岐21:02	岡22:38	坦0:23	4.6	413	W/ N By	1.1.7.1	9.4		L Sull		11/	111			-
0107	.=		0.10	回林工	0 000	27 ()//	,,	5			200	4	13.7										84.1	4	- 6				4	4_	1		-			_
V0編	成	人坦	6:13	東京方	23:0) (YS	7)			11 11		1	11	垣6:13	豊8:41	岐11:13	岡12:58	岐14:43	岡16:35	岐18:18	岡20:03	岐21:42		7/7	116		f(j)	1000	1-	16	K f	. ()	(H)	1		
				1/2-東京方	上本線-下	2東京/	換か	-				750		豊8:38	岐11:02	岡12:44	岐14:31	岡16:12	岐18:02	岡19:52	岐21:32	岡23:07			- A.D.					-		-			1	_
2127	45	回修 ての	6,10	网络 泰州	1000 000	12 1/4	0	11	3 /	1/2	174	1	2125			70.4	70.4	70.4					11015	146	21/	0	2/5	199	1	10	111	1	OB	9	-	_
Y0編	成	東京方か	100	米原方	1012 23:4	74 []		10	1 2 1	60	7.1	6				快宜理片	1.0	6.7	垣	岐15:58	豊18:36	岐20:57	豊23:09	766	471	WE S	16	11	6	60	110	10	711	1		_
J.	下	2東京-下引上-	-4人換か	\	. 1	1						- 1	米8:46	垣9:52				1	岐	豊18:21	岐20:47	豊23:06	岡23:42		_ /				1	J	1					-
312₹	4	副体 電网1。0	6:01	数田 L	3 0		1	6	2 6	3/ 7/		-	120	35.9 2506E	□ 35065		22205	04414					32.3 052M	08014	1/175	1565	曲括▶7:	協	27055		□ 270F	270E	□ /165	7		
		米原方	0.01	飛出 工	0:=	- 1					-		岡1_6:01	垣7:37	名8:28	熱	垣9:41	豊11:42			浜12:46	豊13:23	浜14:02	豊14:41	浜15:25	岐18:28			豊21:23		垣	岐23:34	名0:17		6	
di.	4	atra		20.00	. 6	2	10.1	1	9 10	0.540	In.a			名8:22	熱	垣	豊11:09	浜12:15	60	100	豊13:18	浜13:57	豊14:36	浜15:15	岐18:17	豊4_20:47	米原方	548+528	垣23:04		岐	名0:01	熱	-0	2.4	-
312₹	4雨	執田 ►2	5	岡崎 電肉	1or2 0.1	5 /V1	3)			1 11			84.1				116.4	36.5	201E	322	36.5	36.5	36.5	36.5	102.7	102.7			116.4				5.2	1	13	į
Y0編	成	が田 工り	J	一 电笛	IUIZ U:I	U (11	0/	Ħ					熱	上下始発	名5:37			垣6:44	岡8:32	岐10:13	岡11:58	岐13:43	府15:01	岐		熱	金19:41	米21:30	入坦▲		垣	岐22:45				
+	, y ,	ako	7	nn	r 14.	_+ ÷	011	1	3	1/5							529+565	岡8:19	岐10:07	岡11:44	岐13:31	府14:42	岐16:02			金	米21:06	垣22:03	1	10	岐	岡0:15	nn		151	1
2127	4 E	和达 雷切4.0	6,01	関はて	2 00 1	15 ///	2)	L C	- 3	0.70			5.2	191	44								49.8	35.5		1.9	83.2	35.9	1	LG	13.7	70.4	JII	1		_
		ujed 电笛10fZ	0.31	米原方:	/\							- 1	岡4_6:31	岐8:19			岡10:58	岐12:43	府14:01	岐15:13	岡16:57	岐18:43		10	#1				(4)	7	1					Ξ
7-	-31-3	9 1/ 10	10			人換か	11/	16		1/11/	17	9	岐8:07	岡9:44	9 1	20	岐12:31	府13:42	岐15:02	岡16:44	岐18:28	岡20:15	1 7	-7	916	01	3/7	130	7-	10	KK	10	nn	9		1
0107	45	四岐 工	E. 4E	0.111		0 1	10		0.00	100	SF 13	90	70.4			B+075	70.4	49.8				70.4	⊞ + ₹ ♠	13610	1615	61015		00745	11005	0.00	12	0.56	11.1	7		Í
	成	米原方か		100 000	0:0	Y					4-6	1	1	岡4_5:45	豊6:44	名	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	岐9:13	府10:16	岐11:28	豊13:58	岐16:28	5番併合		豊19:09	岐			豊23:36	20	100		-0.0			ì
1 -	下	2米原-下引上-	-4入換カ	\			al.H	6	1.	6 14	岡崎:	逆出発				岐	14	府10:12	岐11:16	豊13:47	岐16:16	豊18:50			岐21:17	垣	2/.3	豊23:19	岡4_0:09	13	Ke	6	g_H	1		-
0/07		可味 4 平 一	F 00	_L 1 -		24 00	5)	I			ر اردم ابعا	ناريسنہ		32.3	72.4	30.3	00017	49.8	49.8	102.7	102.7	102.7	0010	_0. 000	102.7	13.7		116.4	32.3							_
		両崎4番 ▶1	5:38	大坦	20:3	54 (Y1	5)	//	1.	171	17	- #	岡4_5:38	岐7:09	M 1	畄	豊9:13	浜10:01	豊10:57	岐13:28				_f	21/	130	10	n_0	ź.,	10	111		nn	70	- Oho	
	46	$2D_i G_i$	U	UIII		4.0	qp	L C	- 4	4//	曲	京方			7 1									4.6	1/1	6.4	U_{i}	11	4	1.61	40	J.U.	JII	1		_
0107	4.5	+#=	7.47	工小七十 2 型	L 1 00		,							70.4	G CARE		36.5	36.5						E 410E												_
313系 Y0編	成	人坦	1:47			Y3		00	9 /		5/5/4	1	de.	垣7:47	笠	人坦	10,00	名18:53	垣	熱	金19:11	米21:07	豊5_23:15	愛御	at.	-	0.70	0/0/0	de-	60	100	1000	10 10	-0	-800	
	161	3 N O	6	u_{H}		71	dia	6 0	1. 6	16/1		-	車点方				7.7	7			米20:35	豊5 23:08			JN	0.1	10	H	1 -	10	46	16	\mathcal{G}_{H}	1		_
- H													水水刀								83.2														100	į
ァ偏都台 <mark>313系</mark>	4両	i) Y0編成	10						è検	1/1	17	_+	-+-	2/	0 1	▼駅留置	力所につ	いて	10	10	121	377	1 1	<u>-</u> +	34	0.7	3/3	177	1	Éο	111	10	nn		b	
313系	4両	Y0編成 Y30/Z0編成	U	大垣	4	Y10		G 要	要検	14/4	111	14	4.6	111	198	豊橋·西	小坂井は	当方確認法	手(2020-6- 上リ(チ)ディ	16~17)	米原方雲	留1/雪空	2の位置1+	確定でき	ず(雷兜1/	則が下り木料	總)	1.4	4	UU	11.6	- U	911	-	100	_
		R100編成		大垣検査	用 2	Z	5 NO	G 全	È検			- 1		- 1		この他、	菊川、大麻	F、熱田も	崔定です。	大府電留	は米原方	引上線です		1.0			m/		1	8	1				M	Í
				大垣 大垣			11/	1	' VE	1/7/		- 7	-11	21/	19/1	その他、	静岡、大均	旦は単両区	となります	。大垣駅	留直はあり)ません。?	木原も駅留	直はなく、	. 列車区智	自直線となり	ます。	$\alpha \gamma$	1-	IA	KF	10	nn	7	2	
213系	2両	H0編成	300	大垣			Marie E.			16時占の)予備ける	6両だけ	の模様(ロ	6袖領海‡	[済)	100	1.0	-	F 0-0 1	2.340	0.00	11.11		100.0	4.6.8	2.9	100	8/8	.00	6.64	1. 10	2.50	0.11	.0		_
					n die	. 2				. only M. O.	, I NH 10/	U 1 - ()	** IX IA (U	T PRACE A	-01/		-	4	S. m.	100	- 10	0.00		1 1	al.		9.74	0.00	di-	60	100	-	A 24			
								t C	f. D	100		- L	111	16	7.1	H/I	11		(3)	10	. Oil	216		FL	11	Cont.	14	H	1	LΘ	ħΰ	16	$\mathcal{G}\mathcal{H}$			í
36編成作	昔用はよ	上記では含まず				-								8					9	1				179						- 8			2.71.7		170	
Out 19% C.Z		$\alpha \nu \cdot \alpha$	1/3	nn		- Ý	701	11	3 /	1/3	rr	7	- #	JV	0 1	1/1	77	Ť	10	110	0	2/7	7 7	-f	gV	0.1	1/0	m	Ý	10	11.1	70	αn	7		
	46	1116	V	ωm		4		-		4/1	11	4	-66	11	4-1	W	11	4	(4)	10	V^{\downarrow}	444		4.4	4/1	100	141	1.1	6	64	1 6	- 6	411		L	
		A						1	1						d			- 4		gi.				1				74								_
												- 4	_					-	- 4						1-4		m x /	100				_	1	1		_
18	// E	8 25-		1110	-														- 40						1.1		3 / /	I - I	CHE			7			1	_
13	11-5		7	600	-			+		10	1	#							#			1	- //		111	4	2-//	1-1	ak	E, C	$\cup H$	/				
	313系 YO 4 313 YO 4	313系4両 円 70編成	313系4両 西小坂井1番上1 Y0編成 133系4両 四崎 電留10r2 Y0編成 東京方 133系4両 大垣 Y0編成 133系4両 大垣 Y0編成 133系4両 大垣 Y0編成 133系4両 大垣 Y0編成 133系4両 四崎 下2 東京方か 下2東京方か 下2東京方か 下2東京 下3上 13系4両 四崎 電留10r2 Y0編成 133系4両 四崎 電留10r2 Y0編成 133系4両 四崎 電留10r2 Y0編成 133系4両 四崎 下2 Y0編成 X原方か 下2米原 下3上 133系4両 Y0編成 X原方か 下2米原 下3上 133系4両 Y0編成 X原方か 下2米原 下3上 133系4両 Y0編成 X原方 Y0編成 X原方 Y0編成 X原方 X月 X月 X月 X月 X月 X月 X月 X	1313系4両 大垣 1313系4両 1313系2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両 13133元2両	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	13	13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15	6/16 6/ 6/16 6	6/16 6/17 6/16 6/17 水	6/16 6/17 次 次 次 次 次 次 次 次 次	6/16 6/17	6-14	日本語画 現在の場合があります。	5日は推測です。現在5場合があります。	6/16 G/17 次 水	10	6/16	10 10 10 10 10 10 10 10	6/15 6/17 2 3 4 5 5 7 7 8 8 6 6 7 7 8 8	のは代に当用ではおります。	10 10 10 10 10 10 10 10	1975 1975	Color Colo	10.6 6/12 10.7	Color Colo	1.0. 1.0.	Column C	Company Comp	Column C	Column C	The color The	Column C	Column C	1.	Column C	Column C

	番号は推測		がありま	す <u>。</u>	-	6/16 火	6/17 水	0	C/	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		17 18 ◆大垣車車両キ				22	23	24	
	313系4页	代(10運用10編			23:	(J3)	J6		~ ~			回103F		検査運用	2.0	4,00000	29.40 - 0		- 1,500	大垣●		374F	回414F		◆大理里里両十	⊔a†(313≱	KJU編成		301		6831.1	予備含場合
	J0編成	10/10	1 /1	am	Ý.,	100	10	/3	73.7	100	豊6:19 岐8:39	垣		9/3	22	7	fig.	20	757	377		岐23:02 名23:27		A 4	1460日(4年の日	数)	60万	キロまで	(全運用周		683.1 87.8	1編成 87.8
	-	anc		UIII	-	261	F %	5	76	米原	方 301+541 102 7	13.7	7.6	(U)	14	6 1		16	\mathcal{L}^{L}	東京方		30.3	5.2		48ヶ月(4年の月	数)	60	万キロ到達	達日数(日、 査回帰の目	(10運用)	878.3	966.2 32.2
542	313系4	動 熱田 下3	5:	大垣	0:30	J10	2				J 1027		309F		2305F	2322F	2319F	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		226F	大垣	2346F	2547F	2118F	豊橋▲ 上3			2357F		2 (7717		O.L.L
	JO利用 D	12KE	10	nm	74	7.5	K	0	e_{ℓ}	1177	-1	ll ll	岐7:13	岡8:49	垣10:04	垣10:11 豊11:39	豊11:50 垣13:17	10		米15:00 垣15:35	7 1			垣19:53 豊5 21:22	待機	7番で後	に併合	垣0:30		nn	9	
		- LUI V	11	V111		8/19-4		V 1	7.9		東京方	542+552 4.9		70.4	84.1	116.4	116.4		35.9	35.9		116.4	116.4	116.4	1000	米原方	546+54	116.4	100	V.1.1		- 50
543	313系4	大垣 大垣	5:32	大垣	23:	(J5)	1	7	7	122	4 4	106F 垣5:32	大府▲	606F			大垣	7.71	217F		大垣●	回2846F 垣			653F 回653 武16:55 府		2858F		2872F 5 名20:23			Ŋ
	OO/pie //X	anc	U	UIIII		10	Λ	5.	70		W.E.	府6:43			名8:34		QI	10		垣12:05		名15:28	JII	武16:39	府17:24 名	100	武19:11	名20:16	6 武21:17	岐23:01	垣	h
											米原力	547+543 63.5		19.3	38.8	44	1 - 5,645		35.9	35.9		44		38.8	列車へ 金山17 19.3 19.3		38.8	38.8	38.8	69.1	13.7	
544	313系4ii J0編成	大垣 大垣	5:	大府電留	23:31	(J7)	1		01	5 2921	回108F 垣	108F 岐5:57		324F 岐10:43		334F 岐13:13	345F 岡14:58	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	回2854F 岐	2854F 名17:43	2861F 武18:42	2870F 名19:53	2869F 武20:55	2878F 名21:53	677F 武22:59	-	10	tra	1 0	0.8	100	
		aAc	10	UIIII	1	1.0	1	G.,	46	7777	岐					岡14:44		10						武22:46		- 4 -	LQ	79.0	1.6	UH	/	
	04074	上皮表现	0.00	#****			10				13.7			49.8		70.4	70.4	1005	30.3		38.8			38.8	19.3							
545	313系4页 J0編成	大府電留 大府電留	6:38	菊川	0:22	J2		0	01	7/7/	$\hat{T} = \hat{T}$	府6:38	武7:17		名8:23	岐8:55	豊11:29	岐13:58	豊16:52	160F 岐19:27	1 1	豊5_22:51	浜23:50	A	2000	7-	12	1/1	1 12	nn	7	-5
			100	27111	-		E.S. 1	100	U =	1111-1	- 6.1	武7:12	名8:15		岐8:49	豊11:18	岐13:46	豊16:18	岐19:11	豊4_21:35		浜23:25 上入換-2				- 6	6.64	-	1-1/	11.1		Pa
546	313系4面	面 菊川	6:44	大垣	0.20	.14	1,		<i>7</i> 4 <i>1</i>	200	4 1 4	19.3	38.8		30.3 113F	102.7 124F			102.7 157F	102.7			34.9		⊢ 3 1 €	魚 豊橋●	1	22575				- Dec
J40	J0編成		0.44	八星	0.50	04	15		56	7771		7/1	5.4	iUi	菊6:44	岐10:28	豊12:58	岐15:28	豊18:04	岐20:27		12.1	2 AV	G_{-1}		先に据付		世 22:56			1	
				2700201202			8											8		豊4_22:33						と併合 東京方	546+542					
547	313系4面	 大垣	5:32	大垣	23:33	J1	K	0	01	W21	1 1	106F	大府▲	106F	174.1 923M	102.7 930M	102.7	102.7	102.7 770M		948M	820M	145F	154F	浜松●			116.4	-	2707F	9	-
を更す	J0編成		11.00	VIII		6 84	12	40	7	1991	- 61	垣5:32 府6:43		府6:50	浜8:52	豊9:32 浜10:06	Ball I	1.00						岐18:01 浜20:51	140111	100	5.54	13.50	100	浜21:19 垣23:33	8	
	2	4-1			1		1				東京方	547+543					10	1					_ //			1	40	東京方	547+522			
548	313系4	万 大垣	6:	熱田 上3	0:	J9	/	Ħ.	σt	////		63.5 2704F	2513F	大垣▲		36.5 大垣●			豊橋▲	b4.3 上入換		27.8	167	139.2		2705F			378F		1	-
	J0編成						-					関7:17 豊9:29						垣18:44 豊5 20:18								線 豊21:23 垣23:04	-		岐23:34 名0:01			-6
	9-	101/2	10	ann	9-	90	11	0	01	東京プ	548+523 13.8	}	116.4		99	東京方	548+562	116.4	10	212	9 9	- 9	oU	0 1	東京方	548+528 116.4	3	13.7			9	1
549	313系4		5:	豊橋 上3	0:41	J8	J9	90		1111 1	回401F	名古屋▲	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	100F		320F		330F		344F				172F	WHIL	110.4	5 6/3	10.7	30.3	J.L		P
	J0編成	A STATE OF THE STA		米原方	J.	2.3	7				名5:21	上下始発								岐15:43 岡17:13				岐22:27 豊4_0:41			100	1				-
	7-	13K6	G	om	7 -	1.3	16	0	ac		東京方	549+529		72.4	102.7	49.8	49.8	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	70.4	102.7	ann	1/-	13	KE	-6	o_n	7	-
550	313系47		7:19	豊橋 下11	22:36	J6	J8						豊橋● 5番で併		2505F 豊7:19	大垣▲	_	215F	210F	223F 垣11:42	218F	大垣●	-	2534F	2541F 2366F 豊16:31 米19:0	豊橋▲		985M 浜22:03	豊橋●	下11		1
	OO/pie //X	本原 刀	10	ΔM	Ý.,	200	1/	0	25.7	1/8/4	9 . 9	137/	上入換紀	油	垣8:54	19-11	80			米12:17	垣13:35		550.500	豊16:27	米18:40 豊21:1		浜21:52	豊8_22:3	36	パンタ下	-9	100
		anc	16	UIIII	-	661	6	90	94		6.1			果泉方	550+524 116.4	6 1	1643	35.9	35.9	35.9	35.9	東京方	550+569		152.3 152.3	16		36.5	7 米原方	306+550)	
313	系0/500	00番代2両(20運	用21編成	 表帯 (1)	16	2	1	Sales		all and a second	7 6	1.73			100	ž.	1 -			Z	W 4	-2	21	- 277		1.00	200	100		-0.0	100	- 120
551		西小坂井 下2			23:	(Z3)	Y33	feel .	116			回406F 西小坂#	2105F 豊7:09	大垣▲		-	検査運用	IL Koro		大垣●	回374F	374F 岐23:02	回414F		7/34///	1-	13	KA			1	
	100/ 200										米頂 7	豊	垣8:45								岐	名23:27	熱									
	f-	10/2	1 //	αm	+-	111	11	0	07	3777	米原力		116.4		22	1	10	10	10	米原方	13.7	30.3	5.2		100	7-	10	1/1	10	nn	7	0.0
552	313系2m Y30/Z0編	両 熱田 下3 成	5:	豊橋 下8	21:22	Y31	A-I	5.	46	////	4.4			306F 岐7:19		2322F 垣10:11	2319F 豊11:50	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		226F 米15:00		2346F 垣16:26	2547F 豊18:00	2118F 垣19:53	豊橋▲ 豊橋下8		<i>L G</i>	●駅名等 時刻記	等 入は間違い	の場合が	あります。	
						2.4					米原7	以 5 542+552	岐7:13	岡8:49	垣10:04	豊11:39	垣13:17		米14:17	垣15:35		豊17:56		豊5 21:22 27-下引上		パンタ下 方 502+552)	静掛	静岡 掛川			
FF0	01070	豊橋 下8	0.50	西小坂井4番	4	V00	V01	23	101	5.25/5	05005			70.4	70.4	116.4	116.4		35.9 2535F	35.9 2106F	01055	116.4		116.4 2706F	9 49	,, 002 001	\$ 10	菊	菊川			(0)
553	Y30/Z0編	山 成 成	6:59	四小坝开4亩	N 1 1:	Y38	Y31	σ_r	76	m		垣8:40		待機	11	6	647	W	豊15:02	垣16:41		人坦	473	垣23:17	豊	6	t a		浜松 豊橋	UII	V	
	4.	4 - 1			JE.	2.1	7		-	米原	· 坦8:35 方 503+55	豊10:09 3							坦16:32	豊18:08	坦19:45			豊1:01	西小坂井	1	4		井西小坂井 愛知御津		豊川長山	
554	313系27	両 西小坂井4番 下	1 6:	米順	23:10	Y42	Y38	8	$G\ell$			116.4 116.4		2902F	902F	回509F	大垣		116.4	116.4 2334F	116.4 2331F	大垣	回2354F	116.4 2354F	4.8 豊橋 下6	2703F	13	蒲岡	蒲郡 岡崎	新本	新城 本長篠	H
004	Y30/Z0編	成	. 0.	不断	20.10	172	. 00	-				西小坂井	豊6:49	垣8:30	名9:18	府		3		垣13:11		/* <u>!</u>	垣	名18:30	待機	豊20:55		Įl	刈谷	中	中部天竜	6
	4	1000	10	αm	4	20	10	13	13/	5.054	米原7	豊 5 504+554					0			豊14:38				豊19:31	20:27	引 米23:10	20	ー 府 ・ 笠	大府 笠寺	水平	水窪平岡	0
555	313系2面	斯 米原	6:46	浜松		Y39	CV.	G.			0.1	2310F	2307F	2324F	2321F	63.5 2530F	2537F		2127F		116.4	7.00	44	72.4		152.3	60	熱金	熱田 金山	飯	天竜峡 飯田	-
	Y30/Z0編	成		運輸区電留総とみられる	R	2	1				2 1	米6:46 豊9:02	豊9:04 垣10:33	垣10:41 豊12:09	豊12:20	垣13:56	豊15:32	垣17:11	豊18:46			13	19		- 4	ż	ž.	名岐	名古屋岐阜	大	伊那大島	
	7-	12KF	1 /3	C01000	74	7.5	K	4	GA	3//	米原7	505+555								152.9	7 7	=7	416	4	10111	- 1"-	72	垣	大垣	駒	駒ヶ根	
556		浜松 浜松	6:01	大垣	23:45	Z4	Y39	7.7			2303F	2508F	2515F	2328F	2325F	大垣		2102F	2117F	2362F	2349F	248F		100	4011			男 米	関ヶ原	辰	伊那松島	
	Y30/Z0編	成 運輸区電留線 とみられる		000	#-	1	6		01	3777		垣8:14 豊9:57								垣18:53 豊20:28			26	0	1000	1	100	武	武豊	卸	岡谷 上諏訪	1,000
		GAG	U	UIII		10	71	C.	78	米原	方 506+55									116.4		35.9	7/1	5.1	UIII	4	40	n c	1.0	茅松	茅野松本	
557	313系2	大垣 大垣	7:12	大垣	0:	Z2					132.9	110.4	1 10.4	2702F	2309F	2518F		2338F	豊橋	回2119F	2119F	2370F		回506F					あるが、東	14 東海道線と	飯田線で	
11	Y30/Z0編	PX.		711-	- 7	1.14	0					P		豊9:11	垣10:47	垣10:56 豊12:27				豊17:10 岡	尚17:44 米19:35	朱20:05 豊22:11	豊22:14 関0:21	垣	:://t-	nak	9/	とし、分	かりやすい	よう同じ付	チガとしる	. 9 .
-	113			No. V.	1000					1 1			米原方	507+557 116.4		116.4	116.4	116.4		32.3	120	152.3	130.2	13.8	1110	40116	- 1 -	1	481			
			_														7		1/0	F				1.7	11111							

軍用番号	4 4	出区	時刻	入区	바람짓기	2020 6/16	6/17				1 1	1.	بالد				1	1 -	100		نجديد	. 1	1	-1	- 20	46	100	18	10	150		100	Life .		
※運用番号 ▼313系の	号 <mark>は推測で</mark> 0/5000	す。異なる場合か 番代2両(20運用	<mark>(あります</mark> 21編成		6.	火	水	6	50	//1//	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Ţ
558	313系2両	大垣			23:59	Y36							2306F	2511F					大垣●		2330F	2327F	2342F	2543F	2368F	2353F									#
Y	′30/Z0編成	nka		ana	+-	49	111	100	75 /	199	- 4			豊8:34 垣10:08			4	6.71	111		垣12:11 豊13:39						200	4	40	100	- /4	n n			4
		an E	20	UUU	1	11	1.00		71	1111	- 1		508+558		16.81	11	1	10.0	東京方	511+558	8両化	8両化					100	9	100	100	1.0	1111	1	6	
559	313至2正	米原	6:07	岡崎4番 下1	0.00	V22		W -		A			116.4 2304F	116.4 2113F	25145	2521F	25205	曲括▲	中4		116.4	116.4	116.4		152.3 回161F		22745	1103F	0 00	4 4		0.22	6	_	Ī
559 Y	/30/Z0編成	本原	6:07	山町4街 1	0:09	132	631	200	01	8/10/	1	50					垣13:26	豆筒▲	待機	- 40	A 246	5番併合			岐		垣21:53	豊23:36	30	120	- 70	A M	-0		÷
	I = I	AKH	0.7		1.7	20		344	100	84-1				垣9:51	豊11:27	垣13:02	豊14:57	19		4.24	JJJ_0	2両は中4		岐21:17	垣	27.0	豊23:19	岡4_0:09		14.0		IJIII		-	Ξ
		W/1 W/	100	W 1 1 1 1		B- B-1	4.3	~	W 30	11.1		米原万	512+559 152.3	116.4	116.4	1164	116.4	69.1	1 100	1000	F. E. J. V	米原万	531+559	102.7	13.7		116.4	32.3	b Set	11.0	2 0/	V.1.1		- 500	-
560	313系2両	岡崎4番 下1	5:38	大垣	20:34	(Z1)					- 1		304F	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	回304F	928M	929M		136F	2335F	2350F	2343F		_ / / _					4 -	100		- 44			Ī
Y:	′30/Z0編成	HHP	63	αm	-7-	115	H.		171	HT	100		岐7:09 岡8:38							豊15:50 垣17:18			-7	HK	-			1	1.71	$K \leftarrow$		HH	-		-
-				~							米原方	532+560	Ш]0.30		포	/543.47	₩ 10.30	шх 13.10	⊕ 13.47	坦17.10	豆10.00	<u>12</u> 20.34					-								ŧ
F01 /	010707	45	7.47	西小坂井1番 上	-1 00	V/45						70.4					36.5			116.4															_
561 Y	313条2回 /30/Z0編成	大垣	7:47	四小坝井 雷 工	23:	145	21/	100	191	3 12	- 4	2.1			大垣 金山10:3		名18:53			2549F 金19:11		曹5 23:15	愛御	01/	0	0.0	199	#	10	100	1 /3	0.0	100	2.5	÷
		ONE	10		-	1.6			100	1111	1	WET	笠8:51	垣	11.01	1.1	1			米20:35	豊5_23:08	愛御	西小坂井	JA		12.7	1.1.1	4	10	M C	110	UUU			Ξ
				0.7.7.7		-						米原力		1名占压	6_10:35			1名占压 49.2	₹18:52 1.9	83.2	152.3	8.5	3.7					-		-			-		-
562	313系2両	西小坂井1番 上1	6:	豊橋 下14	23:51	Y41	Y45				7 2	J	回402F	105F	回105F		大垣●		2114F	豊橋▲	中4	0.0		豊橋●		2135F	2376F	2	1	100		40.00			Ξ
Y:	′30/Z0編成	24 K E	10	OHH	/	1.3		64	GI	IIF		-1.2		豊6:30 岐8:59	岐	11	15		垣18:44 豊20:18		待機	/ /	-L	5番併合	1416	豊20:50 垣22:17	垣22:23	1-	1 6	$K \in$	- 65	UU	-		_
				~		De 1000		-		-		米原方	豆 521+562		坦	7.7	米原方	548+562					-	米原方	513+562	坦22.17	豆23.31	-	De Stantill	-					-
500 (010707	豊橋 下14	7.00		0.00	Y34	V41					01075	4.8	102.7	13.7				116.4		4450		00405	00415		116.4	116.4	169F	4	1					Ī
563 Y	313条2回 /30/Z0編成	壹倘 № 14	7:29	大垣	0:38	134	Y41	-	651	1111	1	豊7:29	<u>垣</u> 9:11	豊10:50	大坦▲	7.7		10 E T	0.07	11174	大垣●	E	坦16:56	豊18:31	人坦	281	垣20:53	豊22:38	10	KE	1.67	OD	1		-
	-			- 4 5 5		7 7				15,15			豊10:39	垣12:19			-		- 7				豊18:27	垣20:04			豊22:20	垣0:38			-				
	S 4	-1		0.000	2.0	200	- 1-		-	1000	米原万	514+563 116.4	116.4	116.4		COLUMN T	4	200	1-1-	-	米原方	508+563	116.4	116.4			116.4	116.4	\$ 100	Ac.		40.00	100		-
564	313系2両	大垣	6:24	大垣	22:	Y44			1.24	114.0	100	100	2302F	2111F	大垣▲	検査運用							110.1	大垣●	2360F		回167F	大垣▲	IM	16 6	1.7	IIIII		35.5	-
Y:	′30/Z0編成	W11 V	307	9111		5/8/4	1.3	WE	W N	231	- 56			豊8:05 垣9:40		1.5		Bod J	1 50	100	1111	56	6.5	6/1	坦18:34	豊20:25	垣垣	100	5 50	11.5	25/	W 1:1			
	2 1	- 11			1	10	. /.						509+564				1	1	7				1		145+564			100	Ш.,	1					Í
565	313至 2正	大垣	6:44	+15	22:03	(\(\sigma_10\)	1/6	4	131	111	- 1		116.4	116.4	大垣●	77	303E	201E	3000	333F	3265	3/12E	回500F	参田		102.7 2551F	13.7 242F	1	1 53	H F	17.7	OII	17		_
303 Y	/30/Z0編成	八坦	0.44	八坦	22:03	(143)	1	200	-		-				人坦		垣6:44	岡8:32	岐10:13	岡11:58	岐13:43	府15:01			回2551F 熱		米21:30	-	-	-				A	f
							27				-	16	18		V E T	F00 - F05				岐13:31		岐16:02	熱		金	米21:06		141		2				- 6.0	_
	7 - 1	aka	0	αm	9-	9.5	111	0	01	1171	- 2	-9.4	311	0 /	米原方	529+565	84.1	70.4	70.4	70.4	49.8	49.8	名2_17:19 35.5	9-21	1.9	83.2	35.9	9-	10	100	10	nn	9	-	_
566	313系2両	大垣	5:54	大垣	19:11	(R110))	40	16	111	- 5	6.6		2701F	回2701F	大垣	UT.1	225F	220F	233F	228F	大垣	247F		7.0	30.2	50.0	6	5 6 6	125	10	111	1	100	Í
米原方 (/30/Z0編成 ニ.後まいはませ	だが、 例外注意	$\vdash \exists$. //				$\vdash \exists$					豊7:42 名8:59			1.00			垣14:10 米14:45				米18:40 垣19:11			 		1.00		1	1	1		_
	<u>- 進む快休</u> 但し、2+2			αm	Ť.	T e	11/	0	07	1/20	7		568+566							.,	坦10:03		.,	垣(9)[[0	00	1777	7.	10	11/1	10	m	7		
	010707		5.00	1-1-	00.0	()(10)	123	100	71	11.11	- J.	18-6	116.4	72.4	44		00005		35.9		35.9	00.155	35.9	35.9	Law M	11 11 11	11.1	144	1.64	71.0	10	JII	1		_
567 Y	313糸2両 /30/Z0編成	大垣	5:23	大垣	22:38	(Y46)	- 1		\vdash		-	201F 垣5:23	光6:27	要8:48	大坦		2326F 垣11:11			2539F 豊16:02		要19:31	244F 米22:07					(40)		2			 		4
	9 1	aVa	-0	$\Delta D \Delta$	P.	20	11/	1	A1	1/10/20		米5:58	豊8:45	垣10:27		20				垣17:32				211	Λ	0.0	120	199	20	111		αn	13		Í
-		anv	15	JIII	-	120	110	100	54		米原方	515+567 35.9		116.4			116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	152.3	35.9	7.69	G.4	160		-	LG	A-6	10	JII	-	-	-
568	313系2両	大垣	5:54	大垣	19:11	(Y37)						1,27	2700F	2701F	回2701F		110.4	225F	220F	233F	228F	大垣	247F	240F				7.2							j
東京方	/30/Z0編成 二准まいまま	-11-2	_	0.000	4	40	111	10	0				垣5:54	豊7:42	名		4/	垣12:12	米13:30	垣14:10	米15:30	6 4	垣17:37	米18:40		7.7	69-9		1	100	-	0	-	Phone	١
		だが、例外注意 2両	10	u_{HH}	100			100	56	14/1		東京方		名8:59	坦	2/3/		木12:46	坦14:05	米14:45	坦16:05	W	木18:11	垣19:11	1	118	111	1	10	73.0	16	911	1		-
				dh lef									116.4	72.4	44				35.9	35.9	35.9			35.9				-	·						Ξ
569 (313糸2両	大垣 大垣	5:	豊橋 下6	21:11	Y40	1		19.1	4 500	- 4	回501F 垣			2512F 垣9:26		大垣▲	F 200	100	-	-	-	大垣●	722		2541F 豊16:31		豊橋▲	<u>豊橋</u> ●	100	-	-	-	-	-
	しの この間が	DK C	10	ttttt	1	17	1/5	77	171	IIII		関	豊7:39	垣9:18	豊10:57	垣12:32	1		16	100	IIII				豊16:27	米18:40	豊6_21:1	1 //	併合後/	ペンタ下			1		
				W. A. S. J.		No. of the last of	A. W.	W. F.			米原方	513+569					- 11		-				米原方	550+569			↑下引上	-経由	米原方	501+569					į
570	313系2両	豊橋 下6	6:15	西小坂井 下2	2 21:	Y33	Y40					13.8 2101F	130.2 2900F		116.4	116.4 豊橋	豊橋●	2317F	2526F	2533F	2104F	2121F	2116F	回407F		152.3	152.3								4
Y	′30/Z0編成	ALLA		0.000	yle.	40	20		10	3151	1		垣7:52	名8:35	0.0	20	40	豊11:21	垣12:56	豊14:32	垣16:11	豊17:43	垣19:23	豊6_21:00)	20	200	98	\$ 10	100	1 10	OH	19	- Ohnor	_
		an o.	6	$\cup \cup \cup$	-	66	1/1	0.	56	HH	米原方	坦7:47 502+570	名8:33	豊10:17		米原方	510+570		豊14:27	垣16:02	豊17:39	坦19:16	壹6_20:54	四小吸井	0.1	10		6	10	M C	-6	$\cup \cup$	1		-
	W W AS - 1	+ 1 BB 45 - 7 12 =									.,.,,,,,,	116.4	44	72.4					116.4	116.4	116.4	116.4	116.4	4.8										648	Ī
▼373系〕 ※運田塞5	連用(飯田紀	線と関係する運用 <u>*す。</u>	のみ)	ana	1	6/16水	6/17水	6	151	1		_+	3/	/3/12	1		+	10	111	-	300		_+	0.0	0	◆大街車	重面キロ	計(3123	KY30/Z	70編成)	-	130	-	予備含む	ŧ
706	373系3両	ON G	17	豊橋 下13	21:11	F11	0/1//	7	171	沼泽	津→豊橋間	間で乗換か	ぶなく、18 き	きっぷ+ラ	イナー券則	購入で乗り	得列車とな	よります→	4383M	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	979M		100	775		▼ 八型 ⁴			K100/ Z	- 少明 八	1.15	全キロ	15039.4	場合	
	F編成					7											li li	前未確認	沼津18:3	81	浜20:12 豊8 20:46					14600	4年の日巻	#1	60.	+===	全運用周	平均	752.0	1編成39.9	
-	#	Alza	1/3	ana	4	21	111	13	19 1	3 19/2	- 6	1. 4.	1//	1970	20	130		米原方	710+706			9 9	_ 6	0.6	1		4年の日第 1年の月数		60	万キロ到達	室日数(日.	(20運用)	797.9	39.9 837.8	
		豊橋 下13	6:21	浜松	21:31	F5	F11	27	19.1	1011		913M						21M	24M	豊橋	990M		1800	700					月	による検	査回帰の目	安(ヶ月)	26.6	27.9	
	F編成					B . B . C		- 1		100	豊6:21 浜6:56	浜7:07 豊7:43	受7:48 浜8:26	决9:32 豊9:08		待機 上3分割		豊10:08 飯12:40			<u>豊</u> 20:57 浜21:31	-	100	4.8	- 2/3	▼その他			夜間留置	100	←東京				
	A de	alra	-	10.00.0	J	20	. 10	- 10	100		米原方	711+707				100	200	de so	100		A	S .	1 14	41	-00	20	平日入	平日出	土休入	土休出	車種	車種			5
	373系3両 F編成			豊橋 下13		F4		Sul-	674	沼							得列車とな			$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	979M 浜20:12	1 1	-/-	10 10	100	T-12	979M	Q14M	979M	914M	373-3	373-3	6両	10	ĺ
	1 中報 月久																		浜20:10		豊8_20:46					下12	991M	910M	991M	910M	211-3LL	313-3T	6両		j
711	272₹2 <u>∓</u>	曲抵 工10	6.01	斯山田 高州	00	4	F4.				01414		02014		m +== .	Lo.	事終反	東京方	710+706				1										5両		_
		豊橋 下13					F4		131								運輸区 入換				$_{H}$	1 1	-I	7.6	-	▶ 13東方	981M	912M	981M	5912M	313-3T		3両		-
		WILL U				0.00	11.	4.			浜6:56	豊7:43	浜8:26	豊9:08	907.4	上3分割	/ \;	飯21:00			7 6 8 1	-	8.0	9.0.0	-	191	1.1.1	100	6 64	11 6	20	$\forall II$	4		_
712	373至3正	駒ヶ根 電留	6.12		_				\vdash			711+707 1505M					- 4						6	100	1 2		71		1	1	1	1	1		_
		駒ケ依 電笛			4 7	0.14					駒6:12	天8:16	飯9:58		豊			- 10				100		111	7/17	51	(T-)	Ak	9.7	OF	12.	<u> </u>	<u> </u>		-
		7 151		to V.T.	500						天8:11	飯8:45	豊12:31		浜							- 40			4/00	11/1	G/ 1	0775	W 1 W	100	7				_
										1	#		- #	- 1				#		-		- 11	 	- //	1.7	111	178		1		1		 		-
	_			1001311	m face o		ALC: 10		- 4	7		- 10		1							-			10	1111	1//	100	100	11//3		3/7/	0.7	37.7		-

車両	9 1	出区	時刻	入区	時刻	2020					1 1		/			9	7	7			- 7	10.	7				- 87	9	10				
用番号 運用番		 です。異なる場合	」 がありま	す。	do	火	6/17 水	01	3/0	1 1	2 3	4	5	6	7	8	9			12									21	22	23	24	25
		t(13運用16編月 豊橋 下11			▼JR 23:34	R東日本 4 R103	乗り入れ連 B R105	国用(デジタ	ル列車	無線搭載限	定) <u>※飯田</u> 103F	線運用は、 回103F			の確認なた	とめ、以北(大垣●	は、普通列			の引用も含 豊橋▲	みます。	※豊橋の	前後は特	記以外で	も運輸区ノ	換の場合	かありま	<u>す。</u>	◆駅名等	F	711	-	
	R100編成	4/	- 20	-	4	40	1111			100	豊6:19	岐				14	Z.	垣	岐21:25	461M出角	後入区	1.0	- 13				186	1	時刻記入	は間違い	ハの場合か	「あります。	
	飯田返却 飯田送込		16	OIII	1	11	1.66	96	911	東京	岐8:39 京方 301+54	1 飯田返去		I(I)I	東京方	301+582	飯田送込		豊4_23:3	m		-11	7.60	CA	711		1.	1A	静掛	静岡掛川		771 -	7
302	313系2両	典棒 由4	6:00	飯田1番 上2	23.56	5	4	0.2.0		8.7	102.7 501M	13.7		-			221M		102.7	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1441M	1/32M	4 8/8	0.00		827		o ero	掛菊浜	菊川 浜松			
	R100編成	126 11 11	_		20.00	100	16.27	0 0	9.75		豊6:00		20 2	0.00	10/19	de	天10:55	岡14:50	天17:51	B 1/2	松20:27	岡21:40	9/1		200	500	4	10	豊	豊橋		19	
	東日本有	0K 6	16	$\cup \cup \cup$	- (7	1		6 - L	74		天9:08 116.2		5.6	HUI	//	4.7	岡13:55 89		松20:16 70.9	111	超20:59 18.1		H		71.8	17.7	4	10	西小坂井 愛御	西小坂 # 愛知御津		豊川 長山	100
	N 17						-				75																- 1		蒲	蒲郡	新	新城	
	313糸2両 R100編成	飯田1番 上本	5:00	駒ヶ根2番 上	本 20:57	7	11/	00	9/3	1771		1 207M 0 松6:54			伊那松岳	5		214M 岡12:28		待機?	235M 天1 16:14		01/	0	20	17:7	+-	10	岡刈	岡崎 刈谷	本中	本長篠 中部天竜	H
	東日本有	anb	11/	$\cup IIII$		4.6	198			111	松6:51	茅7:46	辰8:35	松	1.1	100	岡10:56	天1_15:09			岡19:23	駒2 20:57	111	U-1	150	7.7	1	1.63	府	大府 笠寺	水平	水窪平岡	
											57.8	33.3	24.7	8.6			18.1	89			89	39.6							笠熱	熱田	天	天竜峡	
304	313系2両 R100編成	駒ヶ根2番 上本	4:58	駒ヶ根 電留	19:56	ô	R107	-	-		00M 2524M 2 4:58 天6:55	2524G 由8:22	519M 豊10:42			4	10	1				- 4	$\sim L$		-	10.0	6.	6 ~	金名	金山名古屋	飯	飯田	SE
	東日本有	MKE	177	IJIIII	10	1.7	7//		- 11 1	天	6:47 中8:16	豊10:01	岡17:33	駒19:56	7.7	1 -	10		1151	111	1 1	- 1 -	7.5		-1.1	1.7	7	1 19	岐	岐阜	福	伊那福岡	
						-				4	9.4 53.8	62.4	205.2	39.6		-00					-	-	4 7 1				-	100	垣関	大垣 関ヶ原	駒 松	駒ヶ根 伊那松島	
305	313系2両	駒ヶ根 電留	5:35	飯田 電留	0:	4.		0	4/4	100		1 1408M 窗 岡7:27					229M 駒15:45				1445M 天22:32		ab		20	-10	-	10	米武	米原 武豊	辰	辰野 岡谷	
	東日本有	$G \cap D$	11/	UIIII		66	200	U, U	161	111	岡6:48	松8:03	駒8:47	下り線側			岡16:59		- (21)	天22:15	大23:25	飯	2N	C/V	1. (1)	11	6	L CI	JEC.	风豆	岡諏	上諏訪	
											39.6	18.1	21.5				39.6	10		89	26.9	13.8	- 7								茅 松本	茅野 松本	
306	313系2両	飯田 電留	7:	豊橋 下11	22:14	4 R105	5	13.1	7/7		587M 1415M					554G				452G						下11	7-	7 13	岡は2つ	あるが、す	東海道線と	飯田線で別々	7
	R100編成 東日本有		+4	4111		4.4			1		飯 大7:41 大			天15:11 中16:28	11	中16:31 豊18:24				川19:49 豊20:04						併合後 パンタ下	4	14	とし、分か	ッりやすい	いよう同じ	与方とします	,
	1 1	-1-			- 2	1				1	3.8 62.1	89		53.8		62.4	8.7		8.7		8.7		8.7	8.7	東京方	306+550	1	4	A.				
		定(デジタル列車第			17.5			θ I	200	4.4	1	27 M	F4 /		db let e	700		-		7/1		707				14.4	7-	IA	KA		DI		
	313系2両 R100編成	新城3番 下1	4:	大垣	23:30	J	R115	W 2 W	1	234		M 502G 本5:28				後	2509F 豊5_7:39	回2509F 名			731G 垣20:40			734F 22:10	735F 垣23:09			6 5/8	1.50	0.00	100		
美	護農赤坂後 及び飯田返	¥	-	200	4	4.	2	100	2.5	122		豊6:25			5番で併		名8:41			3.00	20:47	垣21:01	21:58	垣22:17		垣23:30	4	10	100		0.0	19	
		$\omega = \omega$. 0	UIII		11	1/4		iti	H	10.5		8.7				72.4	44		JII	5	5	5	5	5	5	1	Id	ΛÔ	. 6	UI.		1
	313系2両 R100編成	大垣	6:29	新城2番 下2	0:	R111	201				701F 垣6:29	700F 6:39	回791F 垣		703F 垣7:22	704F 7:31	705F 垣7:41	706F 7:51		708F 8:18	709F 垣8:33	710F 8:45	711G 垣9:31	712G 9:57	713G 垣10:38	714G 10:53	<u>大垣</u> 一旦車品	区	715G 垣12:52	716G 13:12			717G 垣15:52
美	濃赤坂前=		1	1919	-	\$	41	0 /	3/0	100	6:35	垣6:46	A 1	垣7:09	7:28	垣7:38	7:47	垣7:58	8:12	垣8:25	8:40	垣8:52	9:38	垣10:04	10:45	垣11:00	-	10	12:59	垣13:19			15:59
	及び飯田送	<u> </u>	16	UIII		6.6	4.13	$\sigma_{r} \nu$		111		のみこの項		美濃赤坂で		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	10	5	5	VIII	1	5
	1 1				. 2		-					720G 0 16:54			723G 垣18:08	724G 18:23	725F 垣18·47		727G 垣19:21	728G 19:36	729G 垣19·50		大垣●		回168F 垣	168F 岐21:25	豊橋▲	- 2	461M 豊4 23:44	回1595M	М	+	(
	I=I	AKA		nm	7 -	17.5	23/	01	3/0	610		垣17:01								垣19:43			水压工	201 : 502	岐	豊4_23:34	Te	$I_{\mathcal{A}}$	JI 23:58	新2	DI	12	0.7
		WILL	+4	$\cup IIII$	1	4.6				111	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		301+582	飯田送込 13.7	102.7	-	- 6-7	8.7	12.9	1771		
583	313系2両 R100編成	新城2番 下本	5:23	中部天竜 電	留 20:	1	R111	-			00G 503M 2.5:23 豊6:21						417G 豊10:57			536G 本13:14				546G 新16·12	441G 豊16:57	444G	豊橋●	100	1000		545M 豊17:57		
	八八四四四八八	MAR		IIIII	-	119	100		ш	豊	5:59 本7:21	豊8:26	長9:03	豊9:47	JI 10:13	豊10:46	JI 11:12	豊11:34	本12:43	豊14:16	JI 14:42	豊15:04	新15:48	豊16:46	JI 17:12	豊17:35	1-	IM	KA	db Let -	水20:23	中	-
	- 10	500 C T T T T T T T T T T T T T T T T T T	-							2	1.6 32.1	32.1	14.4	14.4	8.7	8.7	8.7	8.7	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	100		-	豊橋方	583+586 74.3		
584	313系2両 R100編成	中部天竜 電留	5:	本長篠 駅側線の模様	23:26	6 R113	3	0 1		1583M 51	12M 407M 5:48 豊8:02	410M	豊橋▲	W.Y. B	100.00	E mar	515G 豊9:08			540G 本14:20	435G 豊15:27					446M III 18:31		450G JII 19:19	451G 豊19:57	454G	559G 豊21:11		563G 豊22:30
	八十〇〇十冊八八	$a \wedge v$	10	明八は明明ソノイ关や	ν	E s.	4.73	0 J	18	水 豊	7:54 JI[8:18			BUI	11		本10:28			豊15:16									量19:57 川20:12				豆22:30 本23:26
	7				. #	7				<u>と橋方 584</u> 11.9 7		8.7					32.1	32.1	32.1	32.1	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	+	32.1
		本長篠 駅側線の模様	6:29	新城3番 下	23:35	5 R114	1386	0/	3/3	50	08M 507M	本長篠		526M 本9:37		,	543M	556M	551G	564G	455G	458G	豊橋●	v		, ,	-0.1	-	2.7		565M	新城▲	0
	R100編成		- 67	UIII		6.6	473	9-19			6:29 豊7:32 7:24 本8:34		1116	豊10:34		-				新20:18 豊20:51			4.6%	W. v. b	141	11	16.	1.61	1.0	-4	豊23:00 新3_23:3	5	
	_							-	$-\mathbb{F}$	2	2.1 32.1	1 2		32.1			21.6	21.6	21.6	21.6	8.7	8.7								豊橋方	585+587 21.6		
586	313系2両	新城3番 下1	7:02	中部天竜 電	留 20:	4	R114	0 7	9/0	51	10M 405M			412M			415G	418G	419G	422G	423G	426G	525G	538G	433G	436G	439G	442G	豊橋●		545M	回1584M	Q-
	R100編成	$an \sigma$	10	UHH		66		σ , ι	16/		3_7:02 豊7:41 7:37 川7:56					豊10:16	豊10:27 川10:42		豊11:27 川11:42	川11:49 豊12:05	豊12:27 川1242				豊14:57 川15:12				A 6	16	豊17:57	中	Ė.
							100			2	1.6 8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	8.7	8.7		茅野方	583+586 74.3	i	ges.
		中部天竜 電留	5:	新城3番 下	23:35	5 R115	5 R108	01		1583M 51	12M 407M	410M	豊橋▲	21.0	421G	424G	425G	428G	429G	432G	豊橋	0.7	535M	550M	547G	560G	555G	566G	豊橋●		565M	新城▲	
	R100編成	CHIL	10	VIII		700		V- U			5:48 豊8:02 7:54 川8:18			140	豊11:57 川12:13	川12:30 豊12:45				川14:19 豊14:34	1	8.4			豊18:27 新19:01				4 6	- 4	豊23:00		
	4 4	100			1	1	100			茅野方 584	+587	8.7	AND I		8.7	8.7	8.7	F		8.7		1	- #				27	- 5	1,-	茅野方	585+587		7 L
	I = I	AKE		nm	-	10	160		111	11.9 /	4.3 8.7	0.7	= 7	m	0.7	0.7	0.7	8.7	0.7	0.7		-10	3Z.1	32.1	21.6	21.0	21.0	21.6	KF		21.6	7	
313系	1700番件	1 七3両(2運用3編	成予備1)	▼JR	東日本	乗り入れ、運	頭(デジタ	ル列車	無線搭載限	定)	1 1	000	100	1 4	-	F 0-0 1	3.340	100	11.11	- Br	100,00	F F N	W 218	100	8.1		0.00	7 10	2.50	W 1 1	100	-
611	313系3両	天竜峡2番上本	? 5:17	天竜峡1番下本			B152	В	3152		211M	544M	豊橋		549M	4	Sec.	B150編	成のみの	場合	全キロ		予備含む	100	◆大垣車	車両キロ	計(313系	R100編	成)	1 22	A+-		備含む
	B150編成 神領車	dKb	10	OHH		L.	1/1	σ	768	111	諏8:42	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100	1000	豊18:49 天1_22:24		(2)	60万	キロまで(全運用周回	回合計数)	416.7 719.9	場合 719.9	17.1	111		1	10	A C	.0	平均	325.7	場合 1編成
						8					単独	単独 213.7	単独		単独 116.2		9	60)万キロ到	達日数(日 全回帰の目	、2運用)	1439.9	2159.8 72.0			年の日数 年の月数					回合計数		141.7
612		天竜峡1番下本	? 6:16	天竜峡2番上本	? 23:25	5 B152	2 B151	В	3151	m	213M	3425M	松本	3424M	216M		237M	230M		一二元の日	A(///)	10.0	, 2.0	0	~ / / / (4	一小刀双	1	月	による検	を回帰の	日安(ヶ月	61.4	66.1
	B150編成 神領車		+4	翌日611に戻る	5	6.6		4	14/	111	岡9:04	6 岡9:12)	岡13:21	飯15:49	飯16:47 天17:13	大17:18 岡20:02	天2_23:2	5	111	- 4	4.4	4/1	4	141	1.1	6	14	14.6		411	1	
											単独	単独	4	単独	単独	単独	単独	単独				-				72	-						
	1011	HT X		711-	- 7		4		- 14		89	25		25	75.9	13.1	89	89		7	100		11	717	51/	1-1	AK	9/	OI	7			
1	13.	7 13	-	No. V. T.	No.		1				# A	1					#		-	1	- 4			100	11/1	-	07/	-1.30	40.0	7	+	+	
																					- ///			17	11	4							
		and the second second	in the same of	1000 1000		40.0	JAN 1997		-43		- 10	100	1	1.00	1	1	10.00		100	1	400		1.1	11.1	1111	1 -15	The state of the s	11/6-11	28.3	A-17 2.1	Seed of a	1 -3 1 - 7 - 1	

車両 用番号	1 1	出区	時刻	入区	時刻	6/16		12			1 2	-1-			10.0	1	1	100			1	1.1			10.0	4	1 -	150		20.00		
運用番号 213系5		です。異なる場合 t2両(13運用14	<u>がありま</u> 1編成予	<u>す。</u> 備1)	▼ JR	火 東日本乗	水 乗り入れ運用(デ	デジタル列	1			4泉運用は、	5 豊橋-豊J								13 14 ります。 ※豊格	15 の前後は	16 寺記以外7	17 (4) 運輸区	18 入換の場:	19 うがありま	す。	21	22	23	24	25
101 2	13系2両	豊橋(運輸区)	6:	中部天竜1番下2	23:43				回4911	M 400M	回493M	404M	509M	518M	517M	530M	豊橋	- 1-10/2V PA		2,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	X M. W. W.	561M		7,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
<u></u>	H0編成	alza		am	1	10	11/20	01/	豊川	川6:45 豊7:00		川7:30 豊7:45	<u></u> 豊7:49 新8:27					//	75	377		豊21:50 中1_23:4		17/	min	7-	10	111	-	nn	9	
	- 1	an c	. 0	UIII	4	46	44 5	UL	8.7			8.7	21.6		21.6	21.6	Q	10	100	7111	7 / 7	62.4				4	LG	Aδ	.0	211		.60
102 2	213系2両	中部天竜1番下	本 6:15	中部天竜 電留	23:	H10	2		1503N	M 伊那松	島		回1582M	1 562M	557M	回1586M	4	, 1														
	H0編成	10 11 A	1	000	φ.,	10 1	1110	01	中1_6:1			15/11		駒15:08			20	10	100	0.757	4 23	191	10	20	50	- 10	90	170	1	αn	9	
	- 6	$an \sigma$	10	$\cup HH$		66	A U	76	松10:1 124.7		4.6	7/10		豊20:16 165.6		中 11.9	1. 68.1	1 0	TO C	11.79	100	47/	10			6	60	$n \cdot c$	10	\cup_{II}	/	C.
100	1020=	中加工车 雨 原	1 505	TEM L4	01.47					5001	40014	40014	51111	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	00514	## M7		00014										-				-
	13糸2両 H0編成	中部天竜 電留	5:25	平岡 上1	21:47	73	160	121	177		403M 豊7:16				225M 天12:33	予 野	12	222M 茅17:23	131	277	7 7	100	10	nn	17.7	7-	10	11/2	1 /	nn	7	54
	東日本有	an b	V	UIII		46	111 0-	100	111		JI[7:33		天12:07 116.2		茅16:12 104.2	45 1		平2.21:4		1111	1 1	6471	10-1			4	0.00		65	JII	1	đ
										02.4	8.7 土休運(1 0.7 大土休運休			104.2			126.6														
	13系2両	平岡 上1	6:20	伊那松島	9:39	4			1501N		1列車のみ	、実質的に	伊那松島	運輸区予	備となるこ	خات.	伊那松島									-4	4 -	1				A.F
	H0編成	9KE	1	nm	7-	17	KE	100	平1_6:2		-7.	RK.	81		TT	7-		KA	151	$\eta \eta \eta$	7-7	77 A	10	GO	III	1	19	KE		nn	7	
	- 1	04110	,	W 1 1 2		5 50	7707	-	93.3	4 - 6	20.0	47.1	W. 2 S	1 507.0	2 8	At .	94.1	20	1.67.6	0243	- A	26.3.1	D 1	W. W.	2.2.	- 10	to the	110	9 50	2.7	2	
105 2		伊那松島	4:58	上諏訪 電留	23:02	2.	W. Carrie			528M							539M	100				1-1			10.0	2	50	100		40.00	400	
	H0編成 東日本有	HHA		OIII	1 -	1.2		137	17.1	松4:58 豊11:1	3	4.14		112	111	1	豊16:42 諏23:02		1124	1///		39 M	64	4277	-4.7	1-	13	$K \leftarrow$			1	
	木口平有	4414		44.44		- 10-4	200	-		复11:1 187.1							260.8	- 1/					and B			100	0.00	1 1 10				
106 2	213系2両	上諏訪 電留	6.54	新城 下2	22.57	H13	1///	27.7	12.00	206M	□1589N	/ 駒ヶ坦			223M	568M	459M	462M	567M			b - L	10		and the	-	40	100		-		Pro-
	H0編成	工	0.04	初 7% 「二乙	20.07	1113	100	101	111	諏6:54	福	電留	1504	11/1	駒13:50	岡15:46	豊22:10	JI 22:48	豊23:22	7///		17 K		111	1000	1	10	n f		UIII	1	
3	東日本有			- 4 4 2						福8:34 50.8		東側		100	岡15:00 39.6	豊21:54 252.3	JI 22:26 8.7	豊23:04 8.7	新23:57 21.6	入換出区		- 44	7			-	-	10.7			-	
	F N	alza		12.12.12	4	40	120	0		1	497	0.17	200	0.0	33.0	400	0.7	3.7	21.0	B 146	1 1	100	10	10.00	PA-9	4	40	100		10.10	0	
	213系2両 H0編成	新城 下2	6:08	中部天竜 電留	21:38	66	MG.	56	入換出		505M 豊7:01			10000	7.8	548M 中15:31	豊橋●	5. 5.0	1000	0111	S. C.	553M 豊19:42		电▲	111	16	10	n c	16	$\cup \cup \cup$	1	- 1
	vqqqI%								八次山		中8:58					豊17:16						中21:38	3									
-	1-1	9/10	10	nm	1-	10	160	13.7	7.63	21.6	62.4	26	0.7	1/2	177	62.4	10	100	100	0/2	茅野	方 112+10 62.4		1000	177	1	10	11/1	10	OB	2	
108 2	213系2両	中部天竜 電留	7:01	駒ヶ根1番 下本	23:36	LC	118 11.	UL	IIII	516M	豊橋							234M		IIII		※301− 3	306 飯田ワ	ンマン、東	相直有十	デジタルタ	河車無線	予備3、	豊橋予備な	I L	1	100
	H0編成 東日本有						20			中7:0		- 20					豊14:42	岡22:32 駒1_23:3						フンマン 東ア フンマン213				無線(送込	十返却は	回送)		
		ALIA		2000	6	21	L/A	10.7	n in	62.4		20	0	20	194	10	252.3		10	212	回856	1F 返却一!	豊橋13:41	一愛知御津	13:47/14	00-名古	屋15:19-	大垣	101運用	で取替(予	備1)	
109 2	13系2両	駒ヶ根1番 下2	5:12	平岡 上本	23:00	10	1/1-10-	66	2201N	M 204M	天竜峡	AT 156	- B	24.47	7.7	4	1515M	1514M	天童峡	1516M	回856	0F 送込一: 一西小:		責12:57一穀 発一豊橋1:					5通過一個		:16通過一	
	H0編成	H								12 岡6:37	下1						天19:06	飯19:45		天22:26		※313系	B151-B1	53編成								
]	東日本有	2/10	7.	am	4-	110	11/10	01	超6:18 39.6	8 天10:0		06	00	10	177	7-	飯19:39 13.1	天20:17 13.1		平2_23:00 22.4	回859 回855	3F 返却一 0F 送込一	豊橋18:10: 春日井11:	発一西小坂 10発ーーナ	双井18:15/ に高11:59多	25---2 6-刈谷12	名古屋5_1 2:12通過-	9:53発一 ⁻ 電	+種20:27i を知御津12	囲過一春日 2:47/58−豊	チ 豊橋	
110	110至0王	₩	0.10	/3.30±/\ 🖨		46	198 0	111	HÌ	2 - 0	8-6	F197 N	# GSB	11/1	1.1	1.000	11/11/11	1 (2	0.00	1.5.1	1 1			والمسالة بمنظ		□8871M				UII		
	213系2両 H0編成	平岡 上本	6:48	伊那松島	U:	9	8			520M 平2_6:4		100				100	527M 豊13:42		243M 天21:00	回1590M 辰		刈台12:	20 mm 8032	F 静岡車出	山场	回8871M 回8870M		7.				1
	r = r	AKA	10	nm	9-	71	11/10	01	0/17	豊9:33 93.8		132/	014	20	199	19	天17:16 116.2	10	辰23:40 79.5	松 8.6	7-3	004	10	13/1	200	7-	10	111	10	nn	9	
	6	$\omega n \sigma$	165	V111	6	6 60	13 000	17.6	12.7	93.8	5.5	100	1116	14/	1.1	á:	110.2	1.16	79.5	0.0	1 6 /6	Sec All	V.	W.W.	100	6	6.64	13.50	0.60	911	f .	
	213系2両 H0編成	伊那松島	5:	伊那松島	16:	-	- 1		回1585		1509M 天9:14		→1注音	1508M 飯1 11:3		1 20 300000	1511M 天13:23	回1591M 駒	1							16		1				
	□□●相尺	2160	10	αm	110	7 -	160	101	松辰	天9:1	飯2_9:40)		天11:59		1	駒15:38	松	100	1/T	7 (10)	2011	0	10/3	177	7-	12	166		αn	7	
	- 6	WILV	100	1111		66	11 11/2	118	8.6	79.5	13.1	1/80	11.0	13.1	11	2	49.4	21.5	15/6	1184	6 2	6275	110	1 00	17.7	100	5.64	110	100	111	-	
	13系2両	伊那松島	5:59	中部天竜 電留	21:38	2					1 1504M		427M				437M	440M			豊橋●	553M	中部天	竜▲		- 1	1	1				-
	H0編成	AKA	10	αm	7-	75	1KA	01	117		天9:14								豊17:19		7-1	豊19:42		no	m	T-	TA	KE		nn	3	Pho
	-	W/IV	-	W111		5.50	1.3	1	111			0.00		1000	0		90.500.0	T. 100	100	F. W. W. A.	豊橋力	112+10	7		1.2	160	0.64	110		1.1.1	f	
113 2	13系2両	中部天帝 電祭	7:∩4	豊橋(運輸区)	22.48		1911	-	+	70.9	53.8 1507M	62.4 219M		8.7	21.6	21.6	8.7	8.7	32.1	32.1		62.4	570M	+	<u> </u>				 	-		
	H0編成			IL II-V (ALL TIM PLL)	-2	41	1110	19.1	15.00	S/8 11	中7:04	飯9:43		0.0	1949	ý.	5-19	110	10	9.79	9 1	$F \cap L$	諏16:20		19/9	gle	\$10	111		19 30	-9	-0
J	東日本有	an b	16	UHH	1	16	IA O.	66	HH	4 1	飯9:10 66.9		σ_{-1}	iU	H	4	10	10	161	1111	-1-1	47/	豊22:48		HI	6	La	n c	16	ΘH	/	
C3.**	107 oT	ф 1-2	10.1									-10				- 12		Elector.							***	=1 (0 = 0 =	51104=-k-					マルム・
	13系2両 H0編成	豊橋 大垣	13:41		15:31	111	1110	191	177	1	回8561F 豊13:41	※交検問	まにどちられ	かで運行.	313系の	易合有	7 - 7	回8560F 垣12:5-	121	nm	1 1 - 1	tob	0	▼大坦耳	単岡千口	計(213系	RHU編成	111		全キロ	3961.4	予備含む 場合
	大垣 交検回送	ONG	, U	UIII	1	400	MILL IV.	Vί	100		垣	100				1	04.4	豊15:31		71.7	1/ /	477	100	146007	4 E O D =	h)	co	+	人 雷田巴	平均	304.7	1編成
- 13	X快归送				-	-					116.4 1 8593F						0	116.4 回8550F							4年の日数 4年の月数		607	万キロ到達	室日数(日.	回合計数) 、13運用)	1969.0	151.5 2120.5
211系3	面(東日2	* 事 零 用 ′		αm	2-	91	11/23	01	h In	V 1	18:10	13/1/	137.19	0/0	72	7-	100	13:00		3/20	9 _ 1	0.0 L	10	00.00	190	9	月	による検	査回帰の目	安(ヶ月)	65.6	70.7
2	11系3両		6:31	UIII	6	6.5	M. U.	26		3520N	1 210M	飯田		4.6	233M	6	※東日本	区間のみ	▶の運用は	省略	17 6 /A	34//3	100	W.	101	6	6.67	η. 6	2.65	411	f.	
	長野車					-	-			長野6:	31 岡8:43	3番留置	歯止め		飯3_15:5	5										-	-	1				
	r = t	2//	1	αm	200	7 -	160	191	17/1		飯3_11:1		移変 OK	11/7	諏18:43	2700	7-0	10	120	0/10		31	12	77/7	777	9-	70	100	1	nn	7	
	11系3両	U/V		VIII			MV.	V.			1 2220M			翌日	2209M	3523M	※東日本	区間のみ	の運用は	省略	_ L _ L	441	100	V M	III	6	LU	μ	100	911	1	
2020/7/	長野車 8以降もこ	れらの運用は変	単なし		-	9					34 岡17:08 3 飯3_19:3					岡8:08 長9:58						1 7				7.		7				-
		DUF		nn	7-	71	14/10	01	n		快速みす	ず	OK		快速みす		10	11-1	0	γm	7 - 1	COL	0	DD	$\gamma\gamma$	7-	7.0	VI		nn	9	
-	- 6	anc	14	UIII	-	66	1110	44	111	4 4	6.4	4/1	5.6		11	-		1.0	141	1111	4 4	47/		44	111	6	LG	120	- 6	411	-	
													d			- 1		esi.														
	77.1	77 377		771	7	1.4		+	100	100	4	100	1			1	A			79		- h	++-	151/	14-	126	0.7	OH	17	1		
	MIL	55 Jan 1					1 1									1	- 107	1	1	100	- //		4-5-	4-1/1		67.75	21.5	W 1 1				
		开窗	7	No. V. T.	1000				_	4	_	_				+		1	+			_										
C		78	7	No. 17. 1	100					1	- M		- 4				100		- 5			- 1	1.7	111	179							

1	
## 1	/ E
************************************	要検
1	× →2-5NG × →2-6NG
1	×→2-7NG × 検査推測 検査推測 検査推測
111	検査推測
11	30-1NG
102 102 104 104 110 104 411 29-20k × 1-80 72 503 5018 29-80k	30-2NG
大型**(02選用・17選用)7階成予衛公予館は**(+750/2 / 兵共議) ***********************************	×
大原漫用、13運用16編成予報2 大原漫用、10運用16億大機は共通)	30-4NG
RID RI	要検
RIO6 3018 3018 25-12NG RIO7 3019 3019 3019 3019 RIO8 3020 3020 25-6NG RIO8 3020 3020 3020 25-6NG RIO8 3020 3020 3020 25-6NG RIO9 3021 3021 24-5NG RIO9 3021 3022 3022 RI11 3022 3024 3024 3024 3024 3024 3024 3024	29-5NG 検査推測 29-10NG 検査推測
R109 3021 3021 24-5NG R110 3023 3022 3022 R111 3023 3023 3023 3024 3024 3024 3024 3024	検査推測 2-11NG 検査推測 29-10NG→2-1NG
日 日 本車両	28-6NG→2-7NG 28-4NG→2-6NG
大垣R連用、13連用 16編成予備3 R101-R108/R109-R116編成で連用が分かれます。 ***********************************	検査推測
横成 プェハ サハ クハ 直近 DD-コンバータ 編成 プェハ サハ クハ 直近 DD-コンバータ 2 1次車 行表表示は第 分別 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
割御 DD CP 大垣G連用、15連用15編成予備の(予備はY共通) 割御 DD CP 32 2011~2012年頃に神領から転入の飯田 130KVA/2000L 「本鉄クロストート4両 80両 2年半目安 ▼転換クロストーイル2両 28両 大垣H連用、13連用14編成予備1 0 2次車 セントラルライナー仕様車 日	7 &
2-8NG × H2 5002 5002 検査推測	線分
G3 3 3 3 3 23-8NG × H4 5004 5004 1-10NG 検査推測 60 211系大垣→静岡転出分 1-7NG × H5 5005 5005 27-8NG 検査推測 静岡車で国鉄型車両全車廃車	7
G4 4 4 4 4 23-12NG 29-8NG H6 5006 5006 検査推測 以上、2007-3-18ダイヤ改正 1-11KG 検査推測 以上、2007-3-18ダイヤ改正 1-11KG 検査推測 1-11KG 検査振列 1-11KG 検査推測 1-11KG 検査 体列	7
G9 9	リます。
G13 13 13 13 13 13 2-7NG 検査推測 ※廃車等車両の詳細な動きは省略します。 G14 14 14 14 14 31-ING 29-IONG 検査推測 G15 15 15 15 15 24-6NG (2-5NG ×	

