特急 区間快速 普通 回送 ホームライナー

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、 JR時刻表、携帯全国時刻表、中部編時刻表などと併せてご覧下さい。

名古屋西留27/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ

1-1	新快速 特別快速 快速	時刻	普通 回送 臨時 入区	時刻	te	ik ik	e.(	●:併合· ▲:分割·	·連結 <u>3</u> ·解放	※愛環瀬)	戸口乗り		で、愛環総	線内の回送となる場合.	の記述は		います。	VI	色の時刻 ひとし、筋 13	余外となり	名古. <u>まポは</u> 区線	屋西入換	タワーズ 要するに 13番から	側から入 米原方引 新幹線力 <b>直入線</b> は	上線となり  面に、出し  こ、ホーム_	11とありま ります。 区一入区- 上から西入	すが、細た 一稲沢貨物 、換を経由	いい留置番 物となり、そ せず、直接	明 ・線は省略しま ・の時点の目 ・ 接名古屋車両 23	視時刻です。 区入出区とな	1.7	27
383系6両 固定	※運用確定 春日井	9:	春日井	17:	1	k	9.1	20	9	į			.0	回4007M 9:50入線	10_10:00	1016M 長14:03	回4016M 名10_17:- 春	10	10	m	10	71	◆383系 20/F	系編成アル	レファベット 27/F	記号	4+4/4+4	+2両は記 <sup>5</sup>	号でも設定が 車以外に5号	ありません。	77	27
383系6両 固定	春日井	8:	長野	20:39	1:	K	8.1	20	77	t-	ta	Řε	.0		250.8 1005M 10_9:00	250.8 1014M 長13:00	18.5 名古屋車	  両区確定  7:20出区線  区	是-33入線	1021M 10_17:40 長20:39	7	-+-	22/H 23/I 24/J		29/H 30/I 31/J	m	乗り場や A~Eの記	指定席予	約の都合とみ 系時代の組成	られます。		01
383系6両 固定	長野	6:09	長野	21:34	4.		_	2.0	69.0	4	10	1002M 長6:09 10_9:17		18.5 <b>□両区確定</b> 直入線★1	250.8 1009M 10_11:00 長13:53	250.8 1018M 長15:00 7_18:05	名古屋西 18:09西入	入換 1	8:29入線	250.8 1023M 10 18:40 長21:34	- 4		26/L ◆383系 編成	4+2+4両 系編成一 クロ	33/L き く モハ	<ul><li>←長野、</li><li>サハ</li></ul>	亀山 く モハ	サハ	76両 i く : クモハ ※	全検 要相 高両の検査回	帰が早いため	ø.
383系6両 固定	長野	7:45	長野	22:38	10		<i>5.</i> (	/U	11	1	la La	250.8 1004M 長7:45 11_10:53	9:49入区 名古屋西 10:57西	5 <u>入換</u> 11:45入線	250.8 1011M 11_12:00 長14:56	1020M 長16:00 10 19:05	直折返	per	1025M 10_19:40 長22:38	250.8	- (	16	番号 A1 A2 A3	383	1 1 2 2 3 3		383 101 2 102 3 103	102	1 27- 2 <mark>27-</mark> 3 28-	-4NG × →2 -6NG × →2 -3NG × →3	D場合があり 9-3NG→31- <mark>9-6NG→31-</mark> k確認→2-3N	-3NG→3- -4NG NG
383系6両 固定	長野	7:45	春日井	20:	10		0.1	70,		5		250.8 1004M 長7:45 11 10:53 250.8	名古屋西 10:57西		1011M 11_12:00	250.8 1020M 長16:00 10 19:05 250.8	名古屋▲	西入換	250.8 回9865M 名9_19:50 春 18.5	頃?		40	A4 A5 A6 A7 A8	G.		5 5 6 6	104 5 105 6 106 7 107 8 108	105 106 107	5 27- 6 28- 7 28-	-9NG × → 5 -2NG × → 5	.9-10NG→1-   夫確認→1-5    夫確認→2-2    夫確認→1-1(	NG NG
383系6両 固定	長野	10:00	春日井	21:	10		0.1	7 U)	97	4		1008M 長10:00 11_13:01 250.8	名古屋車 13 13:12直		1015M 10_14:00 長16:56 250.8	1024M	10_21:33	G.	16.3			40	A9		9 9			109	9 30-	-4NG ×→2 4.2両で全検[	−4NG 回帰8年超え <i>†</i>	だが )模様
383系6両 4+2有	春日井	6:	春日井	22:	16		5.4	10	ダイヤ乱れ この場合名 5:45-6:50間	占屋10都	6、そのま	設定注意 ま1001M	へ移変	10 6:50 18.5	1001M 10_7:00	<u>1010M</u> 長11:00 11_14:01	名古屋西		1017M 10_15:00 長17:54 250.8		回4026M 名 春 18.5	714	67.7	前回 29年※	番号 A101 A102 A103	383 101 102 103	383 10 2 11	383 110 111	383 10 23- 11 2- 12 22-	-10NG × →2 7NG × -3NG × →2	6-1NG→30- 4-7NG→29-	-12NG -2NG
383系6両4+2有	春日井	7:	長野	18:58			C. L	10	177	1-	ld	Κć	10	回4003M 春 10 7:35	1003M 10_8:00 長10:58 250.8	<u>1012M</u> 長12:01 11_15:01 250.8	15:10直入	<u>両区確定</u> 41直入線 、区	1019M	HI	L	-12	7.K	<i>e.</i> (		貫通	編成番号	クハ	貫通 ※ く クモハ 383	クモハ側標語	なしのためる	
383系6両4+2有	長野	9:00	春日井	20:	18		9.1	30,	77	Ĩ-	ia	<u>1006M</u> 長9:00 11_12:01 250.8		<u>λΣ</u>	長15:56 250.8	1022M 長17:00 7_20:05 250.8	7_20:11 春 18.5	0.	GC	m	T.	16	23-6NG 23-7NG	25-6NG 25-9NG	→29-9NG →29-12N →30-2NG	G	A201 A202 A203 A204	1 2 3 4	14 23 15 2-4 16 2-7	ING ×	IG→1-11NG	
1-1	春日井	8:	春日井	19:			0.0	70,	77	1-	ta	KE	6	回9041M 春 10 8:23 18.5 回9045M		白馬 11_18:48 247.8		e.	GG	U)	4	Lé	$1K_3$	28-12N (31-1)		m	A205	5 貫通	17 1- <sup>-</sup> 貫通	izng 2020/	8/28日本車	<b>叫人場</b>
予備都合(3	aKé	10.	¹u' i i zT	-	16		0.1	70,	77	2	ia	Kó	1.0	春 10_10:23 18.5		松15:00 10_17:14 188.5	名春	G.	CO	m	7	10	朝の上り料金券:	で、8/10 330円、朝	両運転の <sup>は</sup> 1:1週間前	朝5時から	発売、夜:	当日の16	、7-10号車は 時から発売、 以降は座席打	指定席制だけ	が座席選択不	下可
383系 383系 5面名古屋 に移設しま	車両区回送	1.6	神領検査用神領	6		K	0.0	90	77	t	ta			合後増結の 分割の場合					:11発、春	日井回送	□9863M′	7/2	K	9.1	1460日(	車両キロ 4年の日数 4年の月数		60万 <sup>±</sup> 60	Fロまで(全運 万キロ到達日	平 用周回合計 数(日、8運	用) 721.8	90.2 812.0
$I^{-}I$	aK 6	1.0	om	Į-	Ić	1	0.0	70,	m	Į-	18	KG	1.0	OII	7		ah	G.	CC	m	I	-Ić	iK.	0.1	0.	n	I-	◆駅名等 無記入	名古屋	刻記入は間辺 垣	皇いの場合が 大垣	27.1   (あります。
予備都合(2 313系4両 313系3両 313系3両	B0編成	C3	神領検査用 神領 神領	4 3 3	16	Á	NG検査	B101	整 1-B106/B15 B20	01-B205	推測 A621-A6 A651-A6 A601-A6	57/A611- 05	A612	運用 編成 5 8 5	所要 編成 6 9 6	予備 編成 1 1 1	1.00	大垣車18		より、6両:	5分のみと 分の余裕が K0編成で		当がある	模様	0	77	1-	↑名一名 春神高多	古屋の場合 春日井 神領 高蔵寺 多治見	有 岐熱 熱府武	熱田	
313系2両 313系2両 211系4両 211系3両	B400編成 B500編成 K0編成 K100編成	B2 W2 K4 K3	神領 神領 神領検査用 神領	2 2 4 3	10		0.1	18.1	B40 17,B523,B51 K1-K19/k K108/K111-	K51-K52 / -K118 /	A681-A6 A221-A2 A261-A2	97/A671- 39/A211- 68/A271-	A212 A278	7 23 21 16	8 24 22 17	1	21	0.	66	un	1	-13	ıΚ	0.1	10	77	1-	瑞土中坂吉	瑞浪 土岐市 中津川 坂下	桑 四 亀	亀山	A
7-1	ake	2.0	0M	21	11	K	0,1	90	77			500番台の 番は確証		め、対照と	します。	-1	al	G	CU	m		10	1K	0.4	10	77	1-	塩	南木曽 上松 木曽福島 塩尻 松木	瀬		
種毎での車 古屋を到着で abcdeで、	神領 両運用上の順番 する初営業列車の 前位側からの組 は不明点が多い	4:58 ・ の順から付 l成とする。	9M	こ ※名※名番※入る ※名※名番※入る ※名※名番※入る ※名 ※名 ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※	うな書き: 人区、直接 人屋で換 屋認の場合 世記線	き方とする 出区 車両区入 換となる 合はそれ	) 人出区の場 場合	<b>景</b> 合	1-4/8R	高5:07 8_5:35 1-4/8R 24.4 1c 【	8_5:35 多6:20 1-4/8R 36.6 <b>B4</b> +W2+V ↑ 車種 車種凡例 B4 B3 B2	多6:30 7_7:21 1-4/8R 36.6 V2 313系 B1-B6編 B101-B1 B401-B4	7_7:21 岐7:49 1-4/8R 30.3 成 07/B151- 08編成	312F 岐7:59 5.8:30 1-4/8R 30.3	名3.8:39 春 1-4/8R 18.5	<ul><li>←始発駅</li><li>←終着車/派</li><li>←キロ数</li><li>K4</li><li>K50</li></ul>	(時刻 (時刻 両数、号車	3.8:39 <u>↑駅名が</u> 正は特急列 一番右が	ない場合によるである。その合うに、その他】 (その他) 名古屋駅 (名古屋駅)	は名古屋 とする。組 ロ数 折返など ライブカン 列番は連	駅とし、この 成位置の の時刻、 での時刻、 であった。 である。 である。 である。 である。 である。 である。 である。 である	目安として	記事などによ	:a	0 Q 0 O 5://	m m t-i	t- t- ak	松多	松長 場松多伊斯新 伊鳥本野 合阪気長市宮 市羽 外側 ・		天竜峡 飯田 上諏谷 松本 日線の場合 家城	

	整理番号	1-1	出区	時刻	入区	時刻	14	i.		2 1	3	4	5	6 1	7	8	9   10	131	12	13	14	15	16	17	18   19	1 20	21	22 23	1 24	25	26	27	Ⅰ 走行ki
		1000/1 313系4両 B0編成	100番代4両(5 神領予備 運用なし	運用6編	成予備1)					神領	(B01+B4	01 B4+B2		7		A 1614			100		#./ /	- Ari	121		<b></b> ◆神翁	車車両キロ	計(313系	B0編成)	7.0		1 1899.5	予備含む 場合	
	01から、/ 注証はあり		<u>25とみられるが</u>	C	om	7-	II.	K	0.1	70	$\eta \eta$		10	Kβ	-0	OII	7	ah	G.	GC	m	77	H	16		I(4年の日達 (4年の月数			(全運用周 到達日数(日 食査回帰の)	3、5運用	1579.4	315.9 1895.2 63.2	0
622)	B02 15	313系4両 B0編成 関西線	春日井	7:	亀山 西引上	19:23	16	K	0.1			電4-0難;	中線 波方停止位	置	- 69	UI.		27	4324M 亀1_16:36 13_17:58	13_18:02	//3	1	-72	K	<b></b> ◆神领	東車両キロ	計(313系	B100+B150	)編成)	全キロ平均	1 4402.9 1 489.2	予備含む 場合	
		送込	aka	7	om	/_	1.	1	0 /	単独 18.5			70	Ī	10	or	以降運用変更」		単独		771	7	-+-	1		I(4年の日達 (4年の月数			(全運用周 到達日数(E 食査回帰のE	回合計数 3、9運用	136.3 1226.5	136.3 1499.0 50.0	198.
623)		313系4両 B0編成 関西線	亀山 西引上	7:02	中津川(下3)	23:50	464	/\		13_8:21	四9:20	四9:24 12_10:05	名古屋西 10:08西入	入換 換 0:19入線	回3757M? 名9_10:36 春	6		0 14:31西ノ	15:04入線 換	多15:51	3648M 多16:07 7_16:50	高17:31	神		神18:35 11_19:03 19:05	西入換 19:16入線 5入換	<mark>7_19:21</mark> 高19:52	3196M 3187 高20:08 8_20: 8_20:38 高21	42 高21:31 11 8_22:02	8_22:36 中23:50		<u> </u>	7
524)	B04	返却	由津川(下3)	5:35	瑞浪3番 下1	0:54	ta	K	0.1	単独 59.9 3700M	37.2	単独 37.2	夕古层93		単独 18.5	5730M	7-10/10/ 18.5 18a+18b+60 夕古展而入场	K3+K3+ <b>B</b> 5729M	4	7-10/10R 36.6	7-10/10R 7 36.6	24.4	18.5	5753M	7-10/10R 21.2	M 4112M	24.4	7-10/10R 7-10/ 24.4 24.					486
	21c	B0編成 0/3以降運		0.00	加及び田・1・1	0.54	12	W	0 1	中5:35 7_6:56 4-6/6R	7_7:15 中8:34 4-6/6R	中8:56 8_10:13 4-6/6R	1 20	100	8_10:46 中12:07 7-10/10R	中12:20 7_13:35 7-10/10R	13:42西入換	泉 7_14:24 中15:39 7-10/10R	十年川 1	JH L	177	100	7_18:57 7-10/10R	中20:24 7-10/10R	中20:35 8_21:5 8_21:52 高22: 7-10/10R 7-10/1	57 高23:01 27 8 23:32 0R 7-10/10F		tak	00	nr	9	10	
25)	B05	313系4両 B0編成	瑞浪3番 下1		神領 翌日B01に戻る	23:				21a+21b+ 3610M	21c	神領	14	神領▲		80.3 神領● 岐2併合		80.3					3658M	3657M	80.3 24.4 3666M 3667 多20:03 10_20:	M 3674M	3199M	回3766M? 高	0.0	0.0			822
Ė	14c	DU和IX	ake	U	笠口BUIIに戻る		17	K	6.1	10_8:07 7-10/10R 50.5	春	#		位0万割 収替注意	- 6	1-4/6R		an	4.	高	7_16:21	瑞17:27	7_19:11	多19:56 1-4/6R	<u>第20:03 10 20:</u> 10 20:45 多21: 1-4/6R 1-4/6 36.6 36.6	37 7_22:42 iR 1-4/6R	高23:26	神	0.0	UI.			392
1)	B101	313系3両	600番代3両(6 神領予備	運用7編	成予備1)	Ĥ	li	K	0.1	14a+14b+ 神領		K3+K3+ <b>E</b> 01+B101 F	1.09	K	10	14c+59a	<b>B4</b> +B2	24.00	finit	1/2/1	7.64	× 190	-/-	975	W. G. U	4//	1-	B100編成のみ	の場合		3569.5 509.9		
E用 B		A651~A	運用なし 657とみられるが	0	om	1-	lá	ık	0.1	30	77	1-	ta	ke	1.0	01	7 1-1	ak	10.	60	m	1	-12	2/4	0.00	177	1-	60万キロまで 60万キロ到達日 月による	数(日、7運	回合計数	168.1 1176.6	場合 168.1 1344.7 44.8	0
2)	B102 04c	<u>313系3両</u> B100編成	神領	5:	中津川	0:20	4.	J.	9	9.0	神		7_6:32		 - A	中2_8:09	5711M 5726M 10_9:46 中11:20 中11:07 7 12:35	7_12:46		8_15:38	高16:11	10_16:53	高17:31	10_18:13		52 多20:43	7_21:37	4108M <b>5771</b> 高22:21 7_23:	<b>M</b> 07	19.00	1/9	2	
T	4	1 6	ano	6	UIII	4	10		0,6	141		8-10/10F 50.5	中2_8:01 8-10/10R 80.3 K4+K3+ <b>B</b> 3	中	04b+04c	4-6/6R 80.3 K3+ <b>B3</b>		R 4-6/6R				4-6/6R	4-6/6R		4-6/6R 4-6/6	R 4-6/6R			ôR .	<i>VII</i>	ĺ	0	934
3)	B103 08b	313系3両 B100編成	中津川	5:55	土岐市電留1	23:34	Ιć	11/	8.1	中5:55	3103M 8_7:23 高7:53 4-6/6R	£	回3747M? 高 多 4-6/6R	3618M 多8:45 7_9:29	3119M 7_9:38 高10:07	3126M 高10:12 7_10:42	7_10:53 高11:33 高11:25 7_12:06	3 7_12:24 6 中13:39	中津川		1.1.1	<u>Lo</u>	-1-6	岐4併合 2番	5742M     名古屋       中2_15:20     岐4分       7_16:35     7番		7_16:46 中17:59	5756M 名古 中18:55 名古 10 20:18 20:24	5入 岐4併合	7_21:21 高21:52	7_22:32	7_22:46 ±23:34	
4)	B104	313系3両	土岐市電留1	7:	亀山 東押込線	0:21	t c	K	回3732M?	80.3 08a+08b 3112M	21.2 K3+ <b>B3</b> 3611M		12.2	36.6 3738M?	4-6/6R 24.4 神領▲	4-6/6R 24.4	24.4 24.4		M	20	1800	- 4	08a+08b+	210	4-6/10R 中央下 80.3 K3+ <b>B3</b> +K4	08a+08b 神領●	80.3 K3+ <b>B3</b>			24.4 K3+ <b>B3</b> +l	<4	43.7	661.
		B100編成 関西線 送込	ake	0	nm	1	15	ik			4-6/10R	10_10:06 4-6/10R	10_10:16 高10:49 4-6/10R	神 4-6/10R	塩3分割 岐4分割	or	9 (-)	al	6	$\alpha \ell$	7	10	-73	ik	dir.	岐4併合	名11_19:53 1-3/7R	塩4分割 11 20 分割後 亀21 客扱い 単数	11 11_22:4	1 亀0:21 単独	7	2	040
	B105 57		亀山 東押込線		亀山 2番下中 難波方/電8	1:03	7,	b	19.3 17a+17b+	4306M		3304M		3.2 両 <u>区確定</u>	7	00	7 -	14:	55直入線		<b>5314M</b> 亀16:23		奈良力		4332M 3347 亀2_19:13 12_20:	M 3350M	<b>B3</b> +K50 3359M		М	59.9	0	-	342
		関西線	ano		UIII	-	1.0	Α	5.4			単独	9:19入区#	泉	·U	VIII	1 1 1	an			12_17:34 単独 59.9	単独 59.9	A. 0	下中	12_20:29 🖾21: 3-5/5R 3-5/5 59.9 37.2	R 3-5/5R		3-5/5R 3-5/	5R	入換−2番↑	中電8停止	L位置	519.
)	59b		亀山 2番下中 難波方/電8		中津川	19:05	Íá	K	0.1	4310M 亀6:34 13_7:46	塩4併合			神領▲ 塩6分割	16	UH	神領● 塩3併合 岐4併合	an	Police Control	神	高14:11	5731M 7_14:46	<b>5746M</b> 中16:20	7_17:47	中津川到着後K 塩方からK4/K3 ※それぞれ別選	<b>B3での留</b> 置	割に注意	tak	0.0	0/1	7	46	J.
Ē	B107	返却	中津川	8:35	神領	ó	13	1	59a+59b	3-5/5R 59.9 B2+ <b>B3</b> 5714M		7-9/9R 18.5 59b	K50+B2+E 5713M		214114	2150M	09b+59b+17c	K3+ <b>B3</b> +K	4		4-6/10R 4 24.4 用変更	80.3	80.3	80.3	3706M 5759		1	(中) 中(	2710M	3677M	□3768M?	8.43	346.
	07b	313系3両 B100編成 0/3以降運		6:33	型日B101に戻る B2/K3+ <b>B3</b>	5	41	1/2	20	中8:35 11_9:53 7-10/10R	9:56西入	換	7_10:24 中11:39	中11:50 7_13:13	7_13:16 高13:46	高13:51 10_14:21	14:24西入換	la.	10	1	1227	8_15:02 瑞15:53 4-6/6R	瑞16:05 11_16:57 4-6/6R	11_17:07 中18:24 4-6/6R	中18:35 8_20:0 8_19:57 中2_21 4-6/6R 4-6/6	:24 iR	4_	2番	合中2_21:3 8_23:02 6-8/8F	4 8_23:19 多0:00 R 6-8/8R	多 神 6-8/8R	0	
1	<b>7</b> 212₹:	170074	3両(2運用3編	式又进 1		w ID?	5 C + #	11.3 to 7	₹田/ <i>=</i> 255	80.3 07a+07b タル列車無	K3+ <b>B3</b>		80.3	80.3	24.4	24.4		77 8	PE	1 - 1		50.5	50.5	80.3	80.3 80.3	1001	,		80.3 7a+07b	36.6 B2+K3+		2	763.
)	B151	313系3両 B150編成	ス 天 高 に 大 高 に に に に に に に に に に に に に	5:17		22:24	<b>東口本来</b>	E 9 M A LE	単用(テン・	70	211M 天5:17 諏8:43	544M 諏9:22 豊16:16	豊橋 取替注意		549M 豊18:49 天22:24		60万	編成のみの キロまで(全	È運用周回	平均 合計数)	416.7 719.9	場合 719.9	77.6	2/(	acc	177	Ĩ-	tak	6.0	OII	7	É	
	B152	リません。 313系3両 B150編成	天竜峡	6:16	天竜峡 翌日8151に戻る	23:25	16	K	0.1	20	97.5 213M	213.7	松本	3424M	単独 116.2 216M 図13:30	1510M	60 月 237M 230M 天17:18 岡20:36	0万キロ到i  による検査 	達日数(日 回帰の目	. 2運用) 安(ヶ月)	1439.9 48.0	2159.8 72.0	-12	ik	e. 00	177	1-	tak	0.0	Off	7	E.	427.
	10	B1300編/攻	动龙.	Ξ.	立口口に大心		7.14	þ			岡9:04 単独	松本9:50 単独 25		岡13:21 単独	飯15:49 単独	天17:13	岡20:02 天23:25 単独 単独	5			7			h	tosy	17-1	ak	0.00	77				406
	رب. ا	7.3			No. 10. T	The state of the s					1	-												4.4	100/				10.22				E
1	W	tte	rwi	lai	Kewe	DI	Da	ge				U	7.				2 / 12 ページ	1	7		,		<u> </u>	111	49.//	ttai	(CV	VENI	agi	0,6	UH.		

	T		出区	時刻	入区	時刻							-					-										0.7.0				
番	整理 番号	1-1	260	1	nm	1-	13	14		2	3	4		6	7	8	9 1 1	0 11	12	13	14   15	16	17	18 19	20	21	22 2	3 24	25	26	27	走行
<b>▼</b> 3	313系8 201	500番代 313系3両	3両(5運用6編月 神領	<u> </u>	) 中津川(下9)	23:24	6 6	4.83	4.5	11/				3616M	3117M	神領▲			神領●		3653M	5614M	3663M	3670M 576	7M			0.0	1/11			
09	)9c E	3200編成	nka	-	an	4_	49	110		10	神	高6:57	7_7:30	多8:25 7_9:08	7_9:16	塩7分割		301	塩3併合	1	17:58 8_18:3- 18:25 多19:1	4 多19:25 8 10 20:02	10_20:14	多21:03 7_22 7_21:46 中23	·07	4	100	1 1	101			F
3204 #≢∓	4から、	A601~A6 ません。	05とみられるが	U	UIIII		16	10		7 (1)	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R 8 36.6	8-10/10R	10000		4 (1)	CFS	4	-6/6R 4-6/6F	R 4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R 4-6/ 36.6 80	6R	4	-a		UI.		10	3
_	T							2			09a+09b+	-09c	K4+K3+C	3					11b+09c	C3+ <b>C3</b>												13
22 22	202 ( 22b E	313糸3両 3200編成	中津川(下9)	9:56	神領	23:	71		01	3/9	127	4-	10	5720M 中9:56	<b>5717M</b> 7_11:24	<b>5732M</b> 中12:50	3635M 364 8_14:31 多1	6M 3161M 5:45 8_16:38	3174M 高17:15	名古屋西入 18:	換 3173M 15入線 10_18:2	回3754M 0 高	? <mark>神領</mark>	3194M 366 神19:58 8_20	5M 3672N 34 多21:3	3673M 7_22:16	回3764M?ダイ 多 名古	ヤ乱れ時 屋1:00発タイ	  ムリートレ	イン注意		+
		- 6	WILV	W.	W111	6	0.0-	1.1	100	/ V/	7.7	-	6/6/	7_11:13 4-6/6R	中12:39 4-6/6R	8_14:13 4-6/6R	多15:13 8_16 4-6/6R 4-6	i:28 高17:07	10_17:46 4-6/6R	17:53西入挖	高18:5	2 神	47	8 20:26 多21 4-6/6R 4-6/	:16 7_22:12	多22:58	神 1:09 4-6/6R	発中津川行	主意	1 0	60	4
		L u	-1	- 54		1	20	11		4.4	-	1	11/2	80.3	80.3	80.3	36.6 36	.6 24.4	24.4		24.4	3.2	. 1.	21.2 36	6 36.6	36.6	15.4		100		131	5
B2	203 3	313系3両	神領	6:	中津川(下9)	23:24	10		5-1	itt	回3745M?	3108M	5703M	22a+22b 5718M	名古屋西	入換	回3759M 神句		神領●		3653M	5614M	3663M	3670M 576	7M	1	CON	6.6	UI	11		
1	11b E	3200編成								1,355				中9:15 10_10:35			11_11:07 塩3分 春	分割	岐3併合					多21:03 7_22 7_21:46 中23							100	+
		8 4	alea		A 50.0	J.	3.			~ ~	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R 80.3	4-6/6R			4-6/6R 18.5	4	100					1-3/6R 1-3/ 36.6 80		4	6 a 1			9.0	-54	4
D.	004	10 <b>%</b> 0 <b>=</b>	+ \ <del>+</del> \u/\\\	0.50	神領	00	1.0		5.4	28.11		C3+ <b>C3</b>			574714			010114	11b+09c	<b>C3</b> +C3				3194M 366	8.8	007014	Elozomo K. /	be £1 de D‡	1111	11		Ŧ
		313系3両 3200編成	中津川(下9)	9:56	伊谀	23:								中9:56	7_11:24	中12:50	3635M 364 8_14:31 多1	5:45 8_16:38	高17:15	18:	15入線 10_18:2	回3754M 0 高		神19:58 8_20	34 多21:3	7_22:16	多 名古			イン注意	-50	1
		f = f	260	12	nm	7-	73	11/	0 1	2/7	111	1	10	7_11:13 4-6/6R	中12:39 4-6/6R	8_14:13 4-6/6R	多15:13 8_16 4-6/6R 4-6	i:28 高17:07 6R 4-6/6R	10_17:46 4-6/6R	17:53西入扬	高18:5 4-6/6	2 神 R 4-6/6R	26	8_20:26 多21 4-6/6R 4-6/				発中津川行	主意	17	-0	4
			UIVV		W1111			4 5.5	100	101	1.1		6 64		80.3	80.3								21.2 36				$U_{+}U$	111			5
		313系3両	神領		神領	23:	1			_			5703M	5718M	名古屋西	入換	回3759M 神句		神領●	回3769M?	3172M 3169M	3184M	3177M	3192M 318	M 4102N	3671M	回3762M?					1
-1	ı ıa E	3200編成	ake		翌日B201に戻る		12	THE		977	高	7_7:39	中9:06	10_10:35	1 10:38西入	.換		7.制	0.7	高	_17:33 高18:1	2 8_18:51	高19:30	高19:38 8 20 8 20:11 高20	:52 8_21:36	瑞22:41	神	6.0	$\mathcal{U}$			士
_	_										1-3/6R 3.2	1-3/6R 24.4	1-3/6R 80.3	1-3/6R 80.3			1-3/6R 18.5			3.2				4-6/6R 4-6/ 24.4 24			4-6/6R 29.3		-			4
		7-1	21/0	1	nm	24	91	14	0 1	$\alpha A$	11a+11b	<b>C3</b> +C3	1 20	As a	-		right.	11:01	17a+11a	K3+ <b>C3</b>	1100		10.00		- 199	9-	194	01	101	3/3	-	E
j	わやか	ウォーキ:	ング ナのせいで運転す	50年より七	11+44/		66	1/3	Uzb	1 10	7.7	4	6.64	122	1 1	111	1 10	E 647	100	W.	11 6	4.5	471	March 1	111	6	56/13	$\cup$	11	1.1		I
1	-V CX II	.仮はコロ	ノのせいで連転す	を視かめ	りません。	1	1	. 1.					1 -	7									- 1-		_	100	1					t
_	_	-l	$a\kappa e$	. 0	OHH	1	100	1//	6.0	H	H	1	10	Αt	-6	OH	7 - 1 -	101	C.	GU	H + L	-	H	$U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}U_{-}$	<del>11 / / /</del>	1	<i>ta</i> K	6.0	-	11	75	1
3	313系1	300番代	2両 ツーマン限	定(7運	用8編成予備1)			201			2020		14.1					-								-		12 - 2 - 17 - 1			-0	Ŧ
B4	401	313系2両	神領予備運用なし	1	用8編成予備1)	£	91		0	神領	(B01+B40	01 B4+B2		800					0	7 - 7			31/	0 /4/	1/22	19	101	00	101	9/9	-	
		A661~A6	運用なし 67とみられるが	0.7	VIII		66	1/3	0.6	IUI	11	6	6.67	n 0	150	VH		Las	(F)	UU	11 6	6.6	IA.	7,00	1111	É.	an	0.v	111	1	100	
E EU	止ばあり	ません。			Carriage Carr	A.	2.3				. Del	1	2	11-	Aug.	2500	- 4	4					. 7.	201 5 215		100	1 - 1	/ S. V. F. S.			T	1
B4	402	313系2両	春日井	5:	神領	0:	18		6.1	□3730M	3603M	3608M	3107M	3116M	3613M	□3736M?	→→→ 312	8M 5605M	5602M	5609M				5:24-16:36)、西 3182M 317			4100M 366	9M 3676N	1 3679M	□3772M?	-	+
	I2b E	3400編成			11100					春	8_5:58	多7:05	8_7:52	高8:29 8_8:59	8_9:09	多	高10	D:19 8 11:02 D:50 瑞11:53	瑞12:05	8_13:02 E	14:05   塩4分割	<b>三人換</b>	7_17:20	高18:02 7_18 7_18:33 高19	42 高19:2	7_20:01	高20:40 8_2	1:14 多22:4		瑞		1
		h_ 1	aka		$\alpha m$	÷_	20	11/	0 1	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6	6R 5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R 5	-6/6R	7番	5-6/6R	5-6/6R 5-6/	6R 5-6/6F	8 5-6/6R	5-6/6R 5-6	/6R 5-6/6	R 5-6/6F	8 5-6/6R		1
		- 6	$a_{\Lambda}v$	10	UHH	6	66	118	5-6	18.5 12a+12b			24.4	24.4	36.6	12.2		.4 50.5		15:01西	入換↑ 1	7:15入線↑	20c+12b				24.4 36	36.6	50.5	26.1	- 13	+7
	403 C	313系2両 3400編成	神領	5:	神領	0:	7			3604M 多6:05	名古屋▲ 岐2分割		3605M 8 7:07		7 9:02	3624M 多9:45								3170M 364 高16:53 7_17			中津川▲中津 塩4分割 岐6	JII● 3712N 并合 中2 21:	3677M 34 8 23:19	回3768M? 多		1
		-1	HKH	15		7 10	11.5	140	多	8_6:46 5-6/8R	8番	12.00	多7:49	7_8:50	多9:39	7_10:28	高11:07 7_11	:42 高12:25	7_13:06	多13:51 7	_14:50 高15:2	5 10_16:04	高16:46	7_17:24 瑞18 5-6/6R 5-6/	:31 8_19:38	中21:05	入区 2	番 8_23:0		神		1
				-			B. B.		15.4	36.6	駅分割		36.6	36.6	36.6									24.4 50				80.3	36.6	15.4		7
B4	404	313系2両	神領	5:44	名古屋駅西留2	2 21:02	+1	de	06a+06b+		1825M	中津川▲	3851M	K4+ <b>B2</b> 3852M	3853M			中津川	3704M	3621M	8632M 3139M	1 3148M	3147M	回3746M? 神翁	▲ 3188N	3659M	5616M 名古	07a+07b <mark>屋西入換▲</mark>	<b>B2</b> +K3+	100	0	
4	11b E	3400編成 朝木曽	anc		確定	-	16	1/2	5-6					南7:32 中7:51			1 1	塩4併合 2番	中2_9:31	7_11:09 多11:51 7	7_12:50 12:50 高13:2	3 高13:33 5 10 14:06	10_14:16	高 塩45 神 神報	計割 神18:5 ● 8 19:26	8 8_19:34 6 多20:18	多20:25	西入換-▲	-西留2 分割-21:24	西留2		
											3-4/4R 59.1	下本	単独	単独	単独	単独		中	5-6/6R	5-6/6R 5	-6/6R 5-6/6F	7 5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R 塩4倍	持合 5-6/6F	36.6	5-6/6R 36.6					4:
_	105	10707	A+PET-6-	5.10	<b>4</b> .1, 1 ±	00.0	41	20	20 1	9/9	41a+41b	W2+ <b>B2</b>	44.1.6	10101	10	1 7	04a+	41b K4+ <b>B2</b>	00.0	± 4m 13 .661	Z4.4	Z4.4	40151	16b+	41b K4+ <b>B2</b>	30.0	50.0	014	100	9-9	0	ヸ
		8400編成	石 <u>白</u> 座駅四留2 確定	5:40	亀山 上中 難電6/名電5	23:01	16	1/1	11番	5:28入線	4303M 11_5:40	奈良7	52両併合	4316M <b>2</b> 27:17	<b>石山屋</b> 西	人換 8:57入線	13_9:06 奈4分	」▲ 「番名古 分割	座力引上(	果 <u>押込線)</u>	奈良方2両併	<b>5312M</b> 全 <b>年</b> 1_15:2	4315M 6 11_16:48	16b+ 4330M 334 亀18:20 13_1	om 3346N 0:50 四20:4	<b>省占屋▲</b> 3 <b>亀2分割</b>	535 13_2	1:57	111	1/	D	
		関西線 送込	1-		中央	1	ÚŽ.	7	西留2_5:20-	-西入換1	亀2_6:57 単独		2番	12_8:32 8	8:37西入	契	電1_10:06 3-4/4R 1₹	<b>F</b>		-	上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R 3-4/	4R 3-4/4R	1 13番 関西上1	単単		、上中下り	電6-上り電	5位置	+
ч		l-l	AKP	13	om	100	12		91	373	59.9			E0.0	B2+ <b>B2</b>		FO O L	_	14	66		F0.0	FA A	FO 0 07	0 70	田 八 中川	r.		177	17		3
B4	406	313系2両	亀山 上中	7:17	亀山 2番下中	1:03						b-	亀山●	4316M	名古屋西	入換 0.57.3 ¢c	5301M <b>亀山</b>	<b>A</b>	5302M	名古屋車両	区確定 4317M	1 77.02	亀山●	4332M 334	7M 3350N	3359M	回390M 433	3M			0	ŧ
6	<b>01</b>	関西線	無電6/名電5 中央	10	亀山 2番下中 難波方/電8	d.	10	110	23	0.0	MA	名7	2番	毛2_7:17 名8:32	8:37西入	ŏ:5/人線 奥	名9:06   名45 亀1_10:06	が制	毛1_10:24 12_11:35	17:06 11:48直入区	□ 区禄 12_17:2	3 名: 47	力3阿併合 2番	4332M 334 <b>42</b> 19:13 12 20:29 四21 1-2/5R 1-2/5R 27	:30 13_22:2	J 13_22:47 6 桑23:16	発 12_2 名12 亀1	3:5 / :03 西本線	入換-2番	下中電8停止	位置	+
_	$\dashv$	-6	anc	10	UIII	6	66	IA	5.1	76	41	4	下中	1-2/4R 59.9	10	UH	1-2/4R 1音 59.9 上	<b>香</b>	<u>単独</u> 59.9	60	入線 単独 59.9			39.9 37	5R 1-2/5F 2 37.2	23.8	1-2/5R 1-2 23.8 23	/5R	UI,	11	0	4
R/	407	313系2声	≜川 2器下由	6:34	油箱	23:	1			4310M	西入坳♠	回3751M	油箱	61+52 神領▲	<b>B2</b> +B2	抽領●						61+57	<b>B2</b> +B3								-	Ŧ
	59a <b>E</b>	3400編成	難波方/電8	0.04	神領 翌日B401に戻る	5	7.5	1 K	642 4	亀6:34	塩4併合	10_8:35	1000	塩4分割	12	塩4併合	100	* J Sept 0	100	神	515:51 7_16:3	1 瑞18:08	7_19:13	多20:03 10_2	):52 多21:5	7_22:56	高	6 1	'O'			1
		関西線 返却	4111	100	4111					13_7:46 1-2/5R	7:54四人 8:32入	5-6/9R		岐3分割		WII		- 41	100	5-6/6R 5	-6/6R 5-6/6F	7 5-6/6R	5-6/6R	10 20:45 多21 5-6/6R 5-6/	6R 5-6/6F	8 5-6/6R	5-6/6R	2	411	-		1
		1-1	alen	100	ana	4.	4,	10		59.9 <b>B2</b> +B3	51+59a+5	18.5 9b	K50+ <b>B2</b> +	B3		11.7-1	5	4		3.2 14c+59a	24.4 50.5 34+ <b>B2</b>	50.5	36.6	36.6 36	6 36.6	24.4	3.2	1	100	10	-	-
		- 4	anc	U	UIII	4	16	11		14/	11	1	LQ	$A \in$	.0	UU	<b>▲</b> 2sh	領車車両キロ	15.0	11111		1.6	$2\Lambda$	予備含む◆神	須重東而土	計(3133	(B400編成)	0.0	UI.	11	予備含む	J:
																	<b>▼</b> ↑Ψ	以干子剛でし	-ni(U10#	、しとしい細尺	,		2358.8		ペチチ両十	-ai (0 107	N. ロマロ (利用)以 /			3151.9	場合	Έ
/1		7011	SFÆ-		771	7	64			1.0	10	#		PH	-			日(4年の日				回合計数		254.4 1460			60万キロま		回合計数		190.4	E
_	-	13.	TH		No. 17.	7000			$\vdash$		1	H .			-		48 <i>f</i> .	月(4年の月数	女)		キロ到達日数( こる検査回帰の			1526.2 48ケリ 50.9	(4年の月	数)		コ到達日数( 検査回帰の		) 1332.5 ) 44.4	1522.9 50.8	-
Ξ			- /20		2000					- 1			g -			- 11		A				1	44	1001	410	legan	100/11	1	43 /	13/2	7	Ŧ
	-	lle.	<del>- 1/1/1</del>		CEIVE		7.77	171	,					100	-	_				_			7.71	441/	0.000	4 6 7 6		15151		VIII		_

整理	1	出区	時刻	入区	時刻	11	1				1	1,				n 4	40	1		122	2	1	L	20.00		4	10	1				
▼関西	線、武豊線		定(23)			16				、特記以	外にも一	旦西入換と	なる場合	かありま		9	10 11 ナイス:	12 トリデー木曽	13 <mark>路 運転 E</mark>	14 1注意、走	15 行kmはその	16 O <mark>kmで計</mark>	17 算する	18 1	9 20	21	22	23	24	25	26	27
B501 13c		可 大 大	5:	神領	8:27	13	14	01	m	回3871M 中			中1_6:3		神領▲	201	10	40	12/	177	<del>- /-</del>	1	100	2/17/	100	1	10	100	70	on	2	-
	ツーマン らB517まで ありません。	、A681~A697とみ	られるが	<u> </u>		6.64	1.1		-4			上本					-	143	2			*	100			-	. 647	10	-	111		
	313系2配	神領	5:	亀山4番 下1	20:43	10	K	□3737M?			名古屋	13a+13b- 5入換	3303G		3305G		33170	3318G	3325G	3326G 2	名古屋西入	換●	名古屋車両	<b>可区確定</b>	10.10 = 3.6	4327M 泉 13_19:18	9 10	亀山▲		shikk Kn se	9	
06c	関西線 ワンマン				7	7		伊 多 7-8/8R	8_6:46	8番		.換 7:16入線	11_7:27 桑7:58 単独	13_8:40		桑9:49 1 12_10:23 直 単独	入線 四12:3		四14:33	10_15:28 1	15:32西入抗	負−併合	確定-15:48,		19:10直入	第 13_19:18		の模様	日のみ分	刮伐留直		ñ
	/ = /	$a\kappa\epsilon$	6	om	7 -	10	K	15.5 06a+06b+0	36.6 06c		N2	13	23.8		23.8	23.8	37.2 0:25西入換-	37.2	37.2	37.2				3 /17	1.171	59.9		K.E	6	901	7	K
	313系2司 B500編月	電山4番 下1 大	5:46	春日井	0:				4304M 亀5:46 12 7:00	名古屋西7:03西入	岐4併合	7_8:15	8827M 7_8:15 塩11:11	中津川	/塩尻 下6留置		44M 名古屋  5:50 岐2分  17:16 11番	割 17:42	3339M 12_17:53 桑18:26	桑18:34	名古屋車両 19:12直入回	<b>可区確定</b>		換● 576 皮2併合 7_20 2出区線 中2	1M 3714N :27 中22:2	回3773M3 1 名	?					E
	ワンマン	ake	1	nm	1-	71	W		<u>単独</u> 59.9	999	8:04入紛	1-2-6R			$\Omega t$		2-6R <u>関西下</u> 17:23西	本	1-2/4R 23.8	1-2/4R	19.12 11.72	7)	西入挖	で併合 1-2.	6R 1-2/6I .5 80.5		10	KE	0	00	7	4
	313系2両	神領	5:	神領	1:		2 %	□3737M?		名古屋◢			4320M		<u> </u>		56+55 10G 33190	<b>W2</b> +W2 3 3320G			4313G		名古屋●	6+55+01b 3343M 334		3348M		3356M	名古屋●	195M	□3776M?	7
03a	B500編 関西線 ワンマン		C	om	ĵ-	13	W		12_6:16	岐2分割 12番 関西 F オ	1 -		13_9:36	岐2分割 13番 関西 F	171	四10:33 12		2 13_14:00	四15:02	13_15:54	亀17:35 1	2_19:16	12番	至19:35 菜20 桑20:03 11_2 1-2/4R 1-2	0:56 桑21:2	8 13_22:15	桑22:52	11_23:37	7番	高0:49	一 神 1-2/6R	S
		1 1			7				24.4	駅分割 <b>W2</b> +W2+			59.9	駅分割			7.2 37.2	37.2	37.2 入換-16:	37.2 I6入線↑			駅併合	23.8 23 3a+53 <b>W2</b> +	.8 23.8		23.8	23.8	駅併合 03a+53+0	24.4 3c	3.2 <b>W2</b> +W2+W2	
B505 01a	313系2元 B500編成 武豊線	神領	4:	武豊2番 側線	23:46	It	K	神	高5:06	4_5:40		回 10_7:13 垣5_8:39	垣8:48		大府▲ 全分割 金山9:28	2両位置 府	22G 36270 11:21 武12:0 11:53 府12:3	7 府12:51		府14:21		府電留	7.6%	7.4014	11/1/1	4	3670G 府23:15 武23:46	K 6	1 23:42-0	0:07西入扬		
	ワンマン			A 2049	6	4	1	1-2/6R 3.2	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R 44	1-2/6F	1-2/6F	?	Ä	133 刷 12.6 1独 単独 9.3 19.3	単独	単独	単独	単独 19.3	Ú,	69	Alle I	100	4	単独 19.3	100	-	0.00		
		武豊2番 側線	6:04		21:43	10	1/3	01a+01b+0	01c	<b>W2</b> +W2+ 3603G	大府電腦	大府●	3604F			熱田 下3	留置確定	() And	1/2/1/	回 <u>;</u>	名古屋西入	換 2014		4329M 334			$LG_1$	40	6	UH	1	
64	武豊関西		1/2	難電4/名電7 名古屋方	1	10	1	0.7	1/7	武6:04 府6:34 単独	1.2	10		武7:31 4 8:19		n 1.	10	100	01	熟 名 1 1-2/4R	15:50西入拉		亀17:18 1	亀17:24 13_1 3_18:40 桑1: 1-2/4R 1-2	9:28 12_20:0	8 亀21:43		上中下り電	4-上り電	7位置	9	
		UNU	V	UIII	-	10	1/4	U-1	10	19.3	4	<b>W2</b> +W2	19.3	38.8	5.2	1 1	1 63/1		UL	5.2		LL	59.9	59.9 23	.8 23.8	59.9		Ą		211	1	X
B507 62a	B500編月	<b>進山中線 上中</b> <b>難電4/名電7</b> 名古屋方		四日市2番 上本	0:24	10	de	出区前 入換注	亀7:37	名古屋 岐2分割 12番		12_9:10		7 12_11:0	5306G 5 亀12:24	13:41西入換		13:48入線	5311G 12_14:06 亀1_15:08	名方	2両併合 年	1_15:26	11_16:48	4330M 334 亀18:20 13_1 3_19:39 四20	9:50 四20:4	3 岐2分割	t a	3353M 13_21:41 桑22:09	桑22:25	3363M 12_23:40	9	1
	ワンマン		200	VIII		6 64	13	100	1-2/4R 59.9	関西上本		単独	単独 37.2	単独	単独	10.4107.15	1011	1 500	単独 59.9	111	上本 1	1-2/4R 59.9	1-2/4R 59.9	1-2/4R 1-2 59.9 37	4R 1-2/4I	₹ 関西上1	- 5/6 (	単独 23.8	単独 23.8	単独 37.2		E
B508 54		四日市2番 上本	5:43	神領	18:	13	11/		<b>W2</b> +W2 3300G 四5:43		名古屋	4307M			1		04G 33210		名古屋西	入換	62a+52 3329G	3330G	名古屋車両	阿区確定	名古屋	3171M 7 18:01	回3752M?	60	10	on	7	N
54	関西線ワンマン		- 15	V111	-		7		13 6:28 単独		13番	13_7:05 亀8:17 1-2/4R	13_9:59	13番		亀11:07 13	11:24 13_12:4 12:34 四13:3 1独 単独	2 10_14:30			12_14:45 四15:31 単独	0_16:26	16:29西入	奥 17:52	入線 7番	高18:31 本 9-10/10F		1 0		211		Ç
	9-1	AKE	6	$\alpha m$	7-	15			37.2	97		59.9 54+03c	59.9	駅分割	nr	59.9 5	9.9 37.2		GI	m	37.2	37.2	2KI	13a+	駅併台 13b+54	K4+K4+V	V2	$\langle f \rangle$	0	$g_{n}$	3	
B509 23c		可 技 S	14:	亀山4番 下1	20:43	7			神領			200	7.5		準領●	神高	56M 名古屋 4:51 塩6分 5:21 8番		換		<u>名古屋西♪</u> 塩2併合┃ 15:27西 λ ŧ	換●	名古屋車向 確定-15:48,	入区線	19:10直入紀	4327M 泉 13_19:18 亀20:43		亀山▲ ↑翌土休 の模様	日のみ分	割後留置		E
	関西線	3K6	.6	OIII	[ 1	10	$\mathcal{H}$	8.0	10	H	1	Ed	Η£	1.6	Oh	7-8/8R 7-8 3.2 2	3/8R 中央上 4.4		N I A	3	3-4/4R ※西入換で	6併合後	· 入区となる。	V 1 498	#///	3-4/4R 59.9		97 (X I W	.6	$g_H$	1	
B510 55	313系2回 B500編月	鱼山4番 下1	5:30	春日井	0:	Ī,	1		4302G 亀5:30		五入換●	5705M 7_8:15	8827M	中津川	+23c <u>/塩尻</u> 下6留置	K3+K3+ <b>W2</b> 8828M 57 塩14:18 中	44M 名古屋	西入換▲	3339M	3340M 2	06c+23c \ 名古屋車面	W2+ <b>W2</b> 同区確定	名古屋西方	換● 576 皮2併合 7_20	1M 3714N	回3773M3	?		-	-		-
33	ワンマン		U	OIII	1	10	A	FF # #		7:03西入	.換	中9:32 3-4/6R	塩11:11		10個區		17:16 11番	入線	桑18:26 3-4/4R	12_19:08 1	19:12直入区		20:02	2出区線 中2 で併合 3-4	:44 7_23:4:	2 春	la.	10	U	JII	1	-
5511	-	V.		#.I.+#5 I +	20.40	91			59.9	西入換信	53+55+56	W2+ <b>W2</b> +		2-0	7	175		W2+ <b>W2</b>		23.8	2221		20	:13入線 80 6+55+01b	.3 80.3 W2+ <b>W2</b>	18.5 +W2	2	500414	6° ()-TI	l- n+		
03b	313系2元 B500編成 関西線	可 找 D	5:	亀山中線 上中 難0/名電2 難波方	23:40	ĺά	K			岐2分割	100	12_6:24	4320M 亀8:07 13_9:36	亀2分害	9:51西入		入線 12_11:	G 3316G I5 四12:10 2 13_13:01	13_13:15	四14:13	13_15:16	四16:09	5317M 12_17:13 亀1_18:19	奈良方2両	↓● 4336M 并合 亀1 20: 番 12 21:5	34 亀2分割		5361M 12 22:35 亀23:40	名古屋1:0	07発亀山2	タイムリートレ -上り電2位置	レイン 苦
	ワンマン				£	Ž.		3-4/6R 3.2	24.4	関西上本 駅分割	Ž.	3-4/4R 59.9	3-4/4F 59.9	関西上 駅分割	1 9:59-10:5	0西留2	単独 37.2	単独	単独	単独		単独	単独	引上 上 待機か	本 3-4/4I 59.9	R 関西上本 駅分割	<u> </u>	単独 59.9				Ľ
B512 53	313系2両	量山中線 上中 難0/名電2	4:54	神領	1:	46			03c 4300G 亀4:54		名車●	03a+03b 5705M 7 8:15	8827M	中津川	/塩尻 下6留置	8828M 57 塩14:18 中		西入換▲	名古屋車 18:00入区	両区確定 線	19:18	出区線		03c+ 3343M 334 2_19:35 桑20		3348M				195M 7.0:20		H
	ツーマン	難波方	100	000	4_	11	11	0 /	12_6:05 単独	7:03西入	.換 8:04入紛	中9:32 5-6/6R	塩11:11 5-6/6F			名17:18 11	17:16 11番				19	:24入線	12番	桑20:03 11 2	0:56	8 13 22:15	季22:52	11 23:37	7番	高0:49	神	1
B512	313系2司	神領	A:	春日井	0:	16	/X			西入換信	53+55+56	W2+W2+	175 <b>N2</b>		大府▲	175	17:23世	入換 36300	36350	36360	36410		駅併合 0 夕車区 #	3-4/4R 3-4. 23.8 23 3a+53 W2+ 5入換● 576	.8 23.8 W2	23.8	23.8	23.8	駅併合 03a+53+0 ↑ 23:42-4	24.4 3c 13c	3.2 W2+ <b>W2</b> +W2	
01b	B500編成 武豊線	t .	-	nm	0.	7-	W	神高	高5:06 4_5:34	4_5:40 多6:20	多6:25 10_7:06	10_7:13 垣5_8:39	垣8:48	名 1 府	全分割金山9:28	4両位置 府 通過 武 単	1:51 武12:2 2:23 府13:0	9 府13:21 7 武13:53	武14:07 府14:37	府14:51 武15:23	武15:31 府16:03	府名	19:55 廿	24併合 7_20 7番 中2	:27 中22:2 :44 7_23:4:	1 名 2 春	10	40	7 20.42	5.07四八日	9	F
	ワンマン	0/10	U	VIII		E.E.	7.	3-4/6R 3.2	3-4/6R 24.4	3-4/6R 36.6	3-4/6R 36.6	3-4/6R 44	3-4/6F 44	3-4/6F 19.5	2	1	<u>単独</u> 9.3 19.3	単独 19.3	単独 19.3	単独 19.3	単独 19.3	単独 19.5	西入換 中 併合 0	央下本 5-6. :13入線 80	6R 5-6/6l	18.5		30	- 1/-	111	-	E
	313系2配 B500編成	ŧ	5:	神領	1:	11	K	回3/3/M?	3102M	名古屋◢	名古屋	4307M 13_7:05	4322M	名古屋	<u> </u>	3311G 33	12G <b>5307</b> 0	3 5308G	名百屋車	両区傩疋	3335G	3334G	<u>名車区</u> 1	5353M 電 3 19:04 名方	2両	4 岐2分割	3355M 12 22:04	四23:10	塩4併合	7 0:20	高	
	関西線ワンマン		4.50	W X X X		0.00	0.00	高 5-6/6R	12_6:16 5-6/6R	12番 関西上本	12番 関西上2	亀8:17 3-4/4R	13_9:59 3-4/4F	13番	1	四11:00 13 単独 単	11:59 亀13:0 強 単独	9 13_14:35 単独	14:39直入	区	桑16:34 1 単独	3_17:16 単独	18:57	12_20:14 単独 11	并合 12_21:5 計合 1-2/4	2 12番 R 関西上本	四22:52	11_23:53 単独	7番 中央下本	高0:49 5-6/6R	神 5-6/6R	
/(	711	声声.	₽	611-	7	714		3.2 03a+03b+0				59.9 54+03c				37.2 3	7.2 59.9	59.9			53.8 17:20直			59.9 上 03c+			37.2	$I \cap I \cap I$	03a+53+0		3.2 W2+W2+ <b>W2</b>	
							1			1	W	H	H	-			A						1.	. /	74.1				, 5.52 0.			
1/1	itte	rat	tai	kewe	bi	)al	ge	$\perp$	Æ	7		7	11		1	4 / 12 ~-	**				H		1111	12.//	ud	Kev	ver.	100	190	4,61	2///	

313至	1300来4	 t2両、ワンマン限	完 (23)軍 E	B21/紀成予備:	1)	12		1 ※朗布線	2 (の振涛)				6 となる場合	7・がありまっ	8	9	10	11	12	13	14	15 行kmはその	16	17 1	8 1	9 2	20	21	22	23	24	25	26	27	<b>コ</b>
	313系2両			武豊1番 本											, 大府▲	大府電留	3626G 3	3631G 3	632G (	3637G	3638G	3643G		<b>東田</b>	Carlotte Carlotte				3668G		3672G				$\exists$
; I	B500編成			-	4	100	11	神					垣8:48				府12:21 武							<b>未確認のた</b>	め推測				府22:45		府23:47				$\exists$
	武豊線 ワンマン		121	1111	1	11	16	局 5-6/6R					9 名2_9:21 R 5-6/6R			通過	武12:53 序 単独					<b>単独</b>			100	111			武23:16 単独	単独	武0:18 単独	11.1	/	-	-
ゴ			100	11.55		0.0	2.3	3.2	24.4	24.4	24.4	44		19.5		8 18						19.3		9 0						19.3		F. E. S.	0		_
ĵ :	313系2両	武豊1番 本	5.25		21.42	- 2	1	01a+01b+	-01c	W2+W2+ 3601G		図 士庫●	3604F	5809F	П		下2回墨珠9	÷				夕士层而 1	協	115M 432	OM 324	1M 22	M2M	1330M		1-	<u> </u>	-			4
б	313条2両 B500編成	以豆   食 本		<u> </u>		125	LK.	$G \neq$	30	武5:35		田人府			名	表色田	いる質値雄)	Æ	0-2	12.0	熱	<u>名古座四人</u> 15:							19	KA		DD	7		_
	武豊関西	WILV	$V_{-}$	名古屋方		0.0-	17.1	115		府6:05	6.	6.64	武7:22	4_8:19	熱		C 6 6	19.11	V a		名	15:50西入搜	亀	17:18 13_1	8:40 桑1:	9:28 12	20:08	亀21:43 7	人換後、上	上中下り	<b>毫2−上り0</b> イ	立置	Ø.	60	9
+	ワンマン				-					単独 19.3		100		3-4/4R 38.8	3-4/4R 5.2		2				1-2/4R 5.2			4/4R 3-4 9.9 59						-		$\vdash$		-6	÷
	r - r	01/0	60	2777	7-	7.7	M	$\alpha$	7/7			W2+ <b>W</b> 2		30.0	J.Z											.0 2	.5.0	55.5	1.63	11			7	-54	_
		亀山中線 上中			22:24	1 6	11	出区前				車両区確認	定	10	41 = 7 05		3314G 名					3333G 3		5屋西入換									3708M		
		難電2/名0 名古屋方	3	翌日B501に戻る	9			入換注		收2万百 12番		入換		10	1:41 旦人物	四11:32	11_12:29 12					四16:32 12		30两入換						/:58人粽			中19:35 8_20:57		
耳	ワンマン				7				3-4/4R	関西上本			1			単独	単独			単独	単独	単独	単独					2			中央上本	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10	10
-	7-7	940	100	$\gamma m$	7-	71	$\mathcal{H}$	62a+62b	59.9 W2+ <b>W2</b>	-100	7-	7.6	14/1		101	37.2	37.2	$\alpha \kappa$		59.9	59.9	37.2	37.2	$\kappa \circ$	121	7 17	7	7-1	19	04a+09a+	駅併合 +62b	80.3 K4+K4+ <b>W</b>		80.3	3
	- 6	6411 6	V	1111		6.64	118	324,020		1.1	6	5,54	18.6	1 30	111	1 1	66	41	V 1	10	1.1.1	6	666	10	4	121	6	6 6	500	. 14 · UJdT	J25		2		
4	2 1		H		12							100	1					_ #		=				1			Ŧ	2		1				-	ď
		七2両、ワンマン限	定(23運)	月24編成予備	1)				1/1	111	110	-12	KI		IJI		I = I		$G_{ij}$	101	IIII	7	130		1.7	7 / 7		I = I	20	16	13			-	Ξ
曽運月 23		▼JR東日本乗り 中津川	人れ運用   6:	<u>デジタル列車</u> 神領	無線搭載 15:	2.允当限	正)	回3875M2	5704M	中津川	57041	3111M	3120M	3121M	高蔵寺		3130M 3	3129M 3	138M 3	3137M	3146M	3145M 3	154M 3	53M 🗐 37	48M? 本由会				5.47	1.1/	12/		8.1		÷
ic I	B500編成		<u> </u>	11194	. 0.				坂6:34	塩8併合	中2_6:5	55 8 8:24	高9:10	8_9:53	塩4分割	1	高3_10:36 8	3_11:16 高	11:51 8	12:38	高13:11	11_13:53 清	14:33 8	15:16	塩4%	計			/	/					Ī
	ツーマン からR522	】 2まで、A671~A67	â.	1177	7-	111	100	<u>坂</u> 単独	中2_6:45	2番	8_8:14	高8:56	8_9:39 R 9-10/10F	高3 10:2	5	7	8_11:06 5-6/6R 5					高14:25 8 5-6/6R 5						I - I	13	KE	-	OP	7		_
11A5	71~A576	らとみられるが確訂	Eはありまっ	せん。				9.9	9.9	一十級	80.3	24.4	24.4	24.4								24.4					4.			++			2		_
				中津川	21.27			16c	W2	16a+16b	+16c	K4+K4+	W2		16b+16c	K4+W2												2		-	$\vdash$				_
18 a	<u>313系2両</u> B500編成	神領	5:44	中/半川	21:27	7	11	0 1	3/10	1825M 神5:44	岐2分割	1825M 到 中3 6:4	1826M 3 松10:30	中2 13:0	4858M の南13:26	1833M 中3_14:15		松本● 8 両併合 松					7.4	Ka	12/	11	7	7-1	19		1	OB	7	-	+
		WILV		11.11		8.84	1/2	400	1 10	中3_6:37	7	松8:54	中2_12:5	4 南13:19	中13:45	松16:48		中2	_20:50 均	反21:09	中21:27	入区	E GE	The last of	14	0.0	2	E I	5/8/4	1.1/	1 W	12.2	3 .		Ξ
<del>-</del>		7	$\vdash$		1		- 7	-		1-2/4R 59.1			単独 108.2		単独 19		, F	1-	-2/4R 1 08.2	-2/4R 9.9	1-2/4R 9.9	-		/				100		1	<del></del>	$\vdash$	$\vdash$		-
	r = 7	01/0	131	$\gamma m$	7 -	810	11/	63 1	2.68	41a+41b	W2+B2	2	1 1/ /	1 1		美一旦入換	41a+42b	W.	<b>2</b> +W2			7	800	U = G	191	3 / 7	18	T = 1	15	11 6	52	1311	73		_
	313系2両	中津川		木曽福島(上1) の墨来線推測		10	11/8		中津川	823M				大海では	問がセフ	担合仕世書						1841M 1			LVL	///	1		4.41		- 1/	711		2.7	Ē
a I	B500編成		<del>     </del>	留置番線推測		4	284		1	中2_6:03		비기레				場合は構成 の為省略し						中2_20:00 均 塩21:55 オ		90			-	740				_		-0	ż
⇉	de d	ALLA		0.244.25	6	41	111			1-2/4R	- 6	60	※松本耳	直両センタ	一内の入	換はない樽		010	単独	単独	単独	単独	単独	110	100	2	A .	- A	10	17.0	100	$\sim$	19	100	Ξ
		21 K 19	651	1111	-	10	146	09 4	42a+42h	108.2 <b>W2</b> +W2		1.0	※構内智	留置も入換	番線は一	定します。	-12	9 8 1	08.2	19	19	94.7	94.7		41	111	1	1	0	4.0	15	311	1	133	٩
20	313系2両	木曽福島(上1)	5: 7	木曽福島(下1)	20:							4855M	4856M	1831M	1832M	1837M	1840M 💷	3871M?											200	-				400	Ξ
	B500編成	留置番線推測		留置番線推測		4.			木	上6:00	松7:42	2 中3_11:	5 坂11:35	中2_12:0	0 松14:28	中2_17:00	松19:19	E /				1	4	8			_	4		17.7	1 7 555	_		M	Í
-	-1	AKR	131	m	1 -	11.2	166									1 松19:10		木 単独		100	111	-/-	4.74		10	111		f = f	7	K-6-			7	- 10-7	_
											108.2	9.9	9.9			108.2		7.5																	=
21	212至2王	木曽福島(下1)	6,24	中津川	22,26	1			102014	1827M		後一旦入:		405014	406014	406114	4060M 1	1839M 18	0.4204			4						1	ř	-	$\vdash$	$\vdash$			_
		不宣福島(下I) 留置番線推測		甲洋川	23:36	15	160	fed f		中2_7:40		100	1828M 松12:23		0 南16:59	中2_17:25	<del>4862M</del> I 坂17:41 中			7/	111	<b>-7</b>	100		100	111		I - I	A	KE	100	nn	7	-	Ė
			20	0111	-	6/18/4	7.5	800	中2_7:31	松10:33	500	E 100	中15:16	南16:19	中2_17:1	8 坂17:34	中2_17:51 枚	公20:30 中	23:36	1 20	2.28		B 0.0	15.10.1	100	( A B)	2.	De la	5/0 /	1.57	0.56	1.5.2	E.		5
-	<del>2 - 1</del>		$\vdash$			-	1		単独 55	単独 108.2		-		単独 19			単独 9.9	単独 108.2 1	単独 08.2				12	7	-			100		1				-	-
	I - I	2160	100	7/77	7 14	17 5	110	62 1	700		12.0	15 5	↑到着後	6一旦入挡	<b>A</b>			od std	15-10	100	1.10	77	1 30	60	7.7	3/7	7	T = 1		15			7		Ī
	313系2両	中津川		中津川	23:	25	17.3	W - L	中津川●	823M			1830M	回3872M	? 上松	1835M		松本● 8						67M 回38				L L	641	VV	- 171	111	1		_
2b I	B500編成			翌日B523に行く						中2_6:03 松8:09	<b>長野方</b>	2両分割		木曽福島	3	上16:25	長野万2	両併合 松	18:25 中 20:50 世	Z_21:00 ₩21:09	<u>坂21:17</u> 中21:27	松2分割		22:10 坂 22:19 中				100	7	F		$\vdash$			-
	r - r	ava	100	2/22	Ť.,	90	11/	0 1	20	3-4/4R	177	70	単独	単独	DI	単独	F7 4	3-	-4/4R 3	-4/4R	3-4/4R	7.	703	単独 単	独単	独 単	単独	77	(1)	10	1	1917	7	0	_
-	-	anc	6	1111	-	16	IA.		42a+42h	108.2 W2+ <b>W2</b>		1.0	55	7.5		62.5	41a+42b W		08.2	9.9	9.9	-/-	401	9.9 9	9 1	9	19	4	611	10	101	111	1		_
									-1∠a 14∠D	112T <b>112</b>																									Ξ
	2	1-1-		-0.00	1.0	1	1.				- 1	1	1				◆神領車車 関西線、武器		313系E	3500編月	或)	2.	全キロ 78				5キロ計	(313系E	3500編月	成)		- 全土口	10799.8	予備含む 場合	
ฮ	I = I	2KD	131	$\eta m$	T	17.5	ш	63 1	30		LT.	17.5	165 6		OI		大四秋、此3	豆柳		en			平均 4	33.4	7.7	7/7		[-]			1 13	平均	469.6		
耳	1.6	WILL	1	1111		6 64		V = 1		1.1	4	6.64		2 60		1 1 1	1460日(4年		W = 1	60万キ	ロまで(全	運用周回台	計数) 7	6.2 76		日(4年(			60万キ	ロまで(全	全運用周回	回合計数)	55.6	55.6	
+	1	- /			1	20							7 -				48ヶ月(4年	の月奴)				日数(日、18 回帰の目安			1.2 48ケ. .2	月(4年の	リ月釵)		月に	よる検査	日数(日、 全回帰の目	∠3連用) 安(ヶ月)	42.6	1333.4 44.4	
	I = I	240	100		10	7.5		1 +	3/1	100	7.0	7.5	M L		131	100	1		Z2 /	7.7			1.43	<b>▼</b> 木	曾運用列	番につい	17	7	<b>  曽運用</b>	のみの場	合	全キロ	2922.4	予備含	3
+	- 4	4116	-	////		4	◆亀山	<u>上中留置</u> ( 方	最大9両	 分繼列與	置可能	-	44.6	2	古屋方一	,	- 44	4/1	4-1	14	211	40	460	1820	3850~ /4850~	ワト	マン4	<u> </u>	60万土	ロまで(も	全運用周回		487.1 205.3	場合 205.3	
〓				В.	中留置	整理番号		Е	302		10	.,,	100	1	1 1 1 2 / 1		3 1					100	100	1020	, 1000			~,XE/TI	607	万キロ到達	達日数(日	1、6運用)	1231.9	1437.2	.2
耳	r - r	01/0		方先頭車に対	する停車	車位置→	0	電2	電3	電	4 電	5 電	6 電	GD 0		上中	上り	$\alpha \nu$	1	$\alpha A$	17	19	7/17	$\mu \wedge \alpha$	437	2 12	9	9"-			全回帰の目			47.9	_
+		an o		<u>波方先頭車に</u> 間留置整理番号			) <u>F</u>	電8 3512	室/空	电0 B	406		電3		517	工中	ГŊ	4/	100	16	111	76	KC.		-	118	1	6	67	10	- 6	111	1	-	٠
⇉					用表での	の書き方		名電2			名電5		名電7											19						-					Ξ
<del>-</del>	4_4	OVA	10	202		7 -	▲後ili	下中留置		199	4	40	100	-	120	1		ale	0	20	1790	- 6	7-0	110	400		9	4	60	100	1	02	9	-	_
		an a	名古屋	方先頭車に対				下中留直1	- 7616	111	4	8	1	1, 19	111		電0	下中 .	ĿIJ	10	110		600	1 1	16/16	# /	1	6	a	10	- 10	$\mathcal{I}\mathcal{H}$	1		÷
			←対	放方先頭車に	対する例	亭車位置		107		Dian		電1			5	(50		下中					- 1					H (				1000	9		5
	$\leftarrow$	11/2		間留置整理番号 この運				54U /		B106	難波方軍	22	空			(52   名さ	展方雷の	-1		42	-	- 4	1	11-		-		4	1	100	-	-		-	4
		OBG		<u>د ۱</u>	//Jax C0	WEC/	IN		28.7		XE/IX/J FE		100			700	(圧/) 电(	7/		71			1.77		1111	111			100	A.C.		1111			_
						100			-	A	400	50 SEC.		4 40		P. 1	-	PH - P - 18 - 1	4 4	-	4.4.0	96		-				No.	400	4 4			e		_
	4				-1																														
			-											-									-			110		_ //			<u> </u>	₩			_
	201	-3-1 st7	<b>3</b> -7	-	7	7.1	ji.		7.5			1						H		1	7	P.		htt	250	1/4	-1	aki	3 /	on	7				_
	J.	草番	7	7/1-	7	Ç-1-	1		1/2		1	7	9	1	9					-	7	7		htt	25./	//t	-16	ak	2,0	on	7				-

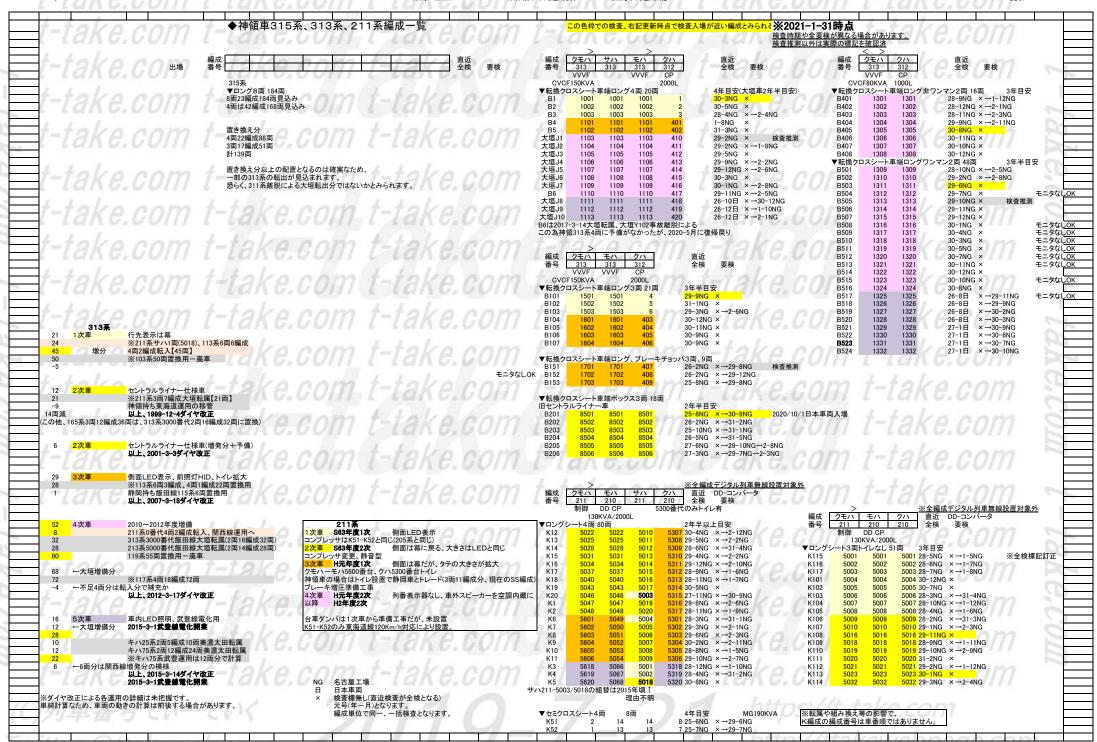
		用20編成予備1	)	om	7-	Źi	14	1 2 3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
(01 2	211系4両 K0編成	神領予備 運用なし			7	7		神領 (K01+K1	01+B101 I	K4+K3+B3			1 199	- (0)	100				ATTENDED A	11.31.1					-187	1	1	- 256°		1 27	$oxed{oxed}$
55. A2	221~A239			om	T-	H	H.	$e_{BOB}$	7-	IA	KE	1	OF		101	14	$B\ell$	m		-74	716	9.1	10		7-	19	KE	0	DE	17	- 7
	211系4両	神領	6:	中津川	22:24			@3743M	2 3106M	3607M	3616M	3117M	油領▲	8 8		46.6	-	22.0		1967	1.00	F -5,00	100	821	油箱●	3176M		夕古辰	5747M	3708M	5763
	K0編成	11198	, ,	17471	22.27	10	01/	神	高6:57	7_7:30	多8:25	7_9:16		19 11	110	12	121	2/9/	- 6	19-7	91/	$\alpha = \ell$	1/3	64		神17:28	18.0	岐2併合	8_18:07	7 中19:35	5 8_21:0
	- 6	anv		u		6.6	7/1	1-4/10	R 1-4/10F	1-4/10R	7_9:08 1-4/10R	1-4/10R	$_{U1}$		1.01	(7)	40	1.74		6.6		206		11	6	8_17:57 5-8/8R	2	中央上本	本 5-8/10F	4 8 20:57 R 5-8/10F	R 5-8/10
	1 4	-1			Ž.		11.		24.4 +09c	36.6 <b>K4</b> +K3+C	36.6	21.2		- 1						1	. 7 .			04a+09a	K4+ <b>K4</b>	21.2	04a+09a	<u>│駅併合</u> +62b	80.3 K4+ <b>K4</b> +\	80.3 -W2	80.3
	211系4両 K0編成	中津川	6:35	神領	18:	11	-1K	e $eo$	1	中津川●	5702M	3609M	神領▲	3609M 36	20M 5603M 9:04 7_10:02	5600M 瑞山.05	5607M	5604M 瑞12.05	3633M	3644M 名15:07	3641M	3652M 名17:00		名古屋	3171M	回3752M′ 高	1?			17-	
I SD	NU溯及	~~~		viii			4/1	V-V V////		収2折音	7_7:51	神3_8:27		多8:49 7_	9:45 瑞10:5	7_11:57	瑞12:53	8_13:57	多14:51	8_15:50	多16:51	7_17:51		7番	高18:31	神					
					7		9				5-8/10R 80.3	5-8/10R 21.2		5-8/8R 5- 18.1 3	3/8R 5-8/8F 6.6 50.5 + <b>K4</b>	5-8/8R 50.5	5-8/8R 50.5	5-8/8R 50.5	5-8/8R 36.6	5-8/8R 36.6	5-8/8R 36.6	5-8/8R 36.6		中央下本 駅併合	5-8/10F 24.4	3.2	4		$\pm$	+-	-
(04 2	211系4両	神領	5:	神領	0:	7	21	□3741M	2 3104M	13a+13b+ 3101M	13c H	K4+ <b>K4</b> +W 3109M	2 3118M	13a+13b K4 3615M 36	+ <b>K4</b> 26M 3131M	3140M	名古屋西	入換	5725M	5740M	5737M	5754M	13a+13b 5755M					□3774M	1?	17	-
	K0編成	W/11 W	1 1	K4+ <b>K4</b>		E	413	神	高6:07	7_6:52	高7:29	8_8:09	高8:51	8_9:31 瑞	26M 3131M 10:32 7_11:38 1:28 高12:0	高12:11	10.40番 7	+44	8_13:24	中14:50	8_16:24	中17:55	11_19:27	中21:00	7_22:26	高23:22	7_23:57	多		100	II.
	2 1	alra	-	到着後全分割	Z	1	al.	商	7_6:36 5-8/8R	高/:24 5-8/8R	5-8/8R	高8:39 5-8/8R	8_9:23 5-8/8R	瑞10:26 /_ 5-8/8R 5-	1:28 高12:0 3/8R 5-8/8F 0.5 24.4	8_12:42 5-8/8R	12:49四ノ	人揆	与-8/8R	5-8/8R	年17:39 5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	7_22:22 5-8/8R	高22:56 5-8/8R	7_23:52 5-8/8R	多0:38 5-8/8R	f甲 5-8/8R	1	9.00	
	1-6	akt	. 6	$\omega \omega$	1 -	66	200	3.2 05a+05b	24.4 K4+ <b>K4</b>	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	0.5 24.4	24.4	101	1///	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	36.6	15.4	196	11	-
	211系4両 K0編成	神領	5:	中津川	18:49						<b>5710M</b> 中7:56											中津川到塩方から						7	1	1	
更有	八〇四番八八	910	1	K3+K3/ <b>K4</b>	7-	70		多	8_6:06	中7:35	11_9:14	春	5710Mの	後運用を回送	に変更	10	131	V 1 1	高	8_17:11	中18:49	翌土休57	708M注意		·~/	10	1//		DI	<u>h</u>	<b>其</b>
	- 4	UNG	-	翌平のみ入区前 分割注意		44	4/5	15.4	36.6	80.3	80.3			-3131M間運用 途中神領回送		4	44	1.44	7-10/10R 3.2	24.4	80.3		分割はな	が保団	-	44	1	44	411	1	士
(06	211系4両	中津川	7:35	神領	0:	45.	11/2	02a+02b 5708M 名古屋	百入換	K3+K3+ <b>K</b> 5709M	5724M	3135M	3144M	名古屋▲ 西	入換 5727M		中津川●	5742M	名古屋▲	西留2●	↓以降道 3167M	3182M	3175M	3190M	3183M	4100M	3669M	3676M	3679M	回3772N	1?
20c 百方	K0編成	$d\Lambda U$	-6	UIII	17	1		中7:35 11_8:55 9:00西 <i>J</i>	9:18入線 ѩ	7_9:24 rh 10:30	中10:50	8_12:16	高12:52	塩6分割	8_13:46 中2_15:0	field.	塩6併合	中2_15:20	0 塩6分割	岐2併合	7_17:20	高18:02	7_18:42	高19:20	7_20:01	高20:40	8_21:14	多22:40	7_23:31	瑞名	
/運用記	正							7-10/10R		7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10F	13:4	入線 単独		7-10/10R	7-10/10R	西入換	中央下本	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	R 1-4/6R	
	f = 7	91/0	1/3	nm	7-	7	21/	20a+20b+20c	K3+K3+	(4				F 3 F 3	80.3	08a+08b	+20c	K3+B3+K	(4	- 7 -	20c+12b	<b>K4</b> +B2					36.6	36.6	50.5	13.9	
	211系4両 K0編成	神領	5:	中津川	21:05	4.6	10	回3737M? 3604M 名古屋 4 神 多6:05 岐2分害		3605M 8 7:07	3614M 多8:05	7 9:02	3624M 多9:45	3125M 31 7 10:38 高	34M 3133M	3142M 高12:33	3629M 7 13:09	3640M 多14:07	3151M 7 14:53	3160M 高15:33	3159M 10 16:16	3170M 高16:53	3647M 7 17:34	5612M 瑞18:47	5757M 8 19:47	中津川 岐2分割		4	-	44—	-
		-1			ž.	-	. 7	多 8.6:46 8番 1-4/8R 1-4/8R 中央上 <sup>1</sup>	741	多7:49	7_8:50	多9:39	7_10:28	高11:07 7	1:42 高12:2: 4/6R 1-4/6F	7_13:06	多13:51	7_14:50	高15:25	10_16:04	高16:46	7_17:24	瑞18:31	8_19:38	中21:05	-	1		1	_	
	r-r	AKB		am	Ţ-	7.3	AM.	15.4 36.6	7 -	36.6	36.6	36.6			4.4 24.4												16 6		1.75	17.	
(08 2	211系4両	中津川	6:	中津川	22:44	N 5	47.3	06a+06b+06c <b>K4</b> +B2+ □3873M	? 5706M	中津川●	<b>K4</b> +B2 5706M	5707M	5722M	5719M 中海	≧JI ▲	5734M		入換				5748M				6 6/5 (	13.30		711		
9b 更有	K0編成	aka	7	nm	4_	+.	100	中南	南6:44	塩4併合	中1_7:15 7 8:34	7_8:46	中10:20 8 11:35	8_11:46 塩4	分割	中2_13:20 8_14:35		換				中16:55 11_18:18					11	17	137	-	
^ "	- 1/2	an c	10	UIII		66	771	単独	単独	0.00	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	401	単独	0.00		L.	中上1	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1162	70.0	LU.	1711		
	b .				7	7		19 19b	K4	19a+19b	80.3 K4+ <b>K4</b>						前変更			19b+12a	80.3 <b>K4</b> +K4	80.3	80.3	80.3	80.3		7		<u> </u>	$\pm$	
	211系4両 K0編成	中津川	6:15	中津川	20:05	73	11/6	5700M 3105M 中6:15 8_7:36													9K	9 1	30	197	7-	19	KE	10	101	<del>117</del> —	-
-	0.00	MILE W.	200	W1111	D .	0.0	0.7, 9.	8_7:32 高8:05 1-4/8R 1-4/8F	8_8:41	高9:24	11_10:21	瑞11:26	7_12:28	多13:13 7_	4:28 高15:0	8_15:42	中17:07	8_18:38	中20:05	1	R/W	F. F. W	6	\$12.	0-1	6.845	120	0.00	10.52		
	4 4	alza		2000	4	8.	41	80.3 24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	36.6	6.6 24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	- W.	1		- 4	60.0	3	1	100	-		4	Per
		中津川	6:55	神領	14:	ž s	2/1	10a+10b <b>K4</b> +K4 中津川	6704M	2111M	212014	212114	古井土	21	32M 3623M	3634M	3143M	回3744M?	?	7/6		7,1	(10)	11	1	10	A C	. 6	UU	H	$\pm$
	K0編成 バあります。				. /	7		岐2併合 2番	中2_6:55 8 8:14	高8:56	高9:10 8_9:39	8_9:53 高3 10:25	塩4分割	高3	10:51 8_11:31 1:21 多12:13	多12:45 8 13:28	8_13:38 高14:07	高神	以降完全	入区					- 10				+	+-	+
	1-1	AKA	1	$\alpha m$	7-	33	91/	中	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R 24.4	1-4/10R	$n_{I}$	1	<u>単独</u> 4.4 36.6	単独	単独	単独	7	-TJ	34	$\alpha_{-1}$	1/3	77	7-	$r_{A}$	11	10	<u> ne</u>	17_	100
	- 6	$\omega n \omega$	-	VIII.		6.6	4/3	16a+16b+16c	<b>K4</b> +K4+V	V2						-		4.5.5		4.6	1.7	1.11		1.1		6.64	-	- V	17.7	+	士
	211系4両 K0編成	春日井	5:	中津川	22:44	-		回3730M 3603M 春 8_5:58			3116M 高8:29		回3736M3 多		28M 5605M 10:19 8_11:02				西入換▲ 岐4分割		5733M 10_15:24	<del>5748M</del> 中16:55	5749M 11_18:27	5758M 中20:00	8_21:27	- 20	-		+-	+-	+
更有	9-1	aka	1	nm	f.	9	216	名8_5:47 多6:40 5-6/6R 5-6/6F				多9:52 1-4/6R	高 1-4/6R		0:50 瑞11:53 4/6R 1-4/6F							11_18:18 5-8/8R			中22:44 5-8/8R	9-0	111	1 /2	OF	39	(D)
	- 6	WIV	W	VIII	5	6.6	477	18.5 36.6 12a+12b <b>K4</b> +B2	36.6		24.4	36.6	12.2		4.4 50.5	50.5	50.5	50.5		15:12入線	80.3	80.3			80.3	1 64	11.0	10	711	44	
	211系4両	中津川	6:15	中津川	20:05	Ż		5700M 3105M	3114M		3124M	3619M	3630M	3627M 36		3158M	5735M	5750M	5751M		100+12a	1\7° <b>1\4</b>			9.	4 -	100				Ħ
10Ь	K0編成	$a\kappa e$	10	$\theta H$	1 00	10		中6:15 8_7:36 8_7:32 高8:05			高9:51 11_10:21	11_10:31 瑞11:26			13:45 7_14:38 4:28 高15:0						116		i ( )	H	1 -	13	KE	-6	138	H	-
						7		5-8/8R 5-8/8F 80.3 24.4													7		0.75010				-				-6
(12	011至4年	ф:#Ш	Q.EE	土岐市電留1	22.24	2	011	10a+10b K4+ <b>K4</b>			1 2020/10	0/3以降3	124M-36	19Mは、名古原	8→11番線に 30M 3129M	変更				215414	215214	□2740140	抽碎	210014	365011	E61614	タナロ	F 2 1/4 A	210111	41001	2075
	211系4両 K0編成		0:00	上 収 印 電 留 ]	23:34	66	478	岐2併台	中2_6:55	8_8:24	3120M 高9:10	8_9:53	塩4分割	高3	10:36 8_11:16	高11:51	8_12:38	高13:11	11_13:53	高14:33	8_15:16	高	岐2分割	神18:58	8_19:34	多20:25	名古屋	駅併合€	7_21:21	1 高22:01	1 7_22:4
	2 4	alea	Lane.	-0.40-m	2.1	1	41.	中 中	5-8/10R	5-8/10R	8_9:39 5-8/10R	5-8/10R		1-	1:06 高11:46 4/6R 1-4/6F	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	S.	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	▲分割-	21:13入綜	泉 7-10/10	R 7-10/10F	R 7-10/1
	-1	ake	10	OIII	17	10	HK		80.3	24.4	24.4	24.4	0.00		4.4 24.4								7 / 3		36.6	36.6	岐2分割	塩6併合	24.4	24.4 K3+B3+	43.7
		土岐市電留1	7:	中津川	19:05			■3732M? 3112M 3611M	3622M	3123M		神領▲		神領●			回3763M?	3152M	5731M	5746M	5745M		100T41D	N-F-BZ				JUATUOD	100	INO-DOT	Ĭ
7c 更有	K0編成	alva	1	nm	ź.,	7	11/2	土 高7:49 7_8:31 高 7_8:21 多9:13	10_10:06	高10:49	神	<b>⊸0</b> 分割	137	塩6併合	10	10	高	7_14:42	7_14:46 中16:07	7_17:38	中19:05	$\cap$	1/0	nn	1	10	111	1 7	OF	177	$\pm$
	- 4	$a_{\Lambda} c$	1	UIII	-	66	11	7-10/10R 7-10/10R 7-10/10 19.3 24.4 36.6				:0	UU	1 1	LGI	10.			7-10/10R 80.3				1	1.1	4	I	46	-6	1911	4	+-
	-9-A 3							17a+17b+17c K3+B3+						09b+59b+17c	K3+B3+	<b>K4</b>		用変更						74			igaplus		1	1	1
	411	E 25		C/1-	7						7				1			10			111	ID		(T-1)	ak	9,0		7	#	ᆂ	二
-/	1.3.	1 133			7600				W	M		6	A		1				1				4.1						士	士	士
						1				400				7								1	111	1.0							1

番号	1-1	出区	時刻	入区	時刻	+	94	1 2 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 1	14 15	16	17	<u>1</u> 8	19	20	21	22	23	24	25	26	27
211系		軍用20編成予備1			00		471		1	<b>#</b>	E70011	570711	E70011	E74014	d- 24 (r)	2///	70014		لآن الل	p.+=		010011				0.47	10	- 0/	1111	1	
15 9a	211系4両 K0編成	中津川	7:15	土岐市電留2	22:				- 8	中津川●	<b>5706M</b> 中1 7:15	5707M 7 8:46	<del>5722M</del> 中10:20	5719M 8 11:46	中津川▲ 岐4分割	5 db 1	736M 名7 13:50	<u> </u>	15·32 λ ±	息 塩6併合	3157M 7 15:53	3166M 高16:33	3645M 7 17:13	3656M 多18:03	3655M 10 18:52	3664M 多19:50	5617M 7 20:47	回3760M′ 瑞	12		+
更有	八〇中間八人	01/0		$\alpha m$	Ť-	10	11.6	0.000	9.	1番	7_8:34	中10:06	8_11:35	中13:07	-X-7/1 EV	名7	15:13 15:	20西入換	10.02/(#	7番	高16:25	7_17:06	多17:56	10_18:45	多19:37	7_20:33	瑞21:37	±	$\cap F$	m	
	1 1	anc	-U			61	1.60	7-17-17-17	100	上本			1-4/8R	1-4/8R	11		単独		14 1 1		7-10/10R		7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R		7-10/10F	7-10/10F	R		100
									19a+19h	b <b>K4</b> +K4	80.3	80.3	80.3	80.3			30.3 二れ以前変	更		駅併合 20a+20b		24.4 K3+K3+ <b>K</b> 4	36.6 4	36.6	36.6	36.6	50.5	6.8			1
16	211系4両	土岐市電留2	7:37	神領	0:	10	16.37	3612M 3113M	3122M	3617M	神領▲□		3628M	3625M	3636M 5	611M 56	608M 56	365 365	54M 名古屋	西入換	4325M			4340M				名古屋●	3681M		?
8c	K0編成 関西線有	an b	16	$\cup \cup \cup \cup$	4.7	1	9/4			8_10:09 神10:34	塩6分割		多11:07 8 11:50	8_12:09 多12:51	多13:07 7 7 13:50 弱				17:08 8:11 18:18西	18:29入紛	11_18:42 亀19:53	200		亀22:19 10 23:29	到善终社	<b>支阜方に駅</b>	供合	塩4併合 10番	多0:24		Q-rose
	大口							7-10/10R 7-10/10					単独	単独	単独				(注) [16:16 <u>四</u>	/\1X	単独					古屋停止		中央上1	1 1-4/10	R 1-4/10F	2
	4. 4	نز دا روا	-	-	4	4	11	43.7 24.4		21.2	100	15.4	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	50.5 50	0.5	1	59.9	-	10	59.9	併合位置	注意	10-714	駅併合			U
(17	211系4両	神領	5:	中津川	22:24	1	7/16	18a+18b+18c	K3+K3+ ? 3602M	<b>K4</b> 3703M	中津川▲		中津川下	4留置	中	<b>聿川●</b> 31	704M 36	621M 363	32M 3139M	3148M	3147M	□3746M?	神領▲	2.2	神領●	3176M	18c+14a-		<b>K4</b> +K3+ 5747M		5763N
)4a		11.198	Ü.					神		7_6:32	岐6分割		1,77,11	· m ce		2併合 中	2_9:31 7_	11:09 多1	2:07 7_12:53	高13:33	10_14:16		岐2分割	8.5		神17:28		岐2併合	8_18:07	中19:35	8_21:0
			-				-	瑞 1-4/10		中8:01 R 1-4/10R	19	-			21				2:50 高13:2: 4/6R 1-4/6F							8_17:57 1=4/8R		8番	中19:24 本 1-4/10F	8_20:57 R 1-4/10F	中22:2
	9_1	COLLA	10	APA	9	9	11.11	29.3	50.5	80.3	1111	- /	$\Delta P$	73	F 9	11/2			6.6 24.4		24.4	3.2	20	M6-90	6	21.2	1111	駅併合	80.3	80.3	
/10	01174	<b>4.4.</b> 0	0.05	*****	10	1.1		04a+04b		<b>K4</b> +K3+B		200014	<del>}</del>	200014		<b>4</b> +B2		20714 522	0414	201411	204411	205014	11/11	04a+09a			04a+09a-		<b>K4</b> +K4+	W2	
<18 13a	211糸4両 K0編成	中津川	6:35	神領	18:	-				<u>中津川●</u> 岐2併合		3609M 7 8:02	神領▲ 岐2分割	3609M 神3 8:32	3620M 5 多9:04 7	603M 56 10:02 瑞		00 m	04M 3633M 3:05 8 14:09		3641M 8 16:09	3652M 多17:09		名古屋● 岐2併合	3171M 7 18:01			-			150
. 04	No space 1950				2	2	401		120	-X-NB	7_7:51 7	神3_8:27	- ^-/1 01	多8:49	7_9:45 琄	10:51 7	11:57 瑞	12:53 8 1	3:57 多14:5	1 8_15:50	多16:51	7_17:51		7番	高18:31	神	100		-	0.707	0
	I = I	29 K F	1//		1	1		H-17/1/14	1	1.09	1-4/10R 1 80.3	1-4/10R 21.2	$\Omega L$	1-4/8R 15.4		-4/8R 1- 50.5			1/8R 1-4/8F 0.5 36.6		1-4/8R 36.6	1-4/8R 36.6	1111	中央下本駅併合	1-4/10R 24.4		14	1.15	111	11	
	-		-			- 6				13a+13b+		(4+ <b>K4</b> +W2	2	13a+13b	36.6 K4+ <b>K4</b>	50.5	30.0	JU.J 30	0.0 30.0	30.0	30.0	30.0	13a+13b+		Z4.4 <b>K4</b> +K4+W						
K19	211系4両	神領	5:	神領	0:	4		回3741M		3101M	3110M	3109M	3118M	3615M		131M 3		古屋西入換	5725M	5740M	5737M	5754M				4114M			1?		lan.
05a	K0編成	AKE	177	翌日K01に戻る K4+K4	-	10	H.K	神	[B] 0.07	7_6:52		8_8:09			瑞10:32 7 7_11:28 高	11:38 高 12:07 8		49西入梅		中14:50 9 8_16:15						高23:22 7_23:52		多神	-	17	1000
		4443.07	-	到着後全分割		-		1-4/8F	1-4/8F	R 1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R 1	-4/8R 1-	4/8R		1-4/8F	R 1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	2	-	
	4	to the			1	1	4.1	3.2 05a+05b		24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	50.5	24.4	24.4		80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	36.6	15.4		0.40	
	I = I	29 K P	173	IIIIII	17	1		058*050	NATIN4	1.09	D. B.	110		1816	1000	-2.01	Owl J.	20 11	8-1	// /	8.80	ind g	77.81	7.7	7 -	1 29	N. Do	1.75			-
11系	64両0番件	t(2運用2編成予 桑名3番 上1	備0)	<b>争山2来下</b> 中	22.12	5 0	415	4301M 4312M 西引上	回37511	M Ż中全百	袖領▲	2 W.	W 1 1	E 14	6.0	42	W 11 W	Eller II	17 %	6.5	673	18.00	100	神領●	□3756M	夕士忌▲	夕士県平	5 3 ±%	5357M	100	$\perp$
	211条4回 K50編成		5:42	名古屋方電0	22:13	J.	- 7	4301M 4312M 四51上 桑5:42 亀6:46 岐5併合			一件領▲				1	- 1 -				100	- 1 -			塩3併合		<u>1 名占座</u> ▲ 岐4分割	<u> </u>	<u>9人揆</u> 20:49入線		7	1
から、	, A211~A2	21 <u>2</u>		13777	10	10	21M	<b>亀6:27</b> 13_8:04 8:10西入	春	3-53	17.7.	10	137	13	I = I :		$\alpha \prime$	3/3/	1 1	$=I^{-1}$	211	G I	3/3		11_19:53	11番	20:05西万		亀22:13	3	
られ	るが確証は	<u>はありません。</u>		7111		4.6	4//	単独 単独 8:32入	1-4/9F 18.5			- 11	711	/ /	- 4/4	4 ( )			11 4	1.6	//\		14/			関西下本後3両は		355M^	単独 59.9	4	100
	16.7	1.00				L	120	51+59a+	59b	<b>K50</b> +B2+	B3										1977			17b+K51	B3+ <b>K50</b>		2		入換後、	下中上り	電0位置1
		<b>亀山2番下中</b>				\$	01/	入換有		4309M	5300M 4	名古屋車门	両区確定							C. 4E i = 3 44	3337M	3338M	4323M	4334M				ダイヤ乱	しれ時		
58	KOU編成	名古屋方電0	10	翌日K51に戻る		6.6	2/%	0.00111		13_7:36	亀9:24 12_10:32 1	0:49直入	線	1 1	1.0	351	J- 6		H = I	6:45直入紡	12_16:53 桑17:33	桑17:45 12 18:17	12_18:22	亀19:55 13 21:19		13_23:12		石白座1	この光ダイ	ムリートレ 	1ノ汪恵
									単独	単独	単独										単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独				
	1-	10/10	1	15/25	+	+.	100	0 000	59.9	59.9	59.9	-	AH	-	f _ 4 -	3/	00 1	1717	<del>71 1</del>	1	23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8	100	100	12	- 1
		anc	10	$\cup IIII$		1.6	200	0.000	10	1.01	A = C	258.7	1111	1 1	110	7/1		0.0.15	H = L	100	1700	Target B		2.0		631	1 0	10	1 / 1 / 1		
															◆神領車車	両キロ計(	211系KC	)編成)	100	A+F	10973.5		◆神領車	車両キロ	# (2113	系K50編月	友)		4+	625.9	予備含 場合
	9 1	nlen		10 M			0011	0.000	4	20	3/1	10	AB	4	F_18		00	1/57	22	平均	577.6	0.0							平均	313.0	
	l = l	ane	15	UIII	4	111		$G = G \cup U \cup U \cup U$	12	10	A 25	160	JII	1 1	1460日(4年	の日数)	6	60万キロま	で(全運用周	回合計数	54.7	54.7		4年の日数				全運用周[	回合計数	958.6	958.6
		-	-						75.0	27					48ヶ月(4年	の月釵)		りしカキロ	到達日数(日 る検査回帰の	、19運用) 目安(ヶ月)	34.6	1093.5 36.5	48ケ月 (4	年の月数	,			達日数(E 査回帰のE		) 1917.2 ) 63.9	1917.2 63.9
	4 2	10/22		A 200 A	4	1	41		12	A com	100	1	100		◆神領車車			)編成)	- U.A. II /III V		211	予備含む			1	/11		1,11, 47		, 55.5	00.0
	I - I	2116 6	16		1 10	100	116	19 17 BULL	1.0	1.69	16.6	100	H	4	K50編成2	編成含む場	易合	EF)/	11-1		11599.4	場合	1 1 1 1	1.1	1-	139	16 6	1.6	136	4.4	1
															1460日(4年		$\epsilon$		で(全運用周	回合計数)	51.7	51.7									
	1 -	1-1		_	4	1			1	1 _	1		-		48ヶ月(4年			60万キロ	到達日数(日	、21運用)	1086.3	1138.0			1	2					
113	系3両(16部	▲ 運用17編成予備1	)	(HH)	/-	11	11/	e nnn	1	12	KE	13	H	7	-11	111	e	月による	6検査回帰の	ロ女(ケ月)	36.2	37.9	1171	1.7	1-	12	16	1	171	11	0.00
	211系3両	神領予備		2111		2.5	4.5	神領 (K01+K1	01+B101	K4+K3+B3	)										F. F. B.	P. W. W.	100	R. R.		0.00	1.0		10.00		
1~K	K100編成 108が、A2	団 運用なし			+			+ + + -	-	+	1 961				_				_	_						-		<del>                                     </del>	+	+	+
		まありません。		10.10.0	J.	ě.	1. 21	0.00	de	160	100	1.00	BB		6 4	011	A 11	0.76.7	10.41	1	011	A 1	9.79	200	de -	6.0	100	1	0.0	9.49	100
	I = I	ORE	115	OIII	1 -	12		6.60111	1.	10	A 6		$\cup \cup$		-1-	7.0	6.1	7011	H = I	-	7/4	7.1	111	11	1 -		4 6	1.15		47	
	211系3両	神領	5:	中津川	18:49	- 6		□3735M	? 3600M	1 3701M	5710M	回3753M	神領				- F 100		□3767N	1? 3168M	5743M	中津川到	着後K3+I	(3/K4分害	-		2 70	-		-	-
102	K100編成				Æ	Z	41.	神		8_6:12	7.00	各11_9:18		W VIII m 1	1941	- 1 -			神	高16:38	8_17:27	塩方から		での留置	に注意	4 -	1,-,-				l.,
	4-6号車	HKF	117	K3+ <b>K3</b> /K4 翌平のみ入区前	1	10		3-6/10	8_6:06 R 4-6/10	中7:35 R 4-6/10R	11_9:14 4-6/10R 4	春 4-6/10R		後運用を回る -3131M間:		74	G 1/	164	高 4-6/10	8_17:11 R 4-6/10F	中18:49 4-6/10R	翌土休57	U8M注意 分割けた	<b>ハ模様</b>	1-	154	K F	1.6	135	H -	1
				分割注意				15.4	36.6	80.3	80.3	18.5	V 10014	途中神領					3.2	24.4	80.3	_ ~ ~ 勿 白	A BUILD CO	12.18							0
	- 4			THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	00.	8		02a+02b	+02c	K3+ <b>K3</b> +K	4 = 704N4	212514	21441	力士巴士		62114	24014			2 + P 4	015714	21661	204514	OCECN.	200011	200414	E01714	E0700: **	10		M
2b 更有	011707	d- 24-111	7.05	土はままなっ	72:			5708M 名古屋 中7:35	4人授	7 9:24	5724M 中10:50	8 12:16	高12:52	位4分割	11	631M 36 13:31 多	14:45	- 1 11	7.4	岐4併合	7 15:53	高16:33	7 17:13	多18:03	3005M 10 18:52	3664M 多19:50	7 20:47	回3760M′ 瑞	I.	77	
103	211系3両 K100編成	可 中津川	7:35	土岐市電留2		10		11 8:55 9:00西入		中10:39	8_12:13	高12:46	11_13:21	11番	多	14:13 7	15:28	7 14 6.	1.1 0 6	7番	高16:25	7_17:06	多17:56	10_18:45	多19:37	7_20:33	瑞21:37	±	J 1 1		
2b 更有 03 0b	K100編成 4-6号車	į — i — i	7:35	土岐市電留2	6	66	4 6 2				4-6/10R 4	4-6/10R		関西下本		-6/6R 4-				中央下本	4-6/10R			4-6/10R	4-6/10D	14-6/10R	14-6/10R	RI4-6/10F	R	1	
型 更有 103 10b	K100編成	į — i — i	7:35	土岐市電留2			4/1	4-6/10R				24.4	244							- 1											-
103 105 105 106 106	K100編成 4-6号車 朝木曽	Ž	0	工权标记出口	1-	7	26	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c	K3+ <b>K3</b> +	80.3 K4	80.3			以降運	用変更 ↓ 20						+19a	K3+ <b>K3</b> +K	4			36.6			nr	12	1
2b 更有 103 20b 更有	K100編成 4-6号車 朝木曽	土岐市電留2	0	工权标记出口	23:50	7	ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M	K3+ <b>K3</b> + 3122M	80.3 K4 1 3617M	80.3	3617M	回3740M?	以降運 神領●	<u>甲変更↓</u> 20 回3742M? <mark>名</mark>	古屋西入	奥 36	337M 364	48M 3165M	神領	+19a 3186M	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西	1 入換	36.6 3179M	36.6 3196M	36.6 3187M	50.5 4104M	6.8 5769M	$\mathcal{H}$	7	
更有 103 20b 更有 104 8b	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成	1 土岐市電留2	0	工权标记出口	23:50	7	2 K	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29	80.3 K4 1 3617M 8_10:09	80.3 神領▲ 岐4分割	3617M	回3740M? 多	以降運 神領● 岐4併合	用変更↓ 20 回3742M? <mark>名</mark> 春	<u>古屋西入</u> 15:0	<mark>獎 36</mark> 4入線 7_	15:09 多1	6:07 7_17:0	神領 I	+19a 3186M 神18:35	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西 1	4 <mark>入換</mark> 9:16入線	36.6 3179M 7_19:21	36.6 3196M 高20:08	36.6 3187M 8_20:42	50.5 4104M 高21:31	6.8 5769M 8_22:36	31	7	
103 20b 更有 104 8b	K100編成 4-6号車 朝木曽	1 土岐市電留2	7:37	中津川(下3)	23:50	6.5 7. 7. 7.	ak ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.8:38 8.8:28 高9:07 4-6/10R 4-6/10I	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 R 4-6/10	80.3 K4 1 3617M 9 8 10:09 神10:34 R 4-6/10R	80.3 神領▲ 岐4分割	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R	回3740M? 多 神 4-6/6R	以降運 神領● 岐4併合	<u> 目変更↓</u> 20 <u> 回3742M? 名</u>	古屋西入 15:0 :31西入換	<b>多</b> 36 4入線 7_ 多 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	i 神領 I I R	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西 1 19:05西入	4 <mark>入換</mark> 9:16入線 換	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R	36.6 3187M 8_20:42 高21:11 8 4-6/10R	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	7111
103 20b 更有 104 8b	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成	五 五 五 五 五 五 五 七 岐市電留2	7:37	中津川(下3)	23:50		ak ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8 8:38 8 8:28 高9:07 4-6/10R 4-6/10I 43.7 24.4	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 R 4-6/10 24.4	80.3 K4 1 3617M 0 8_10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2	80.3 神領▲ 岐4分割	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4	以降運神領● は4併合	目変更 ↓ 20 回3742M? 名 春 10_14:30_14 4-6/10R 18.5	古屋西入: 15:0 :31西入換	<b>多</b> 36 4入線 7_ 多 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3	i 神領 I I R	+19a 3186M 神18:35 11_19:03	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西 1 19:05西入	4 <mark>入換</mark> 9:16入線 換	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R	36.6 3187M 8_20:42 高21:11	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	
103 100b 更有 104 8b 更有	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成 4-6号車	五 五 五 五 五 五 五 七 岐 市 電 留 2	7:37	中津川(下3)	1-	t	ak ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.8:38 8.8:28 高9:07 4-6/10R 4-6/10I	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 R 4-6/10l 24.4 K3+ <b>K3</b> +	80.3 K4 1 3617M 0 8_10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2	80.3 神領▲ 岐4分割	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6 K3+ <b>K3</b>	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4	以隆運 神領● 岐4併合 18a+18b+ 名古屋西	目変更↓ 20 回3742M? 名 春 10_14:30 14 4-6/10R 18.5 60 K3 入換 5	古屋西入 15:0 :31西入換 :+ <b>K3</b> +B4 729M 中	<b>9</b> 36 4入線 7 8 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6 36.6 36	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	神領     1   R	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西 1 19:05西入	4 <mark>入換</mark> 9:16入線 換	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R 24.4	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R 24.4	36.6 3187M 8_20:42 高21:11 8 4-6/10R 24.4	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	
2b 更有 103 0b 更有	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成 4-6号車 211系3両 K100編成	五 土岐市電留2	7:37	中津川(下3)	1-	t	ak ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.8:38 8.8:28 高9:07 4-6/10R 4-6/10 43.7 2-4 18a+18b+18c 3700M 5701M 中5:35 7,7:15	K3+ <b>K3</b> +   3122M   高9:29   8_9:58   4-6/10    24.4   K3+ <b>K3</b> +   5716M   中8:56	80.3 K4 3617M 8_10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2 K4 C A古屋8: 6 中央上本	80.3 神領▲ 岐4分割 	3617M 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6 K3+ <b>K3</b> 5715M 8_10:46	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4 5730M 中12:20	以降運 神領● 岐4併合 18a+18b+ 名古屋西	目変更↓ 20 回3742M? 名 春 10_14:30 14 4-6/10R 18.5 60 K3 入換 5 4:06入線 7	古屋西入 15:0 :31西入換 + <b>K3</b> +B4 729M 中 14:24	<b>9</b> 36 4入線 7 8 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6 36.6 36	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	神領 1 1 R 8 5752M 中2_17:35	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R 18.5 5753M 57_19:07	K3+ <b>K3</b> +K 名古屋西 19:05西入 <b>5760M</b> 中20:35	4 入換 9:16入線 換 3195M 8 21:57	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R 24.4 4112M 高23:01	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R 24.4 2617M 8_0:05	36.6 3187M 8_20:42 高21:11 8_4-6/10R 24.4	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	
2b 更有 103 0b 更有 104 8b 更有	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成 4-6号車 211系3両 K100編成 4-6号車	主岐市電留2 (大) 土岐市電留2 (大) 中津川(下3)	7:37	中津川(下3)	1-	t	k k	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.8:38 8.8:28 高9.07 4-6/10R 4-6/10I 43.7 24.4 18a+18b+18c 3700M 5701M 中5:35 7.7:55	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 8_4-6/10l 24.4 K3+ <b>K3</b> + 5716M 中8:56 8_10:13	80.3 K4 1 3617M 8 10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2 K4 A古屋8: 1 中央上本	80.3 神領▲ 岐4分割 :	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6 K3+ <b>K3</b> 5715M 8_10:46 中12:07	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4 <b>5730M</b> 中12:20 7_13:35	以降運 神領● 岐4併合 18a+18b+ <mark>名古屋西</mark>	日変更↓ 20 回3742M? 名 春 10_14:30 14 4-6/10R 18.5 60 K3 入換 5 4:06入線 7	古屋西入 15:0 :31西入換 :+ <b>K3</b> +B4 <b>729M</b> 中 14:24	<b>9</b> 36 4入線 7 8 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6 36.6 36	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	神領 1 1 R 5752M 中2_17:35 7 18:57	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R 18.5 5753M 7_19:07 中20:24	K3+K3+K 名古屋西 19:05西入 5760M 中20:35 8 21:52	4 入換 9:16入線 換 3195M 8_21:57 高22:27	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R 24.4 4112M 高23:01 8 23:32	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R 24.4 2617M 8_0:05 瑞0:54	36.6 3187M 8 20:42 高21:11 4 4-6/10R 24.4	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	
03 0 有	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成 4-6号車 211系3両 K100編成	主岐市電留2 (大) 土岐市電留2 (大) 中津川(下3)	7:37	中津川(下3)	1-	t	ak ak	4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.338 8.8:28 高9:07 4-6/10R 4-6/10 43.7 2.44 18a+18b+18c 3700M \$701M 中5:35 7,7:15 7 6:56 中8:34 4-6/10R 4-6/10R 1	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 R 4-6/10l 24.4 K3+ <b>K3</b> + 5716M 中8:56 8_10:13	80.3 K4 1 3617M 1 8 10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2 K4 1 名古屋8: 6 中央上本 3	80.3 神領▲ 岐4分割 :	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6 K3+ <b>K3</b> 5715M 8_10:46 中12:07 4-6/10R	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4 <b>5730M</b> 中12:20 7_13:35 4-6/10R	以降運 神領● 岐4併合 18a+18b+ 名古屋西	日変更 ↓ 20   □3742M? 名   香   10 14:30 14   4-6/10R   18.5   60   K3   入換   4.06入線   7   換   中	古屋西入 15:0 :31西入換 	<b>9</b> 36 4入線 7 8 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6 36.6 36	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	神領 1 1 R 5752M 中2_17:35 7_18:57 4-6/10F	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R 18.5 5753M 7_19:07 中20:24 R 4-6/10R	K3+K3+K 名古屋西 19:05西入 5760M 中20:35 8 21:52 4-6/10R	4 入換 9:16入線 換 3195M 8 21:57 高22:27 4-6/10R	36.6 3179M 7 19:21 高19:52 4-6/10R 24.4 4112M 高23:01 8 23:32 4-6/10R	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R 24.4 2617M 8_0:05 瑞0:54 4-6/10R	36.6 3187M 8 20:42 高21:11 8 4-6/10R 24.4	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	
D3 b f f f f f f f f f f f f f f f f f f	K100編成 4-6号車 朝木曽 211系3両 K100編成 4-6号車 211系3両 K100編成 4-6号車	主岐市電留2 (大) 土岐市電留2 (大) 中津川(下3)	7:37	中津川(下3)	1-	t		4-6/10R 80.3 20a+20b+20c 3612M 3113M ±7:37 8.8:38 8.8:28 高9.07 4-6/10R 4-6/10I 43.7 24.4 18a+18b+18c 3700M 5701M 中5:35 7.7:55	K3+ <b>K3</b> + 3122M 高9:29 8_9:58 R 4-6/10l 24.4 K3+ <b>K3</b> + 5716M 中8:56 8_10:13	80.3 K4 I 3617M 8_10:09 神10:34 R 4-6/10R 21.2 K4 I 名古屋8: i 中央上本 R	80.3 神領▲ 岐4分割 :	3617M [ 神10:39 多10:51 4-6/6R 36.6 K3+ <b>K3</b> 5715M 8_10:46 中12:07	回3740M? 多 神 4-6/6R 15.4 <b>5730M</b> 中12:20 7_13:35 4-6/10R	以降運 神領● 岐4併合 18a+18b+ 名古屋西	日変更 ↓ 20   □3742M? 名   香   10 14:30 14   4-6/10R   18.5   60   K3   入換   4.06入線   7   換   中	古屋西入 15:0 :31西入換 :+ <b>K3</b> +B4 <b>729M</b> 中 14:24	<b>9</b> 36 4入線 7 8 4-6	15:09 多1 15:51 7_1 6/10R 4-6 36.6 36	6:07 7_17:0 <sup>-1</sup> 6:50 高17:3 /10R 4-6/10	神領 1 1 R 5752M 中2_17:35 7 18:57	+19a 3186M 神18:35 11_19:03 4-6/10R 18.5 5753M 7_19:07 中20:24 R 4-6/10R	K3+K3+K 名古屋西 19:05西入 5760M 中20:35 8 21:52 4-6/10R	4 入換 9:16入線 換 3195M 8 21:57 高22:27 4-6/10R	36.6 3179M 7_19:21 高19:52 4-6/10R 24.4 4112M 高23:01 8 23:32	36.6 3196M 高20:08 8_20:38 4-6/10R 24.4 2617M 8_0:05 瑞0:54 4-6/10R	36.6 3187M 8 20:42 高21:11 8 4-6/10R 24.4	50.5 4104M 高21:31 8_22:02 4-6/10R	6.8 5769M 8_22:36 中23:50 R 4-6/10F	S C	7	

11系3両 100編成 4-6号車	瑞浪3番 下1	7:09	神領	0:			0010		11.47	_																						
4-6号車				0		1.1.	瑞7:0	M 回37491 09 10_8:11	- 81	1 2 8	神領▲ 岐4分割			回3763M? 神	高14:51			8_15:31	多16:45	8_17:52	多18:50	7_19:42	高20:20	7_21:01	高	神	? 4110M 高22:41	23:30	塩4併合	3681M 10_23:43	回3770M? 多	
	ake	G	K4/K3/ <b>K3</b> 到着後全分割	7-	17		10_8: 4-6/1	07 春 0R 4-6/10	R	IG	取替注意	- 63	$\alpha n$	高 4-6/8R	8_15:21 4-6/8R	8番 中央上本	a	多16:13 4-6/6R	11_17:30 4-6/6R	多18:37 4-6/6R	7_19:33 4-6/6R	高20:11 4-6/6R	7_20:51 4-6/6R	高21:30 4-6/6R	神 4-6/6R	高 4-6/6R	10_23:12 4-6/6R	入線	10番 中央上1	多0:24 8-10/10F	神 8-10/10R	7
						2	50.5	5 18.5 4b+14c	K3+ <b>K3</b> +	B4	1/1	-111	14a+14b+	3.2 +23c	24.4 K3+ <b>K3</b> +W	駅分割	4.5	36.6 K3+ <b>K3</b>	36.6	36.6 5入換-17:	36.6 44入線	24.4	24.4	24.4	3.2	3.2	34.4		駅併合 +14b		15.4 <b>3</b>	_
11系3両 (100編成	神領	6:	中津川	19:05	9	ALK.	0 121	回3743N 神	1? 3106M 高6:57	3607M 7_7:30	多8:25	3117M 7_9:16	神領▲ 塩4分割	神領●		James (SA)		回3763M? 神	3152M 高14:11	5731M 7_14:46	5746M 中16:20	5745M 7_17:47	9/	10	99	7	10	116	1	on	9	
	MUL	W	WILL		0.0	4/1	V. V.	ョ	7_7:26	多8:12	7_9:08	神9:43	岐3分割		- 6	601	40	94	7_14:42	中16:07	7_17:38	中19:05	100	V	1.1	Sec.	6 64 1	10	101	711	ii.	-5
	akn	1	nm	+_	+.	$^{\circ b}$	0 01	3.2	24.4	36.6	36.6 3	21.2				<b>K3</b> +B3+K		3.2	24.4			80.3	0 /	1/1	9.1	7_	10	100	71	nn	7	Ţ
11系3両	中津川 <b>翌日K10</b>	8:35 1に戻る	神領	0:	16	1//		M 名古屋	西入換	5713M	5728M			名古屋西		20110				5613M 8 15:02	5610M 瑞16:05	5741M 11 17:07	3706M 中18:35	5759M 8 20:07	00			中津川 塩2併合	3712M 中21:34		回3768M? 多	-
/3以降運用	用変更 K111移	变注意	B2/ <b>K3</b> +B3	-		-	11_9:	53 9:56西ノ		中11:39 1=3/6R	7_13:13	高13:46	10_14:21	14:24西入	換					瑞15:53	11_16:57	中18:24	8_19:57	中2_21:2				2番	8_23:02	多0:00	ラ 神 3-5/6R	F
7-3	AKA	1	nm	7-	7	11	80.3	3	19.	80.3				<i>n</i>	P _ 1	-0.1	1.0	101	w					80.3	123	Ø	ÝΛ	100	80.3	36.6	15.4	-
両(16運) 11系3両		5:	中津川	18:49	5.6	4 / 3	0/4:0	7 2 8 4 .	- 50	3701M	5710M	□3753M	神領	8 1	- 10	64.1	100	w. w	2.5.2	□3767M2	3168M	5743M	中津川河	着後K?↓	K3/K4公準	31	in Nove o	U/d	100		2	Ę
(100編成 1-3号車	JT IVR	J	A 200 A	. 5.73	4.		0.00	神	多5:25	8_6:12	中7:56			後運甲を同	送に亦戸	ol	10	101	1/20	神	高16:38	8_17:27					10	100	1	n H	9	ę
8が、A271			翌平のみ入区前	Ī	46	4 8.8	0.00	1-3/10	R 1-3/10	R 1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	5709M	-3131M間道	軍用変更	$u_I$	U,	Ut	111	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	この場合	分割はな	い模様	E.	LO	n o	· (/)	711	1	þ
		7.05		22	4	1.1.	F700	02a+02b			4		31///84		W DE IL	363114	36/214			J.Z			316614	364514	365614	365514	366414	56174	□3760M?	_		- 6
(100編成	- 17年川	1.00			17	11/4	中7:	35	地	7_9:24	中10:50	8_12:16	高12:52	岐4分割	- 4	11_13:31	多14:45	UL	17.7.1	74	岐4併合	7_15:53	高16:33	7_17:13	多18:03	10_18:52	多19:50	7_20:47	瑞	UU	1	
朝木曽				2	J.	. 1	1-3/1	0R		1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	関西下本	Lane 3	1-3/6R	1-3/6R					1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R			
11至2声	十岐声彙の	7.07	由浄川/下か	22.50		K	20a+2	0b+20c		K4				以降運用	月変更↓	20a+20b	<b>K3</b> +K3	363714	364914			+19a	K3+K3+K4	4						5769M	7	3
(100編成	工収印电笛2	1:31	<b>中⊭川(下3)</b>	23:30	-		土7:3	37 8_8:38	高9:29	8_10:09		神10:39	多	岐7併合	春	1	5:04入線	7_15:09	多16:07	7_17:01	譠		神18:35		19:16入線	7_19:21	高20:08	8_20:42	高21:31	8_22:36		
∵ऽ亏里	aka	13	nm	7-	1	1/2	1-3/1	OR 1-3/10	R 1-3/10	R 1-3/10R	KA	多10:51 1-3/6R	1-3/6R	17.8	1-3/6R	14:31四人	沃	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		1-3/10R	19:05四人	/1突	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	7	-
11207	<b>市津川/干·</b>	0.05	理治の単一	^	- 5	4 5 5	18a+1	8b+18c	<b>K3</b> +K3+	K4	18a+18b	<b>K3</b> +K3		18a+18b+6				30.6	ახ.წ	24.4	5.2	FZECT		210=	41107		24.4	24.4	24.4	συ.3		è
(100編成	<b>屮津川(下3)</b>	ช:35	- □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	U:54	\$ 1		中5:3	35 7_7:15	中8:56	中央上本		8_10:46	中12:20	14		7_14:24	<del>中</del> 澤川下	の笛直	1 2/2/0			7_19:07	中20:35	8_21:57	高23:01	8_0:05		100	- 10	19.20	19	3
	用変更	6	UHI		66	A.A.	1-3/1	OR 1-3/10	R 1-3/10	7		1-3/10R	1-3/10R	2	揆	1-3/10R	0.	$\cup \cup$	H		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	- 5/4 /	10	0	911	1	f
11 2 0 3	環境のデース	7.00	<del>1</del> ±0×	0.	4		21a+2	1b+21c	<b>K3</b> +K3+	B4	2中できょ	80.3			31501			26201	26501	26401								1.	夕士巳 -	2004**	<b>D</b> 27701	- (
(100編成	- 加及3番 ト1	7:09	仲祺	U:	16	191	瑞7:0	09 10_8:11	- E		岐4分割	200		神	高14:51	岐2分割	La.	8_15:31	多16:45	8_17:52	多18:50	7_19:42	高20:20	7_21:01	高	神	高22:41		塩4併合	10_23:43	<u>幽37/0M?</u> 多	9
一3万里	_1_			1	2		1-3/1	OR 1-3/10	R	1	4.百注意			1-3/8R	1-3/8R			1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	人線	中央上1	5-7/10R		-5
1170	41.67	G	4.44		13	16		4b+14c	<b>K3</b> +K3+		rb. 32. 1	16		+23c l	K3+K3+W			<b>K3</b> +K3	↑17:36西	5入換-17:	44入線	24.4			3.2	23:17	7西入換↑	18c+14a-				-5
11系3両	伊領	5:	<b>中</b> 澤川	U:20	-	2			瑞5:33	7_6:32	塩4分割		中2_8:09	10_9:46	中11:20	7_12:46	中14:20	8_15:38	高16:11	10_16:53	高17:31		多19:03	10_19:52	3668M 多20:43	7_21:37	高22:21	7_23:07		- 0.0		-6
-1	ako	13	nm	17-14	1	11/	0 01		R 5-7/10	R 5-7/10R	2番	10	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	13	on	7	-
44.75		5.7	144 700	05.7	E 5.	4/1	2200	04a+04b	+04c	K4+ <b>K3</b> +B	3		K3+ <b>B3</b>					24.4	24.4	24.4	24.4			36.6	36.6				7.40	045.1	446	
(100編成	OVO	5:55	$\alpha m$	23:34	10	d	中5:5	55 8_7:23	77-	盲	多8:45	7_9:38	高10:12	7_10:53	高11:33	7_12:24	<u> </u>	/1/	m	7	-70	岐4併合	中2_15:20			7_16:46	中18:55	名古屋駅		7_21:21	高22:01	7_22:
期不冒	UA C	-	$\omega m$	-	46	1/1	1-3/	6R 4-6/6F	?	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	100	VV	1.11		46	2番 中	1-3/6R			1-3/6R	1-3/6R	21:10入線	7番	1-3/10R	1-3/10R	1-3/1
1170			44 AT	000	9	2	08a+0	8b <b>K3</b> +B3					24.4	24.4	24.4	80.3	****		017011	010017	08a+08b+	+20c	<b>K3</b> +B3+K4	4	08a+08b	<b>K3</b> +B3		08a+08b-	I中央下本 +16b			43.
11糸3両	土岐市電留1	/:	翌日K111に戻る	23:	11	4K	土 高7:4	19 7_8:31	多9:24	10_10:16	高		UI.	7		29 11		神	高17:02	8_17:42	高18:20	8_19:01	高19:38	8 20:21	高21:06	8_21:47	瑞	KA	1	OII	7	-
- 6	7.13.00		K3+ <b>C3</b> K101戻り注意		0.6		1-3/10R 1-3/1	0R 1-3/10I	R 1-3/10	7 1-3/10R	神 1-3/10R				-	and A	700		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	2 50	- 9/			-
-1	ako	13	nm	7.00	7.	11/	19.3 24.4 17a+17b+17c			24.4	3.2		ar	9	t-t	21	17a+11a		24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	50.5	29.3	11/1	0	on	7	b
- 4	4110	-			7.5		4.46									4/	-	1	4//	4	44			◆神領車	車両キロ	計(211)	系K100編	成)		A 1 -	0470.5	予備含
-	aka	1	nm	\$_	20	10	0.07	3 193	1	10	1/1		AP	25		lo l	10	101	1720	9	- 4	10	0.0	1460 -	4E0="	tr)	66-	kp+	<b>△</b> ;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	平均	529.9	場台
6	WA F	V	WHI	6	W. L	11100	田仕 津田平日	- 今ルー -	t: Z +0 ^	がキリナー	11.0	<b>次/</b> 再参→	同学から	怎同学!	₩\pc isn =	E 4\ 4	±IILV.	\[ ±₁+,	T 14++ F	2022年10年1	D 次本章取り上で	-11/±-11/	11/10				607	チロ到達	日数(日.	16運用)	1132.3	
TS.	tions +	-	1// n= \> +	July 1	4	いい運	mは、理用番号	ロヨめて、異	はる場合	Sec. and	100	水伊勢市 このため、	回送か多 全て松阪	マスロ医か、 反として想定	仏版留置	ュルもハツ	イリと分か					いません	0	1	200	2	月	こよる検査	山畑の目	女(ケ月)	31.7	40.1
ナバ11	松阪注意	U	松阪注意	0:	H	1A	v.06		L	松阪?	家6:38	松7:32	家8:19	1	松阪-津9	:52-四日7	510:20	名13_21:1	5頃-八田	3番停車-		::25-津23:4	18	i (A	11	6	ld	n c	-6	$\mathcal{I}H$	1	ŀ
1	In Beach		20	1	8					前	後	前	後		11:13直入	区				46:	F ::	40.00				7	1	1				R
<u>キハ11</u> 8古屋車	松阪注意	6	多気注意	1-	11	1K	e.c.	$\eta m$	T-	松阪?	奥5:56	家	奥7:31	家8:25	奥9:35	松11:33	奥13:06	松15:11	奥17:15	松19:01	奥	//	$g_{\perp} t$	10	17	$I^{-}$	18	KE	.0	$g_{\Omega}$	7	
	Ja ==-/		10					1 4 4	-		- 1				松11:01									10-	# - # C							
キハ11 8古屋車	松阪注意		松阪注意	7	H	4		4			家6:38	松7:32	家8:19			松9:38	奥11:30	松13:09	奥15:08	松17:18	奥18:58	松21:27	家		1-1	ak	9.7	on	7			
/3-	T HI		No. 17.	1						家後	松7:15 前	後	前		1.0	奥11:02	松12:54	奥14:33	松16:34	奥18:42	松20:23					W 7 8 W	- 1 -	-	*			
	- mi		Zarrie	In.	_	aur.						<u> </u>	↑後編成	で(亀山方)カ	名古屋回	回送とみら	れますが	、前編成σ			ため推測)	111	tro	1/4	tal	cal.	100	1/0	2/10	2/.	37.7	_
	100編成 3以降運 両11系3両 両11系3両 両11系3両 11の3両 100編成 11系3両 11の3両 11の3両 11の3両 11の3両 11の3両 11の3両 11の3両 11系3 11系3 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	104編成   東自K10   104編成   東京   K111   11系3両   神領   11系3両   中津川   11系3両   東京   11系3両   11系3両   11系3両   東京   11系3両   11系3両	104編成   東自K101に更る   3以降連用変更   K111移 東注意	100編成   第日K101に長さ   日2/K3+B3   日2/K3+B3	100編成   東京   大田   11系3両   中津川   123-50   11系3両   中津川   123-50   11系3両   中津川   123-50   11系3両   中津川   123-50	104編成   現在   105   1	100編成   東京   大田   11系3両   中津川   15.55   土岐市電留1   23.34   11系3両   中津川   5.55   土岐市電留1   23.34   11系3両   上岐市電留1   7   神領   23   11系3両   上岐市電留1   23.34   11系3両   上岐市電留1   23.34   11系3両   上岐市電留1   23.34   11系3両   上岐市電留1   23   上岐市電田1   上岐市電田1	109歳成   東京   中部   中部   中部   中部   中部   中部   中部   中	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	13.2   2.44   09s-09b-09b-09b-09b-09b-09b-09b-09b-09b-09b	1月3日 中津川   1835 神領   0	1	18-35   中津川	13	13	18.32   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中	13 日本   1 日本	18.5日   少さ日   5.5	18.5   19.0	19   19   19   19   19   19   19   19	1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.	1.2   2.4   2.5   2.5   2.7   2.5   2.7   2.5   2.5   2.7   2.5	1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.	A. S.   P.	April   Apri	The column   1		Fig.   1.5	The column   Column	Column   C		

号		2110	101	nm	f = f:	91/10	2	3 4	5	6 7 8	9	10	11	12 13 14	15 1	6 17	18 19 20	21	22 23	24 25 26	27
175		土曜 名古屋車両区		続く場合は土曜 伊勢市	基本の模様 20:20	493 11 -	WW.	名古屋西入協	2901D	2910D 直折返		2920D	直折返	2921D 回8950D	1		10 m Sept 10 M 10	75系編成-		1.00111	
	古屋車	石口座羊剛匠		名古屋車両区		2 7 7 1		8:30入	線 13_8:37	鳥11:02	12_13:37	鳥15:54		13_18:35 伊勢市		1 1		←鳥羽	名古屋		
#	-1	HKP	200	m	I = IJ		17()		単独	3 12_13:10 単独	単独	13_18:06		伊20:20 名0:15頃 1-2号車 単独		150	編成番号	キハ 75		直近 全検 要検	
	キハ75 古屋車	名古屋車両区 伊勢市	7:43 9:36	伊勢市	19:15			8951I 2:24直出区 名12_7	3915D	2908D 直折返 鳥10:02	2909D	2918D 鳥14:59	名古屋西	入換 2919D ↑翌土休 7:27入線 13_17:37		時に運転		1 2	101 102	1 A. P. 1.	
1	口屋里	1光 第中	9:30	200	6 10	1310	0.0	伊9:3	鳥9:54	12_12:05	鳥14:20	13_17:07	17:09西入	.換 伊19:15	4.0	2011	A 1 A 1 A 1 A 1	3	103		
4	-/	0 N E	61	HH	176	da H	60		単独 (1-2)	単独 名古屋▲	単独	1-2号車	08	1-2号車	7	des	<del>750 (11</del> //	4		7. GUIII	
	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	22:12		2902D	名古屋車両区確	定 2905D	2914D 直折返	2915D	2924D						6	106	2-8NG ×	- 6
1	古屋車	260	190	3777	f _ f .	11/10	伊7:00 11.8:50	10:20直入 8:53西入換		7 鳥13:07 12 15:06		鳥17:36 11 19:30	19:35西入	直入線 13_20:33		100	0.000	201 202			
	- 4	an c	W	////			1-2号車	9:00入区線		単独	単独	単独	52入区線	名古屋● 単独		$\alpha n$	予備10	りため、検査	・増結時の	キハ75の検査はマフラー	
+	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	21:18		904D	903D 2904I	2903D	2912D 直折返	2913D	2922D	名古屋西	(1-2) 入換 2923D					属成借用に注意 或借用となる)	充分に確認出来ておりませ	:No
1	古屋車	-1		0.50.0	1 1	4100	伊6:09	多気6:33 鳥7:2 7 鳥7:16 12_9:2	5 12 9:37	鳥12:02		鳥16:46 12_18:46		13_19:33 伊21:18	- 4	4 1,		1203 1204	1303		
	-1	AKP	171	1111	I = I : I	HAR	1-2号車	1-2号車 1-2号	車 1-2号車	単独		単独		単独	-/-	HK	e a n n	1205	1305	2.com	
	キハ75 古屋車	伊勢市	6:09	伊勢市	19:15	474 67	伊6·09	903D <b>2904</b> 多気6:33 鳥7:2	5 12 9:37		伊勢市●	<b>2918D</b> 伊15:25	名古屋西	入換 2919D 7:27入線 13_17:37	- A - 1	5675	0100111	3206 3207		110 0111	
Ţ	ПŒТ	alca	-	9.294	4 4	AND A	多気6:2	7 鳥7:16 12_9:2	1 伊11:07			13_17:07	17:09西入	.換 伊19:15	- 4		0.0000000000000000000000000000000000000	3208	3308		
Ŧ	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	20:20	an o.	3-4亏里 2902D	3-4号車 3-4号 名古屋車両区確			伊勢市●	3-4号車 2920D	直折返	3-4号車 2921D	4 1	C//V	Cycle CH M	3401 3402		7.00111	
1	古屋車				1 7		伊7:00	10:20直入 8:53西入換		7		伊16:20 13 18:06		13_18:35 伊20:20				3403 3404	3503		
t		/m #*	70 /	A	7 7	0110	3-4号車	9:00入区線	3-4号車			3-4号車		3-4号車	77	14316	00000	3405	3505		
	キハ75 古屋車	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12	4/4 0-	UU	11/6	909D 伊8:15	2906D 直折返 鳥9:02	2907D 13_11:37	2916D 鳥14:05	名古屋西	入換 2917D 2926D 6:26入線 13_16:37 鳥19:17	14 4	14 CW	U-U-U-1/1	3406	3506	1. U U I I I	
ľ		_1-		0.00	1 1				鳥8:36	13_11:03	鳥13:22	12_16:03						1	4 _ /_		
t	-7	$g_K \rho$	121	7/77	$T + T_{-1}$	2116 69	R		早生	単独	早供	単独	29.00	単位 単位	7-	1286	acan	7-	TAKI	-com	-
753		日曜	※平日で	の休日は日曜の	)模様	411 02	100	11116	6.64	1201001	11	W 6	Bull E	W. W. W. 177	Sec. 1	9673	PER PART 1.1	150	F PA 1 F F	1000111	+
	キハ75	名古屋車両区			20:20			名古屋西入換		2910D 直折返	2911D		直折返	2921D	4	1 /	0.000	4	4-1-		1
1	古屋車	$a\kappa e$	U	HH		d/K U-	UU	8:30人	線 13_8:37 鳥10:38	局11:02 3 12_13:10	鳥15:26	鳥15:54 13_18:06	61111	13_18:35 伊20:20	1	dK	5.00H	1	tak i	1.600111	-
1	t. 1775	夕士昆古市区	7.42	伊勢市	19:15			9051	単独	単独 2908D 直折返	単独	1-2号車 2918D		1-2号車						7	
11	古屋車	名古屋車両区 伊勢市	9:36	伊努印	19:15	11/10	0.0	名7:4	9:36	鳥10:02	12_12:37	鳥14:59	- A 1	入換 2919D 7:27入線 13_17:37	- 6	6010	0.000	1.6	bale	0.00.00.00	-
+	-/	<u> 3 K B.</u>	66	HH	1-12	d 16 10 -	GU	伊9:3	9:54 単独	12_12:05		13_17:07	17:09西入	.換 伊19:15 1-2号車	- 1 - 1	2//6	$\theta_{*}UUIII$	1-	121161	1.60111	- 5
	キハ75	伊勢市	7:00	伊勢市	22:12		2902D	名古屋車両区確	定 2905D	2914D 直折返	2915D	2924D	名古屋車	両区確定 2925D							
- 1	古屋車	aka	131	1777	4-4	01/10	伊7:00 11_8:50		線 13_10:3 鳥12:41	7 鳥13:07 12_15:06	12_15:37 鳥17:29	鳥17:36 11_19:30	19:35西入	直入線 13_20:33		$f \cdot h \cdot b'$	0.7070	1	100	2000	-
	+ 1,75	伊勢市	6:09	伊勢市	21:18	98 0-	1-2号車	9:00入区線 903D <b>2904</b> I	1-2号車	単独	単独 2913D	単独		名古屋● 単独	40.7	C114	50 M L 1 M T M	4	IGINI		
	キハ75	1尹 安田	6:09	伊努印	21:10	- 11	伊6:09	多気6:33 鳥7:2	5 12_9:37	鳥12:02	12_14:37	鳥16:46		2923D 13_19:33		0 1		(8)	1 1		_
+	-3	$g_{K}\rho$	101	7/77	7-13			7 鳥7:16 12_9:2 1 1-2号車 1-2号:				12_18:46 単独	194	伊21:18 単独	-7-1		$\rho \times \rho = \rho + \rho + \rho = \rho + \rho = \rho + \rho = \rho = \rho =$	7-	7 9 K	1 com	-
	キハ75	伊勢市	6:09	伊勢市	20:20	411 60	904D	903D 2904I	2903D	伊勢市▲		2918D		入換 2919D		CONTRACTOR OF	V18 V181	6	16/11	10.00 10.1111	
- 1	古屋車	-1		0.000	4 4		伊6:09 多気6:2	多気6:33 鳥7:27 鳥7:16 12_9:2	5 12 9:37 1 伊11:07	10000		伊15:25 13_17:07	17:09西入	7:27入線 13_17:37 換 伊19:15	- 4	1	all to all to a	1.00	E-1-		- 8
1	キハ75	伊勢市	7.00	<b>(</b> )	19:15	1 16 61	3-4号車 2902D	3-4号車 3-4号	車 3-4号車 定 2905D		(田参)士	3-4号車 2920D	古七年	3-4号車 2921D	L 100	1200	G-11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-	1 34 16 1	- /://///	1
1	古屋車	伊努印	7:00	1光労用	19:15	471 272	伊7:00	10:20直入	線 13_10:3	7	サ努用し	伊16:20	旦加巡	13_18:35		1417.1	W2 C C C 2 7 7		5 52 1 5 5		
+		~ l> ~	100	3.200	4 4	11/10		8:53西入換 9:00入区線	伊12:12 3-4号車		e e	13_18:06	m1	伊20:20 3-4号車	-4	1.	0.000	4	106	2000	- 1500
	キハ75 エロエ	伊勢市	8:15	名古屋車両区	21:12		1017		909D	2906D 直折返	2907D	2916D	名古屋西	入換 2917D 2926D	名古屋▲	ZIA	7.00///		IZINI		
1	古屋車									鳥9:02 13_11:03	13_11:37 鳥13:22	鳥14:05 12_16:03		6:26入線 13_16:37 鳥19:17 換 鳥18:43 12_21:12							+
Ŧ		-1			2 2			100		単独 (1-2)	単独 (1-2)	単独 (1-2)		単独 単独 (1-2) (1-2)		1 . 1 .		2	1		
1	46.00		131	7/77	T - T	AK A	CO	m	(1-2)	(1 2)	(1-2)	(1-2)	Ah	(1-2) (1-2)	7-		$e_{com}$	17-	IAKI	-con	7
		日 <u>車増結注意</u> 美濃太田		伊勢市	22:12			名古屋● 8951	3915D	2908D	名古屋車	<b>直両区確</b> 定		名古屋● 2925D 伊勢市▲	-	94/1		-	0.04111		- 6
		※土曜美濃太田	車充当	100	4 4		田岐阜		9:36	鳥10:02 名古屋▲		4	0.1	13_20:33 ※土曜の	み2925D併結	100	0.000	9.	101	4 444	
t	7/	dKG	171	1111	1 6	岐阜	. 名	3-4号	車 3-4号車	12_12:05 12:12西入換 I 3-4号車	11		di	伊22:12 3-4号車		21/6	Seti (JHH	1/-	IdKI	1.6000	-
	キハ75	伊勢市 ※休日美濃太田	8:15	名古屋車両区	21:12					<b>2906D</b> 直折返 鳥9:02		2916D 鳥14:05	名古屋西	入換         2917D         2926D           6:26入線         13_16:37         鳥19:17							- 6
j	MENTE /	公下口天辰太山-		3/91	9 9	11/12	00	150 F	鳥8:36	13_11:03	鳥13:22	12_16:03	16:05西入	.換 鳥18:43 12_21:12	9	E/3 1/2	0.41.0.00	9	2011	0000	- 5
t	- 6	$an \sigma$	U	////	6 66	an G	WW	11/4	3-4号耳	1 3-4号車	3-4号車	3-4号車	an	3-4号車 3-4号車	T & 1	EC/A	- S	6	1-67 D - 1	1.0001111	- 5
F		-7-			7 7	. /				7		ž.			-	7 17		- 1	1 - 1		-
tat		240	131	7/77	141:	21/0	12/0	77 1	15	16 L C ()		100	536	D 1281111		1316	a = 0.000	17-	19K	2000	
	キハ11 TKJ車	勝川 列番1300番台	6:16	勝川	23:02	4/1 //-	1300H 勝川6:16	~略~   ~略^	→ 1341H 勝川23:0			◆名古屋 引用元	車キハフ	5、キハ25、キハ11系運用番	号について	GUI.	MAN MILL	-	1441		- 6
Ť		2000	7.07	D# 1**	0.50	11111		1000		18		https://s	aiyo.jr-ce	ntral.co.jp/work/interviews/ar	ticle_09/_img/	ph_work-I02.jp	g Title to the total	3	4 1		1,000
	キハ11 TKJ車	勝川 列番1400番台	1:27	勝川	8:58	HKE	1404H   勝川7:2	~略~ 1409 7 勝川8:	1 <u>勝川</u> 58	n r: 601	11	但し、車i	両運用に対	用ページにあるこの画像とな きな変化はありませんので、	りよす が、現れ 2020-3-14改〕	マイヤでない Eとして反映し	可能性もめります。 ましたが、	I = I	IHKI	1.6000	$\pm$
Ŧ	700		-		.V. Z. li	満た! のため ☆	土曜運動	7 勝川8: 元、日曜休日は運 キハ11借用で代表	木		* * *	運用は異	なる場合	があります。	200			-			$\perp$
1	757	-d-1 377	7.		※土4	mなしいたの、快流 休日の場合、土曜	運転のみ1	運用が存在なため	ン (天体 )、日曜休日	日は予備は存在する。			d			Low	Sugar 1 12	1-1-			$\pm$
Ŧ	911.	# A 7	7 (	13 more	6			# #			-		#			1.1.1	4/13//6-1	IdK	5,601	#/	+
								# 11	W				V			1/2					1
			1 1			1 1			1000						407	- A	tra //Ita	1		2/1/2 / / / / /	

号 (N25)	系	<i>aĸ e.</i>	G	2m	7-	Lak	※1号車	側が新宮・	鳥羽方、	反対側がる	名古屋·角	山方となります。	※多気馬	沢の留置位	位置は推測	です。その	の他の駅の	13 留置位置も含	14 が、現地	15	16 定はあり	17 きせん。	18 19 20		22		24 25 26	27
	Ç. 15	亀山 車庫内	7:01	多気1番	22:		※号車に	は快速みえ	を基準、特	急南紀は	七名古屋方	が1号車です。 回1924D 名古屋	※亀山	尺の留置位	位置は確認	済です。		回1925D						1系、25	系編成一	医		工
		电田 丰座門	$\mathcal{L}$	上1(亀山方)推測		12111	0			77	亀7:01	伊勢市-津11:07	-四日市11:	35			日市21:23	3-津21:55	77	7	71	10	0 120 00	←鳥羽·	新宮	名古月	屋·亀山→	
1	-	an u	V	444		EH/X	4-1	7 6/9	A408+A4			名13_13:19 3-4号車	津は上	<i>E</i> 1	- 8	8-8-81	0.25	多気 3-4号車	181	-	46	EW I	U-U-1		キハ 25		直近 直近 全検 要検	í
2	キハ25	多気1番	6:37	多気3番	22:52	2.41	1.00	-	10.0		3913D	伊勢市▲	918C	925C	932C	伊勢市		935C 9	46C 95	51C	956C	1	0.0000	M1 M2	1009 1010			
		上1(亀山方)推測		中(新宮方)推測	7.7			- (1)	41	多6:37	<u> </u>		伊9:57	亀12:16	鳥14:29 伊14:48	20	100	伊17:34 鳥 鳥17:55 亀:	18:22 亀2	20:20 !	鳥22:12		<del>/////////////////////////////////////</del>	M3 M4	1011 1012	1111		
_								A409+A4	02	3-4号車	3-4号車			単独		99.1		単独 単					22 0 02 2					- 6
3	キハ25	多気3番	5:47	伊勢市	18:43	100	0	00	901C	910C	伊勢市	1	912C	919C	922C	929C	940C	939C	71	1	+	11	a n n n	M101 M102	1501 1502			100
- 1	名古屋車	中(新宮方)推測	U	7111		$\iota u n$		101	多5:47 鳥6:28	鳥6:37	14	nu.u	伊7:48	亀9:23	鳥11:35 亀13:43	亀14:16	鳥16:24	松18:06	11	-	44	7	7.00111	M103 M104	1503 1504		LUUIII	
									単独	単独					単独									M105	1505	1605		
4	キハ25	伊勢市	6:29	亀山 下3	22:44	200		00	22	908D	多気●	908D <b>917</b> I	伊勢市		920C	927C	936C	931C 9 多16:33 伊	42D 94	45C	954C	11	0.000	M106 M107	1506 1507	1607		
- 1	名古屋車	anc	6	HH		uan	5.4		III	伊6:29 多6:54	LG	908D <b>917</b> I 多7:07	6	-	伊10:54 <b>第12:53</b>	亀13:16 鳥15:16	鳥15:26 多16:09	多16:33 伊 伊16:57 亀	17:13 亀1 18:34 島2	18:53 / 20:41 /	鳥21:00 亀22:44	換後下	3留置	M108 M109	1508 1509		1.00111	
	-					7				単独	A412+A4	04 3-4号	車					単独				-		M110 M111	1510 1511	1610		- 2
		亀山 下3			23:24	7.2016	0		327C	新宮		330C 紀伊長	島 332C	多気	-			341D	71	7	-73	M	$a \cdot c \cdot c \cdot c$	M112	1512	1612		- 5
-	名古屋車	UNV		下1		L L4 / 1	200		亀6:08 新10:21			新13:26 長15:07	長16:20 多17:28	3				多20:31 熊23:24		-	B- E-		214 1211	M113 M114	1513 1514		100111	
Ŧ	4_4	aka	-	ana	-	1011		10.70	単独	4	10	単独	単独				1	単独		4		· Be	0.0000	16運用予	5備2	le	キハ25の検査はマフラーや 充分に確認出来ておりませ	
6	キハ25 名古屋車	熊野市3番 下1	5:13	松阪1番 上1	22:	DELIN		74	97	4		324C 3290 新6:03 多9:4					949C 松20:28	回 伊	7.4	4	10	AV	3運用	25/17 1		***		
₫	口口庄甲	P I		<u> </u>						- 2	新5:44	多9:07 新13:	20		多19:20	松20:11	伊21:00	松				10	予備1		LW.	11	全検 要検	į.
_b	r = r	AKA	131	nm	7-	T.A.K	0	20	127		1 19	単独単独	$= \alpha r$			19.00	単独	単独		7	71	1	※名松編		TKJ	301		
	キハ25 名古屋車	松阪1番 上1		多気3番 中(亀山方)推測	23:	6/84/3	421	1 10	325C 松5:20		<b>325D</b> 多5:45						回346D? 三瀬谷-	多気	4.4	8-11	6.94	11		北線は がないため			SUVILLE	
#	口口圧半	حاتم		1、电四刀/胜测	4	1.1.			多5:30	1	新8:54				亀19:41	三瀬谷22	2:25			2		1	検査時に	はこれで	40	305		
4	-1	dKU	G	2111	1	tdK			単独	1			701			単独	単独	$U \cup U$		T'	10	1	<mark>充当の</mark>		ld	306		- 5
		多気3番 中(亀山方)推測				-		902D 多5:54				回1924D 名古属 伊勢市-津11:07	<u>車両区</u> -四日市11:	35	- 名12	20:25-P	日市21:23	回1925D 3-津21:55						7.6		-	7.77. (5.2.2.2	
4				9199	9-	104	0	亀6:43	10/01	100	伊8:44	名13_13:19 1-2号車	津は上1		0 0	$\sim 1$		多気 1-2号車	99	9	9.4	4	a + a + a	7-	10	111	0000	
1			0.00	47/7 E 4 - T		661/3	100	千1五	, \+\00+#\4	50	5: 5-6:	11.01.0	0.00	6	0655	0077	V×		11	6	66	730	7.00111	A 50 5 0		TI.V		P
	キハ25 名古屋車	多気1番 上1(新宮方)推測		紀伊長島3番 下1	23:36	1 101				多6:37	<b>第7:49</b>	伊勢市▲				亀15:59		337C 3 多17:38 新	21:31	- 2		1.		3.0			11系運用表での)	- 6
4		ake	(3)	9///	/ -	1214		A409+A4	02	亀7:30	伊9:13 1-2号車	$U \subseteq I \cup I$	1111			多17:15	(L)	新21:06 長: 単独 単	23:36	7	15	$\mathcal{H}_{-}$	24000	<b>亀</b> 松	亀山 松阪		家 家城 奥 伊勢奥津	10.
	+	幻母目白のが	E.10	4 <del>=</del>	20.22			, , , , , , , , ,								4・1・			J.44					多	多気		× 1754	1
U :	キハ25	紀伊長島3番 下1	5:18	多気 (電留線か)	20:29	2011	0		長5:18		20	37 1834	201	-	926D 多13:22	- 美川	10	947C 亀19:27	99	1	4.1	11	0.050.00	長熊	紀伊長島 熊野市 新宮	7		
+	6	anc.	6	////	4	WIN	50	14	新7:28 単独	多11:07 単独		1.000	<i>U1.</i>		亀14:44 単独	ar	17.4	多20:29 単独	11	4	46	A	7.400111	新	新宮	$\Lambda G$		
1	キハ25	多怎	5:45	紀伊長島1番	21-32	1 1				17-27	325D	新室▲				333C	3400			7		1		伊皂	伊勢市 鳥羽	1		
	名古屋車	(電留線か)	0.40	上本	21.02	$I \supset K$	0	20	77	2.00	多5:45	March 1 E	2/2/	7.7	新10:52	多15:23	新19:36	12811	- 1/1/4	774	7.5	W	99-79/77	ing	wa 33	KE	com	
	185	UN U.	35 6	C111		6.8473		1 100	7.1	A411+A40	07	1-2号車					長21:32 単独		5 8		6 64	1.5	44 4 44 11	6.	5.4	4111/	4 40 40 2 3 2	$\pm$
12	キハ25	紀伊長島1番	5:19	多気	20:54	111		hh	222	320C	多気●	908D <b>917</b> I	伊勢市		F		338C	13/11/	44	#	+	1	ann	+_	10	1	10000	- (50)
- 1	名古屋車	上本	Ŭ	(電留線か)		LGIA	5.1	VU	11	長5:19	1.7	多7:07	3	4	- 6	多13:22	新17:55		11	7	10	$\Lambda$	7.00111	4	$\Box a$	ΑÜ		
1											A412+A4						多20:54 単独									二		#
	キハ25		7:01	伊勢市3番	23:16	601	100	0.0				924C 伊勢	ħ		100			941C 9			20	1	0.000	ď.	500	100	10000	1-80
-	名古屋車	(電留線か)	61	7111	(	LC/A	0.1	90	多7:01	鳥7:56	亀10:10	鳥12:42 伊13:03	101		1-1	dR	伊14:56	亀17:25 鳥: 鳥19:37 亀:	20:00 亀2	22:03	16	A	7.60111	6-	10	19 6	GUIII	
4											単独							単独 単								1		
		伊勢市3番				1200	0		907C			916C 9230			938D				14D	7	111	11	o nam	1-	10	100	0000	
- 1	名古屋車	UAL.	4	上本(新宮方)	$+$ $\top$	CIVI	U-1		<b>亀6:31</b> 多7:30			伊8:48 亀11: 亀10:46 鳥13:			伊15:54 亀17:41	新22:41		熊	23:02	4	46	1		4	4.4	40	-00111	9
4	4 4	4/22		0.000	£	E 11			単独	100	単独	単独 単独	単独				A414+A4		号車	-3	-	1		J.	6	100	0.000	
		熊野市2番				DELK!	6	3/1	177	322D	亀山▲						新宮●		14D	7	1000	A	- 45 ( ) ( 47)	1-	10	KÉ	GUII	- 3
_ = =	<b>台</b> 古屋車	上本(新宮方)		上本(亀山方)		E 200 E 2			7	熊5:03 亀8:51				4		新20:05		熊	23:02 23:34		100	1.7		.50		1		
Ŧ	1-1	210	190	0/99	200	100	0	0/9	122	A415+A4		1-2号車	9/3/	1	Marie de	単独	A414+A4	15 3-4	号車	1	7-1	11	9/1/199	1-	10	161	0000	-
6	キハ25 タエロホ	熊野市2番 上本(亀山方)	5:03	亀山 車庫内	21:10	E81/1	V-1	7 (7)	77		亀山▲							937C 9- 16:29 伊	14C 94	43C	950C	10	15 1 1 1 1 1 1 1	4		11 0	-9/1/11	
₫	口口庄甲	工平(电四刀)			1	1 1				亀8:51			_		5			伊18:04 多	18:39 伊1	19:34	亀21:10	1		9.	5			
	キハ75	ake	61	名古屋検査用	2	THK	8	90	m	A415+A4	16	3-4号車	$: \cap :$			AK	P	単独	1 独   単	単独	単独	K	= ann	1	IA	<del>                                      </del>	0000	$\pm$
	キハ25	M0/M100編成 M0/M100編成	M2	名百屋筷食用	2	0.00		-	A.36	-	-			P		-		-	4.7	100	A . TO .	4.5				4 A W		
	キハ25 キハ11	IVIO/IVIIOUM用以	IVIZ	名古屋検査用	1	※城北線と予備	備車は共通	Ă /				450	4			All I		1				Las	france / 1/4 s	la L		بزين		_
	9IJ.	早台?	7	4 (-) more	7	(1)	<u>L</u>			1						A		9				116	400-11-6	aK	5,6			
4				· —					-		All .	# 1			- 1					A		1	7 777				+	
$\pm$	1.1.	- /211		101110	Local	n -m -mr -m		10			7		- 707		- 10					7	-	177	in //ital	CO.	1/401	17/3	201020130	7



JR東海一土休日211·313·383系神領車車両運用表、2020-3-14改正【車両運用順】	2023/9/22更新
---	-------------

	運用	2 4	出区	時刻	入区	時刻	2.	61				1	1 -	1.	- ///			1 -	1 -1				. 2	1	- 7-	227 6			18	1 -	1		- 1			
	番号	T-T	21/2	3 0	$\alpha m$	7-	7.5	1186	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
			用変更前の運用		1111	1		4.7.5	W = 1	100	1.1		6.0			1111	/ /	1 15		100		10.11	- 6	6.6	# / WH	200		11.11	1.			- 67 1	111			
F	同日変	更後の運用	用は、上記にまる	<b>∸</b> めます。																																
Π		2 0	1000		120772-05-02		- 2					- 8						7 1						11.07	100				181	7	7	100			·	1
)	K114	211系3両	中津川(下3)	8:35	瑞浪3番 下1	0:54	100	11.65		5714M	名古屋西	5入換			5715M	5730M	名古屋西	入換	5729M	中津川7	下5留置			5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M	7 23			nn			
	21a	K100編成	CINE	1. 1. 1			1 1	1.50		中8:35	10.0		1.07	10:34入綜	8_10:46	中12:20	1 1	14:06入線	7_14:24	0.60	100	11111	11.0	中2_17:35	7_19:07	中20:35	8_21:57	高23:01	8_0:05	1.67	N. 18		JIJI		- 100	
		1-3号車			m 1 2 2 2					11_9:53	10:01西	入換	0.000		中12:07	7_13:35	13:42西方	換	中15:39	40.0				7_18:57	中20:24	8_21:52	高22:27	8_23:32	瑞0:54	0.000				,	· '	
								- 2		1-3/10R		1 1			1-3/10F	1-3/10R			1-3/10R					1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R							
		eSe e	100 1111	9 - 29	D 100	6	451 4	10 3 1	100	80.3	20.00	160	100	100	80.3	80.3	100	Sec. 14	80.3	100	136.7	1000		80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5	01	800	- 0	A 44			661.4
Ī		r = r	71 N F	9 9 :	1.11.11.1	1 -	0.0	11.00	field (	21a+21b+	21c	<b>K3</b> +K3+E	34																				1111			
5)	K105	211系3両	中津川(下3)	8:35	瑞浪3番 下1	0:54	0.0	0.7.3	100	5714M					5715M	5730M	名古屋西	入換	5729M	中津川7	下5留置			5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M	U 10-01 /			111		- 600	
1		K100編成								中8:35			77	10:34入綜	8 10:46	中12:20		14:06入線	7 14:24					中2 17:35	7 19:07	中20:35	8 21:57	高23:01	8 0:05							
w		4-6号車			121122					11 9:53	10:01西	入換			中12:07	7 13:35	13:42西 万	(換	中15:39				- 2	7 18:57	中20:24	8 21:52	高22:27	8 23:32	瑞0:54					-		
4		7	42 W Z	J // 1	12111	7 -	7.0			4-6/10R	7. 17.7			10 E	4-6/10F	4-6/10R			4-6/10R		100	1000		4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	1 53		100	F 3 /F 3	$\overline{}$		
		1 1	CID $0$	1.11	2111	18	1 6	11.57		80.3	1.1	7	1 61		80.3	80.3		- 18	80.3	1000	272	11111		80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5	1.6.5	10.00	- 8:51	111		- 19-	661.4
	100									21a+21b+	21c	K3+ <b>K3</b> +F	34																						10000	
4)	B04	313系4両	中津川(下3)	8:35	瑞浪3番 下1	0:54				5714M	名古屋の	5入換			5715M	5730M	名古屋西	入換	5729M	中津川コ	58雷			5752M	5753M	5760M	3195M	4112M	2617M					-		
-	21c	B0編成	171771(1-2		- да година					中8:35		7 1,50		10:46 入終	8 10:46	中12:20		14:06 入線	7 14:24					中2 17:35	7 19:07				8 0:05						100	
		200,000,000	000111		A 59A	-	90.0	10.17		11 9:53	10:01西	入換	9.0	10.107(19)		7 13:35			中15:39	1.0	100	M. M.				8 21:52				9.0	1000		10 M	-	- 34	
- 1		3 3	29 M P	9 7 .	0.000.00		8.0			7-10/10R		1	1.00	100		7-10/10F			7-10/10F	200	0 - 1								7-10/10R	1 00						·
-			C-0 / 5 S C-0				5 5	4 2 3	9.1	80.3	2.2	-	2.04	12.0	80.3	80.3			80.3				- Ex-	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	50.5	5 500						661.4
7										21a+21b+	21c	K3+K3+	14		00.0	00.0			00.0					00.0	00.0	00.0		2	00.0					-		
		2		_		2.				ZIU-ZID-	210	IXO-IXO-													_ // _						f					
		7 7	52 1/ /	3 7	17177	7 10	7 4			1 2 / 1	777	7.1	7 -	10 1		5.75		1 1			100	200	7.	- T -	2 10	E3 /			7 40	7 3		0.0	1777	$\overline{}$		
8)	K108	211系3両	中津川	5:35	神領	0		7 7 7		3700M	5701M	5716M	5713M	5728M	3141M	3150M	名古层形	入地		-			5613M	5610M	5741M	3706M	5759M				由津Ⅲ€	3712M	3677M	@3768M2		
٠/ ١		K100編成		101に戻る		U.	-			中5:35	7 7:15	th 8⋅56	7.10:24	th 11:50		高13:51		/\JX				14-50 7 45	8 15:02	瑞16:05		中18:35	8 20.07					中21:34		タ		-
-	07a	1、10000組)交			B2/ <b>K3</b> +B3			-		7 6:56	中8·34					10 14:21		164				14.007(19)				8 19:57		1			2来		多0:00	24		
-		9 4	KIII	TO PLATE	D2/ <b>NO</b> · D3		90.0			1_2/6D	1-3/6R					1-3/6R	17.27237	125		1.76						1-3/6R				9 00	中	3-5/6R				$\overline{}$
ŀ		, -,	24 K F			-	100	-		80.3	. 0, 0.1		80.3			24.4		-	-	100	7.7	77.7	50.5		80.3		80.3		-	1 71		80.3	36.6		$\vdash \vdash \vdash$	924.5
ŀ					V////		-		-	07a+07b			00.0	00.0	24.4	24.4							30.5	30.3	00.0	00.0	00.0				06b+07a		B2+ <b>K3</b> +B			324.3
٦١ -	D107	313系3両	中津川	5:35	神領	0:				3700M			5712M	5720M	21/11/	3150M	夕士民田	7 16					E612M	5610M	5741M	3706M	6750M					3712M				
′′		8100編成	中/手川	5.55	翌日8101に戻る											高13:51		八揆	-			14.50 7 85				中18:35		Edward Company		A		中2 21:34				
-	U/D	DIUU細以	-0.464	3 - 1	B2/K3+ <b>B3</b>	0			-	7 6:56						10 14:21		144		-a	-04	14:59人物				8 19:57			-7-	r - o		8 23:02			-	_
-		-	GRE		DZ/ N3+ <b>D3</b>		2-6	7-7-								4-6/6R		(揆	63.0	- 63	100	-				4-6/6R				-a		6-8/8R			$\vdash \vdash$	
- 1							-		-						24.4								50.5			80.3				-	Ψ			15.4		924.5
-			_		<del>                                     </del>		_	-	+	80.3 07a+07b			80.3	80.3	24.4	24.4					_	+	50.5	30.3	80.3	80.3	80.3				001 :07					924.5
ŀ		-		-	A 200	-		+		U/a+U/b	K3+ <b>B3</b>			-									_								06b+07a	-U/b	B2+K3+ <b>B</b>	3		
		i = i	24 M A	4 4 3	11111	4 40	14.5	-				-/-	12.54	14 6		1.25		-1	74.6	-64	1111		-		9.66		24.34	11	1 =	154	$H \leftarrow$					_
-					4111			4 5 1				-								- 12								0.0							$\vdash$	
									1												1	1		ļ							11			-		
							- 1	1.54	1	1				100	1	1	1				1			100				1	7.60		30		1			

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com ake.com t-take.com t-take.com