

1 列車番号の色枠部分
ホームライン
新快速
特別快速
快速
区間快速
普通
回送
臨時

2両 一般編成
3両 313系B
4両 211系B (JYは大型車)
4両 211系K トイレなし
4両 311系G
4両 311系C 大連車
車種指定
2両ワンマンB
3両 313系BCL センทรัลライナー
3両 211系N 東日本長野車

01a-K01
1 ハイフン左は組立整理番号
2 ハイフン右は車種毎の整理番号
aを長野、亀山方とする。
編成番号のアルファベット、数字を踏ませた、車種や両数判別のため。
※午後運用も午前運用として扱いましたが、運用が異なる場合があります。
※整理番号は公式の運用番号ではありません(※判別困難のため)の運用番号。
名古屋の入換は「入換」と記述し「西入換」となりますが、その番号は省略します。直入直出線は車両区へ直入の出入区です。(入区線・出区線-西入換線の場合はあります)入換はホーム掲げの目安時刻です。

- :連結(併合)
▲:解放(分割)
一般車の号車については、特急車と同じく、松本・亀山方1号車としていますが、公式では号車設定はありません。整理用途と異なりますのでご注意ください。
※貨物列車の時刻は編成のみ表記に入換は未確認となり、前後する場合があります。
※編成・おたのみ編成の貨物列車と、富田-四日市間の貨物列車、及び東海線は掲載していません。
※四日市・南四日市以南の貨物列車はありません。
※貨物の運用番号は異なる場合があります。
※中央線の場合、名古屋は9番、関西線の場合、名古屋は福沢貨物線(一番新幹線方の線路)走行となります。
※名古屋車両区出入区線は、13番線から新幹線方面、出区線、入区線、福沢貨物線となります。
※留置番線はホーム番線の数字としました。

◆朝出庫順序組パターン

Main table with columns for 出庫時刻, 入庫時刻, 列車番号, and 充当両数. Includes sections for 211系, 313系, and 383系.

◆凡例

- 01a-B514
01a-整理番号、abcdeで出庫時点の組成位置を表す、aは長野方
整理番号の数字は上り初営業列車運行順とし、出庫場所や時間とは関係がない
※但し、木曾ワンマン、関西線、武豊線はある程度区別した。
B514-運用上の整理番号
但し、数字は運用順としたが、異なる場合があります。
K.Bで211系,313系を表し、桁と数字で両数を区別する
枠色でも区別します。

◆予備車

Table for 予備車 with columns for 211系, 313系, K0, K100, B200, B500, B100/B150/B400, and 所要両数.

◆出区編成数まとめ

Table for 出区編成数まとめ with columns for 車種, 名古屋車両区, 神領, 土岐市, 瑞浪, 中津川, 福島, 桑名, 四日市, 亀山, 武豊, 飯田, 所要, 所要, 予備.

◆383系しなの(基本)

Table for 383系しなの(基本) showing start and end stations, train numbers, and car positions.

◆383系しなの(基本)

Table for 383系しなの(基本) showing start and end stations, train numbers, and car positions.

▼飯田線運用

- 1 天竜峡5:17-211M-上諏訪8:43/9:22-544M-豊橋18:16/18:49-549M-天竜峡22:24
2 天竜峡6:16-213M-3425M-松本9:50/12:39-3424M-216M-飯田15:49/16:47-1510M-天竜峡17:13/18-237M-岡谷20:02/20:36-230M-天竜峡23:25
※豊橋で適宜車両がかわりますが、神領一名古屋一豊橋は、予備車を利用した回送列車の模様(回送時刻は未確認)

▼飯田線内でのJR東日本車(211系3両)

- 1 長野6:31-3520M-210M-飯田11:14/15:55-233M-上諏訪18:43
2+3 松本16:34-3526M-2220M-飯田19:34//5:45-2209M-3523M-長野9:58

Table for 編成数統計 with columns for 編成, 車種, K4, K3, B0, B100, B200, B400, W2ワンマン, 出区両数, and 所要, 所要, 予備.

| 号車 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 号車 |
|---------------|--|----|-----------|---|---|---|-----------|---|---|-----------|----------------------|
| 3609M | ▼その1 ★神領入出区 土休日一翌平日 名古屋7 8:02 多治見8:49 | 10 | 13a-K18 | | | | 13b-K03 | | | 13c-B501 | 後2、神領分割、入区 |
| 3171M | 名古屋7 18:01 高蔵寺18:31 | 10 | 13a-K18 | | | | 13b-K03 | | | 13c-B501 | 名古屋後2併合、高蔵寺着後神領回送入区 |
| 3199M | 名古屋8 22:56 高蔵寺23:26 | 6 | 14c-B05 | | | | 15a-B407A | | | 15b-B509 | 高蔵寺着後神領回送入区回3764M? |
| 100M | 高蔵寺5:07 5:35 名古屋4 | 8 | 01a-B01 | | | | 01b-B401A | | | 01c-B509 | 神領回送入区回731M |
| 回730M | 春日井 5:47 名古屋8 | 10 | 11a-K19 | | | | 11b-K04 | | | 11c-B502 | 春日井出区回送入730M |
| ▼その2 神領予備 | | | 予備-B01 | | | | 予備-B401 | | | | |
| 3143M | 名古屋8 13:38 高蔵寺14:07 | 4両 | 04a-B02 | | | | 02b-B402 | | | | 高蔵寺着後神領回送入区回3744M? |
| 600M | 多治見5:25 6:06 名古屋8 | 6 | 02a-K11 | | | | 02b-B402 | | | | 神領回送入区回735M |
| ▼その3 神領予備 | | | 予備-K01 | | | | 予備-K101 | | | 予備-B101 | |
| 3153M | 名古屋8 15:16 高蔵寺15:46 | 6 | 03a-K02 | | | | 03b-K107 | | | 03c-B204 | 高蔵寺着後神領回送入区回3748M? |
| 3871M | 名古屋8 21:47 瑞浪22:42 | 6 | 17a-K18 | | | | 17b-K13 | | | 17c-B523 | 瑞浪着後神領回送入区回3760M? |
| 3877M | 名古屋8 23:19 多治見00:00 | 8 | 08b-B403C | | | | 07a-K108 | | | 07b-B107 | 多治見着後神領回送入区回3766M? |
| 3881M | 名古屋10 23:43 多治見0:24 | 10 | 18c-K16 | | | | 14a-K115 | | | 14b-K108 | 前4、関西線4340Mから |
| 3683M | 名古屋7 23:57 多治見0:38 | 8 | 05a-K19 | | | | 08b-K04 | | | | 多治見着後神領回送入区回3772M? |
| 102M | 高蔵寺5:47 6:16 名古屋7 | 10 | 03a-K02 | | | | 03b-K107 | | | 03c-B204 | 神領出区回送入737M |
| 604M | 多治見6:05 6:46 名古屋8 | 10 | 08a-K17 | | | | 08b-K116 | | | 08c-B102 | 神領出区回送入739M |
| 2101H-1600M | 瀬戸口7:14 7:59 名古屋7 | 10 | 18a-K111 | | | | 18b-K102 | | | 18c-K05 | 神領出区回送入751M? |
| 614M | 多治見7:23 8:14 名古屋7 | 10 | 18a-K111 | | | | 18b-K102 | | | 18c-B101 | 神領出区回送入753M? (検査運用) |
| 1825M | 神領 5:44 松本8:54 | 4両 | 41a-B518 | | | | 41b-B404A | | | | 神領出区 後2、中津川分割、851Mへ |
| 3679M | ▼その4 名古屋7 23:31 瑞浪0:25 | 6 | 20c-K06 | | | | 12b-B402 | | | | 瑞浪着後神領回送入区回3770M? |
| 回3777M | 名古屋 春日井 | 6 | 56-B503A | | | | 55-B510A | | | 01b-B513A | 春日井回送入区 |
| 602M | 瑞浪5:33 6:26 名古屋8 | 8 | 04a-B02 | | | | 04b-B504 | | | 04c-B511 | 神領出区回送入733M、回391M-桑名 |
| 104M | 高蔵寺6:07 6:36 名古屋7 | 8 | 05a-K07 | | | | 05b-B403 | | | 05c-B514A | 神領出区回送入741M、名古屋着後分割 |
| 195M | ▼その5 名古屋7 0:20 高蔵寺0:49 | 6 | 03a-B504 | | | | 53-B512 | | | 03c-B514 | 関西線3356M後+前/3358Mから |
| 2100M-2501F | 高蔵寺6:35 7:04-08 名古屋8-岐阜 | 6 | 08a-B505 | | | | 08b-B513 | | | 08c-B515 | 高蔵寺着後神領回送入区回3774M? |
| ▼その6 3673M | 名古屋7 22:16 多治見22:58 | 6 | 22a-B204 | | | | 22b-B202 | | | | 多治見着後神領回送入区回3762M? |
| 106M | 高蔵寺6:37 7:08 名古屋8 | 6 | 09a-B203 | | | | 09b-B201 | | | | 神領出区回送入747M |
| 3675M | ★土岐市電1入出区 土休日一翌平日 名古屋7 22:46 土岐市23:34 | 10 | 08a-K117 | | | | 08b-B103 | | | 18b-K13 | 土岐市入区 |
| 610M | 瑞浪6:48 7:49 名古屋7 | 10 | 13a-K18 | | | | 13b-B104 | | | 13c-K14 | 土岐市出区回送入745M |
| 5617M | ★土岐市電2入出区 土休日一翌平日 名古屋7 20:47 瑞浪21:37 | 10 | 20a-K112 | | | | 20b-K103 | | | 19a-K15 | 高蔵寺着後土岐市回送入区回3758M? |
| 618M | 土岐市7:40 8:34 名古屋8 | 10 | 20a-K113 | | | | 20b-K104 | | | 20c-K18 | 土岐市出区 |
| 2617M | ★瑞浪3番下1番入出区 土休日一翌平日 名古屋8 0:05 瑞浪0:54 | 10 | 21a-K114 | | | | 21b-K105 | | | 21c-B04 | 瑞浪3番下1入区 |
| 612M | 瑞浪7:03 8:04 名古屋10 | 10 | 18a-K115 | | | | 18b-K108 | | | 18c-B05 | 瑞浪3番下1出区 |
| 3361M | ★桑名3番上1入出区 土休日一翌平日 名古屋13 23:25 桑名3番23:57 | 4両 | 58-K52 | | | | | | | | 桑名3番入区 |
| 1301M | 桑名3番 5:42 亀山13:27 | 4両 | 51-K51 | | | | | | | | 桑名3番出区 |
| 3363M | ★四日市2番上本入出区 土休日一翌平日 名古屋12 23:40 四日市2番0:24 | 2両 | 82a-B507 | | | | | | | | 四日市2番入区 |
| 300Q | 四日市2番5:43 6:28 名古屋12 | 2両 | 54-B508 | | | | | | | | 四日市2番出区 |

| 号車 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 号車 |
|---------------|--|----|-----------|---|---|---|-----------|---|---|-----------|------------------------|
| 3609M | ▼その1 ★神領入出区 土休日一翌平日 名古屋7 8:02 多治見8:49 | 10 | 13a-K18 | | | | 13b-K03 | | | 13c-B501 | 後2、神領分割、入区 |
| 3171M | 名古屋7 18:01 高蔵寺18:31 | 10 | 13a-K18 | | | | 13b-K03 | | | 13c-B501 | 名古屋後2併合、高蔵寺着後神領回送入区 |
| 3199M | 名古屋8 22:56 高蔵寺23:26 | 6 | 14c-B05 | | | | 15a-B407A | | | 15b-B509 | 高蔵寺着後神領回送入区回3764M? |
| 回3777M | 名古屋 春日井 | 6 | 56-B503A | | | | 55-B510A | | | 01b-B513A | 春日井回送入区 |
| 神領予備 | | | 予備-B01 | | | | 予備-B401 | | | | |
| 3156M | 高蔵寺14:51 15:21 名古屋8 | 8 | 14a-K115 | | | | 14b-K106 | | | 23c-B509A | 神領出区回送入763M?、名古屋着後前2分割 |
| 3102M | 高蔵寺5:47 6:16 名古屋12 | 6 | 03a-B504 | | | | 03b-B511 | | | 03c-B514A | 名着後分割4305M/4307M後 |
| 3104M | 高蔵寺6:07 6:36 名古屋7 | 8 | 05a-K19 | | | | 05b-K04 | | | | 神領出区回送入741M? |
| ▼その2 神領予備 | | | 予備-B01 | | | | 予備-B401 | | | | |
| 3143M | 名古屋8 13:38 高蔵寺14:07 | 4両 | 04a-B02 | | | | 02b-B402 | | | | 高蔵寺着後神領回送入区回3744M? |
| 回3730M | 春日井 5:47 名古屋8 | 6 | 12a-K11 | | | | 12b-B402 | | | | 春日井出区回送入7370M |
| ▼その3 神領予備 | | | 予備-K01 | | | | 予備-K101 | | | 予備-B101 | |
| 3153M | 名古屋8 15:16 高蔵寺15:46 | 6 | 09a-K02 | | | | 09b-K102 | | | 04c-B102 | 高蔵寺着後神領回送入区回3748M? |
| 3671M | 名古屋8 21:47 瑞浪22:42 | 6 | 17a-K18 | | | | 17b-K13 | | | 17c-B523 | 瑞浪着後神領回送入区回3760M? |
| 3677M | 名古屋8 23:19 多治見00:00 | 8 | 08b-B403C | | | | 07a-K108 | | | 07b-B107 | 多治見着後神領回送入区回3766M? |
| 3681M | 名古屋10 23:43 多治見0:24 | 10 | 18c-K16 | | | | 14a-K115 | | | 14b-K108 | 前4、関西線4340Mから |
| 3683M | 名古屋7 23:57 多治見0:38 | 8 | 05a-K19 | | | | 08b-K04 | | | | 多治見着後神領回送入区回3772M? |
| 3106M | 高蔵寺6:57 7:26 名古屋7 | 10 | 08a-K02 | | | | 08b-K107 | | | 08c-B201 | 神領出区回送入743M? |
| 3602M | 瑞浪5:33 6:26 名古屋7 | 10 | 04a-K17 | | | | 04b-K116 | | | 04c-B102 | 神領出区回送入733M? |
| 3600M | 多治見5:25 6:06 名古屋8 | 10 | 02a-K11 | | | | 02b-K102 | | | 02c-K05 | 神領出区回送入735M? |
| 神領予備 | | | 予備-K01 | | | | 予備-K101 | | | 予備-B101 | |
| 1825M | 神領 5:44 松本8:54 | 4両 | 41a-B518 | | | | 41b-B404A | | | | 神領出区 後2、中津川分割、3851Mへ |
| ▼その4 3679M | 名古屋7 23:31 瑞浪0:25 | 6 | 20c-K06 | | | | 12b-B402 | | | | 瑞浪着後神領回送入区回3770M? |
| 回3734M | 春日井 8:09 名古屋12 | 4両 | 15-B02 | | | | | | | | 関西線4311Mへ |
| 3604M | 多治見6:05 6:46 名古屋8 | 8 | 06a-K07 | | | | 06b-B403 | | | 06c-B502A | 3303Gへ |
| 195M | ▼その5 名古屋7 0:20 高蔵寺0:49 | 6 | 03a-B504 | | | | 53-B512 | | | 03c-B514 | 関西線3356M後+前/3358Mから |
| 3100M | 高蔵寺5:06 5:34 名古屋4 | 6 | 01a-B505 | | | | 01b-B513 | | | 01c-B515 | 高蔵寺着後神領回送入区回3774M? |
| ▼その6 3673M | 名古屋7 22:16 多治見22:58 | 6 | 22a-B204 | | | | 22b-B202 | | | | 多治見着後神領回送入区回3762M? |
| 3108M | 高蔵寺7:10 7:39 名古屋7 | 6 | 11a-B205 | | | | 11b-B203 | | | | 神領出区回送入7345M? |
| 3675M | ★土岐市電1入出区 土休日一翌平日 名古屋7 22:46 土岐市23:34 | 10 | 08a-K117 | | | | 08b-B103 | | | 18b-K13 | 土岐市入区 |
| 3112M | 高蔵寺7:49 8:21 名古屋7 | 10 | 17a-K18 | | | | 17b-B104 | | | 17c-K14 | 土岐市回送入区回3732M? |
| 5617M | ★土岐市電2入出区 土休日一翌平日 名古屋7 20:47 瑞浪21:37 | 10 | 20a-K112 | | | | 20b-K103 | | | 19a-K15 | 高蔵寺着後土岐市回送入区回3758M? |
| 3612M | 土岐市7:37 8:28 名古屋8 | 10 | 18a-K113 | | | | 18b-K104 | | | 18c-K18 | 土岐市出区 |
| 2617M | ★瑞浪3番下1番入出区 土休日一翌平日 名古屋8 0:05 瑞浪0:54 | 10 | 21a-K114 | | | | 21b-K105 | | | 21c-B04 | 瑞浪3番下1入区 |
| 3610M | 瑞浪7:09 8:07 名古屋10 | 10 | 14a-K115 | | | | 14b-K106 | | | 14c-B05 | 瑞浪出区、名古屋着後春日井回送入か |
| 3361M | ★桑名3番上1入出区 土休日一翌平日 名古屋13 23:25 桑名3番23:57 | 4両 | 58-K52 | | | | | | | | 桑名3番入区 |
| 4301M | 桑名3番 5:42 亀山13:27 | 4両 | 51-K51 | | | | | | | | 桑名3番出区 亀山着後入換 |
| 3363M | ★四日市2番上本入出区 土休日一翌平日 名古屋12 23:40 四日市2番0:24 | 2両 | 82a-B507 | | | | | | | | 四日市2番入区 |
| 3000Q | 四日市2番5:43 6:28 名古屋13 | 2両 | 54-B508 | | | | | | | | 四日市2番出区、名古屋着後入換 |

Table of train schedules for the left side of the page. It includes columns for train numbers, start/end stations (e.g., 松本, 名古屋, 岐阜), and specific train types or routes. Rows are color-coded and contain detailed time and service information.

Table of train schedules for the right side of the page. It includes columns for train numbers, start/end stations (e.g., 名古屋, 岐阜), and specific train types or routes. Rows are color-coded and contain detailed time and service information.

Table showing train routes for the Nagoya-Tokai line. It includes columns for train numbers, departure times, destinations (e.g., 一松本, 亀山), and specific train models like 60-B03 or 19a-K15.

Table showing train routes for the Nagoya-Tokai line, continuing from the previous table. It includes columns for train numbers, departure times, destinations, and specific train models.

Table showing train routes for the Nagoya-Tokai line, focusing on the Nagoya area and connecting services like 東日本車 and 東日本車.

Table showing train routes for the Nagoya-Tokai line, focusing on the Nagoya area and connecting services like 東日本車 and 東日本車.

列車番号太字はワンマン運用

列車番号太字はワンマン運用

