↓列車番号の色枠部分
ホームライナー　特急
新快速　区間快速
特別快速　普通
快速　回送
　臨時

●：併合・連結
▲：分割・解放

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表、中部編時刻表などと併せてご覧下さい。

※号車は特急しなの基準となります。
※愛環瀬戸口乗り入れ列車で、愛環線内の回送の記述は省略しています。
※走行kmで、神領入区－春日井出区となる場合、春日井－神領間のkmは車両区入換扱いとし、除外となります出区線、入区線

神4:54
高4:57
↑枠色灰色の時刻は完全推測

名車 名古屋車両区
名古屋西留2 7/8番米原方にある留置線、但し、新幹線側西留3は閉鎖、タワーズ側西留2のみ
新幹線側西留4、5/6番西留1,東留1,7/8番東留2は未使用
名古屋西入換 タワーズ側から入換2、入換1とありますが、細かい留置番線は省略します。
要するに米原方引上線となります。
13番から新幹線方面に、出区－入区－稲沢貨物となり、その時点の目視時刻です。
直入区、直入線は、ホーム上から西入換を経由せず、直接名古屋車両区入出区となる場合

整理番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼01																																		
(A621)	B01	313系4両	神領	4:58	春日井	8:—				回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M																		
検査運用	01a	B0編成						回送時刻確定		神4:58	高5:06	4 5:40	多6:30	5 7:23	岐7:59	3 8:39																		
										高5:02	4 5:34	多6:20	5 7:21	岐7:49	3 8:30	春																		
										1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R																		
										3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5																		179.9
										01a+01b+01c		**B4**+B2+W2																						
(A661)	B401	313系2両	神領	4:58	神領	0:—				回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	神領	神領▲	神領●		回748M	名古屋▲		661M	674M	671M	682M	683M	回772M?					
検査運用	01b	B400編成						回送時刻確定		神4:58	高5:06	4 5:40	多6:30	5 7:23	岐7:59	3 8:39		塩4分割	塩4併合		春	岐4分割		8 19:52	多20:43	7 21:34	多22:40	8 23:43	多					
										高5:02	4 5:34	多6:20	5 7:21	岐7:49	3 8:30	春		岐2分割	岐3併合		8 19:48	8番		多20:38	7 21:26	多22:16	8 23:22	多0:24	神					
										5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R			5−6/9R		5−6/9R	中央上本		5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R					
										3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5					18.5			36.6	36.6	36.6	36.6	15.4						396.8
										01a+01b+01c		B4+**B2**+W2							22a+01b+13b		K4+**B2**+B3		22a+01b	K4+**B2**										
(A689)	B509	313系2両	神領	4:58	亀山4番　下1	20:43				回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M	神領	神領▲										回744M	名古屋西入換●		341M	344M	1329M		亀山▲		
検査運用	01c	B500編成						回送時刻確定		神4:58	高5:06	4 5:40	多6:30	5 7:23	岐7:59	名3 8:39		塩6分割										春		塩2併合	12 17:53	桑18:34	13 19:18		↑翌土休日のみ分割後留置		
		朝東海道								高5:02	4 5:34	多6:20	5 7:21	岐7:49	3 8:30	春												名16:53		12番	桑18:26	13 19:08	亀20:43		の模様		
		関西線								7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R												単独		関西上本	3−4/4R	3−4/4R	3−4/4R				
		ツーマン								3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5												18.5		17:46入線	23.8	23.8	59.9				305.9
										01a+01b+01c		B4+B2+**W2**																		11c+01c	W2+**W2**					
▼02																																		
(A231)	K11	211系4両	神領	5:—	中津川	22:44				回735M	600M	701M	2712M	2707M	2726M	2719M	2738M	名古屋▲		2731M		中津川●		2750M	2747M	2762M	2763M							
	02a	K0編成								神	多5:25	8 6:12	中7:56	11 9:24	中10:50	7 12:24	中13:50	岐2分割		名15:24		岐4併合		中16:55	10 18:27	中20:00	8 21:27							
										多	8 6:06	中7:35	11 9:13	中10:39	7 12:13	中13:39	8 15:13	8番		中16:39	2705M/2731M			10 18:18	中19:49	8 21:18	中22:44							
										1−4/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	中央上本	単独		単独		1番		5−8/8R	5−8/8R	5−8/8R	5−8/8R							
										15.4	36.6	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3		上本		80.3	80.3	80.3	80.3							935.3
										02a+02b	**K4**+B2		↑701M−2712M間入換の模様								19a+02a	K4+**K4**											
(A662)	B402	313系2両	神領	5:—	神領	23:—				回735M	600M	701M	2712M	2707M	2726M	2719M	2738M	名古屋▲		名古屋西入換						名古屋●	159M	166M	167M	180M	173M	190M	663M	676M	673M	回762M?	
	02b	B400編成								神	多5:25	8 6:12	中7:56	11 9:24	中10:50	7 12:24	中13:50	塩4分割					15:44入線	塩4併合	8 15:53	高16:38	7 17:20	高18:02	7 18:42	高19:31	10 20:13	多21:03	8 21:52	瑞		
										多	8 6:06	中7:35	11 9:13	中10:39	7 12:13	中13:39	8 15:13	8番	15:19西入換					8番	高16:25	7 17:11	高17:50	7 18:33	高19:12	10 20:03	多20:56	8 21:47	瑞22:49	神		
										5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	中央上本							中央上本	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	5−6/6R	
										15.4	36.6	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3								24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	29.3		833.2
										02a+02b	K4+**B2**		↑701M−2712M間入換の模様										17a+02b	K4+**B2**										
▼03																																		
(A222)	K2	211系4両	神領	5:33	中津川	23:50				回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲		137M	142M	2723M	中津川●		2742M	2735M	2754M	2753M	706M		名古屋●	2767M	
	03a	K0編成								神5:33	高5:47	7 6:32	多7:32	8 8:21	高9:00	8 9:38	高10:12	7 10:53	高11:34	塩4分割		10 12:16	高12:51	11 13:24		塩4併合	中1 14:50	8 16:24	中17:55	11 19:27	中21:00		岐2併合	7 22:36	
										高5:36	7 6:16	多7:14	8 8:19	高8:54	8 9:32	高10:07	7 10:42	高11:25	10 12:06	10番		高12:46	11 13:21	中14:39	2717M/2723M		8 16:15	中17:39	11 19:18	中20:49	7 22:22		7番	中23:50	
										1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R	中央上1		単独	単独	単独		1番	5−8/8R	5−8/8R	5−8/8R	5−8/8R	5−8/8R		中央下本	5−8/10R	
										3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	80.3		上本	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3	833.7
										03a+03b+03c		**K4**+K3+C3													06a+03a	K4+**K4**					06a+03a+58b		K4+**K4**+W2	
(A267)	K107	211系3両	神領	5:33	中津川	20:11				回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲	回777M	神領▲	神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割				
	03b	K100編成						回送時刻確定		神5:33	高5:47	7 6:32	多7:32	8 8:21	高9:00	8 9:38	高10:12	7 10:53	高11:34	塩4分割	10 12:21			神	高16:33	8 17:13	多18:00	8 18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意				
	変更有									高5:36	7 6:16	多7:14	8 8:19	高8:54	8 9:32	高10:07	7 10:42	高11:25	10 12:06	10番	春	岐3分割	岐7併合	高	8 17:06	多17:56	8 18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる				
										5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R	中央上1	1−3/6R			1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	※ダイヤ改正でこの作業が2時間13分繰り上がる				
										3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4		18.5			3.2	24.4	36.6	36.6	80.3						422.4
										03a+03b+03c		K4+**K3**+C3									03b+03c	**K3**+C3		03b+59b+13c		**K3**+B3+K4		ダイヤ改正で神領発回送が繰り下がる				
(A601)	B201	313系3両	神領	5:33	中津川(下9)	23:24				回737M	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲	回777M	神領▲	神領●		回746M	2681M	664M	2685M	→→→	回752M?	1102M	2765M		
検査運用	03c	B200編成						回送時刻確定		神5:33	高5:47	7 6:32	多7:32	8 8:21	高9:00	8 9:38	高10:12	7 10:53	高11:34	塩4分割	名10 12:21			金17:44	春	10 17:58	瑞18:49	10 19:58		瑞	高21:31	8 22:07		
										高5:36	7 6:16	多7:14	8 8:19	高8:54	8 9:32	高10:07	7 10:42	高11:25	10 12:06	10番	春	塩3分割	塩3併合		10 17:48	瑞18:42	10 19:45	瑞20:42		高	8 22:02	中23:24		
										8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R	中央上1	4−6/10R				4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R			4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R		
										3.2	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4		18.5				18.5	50.5	50.5	50.5		26.1	24.4	80.3		566.5
										03a+03b+03c		K4+K3+**C3**									K3+**C3**	09b+03c	C3+**C3**										
▼04																																		
(A622)	B02	313系4両	神領	5:—	亀山　西引上	19:23				回733M?	602M	回391M	桑名▲		304M	1313M	亀山上り中線			1318M	1323M														
	04a	B0編成								神	瑞5:33	8 6:42	名4分割		桑7:49	12 8:26	電9両停止位置			亀1 16:36	13 18:02													
		関西線								瑞	8 6:26	桑	3番		12 8:21	亀2 9:52				13 17:58	亀19:23													
		送込								1−4/8R	1−4/8R	1−4/8R	上1		単独	単独				単独	単独													
										29.3	50.5	23.8			23.8	59.9				59.9	59.9													307.1
										04a+04b+04c		**B4**+B2+W2																						
(A684)	B504	313系2両	神領	5:—	神領	1:—				回733M?	602M	回391M	桑名▲	302M	名古屋西入換▲		名古屋車両区確定							西入換●	1327M	1330M	名古屋▲		357M	362M	名古屋●	**195M**	回778M?		
	04b	B500編成								神	瑞5:33	8 6:42	亀4分割	桑7:33	岐2分割							18:19出区線入換	亀2併合		12 18:42	亀20:34	岐2分割		12 22:04	四23:10	362M/360M後+前	7 0:20	高		
		関西線								瑞	8 6:26	桑	3番	11 8:04	8:11西入換−▲−8:31入区線						西入換で併合			亀19:53	12 21:52			四22:52	11 23:53	0:02−0:07入換	高0:49	神		
		ツーマン								5−6/8R	5−6/8R	5−6/8R	上1	1−2/4R									18:27入線	1−2/4R	1−2/4R	12番		単独	単独	西入換	7番	1−2/6R	1−2/6R		
										29.3	50.5	23.8		23.8										59.9	59.9	関西上本		37.2	37.2		中央下本	24.4	3.2		349.2
										04a+04b+04c		B4+**W2**+W2		04a+04b	**W2**+W2									04a+58b	**W2**+W2					04b+56+05c確定	**W2**+W2+W2			
(A691)	B511	313系2両	神領	5:—	亀山中線　上中	23:40				回733M?	602M	回391M	桑名▲	302M	名古屋西入換▲			309G	310G	315G	318G	325G	328G	333G	336G	名古屋車両区確定				2361M					
	04c	B500編成			難0/名電2					神	瑞5:33	8 6:42	亀4分割	桑7:33	亀2分割			12 9:10	桑9:49	12 10:45	四11:41	13 13:15	四14:13	13 15:16	四16:09	17:09直入区				13 22:35					
		関西線			難波方					瑞	8 6:26	桑	3番	11 8:04	8:11西入換		9:05入	桑9:42	12 10:24	四11:32	10 12:30	四14:06	13 14:59	四16:03	13 16:58			22:29直入線	亀23:40	入換後、上中下り0−上り電2位置				
		ワンマン								7−8/8R	7−8/8R	7−8/8R	上1	3−4/4R				単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					単独					
										29.3	50.5	23.8		23.8				23.8	23.8	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2					59.9					458.1
										04a+04b+04c		B4+W2+**W2**		04a+04b	W2+**W2**						↑12:34−13:09西入換												

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼05																																		
(A227)	K7	211系4両	神領	5:—	中津川	21:11					回741M	104M	名古屋▲		2701M	2714M	2709M	2728M	141M	146M	149M	154M	157M	162M	165M	176M	651M	2612M	2755M	中津川▲					
	05a	K0編成									神	高6:07	岐2分割		7_6:45	中8:15	7_9:46	中11:20	8_12:53	高13:33	8_14:16	高14:51	10_15:38	高16:11	7_16:53	高17:31	10_18:13	多19:00	7_19:47	塩4分割					
											高	名7_6:36	7番		中8:09	7_9:37	中11:07	8_12:35	高13:25	8_14:06	高14:46	10_15:21	高16:07	7_16:42	高17:22	10_18:03	多18:56	7_19:38	中2_21:11						
											5-6/8R	5-6/8R	中央下本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R						
											3.2	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	80.3					697.5
											05a+05b+05c		K4+B2+W2		05a+05b	K4+B2																		
(A663)	B403	313系2両	神領	5:—	神領	0:—					回741M	104M	名古屋▲		2701M	2714M	2709M	2728M	141M	146M	149M	154M	157M	162M	165M	176M	651M	2612M	2755M	中津川▲	中津川●	708M	679M	回770M?	
	05b	B400編成									神	高6:07	岐2分割		7_6:45	中8:15	7_9:46	中11:20	8_12:53	高13:33	8_14:16	高14:51	10_15:38	高16:11	7_16:53	高17:31	10_18:13	多19:00	7_19:47	塩4分割	岐6併合	中2_21:34	8_23:19	多	
					B2/K3+B3						高	7_6:36	7番		中8:09	7_9:37	中11:07	8_12:35	高13:25	8_14:06	高14:46	10_15:21	高16:07	7_16:42	高17:22	10_18:03	多18:56	7_19:38	中2_21:11	2番	2番	8_23:02	多0:00	神	
					到着後全分割						5-6/8R	5-6/8R	中央下本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中	中	1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R		
											3.2	24.4			80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	80.3			80.3	36.6	15.4		829.8
											05a+05b+05c		K4+B2+W2		05a+05b	K4+B2															05b+07a+07b		B2+K3+B3			
(A694)	B514	313系2両	神領	5:—	神領	1:—					回741M	104M	名古屋▲		1309M	1316M	2303M	2304G	323G	326G	名古屋車両区確定			名古屋●	345M	348M	351M	352M	359M	360M	名古屋●		195M	回778M?	
	05c	B500編成									神	高6:07	塩6分割		11_7:04	亀8:40	13_10:05	亀11:24	13_12:46	四13:40					12_19:35	桑20:19	11_21:00	桑21:43	13_22:22	桑23:07	362M/360M後+前	7_0:20	高		
		関西線									高	7_6:36	6:42西入換		亀8:19	13_9:59	亀11:07	13_12:34	四13:32	10_14:30				岐2併結	桑20:03	11_20:56	桑21:28	13_22:15	桑22:52	13_23:37	7番	高0:49	神		
		ワンマン									7-8/8R	7-8/8R		6:52入線	単独	単独	単独	単独	単独	単独	14:34西入換			12番	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R		中央下本	5-6/6R	5-6/6R		
											3.2	34.4			59.9	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	14:48入区線			関西上本	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23:43-0:10入換		24.4	3.2		522
											05a+05b+05c		K4+B2+W2										56+05c	W2+W2							04b+56+05c確定		W2+W2+W2			
	▼06																									19:10出区線-西入換-19:20入線									
(A237)	K17	211系4両	神領	5:—	中津川	23:50			愛環列番	回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	705M	2722M	2717M	中津川▲								中津川●	2742M	2735M	2754M	2753M	706M		名古屋●	2767M	
	06a	K0編成					回2100H-2101H			神	多6:05	8_6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10_8:35	中10:20	8_11:46	岐6分割							塩4併合	中14:50	8_16:24	中17:55	11_19:27	中21:00		岐2併合	7_22:36	
										多	8_6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10_8:29	中10:06	8_11:35	中13:07								2717M/2723M	8_16:15	中17:39	11_19:18	中20:49	7_22:22		7番	中23:50	
										1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R								1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R		中央下本	1-4/8R	
										15.4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3									80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			80.3	839.9
										06a+06b+06c		K4+K3+B3													06a+03a	K4+K50					06a+03a+58b		K4+K4+W2	
(A276)	K116	211系3両	神領	5:—	中津川	19:11				回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	705M	2722M	2717M	中津川▲		2736M	2729M	2748M	2747M										
	06b	K100編成								神	多6:05	8_6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10_8:35	中10:20	8_11:46	塩4分割		中13:20	7_14:46	中16:20	7_17:47										
										多	8_6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10_8:29	中10:06	8_11:35	中13:07	2番		7_14:35	中16:07	7_17:38	中19:11										
										5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R										
										15.4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3										679.3
										06a+06b+06c		K4+K3+B3							06b+06c	K3+B3														
(A652)	B102	313系3両	神領	5:—	中津川	19:11				回739M?	604M	101M	回2102H	2103H	1602M	705M	2722M	2717M	中津川▲		2736M	2729M	2748M	2743M										
	06c	B100編成								神	多6:05	8_6:51	高蔵寺6	瀬7:44	高蔵寺1	10_8:35	中10:20	8_11:46	塩4分割		中2_13:20	7_14:46	中16:20	7_17:47										
										多	8_6:46	高7:24	瀬戸口	高蔵寺1	10_8:29	中10:06	8_11:35	中2_13:07	2番		7_14:35	中16:07	7_17:38	中19:11										
										8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R										
										15.4	36.6	32.6			32.6	80.3	80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3										679.3
										06a+06b+06c		K4+K3+B3							06b+06c	K3+B3														
	▼07																																	
(A268)	K108	211系3両	中津川	5:35	神領	0:—			700M	607M	620M	613M	神領▲	613M	→→→	回732M	126M	2603M	2600M	629M	642M	2611M	2608M	2739M	2756M	2757M				中津川●	708M	679M	回770M?	
	07a	K100編成	翌日K101に戻る		到着後全分割				中5:35	7_7:09	多8:06	7_9:02	岐2分割	神3_9:32		多	高10:19	8_11:02	瑞12:05	8_13:09	多14:07	7_15:02	瑞16:05	11_17:07	中18:35	11_20:07				塩2併合	中21:34	8_23:19	多	
			K111移乗注意		B2/K3+B3				7_6:57	多7:56	7_8:51	神3_9:27		多9:49		高	8_10:50	瑞11:53	8_12:57	多13:51	7_14:50	瑞15:53	11_16:57	中18:24	11_19:57	中2_21:24				2番	8_23:02	多0:00	神	
										1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R	1-3/8R		1-3/6R		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R				中	3-5/8R	3-5/8R	3-5/8R		
										80.3	36.6	36.6	21.2		15.4		12.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	80.3	80.3	80.3					80.5	36.6	15.4		875.3
										07a+07b+07c		K3+B3+W2		07a+07b	K3+B3															05b+07a+07b		B2+K3+B3			
(A657)	B107	313系3両	中津川	5:35	神領	0:—			700M	607M	620M	613M	神領▲	613M	→→→	回732M	126M	2603M	2600M	629M	642M	2611M	2608M	2739M	2756M	2757M				中津川●	708M	679M	回770M?	
	07b	B100編成			翌日B101に戻る				中5:35	7_7:09	多8:06	7_9:02	岐2分割	神3_9:32		多	高10:19	8_11:02	瑞12:05	8_13:09	多14:07	7_15:02	瑞16:05	11_17:07	中18:35	11_20:07				塩2併合	中2_21:34	8_23:19	多	
										7_6:57	多7:56	7_8:51	神3_9:27		多9:49		高	8_10:50	瑞11:53	8_12:57	多13:51	7_14:50	瑞15:53	11_16:57	中18:24	11_19:57	中2_21:24				2番	8_23:02	多0:00	神	
										4-6/8R	4-6/8R	4-6/8R	4-6/8R		4-6/6R		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R				中	6-8/8R	6-8/8R	6-8/8R		
										80.3	36.6	36.6	21.2		15.4		12.2	24.4	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	80.3	80.3	80.3					80.3	36.6	15.4		875.1
										07a+07b+07c		K3+B3+W2		07a+07b	K3+B3															05b+07a+07b		B2+K3+B3			
(A671)	B523	313系2両	中津川	5:35	神領	9:27				700M	607M	620M	613M	神領▲																				
検査運用	07c	B500編成								中5:35	7_7:09	多8:06	7_9:02	塩8分割																				
		ツーマン								7_6:57	多7:56	7_8:51	神3_9:27																					
										7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R	7-8/8R																					
										80.3	36.6	36.6	21.2																					174.7
										07a+07b+07c		K3+B3+W2																						
	▼08																																	
(A685)	B505	313系2両	神領	6:—	武豊2番　側線	23:46				回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	616G	623G	622G	629G	628G	635G	634G	641G	640G	647G	大府電留	664G	回	大府電留			682G			
	08a	B500編成								神	高6:35	6_7:08	岐7:33	名4_8:08	全分割	府8:52	武9:35	府10:21	武11:07	府11:51	武12:29	府13:21	武14:07	府14:51	武15:31	6両位置	府19:19	武				府23:15			
		武豊線								高	6_7:04	岐7:28	4_8:02	府		武9:28	府10:07	武10:53	府11:37	武12:23	府13:07	武13:53	府14:37	武15:23	府16:03		武19:53	府				武23:46			
		ワンマン								1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R	1-2/6R		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独				単独			
										3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	19.3				19.3			358.6
										08a+08b+08c		W2+W2+W2																						
(A693)	B513	313系2両	神領	6:—	神領	23:—				回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	618G	625G	624G	631G	630G	637G	636G	643G	642G	649G	大府電留	660G	回	名古屋	西入換●	675M	回764M?			
	08b	B500編成								神	高6:35	6_7:08	岐7:33	名4_8:08	全分割	府9:16	武10:07	府10:51	武11:37	府12:21	武13:07	府13:51	武14:37	府15:21	武16:00	4両位置	府18:49	武	西留2	亀4併合	7_22:16	多			
		武豊線								高	6_7:04	岐7:28	4_8:02	府	大府電留	武9:50	府10:37	武11:23	府12:07	武12:53	府13:37	武14:23	府15:07	武15:53	府16:34		武19:23	6_20:51	OK	7番	多22:58	神			
		ワンマン								3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	3-4/6R	2両位置	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独	20:58入	中央下本	5-6/6R				
										3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	38.8	21:28出	22:06入	36.6	15.4			410.8
										08a+08b+08c		W2+W2+W2																	55a+55b+08b		W2+W2+W2			
(A695)	B515	313系2両	神領	6:—	武豊1番　本	0:18				回743M?	2100M	2501F	2504F	回2504F	大府▲	620G	627G	626G	633G	632G	639G	638G	645G	644G	651G	大府電留	656G	回	熱田電留の模様		回	680G	回699F	684G	
	08c	B500編成								神	高6:35	6_7:08	岐7:33	名4_8:08	全分割	府9:51	武10:37	府11:21	武12:07	府12:51	武13:37	府14:21	武15:07	府15:45	武16:25	2両位置	府18:19	武	留置番線はまだ		熱	府22:45	武23:22	府23:47	
		武豊線								高	6_7:04	岐7:28	4_8:02	府	大府電留	武10:23	府11:07	武11:53	府12:37	武13:23	府14:07	武14:53	府15:37	武16:17	府16:55		武18:51	熱	未確認		府	武23:16	府	武0:18		
		ワンマン								5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	4両位置	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		単独	単独			単独	単独	単独	単独		
										3.2	24.4	30.3	30.3	19.5		19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3		19.3	33.6			14.3	19.3	19.3	19.3		425.8
										08a+08b+08c		W2+W2+W2																						
	▼09																																	
(A605)	B205	313系3両	神領	6:—	神領	22:—				回747M	106M	703M	2716M	2711M	2730M	145M	回738M	神領	神領▲			神領●			172M	649M	662M	177M	196M	669M	回758M?			
	09a	B200編成			翌日B201に戻る					神	高6:37	8_7:18	中8:56	7_10:24	中11:50	8_13:38	高		岐3分割			塩3併合			神17:19	8_17:52	多18:50	8_19:42	高20:31	10_21:13	瑞			
										高	8_7:08	中8:44	7_10:13	中11:39	8_13:13	高14:07	神								8_17:46	多18:38	8_19:33	高20:11	10_21:03	瑞22:08	神			
										1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R								4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			
										3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	3.2								21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5	29.3			599.4
										09a+09b		C3+C3											13a+09a	K3+C3										
(A603)	B203	313系3両	神領	6:—	中津川(下9)	23:24				回747M	106M	703M	2716M	2711M	2730M	145M	回738M	神領	神領▲			神領●			回746M	2681M	664M	2685M	→→→	回752M?	1102M	2765M			
	09b	B200編成								神	高6:37	8_7:18	中8:56	7_10:24	中11:50	8_13:38	高					岐3併合		金17:44	春	10_17:58	瑞18:49	10_19:58		瑞	高21:31	8_22:07			
										高	8_7:08	中8:44	7_10:13	中11:39	8_13:13	高14:07	神								10_17:48	瑞18:42	10_19:45	瑞20:42		高	8_22:02	中23:24			
										4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R								1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R			
										3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	3.2								18.5	50.5	50.5	50.5		26.1	24.4	80.3			677.2
										09a+09b	C3+C3												09b+03c	C3+C3										

整理番号		出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼10																																	
(A229) K9	211系4両	中津川	5:55	中津川	22:24		2700M	705M	2718M	2713M	2732M	147M	152M	155M	160M	163M	174M	2745M	2760M	2761M												
10a	K0編成						中5:55	7_7:27	中9:15	8_10:46	中12:20	7_13:53	高14:33	7_15:16	高15:51	10_16:38	高17:24	8_18:07	中19:35	8_21:07												
変更有							7_7:16	中9:00	8_10:35	中12:07	7_13:35	高14:25	7_15:06	高15:46	10_16:21	高17:07	8_17:57	中19:24	8_20:57	中22:24												
							1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R												
							80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3												788.8
							10a+10b	K4+K4	※705Mはダイヤ改正で快速→普通化						↑ダイヤ改正で回送がなくなり前後繋がる															
(A232) K12	211系4両	中津川	5:55	中津川	22:24		2700M	705M	2718M	2713M	2732M	147M	152M	155M	160M	163M	174M	2745M	2760M	2761M												
10b	K0編成						中5:55	7_7:27	中9:15	8_10:46	中12:20	7_13:53	高14:33	7_15:16	高15:51	10_16:38	高17:24	8_18:07	中19:35	8_21:07												
変更有							7_7:16	中9:00	8_10:35	中12:07	7_13:35	高14:25	7_15:06	高15:46	10_16:21	高17:07	8_17:57	中19:24	8_20:57	中22:24												
							5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R												
							80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3												788.8
							10a+10b	K4+K4	※705Mはダイヤ改正で快速→普通化						↑ダイヤ改正で回送がなくなり前後繋がる															
▼11																																	
(A239) K19	211系4両	春日井	5:—	春日井	0:—		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲		125M	回734M	神領		回779M	150M	153M	158M	161M	168M	2741M	2758M	2759M	710M		名古屋	回791M	
11a	K0編成			翌日K01に戻る			春	8_5:58	多6:45	8_7:36	高8:14	8_8:51	高9:35	岐2分割		8_10:16	高			神	高14:11	8_14:53	高15:33	10_16:16	高16:53	8_17:27	中18:55	10_20:27	中22:21			名	
				K4/K4/W2			8_5:47	多6:39	8_7:29	高8:08	8_8:46	高9:24	8_10:06	8番		高10:49	神			高	8_14:42	高15:25	10_16:04	高16:46	8_17:24	中18:49	10_20:18	中21:44	7_23:42			春	
				到着後全分割			1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	1-4/10R	中央上本		1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R			1-4/8R	
							18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	3.2			3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3			18.5	681.8
							11a+11b+11c		K4+K4+W2					11a+11b	K4+K4																	
(A224) K4	211系4両	春日井	5:—	春日井	0:—		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲		125M	回734M	神領		回779M	150M	153M	158M	161M	168M	2741M	2758M	2759M	710M		名古屋	回791M	
11b	K0編成						春	8_5:58	多6:45	8_7:36	高8:14	8_8:51	高9:35	岐2分割		8_10:16	高			神	高14:11	8_14:53	高15:33	10_16:16	高16:53	8_17:27	中18:55	10_20:27	中22:21			名	
				K4/K4/W2			8_5:47	多6:39	8_7:29	高8:08	8_8:46	高9:24	8_10:06	8番		高10:49	神			高	8_14:42	高15:25	10_16:04	高16:46	8_17:24	中18:49	10_20:18	中21:44	7_23:42			春	
				到着後全分割			5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	5-8/10R	中央上本		5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R			5-8/8R	
							18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	3.2			3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3			18.5	681.8
							11a+11b+11c		K4+K4+W2					11a+11b	K4+K4																	
(A682) B502	313系2両	春日井	5:—	亀山4番　下1	20:43		回730M	603M	608M	103M	108M	115M	120M	名古屋▲	名古屋西留1			317G	320G	2309M	2310M	335G	340G	名古屋西入換●		341M	344M	1329M		亀山▲			
11c	B500編成						春	8_5:58	多6:45	8_7:36	高8:14	8_8:51	高9:35	塩8分割	10:28-10:54確定			12_11:15	四12:10	13_13:07	亀14:24	13_15:44	四16:38	17:30	岐2併合	12_17:53	桑18:34	13_19:18		↑翌土休日のみ分割後留置			
	朝中央						8_5:47	多6:39	8_7:29	高8:08	8_8:46	高9:24	8_10:06	10:11西入換		10:59入換		四12:02	13_13:01	亀14:09	13_15:35	四16:32	12_17:26	西入換	12番	桑18:26	13_19:08	亀20:43		の模様			
	関西線						9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R	9-10/10R		5/6番西端の間、確定			単独	単独	単独	単独	単独	単独		関西上本	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R					
	ワンマン						18.5	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4					37.2	37.2	59.9	59.9	37.2	37.2		17:44入線	23.8	23.8	59.9					565.4
							11a+11b+11c		K4+K4+W2																11c+01c	W2+W2							
▼12																																	
(A238) K18	211系4両	中津川	6:10	神領	0:—		702M	609M	神領▲	609M	622M	615M	628M	133M	138M	2721M	2740M	2733M	2752M	2751M	2764M	189M	1108M		名古屋●	681M	回774M?						
12a	K0編成						中6:10	8_7:43	岐2分割	神8:15	多8:39	7_9:31	瑞10:32	7_11:38	高12:12	7_12:46	中14:20	7_15:46	中17:35	7_19:07	中20:35	7_22:01	高22:41		岐2併合	7_23:31	瑞						
							8_7:39	神8:10	神8:10/15	多8:32	7_9:22	瑞10:26	7_11:28	高12:07	7_12:42	中14:07	7_15:35	中17:07	7_18:57	中20:24	7_21:52	高22:31	7_23:12			瑞0:25	神						
							1-4/10R	1-4/10R		1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R			1-4/10R	1-4/10R						
							80.3	80.3		36.6	36.6	50.5	50.5	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4			50.5	29.3						994
						12a+12b+12c		K4+K4+W2		12a+12b	K4+K4													12a+12b+54		K4+K4+W2						
(A223) K3	211系4両	中津川	6:10	神領	0:—		702M	609M	神領▲	609M	622M	615M	628M	133M	138M	2721M	2740M	2733M	2752M	2751M	2764M	189M	1108M		名古屋●	681M	回774M?						
12b	K0編成						中6:10	8_7:43	岐2分割	神8:15	多8:39	7_9:31	瑞10:32	7_11:38	高12:12	7_12:46	中14:20	7_15:46	中17:35	7_19:07	中20:35	7_22:01	高22:41		岐2併合	7_23:31	瑞						
							8_7:39	神8:10	神8:10/15	多8:32	7_9:22	瑞10:26	7_11:28	高12:07	7_12:42	中14:07	7_15:35	中17:07	7_18:57	中20:24	7_21:52	高22:31	7_23:12		7番	瑞0:25	神						
							5-8/10R	5-8/10R		5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R	5-8/8R		中央下本	5-8/10R	5-8/10R						
							80.3	80.3		36.6	36.6	50.5	50.5	24.4	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4			50.5	29.3						994
						12a+12b+12c		K4+K4+W2		12a+12b	K4+K4													12a+12b+54		K4+K4+W2						
(A681) B501	313系2両	中津川	6:10	神領	8:10		702M	609M	神領▲																							
検査運用 12c	B500編成						中6:10	8_7:43	塩8分割																							
	ツーマン						8_7:39	神3_8:10																								
B501からB517まで、A681～A697とみられるが							9-10/10R	9-10/10R																								
確証はありません。							80.3	21.2																								101.5
						12a+12b+12c		K4+K4+W2																								
▼13																																
(A278) K118	211系3両	土岐市電留1	6:—	神領	22:—			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲						神領●			172M	649M	662M	177M	196M	669M	回758M?				
13a	K100編成			翌日K111に戻る				土	瑞6:48	7_7:51	高8:30	10_9:09		岐7分割						岐3併合			神17:19	8_17:52	多18:50	8_19:42	高20:31	10_21:13	瑞				
				K3+C3				瑞	7_7:49	高8:24	10_9:03	神9:36											8_17:46	多18:38	8_19:33	高20:11	10_21:03	瑞22:08	神				
				K101戻り注意				1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R											1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R				
								6.8	50.5	24.4	24.4	21.2											21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5	50.5				371.5
								13a+13b+13c		K3+B3+K4										13a+09a	K3+C3											
(A654) B104	313系3両	土岐市電留1	6:—	亀山　東押込線	0:21			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲	神領●		回748M	名古屋▲		2355M		亀山●	1332M	名古屋▲		1333M							
13b	B100編成							土	瑞6:48	7_7:51	高8:30	10_9:09		塩3分割	塩6併合		春	塩6分割		12_20:04	名方2両併合		亀21:32	岐2分割		11_23:11							
	関西線							瑞	7_7:49	高8:24	10_9:03	神9:36		岐4分割			8_19:48	8番		亀21:11			11_22:41	11番		亀0:21							
	送込							4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R					7-9/9R	中央上本		単独			1-3/5R	関西上本		単独							
								6.8	50.5	24.4	24.4	21.2					18.5			59.9			59.9			59.9							325.5
								13a+13b+13c		K3+B3+K4					10a+01b+13b		K4+B2+B3						13b+54	B3+W2							
(A234) K14	211系4両	土岐市電留1	6:—	中津川	20:11			回745M	610M	105M	110M	117M	神領	神領▲							神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割						
検査運用 13c	K0編成							土	瑞6:48	7_7:51	高8:30	10_9:09		塩6分割							塩6併合	神	高16:33	8_17:13	多18:00	8_18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意						
変更有								瑞	7_7:49	高8:24	10_9:03	神9:36										高	8_17:06	多17:56	8_18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる						
								7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R										7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	※ダイヤ改正でこの作業が2時間13分繰り上がる					
								6.8	50.5	24.4	24.4	21.2										3.2	24.4	36.6	36.6	80.3						308.4
								13a+13b+13c		K3+B3+K4												03b+59b+13c		K3+B3+K4		ダイヤ改正で神領発回送が繰り下がる						
▼14																										西入換↑22:35↓	↓22:47入線					
(A235) K15	211系4両	中津川	6:30	土岐市電留2	23:—			中津川●	2702M	2703M	中津川▲	中津川●	2724M	625M	638M	2609M	2606M	641M	→→→	回785M	656M	171M	186M	659M	672M	185M	1104M	西入換▲	名古屋●	193M	回789M		
14a	K0編成							塩4併合	中1_6:30	8_8:06	岐4分割	下3	中10:35	7_12:09	多13:07	8_14:02	瑞15:05	8_16:09		多	瑞17:13	8_18:20	高18:56	7_19:34	多20:29	7_21:21	岐2分割	塩6併合	8_22:56	高			
								1番	8_7:54	中9:20		塩4併合	7_11:57	多12:51	8_13:50	瑞14:53	8_15:57	多16:51		瑞	8_18:11	高18:50	7_19:26	多20:18	7_21:11	高21:50	8_22:32	8番	8番	高23:26	土			
								上本	1-4/10R	1-4/10R			1-4/4R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	中央上本	中央上本	7-10/10R	7-10/10R			
									80.3	80.3			80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6		13.9	50.5	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	分割は西入換		24.4	19.3		730.6
								14a+14b+14c		K4/K3+B3		14a+41b	K4+B2																17b+17c+14a		K3+K3+K4		
(A277) K117	211系3両	中津川	5:—	土岐市電留1	21:43	回871M?	2702M	中津川●	2702M	2703M	中津川▲						704M	621M	634M	2607M	2604M	637M	650M	1601M	184M	657M	2614M		名古屋●	667M			
14b	K100編成					中	南6:02	塩4併合	中1_6:30	8_8:06	塩4分割						中1_9:31	7_11:09	多12:07	7_13:02	瑞14:05	8_15:09	多16:07	8_17:01	高18:51	11_19:13	多20:00		岐4併合	8_20:52			
	朝木曽					南	中1_6:21	1番	8_7:54	中9:20	1番						7_10:57	多11:51	7_12:50	瑞13:53	8_14:57	多15:51	8_16:50	瀬17:51	11_19:02	多19:56	8_20:38		8番	土21:43			
						1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R	上本						1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R		中央上本	1-3/10R			
						19	19		80.3	80.3							80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	32.6	32.6	36.6	36.6			43.7			708.4
						14b+14c	K3+B3	14a+14b+14c		K4+K3+B3		14b+14c	K3+B3											↑愛環列番1601M-2110H-回2111H								
(A653) B103	313系3両	中津川	5:—	土岐市電留1	21:43	回871M?	2702M	中津川●	2702M	2707M	中津川▲						704M	621M	634M	2607M	2604M	637M	650M	1601M	184M	657M	2614M		名古屋●	667M			
14c	B100編成					中	南6:02	塩4併合	中1_6:30	8_8:06	塩4分割						中1_9:31	7_11:09	多12:07	7_13:02	瑞14:05	8_15:09	多16:07	8_17:01	高18:51	11_19:13	多20:00		岐4併合	8_20:52			
	朝木曽					南	中1_6:21	1番	8_7:54	中1_9:20	1番						7_10:57	多11:51	7_12:50	瑞13:53	8_14:57	多15:51	8_16:50	瀬17:51	11_19:02	多19:56	8_20:38		8番	土21:43			
						4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	上本						4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R		中央上本	4-6/10R			
						19	19		80.3	80.3							80.3	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	32.6	32.6	36.6	36.6			43.7			708.4
						14b+14c	K3+B3	14a+14b+14c		K4+K3+B3		14b+14c	K3+B3											↑愛環列番1601M-2110H-回2111H								
																													14b+14c+20b		K3+B3+K4		

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼15																																		
(A271)	K111	211系3両	神領	6:—	中津川	0:20				愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M						178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割			
検査運用	15a	K100編成							回751M−回−2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7_8:02	高8:37	8_9:18							神17:58	8_18:34	多19:26	8_20:21	高21:02	8_21:42	高22:21	7_23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意			
					K3+K3/K4						瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7_7:59	高8:31	8_9:08	春							8_18:25	多19:18	8_20:11	高20:52	8_21:32	高22:11	7_22:52	中0:20	翌土休5708M注意			
					翌平のみ入区前						1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R							1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	1−3/10R	この場合分割はない模様			
					分割注意						11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3				383.6
											15a+15b+15c		K3+K3+K4																					
(A262)	K102	211系3両	神領	6:—	中津川	0:20				愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M	神領					178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割			
	15b	K100編成							回2100H−2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7_8:02	高8:37	8_9:18							神17:58	8_18:34	多19:26	8_20:21	高21:02	8_21:42	高22:21	7_23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意			
					K3+K3/K4						瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7_7:59	高8:31	8_9:08	春							8_18:25	多19:18	8_20:11	高20:52	8_21:32	高22:11	7_22:52	中0:20	翌土休5708M注意			
					翌平のみ入区前						4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R							4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	4−6/10R	この場合分割はない模様			
					分割注意						11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3				383.6
											15a+15b+15c		K3+K3+K4																					
(A225)	K5	211系4両	神領	6:—	中津川	0:20				愛環列番	回751M?	回2100H	2101H	1600M	107M	112M	回771M	神領					178M	653M	666M	179M	198M	187M	1106M	2769M	中津川到着後K3+K3/K4分割			
検査運用	15c	K0編成							回2100H−2101H		神	高蔵寺5	瀬7:14	高蔵寺1	7_8:02	高8:37	名8_9:18							神17:58	8_18:34	多19:26	8_20:21	高21:02	8_21:42	高22:21	7_23:07	塩方からK4/K3+K3での留置に注意			
					K3+K3/K4						瀬	瀬戸口	高蔵寺1	7_7:59	高8:31	8_9:08	春							8_18:25	多19:18	8_20:11	高20:52	8_21:32	高22:11	7_22:52	中0:20	翌土休5708M注意			
					翌平のみ入区前						7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R							7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	7−10/10R	この場合分割はない模様			
					分割注意						11.4			32.6	24.4	24.4	18.5							21.2	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	80.3				383.6
											15a+15b+15c		K3+K3+K4																					
	▼16																													↓名古屋11番着−23:36西入換−23:45入線			
(A275)	K115	211系3両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	0:—				612M	109M	神領▲	回763M?	116M	123M	128M	131M	136M	627M	640M	635M	648M	643M	658M	655M	668M	181M	回754M?	神領	回787M	1110M	名古屋●	685M	回776M?	
	16a	K100編成								瑞7:03	10_8:11	後4分割	神	高9:16	8_9:53	高10:35	8_11:16	高11:51	8_12:31	多13:45	7_14:31	多15:45	8_16:31	瑞17:49	7_18:52	多19:50	7_20:42	高		神	高23:01	塩4併合	10_23:57	多		
										10_8:04	神8:38	3番	高	8_9:45	高10:25	8_11:06	高11:46	8_12:21	多13:13	7_14:28	多15:13	8_16:28	瑞17:25	7_18:45	多19:38	7_20:33	高21:11	神		高	11_23:32	10番	多0:38	神		
										1−3/10R	1−3/10R	下1	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R			1−3/6R	1−3/6R	中央上1	5−7/10R	5−7/10R		
										50.5	21.2		3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	3.2		3.2	24.4		36.6	15.4		624.7
									16a+16b+16c		K3+K3+K4		16a+16b	K3+B3																		20c+16a+16b		K4+K3+K3		
																														↓名古屋11番着−23:36西入換−23:45入線			
(A266)	K106	211系3両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	0:—				612M	109M	神領▲	回763M?	116M	123M	128M	131M	136M	627M	640M	635M	648M	643M	658M	655M	668M	181M	回754M?	神領	回787M	1110M	名古屋●	685M	回776M?	
	16b	K100編成								瑞7:03	10_8:11	後4分割	神	高9:16	8_9:53	高10:35	8_11:16	高11:51	8_12:31	多13:45	7_14:31	多15:45	8_16:31	瑞17:49	7_18:52	多19:50	7_20:42	高		神	高23:01	塩4併合	10_23:57	多		
										10_8:04	神8:38	3番	高	8_9:45	高10:25	8_11:06	高11:46	8_12:21	多13:13	7_14:28	多15:13	8_16:28	瑞17:25	7_18:45	多19:38	7_20:33	高21:11	神		高	11_23:32	10番	多0:38	神		
										4−6/10R	4−6/10R	下1	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R			4−6/6R	4−6/6R	中央上1	8−10/10R	8−10/10R		
										50.5	21.2		3.2	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	24.4	3.2		3.2	24.4		36.6	15.4		624.7
									16a+16b+16c		K3+K3+K4		16a+16b	K3+K3																		20c+16a+16b		K4+K3+K3		
(A625)	B05	313系4両	瑞浪3番　下1	7:03	神領	21:—				612M	109M	神領▲	神領			神領●			回783M	170M	名古屋▲		169M	182M	1605M	194M	183M	回756M?							
	16c	B0編成			翌日B01に戻る					瑞7:03	10_8:11	前6分割				岐6併合			神	高17:02	岐4分割		8_17:42	高18:20	8_19:01	高20:20	7_21:01	高							
										10_8:04	神8:38								高16:57	8_17:33	8番		高18:12	8_18:51	瀬19:50	7_20:51	高21:31	神							
										7−10/10R	7−10/10R					1−4/10R			1−4/10R	1−4/10R	中央上本		1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R							
										50.5	21.2								3.2	24.4			24.4	24.4	32.6	32.6	24.4	3.2						240.9
									16a+16b+16c		K3+K3+B4					16c+59a+64+63		B4+B2+W2+W2			16c+59a	B4+B2		↑愛環列番1605M−2114H−回2115H									
	▼17																																	
(A226)	K6	211系4両	中津川	6:45	神領	23:—			中津川●	2704M	611M	多治見▲		626M	127M	132M	135M	140M	143M	148M	151M	156M		名古屋●	159M	166M	167M	180M	173M	190M	663M	676M	673M	回762M?	
	17a	K0編成							岐6併合	中6:45	8_8:16	岐6分割		多9:45	7_10:38	高11:11	7_11:53	高12:33	7_13:16	高13:51	8_14:38	高15:11	15:45入線	塩4併合	8_15:53	高16:38	7_17:20	高18:02	7_18:42	高19:31	10_20:13	多21:03	8_21:52	瑞	
										8_8:09	多9:03			7_10:28	高11:07	7_11:42	高12:25	7_13:06	高13:46	8_14:21	高15:07	8_15:42		8番	高16:25	7_17:11	高17:50	7_18:33	高19:12	10_20:03	多20:56	8_21:47	瑞22:49	神	
										1−4/10R	1−4/10R			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独		中央上本	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	1−4/6R	
										80.3	36.6			36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4			24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	36.6	36.6	50.5	29.3		648.1
									17a+17b+17c		K4+K3+K3												17a+02b	K4+B2										
(A272)	K112	211系3両	中津川	6:—	土岐市電留2	23:—			回875M?	2704M	中津川●	2704M	611M	多治見▲				624M	617M	630M	2605M	2602M	633M	646M	2613M	654M	1603M	188M	1607M	1100M	名古屋	名古屋●	193M	回789M	
	17b	K100編成							中	坂6:26	塩4併合	中1_6:45	8_8:16	塩4分割				多9:15	11_10:09	多11:07	8_12:02	瑞13:05	7_14:09	多15:07	7_16:02	瑞16:56	7_18:01	高19:20	7_20:01	高21:09		岐4併合	8_22:56	高		
		朝木曽							坂	中1_6:36	1番	8_8:09	多9:03	2番				11_9:57	多10:51	8_11:50	瑞12:53	7_13:57	多14:51	7_15:50	瑞16:52	7_17:51	瀬18:46	7_19:51	瀬20:47	7_21:40		8番	高23:26	土		
									1−3/6R	1−3/6R	上本	5−7/10R	5−7/10R					1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	1−3/6R	中央上本	1−3/10R	1−3/10R		
									9.9	9.9		80.3	36.6					36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	32.6	32.6	32.6	32.6	21:45西入換−22:39入	24.4	26.1		702.6
									17b+17c	K3+K3	17a+17b+17c		K4+K3+K3		17b+17c	K3+K3								愛環列番1603M−2112H−回2113H			/1607M−2116H−回2117H					17b+17c+14a		K3+K3+K4		
(A263)	K103	211系3両	中津川	6:—	土岐市電留2	23:—			回875M?	2704M	中津川●	2704M	611M	多治見▲				624M	617M	630M	2605M	2602M	633M	646M	2613M	654M	1603M	188M	1607M	1100M	名古屋	名古屋●	193M	回789M	
	17c	K100編成							中	坂6:26	塩4併合	中1_6:45	8_8:16	塩4分割				多9:15	11_10:09	多11:07	8_12:02	瑞13:05	7_14:09	多15:07	7_16:02	瑞16:56	7_18:01	高19:20	7_20:01	高21:09		岐4併合	8_22:56	高		
		朝木曽							坂	中1_6:36	1番	8_8:09	多9:03	2番				11_9:57	多10:51	8_11:50	瑞12:53	7_13:57	多14:51	7_15:50	瑞16:52	7_17:51	瀬18:46	7_19:51	瀬20:47	7_21:40		8番	高23:26	土		
									4−6/6R	4−6/6R	上本	8−10/10R	8−10/10R	中				4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	4−6/6R	中央下本	中央上本	4−6/10R	4−6/10R		
									9.9	9.9		80.3	36.6					36.6	36.6	36.6	50.5	50.5	36.6	36.6	50.5	50.5	32.6	32.6	32.6	32.6	21:45西入換−22:39入	24.4	26.1		702.6
									17b+17c	K3+K3	17a+17b+17c		K4+K3+K3		17b+17c	K3+K3								愛環列番1603M−2112H−回2113H			/1607M−2116H−回2117H					17b+17c+14a		K3+K3+K4		
	▼18																																	
(A221)	K1	211系4両	神領	7:—	春日井	8:—					回753M?	614M	回759M	神領	神領▲																				
検査運用	18a	K0編成									神	多7:23	7_8:18		全分割																				
					K4+K3+B3						多	7_8:14	春		注意																				
					到着後全分割						1−4/10R	1−4/10R	1−4/10R																						
											15.4	36.6	18.5																						70.5
											18a+18b+18c		K4+K3+B3																				
(A261)	K101	211系3両	神領	7:—	春日井	8:—					回753M?	614M	回759M	神領	神領▲																				
検査運用	18b	K100編成			K4/K3+B3						神	多7:23	7_8:18		全分割																				
					到着後全分割						多	7_8:14	春		注意																				
											5−7/10R	5−7/10R	5−7/10R																						
											15.4	36.6	18.5																						70.5
											18a+18b+18c		K4+K3+B3																				
(A651)	B101	313系3両	神領	6:—	春日井	8:—					回753M?	614M	回759M	神領	神領▲																				
検査運用	18c	B100編成			K4+K3+B3						神	多7:23	7_8:18		全分割																				
					到着後全分割						多	7_8:14	春		注意																				
											8−10/10R	8−10/10R	8−10/10R																						
											15.4	36.6	18.5																						70.5
											18a+18b+18c		K4+K3+B3																				

整理番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
▼19																																		
(A228)	K8	211系4両	中津川	7:00	中津川	22:44						中津川●	2706M	2705M	中津川▲		中津川下6留置			中津川●	2750M	2747M	2762M	2763M										
	19a	K0編成										岐6併合	中7:00	8 8:30	塩4分割					岐4併合	中16:55	10 18:27	中20:00	8 21:27										
												1番	8 8:24	中9:44						2705M/2731M	10 18:18	中19:49	8 21:18	中22:44										
												上本	1-4/10R	1-4/10R						1番	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R	1-4/8R										
													80.3	80.3						上本	80.3	80.3	80.3	80.3										481.8
(A604)	B204	313系3両	中津川(下9)	5:—	神領	0:—				回873M?	2706M	中津川●	2706M	2705M	中津川▲		2720M	2715M	2734M	2727M	2746M	名古屋車両区確定		2683M	670M	2615M	680M	677M	回768M?						
	19b	B200編成								中	南6:32	塩4併合	中1 7:00	8 8:30	塩4分割		中2 9:55	7 11:24	中12:50	7 14:24	中15:50	17:28直入区		10 18:58	瑞19:49	7 20:47	瑞21:45	7 22:46	土						
		朝木曽								南	中1 6:51	1番	8 8:24	中2 9:44	2番		7 11:13	中12:39	7 14:13	中15:39	11 17:16	18:39直入線		瑞19:42	7 20:45	瑞21:37	7 22:42	土23:34	神						
										1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R			1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R						
										19	19		80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			50.5	50.5	50.5	50.5	43.7	19.3					865.1
(A602)	B202	313系3両	中津川(下9)	5:—	神領	0:—				19b+19c	C3+C3	19a+19b+19c		K4+C3+C3		19b+19c	C3+C3																	
	19c	B200編成								回873M?	2706M	中津川●	2706M	2705M	中津川▲		2720M	2715M	2734M	2727M	2746M	名古屋車両区確定		2683M	670M	2615M	680M	677M	回768M?						
		朝木曽								中	南6:32	塩4併合	中1 7:00	8 8:30	塩4分割		中2 9:55	7 11:24	中12:50	7 14:24	中15:50	17:28直入区		10 18:58	瑞19:49	7 20:47	瑞21:45	7 22:46	土						
										南	中1 6:51	1番	8 8:24	中2 9:44	2番		7 11:13	中12:39	7 14:13	中15:39	11 17:16	18:39直入線		瑞19:42	7 20:45	瑞21:37	7 22:42	土23:34	神						
										4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						
										19	19		80.3	80.3			80.3	80.3	80.3	80.3	80.3			50.5	50.5	50.5	50.5	43.7	19.3					865.1
										19b+19c	C3+C3	19a+19b+19c		K4+C3+C3		19b+19c	C3+C3																
▼20																																	
(A273)	K113	211系3両	土岐市電留2	7:40	中津川(下3)	17:59					618M	113M	118M	名古屋▲		2601M	632M		名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M										
	20a	K100編成									土7:40	10 8:42	高9:22	岐4分割		7 10:02	瑞11:32		岐4併合	7 12:38	高13:12	11 13:46	中15:20	8 16:46										
											10 8:34	高9:12	7 9:51	7番		瑞10:51	7 12:28		7番	高13:07	11 13:42	中15:07	8 16:35	中17:59										
											1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	中央下本		1-3/6R	1-3/6R		中央下本	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R										
											43.7	24.4	24.4			50.5	50.5			24.4	24.4	80.3	80.3	80.3										483.2
											20a+20b+20c		K3+K3+K4			20a+20b	K3+K3	20a+20b+57		K3+K3+B4													
(A264)	K104	211系3両	土岐市電留2	7:40	中津川(下3)	17:59					618M	113M	118M	名古屋▲		2601M	632M		名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M										
	20b	K100編成									土7:40	10 8:42	高9:22	岐4分割		7 10:02	瑞11:32		岐4併合	7 12:38	高13:12	11 13:46	中15:20	8 16:46										
											10 8:34	高9:12	7 9:51	7番		瑞10:51	7 12:28		7番	高13:07	11 13:42	中15:07	8 16:35	中17:59										
											4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	中央下本		4-6/6R	4-6/6R		中央下本	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R										
											43.7	24.4	24.4			50.5	50.5			24.4	24.4	80.3	80.3	80.3										483.2
											20a+20b+20c		K3+K3+K4			20a+20b	K3+K3	20a+20b+57		K3+K3+B4													
(A236)	K16	211系4両	土岐市電留2	7:40	神領	0:—					618M	113M	118M	名古屋▲		回775M	130M	623M	636M	631M	644M	名古屋西入換		2315M	1320M	2353M	亀山		1334M		名古屋●	685M	回776M?		
	20c	K0編成									土7:40	8 8:42	高9:22	塩6分割		7 10:06	高10:51	8 11:31	多12:45	7 13:31	多14:45	15:55入線		13 16:13	亀17:24	13 19:04			亀22:19		岐6併合	10 23:57	多		
		関西線有									8 8:34	高9:12	7 9:51	7番		高	8 11:21	多12:13	7 13:28	多14:13	8 15:28	15:38西入換		亀17:18	13 18:40	亀20:14			10 23:29		10番	多0:38	神		
											7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	中央下本		単独	単独	単独	単独	単独	単独			単独	単独	単独			単独		中央上1	1-4/10R	1-4/10R		
											43.7	24.4	24.4			24.4	24.4	36.6	36.6	36.6	36.6			59.9	59.9	59.9			59.9			36.6	15.4		579.3
											20a+20b+20c		K3+K3+K4												†18:45西入換-18:57入線					20c+16a+16b		K4+K3+K3			
▼21																																	
(A274)	K114	211系3両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54				2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M						
	21a	K100編成								中7:15	7 8:47						春	7 15:31	多16:45	7 17:34	多18:26	7 19:20	高19:56	8 20:34	多21:30	8 22:26	高23:22	8 0:05						
										名7 8:41	春						名7	多16:13	7 17:30	多18:18	7 19:11	高19:50	8 20:26	多21:16	8 22:12	高22:56	8 23:52	瑞0:54						
										1-3/10R	1-3/10R						1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R	1-3/10R						
										80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5						485
										21a+21b+21c		K3+K3+B4																					
(A265)	K105	211系3両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54				2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M						
	21b	K100編成								中7:15	7 8:47						春	7 15:31	多16:45	7 17:34	多18:26	7 19:20	高19:56	8 20:34	多21:30	8 22:26	高23:22	8 0:05						
										名7 8:41	春						名7	多16:13	7 17:30	多18:18	7 19:11	高19:50	8 20:26	多21:16	8 22:12	高22:56	8 23:52	瑞0:54						
										4-6/10R	4-6/10R						4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R						
										80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5						485
										21a+21b+21c		K3+K3+B4																					
(A624)	B04	313系4両	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番　下1	0:54				2708M	回767M	神領					回740M	639M	652M	647M	660M	175M	192M	665M	678M	191M	1112M	2617M						
	21c	B0編成								中7:15	7 8:47						春	7 15:31	多16:45	7 17:34	多18:26	7 19:20	高19:56	8 20:34	多21:30	8 22:26	高23:22	8 0:05						
										名7 8:41	春						名7	多16:13	7 17:30	多18:18	7 19:11	高19:50	8 20:26	多21:16	8 22:12	高22:56	8 23:52	瑞0:54						
										7-10/10R	7-10/10R						7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R						
										80.3	18.5						18.5	36.6	36.6	36.6	36.6	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	50.5						485
										21a+21b+21c		K3+K3+B4																					
▼22																																	
(A230)	K10	211系4両	中津川	7:35	神領	0:—				2710M	回769M	神領	神領▲						神領●		回748M	名古屋▲		661M	674M	671M	682M	683M	回772M?						
検査運用	22a	K0編成								中7:35	名8 9:04		岐4分割						岐5併合		春	岐4分割		8 19:52	多20:43	7 21:34	多22:40	8 23:43	多						
										名8:57	春										名8 19:48	8番		多20:38	7 21:26	多22:16	8 23:22	多0:24	神						
										1-4/8R	1-4/8R										1-4/9R	中央上本		1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R	1-4/6R						
										80.3	18.5										18.5			36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	15.4						315.7
										22a+22b	K4+K4								22a+01b+13b		K4+B2+B3		22a+01b	K4+B2										
(A233)	K13	211系4両	中津川	7:35	土岐市電留1	21:43				2710M	回769M	神領	神領▲												神領●	回752M	名古屋▲				名古屋●	667M			
	22b	K0編成								中7:35	8 9:04		塩4分割												岐4併合	春	塩4分割	20:29西入換			塩6併合	8 20:52			
										8 8:57	春															11 20:21	11番			20:39入線	8番	土21:43			
										5-8/8R	5-8/8R															5-8/8R	関西下本				中央上本	7-10/10R			
										80.3	18.5															18.5						43.7			161
										22a+22b	K4+K4														51+22b	K4+K4								

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼41																																		
(A672)	B518	313系2両	神領	5:44	中津川	21:27						1825M	中津川▲	1825M	1826M	1857M	1856M	1833M		松本●	838M	865M	864M	中津川▲												
	41a	B500編成										神5:44	岐2分割	中3 6:43	松10:30	中2 13:00	南13:26	中3 14:15	名古2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	名2分割												
												中3 6:37		松8:54	中2 12:54	南13:19	中3 13:45	松16:48			中2 20:50	坂21:09	中21:27	入区												
												1-2/4R		単独	単独	単独	単独				1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R													
												59.1		108.2	108.2	19	19	108.2			108.2	9.9	9.9													549.7
												41a+41b	W2+**B2**				↑到着後一旦入換		41a+42b	**W2**+W2														
(A664)	B404	313系2両	神領	5:44	名古屋駅西留2	22:32				1825M	中津川▲	851M	850M	853M	852M	中津川●	2724M	625M	638M	2609M	2606M	641M	→→→→	回785M	656M	171M	186M	659M	672M	185M	1104M	名古屋西入換▲				
	41b	B400編成			確定					神5:44	塩2分割	中3 7:07	南7:32	中8:13	南8:51	下3	中10:35	7 12:09	多13:07	8 14:02	瑞15:05	8 16:09		多	瑞17:13	8 18:20	高18:56	7 19:34	多20:29	7 21:21	高22:01	塩4分割	西入換1 22:35-西留2 22:55				
		朝木曽								中3 6:37	3番	南7:27	中7:51	南8:31	中9:10	塩4併合	7 11:57	多12:51	8 13:50	瑞14:53	8 15:57	多16:51		瑞	8 18:11	高18:50	7 19:26	多20:18	7 21:11	高21:50	8 22:32	8番	※実際の留置力所確認済				
										3-4/4R	下本	単独	単独	単独	単独		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中央上本分割は西入換となる。				
										59.1		19	19	19	19		80.3	36.6	36.6	80.3	80.3	36.6		13.9	50.5	24.4	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4					721
										41a+41b	W2+**B2**					14a+41b	K4+**B2**																		
	▼42																																		
(A673)	B519	313系2両	中津川	6:03	木曽福島(上1)	23:31					中津川●	823M	松本▲		松本駅構内留置						1836M	1863M	1862M	1841M	1844M											
	42a	B500編成			留置番線推測						電留	中2 6:03	名2両分割		※他にも折返で時間がある場合は構内留置入換と						松16:17	中2 19:00	南19:30	中2 20:00	塩22:42											
												松8:09			なりますが、詳細は未確認の為省略します。						中2 18:51	南19:19	中2 19:50	塩21:55	木23:31											
												1-2/4R			※松本車両センター内の入換はない模様です。						単独	単独	単独	単独	単独											
												108.2			※構内留置も入換番線は一定します。						108.2	19	19	94.7	94.7											443.8
												42a+42b	**W2**+W2																						
(A676)	B522	313系2両	中津川	6:03	中津川	23:—					中津川●	823M	松本▲		1830M	回872M?	上松	1835M		松本●	838M	865M	864M	中津川▲		1867M	回874M?	1869M	回876M?						
	42b	B500編成			翌日B523に行く						電留	中2 6:03	長野方2両分割		松13:25	木曽福島		上16:25	長野方2両併合		松18:25	中2 21:00	坂21:17	松2分割		中3 22:10	坂下	中3 23:10	南木曽						
												松8:09			木14:43	上松		松17:47			中2 20:50	坂21:09	中21:27			坂22:19	中津川	木23:29	中津川						
												3-4/4R			単独	単独		単独			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R			単独	単独	単独	単独						
												108.2			55	7.5		62.5			108.2	9.9	9.9			9.9	9.9	19	19						419
												42a+42b	W2+**W2**						41a+42b	W2+**W2**														
	▼43																																		
(A674)	B520	313系2両	木曽福島(上1)	5:—	木曽福島(下1)	20:—					回870M?	1821M	1824M	1855M	1854M	1831M	1832M	1837M	1840M	回871M?															
	43	B500編成	留置番線推測		留置番線推測						木	上6:00	松7:42	中3 11:15	坂11:35	中2 12:00	松14:28	中2 17:00	松19:18	上															
											上	松7:20	中10:27	坂11:29	中2 11:45	松14:21	中2 16:51	松19:10	上20:38	木															
											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独															
											7.5	62.5	108.2	9.9	9.9	108.2	108.2	108.2	62.5	7.5															592.6
													↑到着後一旦入換																					
	▼44																																		
(A675)	B521	313系2両	木曽福島(下1)	6:34	中津川	23:36					1820M	1827M	松本		1828M	1859M	1858M	1861M	1860M	1839M	1842M														
	44	B500編成	留置番線推測								木6:34	中2 7:40			松12:19	中2 16:00	南16:59	中2 17:25	坂17:41	中2 18:02	松21:31														
											中2 7:31	松10:33			中15:14	南16:19	中2 17:18	坂17:34	中2 17:51	松20:30	中23:36														
											単独	単独			単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独														
											55	108.2			108.2	19	19	9.9	9.9	108.2	108.2														545.6
															↑到着後一旦入換																				
	▼51																																		
(A211)	K51	211系4両	桑名3番　上1	5:42	亀山2番下中	22:13				1301M	2350M	名古屋西入換●		回761M	神領	神領▲											神領●	回750M	名古屋▲			2357M				
検査運用	51	K50編成			名古屋方電0					桑5:42	亀6:46	岐5併合		7 8:27		岐5分割											岐4併合	春	岐4分割	20:32西入換		12 21:07				
										亀6:27	11 7:54	7:58西入換-8:21入		春														11 20:21	11番		20:51入線	亀22:13	入換後、下中上り電0位置に少し入換			
										単独	単独			1-4/9R														1-4/8R	関西下本			単独				
										36.1	59.9			18.5														18.5				59.9				192.9
												51+59a+59b		K50+**B2**+B3													51+10b	K4+**K50**							
	▼52																																		
(A665)	B405	313系2両	名古屋駅西留2	5:40	亀山　上中	23:01						1303M		亀山●	2354M	2301M	亀山▲	1番名古屋方引上(東押込線)						亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	350M	名古屋▲		2359M				
	52	B400編成	確定		難電6/名電5						西留2-西入換1	11 5:40	奈良方2両併合		亀2 7:17	13 9:06	奈4分割						奈良方2両併合	亀115:26	11 16:48	亀18:20	13 19:50	四20:43	亀2分割		13 21:57				
		関西線			中央						11番5:28入線	亀2 6:57		2番	12 8:30	亀1 10:06								1番	11 16:33	亀18:07	13 19:39	四20:34	13 21:31	13番		亀23:01	入換後、上中下り電6-上り電5位置			
		送込										単独		下中	3-4/4R	3-4/4R								上本	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	関西上1			単独				
												59.9			59.9	59.9									50.5	50.5	50.5	37.2	37.2			50.5				456.1
													61+52	B2+**B2**		2354M-2301M間西入換(8:34-8:55)									58a+52	W2+**B2**	※2312M-1317Mの西入換廃止						
	▼53																																		
(A655)	B105	313系3両	亀山　東押込線	4:54	亀山　2番下中	1:03					1300M	1305M	1312M	名古屋車両区確定						2313M	2314M	1321M		亀山●	1326M	349M	354M	361M	回390M	1335M						
	53	B100編成			難波方/電8		4:35頃パン上-4:50頃入線				亀4:54	12 6:11	亀7:37	9:00西入換-入区線入換9:08						12 15:03	亀16:23	12 17:40	奈良方2両併合	亀219:13	12 20:45	四21:40	12 22:47	桑3:16	12 23:44	亀1:03	西本線入換-2番下中電8停止位置					
		関西線									12 6:05	亀7:29	12 8:57						14:41直入線	亀16:08	12 17:34	亀2 18:56		2番	12 20:30	四21:30	12 22:26	桑23:16	12 23:44	亀1:03						
											単独	単独	単独							単独	単独	単独		下中	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R	3-5/5R						
											59.9	59.9	59.9							59.9	59.9	59.9			59.9	37.2	37.2	23.8	23.8	59.9						601.2
																							61a+53	B2+**B3**											
	▼54																																		
(A688)	B508	313系2両	四日市2番　上本	5:43	神領	0:—					300G	1307G	1314M	名古屋西留2		321G	324G	329G	332G	337G	338G	1319M	亀山			亀山●	1332M	名古屋▲	名古屋西入換		名古屋●	**681M**	回774M?			
	54	B500編成									四5:43	12 6:33	亀7:52	9:12西入換		13 12:15	四13:10	13 14:16	四15:08	12 15:58	桑16:47	12 17:22					亀1 21:32	亀3分割			塩8併合	7 23:31	瑞			
		関西線									12 6:28	亀7:47	13 9:09	12:08入線		四13:02	13 14:00	四15:02	12 15:54	桑16:34	12 17:17	亀1 18:47				名古3両併合	11 22:41			23:14入線	瑞0:25	神			
		ワンマン									単独	単独	単独	9:18-11:52		単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独					4-5/5R	11番			9-10/10R	9-10/10R			
											37.2	59.9	59.9			37.2	37.2	37.2	37.2	23.8	23.8	59.9					59.9	関西下本			50.5	29.3			553
	▼55																																		
(A683)	B503	313系2両	亀山4番　下1	5:30	神領	23:—					1302M	名古屋	2810F	2817F	回773M	神領						回742M	回511F	回2852F	2852F	2859F	2868F	回	名古屋西入換●	名古屋	**675M**	回764M?			
	55a	B500編成					5:17頃西本線入換-5:23入線				亀5:30	西入換	3 7:09	武8:18	名5	8:11西入換			※清洲は稲沢貨物線経由			春	名16:26	清洲	4 17:13	武18:22	4 19:33	武	21:39西入換		岐2併合	7 22:16	多			
		武豊区快									12 6:43	6:48入換	武8:14	5 9:11	春	9:26西入換出			清洲の停止位置位置も貨物線上			名	清洲	名17:04	武18:09	4 19:21	武20:34	名21:35			7番	多22:58	神			
		ツーマン									1-2/4R	7:04入	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R							1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R		中央下本	1-2/6R				
											59.9		38.8	38.8	18.5							18.5	7.8	7.8	38.8	38.8	38.8	38.8			36.6	15.4			397.3
											55a+55b	**W2**+W2																	55a+55b+08b	22:06入	**W2**+W2+W2				
(A690)	B510	313系2両	亀山4番　下1	5:30	神領	23:—					1302M	名古屋	2810F	2817F	回773M	神領						回742M	回511F	回2852F	2852F	2859F	2868F	回	名古屋西入換●	名古屋	**675M**	回764M?			
	55b	B500編成					5:17頃西本線入換-5:23入線				亀5:30	西入換	3 7:09	武8:18	名5	8:11西入換			※清洲は稲沢貨物線経由			春	名16:26	清洲	4 17:13	武18:22	4 19:33	武	21:39西入換		岐2併合	7 22:16	多			
		武豊区快									12 6:43	6:48入換	武8:14	5 9:11	春	9:26西入換出			清洲の停止位置位置も貨物線上			名	清洲	名17:04	武18:09	4 19:21	武20:34	名21:35			7番	多22:58	神			
		ツーマン									3-4/4R	7:04入	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R							1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R		中央下本	3-4/6R	3-4/6R			
											59.9		38.8	38.8	5.2							18.5	7.8	7.8	38.8	38.8	38.8	38.8			36.6	15.4			384
											55a+55b	W2+**W2**																	55a+55b+08b	22:06入	W2+**W2**+W2				
	▼56																																		
(A692)	B512	313系2両	亀山中線　上中	5:46	神領	1:—					1304G	1311M	2300M	名古屋西入換		2305G	2306G	327G	330G	名古屋西入換		1315G	1322M		名古屋●	345M	348M	351M	352M	359M	360M	名古屋●	**195M**	回778M?		
	56	B500編成	難0/名電2		5:20頃パン上-5:33頃西本線入換-5:38頃入線						亀5:46	13 7:27	亀9:24	10:58入線		13 11:05	亀12:24	13 13:43	四14:40	16:16入線		11 16:21	亀17:56			12 19:35	桑20:19	11 21:00	桑21:43	13 22:22	桑23:07	362M/360M後+前	7 0:20	高		
		関西線	難波方								13 7:00	亀8:51	10 10:32	10:35西入換		亀12:09	13 13:36	四14:33	13 15:28			亀17:35	12 19:16		岐2併結	桑20:03	11 20:56	桑21:28	13 22:15	桑22:52	13 23:37		7番	高0:49	神		
		ワンマン									単独	単独	単独			単独	単独	単独	単独	15:34西入換		単独	単独		12番	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R		中央下本	3-4/6R	3-4/6R		
											59.9	59.9	59.9			59.9	59.9	37.2	37.2			59.9	59.9		関西上本	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23:43-0:10入換	24.4	3.2		664.1
																								56+05c	**W2**+W2						04b+56+05c確定	W2+**W2**+W2			

	整理番号		出区	時刻	入区	時刻			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
	▼57
(A623)	B03	313系4両	亀山 西引上	5:59	中津川(下3)	17:59				1306M	301M	306M	307M	312M	名古屋車両区確定					名古屋●	139M	144M	2725M	2744M	2737M
	57	B0編成							5:50入線	亀5:59	12 7:20	桑8:05	12 8:44	四10:07	11:02西入換−入区線11:08				出区線12:05	塩6併合	7 12:38	高13:12	11 13:46	中15:20	8 16:46
		関西線								12 7:15	桑7:56	12 8:41	四9:32	12 10:58					12:29入線	7番	高13:07	11 13:42	中15:07	8 16:35	中17:59
		返却								単独	単独	単独	単独	単独						中央下本	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R	7-10/10R
										59.9	23.8	23.8	37.2	37.2							24.4	24.4	80.3	80.3	80.3											471.6
																				20a+20b+57		K3+K3+B4
	▼58
(A687)	B507	313系2両	亀山中線 上中	6:16	四日市2番 上本	0:24				1308M	303M	308M	名古屋▲		311G	314G	名古屋西入換		319G	322G	2311G		亀山●	2312M	1317M	1324M	347M	350M	名古屋▲		355M	356M	365M
	58a	B500編成	難電4/名電7		5:45頃パン上−6:00頃東本線入換−6:05頃入線					亀6:16	13 7:43	四8:36	岐2分割		13 9:45	四10:40		11:38入線	13 11:45	四12:40	13 14:06			亀1 15:26	11 16:48	亀18:20	13 19:50	四20:43	岐2分割		13 21:41	桑22:25	12 23:40
		関西線	名古屋方							13 7:31	四9:30	13 9:36			四10:33	12 11:28	11:30西入換		四12:32	10 13:29	亀1 15:05		名方2両併合	11 16:33	亀18:07	13 19:39	四20:34	13 21:31			桑22:09	12 22:59	四0:24
		ワンマン								1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	13番		単独	単独			単独	単独	単独		1番	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	13番		単独	単独	単独
										59.9	37.2	37.2	関西上1		37.2	37.2			37.2	37.2	59.9		上本	59.9	59.9	59.9	37.2	37.2	関西上本		23.8	23.8	37.2			681.9
										58a+58b	W2+W2									↑13:33西入換−13:46入線				58a+52	W2+B2	※2312M−1317Mの西入換廃止
(A697)	B517	313系2両	亀山中線 上中	6:16	中津川	23:50				1308M	303M	308M	名古屋▲	西入換	313G	316G	2307G	2308G	331G	334G	名古屋西留2			西入換●	1327M	1330M	名古屋▲	名古屋西入換						名古屋●	2767M
	58b	B500編成	難電2/名0		5:45頃パン上−6:00頃東本線入換−6:05頃入線					亀6:16	13 7:43	四8:36	亀2分割	10:06入	13 10:13	四11:11	13 12:06	亀13:24	13 14:45	四15:37	16:28−16:40西留2−18:07			亀2併合	12 18:42	亀20:34	亀2分割							塩8併合	8 22:36
		関西線	名古屋方		翌日B501に戻る					13 7:31	四9:30	13 9:36	9:50西入換		四11:00	13 11:59	亀13:09	13 14:35	四15:31	11 16:25					亀19:53	12 21:52							22:24入線	7番	中23:50
		ワンマン								3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	13番		単独	単独	単独	単独	単独	単独				18:27入線	3-4/4R	3-4/4R	21:59西入換							中央下本	9-10/10R
										59.9	37.2	37.2	関西上1		37.2	37.2	59.9	59.9	37.2	37.2		西入換で併合			59.9	59.9									80.5	603.2
										58a+58b	W2+W2													04a+58b	W2+W2							06a+03a+58b		K4+K4+W2
	▼59
(A667)	B407	313系2両	亀山 2番下中	6:32	神領	21:−−				1310M	名古屋西入換●		回761M		神領▲	神領●			回783M	170M	名古屋▲		169M	182M	1605M	194M	183M	回756M?
	59a	B400編成	難波方/電8		5:55頃パン上−6:20頃西入換−6:27頃入線					亀6:32	塩4併合		7 8:27		塩3分割	塩4併合			神	高17:02	岐4分割		8 17:42	高18:20	8 19:01	高20:20	7 21:01	高
		関西線			翌日B401に戻る					13 7:47	7:53西入換−8:21入		春		岐3分割	岐4併合			高16:57	8 17:33	8番		高18:12	8 18:51	瀬19:50	7 20:51	高21:31	神
		返却								1-2/5R			5-6/9R			5-6/10R			5-6/10R	5-6/10R	中央上本		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R
										59.9			18.5						21.2				24.4	24.4	32.6	32.6	24.4	3.2								241.2
									59a+59b	B2+B3	51+59a+59b		K50+B2+B3			16c+59a+64+63		B4+B2+W2+W2			16c+59a	B4+B2			↑愛環列番1605M−2114H−回2115H
(A656)	B106	313系3両	亀山 2番下中	6:32	中津川	20:11				1310M	名古屋西入換●		回761M		神領▲									神領●	回781M	164M	645M	2610M	2749M	中津川到着後K3+B3/K4分割
	59b	B100編成	難波方/電8		5:55頃パン上−6:20頃西入換−6:27頃入線					亀6:32	塩4併合		7 8:27		塩6分割									塩3併合	神	高16:33	8 17:13	多18:00	8 18:47	塩方からK4/K3+B3での留置に注意
変更有		関西線								13 7:47	7:53西入換−8:21入		春											岐4併合	高	8 17:06	多17:56	8 18:38	中20:11	※それぞれ別運用となる
		返却								3-5/5R			7-9/9R												4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	4-6/10R	※ダイヤ改正でこの作業が2時間13分繰り上がる
										59.9			18.5												3.2	24.4	36.6	36.6	80.3							259.5
									59a+59b	B2+B3	51+59a+59b		K50+B2+B3												03b+59b+13c		K3+B3+K4		ダイヤ改正で神領発回送が繰り下がる
	▼60
(A212)	K52	211系4両	亀山2番下中	7:00	桑名3番 上1	23:57						2352M	305M	2356M	名古屋車両区確定										339M	342M	1325M	1326M	353M	358M	363M
	60	K50編成	名古屋方電0		翌日K51に戻る		6:15頃パン上−6:34頃東本線入換−6:38頃入線					亀7:00	13 8:15	四9:23	10:15直入区									16:46直入線	12 16:53	桑17:45	12 18:22	亀19:55	13 21:27	四22:20	13 23:25
												13 8:09	四9:12	12 10:05											桑17:33	12 18:16	亀19:41	13 21:19	四22:14	13 23:12	桑23:57
												単独	単独	単独											単独	単独	単独	単独	単独	単独	単独
												59.9	37.2	37.2											23.8	23.8	59.9	59.9	37.2	37.2	23.8					399.9
	▼61
(A666)	B406	313系2両	亀山 上中	7:17	亀山 2番下中	1:03							亀山●	2354M	2301M	亀山▲		2302M	名古屋車両区確定		2317M	亀山	亀山●	1326M	349M	354M	361M	回390M	1335M
	61	B400編成	難電6/名電5		難波方/電8								名方2両併合	亀2 7:17	13 9:06	名4分割		亀1 10:24	11:40直入区		12 17:13		名方3両併合	亀2 19:13	12 20:45	四21:40	12 22:47	桑	12 23:57
		関西線	中央					6:30頃パン上−6:47西入換−1303M到着後併合					2番	12 8:30	亀1 10:06			12 11:36		16:58直入線	亀1 18:19	引上	2番	12 20:30	四21:30	12 22:26	桑23:16	12 23:44	亀1:03	西本線入換−2番下中電8停止位置
													下中	1-2/4R	1-2/4R			単独			単独	待機か？	下中	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R	1-2/5R
														59.9	59.9			59.9			59.9			59.9	37.2	37.2	23.8	23.8	59.9							481.4
												61+52	B2+B2		2354M−2301M間西入換(8:34−8:55)									61+58a	B2+W2
	▼63
(A696)	B516	313系2両	武豊1番 本	5:35	亀山中線 上中	21:43					601G	大府電留	大府●	608F	2815F	名古屋	119M	122M	619M	回736M	神領	神領●	回783M	170M	名古屋▲	名古屋西入換		名車	343M	346M	1331M
	63	B500編成			難電2/名0						武5:35			府7:18	武7:53	西入換	7 9:16	高9:51	8 10:31	多	取替注意	塩4併合	神	高17:02	塩6分割				13 18:54	桑19:32	10 20:17
		武豊関西			名古屋方						府6:05			武7:49	6 8:54	8:58入換	高9:46	8 10:21	多11:13	神			高16:57	8 17:33	8番	17:39西入換			桑19:28	10 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電2−上り0位置
		ワンマン									単独			3-4/4R	3-4/4R	9:04入線	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R			9-10/10R	9-10/10R	中央上本	17:55入区線			3-4/4R	3-4/4R	3-4/4R
											19.3			19.3	38.8		24.4	24.4	36.6	15.4			3.2	24.4				18:49直入線	23.8	23.8	23.8					277.2
												64+63	W2+W2									16c+59a+64+63		B4+B2+W2+W2				64+63	W2+W2
	▼64
(A686)	B506	313系2両	武豊2番 側線	6:04	亀山中線 上中	21:43					603G	大府電留	大府●	608F	2815F	名古屋	119M	122M	619M	回736M	神領	神領●	回783M	170M	名古屋▲	名古屋西入換		名車	343M	346M	1331M
	64	B500編成			難電4/名電7						武6:04			府7:18	武7:53	西入換	7 9:16	高9:51	8 10:31	多	取替注意	塩4併合	神	高17:02	塩6分割				13 18:54	桑19:32	10 20:17
		武豊関西			名古屋方						府6:34			武7:49	6 8:54	8:58入換	高9:46	8 10:21	多11:13	神			高16:57	8 17:33	8番	17:39西入換			桑19:28	10 20:08	亀21:43	入換後、上中下り電4−上り電7位置
		ワンマン									単独			1-2/4R	1-2/4R	9:04入	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R			7-8/10R	7-8/10R	中央上本	17:55入区線			1-2/4R	1-2/4R	1-2/4R
											19.3			19.3	38.8		24.4	24.4	36.6	15.4			3.2	24.4				18:49直入線	23.8	23.8	23.8					277.2
												64+63	W2+W2									16c+59a+64+63		B4+B2+W2+W2		64+63	W2+W2
	▼313系1700番代3両(2運用3編成予備1)					▼JR東日本乗り入れ運用(デジタル列車無線搭載限定)
(A611)	B151	313系3両	天竜峡	5:17	天竜峡	22:24					211M	544M	豊橋		549M
		B150編成									天5:17	豊9:22	取替注意		豊18:49
	B151から、A611～A612とみられるが										豊8:42	豊16:16			天22:24
	確証はありません。										単独	単独	単独		単独
											97.5	213.7			116.2																					427.4
(A612)	B152	313系3両	天竜峡	6:16	天竜峡	23:25					213M	3425M	松本	3424M	216M	1510M	237M	230M
		B150編成			翌日B151に戻る						天6:16	岡9:12		松本12:39	岡13:30	飯16:47	天17:18	岡20:36
											岡9:04	松本9:50		岡13:21	飯15:49	天17:13	岡20:02	天23:25
											単独	単独		単独	単独	単独	単独	単独
											89	25		25	75.9	13.1	89	89																		406

◆亀山上中留置について

←難波方　最大9両分縦列留置可能　名古屋方→

日中留置整理番号	B02										
名古屋方先頭車に対する停車位置→	0	電2	電3	電4	電5	電6	電7		0	上中	上り
←難波方先頭車に対する停車位置		電8	電7	電6	電5	電4	電3	電2		上中	下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	B517	空	B406		B507		B517				
この運用表での書き方	難0 名電2		難電6	名電5	難電4	名電7	難電2	名0			

◆亀山下中留置について

名古屋方先頭車に対する停車位置→		電8			電0	下中	上り
←難波方先頭車に対する停車位置			電1	5		下中	下り
夜間留置整理番号(翌日出区時点)	B407	B106	空	空	K52		
この運用表での書き方		難波方電8			名古屋方電0		

t-take.com　(C)列車番号　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　2019-7-21