

↓列車番号の色帯部分
ホームライナー

区間快速

普通

快速

快速

一列車太字は豊橋以東の列車で区別します。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、
JR時刻表、携帯全国時刻表、中部編時刻表などと併せてご覧下さい。

●: 併合・連結
▲: 分割・解放

↓連結時の号車は、自車の号車です。

車庫 運用番号	出発	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km											
豊橋 23:34	301	313系2面 R100編成	豊橋 下11	6:16	豊橋 中4	23:34	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1	103F	回103F	大垣▲	大垣●	回168F	168F	豊橋▲																							
豊橋 6:00	302	313系2面 R100編成	豊橋 中4	6:00	豊橋 下11	22:14			R105	445G		501M	528M	豊橋	527M	554G	445G	448G	449G	452G	453G	456G	457G	460G	豊橋●	下11					232.8										
豊橋 18:24以降			※2日で南部区間となる模様									74.3	74.3		74.3	74.3																366.8									
豊橋 朝	581	313系2面 R100編成	新城3番 下1	4:--	大垣	23:30						回1581M	502G	401G	402G	豊橋●	2509F	回2509F	大垣▲		731G	732G	733F	734F	735F	736F															
豊橋 23:34-44	582	313系2面 R100編成	大垣	6:29	新城2番 下本	0:--						10.5	32.1	8.7	8.7	701F	700F	回791F	702F	703F	704F	705F	706F	707F	708F	709F	710F	711G	712G	713G	714G	大垣	715G	716G	大垣	717G	718G				
豊橋 終日	583	313系2面 R100編成	新城2番 下本	5:23	中部天竜 電留	21:--			R114	545M		500G	503M	514M	513G	522G	413G	416G	417G	420G	521G	536G	431G	434G	533G	548G	441G	444G	豊橋●				545M	9570M	9949M	回1584M	298				
豊橋 終日	584	313系2面 R100編成	中部天竜 電留	5:--	本長篠	23:26			R110	443M		512M	407M	410M	豊橋▲				515G	532G	523G	540G	435G	438G	527G	552G	443M	446M	447G	450G	451G	454G	559G	回590M	563G	401.6					
豊橋 日中除く	585	313系2面 R100編成	本長篠	6:29	新城3番 下1	23:35			R113	543M		508M	507M	本長篠	526M	豊橋			543M	556M	551G	564G	455G	458G	豊橋●								565M	新城▲		366.4					
豊橋 終日	586	313系2面 R100編成	新城3番 下1	7:02	中部天竜 電留	21:--			R111	545M		510M	405M	408M	409M	412M	411G	414G	415G	418G	419G	422G	423G	426G	525G	538G	433G	436G	439G	442G	豊橋●		545M	9570M	9949M	回1584M	221.7				
豊橋 終日	587	313系2面 R100編成	中部天竜 電留	5:--	新城3番 下1	23:35			R115	547G		512M	407M	410M	豊橋▲				421G	424G	425G	428G	429G	432G	豊橋							535M	550M	547G	560G	555G	566G	豊橋●	565M	新城▲	365.6
豊橋 午前中	101	213系2面 H0編成	豊橋(運輸区)	6:--	中部天竜1番 下本	23:43			R107	561M		回491M	400M	回493M	404M	509M	518M	517M	530M	豊橋						561M															
豊橋 10:41-42	102	213系2面 H0編成	中部天竜1番 下本	6:15	新城 下2	23:57			H3	539M		9503M	520M	豊橋					9539M	9588M	459M	462M	567M															183.6			
豊橋 6:43-7:01	103	213系2面 H0編成	新城 下2	6:08	中部天竜 電留	21:38			H10	553M		504M	505M	中部天竜	回	9504M	中部天竜								548M																
豊橋 8:54	104	213系2面 H0編成	中部天竜 電留	7:01	中部天竜 電留	23:--			H9	531M		516M	豊橋						9531M	9931M	9962M	562M	557M																232.6		
豊橋 終日	105	213系2面 H0編成	中部天竜 電留	5:25	中部天竜 電留	21:38			H2	553M		508M	403M	406M	511M	---	回	534M	427M	430M	529M	542M	437M															310.2			
豊橋 9:33	106	213系2面 H0編成	中部天竜 電留	7:04	豊橋(運輸区)	22:48			H2	553M		9507M	9907M	9924M	9524M	9519M	9944M	豊橋																					433		

車両 運用番号 ※運用番号は推測です。異なる場合があります。	出区	時刻	入区	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ)					2020 6/16火 6/17水																									
706	373系3両 F編成	豊橋 下13	21:11	F11	沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります 以前未確認 沼津18:31 浜20:12 浜20:10 豊8 20:46 米原方 710+706																	▼その他の豊橋での静岡車夜間留置について 平日入 平日出 土休入 土休出 一東京車種 車種 下13 979M 914M 977M 914M 373-3 373-3 6両 下12 991M 910M 991M 910M 211-3LL 313-3T 6両 下10 975M 916M 973M 916M 211-3LL 313-2W 5両 下3東方 981M 912M 979M 5912M 313-3T 3両								
707	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	浜松	21:31	F5	F11	914M 913M 920M 921M 豊橋▲ 上3	待機	豊橋	990M																			
710	373系3両 F編成	豊橋 下13	21:11	F4	沼津→豊橋間で乗換がなく、18きっぷ+ライナー券購入で乗り得列車となります 以前未確認 沼津18:31 浜20:12 浜20:10 豊8 20:46 東京方 710+706																									
711+712	373系3両 F編成	豊橋 下13	6:21	F4	914M 913M 920M 921M 豊橋▲ 上3	運輸区	豊橋	回	豊	浜																				
▼373系運用(飯田線と関係する運用のみ、かつ、2020/7/8~変運用のみ)																														
712	373系3両 F編成	駒ヶ根 留置	6:12	駒ヶ根 留置	1500M 1505M 回	伊那松島	回	※飯田線で普通運用が存続しますので、大嵐-平岡間運休でも運転となる模様です。 ※検査やトイレ整備の都合か、伊那松島回送が設定の模様です。 駒 駒 駒 1夜間の模様																						

◆飯田線車両編成一覧

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる ※2020-7-25時点

デジタル列車無線で○は 列番設定モニター取付も確認 ○は無線機本体のみ(モニター未確認も含む)

※東日本車は東海車と向きが逆になります。一茅野

編成番号	クモハ	モハ	クハ	直近全検	要検
	211	210	210		

※全編成デジタル列車無線設置済

▼長野車3両(1000番代セミクロス、3000番代ロング)

編成番号	クモハ	モハ	クハ	直近全検	要検
1	N317	1001	1001	1001	
2	N318	1002	1002	1002	
3	N319	1003	1003	1003	
4	N320	1004	1004	1004	
5	N321	1005	1005	1005	
6	N322	1006	1006	1006	
7	N323	1007	1007	1007	
8	N324	1008	1008	1008	
9	N325	1009	1009	1009	
10	N326	1010	1010	1010	
11	N327	1011	1011	1011	
12	N306	3001	3001	3001	
13	N307	3013	3013	3013	
14	N308	3016	3016	3016	
15	N309	3017	3017	3017	
16	N310	3018	3018	3018	
17	N311	3020	3020	3020	
18	N312	3023	3023	3023	
19	N313	3024	3024	3024	
20	N301	3035	3035	3035	
21	N337	3039	3039	3039	
22	N338	3039	3039	3039	
23	N331	3040	3040	3040	
24	N332	3041	3041	3041	
25	N333	3042	3042	3042	
26	N334	3043	3043	3043	
27	N335	3044	3044	3044	
28	N339	3045	3045	3045	
29	N336	3046	3046	3046	
30	N314	3048	3048	3048	
31	N315	3049	3049	3049	
32	N316	3050	3050	3050	
33	N302	3053	3053	3053	
34	N303	3054	3054	3054	
35	N304	3055	3055	3055	
36	N305	3062	3062	3062	

▼313系1700番代、転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両

編成番号	クモハ	モハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
	313	313	312			

モニタなしOK

一豊橋

編成番号	クモハ	サハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
	373	373	372			

※全編成デジタル列車無線未設置

▼373系3両42両

編成番号	クモハ	サハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
F1	1	1	1			
F2	2	2	2			
F3	3	3	3			
F4	4	4	4	×		
F5	5	5	5			
F6	6	6	6			
F7	7	7	7			
F8	8	8	8			
F9	9	9	9			
F10	10	10	10	○		
F11	11	11	11	○		
F12	12	12	12			
F13	13	13	13			
F14	14	14	14	○		

静岡F運用、13運用14編成予備1

長野総合車両センター 大垣R運用、13運用16編成予備3
名古屋工場 R101-R108/R109-R116編成で運用が分かれます。
日本車両
検査標無し(直近検査が全検となる) 元号(年一月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

※全編成デジタル列車無線設置済

▼213系転換クロス、トイレ2両 28両

編成番号	クモハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
	213	212			

4年目安 大垣H運用、13運用14編成予備1

編成番号	クモハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
H1	5001	5001	○		
H2	5002	5002	○		
H3	5003	5003	○		
H4	5004	5004	○		
H5	5005	5005	○		
H6	5006	5006	○		
H7	5007	5007	○		
H8	5008	5008	○		
H9	5009	5009	○		
H10	5010	5010	○		
H11	5011	5011	○		
H12	5012	5012	○		
H13	5013	5013	○		
H14	5014	5014	○		

1茅野-辰野間乗り入れにより全編成搭載済

▼セミクロスシートワンマン2両 32両

編成番号	クモハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
	313	312			

4年目安(大垣)

編成番号	クモハ	クハ	デジタル列車無線	直近全検	要検
R101	3013	3013	○		
R102	3014	3014	○		
R103	3015	3015	○		
R104	3016	3016	○		
R105	3017	3017	○		
R106	3018	3018	○		
R107	3019	3019	○		
R108	3020	3020	○		
R109	3021	3021	◎2-7		
R110	3022	3022	○		
R111	3023	3023	×		
R112	3024	3024	×		
R113	3025	3025	×		
R114	3026	3026	×		
R115	3027	3027	×		
R116	3028	3028	×		

1上諏訪-辰野間乗り入れにより R101-R108編成は搭載済 他は2020年以降追設

313系

1次車 行先表示は幕以上、1998-12-4ダイヤ改正 2011~2012年頃に神領から転入の飯田線分

2次車 セントラルライナー仕様車以上、2001-3-3ダイヤ改正

3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大 21系大垣→静岡転出分 静岡車で国鉄型車両全廃車以上、2007-3-18ダイヤ改正

4次車 2010~2012年度増備以上、2012-3-17ダイヤ改正

5次車 車内LED照明、武豊線電化用

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。単純計算のため、車両の動きの計算は前後場合があります。 ※廃車等車両の詳細な動きは省略します。