



















◆神領車313系、211系編成一覧(一部大垣車含む)

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2020-1時点

Table with columns: 編成番号, クモハ, サハ, モハ, クハ, 直近全検, 要検. Includes rows for CVCF150KVA and 転換クロスシート車端ロング4両 20両.

Table with columns: 編成番号, クモハ, モハ, クハ, 直近全検, 要検. Includes rows for CVCF150KVA and 転換クロスシート車端ロング3両 21両.

Table with columns: 編成番号, クモハ, クハ, 直近全検, 要検. Includes rows for CVCF80KVA and 転換クロスシート車端ロング非ワンマン2両 16両.

313系
21 1次車 行先表示は幕
24 ※211系サハ1両(5018)、113系6両6編成、4両2編成転入【45両】
45 増分 ※103系50両置換用一廃車
50 ※103系50両置換用一廃車
-5
12 2次車 セントラルライナー仕様車
21 ※211系3両7編成大垣転属【21両】一神領持ち東海道運用の移管
-9
14両減 以上、1999-12-4ダイヤ改正
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)

211系
1次車 S63年度1次 側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)
2次車 S63年度2次 側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型
3次車 H元年度1次 側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハモハ5600番台、クハ5300番台トイレ
神領車の場合はトイレ設置で静岡岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)
ブレーキ増圧準備工事
4次車 H元年度2次 列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に以降
H2年度2次
K51-K52のみ設置。
台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置

Table with columns: 編成番号, クモハ, モハ, サハ, クハ, 直近全検, DD-コンバータ, 要検. Includes rows for 130KVA/2000L and 転換クロスシート車端ボックス3両 18両.

6 2次車 セントラルライナー仕様車(増発分+予備)
以上、2001-3-3ダイヤ改正
29 3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28 ※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1 静岡持ち飯田線115系6両置換用
以上、2007-3-18ダイヤ改正
52 4次車 2010~2012年度増備
8 211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32 313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28 213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60 119系55両置換用一廃車
68 大垣増備分
72 ※117系4両18編成72両
-4 不足4両分は転入分で補充か
以上、2012-3-17ダイヤ改正
16 5次車 車内LED照明、武豊線電化用
12 大垣増備分
28 キハ25系2両6編成10両美濃太田転属
10 キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
12 ※キハ75系武豊運用は12両分で計算
22 6両分は関西線増発分の模様
以上、2015-3-14ダイヤ改正

Table with columns: 編成番号, クモハ, モハ, クハ, 直近全検, DD-コンバータ, 要検. Includes rows for 130KVA/2000L and ロングシート3両トイレなし 51両.

Table with columns: 編成番号, クモハ, モハ, サハ, クハ, 直近全検, DD-コンバータ, 要検. Includes rows for 130KVA/2000L and ロングシート4両 80両.

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。

NG 名古屋工場
日 日本車両
x 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年一月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。
静岡LL運用、19運用20編成予備
静岡SS運用、10運用11編成予備

Table with columns: 編成番号, クモハ, モハ, サハ, クハ, 直近全検, DD-コンバータ, 要検. Includes rows for セミクロスシート4両 8両.