

1 / 10 ページ

3 / 10 ページ

	整理番号	出区	時刻	入区	時刻	2019	2019	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km
						9/30	10/1																												
(A601) 検査運用	▼313系8500番代3両(5運用6編成予備1)																																		
	B201	313系3両	神領	5:33	中津川(下9)	23:24	B201	B204		※組成替えは深夜ではなく日中となります。																									
	03c	B200編成							回送時刻確定																										
										回737M?	102M	605M	616M	111M	114M	121M	124M	129M	134M	名古屋▲	回777M	神領▲	神領●			回748M	2681M	664M	2685M	→→→	回754M?	1102M	2767M		
(A602)	B201から、A601～A605とみられるが 確証はありません。									神5:33	高5:47	名6:32	多7:32	名8:21	高9:00	名9:38	高10:12	名10:53	高11:34	塩4分刻	名10:12:21			金17:44	春	名17:58	瑞18:49	名19:58			瑞	高21:31	名22:07		
										高5:36	名6:16	多7:14	名8:19	高8:54	名9:32	高10:07	名10:42	高11:25	名12:06	10:12:16	春	塩3分刻	塩3併合			名10:17:48	瑞18:42	名19:45	瑞20:42			高	名22:02	中23:24	
										8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	8-10/10R	10番	4-6/10R	中央上1					4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	
										3.2	24.4	36.6	36.6	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	中央上1	18.5					4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R			26.1	24.4	80.3	
(A603)	B202	313系3両	中津川(下9)	5:→	神領	0:→	B205	B201	B204	03a+03b+03c	K4+K3+C3									03b+03c	K3+C3	09b+03c	C3+C3												
	19c	B200編成								回873M?	2706M	2706M	2707M	中津川▲	2720M	2717M	2734M	2729M	2746M	名古屋西入換	2683M	670M	2615M	680M	677M	回770M?									
										中	南6:32	塩4併合	中7:00	名8:30	塩4分刻		中9:55	名11:24	中12:50	名14:24	中15:50	17:28直入区	名10:18:58	瑞19:49	名20:47	瑞21:45	名22:47	土							
										南	中6:51	1番	名8:24	中9:44	2番		名11:13	中12:39	名14:13	中15:39	名11:17:18	18:39直入線	瑞19:42	名20:45	瑞21:37	名22:42	土23:34	神							
(A604)	B203	313系3両	神領	6:→	中津川(下9)	23:24	B202	B205		4-6/6R	4-6/6R	上本	8-10/10R	8-10/10R	中		4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R					4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R	4-6/6R						
	09b	B200編成								19	19																								
										19b+19c	C3+C3	19a+19b+19c	K4+C3+C3	19b+19c	C3+C3																				
										回747M	106M	703M	2716M	2713M	2730M	145M	回738M																		
(A605)	B204	313系3両	中津川(下9)	5:→	神領	0:→	B206	B202	B205	回731M?	2706M	2706M	2707M	中津川▲	2720M	2717M	2734M	2729M	2746M	名古屋西入換	2683M	670M	2615M	680M	677M	回770M?									
	19b	B200編成								中	南6:32	塩4併合	中7:00	名8:30	塩4分刻		中9:55	名11:24	中12:50	名14:24	中15:50	17:28直入区	名10:18:58	瑞19:49	名20:47	瑞21:45	名22:47	土							
										南	中6:51	1番	名8:24	中9:44	2番		名11:13	中12:39	名14:13	中15:39	名11:17:18	18:39直入線	瑞19:42	名20:45	瑞21:37	名22:42	土23:34	神							
										1-3/6R	1-3/6R	上本	5-7/10R	5-7/10R	中		1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R				1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R							
(A606)	B205	313系3両	神領	6:→	神領	22:→	B204	B206		19	19																								
	09a	B200編成								3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	3.2																		
										09a+09b	C3+C3	19a+19b+19c	K4+C3+C3	19b+19c	C3+C3																				
										回747M	106M	703M	2716M	2713M	2730M	145M	回738M																		
(A607)	▼313系1300番代2両、ツーマン限定(7運用8編成予備1)									09a+09b	C3+C3																								
	B401	313系2両	神領	4:58	神領	0:→	B405	B403		回731M	100M	601M	606M	315F	312F	回765M																			
	01b	B400編成								神4:58	高5:07	名5:40	多6:30	名7:23	岐7:59	名8:39																			
	B401から、A601～A607とみられるが 確証はありません。									高5:02	名5:35	多6:20	名7:21	岐7:49	名8:30	春																			
(A608)	B402	313系2両	神領	5:→	神領	23:→	B402	B405		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R																			
	02b	B400編成								3.2	24.4	36.6	36.6	30.3	30.3	18.5																			
										01a+01b+01c	B4+B2+W2	2706M	2726M	2721M	2738M	名古屋▲																			
										回747M	106M	703M	2716M	2713M	2730M	145M	回738M																		
(A609)	B403	313系2両	神領	5:→	神領	0:→	B404	B402		神多5:25	中6:12	中7:56	名9:24	中10:50	名12:24	中13:50	塩4分刻																		
	05b	B400編成								多6:06	名6:06	中7:35	名9:13	中10:39	名12:13	中13:39	名15:13																		
										5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	中央下本																		
										13.4	36.6	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3																			
(A610)	B404	313系2両	神領	5:44	名古屋西留2	22:32	B408	B404		02a+02b	K4+B2	1701M-2712M間入換の模様																							
	41b	B400編成								回741M	104M	名古屋▲	2701M	2714M	2711M	2728M	141M	146M	149M	154M	157M	17a+02b	K4+B2												
										神	高6:07	岐2分刻	名6:46	中8:15	名9:46	中11:20	名12:53	高13:34	名14:16	高14:51	名15:38	高16:11	名16:53	高17:31	名18:14	多19:00	名19:47	塩4分刻	岐4併合	中21:34	名23:19	多			
										高	名6:36	7番	中8:06	名9:37	中11:07	名12:35	名14:06	高14:46	名15:21	高16:07	名16:42	高17:22	高18:03	名18:56	名19:38	中21:11	2番	中	中	1-3/6R	1-3/6R	1-3/6R			
(A611)	B405	313系2両	名古屋西留2	5:40	亀山	23:01	B401	B408		5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	5-6/6R	
	52	B400編成								3.2	24.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80.3	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	24.4	
										05a+05b+05c	K4+B2+W2	05a+05b	K4+B2																						
										回787M	656M	171M	186M	659M	672M	185M	1104M																		
(A612)	B406	313系2両	亀山	7:17	亀山	1:03	B406	B401																											

5 / 10 ページ

6 / 10 ページ

7 / 10 ページ

	整理 番号	出区	時刻	入区	時刻	2019	2019	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	走行km																				
						9/30 月	10/1 火																																																
(A235)	K15 14a	211系4両 K0編成	中津川	6:30	土岐市電留2	23:一一	K11	K8			中津川● 場4併合 1番 上本	2702M 名6:30 名7:54 1-4/10R 80.3	2705M 名8:06 名9:20 1-4/10R 80.3	中津川▲ 岐4分割 下3 場4併合	2724M 名10:35 多11:57 1-4/R	625M 名12:09 多12:51 1-4/6R	639M 多13:07 名13:50 1-4/6R	2609M 名14:02 瑞14:53 1-4/6R	2806M 理15:05 名15:57 1-4/6R	641M 多16:51 1-4/6R	→→→→	回787M 多 瑞	656M 瑞17:13 名18:11 高18:50 1-4/6R	656M 名18:21 高18:50 1-4/6R	659M 多18:56 多20:18 1-4/6R	672M 多20:29 名21:11 高21:50 1-4/6R	185M 名21:21 高21:50 1-4/6R	1104M 名22:01 名22:32 1番	1104M 名22:01 名22:32 1番	西入線122:35-22:42 西入線▲名古屋● 岐4分割 場6併合 8番 中央上本	193M 名22:57 高 高23:26 中央上本	回791M 高 土 7-10/10R				730.6																			
(A236)	K16 20c	211系4両 K0編成 関西線有	土岐市電留2	7:40	神領	0:一	K15	K11			14a+14b+14c 618M 土7:40 名8:34 7-10/10R	K4/K3+B3 113M 高8:42 高9:12 7-10/10R	名古屋▲ 118M 高9:22 名9:51 7-10/10R	回775M 名7:10:06 高 名11:21 単独	130M 高10:51 名11:31 多12:12 単独	623M 多12:45 名13:28 単独	636M 名13:31 多14:13 単独	631M 名13:31 多14:13 単独	644M 多14:45 名15:28 単独	名古屋西入換	2315M 名16:14 高17:24 名17:18 単独	1320M 名18:40 高20:14 単独	2353M 名19:04 高20:14 単独	亀山 名23:29 10番 中央上1	1334M 名23:29 多 0-0:38 1-4/10R	名古屋● 岐6併合 名23:57 多 0-0:38 1-4/10R	865M 名23:57 多 0-0:38 1-4/10R	回778M?						579.3																					
(A237)	K17 06a	211系4両 K0編成	神領	5:一一	中津川	23:50	K14	K15			環状列番 回2100H-2101H 多 1-4/10R	回739M? 神 多 名6:46 1-4/10R	604M 多6:05 名6:46 1-4/10R	101M 高6:52 高7:24 1-4/10R	回2102H 高蔵寺8 瀬戸口 高蔵寺1	2103H 瀬7:44 高蔵寺1 名8:29	1602M 高蔵寺1 名8:35 10:10:06	2722M 名11:35 13:07 岐6分割	2719M 名11:46 岐6分割	中津川▲ 岐6分割				中津川● 中14:50 名16:24 中17:55 2719M/2725M	2742M 名16:13 中17:39 1-4/8R	2737M 名19:18 1-4/8R	2754M 名19:18 1-4/8R	2755M 名19:27 中20:49 1-4/8R	706M 名21:00 中22:22 7番 中央下本	名古屋● 岐2併合 名23:50 中央下本	2769M 名23:57 多 0-0:38 1-4/8R				839.9																				
(A238)	K18 12a	211系4両 K0編成	中津川	6:10	神領	0:一	K6	K14			702M 名6:10 名7:37 1-4/10R	609M 名7:45 岐2分割 神8:10 1-4/10R	神領▲ 609M 多8:32 名8:32 1-4/8R	622M 多8:39 名9:22 1-4/8R	615M 名9:31 瑞10:32 高12:07	628M 名11:28 高12:07 1-4/8R	133M 高11:38 名12:42 1-4/8R	2723M 高12:12 名12:46 1-4/8R	2740M 名14:20 名15:35 1-4/8R	2735M 名15:46 中17:07 1-4/8R	2752M 名18:57 中20:24 1-4/8R	2753M 名19:07 中20:24 1-4/8R	2764M 名20:35 名21:52 高22:31	189M 名22:01 高22:41 名23:12	1108M 名23:31 瑞 名23:12 1-4/10R	名古屋▲ 岐2併合 名23:31 瑞 名23:12 1-4/10R	681M 名23:31 瑞 名23:12 1-4/10R	回774M?							994																				
(A239)	K19 11a	211系4両 K0編成	春日井	5:一一	春日井 翌日K0に戻る K4/K4/W2 到着後全分割	0:一	K19	K6			回730M 春 名8:54 1-4/10R	603M 多5:58 多6:39 名7:29 1-4/10R	608M 多6:45 名7:29 高8:03 1-4/10R	103M 高7:31 高8:02 高9:24 1-4/10R	108M 高8:12 高9:35 1-4/10R	115M 高8:52 高9:24 1-4/10R	120M 高9:35 岐2分割 8番 中央上本	名古屋▲ 岐2分割 名10:16 高 高10:49 1-4/8R	125M 高10:16 高 高10:49 1-4/8R	回734M 神領		回779M 神 高 高14:42 1-4/8R	150M 名14:53 高15:25 1-4/8R	153M 名16:06 高16:46 1-4/8R	158M 名16:16 高16:53 1-4/8R	161M 名17:25 中18:49 1-4/8R	168M 名17:28 中18:55 中20:27 中21:44	2743M 名17:28 中18:55 中20:27 中21:44	2758M 名20:18 1-4/8R	2761M 名20:18 1-4/8R	710M 名22:21 中23:42 1-4/8R	名古屋 名 春 1-4/8R	回793M 名 春 1-4/8R				681.8																		
(A211)	K51 51	211系4両 K50編成	桑名3番 上1	5:42	亀山2番 下中 名古屋方	22:13	K52	K51			1301M 桑5:42 亀6:27 単独 36.1	2350M 桑5:42 亀6:27 単独 59.9	名古屋● 場5併合 西入換	回761M 名7:8:27 春 1-4/9R	神領 岐5分割	神領▲ 岐5分割											神領● 岐4併合 春 名11:20:21 11番 関西下本	回752M 名古屋▲ 春 岐4分割 20:32西入換	2357M 名21:07 亀22:13 単独 59.9										192.9																
(A212)	K52 60	211系4両 K50編成	亀山2番 下中 名古屋方	7:00	桑名3番 上1 翌日K51に戻る	23:57	K51	K52			2352M 亀7:00 名8:09 単独 59.9	305M 名8:15 四9:12 名10:05 単独 37.2	2356M 名8:15 四9:12 名10:05 単独 37.2	名古屋車両区確定 直入区-10:15												339M 名12:16:53 桑17:33 単独 23.8	342M 桑17:45 名18:16 単独 23.8	1325M 桑17:45 名18:22 単独 59.9	1326M 桑17:45 名18:22 単独 59.9	353M 名21:27 四22:14 名23:12 桑23:57	358M 名21:27 四22:20 名23:12 桑23:57	363M 名23:25 単独 23.8										399.9													
																																◆神領車両キロ計(211系K0編成)				全キロ 11791.2 平均 620.6 50.9 50.9 1017.7 33.9				予備含む 場合				◆神領車両キロ計(211系K50編成)				全キロ 592.8 平均 296.4 1012.1 2024.3 67.5				予備含む 場合			
																																◆神領車両キロ計(211系K0編成)				全キロ 12384.0 平均 589.7 48.4 1017.4 33.9				予備含む 場合															
																																◆神領車両キロ計(211系K0編成)				全キロ 12384.0 平均 589.7 48.4 1017.4 33.9				予備含む 場合															
																																◆神領車両キロ計(211系K0編成)				全キロ 12384.0 平均 589.7 48.4 1017.4 33.9				予備含む 場合															
(A261)	K101 18b	211系3両 K100編成	神領	7:一一	春日井 K4/K3+B3 到着後全分割	8:一一	K117	K108/ K109			回753M? 神 多 5-7/10R 15.4	614M 多7:23 名8:14 春 5-7/10R 36.6	回759M 名7:8:18 春 5-7/10R 18.5	神領 全分割 注意																							70.5																		
(A262)	K102 15b	211系3両 K100編成	神領	6:一一	中津川	0:20	K103	K117			環状列番 回2100H-2101H 11.4	回751M? 神 高蔵寺5 瀬戸口 高蔵寺1	回2100H 2101H 高蔵寺1 瀬7:14 高蔵寺1 名7:59 4-6/10R	1600M 高8:02 高8:37 名9:08 春 4-6/10R	107M 高8:37 名9:08 春 4-6/10R	112M 回771M 神領							178M 神17:58 名18:25 4-6/10R	653M 名18:34 多19:18 4-6/10R	666M 多19:26 名20:11 4-6/10R	179M 名20:21 高20:50 4-6/10R	198M 高21:02 名21:32 高22:11 4-6/10R	187M 名21:42 高22:11 名22:52 中20:20	1106M 高22:21 名23:07 中20:20	2771M 名23:07 中20:20	中津川到着後K3+K3/K4分割 場方からK4/K3+K3での留置に注意 要士休5708M注意 この場合留置はない模様							383.6																	
(A263)	K103 17c	211系3両 K100編成 朝木曾	中津川	6:一一	土岐市電留2	23:一一	K116	K103			17a+17b+17c 中 坂6:26 坂 4-6/6R 9.9	2704M 中津川● 場4併合 1番 上本	611M 多治見▲ 名8:45 名8:09 多9:03 2番 中 80.3	2704M 名8:45 名8:09 多9:03 2番 中 80.3	630M 多9:15 名10:09 4-6/6R	2605M 名12:02 理13:05 名13:57 4-6/6R	2602M 名13:57 多14:51 4-6/6R	633M 多15:07 名15:50 36.6	646M 名16:02 多16:57 50.5	2613M 名16:02 多16:57 50.5	654M 名16:02 多16:57 50.5	1603M 名18:01 高19:20 32.6	188M 高19:20 名19:51 4-6/6R	1100M 高20:01 高21:09 4-6/10R	1106M 高21:09 名22:01 4-6/10R	名古屋 名古屋● 岐4併合 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	193M 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	回791M 高 土 7-10/10R							702.6																				
(A264)	K104 20b	211系3両 K100編成	土岐市電留2	7:40	中津川(下3)	17:59	K109	K116			17b+17c K3+K3 618M 土7:40 名8:42 名8:34 4-6/10R 43.7 20a+20b+20c	K4+K3+K3 118M 高8:42 高9:12 名9:51 4-6/10R 24.4	名古屋▲ 岐4分割 1番 中央上本	2801M 名10:02 瑞11:32 名12:28 4-6/6R 50.5	632M 瑞11:32 名12:28 4-6/6R 50.5	630M 多9:15 名10:09 4-6/6R	2605M 名12:02 理13:05 名13:57 4-6/6R	2602M 名13:57 多14:51 4-6/6R	633M 多15:07 名15:50 36.6	646M 名16:02 多16:57 50.5	2613M 名16:02 多16:57 50.5	654M 名16:02 多16:57 50.5	1603M 名18:01 高19:20 32.6	188M 高19:20 名19:51 4-6/6R	1100M 高20:01 高21:09 4-6/10R	1106M 高21:09 名22:01 4-6/10R	名古屋 名古屋● 岐4併合 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	193M 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	回791M 高 土 7-10/10R							483.2																			
(A265)	K105 21b	211系3両 K100編成	中津川(下3)	7:15	瑞浪3番 下1	0:54	K110	K109/ K108			2708M 中7:15 名7:40 名8:40 4-6/10R 80.3	回767M 神領 名7:47 春 名8:40 4-6/10R	K3+K3+K4 118M 高8:42 高9:12 名9:51 4-6/10R 18.5	2708M 名7:47 春 名8:40 4-6/10R	回767M 神領 名7:47 春 名8:40 4-6/10R	632M 瑞11:32 名12:28 4-6/6R 50.5	630M 多9:15 名10:09 4-6/6R	2605M 名12:02 理13:05 名13:57 4-6/6R	2602M 名13:57 多14:51 4-6/6R	633M 多15:07 名15:50 36.6	646M 名16:02 多16:57 50.5	2613M 名16:02 多16:57 50.5	654M 名16:02 多16:57 50.5	1603M 名18:01 高19:20 32.6	188M 高19:20 名19:51 4-6/6R	1100M 高20:01 高21:09 4-6/10R	1106M 高21:09 名22:01 4-6/10R	名古屋 名古屋● 岐4併合 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	193M 名22:57 高 土 高23:26 4-6/10R	回791M 高 土 7-10/10R							485																		

9 / 10 ページ

◆神領車313系、211系編成一覧(一部大垣車含む)

編成 番号	クモハ 313	サハ 313	モハ 313	クハ 312	直近 全検	要検
	VVVF		VVVF	CP 2000L		
▼転換クロスシート車端ロング4両 20両 4年目安(大垣車2年半目安)						
B1	1001	1001	1001	1	30-3NG	×
B2	1002	1002	1002	2	30-5NG	×
B3	1003	1003	1003	3	28-4NG	×
B4	1101	1101	1101	401	1-8NG	×
B5	1102	1102	1102	402	31-3NG	×
大垣J1	1103	1103	1103	403	29-2NG	×
大垣J2	1104	1104	1104	404	29-2NG	1-8NG
大垣J3	1105	1105	1105	405	29-5NG	×
大垣J4	1106	1106	1106	406	29-9NG	×
大垣J5	1107	1107	1107	407	29-12NG	×
大垣J6	1108	1108	1108	408	30-3NG	×
大垣J7	1109	1109	1109	409	30-1NG	×
大垣B6	1110	1110	1110	417	29-11NG	×
大垣J8	1111	1111	1111	418	26-10	30-12NG
大垣J9	1112	1112	1112	419	26-12	1-10NG
大垣J10	1113	1113	1113	420	26-12	×

B6は2017-3-14大垣転属、大垣Y102事故離脱による
この為神領313系4両に予備がない

313系	
21	1次車 行先表示は幕
24	※211系サハ1両(5018)、113系6両編成、4両2編成転入【45両】
45	増分
50	※103系50両置換用一廃車
-5	
12	2次車 セントラルライナー仕様車
21	※211系3両7編成大垣転属【21両】一神領持ち東海道運用の移管
-9	
14両減	以上、1999-12-4ダイヤ改正
(この他、165系3両12編成36両は、313系3000番代2両16編成32両に置換)	
6	2次車 セントラルライナー仕様車(増発分＋予備)
	以上、2001-3-3ダイヤ改正
29	3次車 側面LED表示、前照灯HID、トイレ拡大
28	※113系6両3編成、4両1編成22両置換用
1	静岡持ち飯田線115系6両置換用
	以上、2007-3-18ダイヤ改正
52	4次車 2010～2012年度増備
8	211系0番代4両2編成転入、関西線運用へ
32	313系3000番代飯田線大垣転属(2両16編成32両)
28	213系5000番代飯田線大垣転属(2両14編成28両)
60	119系55両置換用一廃車
0	
68	←大垣増備分
72	※117系4両18編成72両
-4	←不足4両分は転入分で補充か
	以上、2012-3-17ダイヤ改正
16	5次車 車内LED照明、武豊線電化用
12	←大垣増備分
28	
10	キハ25系2両5編成10両美濃太田転属
12	キハ75系2両12編成24両美濃太田転属
22	※キハ75系武豊運用は12両分で計算
6	←6両分は関西線増発分の模様
	以上、2015-3-14ダイヤ改正

※ダイヤ改正による各運用の詳細は未把握です。
単純計算のため、車両の動きの計算は前後する場合があります。

NG 名古屋工場
日 日本車両
× 検査標無し(直近検査が全検となる)
元号(年ー月)となります。
編成単位で同一、一括検査となります。

静岡LL運用、19運用20編成予備1
静岡SS運用、10運用11編成予備1

この色枠での検査、右記更新時点で検査入場が近い編成とみられる。

※2020-1時点

編成 番号	クモハ 313	モハ 313	クハ 312	直近 全検	要検
	VVVF	VVVF	CP 2000L		
▼転換クロスシート車端ロング3両 21両 3年半目安					
B101	1501	1501	4	29-9NG	×
B102	1502	1502	5	31-1NG	×
B103	1503	1503	6	29-3NG	×
B104	1601	1601	403	30-12NG	×
B105	1602	1602	404	30-11NG	×
B106	1603	1603	405	30-9NG	×
B107	1604	1604	406	30-9NG	×
▼転換クロスシート車端ロング、プレーキチョップ3両、9両					
B151	1701	1701	407	26-2NG	29-8NG 検査推測
B152	1702	1702	408	26-2NG	29-12NG 検査推測
B153	1703	1703	409	25-8NG	29-8NG
▼転換クロスシート車端ボックス3両 18両					
旧セントラルライナー車					
B201	8501	8501	8501	25-8NG	30-9NG
B202	8502	8502	8502	26-2NG	31-2NG
B203	8503	8503	8503	25-10NG	31-1NG
B204	8504	8504	8504	26-5NG	31-5NG
B205	8505	8505	8505	27-6NG	29-10NG
B206	8506	8506	8506	27-3NG	29-7NG

211系		
1次車	S63年度1次	側面LED表示
コンプレッサはK51-K52と同じ(205系と同じ)		
2次車	S63年度2次	側面は幕に戻る、大きさはLEDと同じ
コンプレッサ変更、静音型		
3次車	H元年度1次	側面は幕だが、タテの大きさが拡大
クモハーモハ5600番台、クハ5300番台トイレ		
神領車の場合はトイレ設置で静岡車とトレード(3両11編成分、現在のSS編成)		
プレーキ増圧準備工事		
4次車	H元年度2次	列番表示器なし、車外スピーカーを空調内蔵に
以降	H2年度2次	

K51-K52のみ設置。

台車ダンパは1次車から準備工事が、未設置

編成 番号	クモハ 211	モハ 210	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ 要検
	制御	DD CP			
130KVA/2000L					
▼ロングシート3両トイレなし 51両 3年目安					
K115	5001	5001	5001	28-1NG	1-5NG
K116	5002	5002	5002	28-6NG	1-7NG
K117	5003	5003	5003	28-7NG	1-8NG
K101	5004	5004	5004	30-12NG	×
K102	5005	5005	5005	30-7NG	×
K103	5006	5006	5006	28-3NG	31-4NG
K104	5007	5007	5007	28-10NG	×
K105	5008	5008	5008	28-4NG	1-6NG
K106	5009	5009	5009	28-2NG	31-3NG
K107	5010	5010	5010	29-1NG	×
K108	5016	5016	5016	29-11NG	×
K109	5018	5018	5018	28-9NG	×
K110	5019	5019	5019	29-10NG	×
K111	5020	5020	5020	31-2NG	×
K112	5021	5021	5021	29-2NG	×
K113	5023	5023	5023	30-1NG	×
K114	5032	5032	5032	29-3NG	×

編成 番号	クモハ 211	モハ 210	サハ 211	クハ 210	直近 全検	DD-コンバータ 要検
	制御	DD CP				
130KVA/2000L						
▼ロングシート4両 80両 2年半以上目安						
K12	5022	5022	5010	5307	30-4NG	×
K13	5025	5025	5011	5308	29-5NG	×
K14	5028	5028	5012	5309	28-6NG	31-4NG
K15	5031	5031	5013	5310	29-4NG	×
K16	5034	5034	5014	5311	29-12NG	×
K17	5037	5037	5015	5312	28-9NG	1-6NG
K18	5040	5040	5016	5313	28-11NG	1-7NG
K19	5043	5043	5017	5314	30-5NG	×
K20	5046	5046	5003	5315	27-11NG	30-9NG
K1	5047	5047	5019	5316	29-8NG	×
K2	5048	5048	5020	5317	28-11NG	1-9NG
K6	5601	5601	5004	5301	28-3NG	31-1NG
K7	5602	5602	5005	5302	29-3NG	×
K8	5603	5603	5006	5303	29-6NG	×
K9	5604	5604	5007	5304	30-2NG	×
K10	5605	5605	5008	5305	28-8NG	1-5NG
K11	5606	5606	5009	5306	29-10NG	×
K3	5618	5618	5001	5318	28-12NG	1-10NG
K4	5619	5619	5002	5319	28-4NG	31-2NG
K5	5620	5620	5018	5320	30-8NG	×

サハ211-5003/5018の組替は2015年頃1

理由不明

※転属や組み換え等の影響で、
K編成の編成番号は車番順ではありません。

▼セミクロスシート4両 8両 4年目安				
K51	2	14	14	8 25-6NG 29-6NG MG190KVA
K52	1	13	13	7 25-7NG 29-7NG MG190KVA