









### ◆所要編成一覧(2025-3-14時点) ※過去の検査時期は当期調べ

直近検査は元号一出場月  
阪神タイガース90周年一  
赤岡1  
赤岡3か?  
赤岡2か?

阪神車	検査	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近	近鉄用	直近
1	8211	R3-10/R7-2	HQ02 9201 28-9/R5-12(リ/化)	HT01 1601 R4-12	5501 R5-3														
2	8213	R4-5/R6-8	HQ04 9203 R5-4(リ/化)	HT02 1602 R5-6	5503 R3-5														
3	8215	R4-1/R7-5見込	HQ06 9205 R5-8(リ/化)	HT03 1603 30-2/R6-8	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3	5505 30-3
4	8219	R4-7	HQ08 9207 29-3/R6-10(リ/化)	HT04 1604 29-12/R5-11	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3	5507 31-3
5	8221	R5-1	HQ10 9209 28-11/R6-12(リ/化)	HT05 1605 R2-4	5509 R4-12														
6	8523	R3-6/R6-6	HS51 1201 29-11/R6-5	HT06 1606 R3-12	5515 R3-3														
7	8225	R4-6	HS52 1202 30-6	HT07 1607 30-8	5517 R3-11														
8	8227	R5-6	HS53 1203 30-7/R6-4	HT08 1608 30-12	5551 28-11/R6-11														
9	8229	R4-10	HS54 1204 31-2	HT09 1609 R4-2	5335廃車														
10	8231	R2-12/R5-8	HS55 1205 R1-5		5331廃車														
11	8233	R3-4/R6-3	HS56 1206 R1-10		5135廃車														
12	8235	R4-4	HS57 1207 R2-3		5139廃車														
13	8237	R3-12/R7-3見込	HS58 1208 R3-5		5131廃車														
14	8239	R4-2	HS59 1209 R2-10		5131廃車														
15	8241	R3-8/R6-7	HS60 1210 R3-2		5009廃車														
16	8243	R4-9	HS61 1211 R4-8		5029廃車														
17	8245	R4-11	HS62 1212 R5-5		5005廃車														
18	8247	R2-1/R5-11	HS63 1213 30-2/R7-3見込みか		5021廃車														
19	8249	R3-9/R6-8			5001廃車														
20	9501	R3-7			5013廃車														
21	9503	R2-11			5017廃車														
22	9505	R2-11?			5017廃車														
23																			
24																			

※近鉄用の編成記号は姫路方先頭車基準  
1204 HS54 SDGs  
1206 HS56 2025万博  
1207 HS57 酒蔵  
1208 HS58 台湾  
1210 HS60 なんば線15th  
9205 HQ06 たいせつがキョウト

5001 発電制御車  
5025 離脱見込み 代替新造はない模様 ための予備5→4化  
5501 リノベーション車  
1 シェト更新車  
5701  
1 シルバジェント  
上記何れも半自動対応

5723 5001形置き換え  
5725 2024年度まで代替  
5727 (2021移動等円滑化取組計画書)  
5729

※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充てられ  
※所定運用以外で2両3編成組成の場合も  
近鉄車の検査データは、シリーズ車の新置換もあり、複雑なため  
平日運用表内、別ページに移しました。

運用	23	13	5	2	2	26
所要	23	17	1	18	4	13
予備編成	0	4	4	2	1	13
所要合計	138	102	18	88	8	354
予備両数合計	0	24	8	16	4	52
予備編成合計	24	240	1	16	6	26
16両予備計						
予備率	10.00		44.44	18.18	50.00	

阪神車予備率 14.69  
太字はL/C車

5001 R2-5	離脱	1029-1129
5013 R4-7	離脱	この特色は従来VVVF車
5017 R4-8	離脱	
5025 R3-7	離脱	

特急車(団体専用)	相直4両	相直
22601-22901 AF01	22651-22951 AT51	
22602-22902 AF02	22652-22952 AT52	

### ◆山陽車所要編成一覧(2025-3-14時点) ※過去の検査時期は当期調べ

※山陽は検査標未確認が多いため、今後確認に努めます。  
※6両編成は直通特急運用により、キロ回帰が早いため、2年程での検査となります。  
※過去分の含めて記入以外は未確認です。

懸掛	山陽車	4両	直近全検	懸掛	山陽車	直近全検	懸掛	山陽車	直近全検	懸掛	山陽車	直近全検
1	A	5000	5600 R6-1	1	3006	3603 R5-3	E-H	5702	5602 R5-2/R6-12	F	5010	5605 R4-4/R5-12
2	A	5002	5601 R2-12/R6-9	2	3008	3604 R2-9/R6-5	F	5012	5606 R5-9	G	5012	5606 R5-9
3	ロング	3056	3633 R1-9	3	3010	3605 R3-11	G	5014	5607 R4-8/R6-2	B	5014	5607 R4-8/R6-2
4	ロング	3058	3634 R4-3	4	3012	3606 R2-12/R6-7	B	5016	5608 R4-9/R6-5	B	5016	5608 R4-9/R6-5
5	ロング	3060	3635 R4-10	5	3014	3607 R2-2/R5-10	B	5018	5609 B5-5	C	5020	5610 R3-10/R5-7
6	ロング	3062	3636 R4-5	6	3016	3608 R3-3/R7-3	C	5022	5611 R5-4/R7-2	C	5022	5611 R5-4/R7-2
7	ロング	3066	3638 R3-8	7	3018	3609 R5-6	D	5630	5631 R4-11/R6-6	D	5630	5631 R4-11/R6-6
8	ロング	3068	3639 R2-1/R6-3	8	3020	3610 R3-4	D	5632	5633 R4-12/R6-8	D	5632	5633 R4-12/R6-8
9	ロング	3072	3641 R5-8	A2	3076	3643 R3-9						
10	A2	3074	3642 R1-11/R5-11(検査後+3542 4両化)	A2	3078	3644 R4-8						
11	ロング	3100	3640 R1-11/R5-11(検査後+3542 4両化)	6両時大坂方	6000	6100 R1-12						
12	ロング	6010	6110 R4-7	6両時姫路方	6001	6101 R1-11						
13	ロング	6011	6111 R4-11	6両時大坂方	6002	6102 R2-7						
14	ロング	6012	6112 R5-1	6両時姫路方	6003	6103 R2-8/R5-11						
15	ロング	6013	6113 R5-8	6両時大坂方	6004	6104 R2-10						
16	ロング	6016	6114 R3-4/R6-7	6両時姫路方	6005	6105 29-12/未確認/R6-4						
17	※3100F=3100-3101-3540-3640 2022-5月頃に組替			6両時大坂方	6006	6106 29-12/未確認/R6-10						
18				6両時姫路方	6007	6107 R3-6/R6-11						
19				6両時大坂方	6008	6108 R3-12/R6-12						
20				6両時姫路方	6009	6109 31-1/未確認/R7-1						
21				6両時姫路方	6015	6115 R3-3						
22				6両時大坂方	6016	6116 R2-3/R6-10						
23				6両時大坂方	6017	6117 R4-3						
24				6両不可	3064	3637 R4-2	3両化、3503脱車継続					
25												

15 一前ダイヤ運用数  
12 2022/12/17改正で3運用分、4→3両化  
16 減車となっている。

運用	12	18	1	9
所要	16	23	2	11
予備編成	4	2	66	2
所要合計	64	69	66	198
予備両数合計	16	6	12	34
予備4		予備3	予備2	予備1
実質予備4		実質予備3	実質予備1	山陽車予備率計
				17.09

5004 5000系での更新車  
3000系での更新車  
6004 6000系

※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期

※稀に、6両編成で組成が変わる場合があります。  
※検査標は車内掲出確認のみ記入します。記入無しは未確認。  
※山陽は編成で全重検がバラバラですが、直近のみ掲載  
(どの車両で全検、重検かは省略します。)  
※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期



◆踏切一覧

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック」阪神広報部発行、1977～)などによる

Table with columns: 本線, よみがな, 道路種別, 踏切形態, 駅名, 駅順, ホーム, 待避可否, 特快(N), 急(E), 準(S), 区準(S), 普(L), 一列選

※よみがなが違う場合があります。 2021/8/4時点

一この特色の踏切は高架化による除去の見込みはない(阪神線内のみ)

Table with columns: 駅名, 駅順, ホーム, 待避可否, 特快(N), 急(E), 準(S), 区準(S), 普(L), 一列選

駅名この枠 ↑駅長かいるとみられる駅(その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある)

◆出庫方所について

前日・翌日寝姿がわかる出庫・入庫力所は…、下記の通りです。 特記のないものは駅構内です。 大阪梅田1番(山陽車)…駅構内番線通り 大阪梅田2番(山陽車)…駅構内番線通り

東灘里(ひがしなださと)仮設 大倉(おおくら)仮設

◆近鉄奈良線踏切一覧

Table with columns: 奈良線, 踏切番号, 備考

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 ※よみがなが違う場合があります。

Table listing crossing names (e.g., 住吉, 御影, 石屋川) and their corresponding road types and crossing types (e.g., 高架区間, 地下線).

Main train schedule table with columns for station names (e.g., 大阪駅, 福島, 野田), train types (e.g., 直通特急, 快速急行), and departure/arrival times.

Notes and special information regarding train operations, including specific service changes for 阪神10両, 近鉄10両, and 近鉄8両, and details about 山陽特急東二見以西.



整理番号 ◆山陽車4、3両運用(普通車) ※今号から、整理番号後でのHとKは省略します。 3S3410 3両山陽車	号車/一大阪梅田・奈良方 姫路方 平日 移家 翌 土休 移家	出庫時 運番 車口	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	駅																													
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3410 499.9			※今号改正から姫路折返し時間の変化があります。 1運用増稼働で、姫路折返し時間の余裕化など		東須磨	4:59	東二見	23:07	3R	所定面数 ※東須磨・東二見・飾磨の車庫の繋がりは一定しません。	○	3410	523	720K	→	→	921K	1122	1122	1321	1321	1520K	→	→	1725K	1924	2181	△						※山陽での列車種別色枠 山陽普通 阪急神戸三宮 山陽普通 大石回送 特急 回送			
3S3511 3両山陽車					東須磨	5:16	東須磨	17:35	3R		○	3511	3514	529	728	728	923	60.4	51	1.9	1.9	51	60.4			1725K	1924	2181	△								
4S3510 4両山陽車					東須磨	5:09	東二見	12:42	4R	完全入庫注意	○	3510	525	724K	→	→	929K	1190	△	完全入庫注意	60.4	51	1.9														
4S1280 4両山陽車					東二見	12:47	東二見	16:27	4R	完全入庫注意								60.4	27.4																		
4S1680 4両山陽車	45620	45820			東二見	16:32	山陽姫路1番	23:58	4R									23.6	1.9	1.9	51	27.4															
3S3516 3両山陽車					東須磨	5:56	東二見	20:54頃	3R		○	3516	623	822	822	1021	1021	1220K	→	→	1423K	1622	1622	1821	1821	2020	2241	△									
3S580 3両山陽車					東二見	5:02	東二見	20:43	3R	完全入庫注意	○	580	621	820K	→	→	1023K	1222	1222	1421	1421	1620	1620	1727	1727	1920	△										
3S2080 3両山陽車					ワンマン 車両注意 1 翌日網干線注意	東二見 20:52	飾磨	23:57	3R																												
3S584 3両山陽車					東二見	5:28	東須磨	22:27	3R		○	584	627	826	826	1025	1025	1224K	→	→	1427K	1626	1626	1825	1825	2022	2222	△									
4S582 4両山陽車					東二見	5:19	飾磨	0:30	4R		○	582K	625K	824K	→	→	1027K	1226	1425	1425	1624K	→	→	→	→	1827K	2120	2120	2243	5450	△						
4S3551 4両山陽車					飾磨	5:00	東二見	0:03	4R		○	3551	522	723	922	922	1121	1121	1320K	→	→	1523K	1722	1722	→	→	1921	2122	2381	△							
4S520 4両山陽車					飾磨	5:04	飾磨	0:40	4R		○	520	721	920K	→	→	1123K	1322	1322	1521	1521	1720	→	→	→	1923	2124	2341	△								
3S526 3両山陽車					ワンマン 車両注意 1 前日網干線注意	飾磨	5:42	東二見	10:42	3R	完全入庫注意	○	526K	528	727K	990	△	完全入庫注意	60.4	51	1.9	1.9	51	58.2													
3S1080 3両山陽車					東二見	10:47	東須磨	0:18	3R																												
4S725 4両山陽車					東須磨	7:42	東二見	14:42	4R	完全入庫注意	○	725	924K	→	→	→	1127K	1390	△	完全入庫注意	60.4	58.2															
4S1480 4両山陽車					東二見	14:47	東二見	22:51	4R																												
4S640 4両山陽車					高砂4番	6:44	東須磨	0:22	4R		○	640H	回640H	回823H	823H	1022	1022	1221	1221	1420K	→	→	→	→	1623K	1822	1822	2025	2222	△							
3S821 3両山陽車					東須磨	8:12	東二見	23:16	3R		○	821	1020K	→	→	→	1223K	1422	1422	1621	1621	1820	→	→	→	2023	2292	△									
4S620 4両山陽車					山陽姫路1番	6:03	東二見	0:10	4R		○	620H	回620H	回827H	827H	1026	1026	1225	1225	1424K	→	→	→	→	1627K	1826	1826	2025	2222	△							
3S593 3両山陽車					東二見1番	5:18	東二見	23:50	3R		○	593	622K	→	→	→	825K	1024K	→	→	1227K	1426	1426	1625	1625	1824	→	→	2027	2390	△						
4S6591 4両山陽車	45640	45640			東二見	5:55	高砂4番	23:53	4R		○	6591	628	→	→	→	829	1120K	→	→	1323K	1522	1522	1721	1721	1920	→	→	2123	8390	△						

※明石・姫路開業100周年を記念したヘッドマークについて  
各運用の左で「OK」とあるのは、ここから引用し運用は確定となります。  
7/24からですが、当方で山陽HP公開の確認を失念したため、2023/9/29時点、2023/9/11～30のみとなります。

※網干線の運用もこれらで確定となりました。出入庫が平日・土休日個別で、やや変則的な運用となります。  
その他の運用も概ね確定とみられます。 2023/11/10全運用、合致



◆山陽車4、3両運用(普通車)

4S521	4両山陽車	521		東須磨	5:01	東二見	10:14	4R	4
4S510	4両山陽車	3510		東須磨	5:09	東二見	12:42	4R	4
4S725	4両山陽車	725		東須磨	7:42	東二見	14:42	4R	4
4S582	4両山陽車	582K		東二見	5:19	飾磨	0:30	4R	4
4S6591	4両山陽車	回6591		東二見	5:55	高砂4番	23:53	4R	4
4S691	4両山陽車	691		東二見	6:17	東須磨	8:59	3R	4
4S740	4両山陽車	740K		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R	4
4S1280	4両山陽車	1280		東二見	12:47	東二見	16:27	4R	4
4S640	4両山陽車	640H		高砂4番	6:44	東須磨	0:22	4R	4
4S3551	4両山陽車	3551		飾磨	5:00	東二見	0:03	4R	4
4S520	4両山陽車	520		飾磨	5:04	飾磨	0:40	4R	4
4S620	4両山陽車	620H		山陽姫路1番	6:03	東二見	0:10	4R	4
4S1480	4両山陽車	1480		東二見	14:47	東二見	22:51	4R	4
4S1680	4両山陽車	1680K		東二見	16:32	山陽姫路1番	23:58	4R	4

3S3410	3両山陽車	3410		東須磨	4:59	東二見	23:07	3R	3
3S3511	3両山陽車	3511		東須磨	5:16	東須磨	17:35	3R	3
3S527	3両山陽車	527		東須磨	5:53	東須磨	9:30	3R	3
3S3516	3両山陽車	3516		東須磨	5:56	東二見	20:54	3R	3
3S821	3両山陽車	821		東須磨	8:12	東二見	23:16	3R	3
3S580	3両山陽車	580		東二見	5:02	東二見	20:43	3R	3
3S591	3両山陽車	591		東二見	5:05	東須磨	8:20	3R	3
3S593	3両山陽車	593		東二見1番	5:18	東二見	23:50	3R	3
3S584	3両山陽車	584		東二見	5:28	東須磨	22:27	3R	3
3S595	3両山陽車	595		東二見	5:33	東須磨	8:09	3R	3
3S1080	3両山陽車	1080		東二見	10:47	東須磨	0:18	3R	3
3S1682	3両山陽車	1682K		東二見	16:55	東二見	21:16	3R	3
3S7880	3両山陽車	回7880		東二見	18:23	東二見1番	0:37	3R	3
3S2080	3両山陽車	2080K	ワンマン	東二見	20:52	飾磨	23:57	3R	3
3S3553	3両山陽車	3553	ワンマン	飾磨	5:14	東二見	8:13	3R	3
3S561	3両山陽車	561	網干線	飾磨	5:19	飾磨	8:39	3R	3
3S526	3両山陽車	526K	ワンマン	飾磨	5:42	東二見	10:42	3R	3
3S565	3両山陽車	565	網干線	飾磨	5:51	網干2番	23:58	3R	3
3S560	3両山陽車	560	網干線	網干1番	5:17	飾磨	23:51	3R	3
3S660	3両山陽車	660	網干線	網干2番	6:13	網干1番	23:37	3R	3
3S1723	3両山陽車	1723	ワンマン	東須磨	17:28	東二見	0:28	3R	3
3S2180	3両山陽車	2180	ワンマン	東二見	21:22	飾磨	0:21	3R	3

48 60 全充当両数  
12 20 全充当編成数  
16 24 所要編成数  
4 4 予備編成数

※初出庫の数・運用は異なる場合があります。

◆6000系新製と庫車分		59		一両計	
新製日	新製年度	新製両数	庫車両数	新製	庫車
2016-2-17	2015	6000F	3	3002F-3R	2017-1-1廃車
2016-2-17	2015	6001F	3	3022-3616F-3R	2017-1-1廃車
2017-4-10	2017	6002F	3	3000F-3R	2017-4-10廃車
2017-4-18	2017	6003F	3	3004F-3R	2017-10-1廃車
2017-4-19	2017	6004F	3	3200F-3R	2017-10-1廃車
2017-12-14	2017	6005F	3	3202F-3R	2018-3-31廃車
2017-12-18	2017	6006F	3	3204F-3R	2018-3-31廃車
2017-12-19	2017	6007F	3	3024F-3R	2018-3-31廃車
2019-1-29	2018	6008F	3	3206F-3R	2019-3-31廃車
2019-1-29	2018	6009F	3	3208F-3R	2019-3-31廃車
2019-7-5	2019	6010F	4	3052F-4R	2019-7廃車
2019-8-9	2019	6011F	4	3050F-4R	2019-12廃車
2019-9-4	2019	6012F	4	3054F-4R	2019-12廃車
2020-6-16	2020	6013F	4	3032F-4R	2021-6-30廃車
2021-4-7	2021	6014F	4	3030-4R	2021-5-21廃車
2021-3-31	2020	6015F	3	3025-3R	2021-6-30廃車
2021-3-30	2020	6016F	3	3028-3R	2021-6-30廃車
2022-3-30	2021	6017F	3	3070-3501-3619	2023-6-30廃車または休車
				6018F	
				6019F	
				6020F	
				6021F	
				6022F	
				6023F	
				6024F	
				6025F	
				6026F	
				6027F	
				6028F	
				6029F	
				6030F	
				6031F	
				6032F	

2022年度までに59両増備  
(2021移動等円滑化取組計画書)  
6018Fは事実相違のため削除しています。

(2022移動等円滑化取組計画書)  
3000系4両1編成更新のみ

(2023移動等円滑化取組計画書)  
3000系4両1編成更新と  
5000系6両1編成のバリエーション工事

▼東二見入庫について

姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。  
一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、  
取替後の列車が4番線の場合があります(取替入庫列車の一旦入換後)

神戸方面からは、1/2番線到着後入換をし、4番線に入線後入庫  
(姫路方面から出庫の場合は、4/5番線-神戸方入換-1/2番線の模様)