



列車番号	種別	発車駅	到着駅	時刻	乗車人数	備考
6 H18	6両	18	阪神	7:45	152	区間特急時 女性専用車両
6 H1244	6両	1244	阪神	12:30	4042	区間特急時 女性専用車両
6 H3041	6両	3041	阪神	6:14	6238	区間特急時 女性専用車両
6 H3043	6両	3043	阪神	6:14	135	区間特急時 女性専用車両
6 H3640	6両	3640	阪神	5:58	5656	区間特急時 女性専用車両
6 H3045	6両	3045	阪神	7:00	706	区間特急時 女性専用車両
6 H3040	6両	3040	阪神	6:49	5638	区間特急時 女性専用車両
6 H3640	6両	3640	阪神	5:58	14	区間特急時 女性専用車両
6 H3040	6両	3040	阪神	6:49	14	区間特急時 女性専用車両
6 H1244	6両	1244	阪神	12:30	1547	区間特急時 女性専用車両
6 H1640	6両	1640	阪神	16:19	1348	区間特急時 女性専用車両
6 H3041	6両	3041	阪神	6:14	1553	区間特急時 女性専用車両
6 H1644	6両	1644	阪神	16:39	2338	区間特急時 女性専用車両
6 H3010	6両	3010	阪神	6:50	346	区間特急時 女性専用車両
6 H12	6両	12	阪神	7:08	34	区間特急時 女性専用車両
6 H3014	6両	3014	阪神	7:15	346	区間特急時 女性専用車両
6 H16	6両	16	阪神	7:28	514	区間特急時 女性専用車両
6 H3020	6両	3020	阪神	7:52	346	区間特急時 女性専用車両
6 H3022	6両	3022	阪神	8:04	514	区間特急時 女性専用車両
6 6両増結2両予備車	6両					
4両、武庫川線2両予備車	4両					



Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and various status indicators. Includes detailed notes on train types and schedules.

### ◆所要編成一覧(2025-3-14時点)

※過去の検査時期は当期調べ

直近検査は元号一出場月	阪神車	近鉄用	直近	近鉄用	直近	この色枠、阪神VVVF車は全検のみ(重検は新検査方式か)、無記入未確認	この色枠	※シリーズ以降は新重検方式となる模様
阪神タイガース90周年一	6両	検査	記号	相直2両	全般検査	直近	直近	直近
赤岡1	1	8215	R3-1/R7-2	HQ02	9201	28-9/R5-12(リ/化)	HT01	1601
	2	8213	R4-5/R6-8	HQ04	9203	R5-4(リ/化)	HT02	1602
	3	8215	R4-1/R7-5見込	HQ06	9205	R5-8(リ/化)	HT03	1603
	4	8219	R4-7	HQ08	9207	29-3/R6-10(リ/化)	HT04	1604
	5	8221	R5-1	HQ10	9209	28-11/R6-12(リ/化)	HT05	1605
	6	8523	R3-6/R6-6	HS51	1201	29-11/R6-5	HT06	1606
	7	8225	R4-6	HS52	1202	30-6	HT07	1607
	8	8227	R5-6	HS53	1203	30-7/R6-4	HT08	1608
	9	8229	R4-10	HS54	1204	31-2	HT09	1609
	10	8231	R2-12/R5-8	HS55	1205	R1-5		
赤岡3か?	11	8233	R3-4/R6-3	HS56	1206	R1-10		
赤岡2か?	12	8235	R4-4	HS57	1207	R2-3		
	13	8237	R3-12/R7-3見込	HS58	1208	R3-5		
	14	8239	R4-3	HS59	1209	R2-10		
	15	8241	R3-8/R6-7	HS60	1210	R3-2		
	16	8243	R4-9	HS61	1211	R4-8		
	17	8245	R4-11	HS62	1212	R5-5		
	18	8247	R2-1/R5-11	HS63	1213	30-2/R7-3見込みか		
	19	8249	R3-9/R6-8					
	20	9501	R3-7					
	21	9503	R2-11					
	22	9505	R2-11?					
	23							
	24							

※近鉄用の編成記号は姫路方先頭車基準  
1204 HS54 SDGs  
1206 HS56 2025万博  
1207 HS57 酒蔵  
1208 HS58 台湾  
1210 HS60 なんば線15th  
9205 HQ06 たいせつがキョウト

5001 リノベーション車  
↓ジェロ更新車  
5701  
↓シルバジェント  
上記何れも半自動ドア対応

5001 発電制御車  
5025 離脱見込み 代替新造はない模様  
このため予備5→4化

5723 5001形置き換え  
5725 2024年度まで代替  
5727 (2021移動等円滑化取組計画書)  
5729

現在も運行中

※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充て当り  
※所定運用以外で2両3編成組成の場合も有  
近鉄車の検査データは、シリーズ車の新重検もあり、複雑なため  
平日運用表内、別ページに移しました。

運用	23	13	5	2	2	運用	23	26
所要	23	17	9	18	4	所要	24	13
予備編成	0	4	4	2	1	予備編成	144	13
所要合計	138	102	18	88	8	所要合計	144	26
予備両数合計	0	24	8	16	4	予備両数合計	6	26
予備編成合計	24	240	↑予備4化で2両6両予備 もう1編成存在することになる。	44.44	18.18	予備編成合計	6	26
16両予備計		16両所要計				16両予備計		16両所要計
予備率	10.00					予備率	10.00	

阪神車予備率 14.69  
太字はL/C車

5001 R2-5	離脱	1029-1129
5013 R4-7	離脱	この色枠は従来VVVF車
5017 R4-8	離脱	
5025 R3-7	離脱	

特急車(団体専用)	相直4両	相直
22601-22901 AF01	22651-22951 AT51	
22602-22902 AF02	22652-22952 AT52	

### ◆山陽車所要編成一覧(2025-3-14時点)

※過去の検査時期は当期調べ

懸掛	山陽車	4両	直近全検	懸掛	山陽車	直近全検	懸掛	山陽車	4両	直近全検	懸掛	山陽車	4両	直近全検		
差異	大阪側	姫路側	検査標	差異	大阪側	姫路側	検査標	差異	大阪側	姫路側	検査標	差異	大阪側	姫路側	検査標	
1	A	5000	5600	R6-1	3006	3603	R5-3	E-H	F	5702	5602	R5-2/R6-12	G	5010	5605	R4-4/R5-12
2	A	5002	5601	R2-12/R6-9	3008	3604	R2-9/R6-5	F	G	5012	5606	R5-9	F	5014	5607	R4-8/R6-2
3	ロング	3056	3633	R1-9	3010	3605	R3-11	G	B	5016	5607	R4-8/R6-2	B	5018	5608	R4-9/R6-5
4	ロング	3058	3634	R4-3	3012	3606	R2-12/R6-7	B	C	5020	5610	R3-10/R5-7	C	5022	5611	R5-4/R7-2
5	ロング	3060	3635	R4-10	3014	3607	R2-2/R6-10	B	D	5630	5631	R4-11/R6-6	D	5632	5633	R4-12/R6-8
6	ロング	3062	3636	R4-5	3016	3608	R3-3/R7-3	F								
7	ロング	3066	3638	R3-8	3018	3609	R5-6									
8	ロング	3068	3639	R2-1/R6-3	3020	3610	R3-4									
9	ロング	3072	3641	R5-8	A2	3076	3643	R3-9								
10	A2	3074	3642	R1-11/R5-11(検査後+3542 4両化)	A2	3078	3644	R4-8								
11	ロング	3100	3640	R1-11/R5-11(検査後+3542 4両化)	6000	6100	R1-12									
12	ロング	6010	6110	R4-7	6001	6101	R1-11									
13	ロング	6011	6111	R4-11	6002	6102	R2-7									
14	ロング	6012	6112	R5-1	6003	6103	R2-8/R5-11									
15	ロング	6013	6113	R5-8	6004	6104	R2-10									
16	ロング	6014	6114	R3-4/R6-7	6005	6105	29-12/未確認/R6-4									
17	※3100F=3100-3101-3540-3640			2022-5月頃に組替	6006	6106	29-12/未確認/R6-10									
18					6007	6107	R3-6/R6-11									
19					6008	6108	R3-12/R6-12									
20					6009	6109	31-1/未確認/R7-1									
21					6015	6115	R3-3									
22					6016	6116	22-3/R6-10									
23					6017	6117	R4-3									
24					6018	6118	R4-2									
25					3064	3637	R4-2									

3両ワマン  
3両化、3503脱車継続

※6両編成は直通特急運用により、キロ回帰が早いため、2年程での検査となります。  
※過去分の含めて記入以外は未確認です。

◆懸掛差異  
A 固定クロスで集団離反式  
A2 固定クロスで集団離反式(5014,16,18から)、但し3号車はロングシート  
B 12号車のみAと同じから、転換クロスも、中央扉のみ固定  
3-5号車は転換クロス、中央扉付近も転換  
C 転換クロス、中央扉付近も転換  
D 転換クロス1:2 1人用座席山側  
E 1-3号車のみAと同じ、4号車は転換クロス1:2 1人用浜側  
F 1-2号車のみAと同じ、4号車は転換クロス1:2 1人用浜側  
3号車のみ転換クロス、中央扉付近も転換  
G 1-2号車のみAと同じ  
3-5号車は転換クロス、中央扉付近も転換  
H 34号車は転換クロス1:2 1人用浜側(他は5号車から移設)  
他は全てロングシート化で、リニューアル工事  
※何れも、5004-5022梅田方先頭車は、全車ロングシート化改造済  
但し、この他にも意匠の差異、カーテンの差異があるなど、  
製造時期で細かい差異があります。  
※特記以外は全てロングシートとなります。

※稀に、6両編成で組成が変わる場合があります。  
※検査標は車内掲出確認のみ記入します。記入無しは未確認。  
※山陽は編成で全重検がバラバラですが、直近のみ掲載  
(どの車両で全検、重検かは省略します。)  
※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期

運用	15	18	10	1	1	運用	15	34
所要	12	21	9	2	2	所要	16	34
予備編成	4	23	11	6	1	予備編成	4	34
所要合計	64	69	66	6	1	所要合計	64	109
予備両数合計	16	6	12	34		予備両数合計	16	34
予備4		予備3	予備2	予備1		予備4		予備3
実質予備4		実質予備3	実質予備1	山陽車予備率計		実質予備4		山陽車予備率 17.09





◆所属編成検査履歴(山陽車)

※記入がない過去分は未確認です。

※データが多くなったので、過去データの活用で、改めてまとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度をお願いします。

Table with columns for car numbers (e.g., 3R 6002, 3R 6003) and inspection dates (e.g., 15-5, 19-4, 23-4). Includes a '新製投入分' section at the top.

休車等  
3070 離脱  
1 残っている模様  
3500 廃車済  
3501 離脱  
1 4→3両化3運用分離脱

※3074Fは3542脱車で2022-12月に3両化  
※3076Fは3500脱車で2022-12月に3両化  
※3078F=3078-3079-3071(M+T化)-3644 2022-8~  
3071は、13-6/17-7/(21-5)/25-4/29-4/R3-4 2023-4月頃に組替  
※3078Fは3071脱車で2023-7月頃に3両化  
※3074,3076,3078は非ワマン編成、他の3両はワマン編成  
3542,3500,3071はロングシート

6両編成は検査回帰が早いため、記入に注意

直近  
R6-1  
R6-2  
R6-3  
R6-4  
R6-5  
R6-6  
R6-7  
R6-8  
R6-9  
R6-10  
R6-11  
R6-12  
R7-1  
R7-2

空調枕木方向のナンバー標記(1-2-3-4-5-6両車)

Table with columns for car numbers (5000-5632) and status (e.g., 2023/11時点, 2024/1時点, 2024/1時点).

2019-8阪神尼崎HSM更新入場  
2020-6-22、尼崎車庫内で脱線事故  
5703 5603  
2022-3-31、梅田方4両事故廃車となった模様  
鉄道ダイヤ情報2022/7  
5253-5603のみ残る  
腰掛差異 改造前はE

◆所属編成検査履歴(近鉄車で阪神相直車のみ)

パンタ差異 シリーズ車のみ

1026-1126 VH26	20-4	24-2	27-9	R1-5	R4-10
1027-1127 VH27	17-6	21-3	24-10	R1-12	R5-8
1028-1128 VH28	17-1	20-8	24-7	未確認	R4-8
1029-1129 VH29	02-1	18-7	21-11	25-7	28-12
1029-1129 VH29	13-11	17-3	20-8	未確認	27-10
1029-1129 VH29	13-12	17-5	20-11	24-6	27-5
2017-6	16-2	未確認	23-4	27-5	R1-9
2018-8	17-3	20-12	24-8	未確認	R1-9
2023-3	17-9	未確認	24-9	未確認	R1-11
2017-8時点	18-2	21-8	未確認	27-4	30-12
新製時	18-3	23-6	27-2	30-8	R4-10?
新製時	18-3	23-6	27-2	30-8	R4-10?
新製時	18-3	23-6	27-4	30-11	R4-11?
新製時	18-8	23-11?	27-8	31-2	R5-3?
2023-5時点	20-8	未確認	27-11	R1-8	R5-5
5801-5301 DH01	19-1	22-9	26-6	30-5	R4-3
5802-5302 DH02	15-7	18-11	22-8	26-4	30-2
5803-5303 DH03	15-9	19-4	22-11	26-7	30-1
5804-5304 DH04	10-7	未確認	16-6	20-1	23-8
5805-5305 DH05	10-7	未確認	16-11	20-3	24-2?
5805-5305 DH05	12-4	15-10?	19-8	23-2	27-7
5805-5305 DH05	12-6	15-12?	19-7	23-1	26-8
5805-5305 DH05	12-7	15-11?	19-6	22-10	26-7
5805-5305 DH05	12-10	16-2?	19-9	22-11	26-7
5805-5305 DH05	12-11	16-3?	19-9	23-3	26-10
1271-1371 VE71	19-5	23-5	27-5	R1-5	R5-3
1272-1372 VE72	15-9	19-7	23-7	R1-5	R5-3
1273-1373 VE73	15-11	19-9	23-9	27-8	R1-7?
1274-1374 VE74	16-3	20-1	24-1	27-12	R1-12
1275-1375 VE75	17-11	21-10	25-8	29-7	R3-6
1276-1376 VE76	17-11	21-10	25-8	29-7	R3-7
1277-1377 VE77	17-9	21-7	25-5	29-4	R3-4
9021-9121 EE21	12-4	15-10?	19-10	未確認	27-8
9022-9122 EE22	12-4	15-11?	19-12	23-10?	27-10
9023-9123 EE23	12-4	15-12?	19-12?	23-12	27-1
9024-9124 EE24	12-11	16-3?	20-2?	未確認	R1-9
9025-9125 EE25	13-10	17-2?	21-7	25-7?	未確認
9026-9126 EE26	13-10	17-2?	21-7	25-7?	未確認
9027-9127 EE27	16-2	未確認	未確認	未確認	27-12
9028-9128 EE28	16-3	未確認	未確認	26-1?	29-12
9029-9129 EE29	16-3	未確認	24-1?	未確認	30-1
9030-9130 EE30	16-3	未確認	24-3?	28-1	R1-11
9031-9131 EE31	18-4	未確認	23-7?	28-2	R2-4
9032-9132 EE32	18-4	未確認	未確認	28-2	R1-12
9033-9133 EE33	18-4	未確認	未確認	28-2	R2-1
9034-9134 EE34	18-4	未確認	未確認	28-3	R2-3
9035-9135 EE35	18-8	未確認	24-8?	28-5	R2-4
9036-9136 EE36	18-8	未確認	未確認	28-7	R2-7
9037-9137 EE37	18-9	未確認	24-9?	28-8	R2-8
9038-9138 EE38	18-9	未確認	24-9?	28-7	R2-7
9039-9139 EE39	20-7	未確認	未確認	28-8?	28-8?
22601-22901 AF01	21-2	未確認	26-7	29-6	R2-8
22602-22902 AF02	21-3	未確認	26-10	29-8	R2-6
22651-22951 AT51	21-1	未確認	27-8	30-9	R3-4?
22652-22952 AT52	21-11	未確認	28-9	29-9	R3-4?
9051-9151 EW51	15-3	未確認	20-11	未確認	28-8
9051-9151 DF51	14-5	18-3?	未確認	24-8?	未確認
9052-9152 DF52	15-2	未確認	20-3	24-11	未確認

近鉄検査機関は運転台ATSレバ(その文字は確認分)

※検査時期は異なる場合があります。

※シリーズ車以降は新重検で検査となり、見た目では分からないため、おおよその参考として、「?」を追加します。

※従来VVVF車以前は、重検でも、通常の検査となる模様ですが、この場合の「?」は、検査時期推測です。

※特急を含む、1999年のシリーズ車以降は、确实な全検のみ(台車塗装等)黄色枠とします。

※新重検は五位堂で実施の模様です。

◆踏切一覧

これらは、ページ数増加により、土休日運用表中に移設しました。