平日阪神線車両連用表 2025/3/15更彰

平日阪伊禄里両連用表 (山陽車直通特急含む、2022-12-17/なんば線2024-3-16改正)

急行準急 阪神車 阪神車6両全て 区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり←←←区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。 区間特急時↑ 連結解放 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、連番を書きましたので、JR時刻表しte(スマホアブリ、月額380円と併せてご覧下さい※近鉄区間は、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい 8523Fは2020/2/1~直特可 山陽車6両全て 出庫入庫 快速急行(6両) 普通車 阪神車4両全て ※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願いします。 ※回送運番の確認は努力しておりますが、一部、推測を含みます。 1000.9000系充当 阪神キロ/山陽キロの境は、高速神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする) 阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の ります。 □と列羊の時刻・連番は美なの場合とのフェッ。 ※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。 近鉄OK 近鉄相直車両限定 平日 土休 運番 姫路方-23 24 25 26 27 28 29 30 31 ※直通特急・特急の運動について(重要) ため、異なる場合があります。 ◆阪神·山陽車6両運用(日中直通特急運用) S9054 6両山陽車 × 山陽区間の場合、阪神車ー先にHを付与、山陽車ー後にHを付与、です。 引:S9061-阪神線内、9061H-山陽線内で山陽車両充当 | 110 | 110 | 1242 | 130 | 1626 | 1310 | 12420 | 1310 | 13200 | 1310 | 13200 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 留置確定 例・9061S-阪神線内 **H9061**S-山陽線内で阪神車而充当 336 山陽キロ 609.4 H503 二見休 H9056 R時刻表Liteの記載方を踏まえますので | H9092 | H9413 | H9126 | H9447 | H9166 | H9187 | H8092 | Ac | 2.74 |
| 927 | 11:10 | 12:57 | 14:40 | 16:54 | 18:40 | 1 山陽姫路20:27/20:44-東二見 |
| 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 |
| 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 |)運用表では、山陽運番を基本に、太字の部分のみ記入しています 6 H9056 <mark>6両</mark> OK 今改正から阪神車で運行 《阪神線内運番は、数字のみ+JR時刻表Liteを踏まえますが、 山陽車尼崎車庫事故による不足補充 阪油キロ 268.8 それぞれの運番は記入せず、山陽運番のみ記入とします 山陽キロ 465.6 S9060 S9060 501 山陽車 945.4 ※山陽運番のみ記入=Hの位置で最初阪神車、最後山陽車と判別出来るため 6 S501 6両山陽車 5:29
 9:42
 11:30
 13:12
 15:00
 16:41
 18:30
 20:25
 22:11
 山陽姫路3番2

 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6

 58.2
 58.2
 58.2
 58.2
 58.2
 58.2
 58.2
 58.2
 留置確定 5:59 7:50 阪神キロ 336 乗務員が交代となる高速神戸を基準とします。(直特・須磨特) 山陽キロ 609.4 6 S9060 6両山陽車 9096H 9417H 9132H 9453H 9172H 9191H 8094? △ 9:57 11:40 13:27 15:10 17:26 19:10 山陽姫路20:50/59-東 但し、阪神方面~高速神戸・新開地折返は 阪神キロのみとします(阪神乗務員) 6:11 8:02 33.6 33.6 33.6 33.6 33.6 58.2 58.2 58.2 58.2 58.2 33.6 33.6 58.2 58.2 阪神キロ 268.8 ◆始発駅時刻 山陽キロ 493 H642 H640 <u>H505</u> 798.3 無記入は大阪梅田、西宮、姫路など 6 H505 東21:53 22:48 高速神戸23:25/32-西宮1番23:50以 他駅で●●発として駅名省略の場合があり 阪神キロ 352.9 大阪梅田 尼崎 33.6 33.6 16.9 梅尼甲 東須 東須磨 須磨 445.4 午後出庫 H3512 注意 347.8
 ○
 H3512
 H3515
 H9066
 H9085
 H9102
 42032
 △

 (神戸3番発
 東5:18
 神5:40
 6:45
 8:38
 10:27
 大阪梅田12:01/16-野田4番12:19/23-千船4番12:27/31-尼崎12:35
 甲子園 6 H3512 須磨浦公園 御 御影 東二見 一高飾HK 高砂 33.6 8.9 石屋川 神戸三宮 山陽キロ 238.1 三元 6 H4100 H9053 H9053 @4100 阪急神戸三宮 田1番11:57/12:00-大阪梅田12:03 12:10 13:57 15:40 17:39 19:30 21:28 23:20 新開地 高速神戸 阪神神戸三宮 阪神キロ 253.8 8.9 33.6 33.6 33.6 33.6 58.2 58.2 58.2 58.2 58.2 33.6 33.6 34.2 9.1 58.2 58.2 新聞地 青木 山陽キロ を線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。 H6653 (運転形態が単純なため) 765.6 阪神キロ 268.8 山陽キロ 496.8 | 1905 | 1907 | 19091 | 19100 | 19427 | 1914 | 19153 | 19180 | 11911 | 12100 | 2201 | 52047 | △ | 19154 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 | H16 H3642 9055 西宮4番 5:49 御影21A番 6 H9055 阪神キロ 2857 山陽キロ 470.9 × × 9057 山陽車 御影22番 828.5 6 S9057 6両山陽車 22:40 御6:13 7:31 9:26 11:12 13:00 14:42 16:30 18:30 全キロ 7644.8 阪神キロ 277.3 33.6 33.6 33.6 33.6 33.6 58.2 58.2 58.2 58.2 58.2 平均 849.4 2922.8 4722 58.2 58.2 58.2 460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 山陽キロ S9054 S9054 <u>9061</u> <u>山陽</u> 904 6 S9061 6両山陽車 | 906|| 1 907|| 907|| 917|| 918|| 917|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 918|| 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日 9運用) 7064 留置確定 月による検査回帰の目安(ヶ月) 23.5 2年で走行キロ回帰を迎えることになる↑ 阪神キロ 369.6 山陽キロ 534.4 H505 H505 540 ・日中須磨浦特急運用絡みのみ=13連 6 H540 6 862.5 8018.2 R 毎 本口 311.3 平均 6168 阪神キロ 3639.8 山陽キロ 4331.7 551.2 460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 6 S9040 6両山陽車 S9057 S9057 <u>9040H</u> 山陽車 973.5 13運用 東二見 5:20 御影22番 0:08 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、13運用) 972.8 | 11:57 | 13:40 | 15:42 | 17:30 | 19:30 | 21:12 | 23:01 | 御影22番08 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 24:7 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58:2 | 58 5:20 6:37 8:26 10:13 月による検査回帰の目安(ヶ月) 32.4 33.6 33.6 33.6 33.6 360.7 30.8 58.2 58.2 58.2 H9062 H803 H904 H9403 山陽キロ 612.8 H503 5:44 石屋川 | Figure | 阪神キロ 276.7 山陽キロ 9050 山陽車 山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る 6 S9050 6両山陽車 47220 山陽km 61.77 336 他社キロ計→ 阪神km 38.23 比(100%) 2922.8
 9450H
 9171H
 9188H
 9207H
 920H
 △

 15:12
 17:00
 18:54
 20:36
 22:30
 大阪梅田2番の

 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 33.6
 山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る 582 6 S9052 6両山陽車 9052/7491 S9065 S9065 670 5:49 14:35 他社キロ計一 45617 山陽km 56.89 大阪梅田2番 \$7491 1638.9 阪神km 48.43 阪袖キロ 235.2 ↑阪神車で山陽キロが多い ※須磨浦特急の関係で、これで所定か(山陽車、62~63) 山陽キロ 4348 58.2 27.4 取替注意 27.4 58.2 58.2 58.2 58.2 58.2 ↓ 大阪梅田11時台発順(一部ズレカ 梅田 | 須磨浦 | 梅田 | 須磨浦 | ◆阪神車<u>6両運用(日中須磨</u>浦特急運用)) 整理番号の前にHの付与は近鉄非相直道 須磨浦 <mark>梅田</mark> 須磨浦 <mark>梅田 須磨浦 梅田 姫路 大阪 姫路 大阪</mark> H1004 H1105 H1210 H1311 H1504 H9165 H9182 H9201 H9214 2305 5402? 6 H9053 御影21B番 5:44 石屋川 及び、阪神車走行を表す S9065 整理番号の前にSの付与は山陽車運用を表す 阪神キロ 414.8 J460 整理番号の前にJの付与は阪神車普通4両運用を表す 山陽キロ 394.2 H6653 H6751 回3907 506.7 M51 整理番号の前にMの付与は阪神車2両武庫川線運用を表す 6 H3907 6 OK 初出庫 初出庫とな 10:43 11:50 13:13 14:20 15:43 16:50 18:42 20:24 山陽姫路22:12.50-飾磨22:16년 阪神キロ 276.7 33.6 33.6 33.6 33.6 33.6 33.6 8.6 8.6 8.6 58.2 58.2 58.2 3.8 480H 整理番号の後にHの付与は阪神車で近鉄相直運用を表す 山陽キロ 230 S9061 S9061 9065 山陽国 6590K 整理番号の後にKの付与は近鉄車運用を表す 6 S9065 6両山陽車 大阪梅田2番 大阪梅田1番 6:24 1205H 1310H 1411H 1604H | 11:13 | 12:20 | 13:43 | 14:50 | 16:13 | 17:20 | 19:18 | 21:00 | 東2:28 大阪梅田1番23:1 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 33:6 | 阪油キロ 403.2 295 295 石屋川初出庫となる 6 H4005 10:33 石屋川 22:42 17:50 19:54 21:36 新開地22:15 33.6 33.6 34.2 8.5 11:43 12:50 14:13 15:20 16:43 OK 初出庫 453.8 阪神キロ 285.8 33.6 33.6 山陽キロ 168 642 6 H642 0:24 20:41 22:24 神23:11 0:00 甲子園 33.6 33.6 33.6 14.1 5.2 60万キロまで(全運用周回合計数) 460日(4年の日数 阪神キロ 439.2 336 336 336 18ヶ月(4年の月数 60万キロ到達日数(日、23運用) 1292.1 山陽キロ 284.4 月による検査回帰の目安(ヶ月) 58.2 58.2 8.6 8.6 8.6 8.6 8.6 8.6 6 H4613 6両 OK 石屋川午後出庫運用 前人庫運用からの 274 6 /19-袖戸三宮17:23 三17:24 東18:20 19:20 21:12 23:00 午後運用は午前運用の重出庫として表 午前入庫運用からの移変注意 142.3 5.5 2.4 33.6 33.6 33.6 33.6 山陽キロ 132.3

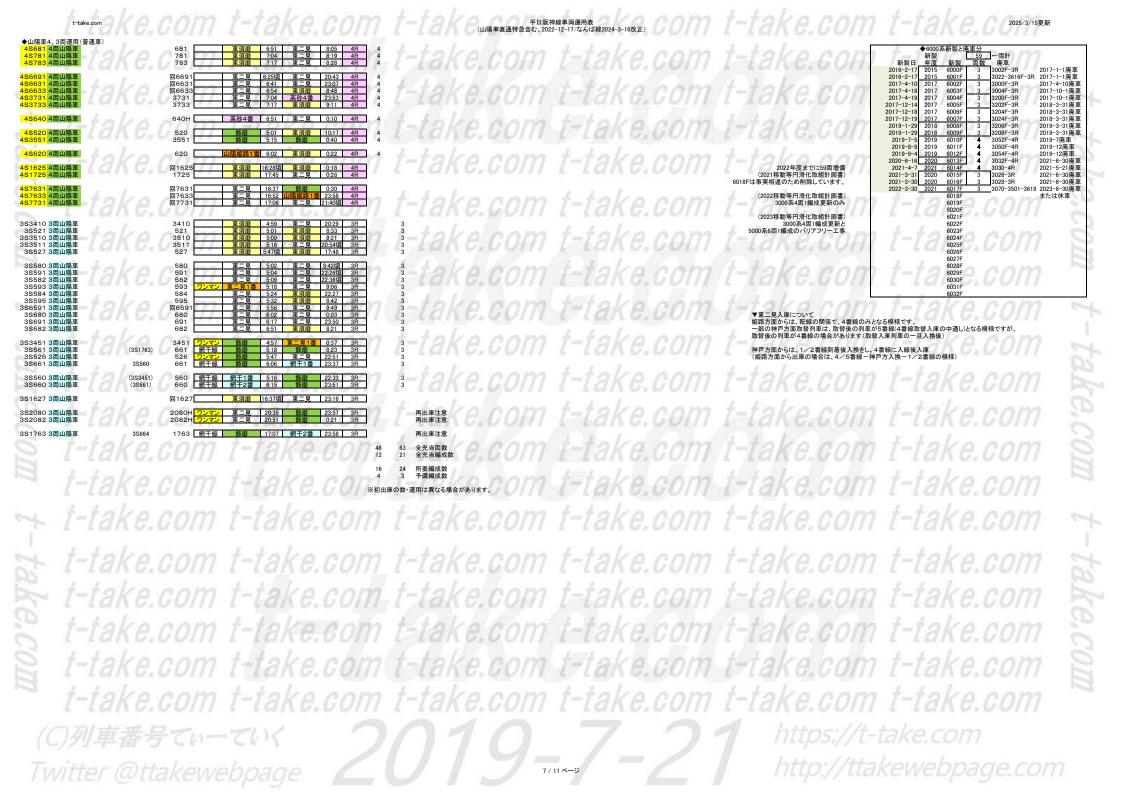
号車/←大阪梅田・奈良方	व्यव व्यव	中南時上紅	1000 中	庫 □ 蚌友	al arise	時初	VIII.	Ac.	1.011		山陽車直通行	特思含む	, 2022-12-	-1//なんは	線2024	-3-16改正)	70	αn		4.6	4/1	Vel	101		6	LU	/4%	12 11	VII	11/	
写事/一人版個田・宗良万 姫路方- 整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 -	→ 平日 土(十 移変 移3	出庫時 組 車番 を キロ	±灰限足 山	中 叶久	八座	時刻	1 1 0		4 1 5		1 2 1	0	0	10 1		12 13	14	100	IC 1		10	- 00	21 2	0 00	3 24	1 05	26	27	00 0	9 30	31 32
◆阪神車6両運用(日中急行充当、一音			回送列車の時	刻は推測を含	むため、異なる	る場合があ	ります。	3	4 5	T ==	梅田	·	1 1	西宮 梅	611	12 13	- 14	24 0 1		阪梅田1	1時台発順(室 梅		1 (1	13.1	梅田	尼崎	.9 30	31 32
6 H3040 <mark>6両</mark> OK	H9055 H90	55 3040 549.4	阪神車 尼	崎 6:43	西宮4番	23:25				P4 E	6:43-大阪梅	3040?	41	48 5 17:40 8:0	1	58 941 8:40 9:08	946 9:37	1041 1	046 114	11 114	6 1241 38 12:03	1246 12:38	1341 13 13:03 13	46 144	田 西宮 41 144 03 14:3	6 1541		1641	1646 以後 16:38 H30	大記	
6 H3041 <mark>6両</mark>	(0)	回3041	阪神車 尼	崎 6:16	6 石屋川	23:30	αm	7.	3.437			8.7	14.1	14.1 14 50 5:	1.1	4.1 16.7 60 943	16.7	16.7 1	6.7 16.	.7 16.		16.7	16.7 16	3.7 16.	.7 16. 43 144	7 16.7	16.7		16.7	040 8	
0 H3041 <mark>бро ОК</mark>	^ ^	570	双种 上	Weg 0:10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23:30	1001	4	6.647			青6:42	7:17 甲		19 F	8:52 9:20 4.1 16.7		10:18 1		13 11:4		12:48	13:13 13 16.7 16	:48 14:	13 14:4 .7 16:	18 15:13		16:13	16:39 H30	041	
6 H3043 <mark>6両</mark>	午後出庫 注意	<u>3041</u>	阪神車 尼	崎 6:16	6 尼崎	10:37	Alexa I	1	Aller I	O Pike.a		42	45	52 5	5	62 945 19:03 9:32	1040	1045	Δ 10.	.7 10.	1 10.7	10.7	16.7	5.7 10.	./ 10.	1 10.7	10.7	0.7	0.1		
OK 朝のみ 6 H3640 6両	注息	134.8	OC the TE	₹JII 5:50	, ex	10.40	7///	1	0 004	10 8 2	13.7	22.6	14.1	14.1 14	1.1	4.1 16.7	16.7	8.7	140 114	17 10	1047	1040	1047 14	40 144	47 154	1547	1040	1047			100
6 H3640 <mark>бы ОК</mark>	* *	355.4	阪神車 石屋	E) 5:50) 尼崎	16:42		石	〇 364 星川5:50-西宮6		6:43		7:43 甲	54 5 8:16 8:4 14.1 14	43 F	947 9:15 9:43 4.1 16.7	10:12	10:40 1	140 114 1:08 11:3 6.7 16.	33 12:0	08 12:33 7 16.7		1347 14 13:33 14 16.7 16	:08 14:3	47 154 33 15:0 .7 16.	08 15:33			Δ		
6 H3045 <mark>6両</mark>	午後出庫注意	<u>3041</u>	阪神車 尼	崎 7:04	4 石屋川	9:38	αm	7.0		0	3045?	46	49	56 59	9 3	14.1 16.7 059? △ 子園9:15/19-西	0 7 6	2523	1.0	m (7 - 5	1 10.7	10.7	16.7	5.7 10.	./ 10.	1 10.7	10.7	0.7	DI	71	240
OK 朝のみ 6 H4142 <mark>6両</mark>	X X	73.2	医油毒 工具	3111 11.0	1 石屋川	23:17	1111		0.000	/巴啊 /:04-			14.1	14.1 14 2023/9/24	1.1	1.6		4142? 1	-	-	1240	1242	1240 14	40 144	10 154	1540	1640	1640	P166	<u>4 = ₹3</u>	
OK 朝以降		418.8	<u>午前入</u>	庫運用から	の移変注意	23:17				ii.						止 01-青木1番11:0		雪11:17 1	11:4	43 12:	8 12:43		1349 14 13:43 14 16.7 16		43 _15:1				+→→ <mark>以後</mark>	142	
1-196	(A)	cor	77 <i>T</i>	$-T \le$	1//0	13	nm	1	日 林 梅	n = 4	#Em	日休	梅田	P. 4.	m 6	3.4x #5.m	日は		T a		7 16.7	10.7	16.7 16	崎 梅[.7 16.	/ 10./	16.7	16.7	平安	71	
6 H1044 6両	××	□1044 440.0	阪神車 尼	崎 10:3	5 尼崎	23:30		0		19 1050 51 11:0	梅田 1145	1144	1151 1	尼崎 梅 1150 12-	45 1	244 1251	1250	梅田 月	梅 梅 8	51 135	0 1445	1444	1451 14	50 154	45 154	4 1551	1550	1645		計記	
OK 朝以降	ka:	442.6		- 4.7	11/0	-	~~~	2		7 8.7				2:09 12: 8.7 8.		2:39 12:53 8.7 8.7	8.7		3.7 8.	7 8.			14:53 15 8.7 8		23 15:3 7 8.7		16:09 8.7		16:48 H10 16.7	044	
	10.1	GU.	HH	10	M C	0	744		尼林	T	U^{\dagger}	111	1 1			15	H 7 E	uu			E + - + -	6-04·	+1545	H 7 (20) P 1	L tall to		15.0	7.0	UI.		
e HAGAS CE		D4040	n water	达 100	0 TRIII	20:13		梅田	西宮 梅!	田 西宮	梅田	西宮		西宮 梅		5宮 梅田 945? △	甲子園西宮	梅田	宮梅	田 西	宮 梅田	西宮	梅田	中丁图间	になります	9 0					
6 H4643 <mark>6両 </mark>	* ×	117	双押里 尼	崎 16:3			プル4番16:32/36-	甲子園16	:40/44-西宮16	3:48 17:0	17:34	18:04	18:34 1	9:04 19:	:34 西	宮19:54/55-青ス	木4番20:0	01/06-石屋J	20:13頃	- 7	216		2/11	77	T-	12	10	2 /	111	71	
OK H4142 <mark>6両 </mark>	× ×	<u> 0</u> 4142	阪神車 石原	11:0	1 石屋川 の移 変注意	23:17	- 12	以前上 H4142	7.i →	→ 1742		1842	1849 1	16.7 16 1942 194 9:13 19:	49 →	9 →→ →→→	2040	2047 →	→ →	→ 214		2240			*+13"	22.00 /111.2	TRWA	2.17	4		
OK 朝以降 H3041 6面		□3041	ana a	庫運用から6	100	23:30	All town		all and	16.7	17:44 16.7	16.7	16.7	16.7 16	3.7	1000	16.7	16.7	400	16.	7 16.7	16.7	22:41 西宮	9		23:08/115	-11座川2	3:1/	-	9-4	
нзо41 <mark>6 🗒</mark> ОК	× ×	回3041	阪伴里 尼	崎 6:16	6 石屋川	23:30	2111	以前上 H3041	16:	53 17:2	17:54	18:24	18:54 1	9:24 19:	:54		20:22	2049 51 20:53 2 16.7	:24	甲21	:30 21:53	22:21	2249 524 22:53 西宮	23:13/14		23:20/23-2	5屋川23:3	80頃	UL.		
H3040 <mark>6両</mark>	H9055 H90	55 3040	阪神車 尼	崎 6:43	西宮4番	23:25		以前上記	Z 174	11 1740	1841 18:04	1846	1941 1	16.7 16 1946 20-	41 5	044?	2044	2141 →		→ 214	4 2241	2244	16.7 S	2			3				
OK H1044 <mark>6面</mark>	(0)	Trois de			5 尼崎	23:30	nm	H3040	16.		16.7	16.7	16.7	9:34 20: 16.7 16	3.7	2.6		16.7	- 17-	16.	7 16.7	16.7	23:05 西宮 16.7 5341? Z	To be		13	K	2 /2	717	71	100
OK 朝以降	* *	回1044	双仲里	Weg 10:3	O JEWET	23:30		以 <u>則工</u> H1044	17:		18:14	18:44	19:14 1	9:47 20: 16.7 16	:17		2046 20:45 16.7	2143 → 21:17 16.7	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	21:4	6 2243 15 22:17 7 16.7	22:45	大阪梅田23:1		⊞23:19.30)/23.15-尼	崎23:30		411		
6 H1650 6両	× ×	234.8	阪神車 尼	崎 17:0	9 石屋川	0:06		0	1650 174	1750		1850	1945 1	1950 20- 9:59 20:	45 5	048?	2048	2145 51 21:29 2:	48?	214	8 2245	2248		43? △	TRUM	.00	1	40.00	-		
OK 午後以降		234.0	11 6	10	AC		7111				16.7			16.7 16				16.7					16.7		一石座川0	.00			U_{L}		
0 111					五島川朝 3	庫4運用中	つる海田仕事中	家レナミス	残り2運用は、	プロ販売	主ナイター戦	宣协取:	法院供 別書	五 本 注音	(2	のために運用し	トで全状・	がある増建)	٠,	-	-										
◆阪神車6両運用(朝のみの運用) 6 H3010 6両	午後出庫	<u> </u>	阪神車 石原	髲川 6:50	2 16 63	9-02	〇		御影梅		4 /1/2 载	, in tX±/-	A外 四回ドザブリ キ	=ルヨ/エ感		のために連用す	Сжи	かめる(美味)	7.4	- 17	710	0	3/1/	77		13	KI	3 /	707	7	2.45
OK 朝のみ ↑ 区間特急時 女性専用車両	注意	34.6	以刊手 "石店	E/II 0.30) /GKBJ	0.03		6:50	6:55 大阪 25.1 8.1	梅田7:37/	17-千船4番7	:54/57-Л	已崎8:03	- 61	-	1 000	1	2.5		4.6	4.4.40	P. A. 3				0.00	13.3		V. (1)		
6 H3012 <mark>6両 ↑ 区間特急時</mark>	午後出庫 注意	34.6	阪神車 石屋	BJI 7:03	8 尼崎	8:15	0	3012?	12 301	3? △	59-千船4番8	-06/09-F	己峰8:15	- JA			20.7		- 7	2	0 12		3/17			10	1	9 /9	197	-	
女性専用車両 6 H3014 <mark>6両 </mark>	午後出庫	□3014 □3014	阪神車 石屋	BJII 7:15	尼崎	8.27			25.1 8.	9			CH40.10		α	1 100				4.0	100	7.4	101		4	10	73.4	7,4	UI		
OK 朝のみ ↑区間特急時 女性専用車両	注意	34.6	WIT+ TIE	7.10	75 19	0.27	Ŭ	7:15	7:20 大阪 25.1 8.5	梅田8:02/		:18/21-Л	已崎8:27			1				-	- 1						1				
6 H16 <mark>6両 </mark>	午後出庫 注意	16 50.8	阪神車 御影2	1A番 7:33	3 石屋川	9:16	9/17	Ö	16 301	7?	23-千松/玉8	.30/33−F	己崎9:39/40	∩-+>ンプ II.	A来8·A3	/52-甲子園8:57	7.潘.湯吉	*木0:11涌渦	-万层IIIQ·1	6	4K	9	37.12	77		13	KI	3 /	711	71	
女性専用車両 6 H3018 <mark>6両</mark>	午後出庫	<u> </u>	阪神車 石屋	EJII 7:40	五屋川	10:37	0	3018?	25.1 25.	.7		3949?	A			梅田8:26/35				プリル4:	₩8·56/9·03-	田子園9	08通過-西宮9	0-12 CJ M66	944 帝当に	IT IF (2023	/9/24)		-		
OK 朝のみ ↑ 区間特急時 女性専用車両	注意	93.6	WII T	7.10	HEN	10.07	0/10	7:40	7:45 右記	注 西9:2		已崎10:02	2/05-センフ			園10:11/20-青					0.007 0.00						7 07 2 17	3 /1	111	71	1009
6 H3020 <mark>6両 </mark>	午後出庫 注意	□3020 34.6	阪神車 石屋	물川 7:52	尼崎	9:02	0	3020?		1? A	J E J E L	111	戸崎9-02		41	100	$V \cup$	1111	-	4.6	4/1	100	101			444	A.		UU_{i}		I.e.
女性専用車両 6 H3022 <mark>6両 </mark>	午後出庫	<u> </u>	阪神車 石屋	를JII 8:04	4 石屋川	9:58	0	0.6	25.1 8.9 22 302	9						-					-										
OK 朝のみ ↑区間特急時 女性専用車両	注意	51.4	33 7	_ +-	160	10	0/10		8:09 大阪 25.1 25.		59-千船4番9	:06/09-Л	已崎9:14/18	8-センプル!	9:21通i	過-甲子園9:26/2	29-青木4	4番9:43/52-	石屋川9:58	- 1	o b	0	9/17	22	-	- fivo	10	3 /	111	3-1	-
e 1 1000	10.1	JUI.	11 4	10	1116	- 17	2111	4	141	10	200	111	1 4	-	$\epsilon \omega$	100	7	1111		1.6	4/1	-	1611	7.1	4	14	13.4	1-4	41	11	0
◆6両、増結2両予備車 6 6両			6両	予備	所定予備			2	4.	1			<u> </u>	£ .2		1	G 6		- 2	2	「阪神タ	イガース	3本ーラッピン	_/ グ (につし	NT.		-11				200
6 <mark>6商</mark> 6 6商		cor	6両	予備	所定予備 所定予備		HH	1 "	1211	8	111	144	7 7		E.	KE	64	2511		= (; ;	阪神6両	運用の方間、2023/	で「OK」とある 11~2024/1/3	のは、こ 31まで 821	こから引用 11F 1201F	月し運用はそ F(HS51)	確定となり	ます。電車ト	IPの運行予	定引用です。	100
6 <mark>6両</mark> 2 2両			6両	予備 予備	所定予備		- ALPERT					7				7 7 7	-				OK以外	の運用で	も、既に運用I 全運用充当(H	はほぼ確定	定ですが、		取りをして	います。	~ 1 1		CIN
2 <u>2両</u> 2 <u>2両</u> 2 <u>2両</u>		001	2両	予備	所定予備 所定予備 所定予備	10	0/10	40	200	10	100	377	9 9	4		10	21	9/17	- 6	- 6	a li			10		-f-a	6	o e	117	27	
2 32 24+8	101		2面	予備	所定予備		i→4と減じ、-1と ⁷	なりますが	. 2両予備が+1	と増(1運用	滅により、ブ	「ツ6充当	4.別途予備	1確保)のた	- kh. 61	5予備5は確保さ	*れ <i>た</i> 形で	ਨ ਰ ੇ		111		用についる	C E出入庫の翌日	1繋がりと	. 午前・午	後繋がりに	しつ定しま	₩.A.,	VII	17	574
0 1 1 1		E	Jen St		SHIPE OF	- Judi		, , ,		3.3,1,22/									12.0	1.5	普通運	用の尼崎	乗り換えの移動	変も、取り	替えとなる	場合があ	ります。				-01
◆4両、武庫川線2両予備車 4 4両			4両	予備	所定予備	13	94.11	1	1611	10	174	HI	1 1		il.	6		1111			山陽運	用についったから、通	て 「用パターンが	一定する	場合もあり	Jますが. -	・定しない:	場合もあり	ŧŧ.		
4 4両 4両	7.50		4両	予備	所定予備 所定予備 所定予備										#	,							用パターンが 取替のパター:					500 76		5	120-1
4 4両 4両		00	4両	予備	所定予備		nm	1	10	10	121	37	9 1	1		10	01	3/99	ø.	- /-	待避駅·	やその時	刻なども前後・	異なる場合	合がありま	ます。	10	0 0	111	27	
2 武 武	10-1		2面	予備	所定予備 武庫川線 武庫川線		7111	-	441	V	74	///	/ /		4	14-	VΨ	1111			4/1	2-1	141			10	73.6	1- U		-	口口
2 24 24 20+4			- jej	- 20						4		-	_	_	-	7					100			(A)					_		\Box
(()列)更?		-61	1-17	634									-	+	1			- 77		-	177	W.	5,//	1-1	CK	67.6	OI	11	_		\Box
1-11-0							600			4		All			9			40				1									

	→ 平日 土休 連番 - 移変 移変 キロ	有無 ※回送列車	巨の時刻は推測を	含むため、異なる	1 3場合があります		3 4	5	6	7 8	↓大阪柏			12 13 パンがありま		15	16 1	7	18 19	20	21 2	22	23	24 25	j 26	27	28	29 3	30 31
車4両運用(普通車) 4両	J3467 J3467 460	0.00	一位 一位	36 石屋川194	A 23:38		神 〇 46		神戸 664	毎田 神戸 769 964		神戸 1264 1	371 1	神戸 梅田 562 1669	神戸 1862		神戸 梅 2162 22		₱戸 267? △		注注	Ē.		- 40	110	3 7 6		9.0	$=$ \vdash \vdash
t-tal	437.8	19.9	7-12	olesa	10 /O	11/2	尼4.							5:18 16:41 3.6 33.6			21:21 22: 33.6 25		影23:34/36-石 0.6	屋川23:3		通運用の 用表の通	乗り換えりになら	パターンは、 ない場合がa	、車両の差 あります。	しかえなど	₹で、	122	- 200
4両	× × 462 454.8	普通車	尼崎8番 4:	55 石屋川	0:33		O 46 尼4		666 6:26	861 966	1163	1266 1	461 1	564 1671 5:28 16:51	1864	1971	2164 22		460 5365?	5/31-石屋	乗:	奥列車に	ついては	大阪梅田時	点から高	速神戸行σ	の表示幕設	定	- //
4面	× × 464	普通車	石屋川 4:	40 尼崎	14:30		8.5 O 46	9 33.6	33.6	33.6 33.6	33.6	33.6	3.6	3.6 33.6 △ 4663移	33.6				3.5 0.6		•	灰神車車	両キロ計	(普通運用の	のみ=18	運用)	全キロ	7213.0	
1=121	236.2	8,24	自在州 4.	40 /Emg	14.00	177	石4	:40 5:30	6:37	8:16 9:51	11:21	12:48 14 33.6	4:11 尼山		2/1/6	3 / 3 / 3	1. 1.	or I	544		146	0日(4年)	⊕ □ **)	60	トナロ キ で	(全運用周回	平均	327.9	=
5 4両		普通車	尼崎 14	:34 尼崎	20:17	2 7	23.	.7 33.0	33.0	33.0 33.0	33.0		465 1	566 1761					100	100		月(4年6		60	30万キロ到	(主座用周6 達日数(日、 逢百帰の目	、18運用)	1497.3 18	運用
4両	134.4	****	B# 6	F. T.		200		-	070	005 400	4407		4.7 3	33.6	33.6		;##J2U:17	04 50							乗換後	運用は乗	換前運用(49.9 D再出庫とし	て考える。
4回	× × 567 420	普通車	尼崎 5:	56 石屋川	0:02			尼5:56	670 6:50	8:28 10:0	11:31	12:58 14		5:48 17:12					861? Δ 823:58/0:00−	石屋川0:0	2	11	#		ш	EL.	161		
4両	× × 569	普通車	西宮6番 6:	19 石屋川	0:38		С	569	33.6 760	867 1062	1169	1360 1		570 1765	33.6 1870	2063	33.6 25 2168 23	363 54	0.6 160? △										
1 1 1	425		2	- 1			20 3	16.9		33.633.6	33.6		3.6	33.6	18:58 33.6	20:21	21:57 23: 33.6 32	:23 元 2.1 6	打0:26/31- 石 6.4	屋川0:38				100	- 1-				(
4両	× × 466 451.8	普通車	尼崎 5:	25 石屋川	0:44	HI	O 46 尼5		762 新7:14			1362 1 13:18 1			1960 19:09	2065	2260 23 22:09 23:	365 54 :36 元m	162? △ 打0:34/39-石	屋川0:44	36.11	71		-15	1 K	44	77	fff	-
4而	× × 461	普通市	石屋川 4:	37 尼崎	23:18	0	8.1 461 46	9 34.2		33.6 33.6	33.6		3.6	33.6	33.6	33.6	33.6 32 2262 Z	2.1	6.4			2.4	_				-		_
t-tal	432.8		HÆ/II	70.00	20.10		石4:37 元4 6.4 32	:54 6:01	7:27	9:03 10:3		13:28 1- 33.6 3		6:18 17:42	19:21		22:21 尼崎		11/11			19.9	_		-	4-	9.71	199	==
4両		普通車	石屋川 4:	47 尼崎	20:02	0	463 56	0 663	766	963 1068	1263	1366 1	561 1	664 1771	4962?	Δ		35/40-F	P (本20.02	50			#	40	7.0		ru		
4.5	369.8	***	无层(I) -	04 E-ix	0.20		石4:47 新5:	.2 33.6	33.6	33.6 33.6	33.6	33.6		6:28 17:52 3.6 33.6	高迷伊F 24.7	19.11/20-	八山 I世 19:	.00/ 40-)	G-PJ ∠U.UZ				#		-	#			
4両	× × <u>665</u> 50.4	百選里	石屋川 7:	24 尼崎	9:39	110	С	石7:24	768 7:51	9:23 尼崎9	1069移変 39	/土尼		10	137	7/1		- 7				7	士	=#3	3/2	#17	3/1	77	
4両 (7) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1		普通車		43 石屋川	0:38		40 6	7.9	33.6 O	967 1070		1368 1		666 1861	1964	2069	2264 23	67 53	867? △	10	144		_	464		400	$^{\prime}$		\pm
川出庫となる)	352.8	E-6	初出庫となる	alra			4 1			24.7 33.6	33.6	33.6	3.6	33.6	33.6	33.6	33.6 25	5.1 (影0:34/36-石息 0.6	至川0:38		Ko.o.		- 100	1		-	Total Control	
4両	× × <u>562</u> 403.2	普通車	尼崎 6:	08 尼崎	23:08	111	O 56 尼6	:08 6:27	8:03	9:35 11:0	12:31	13:58 1	5:21 16		19:45	21:09 店	速神戸22:3		影22:52通過	-尼崎23:0	8		\pm	16	#K		10		_
4両	× × 465	普通車	尼崎6番 4:	36 石屋川	0:55	0	465 56		33.6 862			33.6 3 1460 1			33.6 1968	33.6 2163	24.7 2266 24	61 54	l61? △				-	_	-				-
t-tok	488.4		7-7	940	00		尼4:36 新5 25.3 34		8:15 33.6			14:08 1: 33.6 3		6:58 18:22	19:57 33.6	21:21	22:49 0: 33.6 25	10 御器	₺0:51/53-石	屋川0:55	9/1	79	-	-1:3	36	10 7	2/1	199	
4両	× × 566	普通車	石屋川 5:	55 尼崎	13:10		O 56		864 8:27	973 1164	1271	△ 146			UL			-		0	7441	11	-	100		-	$^{\prime}$		_
4両	J465 J465 1273	華泽市	尼崎 13	:14 尼崎6番	0.22				33.6		8.9	1462 1	560 1	760 1967	2060	2165	2360 24	162	^							1			
7-7-27/	268.8	自処手	/Ewaj 10	.14 /EMDUTE	0.55	110	7-7	2014	13 1		尼13:14 24.7	14:18 1	5:41 1	7:08 18:32 3.6 33.6	20:08	21:33	23:04 0:2	20 尼山	奇6番0:33		3711	77	_	-15	71/	43.7	3/3	17	
4両		普通車	尼崎 9:	41 尼崎	0:08	1.1	6. 6.	0	866		1361	1464 1	571 1	762 1869	2062	2167	2362 /	Δ		F. 11. 5		1.1		4 64		4-5	10	7.7	
1 101	336		4. 4.	27		22	1 1		尼9:41 1 8.9	33.6 33.6	33.6	33.6		3.6 33.6	33.6	33.6	23:19 尼崎 24.7	90:08	-1-					100	. 1.	120			- 5
4面	× × <u>467</u> 368.6	普通車	尼崎 4:	55 石屋川	20:41		467 56 尼4:55 5:4	6 7:02		0:16 11:4	3 13:11		6:01 17	7:28 18:52			大石1番待法	避-石屋	JI 20:41		2111			-12	16	#1	111	H	- 0
4両	× × □346	7 普通車	石屋川19A 5:	42 尼崎	23:44	0	24.7 33 3467? 57	0 763	870	065 1170	1365	1468 1		766 1961		2169		Δ	A	-					14.0				- 5
1-106	431	172	7-13	0 (400	石屋	川5:42-高速社	申戸5:52 5:5 7.9 33	69 7:14 .6 33.6	8:51 1 33.6				6:11 17 3.6 3		20:32 33.6			13/19-青	木23:28通過	-尼崎23:4	4		-	-12	36	49 7	17	127	-
4両	J462 J462 <u>9466</u> 183.8	3 普通車	尼崎 16	:39 尼崎8番 尼崎16:41-1		3/46-甲子園	16:51/54-西3	宮16:59/17:0	1-青木4番1	7:08/13-大石	4番17:23/3		663? 1 17:41 1	768 1963 7:47 19:12		2261		△ 8番0:21	4.6	10	2614	-	+	46	494	4-4	14	111	
4面	× × 660	普诵重	石屋川 6:	26 尼崎	10:58		O 66	0 765	960	067 A	1273移変	注意	4.7 3	33.6	33.6	33.6	24.7		- 1-		•	反神重車	両キロ計	(武庫川線)	運用のみ:	=2運用)			
7-12K	101.8		HÆM V		10.00		石6	:26 7:28	9:03 1 33.6	0:38 尼崎1	0:58	ALIES .	40	((-/	10		AK		27.1	×11 + -		754-11100		==/11/	全キロ 平均	261.8	
4両	J569 J568 1069 276.6	普通車	尼崎 11	:04 西宮6番	22:56		20	.7 33.0	0	069 1260			665 1		2068	2263	△ 宮6番22:56		-	5.80		0日(4年) -月(4年)		60.	万キロまで	(全運用周回 到達日数(日	回合計数)	2291.8	運用
- 4 A A L	1 10 10 10	bullet with 1	TRU A	00 日休1平	0.07	0	00000	0 707		24.7 33.6	33.6	33.6	3.6 3	3.6 33.6	33.6	16.7	四000	0	11/		40/	月(4年)	- 5	- III -	月による検	(査回帰の目	安(ヶ月)	152.8	里 用
4面	J460 J460 3662 420	百进早	石屋川 6:	22 比啊 曲	0:37	石屋川6:31-1	5062? 66 1木6:34 青6	:38 7:40		0:49 12:1	3 13:41		6:31 18	8:07 19:32				1番0:37	$\sigma \alpha$	7.1	71.77	71		後運用は午	削運用の	サ田津とし	くちえる。		
							3.1 22	.6 33.6	33.6	33.6 33.6	33.6	33.6 3	3.6 3	33.6	33.6	33.6	24.7							=	\pm				\rightarrow
4 401		400	2 2	_ /			2 1					2 1		100				12	- 1-				-	- 8.	- 1-				_
線運用	e.co		1-17	HHH	GD	HI	武庫川 団	地 武庫川	団地 讃					団地 武庫川					地 武庫川	団地	武庫川	地 武	庫川	団地 武庫	川団地	武庫川	団地	武庫川	地
武	× × <u>M51</u> 81.3	阪神車 ワンマン	武庫川 5:	32 尼崎	22:27		M51 M5 5:32 5:4		M52 5:56	M61 M60 6:04 6:12	M63 6:20	M62 N 6:28 6	M65 N	M64 M69 6:45 6:59	M70 7:09	M73 7:22	M74 M 7:33 7:4	77 N 46 7	178 M81	M82 8:21	M85 N 8:34 8	186	武庫 50止 冒	JII9T		4		<u>以降下記</u> M51	
武		1 阪神車	尼崎 6:	26 武庫川	23:59	797	1.7 1.	7 1.7	1.7			1.7 3570? N	1.7 167 N		1.7 M72		1.7 1. M76 M	./	1.7 1.7 180 M83		1.7 M87 N	1.7 188 N	M91	M90 M93	3 M92	. M95	M94	M97 M	100 以降
LLAN	180.5		444		- 12/12/		4	441	尼崎		6:31/36-武月	打 6:39 6	:47 6 1.7	:57 7:11	7:20		7:45 7:5 1.7 1.	58 8	:09 8:22		8:46 8	:55 9	9:03		9:31	9:39	9:47	9:59 10	0:09 M36
1 1 1		A.W	4 5	100	以前	는 물건	M101 M1	02 M103	M104 M	M105 M11				2					At a second					-					
T-12k	e e	149	f = 10	740	M36	61	10:21 10: 1.7 1.	29 10:37	10:45 1	0:57 11:0	11:15	11:25 1	1:35 1: 1.7	1:45 11:55	12:05 1.7	12:15	12:25 12:	:35 12	2:45 12:55	13:05	13:15 1: 1.7	3:26 1	3:37 1	3:47 14:0 1.7 1.7	00 14:10	14:20	14:30	14:40 14	4:50 M36
	0.00	9.5			IN date		M151 M1																						
t-tak t-tak		40.0		-1/-	以前 M36	61	15:00 15:	10 15:20	15:30 1	5:40 15:5	16:01	16:10 1	6:20 16	6:30 16:40	16:50	17:00	17:10 17:	:20 17	7:31 17:42	17:51	18:02 1	3:11 1	8:22 1	8:31 18:4	42 18:51	1 19:02	19:11	19:22 19	9:31 M36
I-Idn	C. UU		1711	7 N. C.	以前	上記	1.7 1.	1.7	1./	1.7 1.7	1.7	1./	1./	1.7	1.7	1.7	M1	175 M	174 M179	M180	M183 M	184 N	4187 N	1188 M19	91 M192	2 M195	M196	M199 M	1200 以降
					M5	1					-								7:41 17:52 1.7 1.7		18:12 1: 1.7	3:21 1 1.7	3:32 1 1.7	8:41 18:5 1.7 1.7				19:32 19	
1-104		133	full:	040	以前	上記	M201 M2	02 M205	M206 N	M209 M21) M213	M214 M	217 M	218 M221	M222	M225	M226 M2	227 M	228 M229	M230	M231 M	232 N	1233 N	1234 M23	35 M236	M237	M238	Δ	
1 1011	0.00	111	4 4 4		M36	61	19:42 19: 1.7 1.7 M203 M2	51 <u>20:02</u> 7 1.7	20:12 2	0:24 20:3 1.7 1.7	20:49	20:59 2 1.7	1:13 2	1:23 21:37 1.7 1.7	21:47 1.7	22:00	1.7 1	:17 22 .7 1	2:25 22:34 1.7 1.7	22:42 1.7	22:52 2: 1.7	3:00 2 1.7	3:10 2 1.7	3:18 23:2 1.7 1.7	.8 23:36 7 1.7	23:47	23:55	武庫川23:59	-9T
					以前	F #2	M203 M2	04 M207	M208 N	1211 M21	M215	M216 M	219 M	220 M223	M224	5162?	Δ			1			-				1		\neg
(C)列車		\vdash			M5	1	19:52 20:	01 20-14	20.23	0:37 20-4	7 21-01	21.11 2	1.25	1:35 21:40	21-50	計画 11122.0	4/14-+7:	ブル1寒1	22:16/24-尼華	§22-27		7.0	_	_	+-	-	1 1		

7 8 9 十 移	変 核変 → 36位数件 グール (5 更対応	神車	尼崎	5:27 6 :23	尼崎 尼崎 石屋川198番 尼崎	10:14 19:52 19:52 22:18	1 2	3 480	4 西大寺9号 :01-14 西大寺9号 :21-33 東花園車月 :09-53	5 6 689 6652 \$6:14 10.1 23.4 785 6656 \$6:33 10.1 28.4 783 698 698 696 696 10.1 11.9	3837 元7:20 三7:5 22:3 32:4 32:8 788 東花屋 原7:56 10.1 11:9 723 824 8833 辰7:43 三8:1 22:3 32:4	9 1 1021 / 3 3932 尼迪 3 条9:21 32.4 32.8 3 8 15号OK 9 3 8 HE 11 1023 11 1 3934 41	△	886 西大寺 051 10:50-1 9:44 0.1	9号OK 1:04	00	西大7251 13:00	寺9号OK	1481	1486 i	480H 近鉄の列車番号 上段:阪神運番 下段:近鉄列車都 とし、近鉄乗り入	整理番号の後に こついては… 号、下段のみは 1運用に、整理番 1691 1786 4670 1775	Hの付与は近鉄 近鉄線内運用 号の後に「H」を付 1985 ム 1874 尼崎19	サ与して、区別してい	con	30
Y 変更から少な × × 352 1823足解放 関 4両分計 1829足解放 1829足解放 1829足解放 1829足解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829と解放 1829との形成 1829 1829との形成 1829	*** ***	<u> </u>	神車	尼崎	5:11 5:27 6:23	尼崎 石屋川19B番	19:52	0	3575 6 尼4:50 10.1 28.4 580 度 7577 6 尼5:11 10.1 28.4 582 夏 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	501-14 西大寺9号 521-33 東花園車」	6652 S6:14 10.1 28.4 785 6656 S6:33 10.1 28.4 28.3 10.1 6866 698 H6:53 10.1 11.9	3837 元7:20 三7:5 22:3 32:4 32:8 788 東花屋 原7:56 10.1 11:9 723 824 8833 辰7:43 三8:1 22:3 32:4	3932 尼崎 3 奈9:21 32.4 32.8 35号OK 9.3 3 8 H8 11 1023 11 3 3934 41	商10:14 183 98 192 70 8:53 尼9 0.1 10 1.9 28 120 13	051 10:50-1 9:44 0.1	1:04	7150 7 S11:04 難	7251 13:00		4370	1486 i	近鉄の列車番号 上段:阪神運番 下段:近鉄列車番 とし、近鉄乗り入 西大寺9号OK	こついては… 号、下段のみは 九運用に、 <u>整理</u> 番 1691 1786 4670 1775	近鉄線内運用 号の後に「H」を作 1985 ム 1874 尼崎19	サ与して、区別してい	います。	
× x 352 x 2画 2画 1823尼解放 1823尼解放 1829尼解放 1829尼解放 x 48(6分計 1829尼解放 x 48(6分计 1829 1829 1829 1829 1829 1829 1829 1829	下	29.7 近 77.3 近 880 版 87.2 近 880 版 87.2 近 882 版 882 版 882 版 882 8 882 8 882 8 882 8 883 6 884 8 884 8 885 0 886 0 887 0 887 0 887 0 888	神車	尼崎	5:11 5:27 6:23	尼崎 石屋川19B番	19:52	0	3575 6 尼4:50 10.1 28.4 580 度 7577 6 尼5:11 10.1 28.4 582 夏 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	501-14 西大寺9号 521-33 東花園車」	6652 S6:14 10.1 28.4 785 6656 S6:33 10.1 28.4 28.3 10.1 6866 698 H6:53 10.1 11.9	3837 元7:20 三7:5 22:3 32:4 32:8 788 東花屋 原7:56 10.1 11:9 723 824 8833 辰7:43 三8:1 22:3 32:4	3932 尼崎 3 奈9:21 32.4 32.8 35号OK 9.3 3 8 H8 11 1023 11 3 3934 41	商10:14 183 98 192 70 8:53 尼9 0.1 10 1.9 28 120 13	051 10:50-1 9:44 0.1	1:04	7150 7 S11:04 難	7251 13:00		4370	1486 i	上段:阪神運番 下段:近鉄列車都 とし、近鉄乗り入 西大寺9号OK	号、下段のみは 1連用に、整理番 1691 1786 4670 1775	号の後に「H」を付 1985 ム 1874 尼崎19	100	います。	
× x 352 x 3	近數十回 1: x x 5 5 10 1 1 1 1 3 2 1 1 1 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22.4 880	神車	尼崎	5:27 6 :23	石 <mark>屋川19B</mark> 番	19:52	0	10.1 28.4 580 更 3577 6 尼5:11 10.1 28.4 582 更 591 6 尼5:27 10.1 11.9	東花園車」 :09-53	10.1 28.4 785 6656 \$6:33 10.1 28.4 章OK 783 698 H6:53 10.1 11.9	22.3 32.4 32.8 788 東花暦 891 8:44-5 10.1 11.9 723 824 8833 尼7:43 三8:1 22.3 32.4	32.4 32.8 引5号OK 9 3 8 H8 10 10 1023 11 3 3934 41	892 70 8:53 尼9 0.1 10 1.9 28 120 13	051 10:50-1 9:44 0.1	1:04	7150 7 S11:04 難	7251 13:00		4370	1486 i	下段:近鉄列車都 とし、近鉄乗り入 西大寺9号OK	た運用に、整理番 1691 1786 4670 1775	号の後に「H」を付 1985 ム 1874 尼崎19	100	います。	
352 2面 2面 352 1 823尼解放 1 823尼解放 46(分計 1 829尼解放 1 829尼RRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRRR	Simple	第72 <u>近</u> 第82 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 883.6 <u>近</u> 64.8 <u>5</u> 64.8 <u>5</u> 64.8 <u>5</u> 770.6 <u>5</u> 771.6 <u>-2</u> 171.6 <u>-2</u> 182.2 <u>5</u> 183.1 <u>-2</u> 183.1 <u>-2</u>	神車	尼崎	5:27 6 :23	石 <mark>屋川19B</mark> 番	19:52 22:18 23:24	0	580 章 3577 章 尼5:11 10.1 28.4 582 章 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	東花園車」 :09-53	号OK 785 6656 S6:33 10.1 28.4 車OK 783 698 H6:53 10.1 11.9	788 東花園 891 8:44-5 尼7:56 10.1 11.9 723 824 8833 尼7:43 三8:1 22.3 32.4	3 8 H8 H8 1023 11 3 3934 41	892 70 8:53 尼9 0.1 10 1.9 28 120 13	051 10:50-1 9:44 0.1	1:04	7150 7 S11:04 難	7251 13:00		4370	1486 4477	西大寺9号OK	1691 1786 4670 1775	1985 △ 1874 尼崎19	100	います。	
352 2面 2面 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Simple	第72 <u>近</u> 第82 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 882 <u>阪</u> 883.6 <u>近</u> 64.8 <u>5</u> 64.8 <u>5</u> 64.8 <u>5</u> 770.6 <u>5</u> 771.6 <u>-2</u> 171.6 <u>-2</u> 182.2 <u>5</u> 183.1 <u>-2</u> 183.1 <u>-2</u>	神車	尼崎	6:23	Ke.	22:18	0	尼5:11 10.1 28.4 582 月 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	東花園車16:09-53	\$6:33 10.1 28.4 \$\pi\text{OK}\$ 783 698 H6:53 10.1 11.9	891 8:44-5 尼7:56 10.1 11.9 723 824 8833 尼7:43 三8:1 22.3 32.4	8 H8 10 11 1 1023 11 1 3 3934 41	8:53 尼9 0.1 10 1.9 28 120 13	9:44 0.1		7150 7 S11:04 難	7251 13:00		4370	4477		4670 1775	1874 尼崎19		900	
352 2面 2面	近鉄キロ 2 2 近鉄キロ 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	882 版 33.6 近 93.6 近 93.6 近 93.6 近 93.6 近 93.6 近 93.6 近 93.7 0 93.7 0 93.7 0 94.7 0 95.7 0 96.7 0 96.7 0 97.7 0 97.8 0	神車	尼崎	6:23	Ke.	22:18 23:24	0	10.1 28.4 582 第 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	823 A	10.1 28.4 車OK 783 698 H6:53 10.1 11.9	10.1 11.9 723 824 8833 尼7:43 三8:1 22.3 32.4	1023 11 3 3934 41	0.1 10 1.9 28 120 13	0.1											100	
2画 2画 1 823尼解放 明 4高分計 48(2)尼解放 1 829尼解放 48(4) 4高分計 48(4) 48(4	State	93.6 近 64.8	神車	尼崎	6:23	Ke.	22:18	0	582 月 591 6 尼5:27 10.1 11.9 620 3631	823 A	FOK 783 698 H6:53 10.1 11.9	723 824 8833 尼7:43 三8:1 22.3 32.4	1023 11 3 3934 41	120 13	84		1.1	1.1		10.1	10.1	70171	S16:02 尼17:32 10.1 10.1	10.1			\rightarrow
× X	版神キロ 2:	64.8 22.8 22.0 阪70.6 5771 5771 6 -2 10.4 -2 12.4 -2 12.4 -2 13.1 17.1 18.2 19.3	神車 神車 +2 両面合合 +2 両面合合 +2 両面合合 +2 両面面合合 +2 両面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面	<i>t-1</i>	2	尼崎	23:24	0	尼5:27 10.1 11.9 620 3631	823 A	H6:53 10.1 11.9	尼7:43 三8:1	7 奈9:42 三1	137 42			28.4 2	28.4 1885 198	0 2121	28.4 5220			28.4 21.5	21.5			
× X	が終キロ 3: x × 6 6 2: x × 6 6 2: x が 4 2: x が 4 2: x が 5 1 3: x が 7	28.8 220	#2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算 神車 鉄OK #2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算	<i>t-1</i>	2	尼崎	23:24	0	11.9 620 3631	823▲	10.1 11.9	22.3 32.4		11:12 奈1	234 4437 12:35 = 14:12	7550 2 奈15:38	1673 1 難16:44 東	1772 497 17:45 尼19	3 5032 01 奈20:39	神戸三宮	22:03/13	-石屋川22:18	1774	1-10	100	<u> </u>	4
2両 2両 1823尼解放 側 4両分計 側 4両分計 1 829尼解放 1 829尼解放 メ 480 2 1 829尼解放 ・ 400 ・ 400	版神キロ 3	70.6 近 99.6 37.1 771.6 —2 31.2 —2 31.2 —2 12.4 版 32.6 近 771.6 —2 10.4 —2 31.2 —2 10.4 —2 31.2 —2 10.4 —2 31.2 —2 10.4 —2 31.2 —2 10.4 —2	#2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算 神車 鉄OK #2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算 +2両合算	<i>t-1</i>	2	尼崎	23:24	0	620 3631	823▲		22.0		2.4 32	2.4 32.4	1.1	1.1 1	10.1 10.	32.4	5.5	A = 0	7-44	111	4.67	74.4.1	11/11	4
1 823尼解放 則 4両分計 則 4両分計 2両 2両 1 829尼解放 則 4両分計 則 4両分計 則 4両分計 ×	阪神キロ 2: 近鉄キロ 1: 1	99.6 371 771.6 —2 31.2 —2 31.2 —2 32.6 近 371 771.6 —2 40.4 —2 80.4 —2 80.4 —2 80.5 版 77.5 近	+2両合算 +2両合算 +2両合算 神車 鉄OK +2両合算 +2両合算 +2両合算	尼崎	7:05	ke.	0	om			920 1121	1220 1421	1520 17	787 18	882 2081	2086	西大寺移変	OK	2321	Δ			A 11 20 FROM 4-1				\pm
則 4両分計 則 4両分計 2両 2両 1 829尼解放 則 4両分計 則 4両分計 ※ 692	版神キロ 1: 0H 480H 6 阪神キロ 3: 近鉄キロ 3: 阪神キロ 4: 近鉄キロ 1: な鉄キロ 1: × × 7 阪神キロ 2: 近鉄キロ 5:	771.6 —2 10.4 —2 331.2 —2 12.4 版 25.5 —3 37.1 —2 171.6 —2 10.4 —2 31.2 —2 80 版 77 近	+2両合算 +2両合算 神車 鉄OK +2両合算 +2両合算 +2両合算	尼崎	7:05	Ke.	G		100.20			4237 4334 三12:12 奈13:3					21:53-54		5232 54 奈22:30		4		◆始発駅時刻 無記入は大阪難	波(近鉄相直運用	(のみ)		
4両分計	版神キロ 1: が 480H 6 版神キロ 3 が 480H 7 版神キロ 3 が 480H 8 を 4 が 480H 8 に 5 が 480H 8 に 5 に 5 に 5 に 6 に 6 に 7 に 5 に 6 に 7 に 5 に 7 に 7 に 6 に 7 に 7 に 7 に 7 に 7 に 7 に 7 に 7	10.4 -2 -2 -2 -2 -2 -2 -2 -	+2両合算 +2両合算 神車 鉄OK +2両合算 +2両合算 +2両合算	尼崎	7:05			1000				32.4 32.4 32.8 32.8					$G(\theta)$	4.4	32.4		κ	9 67	(但し、他駅で● 梅 大阪梅	●発として駅名省 田 尼	尼崎	ROH	7
48(2面 2面 1 829尼解放 側 4両分計 側 4両分計 ×	0H 480H 6 阪神キロ 近鉄キロ 3 阪神キロ 11 × × 7 阪神キロ 2 近鉄キロ 5	224 版 326 <u>近</u> 371 771.6 ←2 10.4 ←2 31.2 ←2 80 版 77 近	神車 鉄OK +2両合算 +2両合算 +2両合質	尼崎	7:05				10.1 32.8	10.1								7, 4, 7					尼 尼崎 甲 甲子園	難	大阪難波(今回か 東花園	から無記入をやめ	、難記入とし
1 829尼解放 側 4両分計 側 4両分計 ×	阪神キロ 近鉄キロ 3 阪神キロ 近鉄キロ 3 * × 7 阪神キロ 5 5	255 371 71.6 ←2 10.4 ←2 31.2 ←2 80 版 77 近	+2両合算 +2両合算 +2両合質	=		尼崎3番	0:23	0	624	829▲		1320 1521						Δ	2	200	10		御 御影	孤	瓢箪山		_
則 4両分計 則 4両分計 × 692	版神キロ 4 近鉄キロ 1; × × 7 阪神キロ 2 近鉄キロ 5	71.6 ←2 10.4 ←2 31.2 ←2 80 阪 77 近	+2両合算 +2両合質		0	6.6	10	74.17	尼7:05	3830 奈8:04	三9:52 奈11:35	4337 4434 三13:12 奈14:3	35 三16:12 奈1	17:35 尼1	19:12 東20:24	4 尼21:37	奈22:57	崎3番0:23			Au.		石 石屋川 三 神戸三	宮 東	石切 東生駒	HHI	
692	阪神キロ 4 近鉄キロ 15 × × 7 阪神キロ 2 近鉄キロ 5	0.4 ←2 31.2 ←2 80 版 77 近	+2両合算 +2両合質			7		4000				32.4 32.4 32.8 32.8										-	神 高速神 新開地				+
692	× × <u>7</u> 阪神キロ 2 近鉄キロ 5	80 阪 77 近	1 TIPL 11 3F	$\dot{\tau} = \tau$	100	100	-	0.260		10.1	11/13	1000	495 9	- 4	100	1	/3/3	122		-	15	0.007	to Table State 1	を除き、始発駅時		nnn	4
692	阪神キロ 近鉄キロ25	20.2	神車	尼崎	7:07	尼崎	9:58	0	780 ₫	5大寺9号	OK 987	Δ			an	100					$A \cup A$	7.470	(運転形態が単純	連なため)	MIC BAD	7011	
692			EX UK			11			3773 8 尼7:07	:21-45	S8:45										18			のキロは、乗務員			$\pm \pm \pm$
			7	9 40	2	100	19	10/11/2	10.1 28.4	100	10.1 28.4				241	O	12/2	/19	2	10	1/	0 07	阪神緑区間を優	先し阪神キロとし	て計算します。	12/11/12	4
-		82 阪 06.2 近	神車 鉄OK	尼崎	7:18	東花園 車庫入庫確定	15:26 定	0			988 東花園5		i 1190 西 j 4271 13:1			1488 1591	東花園15:26	6	-	1.0	7	4000	271	1.4	The breat	1011	-
	阪神キロ 7 近鉄キロ 13	0.7		-		2022/12/173		設定化	尼7:18 10.1	東8:44	尼9:57	H11:0	3 尼11:54 10.1		S13:23	尼14:44 10.1	_				-				12		\perp
g_{KT}	A 12		7	r = r	-	KO	13	nm	21.5	21.5	11.9	11.9	28.4	-7		11.9	cn	177	7-	7-0	M.	9 197	1777			e/nn	
×		44 近		尼崎	7:31	尼崎	9:18	7111	784 耳 793 8	東花園5号 3:20-30	OK 891 890	△ 尼崎9:18	41 6		64/1	-	400	///	-	1.64		7- V L	111	1.64	17 15 1	1411	+
	阪神キロ 2	0.2				7			尼7:31	-	H8:30				- 1				-	30	7			6 6			\mp
			** TE	3.W10.D.#	0.00	TRIII	01.00	0 050	11.9	*****	11.9	10101	0 B 0 K 10	000 10	000 = #=	E BOK	1001 1	404 ===	まま味のド	1700	1004	0000 51000		-12	16 13 1	$\alpha n n$	1
DR 2.2 19	36	67.3 近		至川19日番	0:30		21:30		793 7	1:58-9:53	994	1051 11:10-	23 41	172 13	391 13:26-3	33	1392 4	1475 15:40	〒単庫UK -16:53	8670	4875	4934 神戸三	21:14/25-石屋J	II 19C番21:30	12 900	1011	
				× 1		石屋川	川19B番6:	5.5 5.5	:41 <u>=6:51</u> 32.4	20	H9:53	難10:27							2.0	10.1	10.1	32.4	1000	0.00	11-		\pm
AKA	× × 🖂	3523 RF	油亩	五层川	6-48	尼岭	13-55	O 352	11.9				25	8.4 11	1.9 K 1387		11.9 2	28.4	7.40	28.4	32.8	32.8			K 42 /	26367	$\overline{1}$
PENER P	2	14.4 近:		日廷川	0.40	/Greg	TEUIC	F ASS 540	3739		995 10:00-1	0 1090	4173 12:2		4274	尼崎13:5	5	100		100	4.190.9	CA. SE. W	E.E.A. 1	8 9/2	1.5 9 2.5		-
						100	□屋川0:		32.4 業	推波折返		10.1	10.1	- 1	10.1						10				1000		
×	× × 🖂	8621 阪	神車 石原	屋川19C番	7:02	尼崎	0:03	O 362						083 10			1285 1	1290 西大	寺車庫OK	1689	1784	西大寺車庫OK		2387 A	K # . /		+
D4 7 2 49	3	70.6 近		- 4			-		797 8			3873 9:13-2	3 69	952 11	191 11:26-1	2:03	1290 4	1371 14:10		4578	4775	18:36-20:38	5070 8155 \$20·28 禁#21·4	5272 尼崎0:0)3		=
				4.15		100	H/E/11/		32.4	4.4	110		10	0.1	0.1		10.1	10.1	4	10.1	10.1		1.1	10.1	17.00		_
×		92 阪	神車	東花園	6:20	尼崎	23:53	71.11	687			1084 西大寺	F9号OK 13	381 13	386 西大寺	9号OK	1591 1	28.4 1684 189	1 1986	28.4	2089	2184 東花園	Z8.4 32.8 国庫OK 2385	Δ	15 C. (
	阪神キロ 17	75.9			更から設	设定化		0	692 H6:20	尼7:07	3835 950 三7:40 <u>奈9:</u> 08	4077 11:50- 尼10:31					4570 1 S15:02 尼	1651 477 16:29 <u>奈</u> 17	8 1975 56 尼19:32	2072? 石20:24	2090 H20:34	2197 22:12-2 尼21:25	3:09 2390 H23:09	尼崎23:53			$\pm \pm$
	近鉄キロ 3	12.9		1-1	0	40	1	0/10	10.1	22.3	32.4 10.1	10.1				0	10.1	10.1 10.	1 10.1	4.3	10.1	10.1	11.9	5.0	40	nnn	+
2両 ×		50 阪	神車大	和西大寺	7:05	尼崎	9:44	JIJI	类	推波折返		Δ			ω	100	20.7	U	10.2	0.0	◆阪神車	車両キロ計(6両	運用で近鉄相直	運用)	71.0	1411	4
キロも同じ	阪神キロ 1	0.1	W.OV 电	半山岸锥走	1.02					S7:05											丁医田庫	圧用は初田厚理	mとしては扱わる		全キロ 4982.8		$\pm \pm \pm$
十口も同じ	近鉄千口	94		2 1		1	-00						4 10 1			-			2	2					回合計数) 120.4	the same thank	$\pm \pm \pm$
362	21H 3625H 14	480 BV	神車	尼崎	14:01	石屋川19C番	番 20:06	0	1480 尹	西大寺9号	14 13	1 2 4 3 1	4924?	Δ	HK	6.7	66	111	1 -	100	-	48ヶ月(4年の月数			1、13運用) 1565.4	13運用	前運用の
D-2 2 3 10	15	90.6 近							4473 1		4576	4773 4832	神戸三宮19:		-石屋川20:06	6				0.000	1065	阪神一近鉄相直	車で阪神車、大阪				
			-	4 4		100	-		10.1	100	10.1	10.1 32.4	5.5	- 4	1	-		200	他社	キロ計→		7.8 近鉄km	62.57 ダイヤ	変更で阪神車近鉄	キロが増		4
2両 750	0H 373H 16	620 阪	神車	尼崎	16:24	大和西大寺	20:47	0	1620	1821	1920	大和西大寺20:	51	71	āЖ		1266	111		100	16			- 10			
	11	77.7 近:	鉄OK			車庫入庫確定	定		4635 尼16:24 引	4732 奈17:32 =	4935 204	Δ									◆阪神車 午後出庫	車両キロ計(6両	運用総合) 用としては扱わた	::\			+-
			-	£ 1	-	100	-	0.00	10.1	32.4	32.4	100 000	4 9 4	- 4	100		-	100	-	10	-			4-10			4
2両 ×	× × 16	624 阪	神車	尼崎	16:49	尼崎	22:54	0	1624	1823	1922	西大寺車庫OK			2223	Δ				100					回合計数) 38.3		
キロも同じ	PE to to to	0.5	鉄OK						尼16:49 3	奈17:53 3	三19:25 奈20:51			S2	1:46 奈22:00						4	48ヶ月(4年の月数			、36連用) 1379.1 目安(ヶ月) 46.0	36連用 午後運用は午前	前運用の
キロも同じ	近鉄キロ 1	140	19	1-11	-0	40	19	0.00	10.1	32.4	32.4			8両	普通 10.1	400	00	199	2	10	4	3.07	1779		160	再出庫として考	える。
anc	7.00	11			67	N.G.	- 1/1	2811	52.0	72.3	7 1	17471	18 2			100	190	111		14	Γ	◆阪神車車両キ	口計(2両運用で)	近鉄相直運用)	A+E 0500	1.4311	
1																								7. 5	平均 170.0		$\pm \pm$
		n	9	7-7	2	60	19	nm	7 -	100	● 後6両連 ● 前4両連	結		←2 ←6	両側の場合	0	00	199	9-	20) 60)万キロ到達日数(日、5運用) 3529.4	5運用	
CALL	1.01	111	-	4	4	LU,	-V	7111	1	de:	15 51 -		4 / 4		un	10	74	111	-	14	/ 1	0.116	Я	による検査回帰の			4
							+			12	は 古名 行 (0 円)									,		アンドラ アングロロ	ー 〜19人1 デー・八捌	メドライトに立る			+
		·								- 1	快速急行(8両) 快速急行(10両)		+						EL-AT	:キロ計→).8 阪神km).2 近鉄km	29.51		$+$ \mp	$+$ \mp	+
+ + + - - - - - - - - - - - - -	画	腰神ギロ 2 近鉄キロ 2 3523H 3623H 1015 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		照神士ロ 20 23.8 3523H 3623H 103521 照神車 日 367.3 近接のK 287.4 130.9 近接キロ 130.9 近接キロ 238.4 2 144.4 近接のK 287.4 146.2 146.2 216.4 146.2 216.4 146.2 259.8 259	10	版神中ロ 近鉄中ロ 238.	Web 202	1	1	1938 193521 1949 194		接換中口 238 194 195 194 195 194 195 194 195 194 195 194 195 194 195 194 195 195 194 195	機神キロ 23.8	解神士 238					原件で 202	議会十一 202	19	200 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	## 1	## 2 対抗の	## 2	## 1	## 1500 1700

号車/←大阪梅田・奈良方 翌 3 姫路方→ 平日 土	出庫時は	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		117	1	7	12.1 = 2	21002	3,2022 12 177	0				-	1	1	0011		1 1	1.010				
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 + 移変 移 ◆山陽車4、3両運用(普通車)	変 キロ	有無	から尽問の施	数 据版]:	で変化が払い	 = d	1 所定両数	2 3	4	5 6	7	8	9 10 姫路発	11			15 姫路発	16 17 姫路発		19 20 姫路発	21 22 姫路発	23 姫路発		26 27	28	29	30	31 32
※今回から、整理番号後でのHとKは省略します。 OK 3S691 3両山陽車	691	1運用増移	家働で、姫路护 東二見		の余裕化な。 東二見	کے	※東須磨 3R	・東二見・飾磨の	車庫の繋がり	リは一定しま	せん。	0.0.0	O 691		10 10 100	F 30	0.0	1122 1321	100			1828	10 10/10	10.00.00		※山陽で 山陽普通	の列車種	別色枠
ок обоот <u>рышы</u> т	509.8	1979	本 二元	0.17	- ネール	20.00	- OIX	10 FL	20	110	-	h 10	二6:1	7 7:10				須12:47止 東須	須13:13		神16:5	2 18:57		東二見23:50止		山陽普通阪急神戸	で	
4S6691 4両山陽車	□ 6691	11	#-B	6:25頃	#-B	20:43	4D	1 4	161		0.9	77.7	27.4	58.2 722	100	58.2 →→ 923		1.9 1.9	51		58.2	58.2 1992	58.2 27.4	146.6	10	山陽普通大石回送	で	-
DK	408.4		- ホー丸	0.2309	来—元	20.40	411				東二見	6:30→高花	沙→山陽姫路6:5	i5 7:22 e神戸行 1		新9:29			HK13:33		神17:5	2 19:57	東二見20:43止	1		S特急 回送		
202410 2下山陽市	3410	777	東須磨	4:59	東二見	20:29	3R	77 7 -	7.57		131			58.2	- 10 T	58.2 925H 925H	60.4	1126 1325	60.4	58.2	58.2	27.4 1990		1401	3/1	四区		
OK	450.7	2.2	米次塔	4:59	米一元	20.29	JK.	1 1 1	6.64	100			東須4:59 新5:1						須13:43				東二見20:29止	10000		111		
anne de la company	Fores	bis in	+/==	5:16	+	00 5 412		- 4	4	1,00		0511		60.6		6 60.6		1.9 1.9			60.4	27.4		120		44.4		
3S3511 <mark>3両山陽</mark> 車 DK	3511 448.3	11	東須磨	5:16	果—兄	20:54頃	3R	$H = H^{-}$	171	K C	0	東須5:16	3514 529 須5:27 神5:5	8:02	100	→→ 927 新9:59			HK14:03			8090 0 山陽姫	△ 路20:11/28-東二	見20:54頃	161			
												1.9	7.2 58.2			58.2	60.4		60.4	開地行↑ 58.2	58.2	27.4						
K 3S527 <u>3両山陽</u> 車	527 327.4		東須磨	5:53	東須磨	17:48	3R		2	0	527 東須5:53	須5:56	726 3913 7:48 新9:4			D21 1021 E須 須10:28		1222 1421 須13:47止			17:48 <u>1</u>		E E	1				(Th
T-Take	GO	α	7-1	8	KC	(7)	91	$\eta - \tau$	121	κe	1.9	51	申戸行↑ 58.2 4.7	17		.9 51	51	1.9 1.9		52.9	GOD		-16	KRI	70	ff_{I}		
K 3S582 <mark>3両山陽</mark> 車	582 497.6	4.2	東二見	5:09	東二見	22:37	3R	100		2		0	582 623 二5:09 新6:2			→→ 1023K HK10:23		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow -$	→ 1427K HK14:33			2190 3 21:02	8281? △ 明石22:11/16-	東二見22:27	-			5
S t-taka	00	500	4_	-	110	-	130	49 F.	20	40	-		神戸行 1 30.8 58.2	1	. 181-	60.4		9 4-	新	開地行↑ 58.2		39	11.6	l/n	9.71	-		
K 3S584 <u>3両山陽</u> 車	584 484.9	11	東二見	5:24	東須磨	22:27	3R		464	αc		0	584 625 二5:24 神6:3	824K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→→ 1025K HK10:33	1226	1226 1425	1425 須14:43	1624 →→	→ →→→ 1827	2024		n Ga	U	111		
2 , , ,	404.9				4					14			開地行↑			80.4		東須	新	開地行↑			未须居22.27正					120
K 3S680 <u>3両山陽</u> 車	680 521.0	177	東二見	6:02	東二見	0:03	3R	17 fr	15	V O	10		30.8 58.2 680 721		922 11	121 1121	1320K		51 → 1523K	1722 →→	→ → → 1923	52.9 2120			3/1	17		
LLUMBE	521.0	11	- 1	4.4	11.0	~	- 4	4 40	-			高速	二6:02 新7:1 申戸行↑		東	須11:13 [須				神戸行↑	親	開地行↑		0:03 <u>1E</u>				
3S3451 <u>3両山陽</u> 車	3451	ワンマン	飾磨	4:57	東二見1番	0:37	3R	- L	200	100	0	3451	30.8 58.2 522 629		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$			1322 1521	1521		H 1927H 1927H		2383 △	Acres 1		1000		
K- 1-13KE	569.0	<u>車両注意</u> ↑前日網=	干線注意	ii)	κ_{C}	(7)		77 7	121	KE.	151		5:09 新6:5 申戸行↑	9:02	M/G	HK11:03		須14:47止 東須		17:00 HS19:0	06止-大石 HS19:3 新	5 21:49 開地行↑	神23:45 東二月	1番0:37止	10			
K 3S526 3両山陽車	526	ワンマン	飾磨	5:47	東二見	22:51	3R					3.8 O	58.2 58.2 526 725	60.4 926	926 11	60.4 125 1125		1.9 1.9 →→→ →→-		60.6 6 1726H 1726	6 60.6 6H @ 2021H 2021F	58.2 2290						
t-toko	499.8	車両注意 ↑前日網-	T線注音	40	40	1	00	10 f.	9-13	40	73.	n H	飾5:47 新7:3	9:47	須11:17止	須11:43					12止-大石 HS20:0			100	9/1	191		
493551 4市山陽市	3551	1 85 14 45	 	5:15	飾庭	0:40	4R		4.64	A U		3551	54.4 58.2 524 723	51 924K	1.9 1	.9 51	60.4	1326 1525	60.4 1525	60.6 6 1724 →→-		27.4 2122		D 10-1	\sim			7
(575.8		ANI AG	0.10	DII PE	0.40		24以降当分は3両	化		Ŭ	飾5:15	5:28 新7:2 申戸行↑			HK11:33			須15:43		神19:3	1 21:31	HS23:30 飾磨0	40止				133
t-take	100	777	LL OTHER DAY A TO	0.00	+/3 m/s	0.00		77 7-	17:12	UB	10.7	3.8	58.2 58.2	60.4	1000 11	60.4	51	1.9 1.9	51	58.2	58.2	神戸行↑ 58.2	54.4	1/10/	1/1	17		De.
₹ <mark>48620</mark> 4 <u>岡田陽里</u>	620 501.7	11	山陽姫路1番	6:02	東須磨	0:22	4R	1 6	6.647	10		0.00	620 821 6:02 新8:0		須11:47止	須12:13	1420K 14:02		HK16:03	18:09 HS20:0	H回2027H 2027H 5止-大石 HS20:3	8 22:51	東須磨0:22止	12000	\sim	1.7.7		-
D _1 1-1/-			À.,		1		_		2	1.				51	1.9 1	I.9 51	60.4	. I	60.4	60.6 6	6 60.6	52.9	6 6 -	1				STS.
< 3S591 <u>3両山陽</u> 車	591 514.2		東二見	5:04	東二見	22:26頃	3R		16	κ_{C}	0	二5:04	528 727 5:50 新7:4			→→ 1223K HK12:03		1422 1621 須15:47止	1621 須16:13			8290 3 山陽姫	△ 路21:47/22:03-頁	二見22:26頃	H	III		0.
0	ar sar a				-	1000	- 4.5		30, 999 2	100			申戸行↑ 58.2 58.2	60.4	2.11	60.4	51	1.9 1.9		開地行↑ 58.2	58.2	27.4		2 4 4 2 4		0.00.0		5
_ <mark>4S6631 <mark>4両山陽車 </mark> <</mark>	□6631 498.0	19.3	東二見	6:41	東二見	23:07	4R	10 F	東二見	6:41-高砂6:4	740H 8 高7:03		回825H 825H 上-大石 HS8:1	1026	1026 12			回1424H回1721 HS16:26止-大石)H回2281H 2281H)4止-大石 HS21:5			1/0	1/1	77		
Z L Lang.	JUI	11	4 4	61.	40,	U.	11.	1 40		10	43.2	6	6 60.6	200	東	須	60.6		100	60.6 6	6 60.6		4.64	71.6-7.1	14	111		
K 4S640 4両山陽車	640H 513.6		高砂4番	6:51	東二見	0:10	4R			Ö	640H		回823H 823H 上-大石 HS8:0	1024K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	→→ 1227K HK12:33	1426		→ 1629	1826H 1826	H回2123H 2123H 11止-大石 HS21:0	2392		1				
- I-TAKE	313.0	173	THE	-9	UD	C	ΩI	77 17 -	15	10 10	7.77	7.6	0.80	11/5	1.47	新開	地行↑	7. 7.00	1					16 10 1	3/1	TT		
4S3731 4両山陽車 4S640	3731	9.9.	東二見	7:04	高砂4番	23:53	4R	4 7 6	9.8		43.2 744H	□744H	■827H 827H	1120K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	60.4 →→ 1323K	1522		1723	1922 →→		8390	Δ	111111	-	1.1.1		
K 4St	40 410.6	harder and he	<i>i</i> .		100		-	Car of	20	/:04	-60	HS8:2/1	L-大石 HS8:4	4		HK13:03	15:17	東須	須17:30 新	開地行↑	A		路23:31/37-高砂	4番23:53.30				
◆山陽車 <u>4、3両運用(</u> 普通車) — — 夕方以降	GUI	H	15	7	KH.	100	71	$H = H^{-}$	12	10	43.2	6	6 60.6	60.4	IKG	60.4	51	1.9 1.9	1 6.3	18 15		17.4	1 6 2	K 67. 1	11.1	HIII		6
<mark>4S1625</mark> 4両山陽車 K	230.9		東須磨	16:35	東須磨	0:18	4R	<mark>「明石・姫路間開</mark> 各運用の左で「○	業100周年を K」とあるのは	記念したヘッ :、ここから引	ドマーク」に 用し運用に	こついて よ確定とな	ります。			T	庫注意	東須16:3	1625 35 須16:38			2222 1 22:20	5411 △ 新0:07 東須馬	0:18 <u>1</u> E				
1 1 1 1 1 2	-	Air in	20.0		100	-00		7/24からですが、	当方で山陽ト	IP公開の確認	忍を失念し	たため、2	2023/9/29時点、	2023/9/1	1~30のみとな	ります。		1.9	高速	神戸行↑ 58.2	高速 58.2	神戸行↑ 58.2	5.3	100		200		
3S1627 <u>3両山陽</u> 車 <	□1627 194.8	111	東須磨	16:43	東二見	23:16	3R	※網干線の運用 その他の運用も	もこれらで確定	定となりました られます。	2023/11	が平日・ゴ 1/10 全運	L休日個別で、や 用、合致	や変則的	な運用となりま	ます。 再出	庫注意	○ 1627 東須16:4		1824 →→- 18:33		2292 3 22:33	△ 東二見23:16止	KRI	0.00	111		7
57		4.0			1								-			-		19	新 51	開地行↑		27.4		1000				NA)
<mark>4S1725</mark> 4両山陽車	1725 171.2	13.3	東須磨	17:45	東二見	0:28	4R	49 F	40	110		20	4 4	4.	11/1	- 07	再出	庫注意 〇		1924 →→-	→ →→→ 2127	2394		100	3.73	100		h-
ET LELANG	171.2	11	1 1	G.	a c	171	71		250	0.0		757	1 6	5.6	MG	. 04	11			開地行↑		27.4		74 (7.1	10.0	III		9
4S7631 4両山陽車	□7631		東二見		飾磨	0:30	4R								朝予備の	上初出庫注意		庫注意 〇	7631	1640H 💷 1620	H □ 1825H 1825H	2022H	□2022H □224					TIV.
T-TAKA	262.8	122	朝予備の上袖	川出庫注 第	E.	13	137	12 fi	2.43	110	10	07	2 7	and the	11/6	10/	117	東二見16:37-		450 100				HS22:52 0:24	2.0)IF		
<mark>4S7633</mark> 4両山陽車	□7633 229.8	11	東二見	16:52	山陽姫路1番	23:58	4R	4 4				111	1 1		114		再出	庫注意 〇	7633	1740H →→-	6 60.6 → →→→ 1821	2020K	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	60.6 3.8 → 2241K △		111		7
S + talea	229.8	Adv. att	2.10		100			and the	the same	1000	-60	-	A 1	W.	100		. 54	東二見16:52-	高砂16:59 新	高17:13 開地行↑	神18:1	0 20:14	E . E .	HK22:29 山陽姫	路1番23:5	8止		0
4S7731 <mark>4両山陽車</mark>	<u>□</u> 7731	111	東二見	17:06	東二見	21:40년	4R	1/1/4/	15	M. F.	676	77.7	7 10	12	朝予備の	上初出庫注意	重井	E 1 100	10	40.8	58.2 0H回1921H 1921H	60.4	Δ	60.4	163	111		H
K	153.2	7.5	朝予備の上												,,, , _m , ,,			東二見17:06-	高砂17:13	高17:29 HS18:2	26止-大石 HS19:0	0 山陽姫	路20:58/21:15-夏					
`` 3S2080 <mark>3両山陽</mark> 車	2080H	ロンフン	東二見	20.25	徐麻	22.57	3R	49 F	19-19	LA	19	20	9 F.	4.	11/1	101	100	東山康沙	10	43.2 6	6 60.6 0H回2221H 2221H	27.4	F _ F _	100	0.0	100		
352080 <u> 3 山陽</u> 早 K	102	車両注意	4	20:00	即階	23:07	ЛС		11			711	1 1	11	/A G	- 70	11	一一一一		=20:35 HS21:5	3止-大石 HS22:1	1 飾磨23:	57着	7. (7.4)	1.6.9	III		
000000 0 = 1 10 =	00000	↑翌日網-		00.51	gy- etc.	0.01	0.5											and the second			6 56.8		-,-					
3S2082 <mark>3両山陽</mark> 車 K	2082H 102	車両注意	東二見	20:51		0:21	3R								1		7	再出庫注意			H回2223H 2223H 5止-大石 HS22:3			0/10				
ログバーを関う	No. 1	↑翌日網=	十線汪蒠					# #				A		1			#			33.2 6	6 56.8	5/5/	11111111	40 1 1 1				

1.10	$N \cup N$	10	UU	16 X	G	ησ,	171	VIII	4	1:01	N	(山陽車	直通特急含む、2	022-12-17	/なんば線20	024-3-16	改正)	1.01	11	600	<u>tan</u>	100	UU	III	1 6	6.0	an	706	10	III		
号車/←大阪梅田·奈貞 姫i	各方→ 平日 土体	出庫時 本 運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		1	1	1.	_ ///	27422	1	J.	1.	82			1	1-1		ne re			1	-1-	200			1	
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 ◆山陽車4、3両運用(普通車) -	9 + 移変 移3	変 キロ	有無	から昼間の姫	路折返し	で変化があり	± d .	1 2 所定両数	3	4	5	6 7	8 bs	9 10 啓発	11 姫路発	12	13	14 1	5 16	17	18 19	9 20	21	22	23	24	25 26	27	28	29	30 31	1 32
OK 3S521 <u>3両山陽</u> 車	40,000	521	1運用増稼	働で、姫路技	<u> 「返し時間</u>	の余裕化など	2	※東須磨·東二男 3R 1627再と	・飾磨の	車庫の繋が	がりはー	定しません。	C.A. 7	▼ 下		-る	1627市山庫	24.5E	0.1		Add	陽運用整理	辛旦につ	17/4	2声)	- 61	◆始発』	田田大利	- 100	9.0		
OK 35521 <u>3両田陽</u> 車		105.8		果須磨	5:01	果須磨	8:33	3代 102/共	1月注息					東須5:	:01 6:46	東須磨8:	1627再五厘 33止	1注息			最初	の運番を基	本にして	6°C(4.	3 山)		無記入	は大阪梅B	田、西宮、			🗀
CL /-/2		GO	H	J = J	171	10	131			1.6	16		m	52.9	9 52.9	\mathcal{H}		7 (77	7.6	-	4S 3S	山陽47	面面			-/-	(但し、f 梅	也駅で● ● 大阪梅田	●発として! 	東須	の場合があり €須磨)
3S3510 <mark>3両山陽</mark> 車 OK	11 21	3510 116.4	2.2	東須磨	5:09	東須磨	9:21	3R 完全入厂	車注意	ALC: NO	E 0.		0 3	510 525 i5:09 新5:3	724	△ 東須磨9:2	完全入庫注	意	-			曼初に付与	することで	、両数を図	⊠別します。		梅尼甲	尼崎 甲子園		須多	夏磨 第二見	17
OK .	1/20	110.4	Line Com.	VZ 10		100			12	100			高速神戸	行↑	4.	未决定3.6	2111			2.00	2 4 /	c_0.		100			御	御影		高高	高砂	
OK 3S580 <u>3両山陽</u> 車	$K \in \mathcal{A}$	580 116.4		東二見	5:02	東二見	8:42頃	3R 完全入厂	車注意	10	16	£ 6	0 5	.3 58.2 80 621	2 52.9 1 6850	Δ	完全入庫注	意	7.2	-	※飾。 3両「	磨予備有の フンマン対応)模様も未 5編成の様	確認 ŧ様		-/-	至	石屋川神戸三宮	3	HK B	市磨 反急神戸三宮	, —
		116.4	2.0				-			100	-		高速神戸	5:02 新6:0	06 山陽姫路	格8:00/15-	東二見:42は	須	-		99.0				-	-	一	元町 高速神戸		HS [反神神戸三宮	
AN ASSAULT THE PARTY.	100		-	+/F#	0.54		0.05	40 0001	+ V. W.	20	- 10		3	0.8 58.2	2 27.4 1 →→→		0700		7 100 12 100	2	$L \rightarrow I$		-	-			新	新開地		24 ED at to	- domb	35
OK 4S681 4両山陽里		681 45.5	11	果須磨	6:51	果—兄	8:05	4R 完全入J	車注思	17		$C \cup U$	1/////		·51 霞7:07		高7:51	△ 完全	入庫注意		MA	17	71	HI		-	文線系統 (運転形	脱は一部で 態が単純	を除き、始	羌 駅時刻	は省略。	
										-				8.9	_	26.6	10			-			_								-	
OK 4S520 4両山陽車	7	520 165.5		飾磨	5:01	東須磨	10:17	4R 完全入月	車注意		10			20 627	7 826 46 8:47	Δ		意						◆山陽耳	車両キロ計	(4両運用	用=12運用)		全キロ	4402.0	- 8	7
		100.0	79.9	7	1.0	V O	17	171117	7 -	81	20	13 1	高速神戸	行↑		1.65	E3 8	3/3/	100	7-	100		171	117	7 1	- Ť	g(k)	9 /	平均	259.0		43
OK 4S781 4両山陽車	110-1	781	11	東須磨	7:04	東二見	8:19	4R 完全入厂	車注意		-	V-W	5	4.4 58.2 781	2 52.9 1 →→→	743	3830	△ 完全	入庫注意	+		100	\leftarrow	1460日(4	4年の日数) 年の月数)		60万キロまで(: 60万キロ到達	全連用周四 日数(日、	12運用)	136.2 1635.0	2運用	
2 / /	7	45.5				1					- 10			東須7:	:04 霞7:20	霞7:25	高8:05				1 1				午	後 雷田(+	月による検3 午前運用の再	を回帰の目	安(ヶ月)	54.5		
av tagas (Table 1		700	177	+/F#	242		0.00	4D 7000 T	Li ede SAL ade.	7.2	1 14	63 8	13/17	8.9	17.5	26.6	10	4 7000			$T \leq MM$		137	A . I . OFF =		Access to the second	用=17運用+		20 10 1	17	- 3	
OK 4S783 4両山陽車	110-1	783 45.5	4.4	果須磨	1:17	果—兄	8:28	4R 7633再	古庫注意	4.4	4.1	434	4000		3 →→→ :17 霞7:33			△ 7633 9-東二見8:	再出庫注 28	E		100		◆川陽早	里阿十口計	†(3両連月	用=1/連用+	網十級41	全キロ	7075.9		70
N 11-	/			-2		100		- 4	4		- /			8.9		26.6	10			-	2 - 1			1460日(4	1年の日数)		60万キロまで(:	全運用周回	平均 (日本)	283.0		34
OK 3S682 <u>3両山陽</u> 車		682 36.1		東二見	6:51	東須磨	8:21	3R 完全入厂	車注意	15	9166	F 1	0 6	82 381	1 △ 12 東須磨8	完全入庫	注意	37.37			$I \subset M$		177		年の月数)	-T	60万キロ到達 月による検査	日数(日、	21運用)	1780.7	1運用	
E E 64	11000	30.1	3.5	- 1				100			-	+	高速神戸	行↑).Z1JL						100		1.5	午	後運用は	午前運用の再	出庫とし	て考える。	33.4		
OK 3S593 3両山陽車		593	ワンマン	東二見1番	5:18	東二見	9:06	3R 2080H再	出庫注意		1	0	593 6	0.8 5.3 22 881	6881?	Δ	2080H再出	庫注意		-	2 4 1	-					-1-		20 Table	2000		
1-18		116.4	車両注意	1 1	121	κ_H	10		7	12	7.66	F- F-	二5:18 6 新開地		23 霞ヶ丘8:	51/52-明	石8:56-58-	東二見9:06	77	1/4	134	1-2	177	11/		-/-	HHI	-	7//	H	- 5	
OK 3S595 3両山陽車		595	7.5	東二見	E-22	東須磨	8:42	3R 完全入[主法会	70.7			27.4 5	8.2 14.2	2 16.6 3 △	수소 1 度	2) 李	F. T.			1000							- 5				
OK 32393 <mark>空間団際</mark> 車		90.9	00.00	米—元	5:32	米沢塔	0:42	3代 元主人	単注思	4.0	10		二5:32 6	24 新8:3	33 東須磨8	元主八座 3:42止	/工尽	0.70.7		2	2-1	1		100			20		0.7	2000		
N 1-10		GU		$-t^{-}$	d	$\wedge \cup$		$\mathcal{H}\mathcal{H}$	1	12	7.6	6.6	高速神戸 27.4 5	行 [B.2 5.3	10		 	itH	71		1 d A	17.	H	HI		-	a K (7.1	70	$^{\prime\prime}$	-	-
4S6633 4両山陽車 OK		回6633 72.9	3	東二見	6:54	東須磨	8:48	4R 1725再	出庫注意	ф-	O ■ 6:54-3	6633? 742 高砂7:01 高7:	H 回742H 回3 :15 HS8:15止-大	815H 3815	H △ 30 車須磨8	1725再出	庫注意											-7			- 6	1
20 1.10	1/20	2	-	4		100			4		JC0.0 1	10 43.		6 77	- XXXX		~ /			4	1-1		-				n 12		-	-	- 2	40
3S6591 3両山陽車		回6591 116.4	11	東二見	5:56	東二見	9:49	3R 2082H再	出庫注意			0	6591? 6	26 883	3 Δ	2082H再	出庫注意	71.77			an			11.			dhi		100		- 1	334
OK	10	116.4				T _a					果	.二見5:56-山區	高速神戸	行↑	46 東二見9	9:49 <u>1F</u>															- 0	
4\$3733 4両山陽車	Va.	3733	1773	東二見	7:17	東須磨	9:11	4R 1625再	出庫注意	+	0	3733 746		8.2 30.8 911H 3911	B Δ	1625再出	庫注意	1/1/	-	f	$f - g \cdot L$	10	177	177	· F	_	06		1/1	777	-	
OK		72.9	11	6 4	63		47.0	////		4.6	41		39 HS8:39止-ナ	:石 HS8:	54 東須磨9):11止		16.75			-647	1	V.U	111		-44	$Q/\Lambda A$	7.4		111		
()	7					4					100	10 43.	2 6	6 7.7		-											2				- 1	- 3
0 1-12			「明石·姫路	各間開業100万	周年を記	念したヘッドマ	ーク」運行	行予定より、網干網	泉運用確定	14	13/	$\alpha \wedge$	7077		7.			7/97	77	7	100		03.7	1730			01/	3 7	1/1	m		
◆山陽車3両運用(普通車)# OK 3S6603両山陽車	干線運用	660	網干線	網干2番	6:15	飾磨	23:51	3R	網干	飾磨	網干	<u>飾磨</u> 網=	0 665 7	于 <u>飾</u> 度 60 765	善網干 5 768	863	網干 1	飾磨 網 961 96	2 967	網干 1060	1065 106	66 1163	網干 1164	<u>飾磨</u> 1261	網干 1262 1	<u>飾磨</u> # 1267 1		網干 1366	1463	網干 1464	飾磨 1561 下記	53
8 11	W	382.5		留置位置推測	<u>N</u>	1				-	細工品	6:1	5 6:39 7	04 7:26	6 7:54	8:17		9:04 9:2 8.5 8.	9:49	9 10:12 8.5	10:34 10:5	57 11:19	11:42	12:07 8.5	12:27 1	12:49 1 8.5	3:12 13:34	13:57		14:42 8.5		0
OK 3S561 <u>3両山陽</u> 車		661 42.5	網干線	飾磨	5:18	飾磨		3R	0			565 663		62 767			1763再出庫		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
4 4.64	73 Well	W. A	4.4	4 14	9.6	1100		1763再出庫注意	4		5:37 8.5	5:57 6:2 8.5 8.5	5 8.5 8	.5 8.5	8.5	飾磨8:23	IE .		-		96.6	F. W.	44	67.		4.4		-	-	100		\pm
OK 3S661 <u>3両山陽</u> 車	3S560 3S56	661 60 382.5	網干線			網干1番 留置位置推測	23:37	3R	4	網干	O -6:24着	661 664 6:06 6:4		64 769 30 7:52		865 8:34	868 8:57	963 96 9:19 9:4	4 106 12 10:0	1 1062 4 10:27	1067 116 10:49 11:1	30 1165 12 11:34	11:57	1263 12:19	1264 1 12:42 1	1361 1 13:04 1	362 1367 3:27 13:49	1460	1465	1466	1563 下記 15:19 66	<u>记</u> 1
OK 3S560 <u>3両山陽</u> 車			網干線	網干1番	5:16	飾廱	22:33	3R O	560	563	564	8.5 8.5 663 660	5 8.5 8 6 763 7	6.5 8.5 66 861	8.5			8.5 8.1 965 96		8.5 3 1064	8.5 8.5 1161 116	5 8.5 32 1167	8.5 1260	8.5 1265	8.5 1266	8.5 1363 1	8.5 8.5 364 1461	8.5 1462	8.5 1467	8.5 1560	8.5	2
ок обобо <u>ондам</u> —	23 9023	560 348.5	112 1 498	留置位置濃厚	7	MI-ME	EE.00	網干出庫確定	5:16	5:39	5:59	6:21 6:5	3 7:15 7	42 8:05	5 8:26	8:49	9:12	9:34 9:5	7 10:1	9 10:42	11:04 11:2	27 11:49	12:12	12:34	12:57 1	13:19 1	3:42 14:04	14:27	14:49	15:12	15:34 56	ŏ
	. X				2.7	y			8.5		8.5 6:14着	8.5 8.5	5 8.5 8	8.3	8.5	0.0	0.0	8.5 8.	J 8.5	8.5	0.0 8.0	5 8.5	8.5	8.5	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
C-1-10		$\alpha \alpha$	1777	200	10	40	10	αm	網干	飾磨	網干	飾磨 網-	干 飾磨 絹	干 飾属	網干	飾磨	網干	飾磨 網	干飾煙	網干	飾磨 網-	于 飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨・	網干 飾磨	網干	飾磨	網干	飾磨	HL
OK 3S660 <u>3両山陽</u> 車	110.1	660 178.5	網干線	網干2番 留置位置推測		飾磨	23:51	3R 上記 560	1562 15:27		1660 16:12	1665 166 16:33 16:5	66 1765 1 56 17:19 1	766 1869 1:51 18:1	3 1866 3 18:39	1961 19:01		1969 206 19:49 20:			2165 216 21:25 21:5	58 2263 51 22:13	2266 22:40		2362 23:33 飾		ωn		120	111	- 0	36
OK 3S661 <u>3両山陽</u> 車	3S560	661	細工約			網干1番	22.27	3D F#3	8.5			8.5 8.5 1667 176		1.5 8.5 1.60 186		8.5			5 8.5		8.5 8.5	5 8.5			8.5 翌		意				- 2	790
5 0000 (3S560	60	W-1 P/K	即作石		留置位置推測	[]	661	15:42	16:04	16:27	16:48 17:1	11 17:34 18	:03 18:2	5 18:51	19:13	19:39 2	20:01 20:	27 20:4						網干1番23:	37止	57 W 1	0.7	200	17		354
OK 3S560 <u>3両山陽</u> 車	11 011	560		網干1番		飾磨	22:33	3R 上記	1566	1663	8.5 1664	8.5 8.5 1761 176	8.5 8 62 1769 1	362 186°	7 1960	8.5 1965	1968 2	2063 206	5 8.5 66 216	8.5 1 2164	8.5 8.5 2169 226	52 Δ		8.5			411	-		111	0	
10 111	12-	20	A45.45	留置位置濃厚	4	100	- 100	- 18 Maria		8.5	8.5	8.5 8.5	27 17:47 18 5 8.5 8	5 8.5	8.5	8.5	8.5	8.5 8.	5 8.5	8.5	8.5 8.5	5					m 1 .			200.00		10
3S1763 <u>3両山陽</u> 車 OK	3S664 3S66	1763	網干線	飾磨	17:07	網干2番 留置位置推測	23:58	3R	1.0	12	0	1763 176 17:07 17:0	34 1861 18 39 18:01 18	364 186 127 18-4	9 1962	1967 19:37	2060 2	2065 206	68 216 51 21·1	3 2166	2261 226	26 22-49	2360	2365	△ 網干2番23-	58 IF	761	7.7	100	IIII		
23	0300											8.5 8.5	5 8.5 8	.5 8.5	8.5	8.5	8.5	8.5 8.	5 8.5	8.5	8.5 8.5	5 8.5	8.5	8.5	L E E E O.						-	- 3
0 111			40.00	4.6		100	- 470	All second	1	20	1	100		1	18.	10	Jan 1	-		4	「明石	- 姫路間開	業100周年	手を記念し	たヘッドマー	ーク」につ	いて	9 12	2.0	MA	- 3	33
3S561 3両山陽車			網干線	飾磨	5:18		8:23		1	16	16	C,B		2/3	1/2			## H	17	1	各運 7/24	用の左で「(からですが)K」とある 、当方で山	のは、ここ J陽HP公	から引用し 開の確認を5	運用は確 失念したた	定となります。 こめ、2023/9/2	9時点、20	023/9/11-	~30のみと	なります。	45
3517633 <u>商山陽</u> 車 35660 <u>3両山陽</u> 車 35661 <u>3両山陽</u> 車	5 g 15 6 5	1763	網干線	飾磨 網干2番	17:07 6:15	網干2番		3R																			2日·土休日個				94	-
38661 3両山陽車		661	網干線	<u>飾磨</u> 網干1番	6:06	網干1番	23:37	3R	4	100	1	A 4	LIGHT.	16	4.0	10	0	9/9/	9	4	その	他の運用も	概ね確定	とみられる	ます。 20	23/11/10	全運用、合致	.,, ., ., .,	×1417/0		.5.,0	-
3S560 <u>3両山陽</u> 車	AG.	000	桐丁鄉	桐丁田	5:16	即陪	22:33	3R	1			σ , ϕ	UUU		10	//	7	71.77	11		-con	7.	ΗŁ	111			σn (180	H		\pm
			17.55									.03																				
/C179/15				1	11/				-			7 4				200	-				1/4	1111	100	14	-7-5	600	///	7.7				+
	田丁			S. V				- 10										- 1	7			66/4	21	6	401	350	401	11				

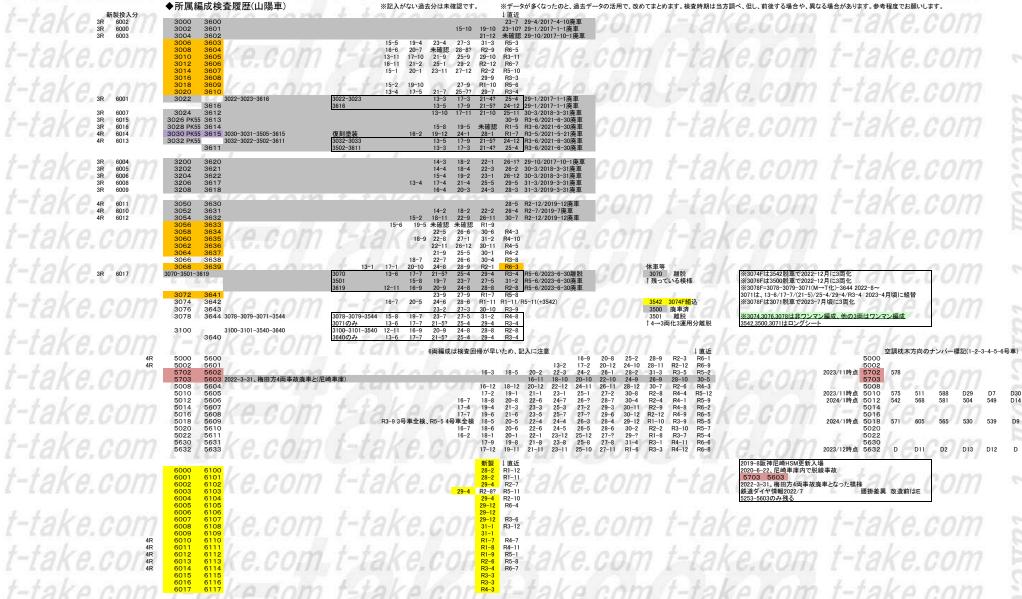






8 / 11 ページ

t-take.com	t-take.com	平日阪神線車両連用表 (山陽車直通特急含む、2022-12-17/なんば線2024-3-16改正)	2025/3/15更新
& bales som	◆所属編成検査履歴(阪神車)	※記入がない過去分は未確認です。 ※データが多くなったのと、過去データの活用で、こりでは、 ・ しき近	なめてまとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度でお願いします。 抵抗車 旧武庫川線車両 廃車済
t-take.com	リニューアル 8211 2002-3-13R 全中間転換腰掛 8213 2005-3-23R 34号車転換腰掛 8215 2004-11-4R 34号車転換腰掛	14-4 18-2 21-6 25-3 <mark>27-12 30-11 R3-10 </mark>	7964 20-12 24-10 26-12 30-7 R2-6/2020-6-8廃車 7966 20-6 24-6 27-5 30-10 R2-6/2020-6-10廃車 7968 19-4 22-7 25-8 28-2 R2-6/2020-6-12廃車
t-take.com	8219 2003-3-27R 全中間転換緩掛 8221 2004-3-9R 34号車転換緩掛 8523 2007-3-15R 34号車転換緩掛 8225 2006-3-16R 34号車転換緩掛 8227 2011-3-26R 34号車転換緩掛	15-3 18-11 22-2 25-7 28-10 RI-9 R4-7 16-4 19-11 23-4 26-6 29-8 R2-3 R5-1 15-7 19-4 22-11 25-12 29-7 R3-6 R6-6 18-4 21-12 25-5 28-8 R1-7 R4-6 13-10 未確認 20-7 24-6 27-2 29-12 R2-8 R5-6	7990 13-6 17-4 20-5 23-6 26-7 30-5 R2-6/2020-6-13廃車(7890のみURに譲渡)
t-take.com	8229 2009-10-29R 34号車転換腰掛 8231 2011-9-26R 34号車転換腰掛 8233 2012-3-23R 8235 2012-9-28R	15-9 19-1 22-9 25-10 29-2 R1-12 R4-10 16-2 19-12 23-9 26-8 29-9 R2-12 R5-8 13-7 未確認 20-6 24-3 26-12 30-1 R3-4 R6-3 13-5 17-3 720-12 24-9 28-1 30-11 R4-4	n t-take.com t-take.com
t-take.com	8237 2013-3-12R 8239 2015-9-28R 8241 2015-7-10R 8243 2013-9-24R SIV更新	16-12 21-1 25-4 28-6 31-4 R3-12 次回注意 17-3 20-8 23-11 <u>27-9</u> 30-3 R3-8 R6-7 20-5 23-7 <u>27-7</u> 30-3 R3-8 R6-7 21-7 <u>25-9</u> 28-12 R1-11 R4-9 18-6 21-8 <u>26-8</u> 29-5 R2-11 R4-11	n t-take.com t-take.com
1 1 1	8247 8249 2015-4-28R	15-10 19-5 22-5 <mark>26-9</mark> 29-10 R3-1 R5-11 12-12 16-5 20-2 23-5 <mark>27-4</mark> 30-5 R3-9 R6-8 新製	「です。9000系以降の検査出場試運転は、全検のみとなる模様です。
t-take.com	9501 9503 9505 リノ化	13-3 17-2 20-9 23-10 27-1 新重検 R3-7 14-3 未確認 21-10 24-4 27-10 新重検 R2-11 次回注意 14-9 未確認 21-11 24-1 27-3 新重検 R2-11? 15近	n t-take.com t-take.com
t-take.com	9201 H002 9203 H004 2023-4 9205 H006 2023-8 9207 H008 9209 H010	18-8 22-6 28-9 新重検 R5-12	n t-take.com t-take.com
t-take.com	1000系営業連転開始日(当方確認) H 1201 HS51 2007/10/5 1005~ 1202 HS52 2008/3/31 S100~ 1203 HS53 2008/4/2 S114~ 1204 HS54 2008/11/10 \$40~	S61-HS63 なんば線開業以降 新製 19-6 23-2 新重検 29-11 新重検 R6-5 20-2 23-8 新重検 30-6 新重検 次回注意 20-3 23-12 新重検 30-7 新重検 R6-4 20-10 24-7 新重検 31-2 新重検	n t-take.com t-take.com
t-take.com	1205 HS55 2008/12/1 □3-K4-S109~	20-11 24-10 新重検 RI-5 新重検 20-12 25-1 新重検 RI-10 新重検 20-12 新重検 26-2 新重検 R2-3 21-1 新重検 26-4 新重検 R3-5 21-1 新重検 26-10 新重検 R3-5	n t-take.com t-take.com
t-take.com	1210 HS60 2009/3/16 @3-K4-S109~ 1211 HS61 2010/2/5 682~ 1212 HS62 2011/6/11 786~ 1213 HS63 2011/6/25 786~	21-2 新重検 27-3 新重検 R3-2 22-2 第重検 28-7 新重検 R4-8 23-6 新重検 73-6 新重検 73-6	n t-take.com t-take.com
t-take.com	1601 HT01 2007/10/5 1180~ 1602 HT02 2007/10/5 1180~ 1603 HT03 2008/3/13 480~ 1604 HT04 2008/3/13 480~	19-6 23-3 新重検 29-3 新重検 R4-12 19-5 23-4 新重検 29-8 新重検 R5-6 20-2 23-8 新重検 30-2 新重検 R6-8 20-2 23-9 新重検 29-12 新重検 R5-11	n t-take.com t-take.com
t-take.com	1605 HT05 2008/4/1688~ 1606 HT06 2008/4/1688~ 1607 HT07 2008/11/4 1090~ 1608 HT08 2008/11/4 1090~ 1609 HT09 2008/12/17/1090~(1609前+1606)	20-3 新重検 28-9 新重検 78-24 20-1 30-10 24-2 27-8 30-8 新重検 3-12 20-10 24-1 24-1 新重検 次回注意 20-12 24-2 27-10 新重検 次回注意 4-2	n t-take.com t-take.com
t-take.com	5131 5135 5139 5331	直近 14-5 19-8 22-10 25-12 29-10 R1-5/2019-5-22康車 18-3 22-4 25-10 29-7/2017-7-6廃車 15-1 19-12 22-7 28-8 27-8 29-7/2017-11-1原車 17-1 20-10 24-5 29-3/2017-3-13廃車	n t-take.com t-take.com
t-take.com	5335 5001 5005 5009 5013	16-6 19-11 23-1 26-5 27-12/2015-12-21廃車 14-4 未確認 21-11 25-4 28-6 R2-5 R6-1/2024-11 廃車 17-8 21-3 724-8 27-11 R1-7 R4-6/2022-6-17廃車 15-6 19-6 23-3 26-6 29-6 R3-5/2021-5-13/14廃車 18-7 22-8 25-11 28-3 R1-9 R4-7 R6-2/2024-2-13廃車	n t-take.com t-take.com
t-take.com	5017 5021 5025 5029 リノ化	17-2 21-9 25-6 28-9 R2-8 R4-8 R6-3/2024-3-22康車 11-8 19-2 21-8 25-1 27-5 31-3 R4-6/2022-6-30康車 14-11 18-11 21-6 24-11 27-3 30-12 R3-7 現役 13-9 16-9 20-4 23-8 26-9 29-6 R3-6/2021-6-2/22康車 <mark>1/1/世</mark> 1直近	1です。9000系以降の検査出場試運転は、全検のみとなる模様です。
t-take com	5501 2017-5-2 5503 2017-9 5505 2018-3 5507 2019-3-20 5509 2022-12-27	18-2 22-3 26-12 22-4 新重検 R5-2 15-4 19-1 21-3 25-3 27-6 29-9 R3-5 16-2 20-1 23-4 27-3 30-3 新重検 20-2 23-11 未確認 31-3 新重検 R4-12	n t-take com t-take com
武庫川線 5511-5911 TORAC 武庫川線 5912-5512 トラッキ 武庫川線 5513-5913 タイガー 武庫川線 5914-5514 甲子	- 5912 2020-5-21 3 5513 2020-2-10 5 514 2020-2-13 5 515 2021-3-17	21-4 25-2 新重検 R2-5 21-4 25-2 新重検 R2-5 20-7 24-4 新重検 R2-2 R6-8 310 25-7 新重検 R2-2 R6-8	n t-take-com t-take-com
t-take.com	5517 5551 2010-8-5 新製 5701 2015-6-25	12-2 15-12 19-10 22-11 26-2 新重検 R3-11	n t-take.com t-take.com
	5703 2017-3-21 5705 2017-6-15 5707 2017-7-11 5709 2019-3-22	新製 27-6 29-3 新重検 R3-7 29-6 新重検 R5-2 29-7 新重検 R5-9 31-3 新重検 R6-1	
t-take.com	5711 2019-12-19 5713 2020-2-3 5715 2021-4-15	R2-2 R3-4	n t-take.com t-take.com
t-take.com	5717 2021-6-7 5719 2022-4-18 5721 2022-5-24 5723 2023-11-28 5725 2023-12-28	f=take, G (R ³⁻⁶ R ⁴⁻¹ Yake, G (I) (R ³⁻⁶ R ⁴⁻¹ R ⁴⁻⁵ Yake, G (I) (R ³⁻⁶ R ³⁻¹ R ³⁻¹¹ R ³⁻¹² (R ³⁻¹² R ³⁻¹² R ³⁻¹² (R ³⁻¹² R ³⁻¹²	n t-take.com t-take.com
)列車番号でいー	5727 2024-8 5727 2024-8 5729 2024新製予定	RB-3 予定	https://t-take.com
itter @ttakew		9/11ページ	http://ttakewebpage.com



-take.com t"take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com -take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com -take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

10 / 11 ページ

https://t-take.com http://ttakewebpage.con