-般編成	○ 0,9000系充当 △ 一部例外か 方 【翌 【翌 【出庫】	あります。↓	快速急行(6屆 快速急行(8屆 快速急行(10] 出庫	j)	普通 運番部分の村 入庫	回送 枠色で種別を表す 時刻	普通車 阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の 近鉄のK 近鉄村直車両限定	回送列車の時刻・	認は努力しておりま ・運番は異なる場合 いては、列車運行	⁵があります。		※キロ数は営業キロです。入接 阪神キロノ山陽キロの境は、高 下配の通りにならない場合があり			<u>ます。参考値としてお願い</u> は阪神キロとする)	<u>します。</u>	
近 路	7 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		山庫	时刻	入庫		2 3 4 5 6 7 8	公式では、列車番	番号=運番と呼ばれ	いています。	7777	17 18 19 2			25 26 27	28 29	30 3
5, 15,234	1122122	200		100	100		の時刻は異なる場合があります。 姫路 大阪 姫路 大阪 姫路	9. (9.	↓大阪梅田11時 大阪 姫路	台発順(一部ズレ	があります)	CARLES AND A	100	100	運番について【重要】	100 100 100	
事6両運用(日中直通特 両山陽車	特急運用)	山山原東	山陽姫路4番	E 5:45	# -8	22.50	梅田 梅田 〇 9054日	梅田	梅田	梅田	梅田	梅田 梅田 9215H 2302 △	0.49	山陽区間の場合、防	神車 – 先にHを付与、山陽 ウ、9081H – 山陽線内で山		∌、です。
м рш/м —	945. 阪神キロ 336	1	шюжит н	0.40	X-20	20.00	5:45	7:27 9:23	11:10 12:53	14:40 16:23	18:10 20:07	21:48 23:33 東二見23:58		例:9061S-阪神線	内、H9061S-山陽線内で開	反神車両充当	N la
E.1.60 ±	山陽キロ 609. S9054 S9054 655	1	飾磨	F 40	山陽姫路4番	F 010	58.2	33.6 33.6 58.2 58.2 9075H 9094H	58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 27.4		JR時刻表Liteの記載	上記数字太字のみで区別 方を踏まえますので、 陽運番を基本に、太字の部		
5山陽車	921.	3	即居	3.49	山陽鬼路4世	0.10	飾5:49 6:00	7:42 9:38	11:20 13:08		18:20 20:57	9223H △ 22:36 山陽姫路4番0:10止	13/11	※阪神線内運番は、	数字のみ+JR時刻表Lite	を踏まえますが、	いまり。
7 7 541	阪神キロ 336 山陽キロ 585		4 4	64	10	22//	山陽姫路4番5:53着 33.6 3.8 58.2	33.6 33.6 58.2 58.2	33.6 33.6 58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 58.2	58.2	441		・ スピース ストリアン (A) ストリアン (別出来るため
山陽車	S6551 S6651 769		東二見	16:15	飾磨	23:58			0	□7691 9466H	↑山陽姫路4番2 9185H 9502H	9221H 回8350 △			F		- 1
	398. 阪神キロ 134.	1 1 1 1	f-1	10	VO	000	1 1-1-14-0 000	12 to	山陽姫路4番	16:42着 33.6	33.6 33.6		一飾曆23:58	山陽キロについて 乗務員が交代となる	高速神戸を基準とします。	(直特・須磨特)	
山陽車	山陽キロ 264 S9057 S9057 665	1 山陽車	飾磨	6:16	御影22番	0:44	Q □6651 <u>9064H</u>	9081H 9396H	9115H 9432H	9151H 9170H		2205 2300 2401 💷5	402 A	但し、阪神方面~高阪神キロのみとしま	速神戸・新開地折返は 打(阪神乗務員)	VIII	
1 1 -	934. 阪神キロ 406.				11			8:10 9:53 33.6 33.6			18:50 20:40 33.6 33.6	22:24 神23:11 0:00 神戸 33.6 33.6 31.2 6.	三宮0:31/37-御	影0:44	◆始発駅時刻		
T-TA	山陽キロ 527.	3	石屋川	7:08	尼崎	0:26		58.2 58.2 H9383 H9100		58.2 58.2	58.2 58.2 H1901 H2002	H9211 H9230 △	-677.14		無記入は大阪梅田 (但し、他駅で●●	、西宮、姫路など発として駅名省略の	の場合があり
	844. 阪神キロ 368.	3	-				石7:08-17 神7:33 7.9 33.6	8:20 10:08 33.6 33.6			19:00 東20:17 33.6 33.6				梅 大阪梅田 尼 尼崎	東東	東須磨
1 to	山陽キロ 476. H6651 H6751 H35	2	東須磨	5:18	飾磨	14:14	O H2512 H0051 H0060		58.2 58.2 H9121 回H7450	58.2 58.2			0.00		甲 甲子園 御影	公司	須磨浦公園 東二見
LLa	M0001 H0751 H33 434. 阪神キロ 134.	5	木次店	0.10	pul PG	U J	9351高速神戸3番発 東5:18 神戸 6:52 所定阪急下りに阪神車が逆入線 新開地 5:31/40 33.6	8:40 10:23	12:10 山陽姫路		飾磨14:14		1701		一	高高	来一兄 高砂 飾磨
山堰丰	版得キロ 134. 山陽キロ 300. S6651 S6551 9052		#-8	5:53	Alt rife	0.42	5.3 58.2 58.2	58.2 58.2 9407H 🗐 7250	58.2 3.8	015511 047411	010211 051011	022111 [5]0450 A			二	HK N	^{即磨} 阪急神戸三宮 阪神神戸三宮
山陽平	902	17.7	果—兄	5:53	即磨	0:43	<u>=5:53</u> 7:12 9:08	10:50 飾磨	13:53			23:00 山陽姫路3番0:34/39-	- 飾磨0:43	77 -	新 新開地	青	青木
E E 671	阪神キロ 336 山陽キロ 566		- 1	74	10		33.6 33.6 33.6 30.8 58.2 58.2	33.6 58.2 3.8	33.6 3.8 58.2	58.2 58.2	33.6 33.6 58.2 58.2	58.2 3.8	744		支線系統は一部を (運転形態が単純な	除き、始発駅時刻 にため)	は省略。
100	9053	H 阪神車	御影21B	5:44	尼崎	12:46	O H9053 H9070	H9387 H9104	路3番12:30/41−飾』 回4205 △	400	場姫路4番13:40	4 total			- l		
	351 阪神キロ 118.	2	-	10	K H.	GUH	8.5 33.6	8:50 10:38 33.6 33.6		4一尼崎12:46	HH	/-/ ak 2	. <i>600</i>		3 K <i>C.</i> U	UIII	
-	山陽キロ 232. H3512 H3512 回410		尼崎	11:55	東須磨	0:23	58.2 58.2	58.2 58.2 O 回4102	H9423 H9140	H9457 H9476	H9495 H9212	2303 回H8410					- 1
1-10	602. 阪神キロ 244.	1	+	10	l/n	ann	1 1-1040 000	尼11:55 8.9	5 12:20 14:08 33.6 33.6		19:36 21:29 33.6 33.6	23:20 須磨0:12/20-東須磨 33.6	0:23	71	0600	171777	- 3
山陽車	山陽キロ 358. S9061 S9061 S739		由-目	13:45	大阪塩田1番	玉 22:10	1 4 46 A G W//	梅2_12:13	3 58.2 58.2		58.2 58.2 9497H 9214H	7.2 1.9	LUU.		an = a	UIII	- 1
4120-	486. 阪神キロ 168	1	A=2	10.10	7 (BA B B	20.10	東一日 _ 亨か12.52_52 _ 依摩14.0		東二13:45 14:23	16:10 18:05	19:48 21:45						
I-IA	山陽キロ 318. H9053 H9053 回36	1	石屋川	7.17	御髪の1日	22.50	C 53211 HC11 H002	LIDOO1 LIDAGE	27.4 58.2	58.2 58.2		2201 (25204)	13/11	21 [-]	$g \times g \wedge g$	7377	- 0
	722.	3	17 / 2 / 1	7.17	脚影Z I D	22:30	石7:17 三7:24 東8:11	9:10 10:53	12:40 14:38		20:00 東21:05		−御影21B22:58		211474	V.1.1.1	- 4
1 10	阪神キロ 352. 山陽キロ 370.	-	/h= H/ = = TT				= 7:23 5.3 5.3		58.2 58.2	58.2 58.2	5.3 5.3	33.0 8.5			-1		
山陽車	S9065 S9065 905 764.	1.1	御影22番	6:13	大阪梅田2番	0:03		9:20 11:08			9205H 9222H 20:36 22:31	大阪梅田2番0:03	19111		3K.E.O		
	阪神キロ 243. 山陽キロ 520.				a la		8.5 33.6 58.2 58.2	33.6 33.6 58.2 58.2	58.2 27.4	27.4 58.2		To the Royal State of					
山陽車	906	1 山陽車	大阪梅田1番	6:00	東二見	22:39	O 9061H 9078H	山陽姫路4番14:30 9095H 9412H	9131H 9446H	9165H 9484H	9203H 2200	Δ	0/11	71 1-1	9601	000	
LLUI	853. 阪神キロ 302.		4	51.	10.	UUM		9:40 11:23 33.6 33.6				東二見22:39	W 44	4 4 4	an = a	U111	
-	山陽キロ 5512 H503 H501 540		尼崎	5:56	東二見	19:05	58.2 58.2 O 540 H9063 H9080	58.2 58.2 H9397 H9114	58.2 58.2 H9433 H9150	58.2 58.2 H9467 PH789		1 dollar			-1		
7-12	678. 阪神キロ 244.	9	1-1	7	$K \leftarrow$	GDH	尼5:56 6:14 8:05 8.9 33.6 33.6	9:40 11:38 33.6 33.6	13:20 15:08 33.6 33.6	16:50 山陽姫	格4番18:33/39一東	東二見19:05	177.77		3 K A L		
山陽車	山陽キロ 434. 906	3	大阪梅田2番	6:29	事-目	23:06		58.2 58.2 9101H 9416H		58.2 27.4 9171H 9190H	9507H 2202						=
	853. 阪神キロ 302.	3	7 (M) (M) (M) (M)	0.20	A=2	25.50	6:29 8:20	10:10 11:53	13:40 15:23		20:48 22:43	東二見23:06		- i	7		=
$r = r_{\beta}$	山陽キロ 551.	2	石屋川	5:40	西宮1番	22:40		58.2 58.2 H0402 H0120			58.2 27.4 H2101 H2108	2209 □5300 △	-0/1/	77 [-]	9KPL	11111	
6-4	904. 阪神キロ 428	2	「日在川	0.40		20.40	石5:40 神5:56 6:43 8:35 7.9 33.6 33.6 33.6	10:20 12:08	13:50 15:38	17:20 19:19		3 22:48 高速神戸23:25/30ーデ	元町23:34-西宮1	番23:49			
1.00 =	山陽キロ 476.	2	*-8	5.00	#-B	22.40	神5:49 58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 58.2		5.3 5.3	de de a le a	0.00		01100		
山陽車	905	1.1	東二見	5:38	果—兄	23:40	O 9050H 9069H 9386H = 5:38 6:58 8:53	10:40 12:23	9141H 9456H 14:10 15:53	17:40 19:35	9513H 2300 21:24 23:17				77.6-0		
	阪神キロ 336 山陽キロ 582						33.6 33.6 33.6 30.8 58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 58.2	58.2 27.4						- 3
1-12	H50 768.	1.47.4	東二見	5:44	石屋川	22:42	O H501 H9062 H9077 回H6990東二見 二5:44 6:13 7:58 山陽姫路4番9:34着	PH7191 H9124 12:38	H9443 H9160 14:20 16:08	H9477 H9496 17:50 19:51	2107 回5202 21:36 新開地3	:	□22:29-石屋川2	2:42	2601	nm	
	阪神キロ 278. 山陽キロ 489.	3		9.7	LU,	2///	33.6 33.6 27.4 58.2 58.2 27.4	27.4 58.2	33.6 33.6 58.2 58.2	58.2 58.2		※入換有	4/4/		4114-4	4111	
4 40	100 00		2.10	i en	100	-	山陽姫路9:40-東二見10:05↑	ALAS STATE	-高砂12:07-07-飾	College Colleg	6 - D-6 - W	2 2 4 7 0	40.00		0100		- 3
1-10	Ke.cc		1 10	100	K &	◆山陽車車	全キロ 7977.8	10運用	5076.0	山陽km 63.63	車、高速神戸で区	【切る ◆阪神車車両キロ計(磨浦特急運用絡みのみ: 全キロ 7839.2	=14運用)	13111	
						1460日(4年	平均 797.8 の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 75.2	他社キロ計→ 14運用	2901.8 阪神一山	阪神km 36.37	比(100%) 車、高速神戸で区			平均 559.9			
1-10	ke.co	177	7-1	10	40		D月数) 60万キロ到達日数(日、10運用) 752.1 10運用 月による検査回帰の目安(ヶ月) 25.1 3		3980.2 3859.0	山陽km 50.77 阪神km 49.23	比(100%)	48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数	(日、14運用) 1071.5 1 の目安(ヶ月) 35.7	1運用	1111	
1 10	10.00	111	6 6		n.v.	VVII	(1) - V.	1		Fロが多い 関係で、これで呼	上(10070) 上 定か(山陽車、62 ⁻	~63:36~37)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	33.7	413 0-0	411	=
									ALL ADMINISTRATION OF THE PARTY AND ADMINISTRATION OF THE PARTY ADMINI		(pars)+-(UZ			, ,			二
	番号で	7-1-	171	14			※回送運番や時刻は推測の	ため、実際と	異なる場合を	があります。	11 2	# 172E	J5,77	I-IdKe	COM	\rightarrow	=
11 3 8	70 0			-													二
	@ttake							1 / 8 ページ					m. 114	toleous	ebpag		

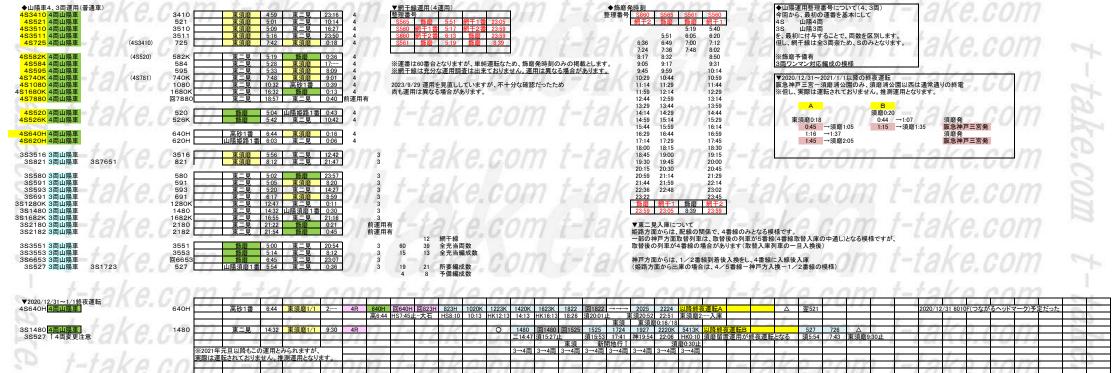
두	車/←大阪梅田・奈良方	翌出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	100	1	- 7	~	(110712	2117001	10, 2021 0 10	7-07-010-100-7	, II ,					1	7		V111			-	7	200				
整理番号 1	2 3 4 5 6 7 8 9 十 月	平日 土休 連番 移変 移変 キロ	有無	7-1	12	40	001	2 3	4	5	6	7	8	9 10 大阪梅田11時		: 13 これありま		15	16 姫路	17	18	19	20 2	1 22	23	24	25	26	27	28	29 3	30 (31 32
◆阪袖車6	<u>5運用(日中須磨</u> 浦特急運用)	UIVUI	8-8	0 1	-	10 V	W W A		B 10	10.0	姫路	大阪 須梅田 仏	磨浦 :	大阪 須磨浦	大阪 須磨 梅田 公	浦大阪	須磨浦	大阪	須磨浦	大阪	474	3. 4		777		- 8	0.0		20	~	9.0		
H503 6	<u></u> 	H503 508.9	阪神車	東二見	5:59	石屋川	22:59	45 F	0	H503 = 5:59			1000 H	H1101 H1206		00 H1601	H1706	H1807	東須磨留	置	H2206 国 東22:35 神	回5206 百二安	∆ 22:52/53−∓	展川22:50	_		10	19	5 /	1/1	-		
	L-Lan	阪神キロ 343.9 山陽キロ 165	11	4 4	10	N. C.	0.00		26	27.4	33.6	33.6 3	33.6		33.6 33.	33.6	33.6	33.6	本 次海1			5.5	EE.02/ 00 1	<u>14</u> /1122.00	- 4	- 4	G.	74	- 4	W	1.1		
H9055 <mark>6</mark>	両	9055	阪神車	西宮4番	5:49	石屋川	18:30		0	H9055	H9072	H901 H	1006 H		H1401 H15	06 H1607	H1800	回4800	∆ ₹18:17/19	TRU	←	石屋川	入庫後で甲子	カナイター開作	崔時は								
	I-TAK	阪神キロ 293.6 山陽キロ 185.2	177	7 (6)	19	VD	13/37	77 . 7 .	173	16.9	33.6	33.6 3	33.6 8.6	33.6 33.6	33.6 33.		2.4	5.5	5 10.17/ 18	1 1 1 1 1 1 1 1 1	110.00	туши.	07 <u>工、四面时</u> 7.	平儿当江思			53	V_{i}	3 /	1/1	α		
H6751 <mark>6</mark>	両	H501 H503 H6751 552.4	阪神車	飾磨	7:29	東二見	21:24	1 1 1 1 1	0	回H6751	H9076 7:40	H907 H		H1201 H1306 12:00 13:23		00 H1701	H1804		□H8092	Δ	/E0 = 10	21.15 1	6-東二見21	.24			66.	3.5	-	-	9.0		
	t-tak	阪神キロ 336 山陽キロ 216.4		4		100	200	N 4	山陽姫路	4番7:33着	33.6	33.6 3			33.6 33. 8.6 8.6	33.6	33.6			3#20.50	/ Jy - (5) 1/3	/21:15-1	6-東二兄2	.24				15		-	-		
H3711 <mark>6</mark>	5	16 3742 3711	阪神車	石屋川	8:05	御影21A	19:19	0	□3711 To 0.00	3.8 H711	H900	H1001 H	1106 H	H1207 H1400	H1501 H16	06 H1707	H1810	回4810	Δ	- An El O	1 4 10 00		7. (7)	4///	- 4	74	a	75.0	1.0	101	11		
P. A.		364.6 阪神キロ 285.2							石2_8:0	2.4	東9:00		33.6		15:00 16:3 33.6 33.	33.6	2.4		319:05/06	一御影2	1A19:20												
н3703 <mark>6</mark>	<u>ы</u>	山陽キロ 79.4 回3703	阪神車	石屋川	7:47	尼崎	15:56 O	□3703 H703	石8:07-14 東須磨	留置		H1007 H		H1301 H1406			8.6	-		1	2	1	-					1					Tb -
		229.8 阪神キロ 184.8		I = I	H	KE	1 1 1 t	事庫7:47 三7:53 5.5 2.4		8:11 <u>1E</u>		33.6	33.6	13:00 14:23 33.6 33.6	大阪梅田15:2 8.9	/34一定畸	15:56					K I	2 (7)				6	K		Ш			
H4404 <mark>6</mark>	両	山陽キロ 45 回4404	阪神車	尼崎	15:05	石屋川	0:21	5.3			5.3	8.6		8.6 8.6 O □ 4404	H1507 H17	70 111001	111002	H9201	H9220	2305	□5400	Δ					-				-		5
	t-tak	阪神キロ 247.2	777	7-	1 63	110	MAG	17 1	80	20	631	20.70	FF	尼15:05 8.9	15:30 16:5 33.6 33.	33.6	33.6	33.6	33.6	23:40 31.2	神戸三宮0 5.5	:11/16-	石屋川0:21	11177			13	10	3.7	2/1	191		
	LLUIN	山陽キロ 150.8	4.4	4 4		a v	$-U \cup E$		4.4		4		4.1	梅2_15:23	8.6 8.6	8.6	8.6	58.2	58.2			-			-4	-	44	n_{-1}		-	4.4		
	1 Lal			2.		100		L 4						100	2 /			↓大阪権	毎田11時:	台発順(-	-部ズレが 尼崎	あります)					1-					
_	同運用(日中急行充当、一部朝 ——————			1-	10	16 6	16 11	H	尼崎西宮			大阪 作		大阪 尼崎 梅田 西宮			尼崎 西宮	梅田	西宮	大阪 梅田	西宮	梅田	西宮梅	田西宮		西宮	大阪 梅田	西宮		西宮	大阪 尼梅田 西	国宮	
H748 <mark>6</mark>	両	748 546.6	阪神車	尼崎	8:09	石屋川	22:58			0		845 8:23 8	3:49		949 104 9:43 10:0	8 10:33	1046 10:49	1141 11:03	11:28		12:09	1245 12:23	12:48 13:	13 13:29	1349 13:43	14:08	1447 14:33	14:49	1541 15:03	15:28	1551 15 15:53 16		後下記 48
H3742 <mark>6</mark>		阪神キロ 546.6 回3742	阪神車	御影21A	7:05	尼崎	19:25	77 1	18	回3742	8.9 742	8.9 747 8		8.9	16.7 16. 951 95	7 8.9	8.9 1048	16.7 1143	16.7 1142	8.9 1149	8.9	16.7 1247	16.7 8.	9 8.9 11 1344	16.7 1351	16.7	8.9 1445	8.9	16.7 1543	16.7	8.9	8.9 640 以1	後下記
La	LLUN	459.2 阪神キロ 459.2	11	4.0	19.4	NU.	UUII	11 4	4.6	御7:05 8.4	7:25 16.7	16.7 1	3:28 16.7	8:53 9:28 16.7 16.7	9:53 10:0 8.9 8.9	16.7				11:43 16.7		12:33 8.9	12:49 13: 8.9 16	7 16.7		14:09 8.9	14:23 16.7	14:48 16.7	15:13 8.9	15:29 8.9	15:43 16 16.7 1	6:08 3° 6.7	742
H3740 <mark>6</mark>	両	□3740 459.8		石屋川	6:47	尼崎	19:02	〇 回3740 石6:47	7 7:09		840	847 9	940	947 946 9:33 9:49	1041 104	4 1051	1050	1145	1148	1243	1242	1249	1340 134		1441	1444	1451	1450	1545	1548	1643 16	642 以 6:29 3	後下記 740
H3641 6	$\frac{T-T}{3} \partial K$	阪神キロ 459.8 回3641	IIII	尼崎	6:33	石屋川	23:38	9 □364	16.7	16.7	16.7		16.7	8.9 8.9		7 8.9		16.7		8.9	8.9		16.7 8.			16.7	8.9 1449	8.9	16.7 1547	16.7	8.9	8.9 644 以1	後下記
		619 阪神キロ 619		70-5	0.00	日生/	20.00	尼6:33 5.2	6:54		7:48	8:13 8	3:48		10:13 10:	9 10:43	11:08			12:03	12:28	12:53	13:09 13::	23 13:48 7 16.7		14:29	14:43	15:08		15:49		6:28 36	641
H640 <mark>6</mark>		640 94.6	阪神車	西宮1番	6:40	尼崎	9:32	Ö	640		744	841 8	842	849 850 8:43 9:09	945	10.7	10.7	0.0	0.0	10.7	10.7	0.5	0.0 10	7 10.7	0.0	0.5	10.7	10.7	0.0	0.0	10.7	0.7	290
	l-lan	阪神キロ 94.6	11	6 1	a.	ΛG	UUI	H = U	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	8.9 8.9	8.9	5.	UL	IIII			GI	7.1	7. 1. 7.1	UIII			a	74.4	7.4	W			
	1 1 1					14	上海行	順序に注意	16	- 1										,	91											- 1	
	1-1aK		阪神車	御影21A	7:05	尼崎	19:25 以前上	記 1647	1646	1741	1744	1751 1		1845 1848 18:23 18:48	1943 △	0	04							-日戎により、西記述してます。	宮臨急	三変運用	に注意)	3 /	3/0			
	E E C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0.00	8E 34 =	PM	8:09	石屋川	22.50 1987 6	8.9 1645	8.9		16.7	8.9	8.9		8.9 1941 194	↓運行 4 2041	順序に注意	8	2017/1/3	2040	Sec. 1	2147	. 19	3 6.6.6	^		Sec.	2.5	-	~	7.7		
	1-101)E way	0.09	1年/11	748	16:23 16:7	16:48	17:13		17:43 1: 16.7 1	8:08 1		19:05 19:3 16.7 16.	5 20:05			20:30	20:53	21:18	21:41	2240 224 22:09 22:1	29 甲子園22:4	14/45	石屋川22	:58	17	-				
H4847 <mark>6</mark>		19055 H9055 🔲 4847	阪神車	尼崎	18:50	西宮4番	23:49	16.7	10.7	0.8	0.9	10.7	0	1850	1945 194	6 2043	□5043 □00000	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	2046	2141	2144	2149	2242 224	7 2340		Δ	α	75.4	- 0				
4849H <mark>6</mark>	T CM NO	阪神キロ 177 177	PC to to	日体	10.50	TRIII	00.01						18:57	5.2 14.1		8.9			20:42 14.1		14.1	14.1		1 14.1									
1	近鉄相直車両石屋川入庫数の	D関係で 163	阪神車 近鉄OK	尼崎	18:59	有座川	23:31	77 7	173	0.66	0	尼18:59 1:	940 9:18 1	19:41 尼19:50	20:0	6 20:29			2048 20:54	2143	21:42	22:05		53 甲子園23:0	∆ 08/09−	石屋川23	3:31	10	3 7	1/1	77		
()	00系、9000系限定運用 已崎→石屋川)	阪神キロ 163	阪神車	尼崎	6:33	石屋川	23:38 以前上	1651	1650	1745	1748	1843 1		1849 1942	1949 204		回5047	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	14.1 2140	14.1 2145	2148		2246 234		Δ .	Bules	64	2.0	-	-	4.4		
	1-tal		0F 44 +	TRU	0.17	D.44	3641	8.9	8.9		16.7	8.9	8.9	18:43 19:23 16.7 16.7	19:53 20: 14.1 14.		万E 20:52 5.2		21:06 14.1	21:29 14.1	21:54 : 14.1	14.1	14.1 16	D5 西宮23:25/ 7 9	/2/→右	座川23:38	3	10			-		
20			<u> </u>	石屋川	6:47	尼崎	19:02 以前上		17:08	17:33		1841 1 18:03 1	8:28 1		Lan		IJĹ						7. (5)				a	A C		ш			
								16.7	16.7	8.9	8.9	16.7 1	16./	8.9																			
◆連用なし 6	両 <mark></mark>		0.00	石屋川		100		2 a	1	_ /		-		- 4	200					2	2 -	1-						1.		_			
6 6	面 <u></u> 面近鉄対応	C.UU		石屋川	近鉄相	直1編成の予	備留置が所定	HH'	11	75	C_{i}	611	11	/ / "	1018		GI	HI	1				1. (7)				71	κ_{ℓ}	1.1	111			
3-52			7.7																														-
6 6	両 <u></u> 両		13-3	尼崎 尼崎 尼崎	10	40	001	17 1	7	52	13	00	11	7 7-	1-91	10	01	377	2	ŕ.	to.		3 /3	11111			10	11/1	3 7	3/1	171		
<u>6</u>	<u> </u>	0.00	4.4	尼崎		au,	17178	4 4	4 6		4				D44 F	10	74		-		14.4				-	◆阪神車:	車両キロ	計(6両)	運用で近:	鉄相直運用			
	4 40/2		A-10		用なしの均	場合でも、午後	後出庫となる場合が	が有	4		- 40				200					4	200	1-						100			全キロ 平均 49	10358.4 93.3	
	I-Lak	e.co	11	1 -	121	KE	15 11	11 12	10	16	6	60	11	/ /-	100 1	6.3	GI	777	4		160		1.17	OHH	1	460日(44 8ヶ月(4年	年の日数 手の月数)	60万	キロ到達日	日数(日、1	合計数) 57 8運用) 104	7.9 42.6 18	運用
																						7						月に	よる検査	同帰の日も	e(ヶ月) 34 出庫で計算	4.8	7
	1-101		137	100	10	40	12 1911	47 4	1	24	13	1211	11	9 9	100	10	01	979	7	ŕ.	10	4	3 7	11111			10	11	3 /	2/1	191		
	r rau	0.00	11		19.4	ILLY,	V 191	1112	4.4	1/1	4-	44/	444		1 64 9	-	44	111				-	1-11	4111	-		-			1.4.0	+4	-	
	4 401		4/0.70	4	-	100		and I	1	- I	1.00				200	100		0.00	eris .	ă.	10	i.		-0.00			£	10			5/5//05		
	1-12K	e.co	111	1 -	13	KH	GH	HH°	111	11	6	GU		1 1 -	1211		67	HI	1				1. 17	U/II			2	AC A	1.1	160			
	t-tak t-tak t-tak																																
	17/1 als - 38	2.47		1777	17	4	1	70 1		-	W	-			9	+	P	70		W.	- 1	71	hoc	1/4	1-	10	2/	m	7.7	_		+	
- ///					_					+			_	_	-	-	+		_		_	7.6		/ / L		-	-	-//	_			-+	
])列車番	0 0		See W	-		1		-		7									7		-	7		-					-+	-+		

号車/←大阪	阪梅田・奈良方 姫路方→ ³	翌 翌 出庫時平日 土休 運番	The Control	出庫	時刻	入庫	時刻	10 1	1	1			1	1 -1			1	1			1 1	1		70.00	
整理番号 1 2 3 4	5 6 7 8 9 十 月	多変 移変 キロ	有無 ※回送時3	## ## 201	a	Ke.	GOU	2 3	4 5 高速 大	6 返 高速	1011	↓大		11 12 台発順(一部ズレ 大阪 高速		24 1 1		18 19	20	21 22 23	24 25	26 27	28	29 30	0 31 32
◆阪神車4両運用(普通 464 4両		460 460 464	普通車		4:40	尼崎1番	0:37	梅田	神戸 梅E 464 56	世 神戸 5 668	梅田 神 863 9	戶 66 116	田 神戸 61 1264	梅田 神戸 1371 1562	梅田 神戸 1669 1860	梅田 神戸 1967 2160	梅田 2265	神戸 梅田			注意	1-0		10.0	
670 4両	laki	阪神キロ 470.3	普通車	石屋川	7:16	石屋川	23:35	H = U	石4:40 5:3 25.7 33.	6 33.6	33.6 33	3.6 33.	.6 33.6	13:51 15:18 33.6 33.6 1461 1564	33.6 33.6	33.6 33.6	16.7	24.7	番0:37	OBI	■普通運用の乗り 運用表の通りに 乗換列車につい	換えパターンは、 ならない場合がま ては大阪梅田時	あります。		幕設定
	Lake	阪神キロ 387.4		7 1		1		- 2	4	石7:16 25.7	8:21 9: 33.6 3:	:48 11:1 3.6 33.	11 12:38 .6 33.6	14:01 15:28 33.6 33.6	16:51 18:21 33.6 33.6	19:45 21:2 33.6 33.6	1 22:45 在 25.7	屋川23:35			20 12	口計(普通運用の		月)	
466 4面	laki	阪神キロ 436.7	普通車	尼崎	5:25	石屋川	0:30	0	466 56 尼5:25 5:4 8.9 33	8 7:05		:58 11:2	21 12:48	1463 1566 14:11 15:38 33.6 33.6		19:57 21:34	4 22:57		0:30	QIII	1460日(4年の日	数)60万キロまで	2(全運用周回・	全キロ 7164 平均 358. 合計数) 83.7	3.2
461 4面	ink	<u>461</u> 阪神キロ 273.7	普通車	石屋川	4:37	尼崎	14:40	石4:37	468 66 元4:54 6:0	4 7:17	8:41 10	0:08 11:3	31 12:58	1465 △ 14:21 尼崎14:4	.0	-	Z I	10		(A) (A)	48ヶ月(4年の月数		食査回帰の目安	そ(ヶ月) 50.2	2
1467 (乗換)	lan	<u>461</u> 阪神キロ 231.2	普通車	尼崎	14:44	石屋川	0:	6.4	32.1 33.	6 33.6	33.6 3	3.6 33.	.6 33.6 O	33.6 1467 1568 尼14:44 15:48	17:11 18:45	2061 2166 20:09 21:40	3 23:10 7			UIII	1710	莱 探俊	(連用は業換	川連用の再2	出庫として考える。
463 4両	3	467 3467 463 阪神キロ 466.8	普通車	石屋川	4:47	石屋川19A	0:14	O 463	560 66 新5:08 6:1		871 10 9-51 10			24.7 33.6 1469 1570 14:31 15:58	1765 1868	33.6 33.6 2063 2168 20:21 21:58	3 2363		3/13で回送化		▼2016-3-19ダイ	イヤ改正から・・・ が同じではなく、		ルウル	
3675 4面		□367		尼崎	7:03	尼崎	19:50	8.5	34.2 31. O 🗐 36	2 31.2 675 766	33.6 33 961 10	3.6 33.	6 33.6	33.6 33.6 1471 1660	33.6 33.6 1767 1486 8		25.7	1座川0.14	20	11111	尼崎米揆の連番	イヤからの推測	がなり回が記です。	(Æ10	
465 45	/ /	阪神キロ 313.4		尼崎6番	4:36	石屋川	センフ 青木7:25/27ープ 0:52	プル7:06/09 — 西宮 大石7:32-34 — 神戸 〇 465	三宮7:38 22.		33.6 33	3.6 33.		14:41 16:08 33.6 33.6	17:31 高速神 33.6 24.7 1769 1960	7 10.007 10.00	青木19:17/21	一西宮19:28/3	31-センプル1	9:40-48-尼崎1番1	9:50	-	-	2.5	
465 4脚		阪神キロ 501.2		7-1	3	KH	0:52	尼4:36	新5:27 6:3 34.2 33.	3 7:47	9:11 10):38 12:0	01 13:28	1473 1662 14:51 16:18 33.6 33.6	17:41 19:09	20:33 22:10 33.6 33.6	23:37 7		5屋川0:52	11111	1-12	KR	60	77	- 50
564 4両	/ /	<u>564</u> 阪神キロ 415.2	普通車	石屋川	5:55	尼崎	23:18	0	564 66 石5:55 6:4 25.7 31.	8 三8:04	965 10 9:21 10):48 12:1	11 13:38	1561 1664 15:01 16:28 33.6 33.6	17:51 19:21	2067 2262 20:45 22:23 33.6 24.7	2 尼崎23:18		-			-	-	2.5	
3667 4両		回366 阪神キロ 117.6	7 普通車	石屋川	7:37	尼崎	12:40	17 13	〇 回36 石2_7:37-神7	667 862 2:54 8:08	967 10 9:31 10	070 126 0:58 12:2	55 △ 21 尼崎12:4	0	33.0	33.0 Z4.7	7-1	H	2.49		1-18	KR.	80	77	
1267 4両	1 1	1267 阪神キロ 285.6	7 普通車	尼崎	12:44	石屋川	0:38	大	石7:40/43 7.9		33.6 33) 126	37 1368	変注意 1563 1666 15:11 16:38		2069 2264		△					+		$+ \mp$
3761 4面		□376		石屋川	8:07	尼崎	23:20	17 1			969 11	24. 160 126	.7 33.6 59 1370	33.6 33.6 1565 1668	33.6 33.6 1863 1966	33.6 33.6 2161 🔟 526	25.7 64 \(\triangle \)	aK	9.0		1-18	KR.	aa		
467 AT	1 1	阪神キロ 363.8 465 465 467	並活市	尼崎	4.55	尼崎6番	0:20	大石 〇 467	8:10通過 5.5	31.2	9:41 11 33.6 3: 971 11	3.6 33.	6 33.6	15:21 16:48 33.6 33.6 1567 1670	33.6 33.6	21:09 高速社 33.6 24.7 2163 2266		大石22:48/5	2-西宮23:05/	07-尼崎1番23:20			\pm		##
407 年間	-Tak	阪神キロ 445.7		1-1	d	K G.	UUI	尼4:55 24.7	5:49 7:0 33.6 33.	2 8:28 6 33.6	9:51 11 33.6 33	:18 12:4 3.6 33.	41 14:08 .6 33.6	15:31 16:58 8.9 33.6	18:21 19:57 33.6 33.6	21:21 22:49 33.6 33.6	9 0:07 <u>F</u> 8.9 20	021/3/13で6番	分散		1-18	KR.	$\theta \theta$		
568 4両	1 1	<u>568</u> 阪神キロ 445.6	普通車	西宮6番	6:35	石屋川	0:59	0	568 76 西6:35 7:1 16.7 33.	6 8:38	10:01 11	:28 12:5	51 14:18	1569 1760 15:41 17:08 33.6 33.6	18:31 20:10	2165 2360 21:33 23:09 33.6 33.6	5 0:16 石						\pm		105
3467 4両		回346 阪神キロ 142.3	7 普通車	石屋川19A	5:42	尼崎	10:30		660 76 6:04 7:3	5 870		Δ	.0 33.0	33.0 33.0	33.0 33.0	33.0 33.0	23.7	AK	P 13		1-12	KR.	m	7	
1065 4両 (乗換)	7 7	467 467 1065 阪神キロ 318.2		尼崎	10:34	尼崎	0:08	7.9	33.6 33.	6 33.6 〇 初出庫	33.6 126 1065 11 屋10·34 11	166 136	1464	1571 1762 15:51 17:18		2167 2362		100 1 1						-	
3767 4両		□376	7 普通車	尼崎	8:04	石屋川	23:41	0	回3767 76	7 872	24.7 3: 1067 11	3.6 33. 168 136	.6 33.6 33 1466	33.6 33.6 1661 1764	33.6 33.6 1871 2064	33.6 24.7 2169 🔟 536	2021/3/13 32 \(\Delta\)	で尼止	2.0	ABB	1-12	KR	ω	#	
460 4雨	1 1	阪神キロ 363.8 462 462 460		尼崎1番	4:36	尼崎8番	0:21	460 561	尼8:04 西8: 7.8 16. 662 76	9 33.6		3.6 33.	11 14:38 6 33.6 35 1468	16:01 17:28 33.6 33.6 1663 1766	18:51 20:33 33.6 33.6 1961 2066			-石屋川23:41		-			##	#	-53
400 HM		阪神キロ 470.4		I - I	73		0.21	尼4:36 5:00 8.9 33.6	6:19 7:4 33.6 33.	4 9:08 6 33.6	10:31 11 33.6 3:	:58 13:2 3.6 33.	21 14:48 .6 33.6	16:11 17:38 33.6 33.6	19:01 20:43 33.6 33.6	22:09 23:3° 33.6 24.7	7 尼崎0:21 翌日出庫4	62とつながる	12.18	1100	1-18	KA	aa	#	
664 4両	1 /	569 568 664 阪神キロ 361.6		尼崎	7:29	西宮6番	22:56	0	664 77 尼7:29 7:5 8.9 33.	1 9:18	10:41 12	2:08 13:3	67 1470 31 14:58 6 33.6	1665 1768 16:21 17:48 33.6 33.6				1				4	\pm	#	
462 4両		<u>462</u> 阪神キロ 353.8	普通車	尼崎8番	4:55	尼崎	19:46 O		666 86 6:34 8:0	1 964 1 9:28	1073 12 10:51 12	262 136 2:18 13:4	39 1560 41 15:08	1667 1770 16:31 17:58	1965 △ 19:26 尼崎19	17.77	7 60 7	aK	12.15		I = IA	KA	aa	#	
	1 - 1-		※尼崎10	番出入庫は、	実際では	車庫出庫の	 農様ですので削除	8.9 33.6 にました(2022/2/		6 33.6	33.6 3	3.6 33.	.6 33.6	33.6 33.6	8.9							1	\pm	#	
◆武庫川線運用 M51 武			阪神車	武庫川	5:32	尼崎	19:31	O M51		3 M52	M61 M	160 M6	i3 M62	M65 M64	M67 M70	M71 M72	M75	M76 M79	M80 N	庫川 団地 武庫 M83 M84 M8	7 M88	団地 武庫川	11		以降下記
3665 武	0 0	57.5 M51 M51 🔲 366	ワンマン 5 阪神車	尼崎	7:00	武庫川	0:00	5:32 1.7	5:40 5:4 1.7 1.3			:12 6:2 .7 1.7		6:38 6:47 1.7 1.7	6:56 7:05 1.7 1.7		1.7	7:44 7:56 1.7 1.7 M78 M81	1.7	8:16 8:24 8:3 1.7 1.7 1.7 M85 M86 M8	1.7	留置 M92 M93	3 M94	M95 M9	M51
CL /-	-tak	187.3		7-1	1	40	nni	n t	101	10	nn	110	尼崎	7:00-甲子園7:05	/10一武庫川7:1 5.2 1.9	3 7:23 7:32 1.7 1.7		7:54 8:06 1.7 1.7		3:26 8:34 8:4 1.7 1.7 1.7		9:12 9:21 1.7 1.7	9:29	9:36 9:44 1.7 1.7	6 回3665 7
57. V	P. PALLET	0.00	4.4	-	4	7	<mark>以前上</mark> 回366		M100 M10					M111 M112 11:15 11:25						1125 M130 M13 2:55 13:05 13:1				M143 M14	
2 /-	-tak	PRA	137	1-1	-23	$V \rho$	$\rho \rho l$	1.7		7 1.7	1.7 1	.7 1.7	7 1.7	1.7 1.7	1.7 1.7	1.7 1.7	1.7	1.7 1.7	1.7	1.7 1.7 1.3	1.7 1.7	1.7 1.7	1.7	1.7 1.7	7
CK 4	P PALL	0.00	444		-	-	回366		14:50 15:0	00 15:10			40 15:50	M161 M160 16:00 16:10 1.7 1.7	M163 M162 16:20 16:30 1.7 1.7	16:40 16:50	17:00	M170 M173 17:10 17:20 1.7 1.7	17:29 1	7:40 17:49 18:0 1.7 1.7 1.7	0 18:09 18:20	M184 M189 18:29 18:40 1.7 1.7	0 18:49	M193 M19 19:00 19:0 1.7 1.7	09 回3665
1-	-tak	A CO	177	1-1	153	40	以前上 M51		4-2-8-6	C 5-3	8713	111	1-	#15-11K	4.5	3318		17:30	17:39 1	1179 M178 M18 7:50 17:59 18:1	0 18:19 18:30	18:39 18:50	0 18:59		6,70
D 4	lan		4.4			100	以前上	ic M195	M194 M19	97 M196	M199 M	198 M20	01 M200	M203 M202	M205 M204	M207 M210	0 M211	1.7 M212 M213		1.7 1.7 1.7 1215 M216 M21	武庫川19:04/16ーセ	ンプル19:19/23-	一尼崎1番19:	26-8番	30 以降下記
9 /-	tak	A CO	177	140	-	KA	□366		19:25 19:3 1.7 1.7	35 19:43 7 1.7	19:51 19 1.7 1	9:59 20:0 .7 1.7	07 20:15	20:23 20:31	20:39 20:47	20:55 21:03	3 21:11	21:19 21:27	21:37 2	1:43 21:51 21:5 1.7 1.7 1.7	9 22:07 22:16	22:24 22:34	4 22:42	22:52 23:0	00 回3665
				- 11		100	以前上 回366	M231 5 23:10	M232 M23 23:18 23:2	33 M234 28 23:36	M235 M2 23:47 23	236 △	JI 0:00止	77						451	◆阪神車車両キ	口計(武庫川線道	重用のみ=25	運用) 全キロ 244.	.8
1-	-tak		177	7-1	53	$K \rho$	COL		1.7 1.3					1216	00	2727	7-1	ak	0.0	11111	1460日(4年の日)	数) 60万キロまで	で(全運用周回台	平均 122. 合計数) 2451	1.0
				-	-					2 200				- 4/3							48ケ月(4年の月委	対) 60万キロ 月による校 午後運用は午前	食査回帰の目安	そ(ヶ月) 163.	1.4
]]車番	号で	7	77	10									1	2	79 #		111	fros	1/1-1	aker	0/10	\mp	三	$\pm \pm$
				-						A.				1					1	7 6 6			##	土	$\pm \pm \pm$
Twitt		ttake	21/1/2									3	/8ページ					h	to:	//ttak		bpai			
INVICE	01		- V V C	July	45	0							- 11			/	7	10000	1000			-			

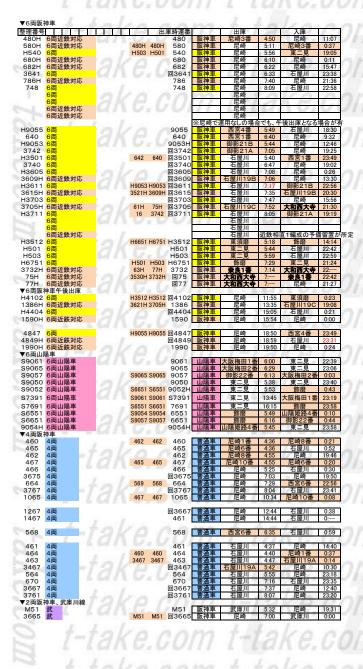
号車∕←	大阪梅田・奈良方 翌 翌 出庫		出庫	時刻	入庫	時刻	近鉄相直運用も s			します。	易車直通特急含	(d), 2021-3-	13/なんは報/-	-3改正)	.00			CHAIL	U. U			L L	un	116	/ (/)	11		\neg
1/2	姫路方→ 平日 土休 運番 4 5 6 7 8 9 + 移変 移変 キロ	有無	1-1	10	Va	1	(始発時刻のみ指 1 2		<u>鉄時刻表・</u> 5	6 7	8			12 13	3 14	15 16	5 17	18 19	20	21	22	23 24	25 26	27	28	29 3	0 31	32
◆阪神車6両運用() 6 480H 6両近鉄対	<u>近鉄対応) 2021/7/3近鉄ダイヤ変更3</u> 対応 480	対応 阪神車	尼崎3番	4:50	尼崎	11:07	O 480	4 4	西大寺		21/12 ↓この間 西	の漏れ追加 大寺9号OK	1089	Δ	18	4//		CAN	100		11	4 4	and	-6	14	1.0		
1.	199.4	4 近鉄OK	W		100		3575 尼4:50		7:55-8: 13	05 85 S8:		48-56	3976 S9:56	1				1 - 10					1 - 1 -					
C-1	阪神キロ 20.2 近鉄キロ 179.2	2	I = I		KP	6	10.1 32.8	32.8 28	.4	28	4 28.4	/ /-	10.1 28.4	48	36 (1776		167 K	9.4	H	88		AKI	2.1	10		100	
6 580H <mark>6両近鉄対</mark>	対応 480H 480H 580 305.		尼崎	5:11	尼崎3番	0:37	O 580 3591	東花園5号0 5:54-6:18	685 3692	780 98 777 87	1 986 東 4 3997 10	<u>花園5号OK</u>):17-34	1091 1 4092 7		寺車庫OK)-17:56	1889 198 4774 497	32 西大寺車75 20:27-23	車庫OK 2483 3:23 5372			→始発駅 課記入は	₹時刻 は大阪難波(近鉄相	直運用のみ)	10.5		0.0		
	阪神キロ 101	177	7 40	10	10	10	尼5:11 10.1	9-1		尼7:07 東8 10.1 10		7 /	H10:34 尼 10.1			S17:56 尼19 10.1 10.		S23:23 10.1		(但し、他梅	!駅で●●発として 大阪梅田	無記入 大阪難	有) 皮	1/1	777		
6 680H <mark>6両近鉄対</mark>	近鉄キロ 204.3 対応 680	阪神車	尼崎	6:10	尼崎	0:11	11.9 O 680	881 88		21.5 21 車庫OK この	.5 11.9 間運用なし		11.9	28.4		28.4 28.4 2091 218		△ 28.4	100	4	尼甲	尼崎 甲子園	H 東花園 瓢 瓢箪山	7-6	10	9.0	-	The same of
200	193	近鉄OK	vi. 7		100		677 尼6:10	774 38 東7:22 尼8	97 9:19-20 :37	0:31		. 4	4. 4.	1		5090 517 H20:31 尼21		4-1-			御石	御影 石屋川	石 石切 東 東生駒			0.00	- 65	
1	阪神キロ 60.6 近鉄キロ 132.4	4	1 1		K E	. (7)		10.1 10 21.5 11		8.6	HHH	1 1 -	131	K C	-66	10.1 10. 11.9 32.	1 10.1 8 32.8	IHKI	9.4	70	E	神戸三宮 高速神戸	S 西大寺 奈 奈良	9.7	10		100	
6 682H <mark>6両近鉄対</mark>	対応 682 184.			6:22	尼崎	15:47		885 89 778 39			37 1380 西 90 7353 14	大寺9号OK k:10-36	1585 4472	Δ							新	新開地		- 3 %				
0	阪神キロ 60.6		4		1		尼6:22	東7:42 尼8	:57	H12	:13 尼13:01 .1 10.1	- 4	S14:36	1 .			4	2-1-				は一部を除き、始 態が単純なため)	発駅時刻は省略	•			- CTs	
6 786H <mark>6両近鉄</mark> 菜	近鉄キロ 123.0	6	尼崎	7:40	尼崎	21:36		21.5 11 987 10	.9 西大寺		9 28.4 間運用なし	7 7 -	28.4	LF (E)	232	2183 A		HHK		•	▶走行kr	nについて 阪難波のキロは、	乗務員が近鉄で	ŧ	37)	<i>[]</i>	-	
	140.	2 近鉄OK					871		53 11:10-2							5070 S20:22			Dr. 20 . W.			間を優先し阪神キ			-		17.3	
0 1	阪神キロ 40.4 近鉄キロ 99.8		f	10	110	19	10.1	10.1 10 21.5 28	.1	10/7	1371	7 7.	20	l/ o		10.1 28.4		to tr	0.1	979	12	9 -	1010	3 7	2/1	191		
6 3609H <mark>6両近鉄対</mark>		09 阪神車	石屋川19B	7:06	尼崎	13:30	O 回3609 石7:06	609 72				1381 △ 4270	100	10	2.4	4.77		LCI/VI	44	44	11.	4 4	an	4	-U	1.4.4		
13 /	阪神キロ 74.2		7		1		=7:18 5.5	三7:19 新7		尼10:42	S	10.1	2	1				2 - /-					t - 1 -					
6 3615H <mark>6両近鉄文</mark>	近鉄キロ <u>122.</u>	4	石屋川	7:35	石屋III19B	3 20:30	O @3615	32		28.4		28.4	1923▲2 □	5020	726日以間	41H+3615H		17 K		7/	77	/ /-/	AKI	2.7	377			_
o concin cin alan	3609H 538.0				の石屋川出庫		石2_7:35	88	31 3934	4231 423 三11:22 奈12	34 4531	4534 4831	4834 神		6/25-石屋川			100										_
mi f	阪神キロ 276.3 近年キロ 262	2	水工作1818 1	1 (2/11/2)	グロ圧川田岸	18.80	5.5	3 35	.4 32.4	32.4 32 32.8 32	4 32.4	32.4	32.4	5.5	121	1799		1011		2/	10	9 -	100	9	2/1	375	-	
6 3705H <mark>6両近鉄対</mark>	近鉄キロ 262.9 対応 61H 回3.7(75H 350.	7 <u>近鉄OK</u>	石屋川19C	7:52	大和西大寺	21:30	O 🔲 3705	705 820	●2 1025 33 4030	1124		EOK	1825 193	22 0 2		理番号 91H+4			200	144	17.		an	7 - 1	$^{\prime}$			-
	阪神キロ 173.		- 2		その1	,	石7:52 5.5	三7:58 新8	:14 奈10:0	5 三11:42 奈13 32.4 S3_1	E12 この間運用		2 奈18:06 三 32.4	19:49 S3_2		320118XP4 (40)	11.070011	1 1 .					1 - 1 -					
6 3732H <mark>6両近鉄文</mark>	近鉄キロ	2	奈良1書	7-14	大和西大寺	22.21	5.5			32.8 4.4 1220 142	4	4.4 1721 1820	32.8	32.8 4.4	4	1/77	7-	THK	9.7	37)	77		AKI	2.7	3/7		-	
0 3/32/1 UM 2/4	77H 656.	4 近鉄OK	**************************************	7.14	(西大寺車庫))	0	3732 39	35 4032	4235 433	32 4535	4632 4835 16:26 = 18:0	4930 5	133 2 20:56 S4/5		入庫時整理番	号 41H+42H	I+3732H									- 6	
500 Y	阪神キロ 324 近鉄キロ 332.		4		7072			32.4 32	:42 奈10:2 .4 32.4	32.4 32 32.8 32	4 32.4	32.4 32.4	32.4	32.4	1_22:31=34	-	4	6-11			-		106			-	340	
6 75H <mark>6両近鉄対</mark>		5 阪神車	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:22	奈良1書	22:42	O 675	32.6 32 821▲2 92 3736 39	0 1123		23 1522	1723 1822 4634 4931	2023 21:	20●2	1 nie odu dv	理番号 46H+4	4411.7511	da		i L			dAI				100	
Ch /	阪神キロ 324		その1	_			S2_7:19-22		:03 奈10:4	6 三12:22 奈13 32.4 32			24 奈19:56 三	21:20	八座時去	在田方 40111-	441117311	21 21										
6 77H <mark>6両近鉄文</mark>	近鉄キロ 332.	4	大和西大寺	7.01	尼崎	21:27	4.4		.8 32.8	32.8 32 西大寺車庫O	.8 32.8		32.8	32.8	737	1/77	7.44	1911		3/1	II		AKI	3 /	3/7	17	0.70	
6 //H <mark>6脚21数X</mark>	365H 182.		(西大寺車庫) その2) 7:31	/Ews	21:27	0 977		31 □ 100	10:57-20:24	に この間連升	201	5030 尼 4 奈20:36 奈	ム 崎到着後解 自ま2声は3	放作業有	が。京田東南	r a nier L+> Z	CO-4 (C. NO.)	F. H. W.				64111			2.2		
~ A	阪神キロ 74.9 近鉄キロ 107.3		7072		100	-		32.4 32 32.8 32	.4 \$4/5 1		200	4.4	10.1	及刀と剛は1	友理用がめる	が、6両は半川	アルー	2019		-			nl.					
▼以降午後出庫	XX -TH 107.	111	4 4		A.C.		4,4	32.0 32	.0		4///	4.4	32.0		111	777		CAN	7.4	FL.			an		M	111		
◆ 以降干板出降 6 1386H <mark>6両近鉄文</mark>	対応 3621H 138 3705H 157.			13:35	石屋川19C	19:08		東花園車庫C 14:17-15:13	K 1587 4590		21 回4824	Δ	EB III 100 10.	00			-											
-0 1	3703円 1373 阪神キロ 68.2		7 100	-0	$V \Omega$	13	尼13:35 10.1	14:17-15:13	H15:13		1:27	0:50/ 19:01 — 2	日産川190-19:	06	131	1/12	7.00	121		7/	17		200	3 /	3/3	m		
6 1590H <mark>6両近鉄</mark> 菜	近鉄キロ <u>89.</u> 4		E A	15:54	E.K	0.00	11.9	東花園5号0	11.9	32.8 32 1788 西大	.8		- 54	. 1		2000 010	o ###	車庫OK 2387	_	-			44111	-	. 4.7	2.2		
6 1590H <u>6岡近鉄</u> X	165		尼崎	15:54	尼崎	0:00		東化國5亏U 16:36-16:51	4696	1851 18:50						2089 218 4974 519 S19:53 尼21	3 21:53-23	3:19 5390		9.79			براجا		-	-		
/	阪神キロ 60.6 近鉄キロ 104.6	111	17	G	ΛU.	101	10.1 11.9	2 2	10.1	10.1	ψm		Lai			10.1 10.	1	10.1 11.9	7				an		W			
6 1990H <mark>6両近鉄対</mark>	対応 199	0 阪神車		19:50	尼崎	0:24	O 1990 5071	西大	寺車庫OK							28.4 11.	o .	11.9		_						_		=
S-1 6	85.8 阪神キロ 20.2	a district	4_1		100	1	尼19:50 10.1		J Z3.1Z	S23:12 10.1	100	4 4	4.0	100	100	1000	4	tol		9/4	-	· F_	to b	h .		27.4		
at 1	阪神キロ 20.2 近鉄キロ 65.6		1 -1	a	AC.	10	32.8	4.4	đΚ	28.4	ΨH		10		-56			I dh		iti	Ħ		dhi	7.1	100			
20	1 1				Ty.		V-4-0-7-8-0											7 7					, ,				340	
De 1	-take co	197	7-1	13	V/A	13	※土休日運用の 1386H→3705	H→75H→3	732H→77	H	10//	7 7 -	22	$U \cap$	13.1	2/777	7-	19K	0 /	3/1	/7	7 [-]	1910	3 7	3/3	777		had:
- A	LUNUIDO	4.4.4		-		~	と、土休日運用が	枕(場合、5日	旧即進用が著	いりまり。	100			1									4/11	-		7.4	0	
70 4	-tale 2 22	49.49	4 1	1	100	-		15 1		1 10 2		4 4	di a	100		100		2010		~ ~	200		tole.			3-75-475	549	
0 /	-lanc.co		I = I		HG.	15	78.7	171	25/1	6.0				10	=151	////		100 M		76			dNI		1.60			
23	1 1		-, 1														- 1											
COM	-take.co -take.co -take.co	177	7-67	53	KA	13	9777	7-7	20 10	PP	1071	7 7-	1750	40	137	1/17	The same	1216	3	3/1	17	1 -	1916	9 /	3/1	771		
D .	LUN D.DD	1 1 1			L U	-				7-4	7///	At a Fitter	Name of the last		- 100	1.0		100				4	4111		7.1.9		190.3	
	-taka as	0.00	\$ 1	6	100	-60	A 25.00					段:阪神運番	号については…				4	FAL		9.4	pro-		hate.			No. of		
- 1	-lakt.bu		1 "1		A O.	.6	480H	登理番号にト	の付与は近	鉄相直運用を	表す 下 と	段:近鉄列車 し、近鉄乗り	番号、下段のの	みは近鉄線 理番号の役	内運用 後に「H」を付与	して、区別し	ています。	LOK		itt	H		ditt	7.1	160			
										18																175 17		\exists
((1)	列車番号で		77	10				#	1				19		1,500	70	14	/11	117		14.	17/60	2 (10)	7.7				\exists
		1	Sec. 10		!	1	40				- 1					1	_	11.6.54	a part of	- 11 1	100	200	1 Tan 100 1					-

	LLan	G. UU	III	6 6	an G	レレル	11 6	$\iota a \Lambda$	(山陽車	直直通特急含む、2	021-3-13/なんば約	泉7-3改正)	UUIII			7.UUIII L LA	$\Lambda G_{i} U U U U$	
号	·車/←大阪梅田・奈良方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	翌 翌 出庫時	持 組成限定	出庫	時刻 入庫	時刻 近鉄相	直運用も今変更か	ら始発時刻を記え	します。 IP時刻表Lita等ま。	で整下ない)	.7	1		3 1	1 7		The second	200
整理番号 1	2 3 4 5 6 7 8 9 +	平日 土休 運番 移変 移変 キロ	有無	7-1	0000	1	2 3	4 5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17	18 19	20 21 22 23 24 25	26 27 28 29	30 31 32
運用順となり	両運用(近鉄対応) Jます。		ダイヤ変更	X) IG	MARCH COLLEGE	土休日	のみ運用順:91H	夜出庫→43H→4	<u>Nら各2両値別にま</u> 44H→42H→46H	<u>とめまり。また、こ</u> H→41H→45H朝	の土休日ダイヤは 入庫	里用順となりまり					110000	
	両 2両 6両近鉄対応 5H 46H 77H	回77 47.3	版神車 近鉄OK	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:31 尼崎	100	-2号車→ 823▼8 回77 8730	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	庫、車両の取替注	意	C/C G/C	1.	Co		1 / 1		To a 10 mm	
5-1	$I = I \Rightarrow K$		177	その2 1-2号車	1160	S	32_7:26-31 奈7:54 10.1		0.6	7//7	I = FI	$K \subseteq$	13/311		77 KO	2 42 / 18/1 1 - 12	KRROH	7 7 1
. Jan	F FM/1	阪神キロ 10.1 近鉄キロ 37.2	1. 1. 1.	4.77	8011 01	- 144	4.4 32.8 前 後	ALCOHOL: U		7.7.7	0 0	4.4	P. 9 3.3	7 1 25	tura acida			
91H 2	両 2両 6両近鉄対応	43H 1922	4	尼崎	20:19 大和西大寺	21:30	即 按	尼崎車	庫、車両の取替注	意			車最奈良方	4.1.1			1	
91	H 43H 3705H	43H 47.3	111	1 197	(西大寺車庫) その1 1-2号車	- 77		1811	F 60	1111	(E / h	尼20:19 S3_21:3	△ 入庫時整3 0-32	里番号 91H+43H+3	705H		KALIMI	1 m
		阪神キロ 10.1 近鉄キロ 37.2		-	1-2号車	-			D - 0 - 000.00			10.1 32.8 4.4				2 1 2 2 1 1 1 1 1		
2 43H 2 ī	両 2両 6両近鉄対応		阪袖車	大和西大寺	7:22 大和西大寺	21:30 1	1-2号車→ 821▼8	820 2 1025	1124	西大寺車庫OK	1825	1922●2 ←3-4号	市	1 1-1	01	0 0000 1-10	120 AAA	1 34)
43	BH 44H 77H 両 2両 6両近鉄対応	44H 366.6	近鉄OK	(西大寺車庫) その1	(西大寺車庫) その1	0	□75 3736	3933 4030	4233 回130 5 三11:42 奈13:12	13:17-17:53	171 4830 S17:52 奈18:06	5033 回212	△ 入庫時整	里番号 91H+43H+3	705H		14-4-4-41	
91	H 43H 3705H	阪神キロ 152.2		1-2号車	3-4号車	3	10.1	10.1 32.4	32.4 S3_13:1	7 7	32.4	34.8	32					100
	1 1 1	近鉄キロ 214.4		1	0-1			32.8 32.8 1 43H+3705H	32.8 4.4		4.4 32.8	and the same		. 2 2	U 1		1	
43	両 2両 6両近鉄対応 3H 44H 77H	42H <u>975</u> 42H 660.8	阪神車 近鉄OK	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:22 奈良1番 3-4号車		8-4号車→ 821▲2	920 1123 3937 4034	1222 1423 4331 4334	1522 1723 4631 4634	1822 2023 4931 4932	2120 ● 2 ← 3 – 4 5 5231 △	車 入庫時整理番号 40	SH+44H+75H	HK	9 COM 1-1 a	K 42. (70)//	
	両 2両 6両近鉄対応 3H 44H 77H	阪神キロ 324	4 2 2	その1 3-4号車	1	S	32_7:19-22 奈7:35 32.4	三9:03 奈10:4	6 三12:22 奈13:46	32.4 奈16:46	三18:24 奈19:56 32.4 32.4	∃21:20 32.4			100			
0,	t-t-t	近鉄キロ 336.8	P3-3	4	1000	001	4.4 32.8	32.8 32.8	32.8 32.8	32.8 32.8	32.8 32.8	32.8 4.4	0.00	· -	100	0 0000 1-10	lon non	4 6
2 42H 2	両 2両 6両近鉄対応	46H 3732	阪神車	奈良1書	7:14	22:31 3	3-4号車→ 721▲2		1220 1421		1820 2021	2022●2 ←3-4	車 A 3 min n + 1	用辛巳 /111. /010	72211		n. 65. 65 6/1/	
入庫時→ 2回	H 42H 3732H 両 2両 6両近鉄対応		近鉄UK	3-4号車	(西大寺車庫) その2 3-4号車		O 3732 奈7:14	三8:42 奈10:2	4235 4332 6 三12:02 奈13:27	4535 4632 三15:02 奈16:26	三18:02 奈19:28	Ξ20:56 S4/5_22	△ 入庫時整3 2:31-34	王宙写 41H+42H+3	/oZH			100
41	H 42H 3732H	阪神キロ 324 近鉄キロ 332.4	177	1-1	3-4号車	000	32.4 32.8	32.4 32.4 32.8 32.8	32.4 32.4 32.8 32.8	32.4 32.4 32.8 32.8	32.4 32.4 32.8 32.8	32.8 4.4	12/2/11		26	0 0 0 0 0 1-10	100 00 m	-
2 46H 2ī	両 2両 6両近鉄対応			大和西大寺	7:31 奈良1書	22:42 1	-2号車→ 823▲2	1 6 1 5 1	西大寺車庫OK	この間運用なし			市最奈良方		K.1 E.W.	3-37 C 100 A A C I	A 424 U//	4
45	H 46H 77H 両 2両 6両近鉄対応	41H 229.4	近鉄OK	(西大寺車庫)	1-2号車	0	回77 8730		10:57-20:24	C 47 11 12 17 17 17 17 17 1	201 5030	5231 △	入庫時整理番号 40	SH+44H+75H	1.0		3	
	<u> </u>	阪神キロ 85	177	その2 3-4号車	2160	3	S2 7:26-31 奈7:54 32.4	32.4 S4/5 1	0:57	0/19	S20:24 奈20:36 10.1	10.1	$\alpha n n$	De Dan I	21/	<u>a n/m (- 1 a</u>	VOPD	1 64
1	T T C C L L L L L L L L L L L L L L L L	近鉄キロ 144.4		4 14	E4 17 D-	441	4.4 32.8	32.8	1-1-1-1	////		重庫または引上21	:27-21:51		411			
41	両 2両 6両近鉄対応 H 42H 3732H	45H 3732 45H 571.6	阪神車 近鉄OK	奈良1番 1-2号車	7:14 大和西大寺 (西大寺車庫)	22:31 1	-2号車→ 721▼8 ○ 3732	726 2 1023 8831 3934	1122 1323 4231 4234	1422 1623 4531 4534	1722 1923▲2 4831 4834	2022◎8 ←1-25 5133 □222	車最奈良方 △ 入庫時整	里番号 41H+42H+3	732H		for a second	
入庫時→ 2	両 2両 6両近鉄対応 H 42H 3732H	阪神キロ 234.8		1-1	その2 1-2号車		奈7:14	尼8:34 奈9:45	5 三11:22 奈12:46	32.4 32.4	三17:22 奈18:57 32.4 10.1	压21:25 S4/5_22	2:31-34		H		K 42. 151.111	1
Cul	11 4211 070211	近鉄キロ 336.8	-		1294		4.4 32.8		32.8 32.8		32.8 32.8							- A -
	1 1-1			4			22 B	41H+3013H		2193	1 /E way #	理 19:49-21:23		. 4 4	_ 1_		1	340
				f = f	HKE	GDH	HH°	I/IK	E 0	1111	$t = t \cdot \hat{\alpha}$	KE	(71111)		HK		K. R. 11111111	
100									W 2 W 1	P. P. B. P.		2.11			1000	● 後6両連結 ▲ 前6両側 ● 前4両連結 ▲ 後4両側		
710		0.00	1773	+	3/10	001	10 f.	1100	10/0	0.00	1-1-	160	12 /3 /2	· //	011	快速急行(6両)	100 AAA	710
	$t^{-}lan$	U. UU	144	4 4	62.4 6.	$U \cup U_E$	11-1	4.617	USU	11111	4-60	11 60	14/4/		are	快速急行(8両) 快速急行(10両)	14.000	1
13	1 1 1				- 4			1, 100								↑神戸三宮一尼崎間は6両または8両となり	、10両は尼崎-奈良間となる。	3.3
	1-12K		177	T = 1	01/13	$\sigma \alpha t$	12 7	1.430	0.0	0/12	$T = T \le$	1/0	07/11/1		12 16	0 0/00 1-10	VO POD	
	E E 6471	0.00	111	- 6	64/11/07	V. V.E.	11. 46	\$160 F. F.	100	(1116		4.1. 16.4	4411		A-1	◆阪神車車両キロ計(2両運用で近鉄相直		
	1 1 1		in the carte	4 / 1	la lea	- 67	A 1 1	from I	-	m 445m	E 12 -	120	-	2 2 0	11	all a aller I I I a	全キロ 2579.4 平均 368.5	- 63
	1-12K	e.co	177	7 (40)	21 16 12	GBB	77 7.	1216	F 63	77.77	1 1 2	H E	(24)/1	Line I	AK	1460日(4年の日数) 60万キロまで 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ至	全運用周回合計数) 232.6 達日数(日、6運用) 1395.7	
	W. 19 SH 2 3		8 9.7.	-	90.00			75.07		F.F. F. F.	- 100	P. H. 197, W.	E.J. 40 . J. J.		700	月による検	を回帰の目安(ヶ月) 46.5	
Sec. 1	t-tak	10 00	100	4	alea	200	40 A	4 10 1	100	0.00	2 40	1110	20 20 20	- 4 4	11/	阪神一近鉄相直車で阪神車、大阪難波で		
-			111	I = I	anc	UUU	H = U	LGR	$G_{-}(G)$	////	$t = t \cdot a$	A G			an.	11 他社キロ計→ 14	39.2 近鉄km 55.80	
1																	比	
	1 1 1 1		Alex and	2	1-1		- E	4.47			2 2 -	100		. 2 1	10	◆阪神車車両キロ計(6両運用で近鉄相直 午後出庫運用は初出庫運用としては扱われ	(年)	
	I-IAK			1-	2146	GHH	17 1.	HHK	H 6	77.17	1-12	HH	171311	1 -1	HK	2 (COIII 1=18	全キロ 4011.2 平均 286.5	1 5
	A A 54 / 1	0.00	4 4 4					4 - 4 7 3				13 4/2				1460日(4年の日数) 60万キロまで 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到	全運用周回合計数) 149.6 11運用	用
	4-4AL		40.0	4 1	14/100	441	400	4-41	1000		2 20	100	200		100		を回帰の目安(ヶ月) 54.8 として考	考える。
	1-lak	C.GU		1 "	CAR C	$G \cup H$		1611	GELDI	16.11	1860	KG.	(34/4/)		21/6	1708.9 阪神km 42.60	ଥିବ	
																2401.3 近鉄km 59.86 比		
			199	from 1	00 1/10	13 131	40 fi	2.486	100	3713	1-80	110	12/9/20		10 10		$V \cap P \cap P$	4 6 7
0	I-lak	0.00	111	4 4	MILU.	0.04	11 4	1600	4-11	////	100	12 15	UUIII		1111	午後出庫運用は初出庫運用としては扱われ	全キロ 14369 6	4
				-, -	F						1 - 1					1460日(4年の日数) 60万キロまで	平均 7184.8 全運用周回合計数) 41.8	
	t-tak t-tak	P CO	177	7 40	240	C(B)	77 17 -	137 K	00	11 7	1100 1.5	100 02	124 111	I I m	24 16	48ヶ月(4年の月数) 60万キロまで 60万キロまで	主連用周回告計数/ 41.8 日数(日、29連用) 1210.9 全回帰の目安(ヶ月) 40.4 午後運	用
	V V PA 1.1	0.00	444	- 1	84 / L U/-	441		44//	V- Y-			11 /1	44111		4	月による検	凹帰の目安(ヶ月) 40.4 午後連 としてす	用は午前連用の再出庫 考える。
	1 1 1		0.00	\$ 1	Cales	-	an I	4.41	1.00	0.000	2 2 -	100	AD 16 50		100	0 0 0 0 0 0 0	100000	Pro-S
	1-12K	e.co	111	1	JKH	GHI	11 1"	1211	6.6	11.11	1-12	KH	G(H)		OK		6 42 67 11 11	
			-															
	T1 70/ === 3	Z. LJ	0	Limited 5	2.2	1						4	17		last	transcription of the second		
	门列車	776		64	15										111	UNDIT LETKER	OHA .	

t-take.	com									(山陽王		休日阪仲禄里両追 会合む、2021-3-13		牧正)	GUI					しし						20	25/3/12更新		
号車/←大阪梅	毎田・奈良方 翌 翌 出庫時 姫路方→ 平日 土休 運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		7	1 - 1				1 1				7	1	1				1 1	- 1-					
◆山陽車4、3両運用(普遍	6 7 8 9 十 移変 移変 画車)	有無	7-1	A	KP		1 2 「定両数 午後出		4 5	6 7 姫路発	8 姫路発		11 12 姫路	発	14 15 姫路発	姫路発		18 姫路発	19 20 姫路発		22 姫路発	23	24 2 姫路発	5 26	27	28	29 30	31	32
3S6653 <u>3両山陽</u> 車	回665	3	飾磨	6:45	東二見	23:07	3R ×	7/	ACCOUNT OF THE		□ ○ 山陽姫路1	回6653 720K 番6:49着 7:06	921K 1120 HK9:13 11:1		15:13 HK17:		神21:54	△ 東二見2	3:07 <u>1</u> L									$\pm \pm$	=
483511 4両山陽車	(予備/4S6631) 3511 (4S582K)	77	東須磨	5:16	東二見	23:50	4R ×	7-		3514 529 須5:27 神5:50		回728 回923 須9:32 ib	923 112 須9:53 11:2		□ 1321 1321	1426			1625 1824 須16:53 18:41				8:50 IF	9K	42 /	20	m	-	
4S3510 4両山陽車	3510	N - E	東須磨	5:09	東二見	16:27	4R なし		新	開地行↑	3510	東須 525 724K	925K 1124	K 1327K	東須 1590 △				新開地行1					0.1 0.1		1007		$oxed{oxed}$	1
1010001 471195	(予備/4S1680)	1000	+	40.00	Almaha	240	4/12	Amuluste	1951	高速	東須5:09 神戸行↑	新5:30 7:30	HK9:43 11:4	3 HK13:43	126 35	12		5.450	40	00	177			26	0.	0.0	771	$\pm \pm$	
4S1680K 4両山陽車	(4S520) 1680F (4S520)		東二見	16:32	助磨	0:13	4R ×	初出庫	44//	V - 40	111	-	6 69 2	0	1680K 1729 = 16:32 17:43	【 2020 3 20:14 折開地行↑	神22:30	5450 0:07	△ 飾磨0:13止	74			- 4 4	4/2	-		111		1
3S3516 <u>3両山陽</u> 車	3516	777	東須磨	5:56	東二見	12:42	3R ×	7	0	3516 623 東須5:56 神6:13			1021 119 須10:23 11:5		and the last	100-017	f	10	40	12/	17			96	6	4/1	177		>
3S1280 <u>3両山陽</u> 車	1280	111	東二見	12:47	東二見	0:11	3R ×	4	新	開地行↑	111	東須	O 128			1522		□1721	1721 1920		□8390	Δ	ATT WAY OF THE	****		10	111		
3S580 <u>3両山陽</u> 車	580		東二見	5:02	飾塵	23:57	3R ×	9.7		- 0	580	621 820K		:47 須13:27. DK 1423K	東須	15:28 0 © 1727		<u>東須</u> 1926K	須17:18 19:10 新開地行 1	· I	山陽姫西	音23:31/48	一 助贈23:53	一高砂0:04	二果二兄	0:11		- (7)	
1-		177	*-2	0.02	p) M	20.07	gra-	1-	THK	新		神6:04 8:11	HK10:13 12:1	3 HK14:13	16:13 須17:4	7 <u>止</u> 東須	須18:02	19:57			H	P		3 K		76	111	-	
4S584 4両山陽車	(4S725) 584	2.2	東二見	5:28	東須磨	17:	4R なし		0	二5:28 新6:47	826 8:57	回826 回1025 須10:27止	1025 122 須10:53 12:2	2 回1222 8 須13:57		1524 23 15:58	回1524 須17:27」	Δ L	完全入庫					- I			1 1 1		
4S582K 4両山陽車	(4S520) 582K (4S526)	177	東二見	5:19	飾磨	0:36	4R ×	1-	新	開地行↑		果須 625K 824K HK6:27 8:42	1027K 1224 HK10:43 12:4				1825	果須磨」 2022 20:46		△ 飾磨0:36.	ıF	7		9K		3/	777		5
3S3551 <u>3両山陽</u> 車	3551	4.4	飾磨	5:00	東二見	20:54	3R ×			522 723	922		1121 122			東須 1622		開地行↑	1821 🔲 8090	Δ (
N 1-	take co	177	Alter sides	501	-1.00 to 04 4 3	7 0 10	αm	1	飾5:00 新	5:12 神7:11 開地行↑	1 7 7 7	須10:57止 東須		8 須14:27	東須		須18:021	東須	須18:32 山陽姫	路20:10/28	8一高砂2	20:46-47-	東二見20:5			20	191	5790	2
4S520 4両山陽車	520 (4S620H)	4.4	<u> </u>	5:04	山陽姫路1番	0:43	4R ×			高速		721 920K 新7:02 9:12						2120 21:18 開地行 ↑	神23:19 山陽姫	路0:43止			- 4 4	411				\pm	
4S526K 4両山陽車	526K (4S1680)	17.7	飾磨	5:42	東二見	10:42	4R なし	+	0	526K 727K 飾5:42 HK7:4	990		101	10	001	12	4711/	13-E17 1	10	77	1	9		o br	6	27	191		ă.
4S1080 4両山陽車	4S640H 1080	111	東二見	10:32	高砂1番	0:39	4R ×	4	44//	0		□1080 □1125								/ 4	# /-		4.4	4/1	-	10	111	\blacksquare	123.4
49725 4面山陽市	4S640H (4S3410) 725	19-9	亩須庭	7:42	古須座	0:18	4R ×	4.	4-54	0.0	40.00	須11:27止 東須 725 924K	do as I	18 須14:57」 IK 1527K	東須		新	開地行↑	神23:27 高砂0:3	915		-		o l		27	194	=	
70720 中國田國主	(4S3410) (4S781) (4S3511)	111	****	6.4	***	0.10	411	4	1411	0-0	411	東須7:42 9:43	HK11:43 13:4	3 HK15:43	17:56 神20:0 開地行↑ 新	06 22:20	神0:07	東須磨0	18止	74	11.		4.4	4/1		$r \psi$			-
3S593 <u>3両山陽</u> 車	593		東二見	5:20	東二見	14:27	3R ×	4	O 593 = 5:20	622K 825K 6:17 HK8:24			1221 139 須12:23 13:5		4:27 <u>1</u> L		1	1	1-					- 1-				- 3-4	
3S1480 <u>3両山陽</u> 車	1480 3S527	H	東二見	14:32	山陽須磨1番	6 0:30	3R ×	4	LAK	6.0	111	果須	O 148	0 回1480	回1525 1525 止 須15:5	1724	1927 袖19:54	2220K	5413K △ HK0:10 須磨0:3	tO IF	11		744	7 K		W	H =		
4S640H 4両山陽車	640H		高砂1番	6:44	東須磨	0:16	4R ×	1	0			823H 1020K	1223K 1420	K 1623K	東須 第 1822 回182	所開地行↑ 2 →→→	2025	2224	Δ				6 6	_ 1_	200			-0	
4S3410 4両山陽車	(4S3731) 3410	m	車須摩	4:59	車一目	00.10	4R ×		0410 500	高6:44 HS7:45	11811	1 1		3 HK16:13	0.81 6.6	東須	東須20:52	22:51	東須磨0:16止	GΩ	H		-12	3K.	£	ω	m		
4S3410 4両山陽車	(4S3731) 3410 (4S595)		米次塔	4.59	米—元	23:10	411 ^		3410 523 東須4:59 新5:13 高速:			須12:27止 東須		2 回1422 8 須15:57	止 須16:	1820 3 18:10 f開地行↑		22:32	東二見23:16止					- 1-					
4S620H 4両山陽車	620H	111	山陽姫路1番	6:03	東二見	0:06	4R ×	12		620H 🔲 620H		827H 1024K HS8:34 10:43		3 HK16:43	1826 2121 8 18:56 神21:0	2392	Δ	:06止	$\kappa_{\rm CD}$	90	18		=1i	3 K		H	171		>
整理番号この色枠は、HPI ◆山陽車4、3両運用(普遍		運用確定			7					姫路発	姫路発	姫路発	姫路		開地行↑ 姫路発												7		
48521 4両山陽車	521	177	東須磨	5:01	東二見	10:14	4R 4S7880)		626H 🔲626H	H 回981H	981H Δ HS9:04 東二見1	1 500 60	E.	SEED JU	17	100	13	KR	90	47		-//	3 K	8.7	10	777	=	
3S527 <u>3両山陽</u> 車 3S1723 <u>3両山陽</u> 車	527		山陽須磨1番		東須磨	9:30	3R ×		O 527	726 A	日中東多	夏磨留置 〇	□1723 172					7	4									$oxdapsymbol{oxed}$	
3S1723 <u> 3両山陽</u> 車 3S821 <u> 3両山陽</u> 車	回1723 821	3	東須磨	17:29 8:12	東二見	0:36	2P Y	7-	須5:54 〇 821	7:43 東須磨	9:30止	11時時点留置	1 - 1	32 19:26 新開地行↑ IK 1827K	神21:42 23:5	東二見(0:36止	14	◆始発駅時刻	c_{f}	77			9 K		110	777		
3S7651	□765	1	飾磨	16:21	東二見	21:47	3R ×			山陽姫路9:55/1	0:11 — 飾馬	第10:15	布磨16:21 16:4	3 HK18:51	21:02 東二月	21:47止			無記入は大阪権 (但し、他駅で●	田、西宮、 ●発として	駅名省₿	各の場合が	(あり)					\blacksquare	
m 4	takana		4		100		~ ***	1	4-1		-	4	201				4	1	梅 大阪梅		須	東須磨	1 .	-11			200		
3S591 <u>3両山陽</u> 車	591	H	東二見	5:05	東須磨	8:20	3R ×	1	O 591 = 5:05	528K 3811K 5:50 HK8:03		:201F	lan	G.	GUI	11			甲 甲子園 御 御影 石 石屋川		高	東二見 高砂 飾磨	- h	7 K		10	H =		
4S595 4両山陽車	(48521) 595	A-15 - 150	東二見	5:33	東須磨	8:09	4R なし	1	O 595	624 A	7.77.99		2 1	100	-	0.00	Ž.	1 -	三 神戸三 元 元町	宮	HK	阪急神戸 阪神神戸	三宮	m L			No.		0
00004 0.7.1.00 +	(4S3510)	H	+	247	+/10	0.50		1"		6:30	W	7 1=	16 H	G.	GGH				新 新開地	しょし	av Ettat d	hit t domb	- 4	76		100	H	100	
3S691 <u>3両山陽</u> 車	691		東二見	6:17	果須賠	8:59	3R	Æ.	O 691 =6:17	7:19 東須磨	8:59 <u>1</u> E	-46	2 . 1						支線系統は一部 (運転形態が単)	を除さ、始	羌 駅時》	刻は省略。		- 1-				-51	5
4S740K 4両山陽車	(4S781) 740K (4S3511)		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R なし	12	0	740K 3813K = 7:48 HK8:44		:01 <u>1</u> E	BELK		GH	11	1	100	2241H この枠 回1924Hこの枠			送		316	1	160	H		607
3S1682K <u>3両山陽</u> 車	(4S3510/4S34 1682h		東二見	16:55	東二見	21:16	3R ×		0	1682K 1823K	2090	Δ # = B 21.16.1					- 1							1					
4S7880 4両山陽車	回7880	0	東二見	18:57	東二見	0:40	4R ×	1	0	6.3	0 3 5 1	東二見21:16止 2383 △	1514	9	GHH.	17		1 14	KQ	64	17			9K	9	90	m		
N .	(4S584)							東二見5	18:57-霞ヶ丘-東	須3_19:32 須20:0 新	2 21:50 開地行↑	神23:49 東二見0	:40 <u>1</u> E															170	
3S2180 <u>3両山陽</u> 車	2180	177	東二見	21:22	飾磨	0:21	3R ×	1-	0	2180 2223 二21:22 神22:3 開地行↑	9 飾磨0:21	I.E	734	10	C/M	22	7-	12	KR	01	17	7		2K	49 .	20	122	+	
3S2182 <u>3両山陽</u> 車	2182		東二見	21:54	飾磨	0:45	3R ×		0	2182 2321 二21:54 神23:0	△ 4 飾磨0:45	51E																##	=
/ /=1 75	1-1-17 17		Linear St. St.				100		新	開地行↑	A. P. B. O. T.		49	1	100	1			Lordon		112	A.	100					1 1	



t-take.com t-take.co



```
直近の検査時期は、確認分のみ掲載、近鉄根拠は運転台ATSテプラ
                                                                                                                            行先表示フルカラーLEDはこの色枠
     直近検査は元号-出場月
                                                   この色枠、阪神VVVF車は全検のみ(重検は新検査方式か)、無記入未確認
                                                                                                                             ←姫路/奈良→
     阪神車 直近
                               近鉄用 直近相直6両 記号 全般検査
                                                          近鉄用 直近相直2両 記号 全般検査
                                                                                                              武庫川線 直近
                                                                                                                                         近鉄車
                                                                                                                                                                                 近鉄車
                                                                                    普通4両 検査
                                                                                                              ワンマン 検査
                                                                                                                                         相直6面
                                                                                                                                                                                 相直2面
                                                                                                                                                                                               検査
     9501 27-1/R3-7
                                            23-2/29-11
                                                           1601 HT01
                                                                      23-3/29-3
                                                                                                                      R2-5
                                                                                                                            TORACO
                                 1201 HS51
                                                                                     5001 28-6/R2-5
                                                                                                                                       9721-9321 EH21
                                                                                                                                                                               9021-9121 EE21
                                                                                                                                                                                              R1-6
                                                                      23-4/29-8
23-8/30-2
     9503 27-10/R2-11
                                1202 HS52
                                            23-8/30-6
                                                           1602 HT02
                                                                                     5013 28-3/R1-9
                                                                                                               5912 R2-5 トラッキー
                                                                                                                                       9722-9322 EH22
                                                                                                                                                      R1-8
                                                                                                                                                                               9022-9122 EE22
                                                                                                                                                                                              R1-9
   3 9505 27-10/R2-11 2
                                            23-12/30-7
                                                           1603 HT03
                                                                                                                                                      R1-9
                                                                                                                                                                                              R1-10
                                1203 HS53
                                                                                     5017 28-9/R2-8
                                                                                                                                       9723-9323 FH23
                                                                                                                                                                               9023-9123 FF23
                                1204 HS54
                                                           1604 HT04
    4 8211 30-11/R3-10
                                            24-7/31-2
                                                                      23-9/29-12
                                                                                           27-3/30-12/R3-
                                                                                                                                       9724-9324 EH24
                                                                                                                                                                               9024-9124 EE24
                                                                                                                                                                                              R1-9
   5 8213 31-1/R4-5
                                1205 HS55
                                            24-10/R1-5
25-1/R1-10
                                                           1605 HT05
                                                                      26-9/R2-4
27-8/R3-12
                                                                                     5551 28-11
                                                                                                              5511前回25-2
                                                                                                                                       9725-9325 EH25
                                                                                                                                                      R1-11
30-12
                                                                                                                                                                               9025-9125 EE25
                                                                                                                                                                                              R2-8
   6 8215 30-8/R4-1
                                1206 HS56
                                                           1606 HT06
                                                                                     5501 29-5
                                                                                                              5513前回24-4
                                                                                                                                       9726-9326 EH26
                                                                                                                                                                               9026-9126 EE26
                                                                                                                                                                                              R3-2
                                 1207 HS57
                                                           1607 HT07
                                                                                                                                                      30-8
                                            26-2/R2-3
                                                                      30-8
                                                                                                                                        9727-9327 EH27
                                                                                                                                                                               9027-9127 EE27
   8 8221 29-8/R2-3
                                1208 HS58
                                            26-4/R3-5
                                                           1608 HT08
                                                                      30-12
                                                                                     5505 30-3
                                                                                                                                       9728-9328 FH28
                                                                                                                                                      30-11
                                                                                                                                                                               9028-9128 EE28
9029-9129 EE29
                                                                                                                                                                                              29-12/R3-10
   9 8523 29-7/R3-6
                                            26-11/R2-10
                                                                      27-10/R4-2
                                                                                     5507 31-3-20
                                                                                                                                                                                              30-1/R3-11
                                1209 HS59
                                                           1609 HT09
                                                                                                                                       9729-9329 EH29
                                                                                                                                                      31-2
     8225
                                1210 HS60
                                            27-3/R3-2
                                                                                     5509 29-10/R4-2 リノ化入場(R4-7?)
                                                                                                                                        9730-9330 EH30
                                                                                                                                                                               9030-9130 EE30
  11 8227 29-12/R2-8
                                1211 HS61
                                            28-7
                                                                                     5515 25-7/R3-3-1
                                                                                                                                       5721-5321 DH21
                                                                                                                                                      30-5
                                                                                                                                                                               9031-9131 FE31
                                                                                                                                                                                              28-2/R2-4
  12 8229 29-2/R1-12
                                1212 HS62
                                            29-5
                                                                                     5517 26-2/R3-11
                                                                                                                                       5722-5322 DH22
                                                                                                                                                      30-4
                                                                                                                                                                               9032-9132 EE32
                                                                                                                                                                                              R1-12
                                1213 HS63
                                            30-2
                                                                            5335廃車 5701 27-6-25/R3-7
                                                                                                                                       5723-5323 DH23
                                                                                                                                                      30-4
                                                                                                                                                                               9033-9133 EE33
                                                                                                                                                                                              28-2/R1-1
  14 8233 30-1/R3-4
                                9201 HO02
                                            28-9
                                                                            5331座車 5703 29-3-21
                                                                                                                                       5724-5324 DH24
                                                                                                                                                      30-4
                                                                                                                                                                               9034-9134 FE34
                                                                                                                                                                                              28-3/R2-3
  15 8235 28-1/30-11/R4-4
                                9203 HQ04
                                            28-3
                                                                            5135座車
                                                                                    5705 29-6
                                                                                                                                       5725-5325 DH25
                                                                                                                                                      31-4
                                                                                                                                                                               9035-9135 EE35
                                                                                                                                                                                              28-5/R2-4
                                                                                                                                       5801-5301 DH01
   16 8237 31-4/R3-12
                                9205 HQ06
                                            28-5
                                                                            5139廃車 5707 29-7
                                                                                                                                                      30-5/R4-3
                                                                                                                                                                               9036-9136 EE36
                                                                                                                                                                                              28-7/R2-7
     8239 30-9/R4-2
                                9207 HQ08
                                            29-3
                                                                            5131廃車 5709 31-3-22
改造車捻出 5711 R1-12-19(2019/12/26 967~)
                                                                                                                               FZ-11- 5802-5302 DH02
                                                                                                                                                      30-2/R3-9
                                                                                                                                                                               9037-9137 FE37
                                                                                                                                                                                              28-8/R2-8
     8241 30-3/R3-8
                                                                                                                                 海遊館 5803-5303 DH03
                                                                                                                                                      30-1/R3-10
                                                                                                                                                                               9038-9138 EE38
                                                                                                                                                                                              28-7/R2-7
                                9209 HQ10
                                                                                                                             KIPS ICOCA 5804-5304 DH04
5805-5305 DH05
  19 8243 28-12/R1-11
                                                                    武庫川線改造車捻出 5713 R2-2-3(2020/2/11 1367~)
                                                                                                                                                      30-9/R4-5
                                                                                                                                                                               9039-9139 FE39
                                                                                                                                                                                              28-5
                               ※近鉄用の編成記号は
                                                                            5009廃車 5715 R3-4-15(2021/4/22 1465~
                                                                                                                                                                               1271-1371 VE71
                                                                                                                                                                                              R1-5
  20 8245 29-5/R2-1
                                                                                                                                                      31-2
     8247 29-10/R3-
                               姫路方先頭車基準
                                                                                    5717 R3-6-7(2021/6/10 1069~)
                                                                                                                                                                               1272-1372 VE72
                                                                                                                                       1026-1126 VH26
  22 8249 30-5/R3-9
                                                                            5005廃車 5719 R4-4(2022/4/20 866~)
                                                                                                                                       1027-1127 VH27
                                                                                                                                                      28-4/R1-12
                                                                                                                                                                               1273-1373 VF73
                               HS57 酒蔵
                                                                            5021廃車 5721 R4-5(2022/5/27 866~)
                                                                                                                                       1028-1128 VH28
                                                                                                                                                                               1274-1374 VE74
                                                                                                                                                                                              R1-12
                                                                                                                                                                               1275-1375 VE75
                                                                                                                                                                                              29-7
                                                                                                                                       1029-1129 VH29
                               HS60 なんば線10th
                                                    5001 発電制動車
                                                                                                                                                                               1276-1376 VE76
                                                                                                                                                                                              R3-7
                                                                                                                                                                               1277-1377 VE77
                                                                                                                                                                                              29-4/R3-4
      この枠色はリニューアル車
                                                                                                                                                             ※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充当有
                                                    ↑ジェット更新車
                                                                                                                      5013 28-3/R1-9
      ↑この枠色は近鉄・阪神相直車
                                                                                     5725 2024年度まで取替
                                                                                                                      5001 28-6/R2-5
                                                                                                                                                             ※所定運用以外で2両3編成組成の場合も有
                                                    5701
                                                                                     5727 (2021移動等円滑化取組計画書
                                                                                                                      5017 28-9/R2-8
                                                    : 記何れも、半白動ドア対
       運用
                                                                                                                                                                                   26
13
13
       所要
             22
                                                                                                                                           所要
 所要合計
予備両数合計
             132
                                 108
                               ↑6両所要計
            ↑6両予備計
                                                                                           摩車済
            7964 30-7
                                                                       5009 29-6
                        2020-6-8
                                                                                           2021-5-13/14
                                                                        5029 30-3
                                                                                           2021-6-21/22
            7968 28-2
                         2020-6-12
                                                                       5005 27-11/R1-7
                                                                                           2022-5
                                                                                                                            特急車(団体専用)
                                                                                                                                               ↑この枠色は従来VVVF車
                         2020-6-13(7890のみURに譲渡
            7990 30-5
                                                                       5021 27-5/31-3
                                                                                           2022-5
                                                                                                                            相直4面
                                                                                                                                                             相直2面
                                                                                                                                                20-8(P2-6)
                                                                                                                                         ※希に、6両編成で組成が変わる場合があります。
     山陽車 姫路側
                                      山陽車 姫路側
                                                                       山陽車 姫路側
                                                                                                        山陽車6両
                                                                                                                                          ※鈴杏煙は東内場出確認公のみ記入します。記入無しはま確認
                                                                                                        大阪側 姫路側 検査標 5630 5631 R1-4/R3 5632 5633 R1-6/R3
                  检杏標
                                                    检杏標
                                                                                    检查標
                                                                                                                                         新製日 ※山陽は編成で全重検がバラバラですが、直近のみ掲載
      4面
                                       3面
                                                                       3両ワンマン
            5600 28-9/R2-3
                                                   (28-8)/R2-9
                                                                                                               5631 R1-4/R3-1
                                                                                                                                                (どの車両で全検、重検かは省略します。)
      5002
            5601 28-11/R2-12
                                                   29-2/R2-12
                                                                                   29-10/R3-11
                                                                                                  ※西暦
                                                                                                               5633 R1-6/R3-3
                                                                                                                                                ※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期
                                                                                               2016-2-17 5702 5602 31-3/R3-5
                                                   27-12/R2-2(PK80)
                                                                                   28-2/R1-12
                 30-6/R4-3
                                                                                   28-2/R1-11
                                                                                                               5604 30-7/R2-6/R4-3
                                                                                   29-4/R2-7
29-4/R2-8?
                 31-2
                                                  27-9/R1-10
                                                                                               2017-4-10 5010 5605 30-8/R2-8/R4-4
                                                                                               2017-4-18 5012
                                                10 29-7/R3-4
                                                                                                               5606 30-4/R2-4/R4-1
                                                                                                                                                        新製
                                                                                                                                                                     59 ←両計
                 30-1/R4-2
                                                                              6104 29-4/R2-10
                                                                                               2017-4-19 5014 5607 30-1
                                                                                                                                                                    両数 廃車
      3066 3638 30-4/R3-8
                                                                                               2017-12-14 5016 5608 30-12/R2-11?
                                                                                                                                                                                        2017-1-1座車
                                                                        6005
                                                                              6105 29-12
                                                                                                                                                                           3002F-3R
            3639 28-9/R2-
                                                                                    29-12
                                                                                               2017-12-18 5018
                                                                                                               5609 29-12/R1-10/R3-9
                                                                                                                                                                           3022-3616F-3R 2017-1-1廃車
     3070
3072
           3640 29-4/R3-4
                                                                              6107 29-12/R3-6 2017-12-19 5020 5610 30-未確認/R2-9
6108 31-1 2019-1-29 5022 5611 R1-8/R3-7
                                                                                                                                                                           3000F-3R
                                                                                                                                                                                        2017-4-10廃車
            3641 R1-7
                                                                        6008
                                                                                                                                                        2017
                                                                                                                                                              6003F
                                                                                                                                                                           3004F-3R
                                                                                                                                                                                       2017-10-1廃車
            3642 28-6/R1-11
                                                                                               2019-1-29
                                                                                                                                                              6004F
                                                                                                                                                                           3200F-3R
                                                                                                                                                                                        2017-10-1廃車
     3076
           3643 30-10/R3-9
                                                                                                2022-3-30
                                                                                                                                                              6005F
                                                                                                                                                                           3202F-3R
                                                                                                                                                                                        2018-3-31 廃重
                               新製日
                                                                                                        3+3の6両で運転
6両編成は直通特急運用により
     3078
           3644 31-2/R4-5
                                                                                                                                                        2017
                                                                                                                                                              6006F
                                                                                                                                                                           3204F-3R
                                                                                                                                                                                        2018-3-31 廃重
                                                                                                                                                                                        2018-3-31廃車
                 P1-9
                                2019-8
                                                                                                        キロ回帰が早いため、2年程での検査となります。
                                                                                                                                                                           3206F-3R
                                                                                                                                                                                       2019-3-31廃車
2019-3-31廃車
                 R1-9
                                2019-9
                                                                                                                                                        2018
                                                                                                                                                             6009F
                                                                                                                                                                           3208F-3R
18
19
20
                                                                                                        2019-8阪神尼崎HSM更新入場
                  R2-6
                                                                                                                                                                           3052F-4R
                                                                                                                                                                                        2019-7廃車
                                                                                                         2020-6-22、尼崎車庫内で脱線事故
5703 5603 28-10/30-5
           6114 P3-4
                              2021-4-7 ※2022年度公
                                                                                                                                                        2019
                                                                                                                                                              6011E
                                                                                                                                                                          3050F-4R
                                                                                                                                                                                        2019-12座車
                                                                                                                                                                          3054F-4R
                                                                                                                                                                                        2019-12廃車
21
                                                                                                         022-3-31、梅田方4両事故廃車となった模様
                                                                                                                                                                           3032F-4R
                                                                                                                                                                                        2020-9廃車
                                                                                                        ダイヤ情報2022/7
                                                                                                                                                                          3030-4R
                                                                                                                                                                                        2021-5-21廃車
     ※3032F=3032-3033-3502-3611(3022-3023-3616廃車)--2016年頃既に
                                                                                                                                                                                        2021-4-28廃車
                                                                                                                                                                           3026-3R
     ※3030F=3030-3031-3615(3505脱車、東二見車庫西端留置)--2017/6/8からか
                                                                                                                                                                           3028-3R
                                                                                                                                                                                        2021-6-8廃車
     ▼6000系増備により廃車とみられる
                                                                                                                                                                                        最終検査
                                                                                                        5000系での更新車
     3052 3631 26-4
3050 3630 28-5
3054 3632 30-7
離脱
                                      3002 3601 (23-10)
3022 3616 25-4/24-12
                                                                 3206 3617 29-5
                                                                                                        3000系での更新車
                                                                                                                                                              6019F 2022年度までに59両増備
                                                                                                                                                              6020F(2021移動等円滑化取組計画書)
                                                                 3208 3618 28-3
                                                                                                        組替発生(下記注参照)
                                             3600 23-7
                                                                                                                                                                    018Fは事実相違のため削除しています。
                                      3004
3200
                                                                                                   PK55 パンタグラフが菱形
  3032PK55 3611 29-4/R2-9廃車
                                             3602 21-12
                                                              3028PK55 3614 R1-5
                                                                                                                                                              6022F
                                            3620 26-1
                                                              3030PK55 3615 R1-7
                                                                                                                                                              6023F
                                                                                                                                                                   (2022移動等円滑化取組計画書)
                                                                                                         (他は全てPK80下枠式 またはシングルアーム
                                      3202
                                                                                                                                                                    3000系4両1編成更新のみ
                                             3621 26-2
                                      3204 3622 26-12
3024 3612 25-11
                                                                                                                                                              6025F
                                                                                                                                                              6026F
                                       ↓網干線ワンマン運用4を含む
                                                                                                                                                              6027F
運用所要
                                                   3両はワンマン用も含めて共通で予備4となります
                                                                                                                                                              6028F
6029F
```

12

211

山陽車予備車計1

所定予備2 山陽車子 山陽車予備車率 17.54

所要合計

所定予備3

予備両数合計

所定の予備は4ですが、

東須磨予備で4両1予備注意

予備編成中、飾磨予備で3両1を含む模様

21

6030F

6031F

6032F