# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



6両
4両　区特時女性専用車両！
6両山陽車
2両　武庫川
6両近鉄対応　←1000,9000系充当
一般編成

◎　車両乗換
●　連結
▲　解放
○　出庫
△　入庫
｜一部例外があります。

直通特急　急行　区間特急
直通特急(途中停車)　準急　区間急行
特急(山陽区間含む)　尼崎急行　区間準急
快速急行　普通　回送
快速急行(8両以上)　運番部分の枠色で種別を表す

阪神車　阪神車6両全て
山陽車　山陽車6両全て　8523N
普通車　阪神車4両全て　｜8523充当が可能とみられる運用(確認実績)
8523不可←8523不可

阪神車　阪神車6両の内、1000系、9000系の
近鉄対応　近鉄相直車両限定

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり←←←区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
但し、8523は須磨浦公園以東限定のため除く※途中の駅、行先、番線等は省略、運番と一部の始発駅時刻記入です。尚、近鉄区間は始発駅時刻を省略のため、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※駅配布時刻表、えきから時刻表と併せてご覧下さい。
※回送運番の確認は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
**※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。**
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願いします。
大阪難波での折返しは、全部桜川折返しとして計算します。
阪神キロ/山陽キロの境は、高速神戸とします。(大阪梅田－新開地特急は阪神キロとする)

| 号車／←大阪梅田・奈良方 | 翌平日 | 翌土休 | 出庫時運番キロ | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 整理番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆阪神・山陽車6両運用(日中直通特急運用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↓大阪梅田11時台発順(一部ズレがあります※回送列車の時刻は異なる場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 姫路 | 大阪梅田 | 姫路 | 大阪梅田 | 姫路 | 大阪梅田 | 姫路 | 大阪梅田 | 姫路 | 大阪梅田 | 姫路 | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 6両山陽車 | | 9054 | 山陽車 | 山陽姫路4番 | 5:45 | 東二見 | 23:56 | | | | ○ | 9054 | 9073 | 9392 | 9111 | 9126 | 9445 | 9462 | 9181 | 9200 | 9215 | 2302 | | | | | | | | | | | |
| | | | 945.4 | | ↑確定 | | | | | | | | 5:45 | 7:27 | 9:23 | 11:10 | 12:53 | 14:35 | 16:23 | 18:10 | 20:07 | 21:48 | 23:33 | 東二見23:56 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 336 | | | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 609.4 | | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | | | | | | | | | | | |
| 108 | 6両山陽車 | 110 110 | 回6551 | 山陽車 | 飾磨 | 5:49 | 山陽姫路4番 | 0:10 | | | ○ | 回6551 | 9060 | 9075 | 9094 | 9413 | 9430 | 9147 | 9164 | 9483 | 9206 | 9223 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | 921.8 | | ↑確定 | | ↑確定 | | | | | 飾5:49 | 6:00 | 7:42 | 9:38 | 11:20 | 13:08 | 14:55 | 16:38 | 18:20 | 20:57 | 22:36 | 山陽姫路0:10止 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 336 | | | | | | | | 山陽姫路4番5:53着 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 585.8 | | | | | | | | | 3.8 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路4番20:03-57 | | | | | | | | | | | | | | |
| 107P | 6両山陽車 | 108 109 | 回7691 | 山陽車 | 東二見 | 16:14 | 飾磨 | 23:57 | | | | | | | | | ○ | 回7691 | 9466 | 9185 | 9502 | 9221 | 回8350 | △ | | | | | | | | | | |
| 一定しません、逆の場合注意！ | | ↑ | 398.4 | | | | ↑確定 | | | | | | | | | | | 東二16:14 | 16:53 | 18:40 | 20:25 | 22:12 | 山陽姫路4番23:46/53－飾磨23:57 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 134.4 | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路4番16:42着 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 264 | | | | | | | | | | | | | | | 27.4 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 3.8 | | | | | | | | | | | |
| 109 | 6両山陽車 | 103 103 | 回6651 | 山陽車 | 飾磨 | 6:16 | 御影22番 | 0:44 | | | ○ | 回6651 | 9064 | 9081 | 9396 | 9115 | 9132 | 9451 | 9170 | 9487 | 9204 | 2205 | 2300 | 2401 | 回5402 | △ | | | | | | | | |
| | | | 934.5 | | ↑確定 | | | | | | | 飾6:16 | 6:22 | 8:10 | 9:53 | 11:40 | 13:23 | 15:05 | 17:07 | 18:50 | 20:40 | 22:24 | 神23:11 | 0:00 | 神戸三宮0:31/37－御影0:44 | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 406.9 | | | | | | | | 山陽姫路4番6:20着 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 31.2 | 6.1 | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 527.6 | | | | | | | | | 3.8 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 6両 | | 回3605 | 阪神車 | 石屋川 | 7:08 | 尼崎 | 0:26 | | | ○ | 回3605 | 704 | 9383 | 9100 | 9117 | 9434 | 9153 | 9172 | 1901 | 2002 | 9211 | 9230 | △ | | | | | | | | | | |
| 整理番号変更(旧19) | | | 844.8 | | | | | | | | | 石7:08-18 | 神7:33 | 8:20 | 10:08 | 11:50 | 13:38 | 15:25 | 17:18 | 19:00 | 東須20:12 | 21:12 | 23:01 | 尼崎0:26 | | | | | | | | | | | |
| ※出庫順序が逆だったため | | | 阪神キロ 368.6 | | | | | | | | | 7.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 24.7 | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 476.2 | | | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 5.3 | 5.3 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | |
| 28 | 6両 | 31 31 | 3514 | 阪神車 | 東須磨 | 5:18 | 飾磨 | 14:14 | | ○ | 3514 | 9351 | 9068 | 9085 | 9102 | 9421 | 回H7450 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 434.5 | | | | | | | **9351高速神戸3番発** | 東須5:18 | 神5:30/40 | 6:52 | 8:40 | 10:23 | 12:05 | 山陽姫路3番13:45/14:10-飾磨14:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 134.4 | | | | | | | | 新開地 | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 300.1 | | | | | | | | 5.3 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 6両山陽車 | 109 108 | 9052 | 山陽車 | 東二見 | 5:53 | 飾磨 | 0:43 | | ○ | 9052 | 9071 | 9090 | 9407 | 回7250 | 回7351 | 9136 | 9155 | 9474 | 9193 | 9510 | 9231 | 回8450 | △ | | | | | | | | | | |
| 一定しません、逆の場合注意！ | | ↑ | 902 | | | | ↑確定 | | | | 東二5:53 | 7:12 | 9:08 | 10:50 | 飾磨 | | 13:53 | 15:38 | 17:34 | 19:24 | 21:12 | 23:00 | 山陽姫路3番0:33/39－飾磨0:43 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 336 | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 566 | | | | | | | | 30.8 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 3.8 | 3.8 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 3.8 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路3番12:30/41-飾磨12:45/13:36-山陽姫路4番13:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 6両 | | 9053 | 阪神車 | 御影21B | 5:44 | 尼崎 | 12:40 | | | ○ | 9053 | 9070 | 9387 | 9404 | 回4203 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 351 | | | | | | | | | 御5:44 | 7:04 | 8:50 | 10:38 | 大阪梅田12:17/22－尼崎12:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 118.2 | | | | | | | | | 8.5 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 232.8 | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 6両 | 28 28 | 回4100 | 阪神車 | 尼崎 | 11:51 | 東須磨 | 0:23 | | | | | | ○ | 回4100 | 9123 | 9140 | 9457 | 9476 | 9495 | 9212 | 2303 | 回H8410 | △ | | | | | | | | | | |
| 当日初出庫の模様 | | | 602.4 | | | | | | | | | | | | 尼11:51 | 12:25 | 14:08 | 15:50 | 17:50 | 19:36 | 21:29 | 23:20 | 須磨0:12/20－東須磨0:23 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 244.1 | | | | | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 358.3 | | | | | | | | | | | | 梅1 12:15 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 7.2 | 1.9 | | | | | | | | | | | |
| 106P | 6両山陽車 | 101 101 | 回7391 | 山陽車 | 東二見 | 13:44 | 大阪梅田1番 | 23:19 | | | | | | | ○ | 回7391 | 9442 | 9161 | 9180 | 9497 | 9214 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 486.4 | | | | | | | | | | | | | 東二13:44 | 14:23 | 16:10 | 18:05 | 19:48 | 21:45 | 大阪梅田1番23:19 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 168 | | | | | | | 東二見－高砂13:52-52－飾磨14:04-07－山陽姫路4番14:12↑ | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 318.4 | | | | | | | | | | | | | 27.4 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 6両 | 15 15 | 回3613 | 阪神車 | 石屋川 | 7:22 | 御影21B | 22:56 | | ○ | 回3613 | 613 | 802 | 9091 | 9106 | 9425 | 9144 | 9463 | 9182 | 2001 | 2100 | 2201 | 回5204 | △ | | | | | | | | | | |
| | | | 722.8 | | | | | | | | 石7:22 | 三7:34 | 東須8:11 | 9:10 | 10:53 | 12:35 | 14:38 | 16:20 | 18:19 | 20:00 | 東須21:05 | 22:00 | 高速神戸22:36/22:44－御影21B22:56 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 352.4 | | | | | | | | 5.5 | 2.4 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.5 | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 370.4 | | | | | | | | 三7:33 | 5.3 | 5.3 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 5.3 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 6両山陽車 | 102 102 | 9057 | 山陽車 | 御影22番 | 6:13 | 大阪梅田2番 | 0:03 | | | ○ | 9057 | 9074 | 9393 | 9410 | 9127 | 回7490 | 回7891 | 9486 | 9205 | 9222 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 764.1 | | | | | | | | | 御6:13 | 7:28 | 9:20 | 11:08 | 12:55 | 東二見 | | 18:50 | 20:36 | 22:31 | 大阪梅田2番0:03 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 243.7 | | | | | | | | | 8.5 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 520.4 | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | 27.4 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路4番14:30/40-東二見15:04 | | | | 東二見18:13-山陽姫路4番18:44着 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 6両山陽車 | | 9061 | 山陽車 | 大阪梅田1番 | 6:00 | 東二見 | 22:39 | | | ○ | 9061 | 9078 | 9095 | 9112 | 9431 | 9446 | 9165 | 9484 | 9203 | 2200 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 853.6 | | | | | | | | | 6:00 | 7:52 | 9:40 | 11:23 | 13:05 | 14:53 | 16:40 | 18:35 | 20:24 | 22:16 | 東二見22:39 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 302.4 | | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 551.2 | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 6両 | 30 29 | 540 | 阪神車 | 尼崎 | 5:56 | 東二見 | 19:05 | | ○ | 540 | 9063 | 9080 | 9397 | 9414 | 9133 | 9150 | 9467 | 回H7890 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| 29／30の場合注意！ | | ↑ | 678.9 | | | | | | | | 尼5:56 | 6:14 | 8:05 | 9:40 | 11:38 | 13:25 | 15:08 | 16:50 | 山陽姫路4番18:33/39－東二見19:05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 244.1 | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 434.8 | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 6両山陽車 | | 9065 | 山陽車 | 大阪梅田2番 | 6:29 | 東二見 | 23:06 | | | ○ | 9065 | 9382 | 9101 | 9116 | 9435 | 9452 | 9171 | 9190 | 9507 | 2202 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 853.6 | | | | | | | | | 6:29 | 8:20 | 10:10 | 11:53 | 13:35 | 15:23 | 17:10 | 19:05 | 20:48 | 22:43 | 東二見23:06 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 302.4 | | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 551.2 | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 6両 | 14 14 | 回3501 | 阪神車 | 石屋川 | 5:40 | 西宮1番 | 23:49 | ○ | 回3501 | 500 | 9067 | 9084 | 9403 | 9420 | 9137 | 9154 | 9473 | 9192 | 2101 | 2108 | 2209 | 回5300 | △ | | | | | | | | | | |
| | | | 904.2 | | | | | | | 石5:40 | 神5:56 | 6:43 | 8:35 | 10:20 | 12:08 | 13:55 | 15:38 | 17:20 | 19:19 | 21:00 | 東須21:55 | 22:48 | 高速神戸23:25/30－元町23:34－西宮1番23:49 | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 428 | | | | | | | 7.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 16.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 476.2 | | | | | | | 神5:49 | | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 5.3 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 6両山陽車 | | 9050 | 山陽車 | 東二見 | 5:38 | 東二見 | 23:40 | | ○ | 9050 | 9069 | 9386 | 9105 | 9122 | 9441 | 9456 | 9175 | 9494 | 9513 | 2300 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 918 | | | | | | | | 東二5:38 | 6:58 | 8:53 | 10:40 | 12:23 | 14:05 | 15:53 | 17:40 | 19:35 | 21:24 | 23:17 | 東二見23:40 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 336 | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 582 | | | | | | | | 30.8 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 6両 | | 501 | 阪神車 | 東二見 | 5:44 | 石屋川 | 22:42 | ○ | 501 | 9062 | 9077 | 回H6990 | 回H7191 | 9424 | 9143 | 9160 | 9477 | 9496 | 2107 | 回5202 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 768.1 | | | | | | | 東二5:44 | 6:13 | 7:57 | 東二見 | 11:— | 12:38 | 14:25 | 16:08 | 17:50 | 19:51 | 21:36 | 新開地3番22:15/2番22:20/27－高速神戸22:29－石屋川22:42 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ 278.5 | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 山陽姫路4番9:34 | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 34.2 | 9.1 | ※入換有 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ 489.6 | | | | | | | 27.4 | 58.2 | 58.2 | 27.4 | 27.4 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 東二見11:59－高砂12:07-07－飾磨12:19-23－山陽姫路4番12:27↑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ↑山陽姫路9:40-東二見10:05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ◆山陽車車両キロ計 | | | | | | | | | 10運用 | | 阪神－山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る | | | | | ◆阪神車車両キロ計(直通特急・日中須磨浦特急運用絡みのみ＝14運用) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 全キロ | 7977.8 | | | | | 5076.0 | 山陽キロ | 63.63 | | | | | | | | | 全キロ | 8306.0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 平均 | 797.8 | | | | | | | | | | | | | | | | 平均 | 593.3 | | |
| | | | | | | | | | 1460日(4年の日数) | 60万キロまで(全運用周回合計数) | | | | | 75.2 | | | 14運用 | | 阪神－山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る | | | | | 1460日(4年の日数) | 60万キロまで(全運用周回合計数) | | | | 72.2 | | | |
| | | | | | | | | | 48ヶ月(4年の月数) | 60万キロ到達日数(日、10運用) | | | | | 752.1 | | 10運用 | | 他社キロ計→ | 3941.2 | 山陽キロ | 47.45 | | | 48ヶ月(4年の月数) | 60万キロ到達日数(日、14運用) | | | | 1011.3 | 14運用 | | |
| | | | | | | | | | | 月による検査回帰の目安(ヶ月) | | | | | 25.1 | | | | 差 | 1039.4 | 4364.8 | 阪神キロ | 52.55 | 比(100%) | | 月による検査回帰の目安(ヶ月) | | | | | 33.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ↑阪神車で山陽キロが多い | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ※須磨浦特急の関係で、これで所定か(山陽車、62～63:36～37) | | | | | | | | | | | | | | | |

※山陽線内の回送運番は推測のため、実際と異なる場合があります。

**※直通特急・特急の運番について【重要】**
山陽区間の場合、阪神車－先にHを付与、山陽車－後にHを付与、です。
例：S9061－阪神線内、9061S－山陽線内で山陽車両充当
例：9061S－阪神線内、H9061－山陽線内で阪神車両充当

山陽キロについて
**乗務員が交代となる高速神戸を基準とします。(直特・須磨特)**
但し、阪神方面～高速神戸・新開地折返は
阪神キロのみとします(阪神乗務員)

◆始発駅時刻
無記入は大阪梅田、西宮、姫路など
(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 梅 | 大阪梅田 | 東須 | 東須磨 |
| 尼 | 尼崎 | 須 | 須磨 |
| 甲 | 甲子園 | 二 | 東二見 |
| 御 | 御影 | 高 | 高砂 |
| 石 | 石屋川 | 飾 | 飾磨 |
| 三 | 神戸三宮 | HK | 阪急神戸三宮 |
| 元 | 元町 | HS | 阪神神戸三宮 |
| 神 | 高速神戸 | | |
| 新 | 新開地 | | |

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
(運転形態が単純なため)



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2025/3/12

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正／2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



| 整理番号 | 姫路方←1 2 3 4 5 6 7 8 9→ | 平日移変 | 土休移変 | 運番 キロ | 有無 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ◆阪神車6両運用（日中須磨浦特急運用） | | | | | | | | | | | | | | | | | 須磨浦公園→大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 姫路 | 大阪梅田 | 須磨浦公園 | 大阪梅田 | 須磨浦公園 | 大阪梅田 | 須磨浦公園 | 大阪梅田 | 須磨浦公園 | 大阪梅田 | | 大阪梅田 | 姫路 | 大阪梅田 | | | | | | | | |
| 30 | 6両 | | | 503 | 阪神車 | 東二見 | 5:59 | 石屋川 | 0:21 | | | | ○ | 503 | 9066 | 805 | 1000 | 1101 | 1202 | 1303 | 東須磨留置 | | 1700 | 1801 | 1902 | 9201 | 9220 | 2305 | 回5400 | △ | | | | | | |
| | | | | 663.9 | 8523不可 | | | | | | | | | 東二5:59 | 6:40 | 8:30 | 9:53 | 11:00 | 12:08 | 13:15 | 東須磨14:03止 | | 東須17:02 | 18:00 | 東須19:13 | 20:12 | 22:00 | 23:40 | 神戸三宮0:11/16ー石屋川0:21 | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 406.3 | | | | | | | | | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 31.2 | 5.5 | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ | 257.6 | | | | | | | | | | 27.4 | 58.2 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 5.3 | | | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 58.2 | 58.2 | | | | | | | | | |
| 13 | 6両 | | | 9055 | 阪神車 | 西宮4番 | 5:49 | 石屋川 | 19:32 | | | | ○ | 9055 | 9072 | 901 | 1006 | 1107 | 1208 | 1309 | 1500 | 1601 | 1706 | 1807 | 回4900 | △ | | | ←石屋川入庫後で甲子園ナイター開催時は | | | | | | | |
| | | | | 554.6 | 8523不可 | | | | | | | | | 西5:49 | 7:16 | 9:00 | 10:23 | 11:30 | 12:38 | 13:45 | 14:53 | 16:00 | 17:22 | 18:30 | 高速神戸19:07/15ー石屋川19:32 | | | | ←再出庫の上、臨時列車充当注意 | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 360.8 | | | | | | | | | | 16.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 7.9 | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ | 193.8 | | | | | | | | | | 58.2 | 58.2 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | | | | | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | | |
| 31 | 6両 | 13 | 13 | 回H6751 | 阪神車 | 飾磨 | 7:28 | 西宮4番 | 23:25 | | | | ○ | 回H6751 | 9076 | 907 | 東須磨留置 | | 1302 | 1403 | 1506 | 1607 | 1800 | 回4800 | 1846 | 1941 | 回4941 | →→→ | 1942 | 1949 | 2042 | 2047 | 2140 | 2145 | 2148 | 以降下記 |
| | | | | 499.9 | 8523不可 | | | | | | | | | 飾7:28 | 7:40 | 9:30 | 東須磨10:18止 | | 東須13:13 | 14:15 | 15:23 | 16:30 | 17:52 | 神戸三宮18:17/19ー甲18:3 | | | 尼崎19:12/16ー甲2 | | 甲19:31 | 19:53 | 甲20:19 | 20:41 | 甲21:07 | 21:29 | 甲21:55 | 9076 |
| | | | 阪神キロ | 392.9 | | | | | | | | | 山陽姫路4番7:33着 | | 33.6 | 33.6 | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 2.4 | 17.1 | 14.1 | 8.9 | 5.2 | | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | （31） |
| | | | 山陽キロ | 107 | | | | | | | | | | 3.8 | 58.2 | 5.3 | | | 5.3 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | | 甲18:42 | 梅19:04 | | | | | | | | | | |
| 25 | 6両 | | | 回3711 | 阪神車 | 石屋川 | 8:05 | 尼崎 | 20:26 | | | ○ | 回3711 | 711 | 900 | 1001 | 1102 | 1203 | 1308 | 1409 | 1600 | 1701 | 1804 | 1943 | 1946 | 2043 | △ | | | 以前上記 | 2243 | 2246 | 2341 | △ | | |
| | | | | 432 | 8523可 | ←特急運用でも須磨浦公園以西の運用がないため | | | | | | | 石2 8:05 | 三8:19 | 東須9:00 | 10:00 | 11:08 | 12:15 | 13:38 | 14:45 | 15:53 | 17:00 | 18:10 | 19:16 | 西宮19:43 | 20:17 | 尼崎20:26止 | | | | 9076 | 22:17 | 甲22:43 | 23:05 | 西宮4番23:25止 | | |
| | | | 阪神キロ | 352.6 | | 土休日運用で唯一、特急運用充当の可能性有【2016/3/20実績 | | | | | | | | 5.5 | 2.4 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | | | | （31） | 14.1 | 14.1 | 16.7 | | | |
| | | | 山陽キロ | 79.4 | | | | | | | | | 大石8:07-14 | 5.3 | 5.3 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 6両 | 16 | 16 | 回3703 | 阪神車 | 石屋川 | 7:37 | 御影21A | 19:19 | 回3703 | 703 | 東須磨留置 | | | 906 | 1007 | 1108 | 1209 | 1402 | 1503 | 1606 | 1707 | 1810 | 回4810 | △ | | ※18～19時台の複雑な急行運用の移変に注意 | | | | | | | | |
| | | | | 364.6 | 8523不可 | | | | | | 石車庫7:37 | 三7:49 | 東須磨8:07止 | | 東須9:31 | 10:30 | 11:38 | 12:50 | 14:08 | 15:15 | 16:23 | 17:30 | 18:38 | 神戸三宮19:05/06ー御影21A19:19 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 285.2 | | | | | | | 5.5 | 2.4 | | | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 2.4 | 6.1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 山陽キロ | 79.4 | | | | | | | 大石7:40-43 | 5.3 | | | 5.3 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | | | | | | | | | | | | | |
| ◆阪神車6両運用（日中急行充当、一部朝のみの運用も含む） | | | | | | | | | | | | | | | 尼崎 | | | | | | | | | 大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります▼12～15時台は大阪梅田ー西宮運用 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | | | | | | | |
| 14 | 6両 | | | 640 | 阪神車 | 西宮1番 | 6:40 | 尼崎 | 18:52 | | | ○ | 640 | 741 | 744 | 841 | 842 | 849 | 940 | 947 | 950 | 1045 | 1048 | 1143 | 1146 | 1241 | 1248 | 1341 | 1348 | 以降下記 | | | | | | |
| | | | | 424.1 | 8523不可 | | | | | | | | 6:40 | 7:06 | 7:38 | 8:04 | 8:30 | 8:44 | 9:20 | 9:34 | 9:59 | 10:24 | 11:00 | 11:14 | 11:43 | 12:08 | 12:44 | 13:08 | 13:44 | 640 | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 424.1 | | | | | | | | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | （14） | | | | | | |
| 08 | 6両 | 29 | 30 | 748 | | 尼崎 | 8:10 | 東二見 | 21:24 | | | | | ○ | 748 | 845 | 846 | 941 | 944 | 951 | 1042 | 1049 | 1140 | 1147 | 1240 | 1245 | 1340 | 1345 | 1440 | 以降下記 | | | | | | |
| | 30／29の場合注意 | 1 | 1 | 484.3 | 8523不可 | | | | | | | | | | 8:10 | 8:24 | 8:50 | 9:04 | 9:40 | 9:54 | 10:19 | 10:44 | 11:20 | 11:34 | 12:04 | 12:28 | 13:04 | 13:28 | 14:04 | 748 | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 398.7 | | | | | | | | | | | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | （08） | | | | | | |
| | | | 山陽キロ | 85.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 6両 | | | 1044 | 阪神車 | 尼崎 | 10:40 | 石屋川 | 22:58 | | | | | | | | | | | ○ | 1044 | 1051 | 1142 | 1149 | 1244 | 1249 | 1344 | 1349 | 1444 | 1449 | 1542 | 以降下記 | | | | |
| | | | | 430.9 | 8523可 | | | | | | | | | | | | 945入庫編成からの移変注意 | | | | 尼10:40 | 10:54 | 11:19 | 11:45 | 12:24 | 12:24 | 13:24 | 13:48 | 14:24 | 14:48 | 15:16 | 1044 | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 430.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | （51） | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | ▼12～15時台は大阪梅田ー尼崎運用 | | | | | | | | | | | |
| 06 | 6両 | | | 回3641 | 阪神車 | 尼崎 | 6:35 | 石屋川 | 23:— | | ○ | 回3641 | 642 | 743 | 746 | 843 | 848 | 943 | 946 | 1041 | 1040 | 1047 | 1050 | 1145 | 1144 | 1151 | 1242 | 1247 | 1250 | 1343 | 1346 | 1351 | 1442 | 1447 | 1450 | 以降下記 |
| | | | | 574.8 | 8523可 | | | | | | 尼6:35-西6:42 | | 6:54 | 7:21 | 7:48 | 8:14 | 8:48 | 9:14 | 9:39 | 10:04 | 10:20 | 10:34 | 10:59 | 11:24 | 11:42 | 11:56 | 12:24 | 12:38 | 13:04 | 13:18 | 13:44 | 13:58 | 14:24 | 14:38 | 15:04 | 3641 |
| | | | 阪神キロ | 574.8 | | | | | | | | 7.8 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | （06） |
| 53 | 6両 | | | 1148 | 阪神車 | 尼崎 | 12:04 | 尼崎 | 15:07 | | | | | | | | | | | | 1141入庫編成からの移変注意 | | | | ○ | 1148 | 1243 | 1246 | 1251 | 1342 | 1347 | 1350 | 1443 | 1446 | 1451 | △ |
| 12～15時のみ | | | | 89 | 8523可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12:04 | 12:18 | 12:44 | 12:58 | 13:24 | 13:38 | 14:04 | 14:18 | 14:44 | 14:58 | 尼崎15:07 | |
| | | | 阪神キロ | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 回5041として再出庫注意 | |
| 18 | 6両 | | | 回3740 | 阪神車 | 石屋川 | 6:47 | 尼崎 | 9:32 | | ○ | 回3740 | 740 | 745 | 840 | 847 | 850 | 945 | △ | 1044として再出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 朝のみ | | | | 110.3 | 8523可 | | | | | | | 石6:47 | 7:09 | 7:36 | 8:08 | 8:34 | 8:59 | 9:24 | 尼崎9:32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 110.3 | | | | | | | | 9 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 6両 | | | 回3742 | 阪神車 | 御影21A | 7:05 | 尼崎 | 11:12 | | ○ | 回3742 | 742 | 747 | 844 | 851 | 942 | 949 | 948 | 1043 | 1046 | 1141 | △ | 1148として再出庫注意 | | | | | | | | | | | |
| 朝のみ | | | | 152 | 8523可 | | | | | | | 御7:05 | 7:25 | 7:50 | 8:28 | 8:54 | 9:19 | 9:44 | 10:00 | 10:14 | 10:39 | 11:03 | 尼崎11:12 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 阪神キロ | 152 | | | | | | | | 8.4 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 尼崎 | ▼15～18時台は大阪梅田ー尼崎ー大阪梅田ー西宮運用 | | | | | | | | | 尼崎 | | 甲子園 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 運行順序変更注意↓ | | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 尼崎 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 西宮 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | 甲子園 | 大阪梅田 | |
| 14 | 6両 | | | 640 | 阪神車 | 西宮1番 | 6:40 | 尼崎 | 18:52 | 以前上記 | | 1441 | 1448 | 1541 | 1546 | 1641 | 1640 | 1647 | 1650 | 1745 | 1744 | 1751 | 1842 | 1849 | △ | | | | | | | | | | |
| 運用の続き | | | | | 8523可 | | | | | 640 | | 14:08 | 14:44 | 16:08 | 15:38 | 16:03 | 16:19 | 16:33 | 16:58 | 17:23 | 17:39 | 17:53 | 18:18 | 18:43 | 尼崎18:52 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | （14） | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | | | | | | | | | | |
| 08 | 6両 | 30 | 29 | 748 | 阪神車 | 尼崎 | 8:10 | 東二見 | 21:24 | 以前上記 | | 1445 | 1540 | 1545 | 1550 | 1645 | 1644 | 1651 | 1742 | 1749 | 1748 | 1843 | 1848 | 9191 | 回H8092 | △ | | | | | | | | | |
| 運用の続き | | | | | 8523可 | | | | | 748 | | 14:28 | 15:04 | 15:30 | 15:58 | 16:23 | 16:39 | 16:53 | 17:18 | 17:43 | 17:59 | 18:13 | 18:45 | 19:12 | 山陽姫路3番20:50/59ー高砂21:15-16ー東二見21:24 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | （08） | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 33.6 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58.2 | 27.4 | | ▼20～23時台は大阪梅田ー甲子園運用 | | | | | | | | |
| 06 | 6両 | | | 回3641 | 阪神車 | 尼崎 | 6:35 | 石屋川 | 23:23 | 以前上記 | | 1543 | 1544 | 1549 | 1642 | 1649 | 1648 | 1743 | 1746 | 1841 | 1840 | 1847 | 1940 | 1947 | 回4947 | →→→ | 2040 | 2045 | 2048 | 2143 | 2146 | 2241 | 2244 | 2249 | 回5249 | △ |
| 運用の続き | | | | | 8523可 | | | | | 3641 | | 15:18 | 15:39 | 15:52 | 16:18 | 16:43 | 16:59 | 17:13 | 17:38 | 18:03 | 18:19 | 18:33 | 19:11 | 19:41 | 尼崎19:52ー甲58 | | 甲20:07 | 20:29 | 甲20:55 | 21:17 | 甲21:43 | 22:05 | 甲22:31 | 22:53 | 甲子園23:08/09ー石屋川23:23 | |
| | | | | | | | | | | （06） | | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 5.2 | | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 11.6 | |
| 31 | 6両 | 13 | 13 | 回H6751 | 阪神車 | 飾磨 | 7:28 | 西宮4番 | 23:25 | | | | | | | | 再掲載 | 以前上記 | 1800 | 回4800 | 1846 | 1941 | 回4941 | →→→ | 1942 | 1949 | 2042 | 2047 | 2140 | 2145 | 2148 | 2243 | 2246 | 2341 | △ |
| 再掲載 | | | | | 8523可 | | | | | | | | | | | | | 9076 | 17:52 | 神戸三宮18:17/19ー甲18:3 | | | 尼崎19:12/16ー甲2 | 甲19:31 | 19:53 | 甲20:19 | 20:41 | 甲21:07 | 21:29 | 甲21:55 | 22:17 | 甲22:43 | 23:05 | 西宮4番23:25止 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | （31） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 甲18:42 | 梅19:04 | | | | | | | | | |
| 51 | 6両 | | | 1044 | 阪神車 | 尼崎 | 10:40 | 石屋川 | 22:58 | 以前上記 | | 1547 | 1548 | 1643 | 1646 | 1741 | 1740 | 1747 | 1750 | 1845 | 1844 | →→→ | →→→ | 1851 | 1944 | 2041 | 2044 | 2049 | 2142 | 2147 | 2240 | 2245 | 回5245 | △ |
| 運用の続き | | | | | 8523可 | | | | | 1044 | | 15:41 | 15:59 | 16:13 | 16:38 | 17:03 | 17:19 | 17:03 | 17:58 | 18:23 | 18:39 | | | 18:53 | 西19:34 | 20:05 | 甲20:31 | 20:53 | 甲21:19 | 21:41 | 甲22:07 | 22:29 | 甲子園22:44/45ー石屋川22:58 | | |
| | | | | | | | | | | （51） | | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | 16.7 | 16.7 | 8.9 | 8.9 | | | 16.7 | 16.7 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 11.6 | | |
| 60 | 6両 | | | 回5041 | 阪神車 | 尼崎 | 20:23 | 石屋川 | 0:01 | | | | | | | | | | | | 1541入庫編成からの移変注意 | | | | 尼20:23→甲子園3番20:30 | | ○ | 回5041 | 2046 | 2141 | 2144 | 2149 | 2242 | 2247 | 2340 | 2343 | 回5343 | △ |
| 初出庫注意 | | | | 129.6 | 8523可 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.2 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 16.7 | 9 | 西宮23:49/51ー石屋川0:01 |
| | | | 阪神キロ | 129.6 | ↑2016/4/17充当確認 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 6両 | | | 回3711 | 阪神車 | 石屋川 | 8:05 | 尼崎 | 20:26 | | | | | | | | | | | | 再掲載 | 以前上記 | 1804 | 1943 | 1946 | 2043 | △ | | | | | | | | |
| 再掲載 | | | | | 8523可 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3711 | 18:10 | 19:16 | 西宮19:43 | 20:17 | 尼崎20:26止 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | （25） | | | | | | | | | | | | | |
| 58H | 6両近鉄対応 | | | 回4847 | 阪神車 | 尼崎 | 18:51 | 石屋川 | 19:59 | | | | | | | | | | | | ○ | 回4847 | 1850 | 1945 | 回4945 | △ | | ※18～19時台の複雑な急行運用の移変に注意 | | | | | | | |
| ↑近鉄相直車両石屋川入庫数の関係で | | | | 45 | 近鉄対応 | | | | | | | | | | | | | | | 前入庫運用注意 | | 尼18:51 | 甲19:06 | 19:29 | 西宮19:49/50ー石屋川19:59 | | | | | | | | | | |
| 1000系、9000系限定運用 | | | 阪神キロ | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.2 | 14.1 | 16.7 | 9 | | | | | | | | | | |
| の模様（尼崎→石屋川） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 甲18:57 | このと往復だけ充当する | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | （※毎年1/9～11で、土休日の場合は、西宮神社十日戎により、西宮臨急＝変運用に注意） | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2017/1/9時点、終夜運転十日戎運用表に詳細を記述してます。 | | | | | | | | |
| ◆運用なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6両 | | | | | 石屋川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6両 | | | | | 石屋川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6両近鉄対応 | | | | | 石屋川 | 近鉄相直1編成の予備留置が所定となる模様 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ◆阪神車車両キロ計（6両運用で近鉄相直運用以外） | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 全キロ | ###### | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平均 | 466.4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1460日（4年の日数）キロまで（全運用周回合計数） | 58.5 | | | | | | |
| | 6両 | | | | | 尼崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48ヶ月（4年の月数）キロ到達日数（日、18運用） | 1052.5 | 18運用 | | | | | |
| | 6両 | | | | | 尼崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 月による検査回帰の目安（ヶ月） | 35.1 | | | | | | |
| | 6両近鉄対応 | | | | 初出庫注意 | 尼崎 | 近鉄相直1編成の予備留置が所定となる模様 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 朝出庫18運用（52含む）、午後出庫4運用、運用数は朝出庫で計算する | | | | | | | | |
| | | | | | | ※尼崎で運用なしの場合でも、午後出庫となる場合が有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 午後運用は午前運用の再出庫として考える。 | | | | | | | | |

| 号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ | 翌平日 | 翌土休 | 出庫時運番 | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



※回送時刻は推測

| 整理番号 | 移変 | 移変 | キロ | 有無 | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大阪梅田11時台発順（一部ズレがあります） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆阪神車4両運用（普通車） | | | | | | | | | | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | 大阪梅田 | 高速神戸 | | | | | | | | | |
| 82 | 4両 | 84 | 84 | 464 | 普通車 | 石屋川 | 4:40 | 石屋川19A | 0:30 | | ○ | 464 | 565 | 668 | 863 | 966 | 1161 | 1266 | 1373 | 1564 | 1671 | 1862 | 1969 | 2162 | 2267 | 2460 | △ | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 470.4 | | | | | | | | 石4:40 | 5:38 | 6:50 | 8:11 | 9:38 | 11:01 | 12:34 | 13:56 | 15:28 | 16:51 | 18:20 | 19:45 | 21:22 | 22:45 | 0:15 | 石屋川0:30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 25.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 7.9 | | | | | | | | |
| 86 | 4両 | 80 | 80 | 670 | 普通車 | 石屋川 | 7:16 | 西宮6番 | 23:30 | | | | ○ | 670 | 865 | 968 | 1163 | 1268 | 1461 | 1566 | 1761 | 1864 | 1971 | 2164 | 2269 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 378.4 | | | | | | | | | | 石7:16 | 8:21 | 9:48 | 11:11 | 12:43 | 14:06 | 15:37 | 17:01 | 18:33 | 19:57 | 21:34 | 22:57 | 西宮6番23:30 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 25.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 16.7 | | | | | | | | | |
| 75 | 4両 | | | 466 | 普通車 | 尼崎 | 5:25 | 石屋川 | 0:39 | | ○ | 466 | 567 | 760 | 867 | 970 | 1165 | 1270 | 1463 | 1568 | 1763 | 1866 | 2061 | 2166 | 2361 | 2462 | △ | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 450.6 | | | | | | | | 尼5:25 | 5:48 | 7:05 | 8:31 | 9:58 | 11:21 | 12:54 | 14:16 | 15:48 | 17:11 | 18:45 | 20:09 | 21:46 | 23:10 | 元0:28 | 石屋川0:39 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 32.1 | 6.4 | | | | | | | | |
| 81 | 4両 | | | 461 | 普通車 | 石屋川 | 4:37 | 石屋川 | 0:14 | ○ | 461 | 468 | 661 | 762 | 869 | 1060 | 1167 | 1360 | 1465 | 1570 | 1765 | 1868 | 2063 | 2168 | 2363 | △ | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 467.4 | | | | | | | 石4:37 | 元4:54 | 6:04 | 7:18 | 8:41 | 10:08 | 11:31 | 13:03 | 14:26 | 15:57 | 17:21 | 18:56 | 20:21 | 21:58 | 23:22 | 石屋川0:14 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 6.4 | 32.1 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 25.7 | | | | | | | | | |
| 83 | 4両 | | | 463 | 普通車 | 石屋川 | 4:47 | 尼崎 | 19:39 | ○ | 463 | 560 | 663 | 764 | 871 | 1062 | 1169 | 1362 | 1467 | 1660 | 1767 | 回4868 | △ | | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 365 | | | | | | | 石4:47 | 新5:09 | 6:19 | 三7:33 | 8:51 | 10:18 | 11:43 | 13:14 | 14:36 | 16:08 | 17:31 | 高速神戸18:53/19:02ーセンプル19:31-36ー尼崎1番19:39 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 8.5 | 34.2 | 31.2 | 31.2 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 24.7 | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 4両 | | 回3675 | 普通車 | 尼崎 | 7:03 | 石屋川 | 0:52 | | | | ○ | 回3675 | 766 | 961 | 1064 | 1171 | 1364 | 1469 | 1662 | 1769 | 1960 | 2065 | 2260 | 2365 | 回5462 | △ | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 428 | | | | | | | プール待避→大石7:32-34 | | 尼7:03 | 三7:38/44 | 9:01 | 10:28 | 11:54 | 13:23 | 14:46 | 16:17 | 17:41 | 19:09 | 20:33 | 22:10 | 23:37 | 元町0:40/45ー石屋川0:52 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 22.3 | 31.2 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 32.1 | 6.4 | | | | | | | | |
| 72 | 4両 | | | 465 | 普通車 | 尼崎6番 | 4:36 | 尼崎 | 23:18 | ○ | 465 | 562 | 665 | 768 | 963 | 1066 | 1261 | 1366 | 1471 | 1664 | 1771 | 1962 | 2067 | 2262 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 453.8 | | | | | | | 尼4:36 | 新5:27 | 6:33 | 7:48 | 9:11 | 10:38 | 12:06 | 13:34 | 14:56 | 16:28 | 17:51 | 19:21 | 20:45 | 22:22 | 尼崎23:18 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 25.3 | 34.2 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 24.7 | | | | | | | | | | |
| 85 | 4両 | | | 564 | 普通車 | 石屋川 | 5:55 | 石屋川 | 0:38 | | ○ | 564 | 667 | 860 | 965 | 1068 | 1263 | 1368 | 1561 | 1666 | 1861 | 1964 | 2069 | 2264 | 2367 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 449.8 | | | | | | | | 石5:55 | 6:48 | 三8:04 | 9:21 | 10:48 | 12:16 | 13:43 | 15:06 | 16:37 | 18:01 | 19:33 | 20:57 | 22:34 | 23:51 | 石屋川0:38 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 25.7 | 31.2 | 31.2 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 25.7 | | | | | | | | | |
| 87 | 4両 | | 回3667 | 普通車 | 石屋川 | 7:47 | 石屋川 | 22:57 | | | | ○ | 回3667 | 862 | 967 | 1070 | 1265 | 1370 | 1563 | 1668 | 1863 | 1966 | 2161 | 回5264 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 351.8 | | | | | | | | 石2 7:47ー神7:58 | | 8:08 | 9:31 | 10:59 | 12:26 | 13:54 | 15:16 | 16:48 | 18:11 | 19:46 | 21:09 | 高速神戸22:31/38ー石屋川22:57(大石で9214,回5204待避) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 大石7:48通過 | 7.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 7.9 | | | | | | | | | | |
| 88 | 4両 | | 回3761 | 普通車 | 石屋川 | 8:07 | 尼崎 | 15:48 | | | | ○ | 回3761 | 864 | 969 | 1160 | 1267 | 1460 | 1565 | △ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 180 | | | | | | | | 石車庫8:07ー神8:14 | | 三8:24 | 9:41 | 11:11 | 12:36 | 14:03 | 15:28 | 尼崎15:48 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 大石8:09通過 | 5.5 | 31.2 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71－2 | 4両 | 74 | 74 | 1567 | 普通車 | 尼崎 | 15:54 | 尼崎10番 | 0:20 | | | | | | | | | ○ | 1567 | 1670 | 1865 | 1968 | 2163 | 2266 | 2461 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 201.6 | | | | | | | | | | | | | | | 尼15:54 | 16:57 | 18:21 | 19:58 | 21:21 | 22:49 | 0:07 | 尼崎10番0:20 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | |
| 74 | 4両 | | | 467 | 普通車 | 尼崎10番 | 4:55 | 石屋川 | 0:59 | ○ | 467 | 566 | 761 | 866 | 971 | 1162 | 1269 | 1462 | 1569 | 1760 | 1867 | 2060 | 2165 | 2360 | 2463 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 487.2 | | | | | | | 尼4:55 | 5:49 | 7:02 | 8:27 | 9:51 | 11:23 | 12:46 | 14:14 | 15:39 | 17:08 | 18:31 | 20:10 | 21:33 | 23:05 | 0:16 | 石屋川0:59 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 24.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 25.7 | | | | | | | | | |
| 80－1 | 4両 | | | 568 | 普通車 | 西宮6番 | 6:35 | 尼崎 | 10:20 | | ○ | 568 | 763 | 868 | 1061 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 92.8 | | | | | | | | 西6:35 | 7:16 | 8:38 | 10:01 | 尼崎10:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 16.7 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 4両 | 72 | 72 | 1063 | 普通車 | 尼崎 | 10:25 | 尼崎6番 | 0:44 | | | | | ○ | 1063 | 1164 | 1271 | 1464 | 1571 | 1762 | 1869 | 2062 | 2167 | 2362 | 2465 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 336 | | | | | | | | | | | 尼10:25 | 11:33 | 12:56 | 14:23 | 15:51 | 17:17 | 18:41 | 20:22 | 21:45 | 23:20 | 0:30 | 尼崎6番0:44 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 24.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | |
| 84 | 4両 | | 回3467 | 普通車 | 石屋川19A | 5:42 | 石屋川 | 23:24 | | ○ | 回3467 | 660 | 765 | 870 | 1065 | 1166 | 1361 | 1466 | 1661 | 1764 | 1871 | 2064 | 2169 | 回5360 | △ | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 414.2 | | | | | | | 石5:42ー神5:57 | 6:04 | 7:31 | 8:48 | 10:11 | 11:43 | 13:06 | 14:34 | 16:01 | 17:28 | 18:51 | 20:34 | 21:57 | 神戸三宮23:13/19ー石屋川23:24 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 7.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 31.2 | 5.5 | | | | | | | | | | |
| 78 | 4両 | | 回3767 | 普通車 | 尼崎 | 8:04 | 尼崎 | 19:22 | | | ○ | 回3767 | 767 | 872 | 1067 | 1168 | 1363 | 1468 | 1663 | 1766 | 1961 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 268.8 | | | | | | | | 尼8:04 | 西8:12/16 | 8:58 | 10:21 | 11:53 | 13:16 | 14:45 | 16:11 | 17:37 | 19:01 | 尼崎19:22 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7.8 | 16.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 71－1 | 4両 | | | 460 | 普通車 | 尼崎1番 | 4:36 | 尼崎 | 13:45 | 460 | 561 | 662 | 769 | 960 | 1069 | 1260 | 1365 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 219.4 | | | | | | 尼4:36 | 5:00 | 6:19 | 7:44 | 9:08 | 10:31 | 12:03 | 13:26 | 尼崎13:45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80－2 | 4両 | (73) | (73) | 1367 | 普通車 | 尼崎 | 13:49 | 尼崎8番 | 0:21 | | | | | | | ○ | 1367 | 1470 | 1665 | 1768 | 1963 | 2066 | 2261 | 2364 | △ | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 251 | | | | ↑8番留置確認 | | | | | | | | | 尼13:49 | 14:57 | 16:21 | 17:48 | 19:09 | 20:46 | 22:09 | 23:37 | 尼崎0:21 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 24.7 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 24.7 | 翌日出庫462とつながる | | | | | | | | | |
| 77 | 4両 | 71 | 71 | 664 | 普通車 | 尼崎 | 7:29 | 尼崎1番 | 0:37 | | ○ | 664 | 771 | 962 | 1071 | 1262 | 1369 | 1560 | 1667 | 1770 | 1965 | 2068 | 2263 | 2366 | △ | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 403.2 | | | | | | | | 尼7:29 | 7:51 | 9:18 | 10:41 | 12:13 | 13:36 | 15:08 | 16:31 | 17:58 | 19:21 | 20:58 | 22:21 | 23:50 | 尼崎1番0:37 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 24.7 | | | | | | | | | | |
| 73 | 4両 | | | 462 | 普通車 | 尼崎8番 | 4:55 | 尼崎 | 23:23 | 462 | 563 | 666 | 861 | 964 | 1073 | 1264 | 1371 | 1562 | 1669 | 1860 | 1967 | 2160 | 2265 | 回5274 | △ | | | | | | | | | |
| | | 阪神キロ | | 436.6 | | ↑8番留置確認 | | | | 尼4:55 | 5:18 | 6:34 | 8:01 | 9:28 | 10:51 | 12:23 | 13:46 | 15:17 | 16:41 | 18:09 | 19:33 | 21:10 | 22:33 | 西宮23:08/15ー尼崎23:23 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.9 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 16.7 | 7.8 | | | | | | | | | | |

◆武庫川線運用

| 整理番号 | 移変 | 移変 | キロ | 有無 | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | 団地発 | 武庫川発 | |
| 89 | 武庫川 | | | M51 | 阪神車 | 武庫川 | 5:32 | 尼崎 | 19:28 | M51 | M50 | M53 | M52 | M61 | M60 | M63 | M62 | M65 | M64 | M67 | M70 | M71 | M72 | M75 | M76 | M79 | M80 | M83 | M84 | M87 | M88 | | 武庫川 | | 以降下記 |
| | | | | 60.9 | ワンマン | | | | | 5:32 | 5:40 | 5:48 | 5:56 | 6:04 | 6:12 | 6:22 | 6:30 | 6:38 | 6:47 | 6:56 | 7:05 | 7:13 | 7:21 | 7:34 | 7:44 | 7:56 | 8:04 | 8:16 | 8:24 | 8:36 | 8:44 | 8:50止 | 留置 | | M51 |
| | | | | | | | | | | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | | | (89) |
| 90 | 武庫川 | 89 | 89 | 回3665 | 阪神車 | 尼崎 | 7:00 | 武庫川 | 0:00 | | | | | | | | ○ | 回3665 | 回3662 | M73 | M74 | M77 | M78 | M81 | M82 | M85 | M86 | M89 | M90 | M91 | M92 | M93 | M94 | M95 | 以降下記 |
| | | | | 200.9 | ワンマン | | | | | | | | | | 尼崎7:00ー甲子園7:05/10ー武庫川7:13 | | | | | 7.23 | 7:32 | 7:46 | 7:54 | 8:06 | 8:14 | 8:26 | 8:34 | 8:46 | 8:54 | 9:05 | 9:15 | 9:25 | 9:35 | 9:45 | 回3665 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.2 | 1.9 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | (90) |
| 89 | | | | M173 | | | | | | | | | | | | M173 | M174 | M177 | M178 | M181 | M182 | M185 | M186 | M189 | M190 | M193 | M194 | 回4862 | △ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 以前上記 | | | | | | M51 | 17:29 | 17:40 | 17:49 | 18:00 | 18:09 | 18:20 | 18:29 | 18:40 | 18:49 | 19:00 | 19:11 | 武庫川19:16/24ー尼崎1番19:28 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | (89) | | | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | | | | この間 | | | |
| 90 | | | | | | | | | | 以前上記 | M96 | 下記 | M170 | M171 | M172 | M175 | M176 | M179 | M180 | M183 | M184 | M187 | M188 | M191 | M192 | M195 | M196 | M197 | M198 | M199 | M200 | 下記 | M236 | △ |
| | | | | | | | | | | 回3665 | 9:55 | 記入 | 17:00 | 17:10 | 17:19 | 17:30 | 17:39 | 17:50 | 17:59 | 18:10 | 18:19 | 18:30 | 18:39 | 18:50 | 18:59 | 19:12 | 19:21 | 19:31 | 19:40 | 19:48 | 19:56 | 記入 | 23:50 | 武庫川0:00止 |
| | | | | | | | | | | (90) | 1.7 | 134.3 | | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | | 1.7 | |

運番略 ◆10時武庫川発以降～

| | 3665 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (90) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10時 | 5 | | 13時 | 15 | | 20時 | 4 | | 10-11 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | 14時 | 35 | | | 22 | | 12 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | | | 55 | | | 38 | | 13-16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11時 | 5 | | 15時 | 15 | | | 54 | | 20-21 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | 35 | | 21時 | 10 | | 22 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | | | 53 | | | 26 | | 23 | 3 | ←2往復1片道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12時 | 0 | | 16時 | 10 | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | 30 | | | 59 | | 計 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | | | 50 | | 22時 | 16 | | 往復km | 134.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 55 | | | | | | 34 | | 3.4K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 23時 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆武庫川線往復回数

| | |
|---|---|
| 3665 | |
| (90) | |
| 10-11 | 6 |
| 12 | 4 |
| 13-16 | 16 |
| 20-21 | 8 |
| 22 | 3 |
| 23 | 3 |
| 計 | 40 |
| 往復km | 134.3 |
| 3.4K | |

注意
普通運用の乗り換えパターンは、車両の差しかえなどで、運用表の通りにならない場合があります。
乗換列車については大阪梅田時点から高速神戸行の表示幕設定

◆阪神車車両キロ計（普通運用のみ＝18運用）

| | |
|---|---|
| 全キロ | 7106.0 |
| 平均 | 355.3 |
| 1460日（4年の平均）キロまで（全運用周回合計数） | 84.4 |
| 48ヶ月（4年の月数）万キロ到達日数（日、18運用） | 1519.8 |
| 月による検査回帰の目安（ヶ月） | 50.7 |

18運用

乗換後運用は乗換前運用の再出庫として考える。

▼2016-3-19ダイヤ改正から・・・
尼崎乗換の運番が同じではなく、別々の個別設定化
**回送運番は前ダイヤからの推測です。**

◆阪神車車両キロ計（武庫川線運用のみ＝2運用）

| | |
|---|---|
| 全キロ | 261.8 |
| 平均 | 130.9 |
| 1460日（4年の平均）キロまで（全運用周回合計数） | 2291.8 |
| 48ヶ月（4年の月数）万キロ到達日数（日、2運用） | 4583.7 |
| 月による検査回帰の目安（ヶ月） | 152.8 |

2運用

午後運用は午前運用の再出庫として考える。

| 号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番キロ | 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

近鉄相直運用の始発時刻については、近鉄時刻表をご覧下さい、記入を省略します。
（阪神線内の列車のみ始発時刻掲載）



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



◆阪神車6両運用（近鉄対応）

| | | |

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03 | 6両 | 30 | 29 | 540 | 阪神車 | 尼崎 | 5:56 | 東二見 | 19:05 |
| 04H | 6両近鉄対応 | 34H | 34H | 680 | 阪神車 | 尼崎 | 6:10 | **大和西大寺** | 20:36 |
| 05H | 6両近鉄対応 | 22H | 24H | 682 | 阪神車 | 尼崎 | 6:22 | 石屋川19C | 19:20 |
| 06 | 6両 | | | 回3641 | 阪神車 | 尼崎 | 6:45 | 石屋川 | 23:23 |
| 07H | 6両近鉄対応 | | | 786 | 阪神車 | 尼崎 | 7:40 | 尼崎 | 18:21 |
| 08 | 6両 | 30 | 29 | 748 | 阪神車 | 尼崎 | 8:10 | 東二見 | 21:24 |
| 13 | 6両 | | | 9055 | 阪神車 | 西宮4番 | 5:49 | 石屋川 | 19:32 |
| 14 | 6両 | | | 640 | 阪神車 | 西宮1番 | 6:40 | 尼崎 | 18:52 |
| 15 | 6両 | | | 9053 | 阪神車 | 御影21B | 5:44 | 尼崎 | 12:40 |
| 16 | 6両 | | | 回3742 | 阪神車 | 御影21A | 7:05 | 尼崎 | 11:12 |
| 17 | 6両 | 14 | 14 | 回3501 | 阪神車 | 石屋川 | 5:40 | 西宮1番 | 23:49 |
| 18 | 6両 | | | 回3740 | 阪神車 | 石屋川 | 6:47 | 尼崎 | 9:32 |
| 19H | 6両近鉄対応 | | | 回3609 | 阪神車 | 石屋川19B | 7:06 | 尼崎 | 13:02 |
| 20 | 6両 | | | 回3605 | 阪神車 | 石屋川 | 7:08 | 尼崎 | 0:26 |
| 21 | 6両 | 15 | 15 | 回3613 | 阪神車 | 石屋川 | 7:22 | 御影21B | 22:56 |
| 22H | 6両近鉄対応 | 18H | 20H | 回3615 | 阪神車 | 石屋川 | 7:35 | 石屋川19B | 20:30 |
| 23 | 6両 | 16 | 16 | 回3703 | 阪神車 | 石屋川 | 7:37 | 御影21A | 19:19 |
| 24H | 6両近鉄対応 | 01H | 01H | 回3705 | 阪神車 | 石屋川19C | 7:52 | 尼崎3番 | 0:37 |
| 25 | 6両 | | | 回3711 | 阪神車 | 石屋川 | 8:05 | 尼崎 | 20:26 |
| 28 | 6両 | 31 | 31 | 3514 | 阪神車 | 東須磨 | 5:18 | 飾磨 | 14:14 |
| 29 | 6両 | | | 501 | 阪神車 | 東二見 | 5:44 | 石屋川 | 22:42 |
| 30 | 6両 | | | 503 | 阪神車 | 東二見 | 5:59 | 石屋川 | 0:21 |
| 31 | 6両 | 13 | 13 | 回H751 | 阪神車 | 飾磨 | 7:28 | 西宮4番 | 23:25 |
| 33H | 6両近鉄対応 | | | 3630 | 阪神車 | **奈良1番** | 6:09 | 尼崎 | 21:22 |
| 34H | 6両近鉄対応 | | | 71 | 阪神車 | **大和西大寺** | 7:00 | 尼崎 | 17:36 |
| 35H | 6両近鉄対応 | | | 371 | 阪神車 | **大和西大寺** | 7:53 | 尼崎 | 0:00 |

▼6両阪神車午後出庫

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | 6両 | | | 1044 | 阪神車 | 尼崎 | 10:40 | 石屋川 | 22:58 |
| 52 | 6両 | 28 | 28 | 回4100 | 阪神車 | 尼崎 | 11:51 | 東須磨 | 0:23 |
| 53 | 6両 | | | 1148 | 阪神車 | 尼崎 | 12:04 | 尼崎 | 15:07 |
| 54H | 6両近鉄対応 | 33H | 33H | 1382 | 阪神車 | 尼崎 | 13:15 | **奈良1番** | 23:15 |
| 55H | 6両近鉄対応 | 35H | 35H | 回4325 | 阪神車 | 石屋川 | 14:38 | **大和西大寺** | 19:53 |
| 56H | 6両近鉄対応 | | | 1582 | 阪神車 | 尼崎 | 15:15 | 尼崎 | 21:35 |
| 57H | 6両近鉄対応 | | | 1882 | 阪神車 | 尼崎 | 18:14 | 尼崎 | 0:24 |
| 58H | 6両近鉄対応 | | | 回4847 | 阪神車 | 尼崎 | 18:51 | 石屋川 | 19:59 |
| 59H | 6両近鉄対応 | | | 1990 | 阪神車 | 尼崎 | 19:50 | 尼崎 | 0:11 |
| 60 | 6両 | | | 回5041 | 阪神車 | 尼崎 | 20:23 | 石屋川 | 0:01 |

▼6両山陽車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 6両山陽車 | | | 9061 | 山陽車 | 大阪梅田1番 | 6:00 | 東二見 | 22:39 |
| 102 | 6両山陽車 | | | 9065 | 山陽車 | 大阪梅田2番 | 6:29 | 東二見 | 23:06 |
| 103 | 6両山陽車 | 102 | 102 | 9057 | 山陽車 | 御影22番 | 6:13 | 大阪梅田2番 | 0:03 |
| 104 | 6両山陽車 | | | 9050 | 山陽車 | 東二見 | 5:38 | 東二見 | 23:40 |
| 105 | 6両山陽車 | 109 | 108 | 9052 | 山陽車 | 東二見 | 5:53 | 飾磨 | 0:43 |
| 106P | 6両山陽車 | 101 | 101 | 回7291 | 山陽車 | 東二見 | 13:44 | 大阪梅田1番 | 23:19 |
| 107P | 6両山陽車 | 108 | 109 | 回7691 | 山陽車 | 東二見 | 16:14 | 飾磨 | 23:07 |
| 108 | 6両山陽車 | 110 | 110 | 回6551 | 山陽車 | 飾磨 | 5:49 | 山陽姫路4番 | 0:10 |
| 109 | 6両山陽車 | 103 | 103 | 回6651 | 山陽車 | 飾磨 | 6:16 | 御影22番 | 0:01 |
| 110 | 6両山陽車 | | | 9054 | 山陽車 | 山陽姫路4番 | 5:45 | 東二見 | 23:56 |

▼4両阪神車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71－1 | 4両 | | | 460 | 普通車 | 尼崎1番 | 4:36 | 尼崎 | 13:45 |
| 71－2 | 4両 | 74 | 74 | 1567 | 普通車 | 尼崎 | 15:54 | 尼崎10番 | 0:20 |
| 72 | 4両 | | | 465 | 普通車 | 尼崎6番 | 4:36 | 尼崎 | 23:18 |
| 73 | 4両 | | | 462 | 普通車 | 尼崎8番 | 4:55 | 尼崎 | 23:23 |
| 74 | 4両 | | | 467 | 普通車 | 尼崎10番 | 4:55 | 石屋川 | 0:59 |
| 75 | 4両 | | | 466 | 普通車 | 尼崎 | 5:25 | 石屋川 | 0:39 |
| 76 | 4両 | | | 回3675 | 普通車 | 尼崎 | 7:03 | 石屋川 | 0:52 |
| 77 | 4両 | 71 | 71 | 664 | 普通車 | 尼崎 | 7:29 | 尼崎1番 | 0:37 |
| 78 | 4両 | | | 回3767 | 普通車 | 尼崎 | 8:04 | 尼崎 | 19:22 |
| 79 | 4両 | 72 | 72 | 1063 | 普通車 | 尼崎 | 10:25 | 尼崎6番 | 0:44 |
| 80－1 | 4両 | | | 568 | 普通車 | 西宮6番 | 6:35 | 尼崎 | 10:20 |
| 80－2 | 4両 | (73) | (73) | 1367 | 普通車 | 尼崎 | 13:49 | 尼崎8番 | 0:21 |
| 81 | 4両 | | | 461 | 普通車 | 石屋川 | 4:37 | 石屋川 | 0:14 |
| 82 | 4両 | 84 | 84 | 464 | 普通車 | 石屋川 | 4:40 | 石屋川19A | 0:30 |
| 83 | 4両 | | | 463 | 普通車 | 石屋川 | 4:47 | 尼崎 | 19:39 |
| 84 | 4両 | | | 回3467 | 普通車 | 石屋川19A | 5:42 | 石屋川 | 23:24 |
| 85 | 4両 | | | 564 | 普通車 | 石屋川 | 5:55 | 石屋川 | 0:38 |
| 86 | 4両 | 80 | 80 | 670 | 普通車 | 石屋川 | 7:16 | 西宮6番 | 23:30 |
| 87 | 4両 | | | 回3667 | 普通車 | 石屋川 | 7:47 | 石屋川 | 22:57 |
| 88 | 4両 | | | 回3761 | 普通車 | 石屋川 | 8:07 | 尼崎 | 15:48 |

▼2両阪神車、武庫川線

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | 武庫川 | | | M51 | 阪神車 | 武庫川 | 5:32 | 尼崎 | 19:28 |
| 89 | | | | M173 | | | | | |
| 90 | 武庫川 | 89 | 89 | 回3665 | 阪神車 | 尼崎 | 7:00 | 武庫川 | 0:00 |

| | 阪神車 6両 | 直近 検査 | 近鉄用 相直6両 | 記号 | 直近 全般検査 | 相直2両 | 近鉄用 記号 | 直近 全般検査 | 普通4両 | 直近 検査 | 武庫川線 ワンマン | 直近 検査 | 近鉄車 相直6両 | 直近 検査 | 近鉄車 相直2両 | 直近 検査 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 9501 | 27-1 | 1201 | HS51 | 29-11 | 1601 | HT01 | 29-3 | 5701 | 27-6 | 7964 | 30-7 | 9721-9321 EH21 | R1-6 | 9021-9121 EE21 | R1-6 |
| 2 | 9503 | 27-10 | 1202 | HS52 | 30-6 | 1602 | HT02 | 29-8 | 5703 | 29-3 | 7966 | 30-10 | 9722-9322 EH22 | R1-8 ライナーズ2019 | 9022-9122 EE22 | R1-9 |
| 3 | 9505 | 27-7 | 1203 | HS53 | 30-7 | 1603 | HT03 | 30-2 | 5705 | 29-6 | 7968 | 28-2 | 9723-9323 EH23 | R1-9 | 9023-9123 EE23 | R1-10 |
| 4 | 8211 | 30-11 | 1204 | HS54 | 31-2 | 1604 | HT04 | 29-12 | 5707 | 29-7 | 7990 | 30-5 | 9724-9324 EH24 | R1-9 ライナーズ2019 | 9024-9124 EE24 | R1-9 |
| 5 | 8213 | 31-1 | 1205 | HS55 | 24-10/1-5 | 1605 | HT05 | 26-9 | 5709 | 31-3 | 抵抗車 | | 9725-9325 EH25 | R1-11 | 9025-9125 EE25 | |
| 6 | 8215 | 30-8 | 1206 | HS56 | 25-1/1-10 | 1606 | HT06 | 27-8 | 5711 | 1-12-19(12/26 | 967～営業運転開始 | | 9726-9326 EH26 | 30-12 | 9026-9126 EE26 | |
| 7 | 8219 | 28-10/1-9 | 1207 | HS57 | 26-2/2-1 | 1607 | HT07 | 30-8 | 5551 | 28-11 | | | 9727-9327 EH27 | 30-8 | 9027-9127 EE27 | R1-11 |
| 8 | 8221 | 29-8 | 1208 | HS58 | 26-4 | 1608 | HT08 | 30-12 | 5501 | 29-5 | | | 9728-9328 EH28 | 30-11 スペイン村 | 9028-9128 EE28 | 29-12 |
| 9 | 8225 | 1-7 | 1209 | HS59 | 26-11 | 1609 | HT09 | 27-10 | 5503 | 29-9 | | | 9729-9329 EH29 | 31-2 スペイン村 | 9029-9129 EE29 | 30-1 |
| 10 | 8227 | 29-12 | 1210 | HS60 | 27-3 | | | | 5505 | 30-3 | | | 9730-9330 EH30 | R1-8 | 9030-9130 EE30 | R1-11 |
| 11 | 8229 | 29-2 | 1211 | HS61 | 28-7 | | | | 5507 | 31-3 | | | **5721-5321** DH21 | 30-5 | 9031-9131 EE31 | 28-2 |
| 12 | 8231 | 29-9 | 1212 | HS62 | 29-5 | | | | 5509 | 29-10 | | | **5722-5322** DH22 | 30-4 | 9032-9132 EE32 | R1-12 |
| 13 | 8233 | 30-1 | 1213 | HS63 | 30-2 | | | | 5515 | 25-7 | | | **5723-5323** DH23 | 30-4 | 9033-9133 EE33 | 28-2 |
| 14 | 8235 | 28-1 | 9201 | HQ02 | 28-9 | | | | 5517 | 26-2 | | | **5724-5324** DH24 | | 9034-9134 EE34 | 28-3 |
| 15 | 8237 | 31-4 | 9203 | HQ04 | 28-3 | | | 発電制動車 | 5001 | 28-6 | | | **5725-5325** DH25 | 31-4 | 9035-9135 EE35 | 28-5 |
| 16 | 8239 | 30-9 | 9205 | HQ06 | 28-5 | | | 発電制動車 | 5005 | 31-7 | | | **5801-5301** DH01 | 30-5 | 9036-9136 EE36 | 28-7 |
| 17 | 8241 | 30-3 | 9207 | HQ08 | 29-3 | | | 発電制動車 | 5009 | 29-6 | | ヒストリー | **5802-5302** DH02 | 30-2 | 9037-9137 EE37 | 28-8 |
| 18 | 8243 | 28-12/1-11 | 9209 | HQ10 | 28-11 | | | 発電制動車 | 5013 | 28-3 | | | **5803-5303** DH03 | 30-1 | 9038-9138 EE38 | 28-7 |
| 19 | 8245 | 29-5/1-12 | | | | | | 発電制動車 | 5017 | 28-9 | | KIPS ICOCA | **5804-5304** DH04 | 30-9 | 9039-9139 EE39 | 28-5 |
| 20 | 8247 | 29-10 | ※近鉄用の編成記号は | | | | | 発電制動車 | 5021 | 31-3 | | | **5805-5305** DH05 | 31-3 | 1271-1371 VE71 | |
| 21 | 8249 | 30-5 | 姫路方先頭車基準 | | | | | 発電制動車 | 5025 | 30-12 | | | 1026-1126 VH26 | R1-5 | 1272-1372 VE72 | R1-5 |
| 22 | 8523 | 非直特運用 | HS54 SDGs | | | | | 発電制動車 | 5029 | 30-3 | | | 1027-1127 VH27 | 28-4/R1-12(10th撤去) | 1273-1373 VE73 | |
| 23 | | 29-7 | HS57 酒蔵-2019/11終了 | | | | | | | | | | 1028-1128 VH28 | | 1274-1374 VE74 | R1-12 |
| 24 | | | HS58 台湾 | | | | | | | | | | 1029-1129 VH29 | 28-12 | 1275-1375 VE75 | 29-7 |
| | | | HS60 なんば線10th | | | | | | 5511 | 25-2 | | | | | 1276-1376 VE76 | |
| | 8237 | | | | | | | | 5513 | 24-4 | | | | | 1277-1377 VE77 | 29-4 |

↑この枠色はリニューアル車
1201
↑この枠色は近鉄・阪神相直車

↑武庫川線転用改造中の模様
計算外とする

※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充当有
※所定運用以外で2両3編成組成の場合も有

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運用 | 21 | 14 | 6 | 18 | 2 | 運用 | 23 | 行先表示フルカラーLED他 | 26 |
| 所要 | 22 | 18 | 9 | 22 | 4 | 所要 | 24 | KL21,KL22 | 13 |
| 予備編成 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | ↓所要計 予備編成 | 1 | EH21,24,25ラッピングは撤去済 | 13 |
| 所要合計 | 132 | 108 | 18 | 88 | 8 | 354 | 144 | DH04は(2019/12下～) | 26 |
| 予備両数合計 | 6 | 24 | 6 | 16 | 4 | 56 | 6 | EE28,EE29-スペイン村 | 26 |
| 予備編成合計 | | **共通で予備5** | **予備3** | **予備5(実質4)** | | | | **予備1** | |
| | 30 | 240 | | 阪神車予備車率 | 15.82 | | | | |
| | ↑6両予備計 | ↑6両所要計 | | | | | | | |
| 予備車率 | 12.50 | | 33.33 | 18.18 | 50.00 | | | | |

**太字**はL／C車

廃車済
5331 三菱チョッパ車
5335 三菱チョッパ車
5135 東芝チョッパ車
5139 東芝チョッパ車
5131 東芝チョッパ車

5501 リノベーション車
↑ジェット更新車
5701
↑シルバージェット
上記何れも半自動ドア対応

特急車(団体専用↑この枠色は従来VVVF車

| 相直4両 | | 相直2両 | |
|---|---|---|---|
| 22601-22901 | AF01 | 22651-22951 | AT51 |
| 22602-22902 | AF02 | 22652-22952 | AT52 |

◆所要編成一覧(2019-10-26時点)

| | 山陽車 4両 | 姫路側 | 検査標 | | 山陽車 3両 | 姫路側 | 検査標 | | 山陽車 3両ワンマン | | 検査標 | | 山陽車6両 大阪側 | 姫路側 | 検査標 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5000 | 5600 | 28-9 | | 3008 | 3604 | | | 3006 | 3603 | 31-3 | 新製日 | 5630 | 5631 | 1-4 | |
| 2 | 5002 | 5601 | 28-11 | | 3012 | 3606 | 29-2 | | 3010 | 3605 | 29-5 | ※西暦 | 5632 | 5633 | 1-6 | |
| 3 | 3056 | 3633 | 1-9 | 3014PK55 | 3607 | 27-12 | | | 6000 | 6100 | 28-2 | 16-2-17 | 5702 | 5602 | 31-3 | |
| 4 | 3058 | 3634 | 30-6 | | 3016 | 3608 | 29-9 | | 6001 | 6101 | 28-2 | 16-2-17 | 5703 | 5603 | 28-10 | |
| 5 | 3060 | 3635 | 31-2 | | 3018 | 3609 | 27-9/1-10 | | 6002 | 6102 | 29-4 | 17-4-10 | 5008 | 5604 | 30-7 | |
| 6 | 3062 | 3636 | 30-11 | | 3020 | 3610 | 29-7 | | 6003 | 6103 | 29-4 | 17-4-18 | 5010 | 5605 | 30-8 | |
| 7 | 3064 | 3637 | | 3026PK55 | 3613 | 30-9 | | | 6004 | 6104 | 29-4 | 17-4-19 | 5012 | 5606 | 30-4 | |
| 8 | 3066 | 3638 | 30-4 | 3028PK55 | 3614 | 1-5 | | | 6005 | 6105 | 29-12 | 17-12-14 | 5014 | 5607 | 30-11 | |
| 9 | 3068 | 3639 | 28-9 | 3030PK55 | 3615 | 1-7 | | | 6006 | 6106 | 29-12 | 17-12-18 | 5016 | 5608 | 30-12 | |
| 10 | 3070 | 3640 | 29-4 | | 3100 | 3619 | 28-8 | | 6007 | 6107 | 29-12 | 17-12-19 | 5018 | 5609 | 29-12/1-10 | |
| 11 | 3072 | 3641 | 1-7 | 3032PK55 | 3611 | 29-4 | | | | | | | 5020 | 5610 | 1-9 | |
| 12 | 3074 | 3642 | 28-6/1-11見込み | | 2019-8～3両化 | | | | | | | | 5022 | 5611 | 1-8 | |
| 13 | 3076 | 3643 | 30-10 | | T3502脱車 | | | | | | | | 6008 | 6108 | 31-1 | 2019-1-29 |
| 14 | 3078 | 3644 | 31-2 | 新製日 | | | | | 復刻塗装 | | | | 6009 | 6109 | 31-1 | 2019-1-29 |
| 15 | 6010 | 6110 | 1-7 | 2019-7-5 | | | | | | | | | 2019-8～6両組成化 | | | |
| 16 | 6011 | 6111 | 1-8 | 2019-8 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 6012 | 6112 | 1-9 | 2019-9 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |

※希に、6両編成で組成が変わる場合があります。
※検査標は車内掲出確認分のみ記入します。記入無しは未確認。
新製日 ※山陽は編成で全車検がバラバラですが、直近のみ掲載
(どの車両で全検、重検かは省略します。)
※6両編成は走行kmが多く2年未満、他は4年周期
18-9-20更新
←2019-8阪神尼崎HSM更新入場

5004 5000系での更新車
3000系での更新車
組替発生(下記注参照)
6004 6000系
PK55 パンタグラフが菱形
(他は全てPK80下枠式 またはシングルアーム)

5004F更新補充
5004F更新補充

※3032F=3032-3033-3502-3611(3022-3023-3616廃車)←2016年頃既に
※3030F=3030-3031-3615(3505脱車、東二見車庫西端留置)←2017/6/8からか
▼6000系増備により廃車とみられる

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 離脱 | 3052 | 3631 | | 3022 | 3616 | 3200 | 3620 | |
| 離脱 | 3050 | 3630 | 28-5 | 3002 | 3601 | 3202 | 3621 | |
| 離脱 | 3054 | 3632 | 30-7 | 3004 | 3602 | 3204 | 3622 | 5006F更新補充 |
| 離脱 | | | | 3000 | 3600 | 3206 | 3617 | 5006F更新補充 |
| | | | | 3024 | 3612 | 3208 | 3618 | |

| 新製 | 両数 | 廃車 | |
|---|---|---|---|
| 6000F | 3 | 3002F | 2017-1-1廃車 |
| 6001F | 3 | 3022-3616F | 2017-1-1廃車 |
| 6002F | 3 | 3000F | 2017-4-10廃車 |
| 6003F | 3 | 3004F | 2017-10-1廃車 |
| 6004F | 3 | 3200F | 2017-10-1廃車 |
| 6005F | 3 | 3202F | 2018-3-31廃車 |
| 6006F | 3 | 3204F | 2018-3-31廃車 |
| 6007F | 3 | 3024F | 2018-3-31廃車 |
| 6008F | 3 | 3206F | 2019-3-31廃車 |
| 6009F | 3 | 3208F | 2019-3-31廃車 |
| 6010F | 4 | 3052F-4R | 2019-7廃車 |
| 6011F | 4 | 3050F-4R | 2019-12廃車 |
| 6012F | 4 | 3054F-4R | 2019-12廃車 |
| 6013F | | | ※3032-3R化 |
| 6014F | | | 4R車の3R化有か |
| 6015F | | | |
| 6016F | | | |
| 6017F | | | |
| 6018F | | | |
| 6019F | | | |
| 6020F | | | |

↓網干線ワンマン運用4を含む

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運用 | 15 | 18 | 6 | | | | |
| 所要 | 17 | 21 | 12 | | | | |
| 予備編成 | 2 | 3 | 2 | ↓所要計 | | | |
| 所要合計 | 68 | 63 | 72 | 203 | | | |
| 予備両数合計 | 8 | 9 | 12 | 29 | | | |
| | 所定予備3 | 所定予備4 | 所定予備2山陽車予備車計↑ | | | | |
| | | | 山陽車予備車率 | 14.29 | | | |
| 予備編成合計 | **予備3 実質2** | **予備4 実質3** | **予備2 実質3(1更新離脱)** | | | | |

↑3両はワンマン用も含めて共通で**予備4**となります。
**所定の予備は4(この内、飾磨予備1含む模様)**です。

| | 号車／←大阪梅田・奈良方 姫路方→ | 翌平日移変 | 翌土休移変 | 出庫時運番 | 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 整理番号 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十 | | | | | | | | |
| ◆山陽車4、3両運用(普通車) | | | | | | | | | |
| 422 | 4両山陽車 | | | 回6653 | | 飾磨 | 6:45 | 東二見 | 0:06 |

山陽4両、3両運用は、土休日の場合10～18時台確認済、他時間帯も、2017-1-7以降、ほぼ確認済となりました。
**※2017-1-7以降、整理番号を大幅に変更しました。百の位で両数、Aは午前(駅)、Pは午後運用を表します。**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 所定両数 | 午後出庫 | | | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | |
| | 4R | × | | | | | | ○ | 回6653 | 720K | 921K | 1120 | 回1120 | 回1321 | 1321 | 1424K | 1629K | 1826 | 2121 | 2392 | △ | | | | | |



Twitter@ttakewebpage http://ttakewebpage.com

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路1番6:49着 | 7:06 | HK9:13 | 11:13 | 須12:42止 | 東須 | 須13:08 | 14:43 | HK16:43 | 18:56 | 神21:06 | 23:23 | 東二見0:06止 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | |
| 302 | 3両山陽車 | | 3511 | 東須磨 | 5:15 | 東二見 | 0:35 | 3R | × | | ○ | 3511 | 3516 | 529 | 728 | 回728 | 回923 | 923 | 1122K | 1327K | 1520 | →→→ | 回1721 | 1721 | 1920H | 回1920H | 回2125H | 2125H | 2394 | △ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 東須5:15 | 須5:27 | 神5:50 | 7:56 | 須9:32止 | 東須 | 須9:53 | 11:28 | HK13:33 | 15:28 | 東須17:02止 | | 須17:18 | 19:10 | HS21:07止一大石 | | HS21:34 | 23:56 | 東二見0:35止 | | | | | |
| 301 | 3両山陽車 | | 3512 | 東須磨 | 5:09 | 東二見 | 15:57 | 3R | | | | | | ○ | 3512 | 525 | 724K | 925K | 1124 | →→→ | 回1325 | 1325 | 1590 | △ | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 東須5:09 | 新5:30 | 7:30 | HK9:43 | 11:43 | 東須13:17止 | | 須13:38 | 15:13 | 東二見15:57止 | | | | | | | | | | |
| 316 | 3両山陽車 | | 1680K | 東二見 | 16:02 | 東二見 | 23:07 | 3R | × | | | | | | | | | | | | | ○ | 1680K | 1725K | 1922 | 2281 | △ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 二16:02 | HK17:13 | 19:42 | 神21:54 | 東二見23:07止 | | | | | | | | |
| 403 | 4両山陽車 | | 3518 | 東須磨 | 5:56 | 東二見 | 12:42 | 4R | なし | | | ○ | 3518 | 623 | 822 | 回822 | →→→ | 1021 | 1190 | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 東須5:56 | 神6:13 | 8:26 | 須9:57止 | | 東須10:19 | 11:58 | 東二見12:42止 | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | |
| 417 | 4両山陽車 | | 1280K | 東二見 | 12:47 | 東須磨 | 17:35 | 4R | なし | | | | | | | | | ○ | 1280K | 1423K | 1524 | 回1524 | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 二12:47 | HK14:03 | 15:58 | 須17:27止 | 東須磨止 | | | | | | | | | | | | |
| 411 | 4両山陽車 | | 580 | 東二見 | 5:02 | 飾磨 | 0:36 | 4R | × | | | | | ○ | 580 | 621 | 820K | 1023K | 1220 | 回1220 | →→→ | 1421 | 1522K | 1729K | 2020H | 回2020H | 回2243H | 2243H | 5452 | △ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 二5:02 | 神6:04 | 8:11 | HK10:13 | 12:13 | 須13:42止 | | 東須14:04 | 15:43 | 17:43 | 20:14 | HS22:25止一大石 | | HS22:52 | 0:30 | 飾磨0:36止 | | | | | |
| 404 | 4両山陽車 | | 3610 | 東須磨 | 6:25 | 東須磨 | 22:58 | 4R | × | | | ○ | 3610 | 627 | 826 | 回826 | 回1025 | 1025 | 1222K | 1427K | 1622H | 回1622H | 回1921H | 1921H | 2120 | △ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 東須6:25 | 神6:41 | 8:57 | 須10:27止 | 東須 | 須10:54 | 12:28 | HK14:33 | 16:28 | HS18:28止一大石 | | HS19:04 | 21:18 | 東須磨22:58止 | | | | | | | | | |
| 412 | 4両山陽車 | | 582K | 東二見 | 5:19 | 飾磨 | 0:13 | 4R | × | | | | | ○ | 582K | 625K | 824K | 1027K | 1224 | 回1224 | 回1425 | 1425 | 1620 | 回1620 | 回1727 | 1727 | 1924H | 回1924H | 回2241H | 2241H | 5450 | △ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 二5:19 | HK6:27 | 8:42 | HK10:43 | 12:43 | 須14:12止 | 東須 | 須14:38 | 16:13 | 須17:48止 | 東須 | 須18:02 | 19:57 | HS22:06止一大石 | | HS22:29 | 0:07 | 飾磨0:13止 | | | | |
| 414 | 4両山陽車 | | 595 | 東二見 | 5:33 | 高砂 | 0:39 | 4R | × | | ○ | 595 | 624 | →→→ | →→→ | →→→ | 回1121 | 1121 | 1226K | 1523K | 1720 | 1923 | 2122 | 2381 | △ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 二5:33 | 6:30 | 東須磨8:09止【取替注意】 | | 東須 | 須11:23 | 12:58 | HK15:03 | 17:09 | 神19:21 | 21:34 | 新23:31 | 高砂0:39止 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | 高速神戸行 | | | | | | | | | | | | |
| 413 | 4両山陽車 | | 584K | 東二見 | 5:28 | 須磨 | 0:30 | 4R | × | | | | | ○ | 584K | 721K | 920K | 1123K | 1320H | 回1320H | 回1527H | 1527H | 1724 | 1927 | 2220K | 5413K | △ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 二5:28 | HK6:47 | 9:12 | HK11:13 | 13:13 | HS15:05止一大石 | | HS15:30 | 17:41 | 神19:54 | 22:06 | HK0:10 | 須磨0:30止 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | |
| 314 | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 1080 | 東二見 | 10:32 | 東二見 | 0:40 | 3R | × | | | | | ○ | 1080 | 回1080 | 回1125 | 1125 | 1322 | 回1322 | 回1525 | 1525 | 1722K | 1925K | 2124 | 2383 | △ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 二10:32 | 須11:12止 | 東須 | 須11:53 | 13:28 | 須14:57止 | 東須 | 須15:38 | 17:25 | HK19:36 | 21:50 | 神23:49 | 東二見0:40止 | | | | | | | | | |
| 321 | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 3551 | 飾磨 | 5:00 | 東二見 | 14:27 | 3R | 364P | | ○ | 3551 | 522 | 723 | 922H | 回922H | 回1127H | 1127H | 1390 | △ | 364P再出庫注意 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 飾5:00 | 5:12 | 神7:11 | 9:28 | HS11:19止一大石 | | HS11:44 | 13:43 | 東二見14:27止 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 315 | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 1480 | 東二見 | 14:32 | 東二見 | 23:16 | 3R | × | | | | | | | | | ○ | 1480 | 回1480 | 回1623H | 1623H | 1820 | 2023 | 2290 | △ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 二14:32 | HS15:35止一大石 | | HS16:00 | 18:10 | 神20:18 | 22:32 | 東二見23:16止 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 4両山陽車 | | 640H | 高砂 | 6:44 | 東須磨 | 0:18 | 4R | × | ○ | 640H | 回640H | 回823H | 823H | 1020 | 回1020 | 回1221 | 1221 | 1324 | 回1324 | 回1621 | 1621 | 1726 | 2021 | 2222 | 5411 | △ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 高6:44 | HS7:45止一大石 | | HS8:10 | 10:13 | 須11:42止 | 東須 | 須12:23 | 13:58 | 須15:27止 | 東須 | 須16:08 | 17:56 | 神20:06 | 22:20 | 神0:07 | 東須磨0:18止 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | 新開地行 | | | | | | | | | | |
| 421 | 4両山陽車 | | 526K | 飾磨 | 5:42 | 東須磨 | 0:16 | 4R | × | | | ○ | 526K | 727K | 924H | 回924H | 回1223H | 1223H | 1420K | 1625K | 1822K | 2025K | 2224 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 飾5:42 | HK7:41 | 9:58 | HS11:52止一大石 | | HS12:14 | 14:13 | HK16:13 | 18:26 | HK20:34 | 22:51 | 東須磨0:16止 | | | | | | | | | | |
| 312 | 3両山陽車 | | 593 | 東二見 | 5:20 | 東須磨 | 16:05 | 3R | なし | | | | ○ | 593 | 622K | 825K | 1022K | 1225K | 1422 | 回1422 | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 二5:20 | 6:17 | HK8:24 | 10:28 | HK12:33 | 14:28 | 須15:57止 | 東須磨止 | | | | | | | | | | | | | | |
| 401 | 4両山陽車 | | 3510 | 東須磨 | 5:00 | 東二見 | 11:42 | 4R | | | | ○ | 3510 | 523 | 628 | 829 | 1090 | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 東須5:00 | 新5:13 | 6:54 | 新8:57 | 10:58 | 東二見11:42止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 416 | 4両山陽車 | | 1180K | 東二見 | 11:47 | 東二見 | 23:50 | 4R | × | | | | | | 高速神戸行 | ○ | 1180K | 1323K | 1426 | 回1426 | 回1627 | 1627 | 1824 | 2027 | 2390 | △ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 二11:47 | HK13:03 | 14:58 | 須16:27止 | 東須 | 須16:53 | 18:41 | 神20:54 | 23:07 | 東二見23:50止 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | |

整理番号この色枠は、HP掲載、3000系復刻、忍たまラッピング運行予定から引用、運用確定

※それ以外の運用もほぼ確定とみられます。

◆山陽車4、3両運用（普通車）ーー午前中、午後以降

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 所定両数午後出庫 | | | | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | 姫路発 | | | | | 姫路発 | | | | | | | | | | |
| 402A | 4両山陽車 | | 521 | 東須磨 | 5:01 | 東二見 | 10:14 | 4R | | | ○ | 521 | 626H | 回626H | 回981H | 981H | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 東須5:01 | 6:41 | HS8:45止一大石 | | HS9:04 | 東二見10:14止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303A | 3両山陽車 | | 781 | 東須磨 | 7:52 | 東二見 | 8:29 | 3R | 362P | | ○ | 781 | 回6781 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 東須7:52 | 霞ヶ丘8:08止一東二見8:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 406P | 4両山陽車 | | 回1521 | 東須磨 | 15:01 | 山陽姫路1番 | 0:41 | 4R | × | | ○ | 回1521 | 1521 | 1626 | 回1626 | →→→ | 1825 | 2022H | 回2022H | 回2341H | 2341H | △ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ↑確定 | | | | | | 東須 | 須15:08 | 16:56 | 須18:31止 | | 東須18:51 | 20:46 | HS22:52止一大石 | | HS23:14 | 山陽姫路0:41止 | | | | | | | | | | | | |
| 407P | 4両山陽車 | | 回1723 | 東須磨 | 17:29 | 東二見 | 20:11 | 4R | × | | ○ | 回1723 | 1723 | 1990 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 11時時点留置 | 東須 | 須17:32 | 19:26 | 東二見20:11止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410A | 4両山陽車 | | 527 | 須磨 | 5:54 | 東須磨 | 9:30 | 4R | 407P | | ○ | 527 | 726 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 須5:54 | 7:43 | 東須磨9:30止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 311A | 3両山陽車 | | 591 | 東二見 | 5:05 | 東須磨 | 8:20 | 3R | | | ○ | 591 | 528K | 3811K | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 二5:05 | 5:50 | HK8:03 | 東須磨8:20止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30A＋430P | 4両山陽車 | | 620H | 山陽姫路1番 | 6:03 | 東二見 | 20:54 | 4R | × | | ○ | 620H | 回620H | 回827H | 827H | 1024 | 回1024 | 東須磨12:20-18:29 | | | 回1821 | 1821 | 回8090 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | ↑確定 | | | | | | | | 6:03 | HS8:05止一大石 | | HS8:34 | 10:43 | 須12:12止 | 東須磨止一1821再出庫注 | | | 東須 | 須18:32 | 山陽姫路20:10/28一高砂20:45-46一東二見20:54 | | | | | | | | | | | |
| 313A | 3両山陽車 | | 691 | 東二見 | 6:17 | 東須磨 | 8:59 | 3R | | | ○ | 691 | 722 | △ | 完全入庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 二6:17 | 7:19 | 東須磨8:59止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 415A | 4両山陽車 | | 740K | 東二見 | 7:48 | 東須磨 | 9:01 | 4R | 406P | | | ○ | 740K | 3813K | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二7:48 | HK8:44 | 東須磨9:01止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 317P | 3両山陽車 | | 1682K | 東二見 | 16:55 | 東二見 | 21:16 | 3R | × | | | ○ | 1682K | 1823K | 2090 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二16:55 | HK18:13 | 20:30 | 東二見21:16止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 361P | 3両山陽車 | | 2080 | 東二見 | 20:09 | 東二見 | 0:11 | 3R | | | | ○ | 2080 | 2123 | 回8390 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二20:09 | 神21:18 | 山陽姫路23:31/48一高砂0:03-03一東二見0:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 362P | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 2082H | 東二見 | 20:19 | 飾磨 | 23:56 | 3R | × | | | ○ | 2082H | 回2082H | 回2221H | 2221H | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二20:19 | HS21:42止一大石 | | HS22:11 | 飾磨23:56止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363P | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 2180 | 東二見 | 21:22 | 飾磨 | 0:20 | 3R | × | | | ○ | 2180 | 2223 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二21:22 | 神22:39 | 飾磨0:20止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 364P | 3両山陽車 | ワンマン3両充当注意 | 2182 | 東二見 | 21:54 | 飾磨 | 0:43 | 3R | × | | | ○ | 2182 | 2321 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 二21:54 | 神23:04 | 飾磨0:43止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322A | 3両山陽車 | | 520H | 飾磨 | 5:04 | 東二見 | 10:27 | 3R | 364P | | | ○ | 520H | 回520H | 回725H | 725H | 990 | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 飾5:04 | HS6:52止一大石 | | HS7:24 | 9:43 | 東二見10:27止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23A＋323P | 3両山陽車 | | 3553 | 飾磨 | 5:14 | 東二見 | 21:47 | 3R | × | ○ | 3553 | 524H | 回524H | 回821H | 821H | 回7050 | △ | 日中飾磨留置 | ○ | 回7651 | 1624K | 1827K | 2190 | △ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 飾5:14 | 5:26 | HS7:25止一大石 | | HS7:55 | 山陽姫路9:55/10:11一飾磨10:15 | | | 飾磨16:21 | 16:43 | HK18:51 | 21:02 | 東二見21:47止 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 山陽姫路2番16:25着 | | | | | | | | | | | | | | | | |

※山陽線内の回送運番は、ほぼ確定です

※日中須磨折返回送の前後がつながる場合は、何れも確定で

◆始発駅時刻

無記入は大阪梅田、西宮、姫路など

（但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 梅 | 大阪梅田 | 東須 | 東須磨 |
| 尼 | 尼崎 | 須 | 須磨 |
| 甲 | 甲子園 | 二 | 東二見 |
| 御 | 御影 | 高 | 高砂 |
| 石 | 石屋川 | 飾 | 飾磨 |
| 三 | 神戸三宮 | HK | 阪急神戸三宮 |
| 元 | 元町 | HS | 阪神神戸三宮 |
| 神 | 高速神戸 | | |
| 新 | 新開地 | | |

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。

（運転形態が単純なため）

| | |
|---|---|
| 2241H | この枠色はS特急 |
| 回1924H | この枠色は阪神線内の回送 |

▼2016/12/31～2017/1/1以降の終夜運転

阪急神戸三宮ー須磨浦公園のみ

須磨浦公園以西は通常通りの終電

（須磨以西～姫路以東はJRのみ終夜運転）

| A | | B | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 須磨0:20 | | |
| 東須磨0:18 | | 0:44 | →1:07 | 須磨浦公園発 |
| 0:45 | →須公1:07 | 1:15 | →須公1:33 | 阪急神戸三宮発 |
| 1:14 | →1:37 | 1:44 | →2:07 | 須磨浦公園発 |
| 1:45 | →須公2:07 | 2:15 | →須公2:33 | 阪急神戸三宮発 |
| 2:14 | →2:37 | 2:44 | →3:07 | 須磨浦公園発 |
| 2:45 | →須公3:07 | 3:15 | →須公3:33 | 阪急神戸三宮発 |
| 3:14 | →3:37 | 3:44 | →4:07 | 須磨浦公園発 |
| 3:45 | →須公4:07 | 4:15 | →須公4:33 | 阪急神戸三宮発 |
| 4:14 | →4:37 | 4:52 | | 須磨浦公園発 |
| 4:44 | →須公5:07 | | | 阪急神戸三宮発 |

東須磨4:59止入庫↑　↑東須磨4:58/5:00

521にはつながらない　3510につながる

527で再出庫の模様　※2016/12/31-2017/1/1で確認済

▼2016/12/31～2017/1/1終夜運転

※2018年元旦以降もこの運用とみられる

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 421 | 4両山陽車 | | 526K | 飾磨 | 5:42 | 東須磨1/1 | 9:30 | 4R | | ○ | 526K | 727K | 924H | 回924H | 回1223H | 1223H | 1420K | 1625K | 1822K | 2025K | 2224 | 以降終夜運転A | | | 527 | 726 | △ | | | | 3060 | | | | |
| 翌410A | | | | | | | | | | | 飾5:42 | HK7:41 | 9:58 | HS11:52止一大石 | | HS12:14 | 14:13 | HK16:13 | 18:26 | HK20:34 | 22:51 | 東須磨4:59入庫 | | | 須5:54 | 7:43 | 東須磨9:30止 | | | | | | | |
| 413 | 4両山陽車 | | 584K | 東二見 | 5:28 | 東二見1/1 | 11:42 | 4R | | ○ | 584K | 721K | 920K | 1123K | 1320H | 回1320H | 回1527H | 1527H | 1724 | 1927 | 2220K | 5413K | 以降終夜運転B | 3510 | 523 | 628 | 829 | 1090 | △ | | 3058 | | | | |
| 翌401 | | | | | | | | | | | 二5:28 | HK6:47 | 9:12 | HK11:13 | 13:12 | HS15:05止一大石 | | HS15:32 | 17:41 | 神19:54 | 22:06 | HK0:10 | | 東須5:00 | 新5:13 | 6:56 | 新8:37 | 10:58 | 東二見11:42止 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新開地行 | | | 須磨0:30止 | 須磨留置運用が終夜運転となる | | | | | | | | | | | |

※整理番号は下記の要領とします。（A－朝のみ、P－午後出庫、W－ワンマン対応車注意、上一桁を両数）

▼東須磨、4両×4、3両×3（25両）

| | | | | | | | 4両 | 3両 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 401 | 4両山陽車 | 3510 | 東須磨 | 5:00 | 東二見 | 11:42 | 4R | 4 | |
| 402A | 4両山陽車 | 521 | 東須磨 | 5:01 | 東二見 | 10:14 | 4R | 4 | |
| 301 | 3両山陽車 | 3512 | 東須磨 | 5:09 | 東二見 | 15:57 | 3R | | 3 |
| 302 | 3両山陽車 | 3511 | 東須磨 | 5:15 | 東二見 | 0:35 | 3R | | 3 |

▼網干線運用（4運用）

| 整理番号 | | | | | 翌平日 | 翌土休 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | 飾磨 | 5:19 | 飾磨 | 8:38 | 午後A5 | (323A) |
| A2 | 飾磨 | 5:51 | 網干1番 | 22:16 | A3 | A3 |
| A3 | 網干1番 | 5:17 | 網干2番 | 23:59 | A4 | A4 |
| A4 | 網干2番 | 6:15 | 飾磨 | 23:59 | (323A) | (322A) |

◆飾磨発時刻

| 整理番号 | A4 | A2 | A1 | A3 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 5:19 | 5:40 |
| | | 5:51 | 6:05 | 6:20 |
| | 6:36 | 6:48 | 7:00 | 7:13 |

◆山陽運用整理番号について（4、3両）

| | |
|---|---|
| ×01～ | 東須磨出庫 |
| ×10 | 須磨出庫 |
| ×11～ | 東二見出庫 |
| ×20 | 高砂出庫 |



t-take.com Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com 2019-7-1

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 403 | 4両山陽車 | 3518 | | 東須磨 | 5:56 | 東二見 | 12:42 | 4R | 4 | |
| 404 | 4両山陽車 | 3610 | | 東須磨 | 6:25 | 東須磨 | 22:58 | 4R | 4 | |
| 303A | 3両山陽車 | 781 | | 東須磨 | 7:52 | 東二見 | 8:29 | 3R | | 3 |
| | | | | | | | | | 16 | 9 | 25 |
| ▼須磨、4両×1 | | | | | | | | | | |
| 410A | 4両山陽車 | 527 | | 須磨 | 5:54 | 東須磨 | 9:30 | 4R | 4 | |
| | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| ▼東二見、4両×6、3両×8（48両） | | | | | | | | | | |
| 411 | 4両山陽車 | 580 | | 東二見 | 5:02 | 飾磨 | 0:36 | 4R | 4 | |
| 311A | 3両山陽車 | 591 | | 東二見 | 5:05 | 東須磨 | 8:20 | 3R | | 3 |
| 412 | 4両山陽車 | 582K | | 東二見 | 5:19 | 飾磨 | 0:13 | 4R | 4 | |
| 312 | 3両山陽車 | 593 | | 東二見 | 5:20 | 東須磨 | 16:05 | 3R | | 3 |
| 413 | 4両山陽車 | 584K | | 東二見 | 5:28 | 須磨 | 0:30 | 4R | 4 | |
| 414 | 4両山陽車 | 595 | | 東二見 | 5:33 | 高砂 | 0:39 | 4R | 4 | |
| 313A | 3両山陽車 | 691 | | 東二見 | 6:17 | 東須磨 | 8:59 | 3R | | 3 |
| 415A | 4両山陽車 | 740K | | 東二見 | 7:48 | 東須磨 | 9:01 | 4R | 4 | |
| 314 | 3両山陽車 | 1080 | | 東二見 | 10:32 | 東二見 | 0:40 | 3R | | 3 |
| 416 | 4両山陽車 | 1180K | | 東二見 | 11:47 | 東二見 | 23:50 | 4R | 4 | |
| 315 | 3両山陽車 | 1480 | | 東二見 | 14:32 | 東二見 | 23:16 | 3R | | 3 |
| 316 | 3両山陽車 | 1680K | | 東二見 | 16:02 | 東二見 | 23:07 | 3R | | 3 |
| 317P | 3両山陽車 | 1682K | | 東二見 | 16:55 | 東二見 | 21:16 | 3R | | 3 |
| | | | | 東二見予備 | | ※運用なし分 | | 3R | | 3 |
| | | ※1080以降で、入庫編成からの再出庫に注意 | | | | | | | 24 | 24 | 48 |
| ▼高砂、4両×1 | | | | | | | | | | |
| 420 | 4両山陽車 | 640H | | 高砂 | 6:44 | 東須磨 | 0:18 | 4R | 4 | |
| | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |
| ▼飾磨、4両×2、3両×3（20両） | | | | | | | | | | |
| 321 | 3両山陽車 | 3551 | | 飾磨 | 5:00 | 東二見 | 14:27 | 3R | | 3 |
| 322A | 3両山陽車 | 520H | | 飾磨 | 5:04 | 東二見 | 10:27 | 3R | | 3 |
| 23A＋323P | 3両山陽車 | 3553 | | 飾磨 | 5:14 | 東二見 | 21:47 | 3R | | 3 |
| 421 | 4両山陽車 | 526K | | 飾磨 | 5:42 | 東須磨 | 0:16 | 4R | 4 | |
| 422 | 4両山陽車 | 回6653 | | 飾磨 | 6:45 | 東二見 | 0:06 | 4R | 4 | |
| 飾磨予備 | 3両山陽車 | | | 飾磨予備 | 予備の模様(ワンマン対応か) | | | 3R | | × |
| | | | | | | | | | 8 | 9 | 17 |
| ▼山陽姫路、4両×1 | | | | | | | | | | |
| 30A＋430P | 4両山陽車 | 620H | | 山陽姫路 | 6:03 | 東二見 | 20:54 | 4R | 4 | |
| | | | | | | | | | 4 | 0 | 4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 充当両数合計 | 60 | 42 | 充当両数合計 |
| 充当編成合計 | 15 | 18 | 充当編成合計(網干線ワンマン4運用と飾磨予備含む) |
| 運用合計 | 15 | 18 | |
| 所要編成合計 | 19 | 21 | 所要編成合計 |
| 予備編成合計 | 4 | 3 | 予備編成合計 |
| | | | ↑予備は飾磨予備1を含む |
| | 4両 | 3両 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▼午後運用 | | | | | | | | | | |
| 406P | 4両山陽車 | 回1521 | | 東須磨 | 15:01 | 山陽姫路 | 0:41 | 4R | 4 | |
| 407P | 4両山陽車 | 回1723 | | 東須磨 | 17:29 | 東二見 | 20:11 | 4R | 4 | |
| 417 | 4両山陽車 | 1280K | | 東二見 | 12:47 | 東須磨 | 17:35 | 4R | 4 | |
| 361P | 3両山陽車 | 2080 | | 東二見 | 20:09 | 東二見 | 0:11 | 3R | | 3 |
| 362P | 3両山陽車 | 2082H | | 東二見 | 20:19 | 飾磨 | 23:56 | 3R | | 3 |
| 363P | 3両山陽車 | 2180 | | 東二見 | 21:22 | 飾磨 | 0:20 | 3R | | 3 |
| 364P | 3両山陽車 | 2182 | | 東二見 | 21:54 | 飾磨 | 0:43 | 3R | | 3 |
| ▼東須磨入庫 | | | | | | | | | | |
| 311A | 3両山陽車 | 591 | | 東二見 | 5:05 | 東須磨 | 8:20 | 3R | | 3 | なし |
| 313A | 3両山陽車 | 691 | | 東二見 | 6:17 | 東須磨 | 8:59 | 3R | | 3 | なし |
| 415A | 4両山陽車 | 740K | | 東二見 | 7:48 | 東須磨 | 9:01 | 4R | 再出庫注 | | 406P |
| 410A | 4両山陽車 | 527 | | 須磨 | 5:54 | 東須磨 | 9:30 | 4R | 再出庫注 | | 407P |
| 312 | 3両山陽車 | 593 | | 東二見 | 5:20 | 東須磨 | 16:05 | 3R | | 3 | なし |
| 417 | 4両山陽車 | 1280K | | 東二見 | 12:47 | 東須磨 | 17:35 | 4R | 4 | | 以下なし |
| 404 | 4両山陽車 | 3610 | | 東須磨 | 6:25 | 東須磨 | 22:58 | 4R | 4 | | |
| 421 | 4両山陽車 | 526K | | 飾磨 | 5:42 | 東須磨 | 0:16 | 4R | 4 | | |
| 420 | 4両山陽車 | 640H | | 高砂 | 6:44 | 東須磨 | 0:18 | 4R | 4 | | |
| | | | | | | | | | 16 | 9 | |
| ▼東二見入庫 | | | | | | | | | | |
| 303A | 3両山陽車 | 781 | | 東須磨 | 7:52 | 東二見 | 8:29 | 3R | | 再出庫注 | 362P |
| 402A | 4両山陽車 | 521 | | 東須磨 | 5:01 | 東二見 | 10:14 | 4R | 再出庫注 | | (417) |
| 322A | 3両山陽車 | 520H | | 飾磨 | 5:04 | 東二見 | 10:27 | 3R | | 再出庫注 | 364P注 |
| 401 | 4両山陽車 | 3510 | | 東須磨 | 5:00 | 東二見 | 11:42 | 4R | 4 | | なし |
| 403 | 4両山陽車 | 3518 | | 東須磨 | 5:56 | 東二見 | 12:42 | 4R | 4 | | なし |
| 321W | 3両山陽車　ワンマン3両充当注意 | 3551 | | 飾磨 | 5:00 | 東二見 | 14:27 | 3R | | 再出庫注 | 364P注 |
| 301 | 3両山陽車 | 3512 | | 東須磨 | 5:09 | 東二見 | 15:57 | 3R | | 再出庫注 | |
| 407P | 4両山陽車 | 回1723 | | 東須磨 | 17:29 | 東二見 | 20:11 | 4R | 4 | | 以下なし |
| 317P | 3両山陽車 | 1682K | | 東二見 | 16:55 | 東二見 | 21:16 | 3R | | 3 | |
| 30A＋430P | 4両山陽車 | 620H | | 山陽姫路 | 6:03 | 東二見 | 20:54 | 4R | 4 | | |
| 23A＋323P | 3両山陽車 | 3553 | | 飾磨 | 5:14 | 東二見 | 21:47 | 3R | | 3 | |
| 316 | 3両山陽車 | 1680K | | 東二見 | 16:02 | 東二見 | 23:07 | 3R | | 3 | |
| 315 | 3両山陽車 | 1480 | | 東二見 | 14:32 | 東二見 | 23:16 | 3R | | 3 | |
| 416 | 4両山陽車 | 1180K | | 東二見 | 11:47 | 東二見 | 23:50 | 4R | 4 | | |
| 422 | 4両山陽車 | 回6653 | | 飾磨 | 6:45 | 東二見 | 0:06 | 4R | 4 | | |
| 361P | 3両山陽車 | 2080 | | 東二見 | 20:09 | 東二見 | 0:11 | 3R | | 3 | |
| 302 | 3両山陽車 | 3511 | | 東須磨 | 5:15 | 東二見 | 0:35 | 3R | | 3 | |
| 314 | 3両山陽車 | 1080 | | 東二見 | 10:32 | 東二見 | 0:40 | 3R | | 3 | |
| | | | | 東二見予備 | | ※運用なし分 | | 3R | | 3 | |
| | | | | | | | | | 24 | 24 | 48 |
| ▼飾磨入庫 | | | | | | | | | | |
| 362P | 3両山陽車　ワンマン3両充当注意 | 2082H | | 東二見 | 20:19 | 飾磨 | 23:56 | 3R | | 3 |
| 412 | 4両山陽車 | 582K | | 東二見 | 5:19 | 飾磨 | 0:13 | 4R | 4 | |
| 363P | 3両山陽車　ワンマン3両充当注意 | 2180 | | 東二見 | 21:22 | 飾磨 | 0:20 | 3R | | 3 |
| 411 | 4両山陽車 | 580 | | 東二見 | 5:02 | 飾磨 | 0:36 | 4R | 4 | |
| 364P | 3両山陽車　ワンマン3両充当注意 | 2182 | | 東二見 | 21:54 | 飾磨 | 0:43 | 3R | | 3 |
| | 3両山陽車 | | | 飾磨予備 | | ※運用なし分 | | 3R | | |
| | | ※他、3両1編成予備有 | | | | | | | 8 | 9 | 17 |

※運番は60番台となりますが、単純運転なため、飾磨発時刻のみの掲載とします。

▼3両、忍たまとおでかけ号運行予定引用と、整理番号 6002F

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 7月19日 | 7月20日 |
| | | | | | 317 | 312 |
| | | | | | 二見 | 二見 |
| | | | | | 二見 | 東須 |
| 7月21日 | 7月22日 | 7月23日 | 7月24日 | 7月25日 | 7月26日 | 7月27日 |
| 302 | 312 | 313 | 322A | 314A | 315A | 303A362P |
| 東須 | 二見 | 二見 | 二見 | 飾磨 | 二見 | 二見 |
| 二見 | 二見 | 二見 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 二見 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 東須 |
| 東須 | 東須 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 東須 |
| 7月28日 | 7月29日 | 7月30日 | 7月31日 | 8月1日 | 8月2日 | 8月3日 |
| 321364P | 315A | 313 | 323A361P | A1/A5 | A3 | A4 |
| 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 東須 | 二見 | 飾磨 | 飾磨 |
| 飾磨 | 二見 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 網1 | 網2 | 網2 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 |
| 8月4日 | 8月5日 | 8月6日 | 8月7日 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 |
| 322A364P | 321 | 314A | 315A | 302 | 313 | A2 |
| 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 二見 | 東須 | 二見 | 飾磨 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 東須 | 飾磨 | 飾磨 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
| A3 | A4 | 322A364P | A1 | 323A323P | 316 | A2 |
| 網1 | 網2 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 飾磨 |
| 網1 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 飾磨 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 8月18日 | 8月19日 | 8月20日 | 8月21日 | 8月22日 | 8月23日 | 8月24日 |
| A3 | A4 | 323A361P | 321 | 313 | A1/A5 | A3 |
| 網1 | 網2 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 網1 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 8月25日 | 8月26日 | 8月27日 | 8月28日 | 8月29日 | 8月30日 | 8月31日 |
| A4 | 323A361P | A1/A5 | A3 | A4 | 323A361P | A2 |
| 網2 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 | 網2 | 飾磨 | 飾磨 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 | 網2 | 飾磨 | 飾磨 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 網1 |
| 9月1日 | 9月2日 | 9月3日 | 9月4日 | 9月5日 | 9月6日 | 9月7日 |
| A3 | A4 | | | | | |
| 網1 | 網2 | 飾磨 | | | | |

※7/28,7/29と8/16,8/17前後で予定から変更がある模様
※ダイヤ乱れは反映していません。

▼4両、3000系復刻色運行予定引用と、整理番号対 3030F

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6月30日 | 7月1日 | 7月2日 | 7月3日 | 7月4日 | 7月5日 | 7月6日 |
| | | | | | | 412 |
| | | | | | | 二見 |
| | | | | | | 飾磨 |
| 7月7日 | 7月8日 | 7月9日 | 7月10日 | 7月11日 | 7月12日 | 7月13日 |
| 422 | 414A451F | 402 | 予備 | 415 | 410A452F | 414 |
| 飾磨 | 二見 | 東須 | 二見 | 二見 | 須磨 | 飾磨 |
| 飾磨 | 二見 | 東須 | 二見 | 飾磨 | 須磨 | 二見 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 高砂 |
| 7月14日 | 7月15日 | 7月16日 | 7月17日 | 7月18日 | 7月19日 | 7月20日 |
| 420 | 404 | 403A462F | 410A452F | 402 | 416A452F | 412 |
| 高砂 | 東須 | 東須 | 東須 | 東須 | 二見 | 二見 |
| 東須 | 東須 | 東須 | 姫1 | 須磨 | 二見 | 二見 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 |
| 7月21日 | 7月22日 | 7月23日 | 7月24日 | 7月25日 | 7月26日 | 7月27日 |
| 422 | 412 | 414A451F | 401 | 421 | 411 | 420 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 | 飾磨 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 | 飾磨 | 飾磨 |
| 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 高砂 | 高砂 |
| 高砂 | 東須 | 東須 | 東須 | 東須 | 二見 | 二見 |
| 7月28日 | 7月29日 | 7月30日 | 7月31日 | 8月1日 | 8月2日 | 8月3日 |
| 404 | 403A462F | 430 | 401 | 403A462F | 430 | 402A316 |
| 東須 | 東須 | 姫1 | 東須 | 東須 | 姫1 | 東須 |
| 東須 | 東須 | 東須 | 飾磨 | 東須 | 姫1 | 東須 |
| 東須 | 東須 | 東須 | 東須 | 東須 | 二見 | 二見 |
| 8月4日 | 8月5日 | 8月6日 | 8月7日 | 8月8日 | 8月9日 | 8月10日 |
| 416 | 411 | 420 | 414A451F | 401 | 421 | 412 |
| 二見 | 二見 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 | 飾磨 |
| 二見 | 高砂 | 高砂 | 二見 | 二見 | 飾磨 | 二見 |
| 二見 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 | 飾磨 | 二見 |
| 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 飾磨 | 二見 | 飾磨 |
| 8月11日 | 8月12日 | 8月13日 | 8月14日 | 8月15日 | 8月16日 | 8月17日 |
| 422 | 415A406F | 430A430F | 413 | 410A407F | 予備 | 417 |
| 飾磨 | 二見 | 姫2 | 二見 | 二見 | 飾磨 | 二見 |
| 飾磨 | 二見 | 姫2 | 二見 | 須磨 | 飾磨 | 二見 |
| 飾磨 | 二見 | 二見 | 二見 | 須磨 | 二見 | 東須 |
| 8月18日 | 8月19日 | 8月20日 | 8月21日 | 8月22日 | 8月23日 | 8月24日 |
| 403 | 予備 | 403A462F | 430 | 404A？ | 415 | 410A407F |
| 東須 | 二見 | 東須 | 姫1 | 姫1 | 東須 | 飾磨 |
| 東須 | 二見 | 東須 | 姫1 | 東須 | 二見 | 飾磨 |
| 東須 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 | 飾磨 | 二見 |
| 8月25日 | 8月26日 | 8月27日 | 8月28日 | 8月29日 | 8月30日 | 8月31日 |
| 413 | 410A452F | 予備 | 415 | 410A452F | 414A451F | 401 |
| 二見 | 須磨 | 飾磨 | 二見 | 須磨 | 飾磨 | 二見 |
| 二見 | 須磨 | 飾磨 | 二見 | 二見 | 東須 | 東須 |

※3030編成の予定は土休日運用表内のみで掲載します。
※入出庫がつながらない場合(日付け下線)は、予定から変更がある模様 ダイヤ乱れは反映していません。
※2019/9/1以降は省略します。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7:24 | 7:36 | 7:48 | 8:02 | | | | |
| 8:17 | 8:32 | | 8:50 | | | | |
| 9:05 | 9:17 | | 9:31 | | | | |
| 9:45 | 9:59 | | 10:14 | | | | |
| 10:29 | 10:44 | | 10:59 | | | | |
| 11:14 | 11:29 | | 11:44 | | | | |
| 11:59 | 12:14 | | 12:29 | | | | |
| 12:44 | 12:59 | | 13:14 | | | | |
| 13:29 | 13:44 | | 13:59 | | | | |
| 14:14 | 14:29 | | 14:44 | | | | |
| 14:59 | 15:14 | | 15:29 | | | | |
| 15:44 | 15:59 | | 16:14 | | | | |
| 16:29 | 16:44 | | 16:59 | | | | |
| 17:14 | 17:29 | | 17:45 | | | | |
| 18:00 | 18:15 | | 18:30 | | | | |
| 18:45 | 19:00 | | 19:15 | | | | |
| 19:30 | 19:45 | | 20:00 | | | | |
| 20:15 | 20:30 | | 20:45 | | | | |
| 20:59 | 21:14 | | 21:29 | | | | |
| 21:44 | 21:59 | | 22:14 | | | | |
| 22:36 | | | 23:02 | | | | |
| 23:22 | | | 23:45 | | | | |
| 飾磨 | 網干1 | 飾磨 | 網干2 | | | | |
| 23:59 | 22:16 | 8:38 | 23:59 | | | | |

×21～ 飾磨出庫
×30　山陽姫路出庫

午後以降
×51P～東須磨出庫
×61P～東二見出庫
**目の位の×で両数を表す**
午後出庫でも、通しで付与する場合もあります。

初出庫、再出庫注意

※飾磨予備有
3両ワンマン対応編成の模様

▼東二見入庫について
姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。
一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、
取替後の列車が4番線の場合があります(取替入庫列車の一旦入換後)

神戸方面からは、1／2番線到着後入換をし、4番線に入線後入庫
（姫路方面から出庫の場合は、4／5番線－神戸方入換－1／2番線の模様）

## ◆踏切一覧

**※よみがなが違う場合があります。**　**2019/11/28時点**

（当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる）

◆本線　よみがな
大阪梅田　うめだ
出入橋東　でいりばしひがし
出入橋西　でいりばしにし

道路種別 踏切形態　←この枠色の踏切は高架化による除去の見込みはない（阪神線内のみ）

大阪市　地下線　1993-9月地下化
大阪市　地下線　（大阪梅田駅除く地下区間）

| 駅名 | 駅順 | ホーム両待避可否 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 奈良 | 1 | 10両 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |

特急　快速急行　急行　準急　区間準急　普通
特　快(N)急(E)準(S)区準(S)普(L)←列選

## ◆近鉄奈良線踏切一覧

奈良
1号
新大宮



Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-2-21

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）

2025/3/12更新

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福島駅東 | ふくしまえきひがし | 大阪市 | 地下線 | | 新大宮 | 2 | 10両 | | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 4号 | | | |
| 福島 | ふくしま | | 地下線 | | 大和西大寺 | 3 | 10両 | ○ | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 3号 | | | |
| 淨正橋筋 | じょうせいばしすじ | 大阪府（府道41） | 地下線 | | 菖蒲池 | 4 | 8両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 2号（奈良線）ー橿原線で西大寺2号踏切があるため、 | | | |
| 上福島 | かみふくしま | 大阪市 | 地下線 | | 学園前 | 5 | 10両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | 歩道 | 朱雀門踏切　　奈良線西大寺2号踏切として区別する。 | | | |
| 福島西通 | ふくしまにしどおり | 大阪市 | 地下線 | | 富雄 | 6 | 8両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 1号 | | | |
| 野田 | のだ | | 高架区間 | | 東生駒 | 7 | 8（10）両 | ○（通過線 | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 大和西大寺 | | | |
| 淀川 | よどがわ | | 高架区間 | | 生駒 | 8 | 10両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 8号　　←京都線と兼用 | | | |
| | | 新淀川 | | | 石切 | 9 | 8両 | ○ | | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 7号 | | | |
| 姫島 | ひめじま | | 高架区間 | 1977-2,4高架化（姫島～大物） | 額田 | 10 | 6両 | | | | | | 停車 | 停車 | | | 6号 | | | |
| 千船 | ちぶね | | 高架区間 | | 枚岡 | 11 | 6両 | | | | | | 停車 | 停車 | | | 5号 | | | |
| 杭瀬 | くいせ | | 高架区間 | | 瓢箪山 | 12 | 6両 | ○（通過線 | | | | | 停車 | 停車 | | | 4号 | | | |
| 大物 | だいもつ | | 高架区間 | | 東花園 | 13 | 10両 | ○ | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 3号 | | | |
| 尼崎 | あまがさき | | 高架区間 | | 花園 | 14 | 6両 | | | | | | | 停車 | | | 2号 | | | |
| 建家町 | たてやちょう | 尼崎市 | 高架区間 | 1994-1高架化（尼崎～武庫川） | 若江岩田 | 15 | 6両 | | | | | | | 停車 | | | 1号 | | | |
| 難波道 | なにわみち | 尼崎市 | 高架区間 | | 八戸ノ里 | 16 | 6（10）両 | ○ | | | | | | 停車 | | | 菖蒲池 | | | |
| 出屋敷旧国道 | でやしききゅうこくどう | 尼崎市 | 高架区間 | | 河内小阪 | 17 | 8両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 学園前 | | | |
| 竹谷町 | たけやちょう | 私道 | 高架区間 | | 河内永和 | 18 | 8両 | | | | | | 停車 | 停車 | | 歩道 | 2号 | | | |
| 出屋敷駅東 | でやしきえきひがし | 尼崎市 | 高架区間 | | 布施 | 19 | 10両 | ○（通過線 | | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | 歩道 | 1号 | | | |
| 出屋敷 | でやしき | | 高架区間 | | 今里 | 20 | 6両 | | | | | | 停車 | 停車 | | | 富雄 | | | |
| 道意新田 | どいしんでん | 兵庫県（道意線） | 高架区間 | | 鶴橋 | 21 | 10両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 東生駒 | | | |
| 尼崎センタープール | あまがさきせんたーぷーるまえ | | 高架区間 | | 大阪上本町 | 22 | 10両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 生駒 | | | |
| 祇園橋 | ぎおんばし | 私道 | 高架区間 | | 日本橋 | 23 | 10両 | | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 石切 | | | |
| | | | | | 大阪難波 | 24 | 10両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | 歩道 | 2号 | | | |
| 1 武庫川駅 | むこがわえき | 尼崎市 | | | 桜川 | 25 | 10両 | | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 1号 | | | |
| 武庫川 | むこがわ | | | ↓この間仮設踏切の名称は未確認 | ドーム前 | 26 | 10両 | | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 額田 | | | |
| 西開 | にしびらき | 西宮市 | 高架区間 | 下り線のみ高架化 | 九条 | 27 | 10両 | | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 4号 | | | |
| 寿町 | ことぶきちょう | 私道 | 高架区間 | 2015/3/14～ | 西九条 | 28 | 10両 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 | | | 3号 | | | |
| 小曽根道 | こそねみち | 西宮市　歩道 | 高架区間 | 上り線高架化 | 千鳥橋 | 29 | 6両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 2号 | | | |
| 鳴尾・武庫川女子大前なるお・むこがわじょしだいまえ | | | 高架区間 | 2017/3/18～ | 伝法 | 30 | 6両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 枚岡 | | | |
| 鳴尾駅西 | なるおえきにし | 西宮市 | 高架区間 | これで踏切除去 | 福 | 31 | 6両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 5号 | | | |
| 八幡前 | はちまんまえ | 西宮市　歩道 | 高架区間 | | 出来島 | 32 | 6両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | 歩道 | 4号 | | | |
| 焼屋敷 | やきやしき | 私道 | 高架区間 | | 大物 | 33 | 6両 | | | | | 停車 | 停車 | 停車 | | | 3号 | | | |
| 甲子園 | こうしえん | | 高架区間 | | 尼崎 | 34 | 10両 | | | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | | 歩道 | 2号 | | | |
| 浦風町 | うらかぜちょう | 西宮市 | 高架区間 | 1983-1高架化（甲子園～久寿川） | | | | | | | | | | | | | 1号　瓢箪山1号↑下り線から順に付与 | | | |
| 大和道 | やまとみち | 西宮市 | 高架区間 | | 駅名この枠 | | | | | | | | | | | | 瓢箪山 | | | |
| 久寿川 | くすがわ | | 高架区間 | 1986-6高架化（久寿川駅付近） | ↑駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある） | | | | | | | | | | | | 東花園（高架化工事前） | | | |
| 久寿川駅 | くすがわえき | 兵庫県（県道343） | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | 花園3号 | 上り線高架化 | | |
| 曙町 | あけぼのちょう | 私道　歩道 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | 駅構内踏切 | 2014-9-21～ | | |
| 水波町 | みずなみちょう | 私道 | 高架区間 | 2001-3高架化（久寿川～香櫨園・堀切付近） | | | | | | | | | | | | | 東花園 | この時点で9カ所の踏切除去 | | |
| 今津 | いまづ | | 高架区間 | | ◆出庫カ所について | | | | | | | | | | | | 1号 | 下り線高架化 | | |
| 今津駅 | いまづえき | 西宮市 | 高架区間 | | 前日・翌日移変がわかる出庫・入庫カ所は…、下記の通りです。 | | | | | | | | | | | | 花園 | 2010-5-29～ | | |
| 津門旧国道 | つとぎゅうこくどう | 西宮市 | 高架区間 | | 特記のないものは駅構内です。 | | | | | | | | | | | | 3号 | | | |
| 染殿町 | そめどのちょう | 西宮市 | 高架区間 | | 大阪梅田1番（山陽車）…駅構内番線通り | | | | | | | | | | | | 2号 | | | |
| 西宮東口（現在駅廃止にしのみ やひがしぐち | | | 高架区間 | | 大阪梅田2番（山陽車）…駅構内番線通り | | | | | | | | | | | | 1号 | | | |
| 西宮東口駅 | にしのみやひがしぐちえき | 私道 | 高架区間 | | 尼崎駅構内……7～10番は折返線、1、6番線は駅構内 | | | | | | | | | | | | 若江岩田 | | | |
| 天神川 | てんじんがわ | 兵庫県（県道342） | 高架区間 | | 西宮4番…駅構内番線通り | | | | | | | | | | | | 3号 | | | |
| 戸田町 | とだちょう | 西宮市 | 高架区間 | | 西宮5番……折返線山側（10両対応）、但し夜間留置は駅1番を確認 | | | | | | | | | | | | 2号 | | | |
| 六湛寺町 | ろんたんじちょう | 私道　歩道 | 高架区間 | | 西宮6番……折返線浜側（6両対応） | | | | | | | | | | | | 1号 | | | |
| 今在家 | いまざいけ | 西宮市 | 高架区間 | | 御影1番…駅構内番線通り | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西宮 | にしのみや | | 高架区間 | | 御影21A番……留置線山側西 | | | | | | | | | | | | 八戸ノ里 | | | |
| 田中町 | たなかちょう | 兵庫県（県道193） | 高架区間 | | 御影21B番……留置線山側東 | | | | | | | | | | | | 河内小阪 | | | |
| 社家町 | しゃけちょう | 西宮市 | 高架区間 | | 御影22番（山陽車）……留置線山側（上り本線より山側、21番はその山側） | | | | | | | | | | | | 河内永和 | | | |
| 宮西町 | みやにしちょう | 西宮市 | 高架区間 | | 石屋川19A番……留置線浜側西 | | | | | | | | | | | | 布施 | | | |
| 香櫨園口 | こうろえんぐち | 西宮市　歩道 | 高架区間 | | 石屋川19B番……留置線浜側中央 | | | | | | | ←姫路方 | | | | | 今里 | | | |
| 香櫨園 | こうろえん | | 高架区間 | | 石屋川19C番……留置線浜側東 | | | | | | | 御影21番は、止－21A－21B－本線 | | | | | 鶴橋 | | | |
| 森具 | もりぐ | 私道 | 高架区間 | | 神戸三宮2番…駅構内番線通り | | | | | | | 御影22番は、止－22－本線 | | | | | 大阪上本町 | | | |
| 森具西 | もりぐにし | 西宮市 | 高架区間 | | 東須磨（山陽車）……車庫内 | | | | | | | このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。 | | | | | 日本橋 | | | |
| 2 打出春日町 | うちでかすがちょう | 芦屋市 | ※芦屋市内の高架化計画はなし | | 飾磨（山陽車）……車庫内 | | | | | | | 下り本線－上り本線－22－21の順 | | | | | 大阪難波 | | | |
| 3 打出東口 | うちでひがしぐち | 芦屋市　歩道 | | | 東二見……車庫内 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 打出南宮町 | うちでなんぐうちょう | 芦屋市 | | | 飾磨……車庫内 | | | | | | | ←姫路方 | | | | | | | | |
| 5 打出駅 | うちでえき | 芦屋市 | | | 山陽姫路…駅構内番線通り | | | | | | | 石屋川19番は、本線及び車庫－19A－19B－19C－止 | | | | | | | | |
| 打出 | うちで | | | | | | | | | | | このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。 | | | | | | | | |
| 6 打出若宮町 | うちでわかみやちょう | 芦屋市　歩道 | | | 大和西大寺……車庫内 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 芦屋駅 | あしやえき | 兵庫県（県道344） | | | 奈良1番…駅構内番線通り | | | | | | | この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。 | | | | | | | | |
| 芦屋 | あしや | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 芦屋駅西岸 | あしやえきせいがん | 芦屋市 | | | | | | | | | | 石屋川19A～19Cについては、御影の場合がありますが、 | | | | | | | | |
| 津知道 | つちみち | 神戸市 | 高架区間 | 下り線のみ高架化 | | | | | | | | 石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。 | | | | | | | | |
| 深江栄通 | ふかえさかえどおり | 神戸市 | 高架区間 | 2015/12/12～ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深江札場通 | ふかえふだばどおり | 神戸市 | 高架区間 | 上り線高架化 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深江駅 | ふかええき | 神戸市 | 高架区間 | 2019/11/28～ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深江 | ふかえ | | 高架区間 | | 東灘里（ひがしなださと）仮設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深江薬王寺 | ふかえやくおうじ | 神戸市 | 高架区間 | この間に仮設踏切（工事用）が有、名称もある | 大倉（おおくら）仮設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大茶園 | だいちゃえん | 神戸市 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青木古堂町 | おうぎごどうちょう | 兵庫県（県道345） | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青木駅東 | おうぎえきひがし | 神戸市　歩道 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青木 | おうぎ | | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青木駅西 | おうぎえきにし | 神戸市 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 魚崎横屋東 | うおざきよこやひがし | 神戸市 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 魚崎横屋 | うおざきよこや | 神戸市　歩道 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 魚崎 | うおざき | | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 魚崎駅 | うおざきえき | 神戸市 | 高架区間 | 1992-3高架化（住吉川左右岸） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 住吉川西岸 | すみよしがわせいがん | 神戸市 | 高架区間 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## ◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 **※よみがなが違う場合があります。**

| | | | | | | 駅名 | 駅順 | ホーム | 両待避 | 可否 | 直通特急 A | 直通特急 A | 特急 A | 快速急行 N | 急行 E | 区間急行 K | 臨時特急 A | 区間特急 A | S特急 *** | 普通 L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 住吉 | すみよし | | | | | 大阪梅田 | 1 | 6両 | | | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 |
| 御影 | みかげ | | 高架区間 | | 8両対応→ | 福島 | 2 | 6両 | | | | | | | | 停車 | | ↑ | | 停車 |
| 石屋川 | いしやがわ | | 高架区間 | | 8両対応→ | 野田 | 3 | 6両 | | ○ | | | | | 停車 | 停車 | | 停車 | | 停車 |
| 新在家 | しんざいけ | | 高架区間 | | | 淀川 | 4 | **4両** | | | | | | | | | | ↑ | | 停車 |
| 大石 | おおいし | | 高架区間 | | | 姫島 | 5 | 6両 | | | | | | | | | | ↑ | | 停車 |
| 西灘 | にしなだ | | | | 8両対応→ | 千船 | 6 | 6両 | | ○ | | | | | | | | ↑ | | 停車 |

阪神10両 近鉄10両は不可（近鉄8両は可能）
阪神8両 近鉄8両は不可
近鉄8両 2020/3/14ダイヤ改正で対応



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-1-21

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 岩屋 | いわや | 神戸市 | | | | | | | 杭瀬 | 7 | 6両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| | 岩屋 | いわや | | 地下線 | | | | | | 大物 | 8 | 4両（下り6両） | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| | 春日野道 | かすがのみち | | 地下線 | なんば線は10両→ | | | | | 尼崎 | 9 | 6両 | ○＋引上 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 上り停車 | 停車 | | | | 停車 |
| | 神戸三宮 | さんのみや | | 地下線 | | | | | | 出屋敷 | 10 | 阪神8両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| | 元町 | もとまち | | 地下線 | | | | | | 尼崎センタープール前 | 11 | 阪神8両 | ○ | | | | | | | | | | | | 停車 |
| 神戸高速線 | 西元町 | にしもとまち | | 地下線 | | | | | | 武庫川 | 12 | 近鉄8両 | | | | | 一部停車 | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 |
| | 高速神戸 | こうそくこうべ | | 地下線 | | | | | | 鳴尾・武庫川女子大前 | 13 | 6両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| | 新開地 | しんかいち | | 地下線 | | | | | | 甲子園 | 14 | 近鉄8両 | ○＋引上 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | | 停車 |
| | 大開 | だいかい | | 地下線 | | | | | | 久寿川 | 15 | 4両 | | | | | | | 停車 | | | | | | 停車 |
| | 高速長田 | こうそくながた | | 地下線 | | | | | | 今津 | 16 | 近鉄8両 | | | | | 土休停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | | | | 停車 |
| | 西代 | にしだい | | 地下線 | | | | | | 西宮 | 17 | 阪神10両 | ○＋引上 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | | | | 停車 |
| | 板宿 | いたやど | | 地下線 | | | | | | 香櫨園 | 18 | 6両 | | | | | | | | | 停車 | | | | 停車 |
| | 東須磨 | ひがしすま | 西代～東須磨地下化（1995年、11カ所の踏切除去） | | | | | | | 打出 | 19 | 6両 | | | | | | | | | 停車 | | | | 停車 |
| ↓山陽線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている） | | | | | | | | | | 芦屋 | 20 | 6両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | 停車 |
| 12 | 東須磨 | ひがしすま | | | | | | | | 深江 | 21 | 6両 | | | | | | | | | 停車 | | | | 停車 |
| 13 | 天井川東 | てんじょうがわひがし | 兵庫県（県道21） | | | | | | | 青木 | 22 | 6両 | ○＋引上 | | | | | | | | 停車 | | | | 停車 |
| 14 | 天井川西 | てんじょうがわにし | | | | | | | | 魚崎 | 23 | 近鉄8両 | | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | | 停車 |
| 15 | 月見山東 | つきみやまひがし | | 歩道 | | | | | | 住吉 | 24 | 4両 | | | | | | | | | ↑ | | | | 停車 |
| | 月見山 | つきみやま | | | 構内踏切有 | | | | | 御影 | 25 | 6両 | ○＋引上 | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | | | 停車 | | | | 停車 |
| 16 | 月見山 | つきみやま | | | | | | | | 石屋川 | 26 | 6両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| 17 | 離宮道東 | りきゅうみちひがし | | 歩道 | | | | | | 新在家 | 27 | 6両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| 18 | 離宮道 | りきゅうみち | 兵庫県（県道65） | | | | | | 8両対応→ | 大石 | 28 | 6両 | ○ | | | | | | | | | | 回送 | | 停車 |
| 19 | 薬師 | やくし | | 歩道 | | | | | | 西灘 | 29 | 6両 | | | | | | | | | | | | | 停車 |
| 20 | 須磨寺 | すまでら | | | | | | | | 岩屋 | 30 | 6両 | | | | | | | | ※2016/3/19改正 | | | | | 停車 |
| | 須磨寺 | すまでら | | | 構内踏切有 | | | | | 春日野道 | 31 | 6両 | | | | | | | | 山陽特急東二見以西に | | | | | 停車 |
| 21 | 須磨寺西 | すまでらにし | | 歩道 | | | | | | 神戸三宮 | 32 | 近鉄8両 | 2番のみ | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 |
| | 山陽須磨 | さんようすま | | | | | | | | 元町 | 33 | 6両 | | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 |
| | 須磨浦公園 | すまうらこうえん | | | | | | | | 西元町 | 34 | 6両 | | | 停車 | 停車 | | 停車 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 |
| 22 | 境川西 | さかいがわにし | | | | | | | | 高速神戸 | 35 | 8両 | | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 |
| 23 | 塩屋東第3 | しおやひがしだいさん | | 歩道 | | | | | | 新開地 | 36 | 6両（2/3番は8両） | | 停車 | 停車 | 停車 | | 枠内 | | | 停車 | | | 停車 | 停車 |
| 24 | 塩屋東第2 | しおやひがしだいに | | 歩道 | | | | | | 大開 | 37 | 6両 | | | 停車 | 停車 | | 臨時急行 | | | 停車 | | | | |
| 25 | 塩屋東第1 | しおやひがしだいいち | | 歩道 | | | | | | 高速長田 | 38 | 6両 | | 停車 | 停車 | 停車 | | 停車駅 | | | 停車 | | | | |
| | 山陽塩屋 | さんようしおや | | | 高架区間 | | | | | 西代 | 39 | 6両 | | | 停車 | 停車 | | | | | | | | | |
| | 滝の茶屋 | たきのちゃや | | | 高架区間 | | | | | 板宿 | 40 | 6両 | | 停車 | 停車 | 停車 | ◆武庫川 | | | | 停車 | | | 停車 | |
| | 東垂水 | ひがしたるみ | | | 高架区間 | | | | | 東須磨 | 41 | 6両 | ○ | | | 停車 | 平日昼間、土休日全日停車 | | | | | | | | |
| 27 | 東垂水 | ひがしたるみ | | | | | | | | 月見山 | 42 | 6両 | | 停車 | 停車 | 停車 | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| | 山陽垂水 | さんようたるみ | | | 高架区間 | | | | | 須磨寺 | 43 | 6両 | | | | 停車 | | | | | | | | | |
| 28 | 五色山西 | ごしきやまにし | | | | | | | | 山陽須磨 | 44 | 6両 | ○ | 停車 | 停車 | 停車 | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| | 霞ヶ丘 | かすみがおか | | | JR神戸線（電車線）と共用踏切 | | | | | 須磨浦公園 | 45 | 6両 | | | | 停車 | | | | | | | | | |
| 29 | 歌敷山 | うたしきやま | | | 同じ位置でもJR／山陽と | | | | | 山陽塩屋 | 46 | 6両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 30 | 桜坂 | さくらざか | | 歩道 | 踏切名称が違います。 | | | | | 滝の茶屋 | 47 | 6両 | | 一部停車 | 一部停車 | | | | | | 一部停車 | | | 停車 | |
| | 舞子公園 | まいここうえん | | | JRの列車線に踏切はなし。（須磨～明石付近） | | | | | 東垂水 | 48 | 6両 | | | | | ※2016/3/19改正 | | | | | | | | |
| なし | 東出 | ひがしだ | | 歩道 | 東出上 | 舞子ー朝霧間No1 | | | | 山陽垂水 | 49 | 6両 | | 停車 | 停車 | 直通特急東須磨・須磨寺の通過化 | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| | 西舞子 | にしまいこ | | | | | | | | 霞ヶ丘 | 50 | 4両 | ○ | | | ※神戸三宮ー須磨間各停ではなく | | | | | | | | 停車 | |
| なし | 山田川西 | やまだがわにし | | 歩道 | 西川下 | 舞子ー朝霧間No2 | | | | 舞子公園 | 51 | 6両 | | 停車 | 停車 | ※神戸三宮ー板宿間各停に | | | | | 停車 | | | | |
| 34 | 狩口東 | かりぐちひがし | | 歩道 | 大谷上甲 | 舞子ー朝霧間No3 | | | | 西舞子 | 52 | 6両 | | | | | | | | | | | | | |
| | 大蔵谷 | おおくらだに | | | 高架区間 | | | | | 大蔵谷 | 53 | 4両 | | | | | | | | | | | | | |
| | 人丸前 | ひとまるまえ | | | 高架区間 | | | | | 人丸前 | 54 | 6両 | | | | | | | | | | | | | |
| | 山陽明石 | さんようあかし | | | 高架区間 | | | | | 山陽明石 | 55 | 6両 | ○ | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| 45 | 明石川西 | あかしがわにし | 高架化により | | 高架区間 | 2015/6/20 | | | | 西新町 | 56 | 4両 | 引上 | | | 高架化後待避線廃止、姫路側折返線設 | | | | | | | | | |
| 46 | 国道東 | こくどうひがし | 国道2号 | 廃止 | 高架区間 | 上下線共高架化完了 | | | | 林崎松江海岸 | 57 | 4両 | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 国道西 | こくどうにし | 国道2号 | 踏切 | 高架区間 | | | | | 藤江 | 58 | 4両 | 上りのみ | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 48 | 西新町 | にししんまち | | （9カ所） | 高架区間 | | | | | 中八木 | 59 | 4両 | | | | | | | | | | | | | |
| | 西新町 | にししんまち | | | 高架区間 | | | | | 江井ヶ島 | 60 | 4両 | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 西新町西 | にししんまちにし | | | 高架区間 | | | | | 西江井ヶ島 | 61 | 4両 | | | | | | | | | 山陽 | | | | |
| 50 | 硯町 | すずりちょう | | | 高架区間 | | | | | 山陽魚住 | 62 | 4両 | | | | | | | | | 特急 | | | | |
| 51 | 新明町 | しんめいちょう | | | 高架区間 | | | | | 東二見 | 63 | 6両 | ○ | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 | | 以西各駅停車 | | |
| 52 | 林崎学校道 | はやしざきがっこうみち | | | 高架区間 | | | | | 西二見 | 64 | 6両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 53 | 林崎宮下 | はやしざきみやした | | | 高架区間 | | | | | 播磨町 | 65 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| | 林崎松江海岸 | はやしさきまつえかいがん | 大蔵谷～山陽明石＜明石川西岸＞（1期、1994年完成） | | | | | | | 別府 | 66 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 54 | 林崎西第1 | はやしさきにしだいいち | 山陽明石駅高架完了は1991年 | | | | | | | 浜の宮 | 67 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 55 | 林崎西第2 | はやしさきにしだいに | 山陽明石～林崎松江海岸（2期、2012年完成見込） | | | | | | | 尾上の松 | 68 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 58 | 西松江 | にしまつえ | 1期9カ所、2期9カ所の踏切除去 | | | | | | | 高砂 | 69 | 6両 | ○ | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| 60 | 住吉神社裏 | すみよしじんじゃうら | | 歩道 | | | | | | 荒井 | 70 | 6両 | | 一部停車 | 一部停車 | 朝タラッシュ時のみ | | | | | | | | 停車 | |
| 61 | 藤江東 | ふじえひがし | | | | | | | | 伊保 | 71 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| | 藤江 | ふじえ | | | | | | | | 山陽曽根 | 72 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 62 | 藤江 | ふじえ | | | | | | | | 大塩 | 73 | 6両（上り5両） | ○ | 停車 | 停車 | 上り後1両ドアカット | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| 63 | 谷八木 | たにやぎ | | 歩道 | | | | | | 的形 | 74 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 64 | 谷八木西 | たにやぎにし | | 歩道 | | | | | | 八家 | 75 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 65 | 中八木 | なかやぎ | | 歩道 | | | | | | 白浜の宮 | 76 | 6両 | | 一部停車 | 一部停車 | 朝タラッシュ時のみ | | | | | | | | 停車 | |
| | 中八木 | なかやぎ | | | | | | | | 妻鹿 | 77 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 67 | 中八木西 | なかやぎにし | | | | | | | | 飾磨 | 78 | 6両 | | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| 68 | 八木 | やぎ | ※西八木踏切ではなく八木踏切の模様 | | | | | | | 亀山 | 79 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 69 | 福田道 | ふくだみち | | | | | | | | 手柄 | 80 | 4両 | | | | | | | | | | | | 停車 | |
| 70 | 福田道西 | ふくだみちにし | 廃止済 | 歩道 | 2013年廃止（谷池東踏切拡幅による） | | | | | 山陽姫路 | 81 | 6両 | | 停車 | 停車 | | | | | | 停車 | | | 停車 | |
| 71 | 谷池東 | たにいけひがし | | 歩道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 江井ヶ島東 | えいがしまひがし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 江井ヶ島 | えいがしま | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 江井ヶ島 | えいがしま | 兵庫県（県道380） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 柳井 | やない | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 柳井西 | やないにし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※網干線は3両対応、記入略

駅名この枠

｜駅長がいるとみられる駅（その他は早朝・深夜や、日中・終日など、時間によって駅員がいない場合がある）

この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

## ◆踏切一覧つづき

**※よみがなが違う場合があります。**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 76 | 皿池道 | さらいけみち | | |
| 78 | 西江井ヶ島東 | にしえいがしまひがし | | 歩道 |
| | 西江井ヶ島 | にしえいがしま | 道路種別 | 踏切形態 |
| 79 | 西江井ヶ島 | にしえいがしま | | 歩道 |
| 80 | 長坂寺 | なかざかでら | | |
| 81 | 長坂寺西 | なかざかでらにし | | 歩道 |
| 83 | 魚住東 | うおずみひがし | 兵庫県（県道379） | |
| | 山陽魚住 | さんようおずみ | | |

## ◆甲子園野球開催による臨時列車時刻

※阪神アプリによる洗い出しとなります。土休日の場合で、センバツ、阪神タイガースの運行結果です。

※いつ、どの列車が充当されたかは不明点が多く、省略します。

| 実績 | 臨時 | 西宮 | 青木 |
|---|---|---|---|
| 土休 | 特急 | 後 | 後 |
| 7304 | 13:29 | | |
| 7306 | 13:39 | | |
| 7308 | 13:49 | | |
| 7310 | 13:59 | | |

◆ナイターパターン（当方確認）

| 整理用 | 往路 | 留置先・待機場所 | 復路 | |
|---|---|---|---|---|
| 尼出庫 | なし | 甲子園3→5→2 | 1列車目上り臨特 | 2 |
| A | 7605 | 西宮6 | 2列車目上り臨特 | 4 |
| B | 7609 | 石屋川→青木1 | 3列車目上り臨特 | 6 |
| 石出庫 | なし | 石屋川→御影22 | 4列車目上り臨特 | 8 |



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 84 | 魚住 | うおずみ | | 歩道 | |
| 85 | 魚住学校道東 | うおずみがっこうみちひがし | | | |
| 86 | 魚住学校道 | うおずみがっこうみち | | | |
| 87 | 西岡川東 | にしおかがわひがし | | | |
| 88 | 西岡川西第1 | にしおかがわにしだいいち | | | |
| 89 | 西岡川西第2 | にしおかがわにしだいに | 廃止済 | 歩道 | |
| 90 | 大見東 | おおみひがし | | | |
| 91 | 大見 | おおみ | | 歩道 | |
| 92 | 東二見農協前 | ひがしふたみのうきょうまえ | | | |
| 93 | 東二見農協西 | ひがしふたみのうきょうにし | | | |
| 94 | 東二見 | ひがしふたみ | | | |
| | 東二見 | ひがしふたみ | | | |
| 95 | 西二見 | にしふたみ | | | |
| 96 | 西二見西第1 | にしふたみにしだいいち | | | |
| | 西二見 | にしふたみ | | | |
| 99 | 双子東 | ふたごひがし | | 歩道 | |
| 101 | 双子 | ふたご | | | |
| 102 | 双子西 | ふたごにし | | 歩道 | |
| 103 | 古宮 | こみや | | 歩道 | |
| | 播磨町 | はりまちょう | | | |
| 105 | 播磨町 | はりまちょう | | | |
| 106 | 大中 | おおなか | | | |
| 107 | 大中西 | おおなかにし | | | |
| 109 | 古田東 | ふるたひがし | | | |
| 110 | 古田 | ふるた | 兵庫県(県道553) | | |
| | 別府 | べふ | | | 高架区間(駅周辺) |
| 112 | 別府西 | べふにし | 兵庫県(県道383) | | |
| 114 | 多木道 | たきみち | 兵庫県(県道129) | | |
| 119 | 別府川西 | べふがわにし | | 歩道 | |
| 120 | 浜の宮東第3 | はまのみやひがしだいさん | | 歩道 | |
| 121 | 浜の宮東第2 | はまのみやひがしだいに | | | |
| | 浜の宮 | はまのみや | | | |
| 123 | 浜の宮 | はまのみや | | | |
| 124 | 浜の宮稲荷東 | はまのみやいなりひがし | | 歩道 | |
| 125 | 口里道 | くちりみち(実際は踏切ナンバー記入なし) | | | |
| 127 | 尾上 | おのえ | 兵庫県(県道386) | | |
| 128 | 今福道 | いまふくみち | | | |
| | 尾上の松 | おのえのまつ | | | |
| 130 | 加古川県道 | かこかわけんどう | 兵庫県(県道19) | | |
| 131 | 鳩里川東 | はとさとがわひがし | | 歩道 | |
| | | | | 加古川 | |
| 134 | 高砂 | たかさご | | | |
| | 高砂 | たかさご | | | |
| 135 | 高砂西 | たかさごにし | | | |
| 136 | 荒井道 | あらいみち | | | |
| 137 | 荒井 | あらい | | | |
| | 荒井 | あらい | | | |
| 138 | 神鋼前 | しんこうまえ | | | |
| 139 | タクマ | たくま | | | |
| 140 | キッコーマン | きっこーまん | | | |
| 141 | 洗川東 | あらいがわひがし | | | |
| 142 | 洗川西 | あらいがわにし | | | |
| | 伊保 | いほ | | | 構内踏切有 |
| 143 | 伊保 | いほ | | | |
| 144 | 梅井 | うめい | | | |
| 145 | 梅井西 | うめいにし | | | |
| 146 | 松村川東 | まちむらがわひがし | | | |
| 147 | 曽根学校前 | そねがっこうまえ | | 歩道 | |
| | 山陽曽根 | さんようそね | | | 構内踏切有 |
| 148 | 曽根 | そね | | | |
| 149 | 天川東 | てんかわ | 兵庫県(県道55) | | |
| 150 | 立場 | たてば | | | |
| 152 | 日笠山 | ひがさやま | | 歩道 | |
| 153 | 大塩住宅前 | おおしおじゅうたくまえ | | | |
| 154 | 大塩 | おおしお | | | |
| | 大塩 | おおしお | | | 構内踏切有 |
| 155 | 大塩西 | おおしおにし | | | |
| 157 | 大塩学校道 | おおしおがっこうみち | | 歩道 | |
| 158 | 岩鼻 | いわはな | 国道250号 | | |
| 159 | 山河 | やまかわ | | | |
| 160 | 的形 | まとがた | | | |
| | 的形 | まとがた | | | |
| 161 | 小島 | こじま | | | |
| 162 | 中野 | なかの | | | |
| 163 | 的形宮前 | まとがたぐうまえ | | | |
| 164 | 的形地蔵前 | まとがたじぞうまえ | | 歩道 | 的形トンネル |
| 165 | 木場県道 | きばけんどう | 兵庫県(県道552) | | |
| 166 | 八家道 | やかみち | | | |
| | 八家 | やか | | | 構内踏切有 |

## ◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 **※よみがなが違う場合があります。**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 167 | 八家 | やか | |
| 168 | 宇佐崎 | うさざき | |
| 170 | 宇佐崎中央 | うさざきちゅうおう | 兵庫県(県道551) |
| 171 | 新奥山道 | しんおくやまみち | |
| 172 | 白浜東 | しらはまひがし | |
| | 白浜の宮 | しらはまのみや | |
| 173 | 白浜西 | しらはまにし | |
| 174 | 松原県道東 | まつばらけんどうひがし | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7400 | | | | | |
| 7402 | 14:19 | | | | |
| 7404 | 14:29 | | | | |
| 7406 | | | | | |
| 7408 | | | | | |
| 7410 | | | | | |
| 7500 | | | | | |
| 7502 | | | | | |
| 7504 | | | | | |
| 7506 | | | | | |
| 7508 | 15:53 | | | | |
| 7600 | 16:03 | | | | |
| 7602 | 16:13 | | | | |
| 7604 | 16:24 | | | 9446 | |
| 7606 | 16:34 | | | 1620 | |
| 7608 | 16:44 | | | 1600 | |
| 7610 | 16:54 | | | 1622 | |
| 7700 | 17:04 | | | 9154 | |
| 7702 | 17:13 | | | 1624 | |
| 7704 | 17:24 | | | 9456 | |
| 7706 | 17:34 | | | 1720 | |
| 7708 | 17:44 | | | 1700 | |
| 7710 | 17:54 | | | 1722 | |
| 7800 | 18:04 | | | 9164 | |
| 7802 | 18:14 | | | 1724 | |
| 7804 | 18:24 | | | 9466 | |
| 7806 | 18:39 | | 1768 | 1820 | |
| 7808 | 18:47 | | 1770 | 9172 | |
| 7900 | 19:02 | | 1860 | 1804 | |
| 7902 | 19:15 | | 1862 | 1824 | |
| 7904 | 19:25 | | 1866 | 9476 | |
| 7906 | 19:39 | | 1864 | 9180 | |
| 7908 | 19:51 | | 1868 | 1920 | |
| 8000 | 20:03 | | 1960 | 1902 | |
| 8002 | 20:15 | | 1962 | 1922 | |
| 8004 | 20:27 | | 1964 | 9466 | |
| 8006 | 20:39 | | 1966 | 2020 | |
| 8008 | 20:51 | | 1968 | 9192 | |
| 8100 | 21:03 | | 2060 | 2002 | |
| 8102 | 21:15 | | 2062 | 9494 | |
| 8104 | 21:27 | | 2064 | 2122 | |
| 8106 | 21:39 | | 2066 | 9200 | |
| 8108 | 21:51 | | 2068 | 2100 | |
| 8200 | 22:03 | | 2160 | 9502 | |
| 8202 | 22:15 | | 2162 | 9204 | |
| 8204 | 22:27 | | 2164 | 9206 | |
| 8206 | 22:39 | | 2166 | 2108 | |
| 8208 | 22:51 | | 2168 | 9510 | |
| 8300 | 23:03 | | 2260 | 9212 | |
| 8302 | 23:15 | | 2262 | 9214 | |
| 8340 | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 尼出庫 | なし | 甲子園3 | 1列車目下り臨急 | 1 |
| C | 7705 | 石屋川→大阪梅田→千船4 | 2列車目下り臨急 | 3 |
| 尼出庫 | なし | | 3列車目下り臨急 | 5 |

1列車目下り臨急は、上り臨特1列車目となる場合が有
3列車目下り臨急は、巨人戦以外は運転されない場合が多い(満員の場合はそれ以外も運転もある)

上記は最大の場合です。いずれも運転されない場合や、パターンが変わる場合が有
高校野球の上り臨特は何れも甲子園待機の模様です。

◆デーパターン(当方確認)

| 整理用 | 往路 | 留置先・待機場所 | 復路 | |
|---|---|---|---|---|
| 尼出庫 | なし | 甲子園3→5→2(2) | 1列車目上り臨特 | 2 |
| C | 7301 | 西宮6 | 2列車目上り臨特 | 4 |
| A | 7209 | 石屋川→青木1 | 3列車目上り臨特 | 6 |
| B | 7211 | 石屋川→御影22 | 4列車目上り臨特 | 8 |
| 尼出庫 | なし | 甲子園3→5→2(5) | 5列車目上り臨特 | 10 |

上記は最大の場合です。いずれも運転されない場合や、パターンが変わる場合が有
高校野球の上り臨特は何れも甲子園待機の模様です。

※上記は異なる場合があります。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 土休下り | 臨急 | | |
| 臨時急行 | 8047 | 20:51 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8049 | 21:19 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8141 | 21:31 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8143 | 21:43 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8145 | 21:55 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8147 | 22:07 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8149 | 22:19 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8241 | 22:31 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8243 | 22:43 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8245 | 22:55 | 神戸三宮 |
| 臨時急行 | 8247 | 23:07 | 高速神戸 |
| 臨時急行 | 8249 | 23:19 | 神戸三宮 |

※高速神戸行きは、通常列車が神戸三宮2番となるため

平日下り
※デー(14:00)の場合で、甲子園行臨時特急(尼崎通過)

| 大阪梅田 | 甲子園 | 着 |
|---|---|---|
| 7209 | 12:42 | 12:55 |
| 7211 | 12:52 | 13:05 |
| 7301 | 13:02 | 13:15 |

平日下り
※ナイター(18:00)の場合で、甲子園行臨時特急(尼崎通過)

| 大阪梅田 | 甲子園 | 着 |
|---|---|---|
| 7605 | 16:27 | 16:41 |
| 7609 | 16:47 | 17:01 |
| 7701 | 17:07 | 17:21 |

※上記は異なる場合があります。

## ◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態

## ◆なんば線

| | | |
|---|---|---|
| | よみがな | |
| 大阪難波 | おおさかなんば | 地下線 |
| 桜川 | さくらがわ | 地下線 |
| ドーム前 | どーむまえ | 地下線 |
| 九条 | くじょう | 地下線 |
| 西九条 | にしくじょう | 高架区間 |
| | | 高架区間 |
| | | 高架区間 |



t-take.com
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

# 土休日阪神線車両運用表

（山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映）

2025/3/12更新

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 175 | 松原県道 | まつばらけんどう | 兵庫県（県道402） | |
| 176 | 松原県道西 | まつばらけんどうにし | | |
| 177 | 妻鹿ずい道東 | めがずいどうひがし | 歩道 | 妻鹿トンネル |
| 178 | 妻鹿東第2 | めがひがしだいに | 歩道 | |
| 179 | 妻鹿東第1 | めがひがしだいいち | | |
| | 妻鹿 | めが | 幅内踏切有 | |
| 180 | 市川東 | いちかわひがし | 兵庫県（県道517） | |
| 181 | 阿成 | あなせ | 兵庫県（県道401） | |
| 182 | 阿成西 | あなせにし | | |
| 183 | 高浜 | たかはま | | |
| 184 | 中島東第2 | なかじまひがしだいに | | |
| 185 | 中島東第1 | なかじまひがしだいいち | | |
| 186 | 中島 | なかじま | | |
| 187 | 新下野田 | しんしものだ | | |
| 188 | 野田川西 | のだがわにし | | |
| 189 | 飾磨東 | しかみひがし | | |
| | 飾磨 | しかま | | |
| 190 | 飾磨 | しかま | | |
| 191 | 飾磨車庫 | しかましゃこ | | |
| 192 | 飾磨中学前 | しかまちゅうがくまえ | | |
| 193 | 延沢 | のぶさわ | | |
| 194 | 亀山南第2 | かめやまみなみだいに | | |
| 195 | 亀山南第1 | かめやまみなみだいいち | | |
| | 亀山 | かめやま | | |
| 196 | 亀山北 | かめやまきた | | |
| 197 | 飯田 | いいだ | | |
| 198 | 栗山 | くりやま | | |
| 201 | 市役所北通 | しやくしょきたどおり（踏切ナンバーは確認済） | | |
| 199 | 手柄 | てがら | | |
| | 手柄 | てがら | 幅内踏切有 | |
| 200 | 手柄宮前 | てがらぐうまえ | | |
| | 山陽姫路 | さんようひめじ | 高架区間 | |

142 カ所（本線のみ）

↓網干線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

◆網干線

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 飾磨 | しかま | 高架区間 | |
| | 西飾磨 | にししかま | 高架区間 | |
| 215 | 夢前川東詰 | ゆめさきがわひがしずめ | | |
| 216 | 夢前川西詰 | ゆめさきがわにしずめ | | |
| | 夢前川 | ゆめさきがわ | | |
| 217 | 新日鉄東門 | しんにってつとうもん | 兵庫県（県道502） | |
| 218 | 小鶴 | こつる | | |
| 219 | 小鶴西 | こつるにし | 歩道 | |
| 220 | 新日鉄中門 | しんにってつなかもん | | |
| 221 | 新日鉄中門西 | しんにってつなかもんにし | 歩道 | |
| 222 | 新日鉄正門 | しんにってつせいもん | | |
| | 広畑 | ひろはた | 幅内踏切有 | |
| 223 | 新日鉄西門 | しんにってつせいもん | 兵庫県（県道419） | |
| 224 | 広畑中学道 | ひろはたがっこうみち | | |
| 225 | 潮入川東 | しおいりがわひがし | | |
| 226 | 潮入川西 | しおいりがわにし | | |
| | 山陽天満 | さんようてんま | 幅内踏切有 | |
| 227 | 天満 | てんま | | |
| 229 | 天満西第2 | てんまにしだいに | | |
| 230 | 天満西第3 | てんまにしだいさん | 歩道 | |
| 232 | 長松川東第3 | ながまつがわひがしだいさん | | |
| 234 | 長松川東第2 | ながまつがわひがしだいに | | |
| 235 | 長松川東第1 | ながまつがわひがしだいいち | | |
| | 平松 | ひらまつ | 幅内踏切有 | |
| 237 | 平松 | ひらまつ | | |
| 238 | 太田川東 | おおたがわひがし | | |
| 239 | 太田川西 | おおたがわにし | | |
| 240 | 網干道東 | あぼしみちひがし | 歩道 | |
| 241 | 網干道 | あぼしみち | 兵庫県（県道421） | |
| 242 | 網干道西 | あぼしみちにし | 歩道 | |
| 243 | 新網干 | しんあぼし | | |
| | 山陽網干 | さんようあぼし | | |

25 カ所（網干線のみ）

| 欠番及び未確認分 |
|---|
| 1-12 |
| 26 |
| 31-33 |
| 35-44 |
| 56-57 |
| 59 |
| 66 |
| 77 |
| 82 |
| 97-98 |
| 100 |
| 104 |
| 108 |
| 111 |
| 115-118 |
| 122 |
| 126 |
| 129 |
| 132-133 |
| 151 |
| 156 |
| 169 |
| 202-214 |
| 228 |
| 231 |
| 233 |
| 236 |

↑踏切ナンバーが未確認のもの

2017/4月時点
本欄142カ所
網干線25歌手

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 踏切除去計画有 | | 千鳥橋 | ちどりばし | | |
| | | 1 | 正運寺川西岸 | しょうれんじがわせいがん | 大阪市 | |
| | | | 伝法 | でんぽう | | |
| | | 2 | 淀川東岸 | よどがわとうがん | 大阪市 | |
| | | | | | 新淀川 | |
| | | 3 | 淀川西岸 | よどがわせいがん | 大阪市 | |
| | | 4 | 福駅東 | ふくえきひがし | 大阪市 | |
| | | | 福 | ふく | | |
| | | 5 | 福駅西 | ふくえきにし | 大阪市 | |
| | | | 大野川 | おおのがわ | 大阪市 | 歩道 高架区間 |
| | | | 大和田 | おおわだ | 大阪府（府道10） | 高架区間 |
| | | | 出来島 | できじま | 大阪市 | 高架区間1998-9高架化 |
| | | | 出来島 | できじま | | 高架区間 |
| | | | 大島 | おおしま | 大阪市 | 高架区間1978-3高架化 |
| | | | 大物 | だいもつ | | 高架区間 |
| | | | 尼崎 | たまがさき | | 高架区間 |

他のなんば線区間も、高架化構想はある。

| | ◆武庫川線 | よみがな | 道路種別 | 踏切形態 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 武庫川駅第2 | むこがわえきだいに | 私道 | 歩道 |
| 2 | 武庫川駅第1 | むこがわえきだいいち | 私道 | 歩道 |
| | 武庫川 | むこがわ | | |
| 3 | 小松 | こまつ | 私道 | 歩道 |
| 4 | 川添南 | かわざえみなみ | 私道 | |
| | 東鳴尾 | ひがしなるお | | |
| 5 | 東鳴尾 | ひがしなるお | 西宮市 | |
| 6 | 鳴尾南 | なるおみなみ | 私道 | |
| | 洲先 | すざき | | |
| 7 | 入江南 | いりえみなみ | 西宮市 | |
| 8 | 上田 | うえだ | 西宮市 | |
| | 武庫川団地前 | むこがわだんちまえ | | |

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com