

(山陽車直通特急含む、2016-3-19改正/2018-3-17近鉄ダイヤ変更反映)

- 6両 区別時女性専用車両↑
- 6両山陽線
- 2両 東灘川
- 6両近鉄対応 1000,9000系充当一般編成

- 車両乗換
- 連結
- 解放
- 入庫
- △ 一部例外があります

- 直通通特急
- 急行
- 区間特急
- 直通特急(途中停車)
- 準急
- 区間急行
- 特急(山陽区間含む)
- 尼崎急行
- 普通
- 回送
- 快速急行(8両以上)
- 運番部分の枠色で種別を表す

阪神車 阪神車6両全て
但し、8523は須磨浦公園以東限定のため
山陽車 阪神車6両全て
普通車 阪神車4両全て
阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の近鉄対応近鉄直通車限定

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり---区別の、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
※近鉄区間は始発駅時刻も省略のため、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※北布留時刻表、えきから時刻表と併せてご覧下さい。
※回送運番の確保は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
※回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
※山陽車運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。
公式では、列車番号=運番と呼ばれています。

※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願います。
大阪難波での折返は、全部桜川折返しとして計算します。
阪神キロ/山陽キロの境目は、高瀬神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする)

| 整理番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|-----------------------|-------|------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ◆阪神・山陽線6両運用(日中直通特急運用) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9054 | 山陽車 | 山陽姫路4番 | 5:45 | 東二見 | 23:56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9454 | 阪神車 | 阪神大塚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 336 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 609.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 110 | 110 | 山陽車 | 節磨 | 5:49 | 山陽姫路4番 | 0:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 921.8 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 336 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 585.8 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107P | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 108 | 109 | 山陽車 | 東二見 | 16:14 | 節磨 | 23:57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 398.4 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 134.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 103 | 103 | 山陽車 | 節磨 | 6:16 | 御影2.2番 | 0:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 934.5 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 406.9 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 844.8 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 368.6 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 31 | 31 | 阪神車 | 東須磨 | 5:18 | 節磨 | 14:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 434.5 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 134.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 109 | 108 | 山陽車 | 東二見 | 5:53 | 節磨 | 0:43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 905.2 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 336 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 566 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 905.3 | 阪神車 | 御影2.1B | 5:44 | 尼崎 | 12:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 351 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 118.2 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 28 | 28 | 阪神車 | 尼崎 | 11:51 | 東須磨 | 0:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 602.4 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 244.1 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106P | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 101 | 101 | 山陽車 | 東二見 | 13:44 | 大阪梅田1番 | 23:19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 486.4 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 168 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 15 | 阪神車 | 石屋川 | 7:22 | 御影2.1B | 22:56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 722.8 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 352.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 102 | 102 | 山陽車 | 御影2.2番 | 6:13 | 大阪梅田2番 | 0:03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 764.1 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 243.7 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 520.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 906.1 | 山陽車 | 大阪梅田1番 | 6:00 | 東二見 | 22:39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 853.6 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 302.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 29 | 40 | 阪神車 | 尼崎 | 5:56 | 東二見 | 19:05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 678.9 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 244.1 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 906.5 | 山陽車 | 大阪梅田2番 | 6:29 | 東二見 | 23:06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 853.6 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 302.4 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 6両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | 14 | 阪神車 | 石屋川 | 5:40 | 西宮1番 | 23:49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 905.1 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 428 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 476.2 | 山陽キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 6両山陽車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 905.0 | 山陽車 | 東二見 | 5:38 | 東二見 | 23:40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 818 | 阪神キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼6両阪神車 発車時刻表. Table with columns for line, station, departure time, and vehicle details.

▼6両阪神車午後出庫 出庫時刻表. Table with columns for line, station, departure time, and vehicle details.

▼6両山陽車 発車時刻表. Table with columns for line, station, departure time, and vehicle details.

▼4両阪神車 発車時刻表. Table with columns for line, station, departure time, and vehicle details.

▼2両阪神車、武庫川線 発車時刻表. Table with columns for line, station, departure time, and vehicle details.

◆所要編成一覧 (2019-12-29時点) 直近の検査時期は、確認のみ掲載. Table showing vehicle fleet status, inspection dates, and vehicle types.

運用 21 所要 22 予備編成 1 所要計 132. Table showing operational status, requirements, and inventory for various vehicle types.

車庫済 533 三菱ツヨハ車 5335 三菱ツヨハ車 5135 東芝ツヨハ車 5139. Table listing vehicle stock by model and manufacturer.

◆所要編成一覧 (2019-10-26時点) 山陽車 姫路側. Table showing detailed fleet status for San'yō line vehicles, including inspection dates and vehicle types.

運用 15 所要 21 予備編成 2 所要計 68. Table showing operational status, requirements, and inventory for specific vehicle models.

(C)列車番号でいっていい Twitter @ttakwebpage 5 / 11 ページ

※整理番号は下記の要領とします。(A-1期のみ、P-午後発庫、W-ワンマン対応車注意、上-併用両数)

▼東須磨 4両×4、3両×3(25両)

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 401, 402A, 301, 302, 403, 404, 303A.

▼須磨 4両×1

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes row for 410A.

▼東二見 4両×6、3両×8(48両)

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 411, 311A, 412, 312, 413, 414, 313A, 415A, 314, 416, 315, 316, 317P.

▼高砂 4両×1

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes row for 420.

▼飾磨 4両×2、3両×3(20両)

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 321, 322A, 303A+323P, 421, 422, 飾磨予備.

▼山陽姫路 4両×1

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes row for 30A+430P.

▼午後運用

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 406P, 407P, 417, 361P, 362P, 363P, 364P.

▼東須磨入庫

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 311A, 313A, 415A, 410A, 312, 417, 404, 421, 420.

▼東二見入庫

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 303A, 402A, 322A, 401, 403, 321W, 301, 407P, 317P, 30A+430P, 323A+323P, 316, 315, 416, 361P, 302, 314.

▼飾磨入庫

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 362P, 412, 363P, 411, 364P.

※他、3両1編成予備有

▼網干線運用(4運用)

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for A1, A2, A3, A4.

※運用は60番台となりますが、単純運転のため、飾磨発時刻のみ掲載とします。

▼3両、忍たまとおでかけ号運行予定引用と、整理番号 6002F

Table with columns for date, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 7月19日, 7月20日, 7月21日, etc.

※7/28,7/29と1/16,8/17前後で予定から変更がある模様

※ダイヤ乱れは反映していません

◆飾磨発時刻

Table with columns for train number, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for A1, A2, A3, A4.

▼東二見入庫について

姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、取替後の列車が4番線の場合があります(取替入庫列車の一旦入換後)

神戸方面からは、1/2番線到着後入換をし、4番線に入線後入庫(姫路方面から出庫の場合は、4/5番線-神戸方入換-1/2番線の模様)

◆山陽運用整理番号について(4、3両)

- ×01~東須磨出庫
×10 須磨出庫
×11~東二見出庫
×20 高砂出庫
×21~飾磨出庫
×30 山陽姫路出庫
午後以降
×51P~東須磨出庫
×61P~東二見出庫
箇の位の×で両数を表す
午後出庫でも、通して付与する場合もあります。
初出庫、再出庫注意
※飾磨予備有
3両ワンマン対応編成の模様

▼4両、3000系復刻色運行予定引用と、整理番号対 3030F

Table with columns for date, route, departure time, and vehicle count. Includes rows for 8月30日, 7月1日, 7月2日, etc.

※3030編成の予定は土休日運用表内のみで掲載します。
※入出庫がつかない場合(日付け下線)は、予定から変更がある模様 ダイヤ乱れは反映していません。
※2019/9/1以降は省略します。

◆踏切一覧

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる)

Table with 2 columns: 本線 (Main Line) and 踏切 (Crossing). Lists various crossings such as 大阪梅田, 出入橋東, 箱島駅東, etc., along with their locations and status.

※よみがなが違う場合があります。

2019/11/28時点

一この特色の踏切は高架化による除去の見込みはない(阪神線内のみ)

Table with 3 columns: 踏切 (Crossing), 駅名 (Station Name), and 駅順 (Station Order). Lists crossings like 地下線, 新大宮, 大和西大寺, etc., with their corresponding station names and order numbers.

Table with 10 columns: 特 (Special), 快 (Express), 急 (Rapid), 準 (Quasi), 区 (District), 間 (Interval), 準 (Quasi), 急 (Rapid), 普 (General), 通 (Through). Shows train status for various lines and stations.

◆近鉄奈良線踏切一覧

Table with 2 columns: 踏切 (Crossing) and 備考 (Remarks). Lists crossings such as 奈良1号, 新大宮, 大和西大寺, etc., with additional notes.

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 ※よみがなが違う場合があります。

Table with columns for station names (e.g., 住吉, 御影, 石屋川), crossing names (e.g., すみよし, みかけ), crossing types (e.g., 高築区間, 地下線), and train types (e.g., 普通, 快速急行, 特急).

阪神10両 近鉄10両は不可 (近鉄8両は可能)
阪神8両 近鉄8両は不可
近鉄8両 2020/3/14ダイヤ改正で対応

※網干線は3両対応、記入略
駅名は省略
この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

◆踏切一覧つづき

Table with 3 columns: Line/Station, Route, and Crossing Name. Includes lines like 西江井ヶ島東, 長坂寺, 魚住, etc.

※よみがなが違う場合があります。

Table with 3 columns: Line/Station, Route, and Crossing Name. Includes lines like 西二見, 西二見西第1, etc.

◆甲子園野球開催による臨時列車時刻

※阪神アプリによる洗い出しとなります。土休日の場合で、センプウ、阪神タイガースの運行結果です。 ※いつ、どの列車が充当されたかは不明点が多く、省略します。

Table with 4 columns: 実績, 臨時, 西宮, 青木. Shows train performance data for various lines.

◆ナイターパターン(当方確認)

Table with 4 columns: 整理用, 往路, 留置先・待機場所, 復路. Shows night train patterns.

1列車目下り臨急は、上り臨特1列車目となる場合が有 3列車目下り臨急は、巨人戦以外は運転されない場合が多い満員の場合はそれ以外も運転もある)

上記は最大の場合です。いずれも運転されない場合や、パターンが変わる場合が有 高校野球の上り臨特は何れも甲子園待機の模様です。

◆デーパターン(当方確認)

Table with 4 columns: 整理用, 往路, 留置先・待機場所, 復路. Shows day train patterns.

上記は最大の場合です。いずれも運転されない場合や、パターンが変わる場合が有 高校野球の上り臨特は何れも甲子園待機の模様です。

※上記は異なる場合があります。

■案内履切有

■案内履切有

■案内履切有

■土休下り 臨急

Table with 4 columns: 臨時急行, 時刻, 神戸三宮, 大阪梅田. Shows weekend train schedules.

※高速神戸行きは、通常列車が神戸三宮2番となるため

平日下り

Table with 4 columns: 大阪梅田, 甲子園着, 時刻, 神戸三宮. Shows weekday train schedules.

平日下り

Table with 4 columns: 大阪梅田, 甲子園着, 時刻, 神戸三宮. Shows weekday train schedules.

※上記は異なる場合があります。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com

