

6両
4両 区別時女性専用車両
6両山陽車
2両 兵庫川
6両近鉄対応 1000,9000系充当
一般編成

● 車両乗換
○ 連結
● 解結
○ 入庫
△ 一部例外があります

直通特急
直通特急(途中停車)
特急(山陽区間含む)
快速急行
快速急行(8両以上)

急行
準急
区間急行
普通
普通

区間特急
区間急行
区間特急
普通
普通

阪神車 阪神車6両全て
但し、8523系は須磨浦公園以東限定のため
山陽車 山陽車6両全て
普通車 阪神車4両全て
阪神車 阪神車6両の内、1000系、9000系の近鉄対応近鉄直通車両限定

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり---区別の、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
※駅折り返しは、行先、番線等は省略、運番と一部の始発駅時刻記入です。尚、近鉄区間は始発駅時刻も省略のため、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※駅折り返しは、行先、番線等は省略、運番と一部の始発駅時刻記入です。尚、近鉄区間は始発駅時刻も省略のため、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※1523系充当が可能とみられる運用(近鉄区間)
※8523系不可-8523系可
※回送運番の確保は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
※回送運番の時刻、運番は異なる場合があります。
※車両運用については、列車運番の確保結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。
公式は、列車番号+運番と呼ばれています

※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算上、数値は異なる場合があります。参考値としてお読みします。
大阪難波での折返は、全部桜川折返しとして計算します。
阪神キロ/山陽キロの境目は、高天神戸とします。(大阪梅田-新開地特急は阪神キロとする)
公式は、列車番号+運番と呼ばれています

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆阪神・山陽車6両運用(日中直通特急運用)	9054	9454	336	6094	山陽車	山陽線4番	5:37	東二見	23:56																	
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 110	108	109	9056	山陽車	東二見	6:13	節摩	23:57																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 108	103	103	9058	山陽車	節摩	5:--	御影22番	0:44																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 109	110	110	9061	山陽車	節摩	6:--	山陽線4番	0:10																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 30	16	16	H503	阪神車	東二見	5:59	御影21A	21:--																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 53	28	28	4100	阪神車	尼崎	11:45	東須磨	0:--																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 31	109	108	9065	山陽車	大坂梅田2番	6:24	節摩	21:44																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 13	15	15	9055	阪神車	西宮4番	5:49	御影21B	22:--																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 103	101	101	9057	山陽車	御影22番	6:13	大坂梅田1番	23:19																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 55	41	110	9064	阪神車	尼崎	12:36	石屋川	0:--																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 101	9061	山陽車	大坂梅田1番	6:00	東二見	21:24																				
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 04	540	阪神車	尼崎	5:56	石屋川	19:--																				
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 106	102	102	9052	山陽車	東二見	5:49	大坂梅田2番	0:03																		
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 104	9040	山陽車	東二見	5:20	東二見	23:06																				
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 29	H501	阪神車	東二見	5:44	尼崎	0:26																				
阪神キロ																										
山陽キロ																										
6 105	9050	山陽車	東二見	5:34	東二見	23:40																				
阪神キロ																										
山陽キロ																										

※直通特急・特急の運番について【重要】
山陽区間の場合、阪神車→先にHを付与、山陽車→後にHを付与、です。
例：9061S-阪神線内、H9061-山陽線内で阪神車両充当
山陽キロについて
乗務員が交代となる高天神戸を基準とします。(直特・直運特)
但し、阪神方面→高天神戸・新開地折返は
阪神キロのみとします(阪神乗務員)

◆始発駅時刻
無記入は大坂梅田、西宮、姫路など
(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)
梅 大坂梅田 東須磨
尼 尼崎 須磨
甲子園 東二見
御影 高砂
石屋川 節摩
神戸三宮 HK 阪急神戸三宮
三元 HS 阪神神戸三宮
神 高天神戸
新 新開地
支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
(運転形態が単純なため)

◆山陽車車両キロ計	全キロ	8047.2	10運用	阪神-山陽間直通車/山陽車、高天神戸で区切る	◆阪神車車両キロ計(直通特急・日中須磨浦特急運用線のみ=13運用)	全キロ	7711.1	13運用	阪神-山陽間直通車/阪神車、高天神戸で区切る								
1460日(4年の日数)	平均	804.7	他社キロ計	3054.0	阪神キロ	37.85	比(100%)	1460日(4年の日数)	平均	593.2	他社キロ計	4163.4	山陽キロ	53.89	比(100%)		
48ヶ月(4年の月数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	74.6	10運用	差	1109.4	3547.7	46.01	比(100%)	48ヶ月(4年の月数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	77.8	13運用	差	1109.4	3547.7	46.01	比(100%)
	60万キロ到達日数(日、10運用)	745.6								60万キロ到達日数(日、13運用)	1011.5						
	月による検査回数の目安(ヶ月)	24.9								月による検査回数の目安(ヶ月)	33.7						

※回送運番の確保は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
このため、異なる場合があります。
回送運番は、異なる場合があります。
※須磨浦特急の関係で、これと所定が(山陽車、62-63:36~37)
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

※山陽線内の回送運番は推測のため、実際と異なる場合があります。

(C)列車番号

◆踏切一覧

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる)

◆本線 よみがな 道路種別 踏切形態

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 大坂梅田, 出入橋東, 出入橋西, 稲島駅東, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 姫島, 千船, 栢瀬, 大物, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 意新田, 尾崎センタービル, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 1 武庫川駅, 武庫川, 西開, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 鳴尾駅西, 八幡前, 俵屋敷, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 久寿川駅, 鳴り, 水渡町, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 2 打出東口, 打出南宮町, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 3 深江, 深江東, etc.

Table with 2 columns: Station Name, Location. Includes 4 青木古堂町, 青木駅東, etc.

※よみがなが違う場合があります。

2019/11/28時点

(この特色の踏切は高架化による除去の見込みはない(阪神線内のみ))

一この特色の踏切は高架化による除去の見込みはない(阪神線内のみ)

Main table with 4 columns: Station Name, Location, Date, Status. Includes 地下線, 高架区間, etc.

この間に仮設踏切の名称は未確認

2015/3/14~ 2017/3/18~

1983-1高架化(甲子園~久寿川)

1986-6高架化(久寿川駅付近)

2001-3高架化(久寿川~香櫛園・堀切付近)

※芦屋市内の高架化計画はなし

この間に仮設踏切(工用)が有、名称もある

2015/12/12~ 2019/11/28~

1992-3高架化(住吉川左右岸)

特 快(N)急(E)準(S)区準(S)急(L)←列選

Table with 10 columns: Station Name, Stop/Through, Train Type. Includes 奈良, 大和西大寺, etc.

駅名この枠

↑駅長がいるとみられる駅(その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある)

◆出庫力所について

前日・翌日寝姿がわかる出庫・入庫力所は…、下記の通りです。

特記のないものは駅構内です。

大坂梅田1番(山陽車) ……駅構内番線通り

大坂梅田2番(山陽車) ……駅構内番線通り

御影21A番 ……留置線山側西

御影21B番 ……留置線山側東

御影22番(山陽車) ……留置線山側(上り本線より山側、21番はその山側)

石屋川19A番 ……留置線浜側西

石屋川19B番 ……留置線浜側中央

石屋川19C番 ……留置線浜側東

神戸三宮2番 ……駅構内番線通り

東須磨(山陽車) ……車庫内

飾磨(山陽車) ……車庫内

東二見 ……車庫内

飾磨 ……車庫内

山陽姫路 ……駅構内番線通り

大和西大寺 ……車庫内

奈良1番 ……駅構内番線通り

東灘里(ひがしなださど)仮設

大倉(おくら)仮設

◆近鉄奈良線踏切一覧

奈良

1号

新大宮

4号

3号

2号(奈良線) 一種原線と西大寺2号踏切があるため、

2号(奈良線) 奈良線西大寺2号踏切として区別する。

1号

大和西大寺

8号 一京都線と兼用

7号

6号

5号

4号

3号

2号

1号

菟池

2号

1号

富雄

東生駒

生駒

石切

2号

1号

額田

4号

3号

2号

1号

枚岡

5号

4号

3号

2号

1号

1号 瓢箪山1号 ↑下り線から順に付与

瓢箪山

東花園(高架化工事前)

花園3号

上り線高架化

2014-9-21~

東花園

この時点で9カ所の踏切除去

1号

花園

3号

2号

1号

下り線高架化

2010-5-29~

香江岩田

3号

2号

1号

八戸ノ里

河内小阪

河内永和

布施

今里

鶴橋

大阪上本町

日本橋

大坂難波

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 ※よみがなが違う場合があります。

76 血池道	さいいけみち		
78 西江井ヶ島東	にしえいがしまひがし	歩道	
79 西江井ヶ島	にしえいがしま	道路種別 踏切形態	
80 長坂寺	ながさかでら	歩道	
81 長坂寺西	ながさかでらにし		
83 魚住東	うおずみひがし	兵庫県(県道379)	
84 魚住	うおずみ	歩道	
85 魚住学校道東	うおずみがっこうみちひがし		
86 魚住学校道	うおずみがっこうみち		
87 西岡川東	にしおかがわひがし		
88 西岡川西第1	にしおかがわにしだいいち		
89 西岡川西第2	にしおかがわにしだいいに	廃止済 歩道	
90 大見東	おおみひがし		
91 大見	おおみ	歩道	
92 東二見農協前	ひがしふたみのうきようまえ		
93 東二見農協西	ひがしふたみのうきよにし		
94 東二見	ひがしふたみ		
95 西二見	にしふたみ		
96 西二見西第1	にしふたみにしだいいち		
97 西二見	にしふたみ		
99 双子東	ふたごひがし	歩道	
101 双子	ふたご		
102 双子西	ふたごにし	歩道	
103 古宮	こみや	歩道	
105 播磨町	はりまちよう		
106 大中西	おおなかにし		
107 古田東	ふるたひがし		
110 古田	ふるた	兵庫県(県道553)	
112 別府西	べふにし	兵庫県(県道383)	高架区間(駅周辺)
114 多木道	たきみち	兵庫県(県道129)	
119 別府川西	べふがわにし	歩道	
120 浜の宮東第3	はまのみやひがしだいさん	歩道	
121 浜の宮東第2	はまのみやひがしだいに		
122 浜の宮	はまのみや		
123 浜の宮 稲荷東	はまのみやいなりひがし	歩道	
125 口里道	くちりみち(実際は踏切ナンバ一記入なし)		
127 尾上	おのえ	兵庫県(県道386)	
128 今福道	いまふくみち		
130 加古川松道	かこがわけんどう	兵庫県(県道19)	
131 鳩里川東	はとさとがわひがし	歩道	加古川
134 高砂	たかさご		
135 高砂西	たかさごにし		
136 荒井道	あらいみち		
137 荒井	あらい		
138 神鋼前	しんこうまえ		
139 タクマ	たくま		
140 キッコーマン	きっこうまん		
141 洗川東	あらいがわひがし		
142 洗川西	あらいがわにし		
143 伊保	いほ	橋内履切有	
144 梅井	うめい		
145 梅井西	うめいにし		
146 松村川東	まつもりがわひがし		
147 萱原学校前	せながっこうまえ	歩道	
148 山陽倉根	さんようそね	橋内履切有	
149 菅根	すげ		
149 天川東	てんかわ	兵庫県(県道55)	
150 立場	たてば		
152 日笠山	ひがさやま	歩道	
153 大塚住宅前	おおしおじゅうたくまえ		
154 大塚	おおしお	橋内履切有	
156 大塚西	おおしおにし		
157 大塚学校道	おおしおがっこうみち	国道250号 歩道	
158 山河	いわた		
160 的形	まどがた		
161 小島	こじま		
162 中野	なかの		
163 的形宮前	まどがたぐうまえ		
164 的形地蔵前	まどがたじぞうまえ	歩道	的形トンネル
165 大塚東道	おおしおけんどう	兵庫県(県道552)	
166 八家道	やがみち		
167 八家	やが	橋内履切有	

◆甲子園野球開催による臨時列車時刻

※阪神アプリによる洗い出しとなります。平日の場合で、センバツ、阪神タイガースの運行結果です。
※いつ、どの列車が充当されたかは不明点が多く、省略します。
※阪神アプリの見落とし等で、甲子園発の時刻と異なる場合があります。

実績	平日		臨時	
	西宮	青木	西宮	青木
7304	1323	後	後	
7306	1333			
7308	1343			
7310	1353			
7400	1403			
7402	1413			
7404	1423			
7406	1433			
7408	1443			
7410	1453			
7500	1503			
7502	1513			
7504	1523			
7506	1533			
7508	1543			
7640	1603	臨時急行		
7602	1613			
7604	1623			
7608	1643			
7610	1653			
7700	1704			
7702	1713			
7704	1724			
7706	1733			
7708	1744			
7710	1753			
7800	1804			
7802	1813			
7804	1824			
7806	1833			
7808	1844			
7810	1853			
7900				
7902				
7904				
7906				
7908				
8000	2002	1962	9186	
8002	2014	1964	9188	
8004	2037	1966	9190	
8006	2050	1968	9192	
8100	2100	2060	9194	
8102	2114	2062	9196	
8104	2124	2064	9198	
8106	2139	2066	9200	
8108	2148	2068	2100	
8200	2202	2160	9502	
8202	2214	2162	9204	
8204	2226	2164	9206	
8206	2238	2166	2108	
8208	2250	2168	9510	
8300	2302	2260	9212	
8340				
8342				

整理用	往路	留番先・待機場所		復路	
		甲子園3-5-2	西宮6		
なし	なし	なし	なし	1列車目上り臨時	2
A	7701	西宮6	なし	2列車目上り臨時	4
B	7703	石屋川-青木1	なし	3列車目上り臨時	6
石出庫	なし	石屋川-御影2	なし	4列車目上り臨時	8
なし	なし	甲子園3	なし	1列車目下り臨時	1
C	7705	石屋川-大阪梅田-千船	なし	2列車目下り臨時	3
なし	なし	なし	なし	3列車目下り臨時	5

1列車目下り臨時は、上り臨時1列車目となる場合が有
3列車目下り臨時は、巨人戦以外運転されない場合が多い満員の場合はそれ以外も運転もある

上記は最大の場合です。いずれも運転されない場合や、パターンが変わる場合が有
高校野球の上り臨時は何れも甲子園待機の模様です。

※上記は異なる場合があります。

平日下り 臨時急行

臨時急行	8043	2043
臨時急行	8047	2107 神戸三宮
臨時急行	8141	2131 神戸三宮
臨時急行	8145	2155 神戸三宮
臨時急行	8149	2219 神戸三宮
臨時急行	8241	2231 神戸三宮
臨時急行	8243	2243 神戸三宮
臨時急行	8245	2255 高速神戸
臨時急行	8247	2307 神戸三宮
臨時急行	8249	2319 神戸三宮

※高速神戸行きは、通常列車が神戸三宮2番となるため

平日下り

※ナイター(18:00)の場合で、甲子園行臨時特急(尼崎通過) 大阪梅田押子園着		
7701	1703	1741
7703	1729	1741
7705	1749	1801

※上記は異なる場合があります。

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakewebpage.com

