6両
4両　区特時女性専用車両↑
6両山陽車
2両　武庫川
6両近鉄対応　←1000,9000系充当

◎　車両乗換　直通特急　急行　区間特急
●　連結　直通特急(途中停車)　準急　区間急行
▲　解放　特急(山陽区間含む)　尼崎急行　区間準急
○　出庫　快速急行　普通　回送
△　入庫　快速急行(8両以上)　運番部分の枠色で種別を表す

一般編成　↓一部例外があります。

阪神車　阪神車6両全て
山陽車　山陽車6両全て　8523可
普通車　阪神車4両全て　↑8523充当が可能とみられる運用(確認実績)
8523不可　←8523不可
阪神車　阪神車6両の内、1000系、9000系の
近鉄対応　近鉄相直車両限定

区間特急、近鉄快速急行のみ女性専用車設定があり←←←区特のみ、前後の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。
※途中の駅、行先、番線等は省略、運番と一部の始発駅時刻記入します。尚、近鉄区間は始発駅時刻も省略のため、近鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※駅配布時刻表、えきから時刻表と併せてご覧下さい。

※回送運番の確認は努力しておりますが、一部、推測を含みます。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

※キロ数は営業キロです。入換や車庫は計算外、数値も異なる場合があります。参考値としてお願いします。
大阪難波での折返しは、全部桜川折返しとして計算します。
阪神キロ／山陽キロの境は、高速神戸とします。(梅田ー新開地特急は阪神キロとする)

号車／←梅田・奈良方 / 姫路方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十			キロ	有無				
◆阪神・山陽車6両運用(日中直通特急運用)								
110 6両山陽車			9054	山陽車	山陽姫路4番	5:45	東二見	23:56
			945.4		↑確定			
		阪神キロ	336					
		山陽キロ	609.4					
108 6両山陽車	110	110	回6551	山陽車	飾磨	5:48	山陽姫路4番	0:10
			921.8		↑確定		↑確定	
		阪神キロ	336					
		山陽キロ	585.8					
107P 6両山陽車	108	109	回7691	山陽車	東二見	16:14	飾磨	23:---
一定しません、逆の場合注意↑	↑		398.4				↑確定	
		阪神キロ	134.4					
		山陽キロ	264					
109 6両山陽車	103	103	回6551	山陽車	飾磨	6:16	御影22番	0:31
			922.3		↑確定			
		阪神キロ	394.7					
		山陽キロ	527.6					
19 6両			回3605	阪神車	石屋川	7:---	尼崎	0:26
			844.8					
		阪神キロ	368.6					
		山陽キロ	476.2					
28 6両	31	31	3514	阪神車	東須磨	5:18	飾磨	14:00
			434.5					
		阪神キロ	134.4					
		山陽キロ	300.1					
105 6両山陽車	109	108	9052	山陽車	東二見	5:53	飾磨	0:---
一定しません、逆の場合注意↑	↑		902				↑確定	
		阪神キロ	336					
		山陽キロ	566					
15 6両			9053	阪神車	御影21B	5:44	尼崎	12:---
			351					
		阪神キロ	118.2					
		山陽キロ	232.8					
52 6両	28	28	回4100	阪神車	尼崎	12:---	東須磨	0:---
当日初出庫の模様			602.4					
		阪神キロ	244.1					
		山陽キロ	358.3					
106P 6両山陽車	101	101	回7391	山陽車	東二見	13:44	梅田1番	23:19
			486.4					
		阪神キロ	168					
		山陽キロ	318.4					
21 6両	15	15	回3613	阪神車	石屋川	7:22	御影21B	22:---
			722.8					
		阪神キロ	352.4					
		山陽キロ	370.4					
103 6両山陽車	102	102	9057	山陽車	御影22番	6:13	梅田2番	0:03
			764.1					
		阪神キロ	243.7					
		山陽キロ	520.4					
101 6両山陽車			9061	山陽車	梅田1番	6:00	東二見	22:39
			853.6					
		阪神キロ	302.4					
		山陽キロ	551.2					
03 6両	30	29	540	阪神車	尼崎	5:56	東二見	19:05
29／30の場合注意↑	↑		678.9					
		阪神キロ	244.1					
		山陽キロ	434.8					
102 6両山陽車			9065	山陽車	梅田2番	6:29	東二見	23:06
			853.6					
		阪神キロ	302.4					
		山陽キロ	551.2					
17 6両	14	14	回3501	阪神車	石屋川	5:---	西宮1番	23:---
			904.2					
		阪神キロ	428					
		山陽キロ	476.2					
104 6両山陽車			9050	山陽車	東二見	5:38	東二見	23:40
			918					
		阪神キロ	336					
		山陽キロ	582					
29 6両			501	阪神車	東二見	5:44	石屋川	22:---
			768.1					
		阪神キロ	278.5					
		山陽キロ	489.6					

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
110								↓梅田11時台発順(一部ズレがあります)				※回送列車の時刻は異なる場合があります。						
108			姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路	梅田	姫路			
107P									○	回7691	9466	9185	9502	9221	回8350	△		
109			○	回6651	9064	9081	9396	9115	9132	9451	9170	9487	9204	2205	2300	2401	△	
19			○	回3605?	704	9383	9100	9117	9434	9153	9172	1901	2002	9211	9230	△		
28		○	3514	9351	9068	9085	9102	9421	回H7350	△								
105		○	9052	9071	9090	9407	回7250	回7351	9136	9155	9474	9193	9510	9231	回8450	△		
15			○	9053	9070	9387	9404	回4205?	△									
52						○	回4100?	9123	9140	9457	9476	9495	9212	2303	回H5410?	△		
106P							○	回7391	9442	9161	9180	9497	9214	△				
21		○	回3613?	613	802	9091	9106	9425	9144	9463	9182	2001	2100	2201	回5206?	△		
103			○	9057	9074	9393	9410	9127	回7490	回7891	9486	9205	9222	△				
101			○	9061	9078	9095	9112	9431	9446	9165	9484	9203	2200	△				
03		○	540	9063	9080	9397	9414	9133	9150	9467	回H7890	△						
102			○	9065	9382	9101	9116	9435	9452	9171	9190	9507	2202	△				
17	○	回3501?	500	9067	9084	9403	9420	9137	9154	9473	9192	2101	2108	2209	回5304?	△		
104		○	9050	9069	9386	9105	9122	9441	9456	9175	9494	9513	2300	△				
29	○	501	9062	9077	回H6690	回H7191	9424	9143	9160	9477	9496	2107	回5202?	△				

整理番号	19	20	21	22	23	24	25	26
110								
108								
107P								
109								
19								
28								
105								
15								
52								
106P								
21								
103								
101								
03								
102								
17								
104								
29								

※直通特急・特急の運番について【重要】
山陽区間の場合、阪神車ー先にHを付与、山陽車ー後にHを付与、です。
例：S9061ー阪神線内、9061Sー山陽線内で山陽車両充当
例：9061Sー阪神線内、H9061ー山陽線内で阪神車両充当

山陽キロについて
乗務員が交代となる高速神戸を基準とします。(直特・須磨特)
但し、阪神方面～高速神戸・新開地折返は
阪神キロのみとします(阪神乗務員)

◆始発駅時刻
無記入は梅田、西宮、姫路など
(但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり)

梅	梅田	東須	東須磨
尼	尼崎	須	須磨
甲	甲子園	二	東二見
御	御影	高	高砂
石	石屋川	飾	飾磨
三	神戸三宮	HK	阪急神戸三宮
元	元町	HS	阪神神戸三宮
神	高速神戸		
新	新開地		

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
(運転形態が単純なため)

◆山陽車車両キロ計
全キロ　7965.6
平均　796.6
1460日(4年の日数)　60万キロまで(全運用周回合計数)　75.3
48ヶ月(4年の月数)　60万キロ到達日数(日、10運用)　753.2
月による検査回帰の目安(ヶ月)　25.1
10運用

阪神ー山陽相直車で山陽車、高速神戸で区切る
5076.0　山陽キロ　63.72
他社キロ計→　2889.6　阪神キロ　36.28　比(100%)
14運用
阪神ー山陽相直車で阪神車、高速神戸で区切る
他社キロ計→　3941.2　山陽キロ　47.45
差　1051.6　4364.8　阪神キロ　52.55　比(100%)
↑阪神車で山陽キロが多い
※須磨浦特急の関係で、これで所定か(山陽車、62～63：36～37)

◆阪神車車両キロ計(直通特急・日中須磨浦特急運用絡みのみ＝14運用)
全キロ　8306.0
平均　593.3
1460日(4年の日数)　60万キロまで(全運用周回合計数)　72.2
48ヶ月(4年の月数)　60万キロ到達日数(日、14運用)　1011.3
月による検査回帰の目安(ヶ月)　33.7
14運用

※山陽線内の回送運番は推測のため、実際と異なる場合があります。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

ーほぼ確定（山陽4両3両運用もほぼ確定）

整理番号	号車／←梅田・奈良方 姿路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆阪神車6両運用（日中須磨浦特急運用）																須磨浦公	↓梅田11時台発順（一部ズレがあります）																		
														姿路	梅田	須磨浦公	梅田	須磨浦公	梅田	須磨浦公	梅田	須磨浦公	梅田		梅田	姿路	梅田								
30	6両			503	阪神車	東二見	5:59	石屋川	0:--			○	503	9066	805	1000	1101	1202	1303	東須磨留置		1700	1801	1902	9201	9220	2305	回5400?	△						
				663.9	8523不可								東二5:59	6:40	8:30	9:53	11:00	12:08	13:15	東須磨14:03止		東須17:02	18:00	東須19:17	20:12	22:00	23:40	神戸三宮0:11止ー石屋川							
			阪神キロ	406.3										33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6			33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	31.2	5.5							
			山陽キロ	257.6									27.4	58.2	8.6	8.6	8.6	8.6	5.3			5.3	5.3	5.3	58.2	58.2									
13	6両			9055	阪神車	西宮4番	5:49	石屋川	19:33			○	9055	9072	901	1006	1107	1208	1309	1500	1601	1706	1807	回4902?	△			←石屋川入庫後で甲子園ナイター開催時は							
				554.6	8523不可								西5:49	7:16	9:00	10:23	11:30	12:38	13:45	14:53	16:00	17:22	18:30	高速神戸19:07止ー石屋川19:33				←再出庫の上、臨時列車充当注意							
			阪神キロ	360.8									16.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	7.9											
			山陽キロ	193.8									58.2	58.2	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6					甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園		
31	6両	13	13	回H6751	阪神車	飾磨	7:28	西宮4番	23:25			○	回H6751	9076	907	東須磨留置		1302	1403	1506	1607	1800	回4800?	1846	1941	回4941?	→→→	1942	1949	2042	2047	2140	2145	2148	以降下記
				499.9	8523不可								飾7:28	7:40	9:30	東須磨10:18止		東須13:17	14:15	15:23	16:30	17:52	神戸三宮18:17止ー甲子園			尼崎19:12ー甲子園		甲19:31	19:53	甲20:19	20:41	甲21:07	21:29	甲21:55	9076
			阪神キロ	392.9								山陽姿路4番7:33着		33.6	33.6			33.6	33.6	33.6	33.6	2.4	17.1	14.1	8.9	5.2		14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	(31)
			山陽キロ	107									3.8	58.2	5.3			5.3	8.6	8.6	8.6	8.6		甲18:42	梅19:04										
25	6両			回3711	阪神車	石屋川	8:05	尼崎	20:26		○	回3711?	711	900	1001	1102	1203	1308	1409	1600	1701	1804	1943	1946	2043	△				以前上記	2243	2246	2341	△		
				432	8523可	←特急運用でも須磨浦公園以西の運用がないため						石2 8:05	三8:19	東須9:00	10:00	11:08	12:15	13:38	14:45	15:53	17:00	18:10	19:16	西宮19:47	20:17	尼崎20:26止				9076	22:17	甲22:43	23:05	西宮4番23:25止		
			阪神キロ	352.6		土休日運用で唯一、特急運用充当の可能性有【2016/3/20実績】						5.5	2.4	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7	16.7	8.9					(31)	14.1	14.1	16.7			
			山陽キロ	79.4							大石8:07-14	5.3	5.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6													
23	6両	16	16	回3703	阪神車	石屋川	7:37	御影21A	19:20頃	回3703?	703	東須磨留置		906	1007	1108	1209	1402	1503	1606	1707	1810	回1810?	△		※18～19時台の複雑な急行運用の移変に注意									
				364.6	8523不可				石車庫7:37	三7:49	東須磨8:07止			東須9:31	10:30	11:38	12:50	14:08	15:15	16:23	17:30	18:38	神戸三宮19:07止ー御影21A19:20頃												
			阪神キロ	285.2					5.5	2.4				33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	2.4	6.1												
			山陽キロ	79.4					大石7:40-43	5.3				5.3	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6													
◆阪神車6両運用（日中急行充当、一部朝のみの運用も含む）														尼崎									↓梅田11時台発順（一部ズレがあります）					▼12～15時台は梅田ー西宮運用							
												西宮	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	尼崎	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮							
14	6両			640	阪神車	西宮1番	6:40	尼崎	18:52		○	640	741	744	841	842	849	940	947	950	1045	1048	1143	1146	1241	1248	1341	1348	以降下記						
				424.1	8523不可							6:40	7:06	7:38	8:04	8:30	8:44	9:20	9:34	9:59	10:24	11:00	11:14	11:43	12:08	12:44	13:08	13:44	640						
			阪神キロ	424.1								16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	(14)						
08	6両	29	30	748		尼崎	8:10	東二見	21:24				○	748	845	846	941	944	951	1042	1049	1140	1147	1240	1245	1340	1345	1440	以降下記						
	30／29の場合注意↑		↑	484.3	8523不可									8:10	8:24	8:50	9:04	9:40	9:54	10:19	10:44	11:20	11:34	12:04	12:28	13:04	13:28	14:04	748						
			阪神キロ	398.7										8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	(08)						
			山陽キロ	85.6																															
51	6両			1044	阪神車	尼崎	10:40	石屋川	23:--										○	1044	1051	1142	1149	1244	1249	1344	1349	1444	1449	1542	以降下記				
				430.9	8523可												945入庫編成からの移変注意			尼10:40	10:54	11:19	11:45	12:24	12:24	13:24	13:48	14:24	14:48	15:16	1044				
			阪神キロ	430.9																	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	(51)					
																								▼12～15時台は梅田ー尼崎運用											
												西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	尼崎	梅田	尼崎	梅田	尼崎	梅田	尼崎				
06	6両			回3641	阪神車	尼崎	6:--	石屋川	23:--	○	回3641?	642	743	746	843	848	943	946	1041	1040	1047	1050	1145	1144	1151	1242	1247	1250	1343	1346	1351	1442	1447	1450	以降下記
				574.8	8523可						尼6:--	6:54	7:21	7:48	8:14	8:48	9:14	9:39	10:04	10:20	10:34	10:59	11:24	11:42	11:56	12:24	12:38	13:04	13:18	13:44	13:58	14:24	14:38	15:04	3641
			阪神キロ	574.8							7.8	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	(06)
53	6両			1148	阪神車	尼崎	12:04	尼崎	15:07										1141入庫編成からの移変注意				○	1148	1243	1246	1251	1342	1347	1350	1443	1446	1451	△	
12～15時のみ				89	8523不可																			12:04	12:18	12:44	12:58	13:24	13:38	14:04	14:18	14:44	14:58	尼崎15:07	
			阪神キロ	89																				8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	回5041として再出庫注意	
18	6両			回3740	阪神車	石屋川	6:--	尼崎	9:32	○	回3740?	740	745	840	847	850	945	△	1044として再出庫注意																
朝のみ				110.3	8523可						石6:--	7:09	7:36	8:08	8:34	8:59	9:24	尼崎9:32																	
			阪神キロ	110.3							9	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9																	
16	6両			回3742	阪神車	御影21A	7:--	尼崎	11:12	○	回3742?	742	747	844	851	942	949	948	1043	1046	1141	△	1148として再出庫注意												
朝のみ				152	8523不可						御7:--	7:25	7:50	8:28	8:54	9:19	9:44	10:00	10:14	10:39	11:03	尼崎11:12													
			阪神キロ	152							8.4	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9														
												尼崎	▼15～18時台は梅田ー尼崎ー梅田ー西宮運用									尼崎		甲子園											
									運行順序変更注意↓		梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	西宮	梅田	尼崎	梅田	西宮	梅田	西宮	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田	甲子園	梅田			
14	6両			640	阪神車	西宮1番	6:40	尼崎	18:52	以前上記	1441	1448	1541	1546	1641	1640	1647	1650	1745	1744	1751	1842	1849	△											
運用の続き					8523不可					640	14:08	14:44	16:08	15:38	16:03	16:19	16:33	16:58	17:23	17:39	17:53	18:18	18:43	尼崎18:52											
										(14)	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9											
08	6両	30	29	748	阪神車	尼崎	8:10	東二見	21:24	以前上記	1445	1540	1545	1550	1645	1644	1651	1742	1749	1748	1843	1848	9191	回H8092?	△										
運用の続き					8523不可					748	14:28	15:04	15:30	15:58	16:23	16:39	16:53	17:18	17:43	17:59	18:13	18:45	19:12	山陽姿路20:50止ー高砂21:15-16											
										(08)	16.7	16.7	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	33.6												
																							58.2	27.4		▼20～23時台は梅田ー甲子園運用									
06	6両			回3641	阪神車	尼崎	6:--	石屋川	23:--	以前上記	1543	1544	1549	1642	1649	1648	1743	1746	1841	1840	1847	1940	1947	回4947?	→→→	2040	2045	2048	2143	2146	2241	2244	2249	回5249	△
運用の続き					8523可					3641	15:18	15:39	15:52	16:18	16:43	16:59	17:13	17:38	18:03	18:19	18:33	19:11	19:41	尼崎19:50ー甲子園		甲20:07	20:29	甲20:55	21:17	甲21:43	22:05	甲22:31	22:53	甲子園23:08止ー石屋川	
										(06)	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	5.2		14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	11.6		
31	6両	13	13	回H6751	阪神車	飾磨	7:--	西宮4番	23:25							再掲載	以前上記	1800	回4800?	1846	1941	回4941?	→→→	1942	1949	2042	2047	2140	2145	2148	2243	2246	2341	△	
再掲載					8523不可												9076	17:52	神戸三宮18:17止ー甲子園			尼崎19:12ー甲子園		甲19:31	19:53	甲20:19	20:41	甲21:07	21:29	甲21:55	22:17	甲22:43	23:05	西宮4番23:25止	
																	(31)			甲18:42	梅19:04														
51	6両			1044	阪神車	尼崎	10:40	石屋川	23:--	以前上記	1547	1548	1643	1646	1741	1740	1747	1750	1845	1844	→→→	→→→	1851	1944	2041	2044	2049	2142	2147	2240	2245	回5249	△		
運用の続き					8523可					1044	15:41	15:59	16:13	16:38	17:03	17:19	17:03	17:58	18:23	18:39			18:53	西19:34	20:05	甲20:31	20:53	甲21:19	21:41	甲22:07	22:29	甲子園22:44止ー石屋川			
										(51)	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9	16.7	16.7	8.9	8.9			16.7	16.7	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	11.6			
60	6両			回5041	阪神車	尼崎	20:23	石屋川	0:--											1541入庫編成からの移変注意				○	回5041?	2046	2141	2144	2149	2242	2247	2340	2343	回5343	△
初出庫注意				129.6	8523可																		尼20:23→甲子園3番20:31			甲20:43	21:05	甲21:31	21:53	甲22:19	22:41	甲23:08	23:30	西宮23:49止ー石屋川	
			阪神キロ	129.6	↑2016/4/17充当確認																				5.2	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	16.7	9	
25	6両			回3711	阪神車	石屋川	8:--	尼崎	20:26											再掲載	以前上記	1804	1943	1946	2043	△									
再掲載					8523可																3711	18:10	19:16	西宮19:47	20:17	尼崎20:26止									
																					(25)														
58H	6両近鉄対応			回4847	阪神車	尼崎	18:51	石屋川	19:59											○	回4847?	1850	1945	回4945?	△		※18～19時台の複雑な急行運用の移変に注意								
↑近鉄相直車両石屋川入庫数の関係で				45	近鉄対応														前入庫運用注意		尼18:51	甲19:06	19:29	西宮19:49止ー石屋川19:59										
1000系、9000系限定運用			阪神キロ	45																	5.2	14.1	16.7	9											
の模様（尼崎→石屋川）																						この2往復だけ充当する													
																										（※毎年1/9～11で、土休日の場合は、西宮神社十日戎により、西宮臨急＝変運用に注意）										
																										2017/1/9時点、終夜運転十日戎運用表に詳細を記述してます。										
◆運用なし																																			
	6両					石屋川																													
	6両					石屋川																							◆阪神車車両キロ計（6両運用で近鉄相直運用以外）									
	6両近鉄対応					石屋川	近鉄相直1編成の予備留置が所定となる模様																							全キロ	10261.7				
																														平均	466.4				
																													1460日（4年の日数）60万キロまで（全運用周回合計数）		58.5				
	6両					尼崎																							48ヶ月（4年の月数）60万キロ到達日数（日、18運用）		1052.5	18運用			
	6両					尼崎																								月による検査回帰の目安（ヶ月）		35.1			
	6両近鉄対応				初出庫注意	尼崎	近鉄相直1編成の予備留置が所定となる模様																						朝出庫18運用（52含む）、午後出庫4運用、運用数は朝出庫で計算する						
						※尼崎で運用なしの場合でも、午後出庫となる場合が有																								午後運用は午前運用の再出庫として考える。						

t-take.com　(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

整理番号	号車／←梅田・奈良方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					※回送時刻は推測												↓梅田11時台発順（一部ズレがあります）																		
◆阪神車4両運用（普通車）											梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸	梅田	高速神戸									
82	4両	84	84	464	普通車	石屋川	4:40	石屋川19A	0:30		○	464	565	668	863	966	1161	1266	1373	1564	1671	1862	1969	2162	2267	2460	△								
				470.4								石4:40	5:38	6:50	8:11	9:38	11:01	12:34	13:56	15:28	16:51	18:20	19:45	21:22	22:45	0:15	石屋川0:30								
												25.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	7.9									
86	4両	80	80	670	普通車	石屋川	7:16	西宮6番	23:30				○	670	865	968	1163	1268	1461	1566	1761	1864	1971	2164	2269	△									
				378.4										石7:16	8:21	9:48	11:11	12:43	14:06	15:37	17:01	18:33	19:57	21:34	22:57	西宮6番23:30									
														25.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7									
75	4両			466	普通車	尼崎	5:25	石屋川	0:39		○	466	567	760	867	970	1165	1270	1463	1568	1763	1866	2061	2166	2361	2462	△								
				450.6								尼5:25	5:48	7:05	8:31	9:58	11:21	12:54	14:16	15:48	17:11	18:45	20:09	21:46	23:10	元0:28	石屋川0:39								
												8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	32.1	6.4									
81	4両			461	普通車	石屋川	4:37	石屋川	0:14	○	461	468	661	762	869	1060	1167	1360	1465	1570	1765	1868	2063	2168	2363	△								
				467.4							石4:37	元4:54	6:04	7:18	8:41	10:08	11:31	13:03	14:26	15:57	17:21	18:56	20:21	21:58	23:22	石屋川0:14								
											6.4	32.1	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.7									
83	4両			463	普通車	石屋川	4:47	尼崎	19:39	○	463	560	663	764	871	1062	1169	1362	1467	1660	1767	回4868?	△											
				365							石4:47	新5:09	6:19	三7:33	8:51	10:18	11:43	13:14	14:36	16:08	17:31	高速神戸18:53/19:00ーセンプル19:29-36ー尼崎1番19:39											
											8.5	34.2	31.2	31.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7												
76	4両			回3675	普通車	尼崎	7:03	石屋川	0:—			○	回3675?	766	961	1064	1171	1364	1469	1662	1769	1960	2065	2260	2365	回5462?	△								
				428						プール待避→大石7:32-34			尼7:03	三7:44	9:01	10:28	11:54	13:23	14:46	16:17	17:41	19:09	20:33	22:10	23:37	元町0:40止ー石屋川									
													22.3	31.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	32.1	6.4									
72	4両			465	普通車	尼崎6番	4:36	尼崎	23:18	○	465	562	665	768	963	1066	1261	1366	1471	1664	1771	1962	2067	2262	△									
				453.8							尼4:36	新5:27	6:33	7:48	9:11	10:38	12:06	13:34	14:56	16:28	17:51	19:21	20:45	22:22	尼崎23:18									
											25.3	34.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7										
85	4両			564	普通車	石屋川	5:55	石屋川	0:38		○	564	667	860	965	1068	1263	1368	1561	1666	1861	1964	2069	2264	2367	△									
				449.8								石5:55	6:48	三8:04	9:21	10:48	12:16	13:43	15:06	16:37	18:01	19:33	20:57	22:34	22:51	石屋川0:38									
												25.7	31.2	31.2	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.7									
87	4両			回3667	普通車	石屋川	7:47	石屋川	22:—			○	回3667?	862	967	1070	1265	1370	1563	1668	1863	1966	2161	回5264?	△									
				351.8									石2 7:47	8:08	9:31	10:59	12:26	13:54	15:16	16:48	18:11	19:46	21:09	高速神戸22:31止ー石屋川										
												大石7:48通過	7.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	7.9										
88	4両			回3761	普通車	石屋川	8:07	尼崎	15:48			○	回3761?	864	969	1160	1267	1460	1565	△														
				180									石車庫8:07	三8:24	9:41	11:11	12:36	14:03	15:28	尼崎15:48														
												大石8:09通過	5.5	31.2	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9															
71－2	4両	74	74	1567	普通車	尼崎	15:54	尼崎10番	0:20									○	1567	1670	1865	1968	2163	2266	2461	△									
				201.6															尼15:54	16:57	18:21	19:58	21:21	22:49	0:07	尼崎10番0:20									
																			24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9										
74	4両			467	普通車	尼崎10番	4:55	石屋川	0:59	○	467	566	761	866	971	1162	1269	1462	1569	1760	1867	2060	2165	2360	2463	△									
				487.2							尼4:55	5:49	7:02	8:27	9:51	11:23	12:46	14:14	15:39	17:08	18:31	20:10	21:33	23:05	0:16	石屋川0:59									
											24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	25.7										
80－1	4両			568	普通車	西宮6番	6:35	尼崎	10:20		○	568	763	868	1061	△																			
				92.8								西6:35	7:16	8:38	10:01	尼崎10:20																			
												16.7	33.6	33.6	8.9																				
79	4両	72	72	1063	普通車	尼崎	10:25	尼崎6番	0:44					○	1063	1164	1271	1464	1571	1762	1869	2062	2167	2362	2465	△									
				336											尼10:25	11:33	12:56	14:23	15:51	17:17	18:41	20:22	21:45	23:20	0:30	尼崎6番0:44									
															24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9										
84	4両			回3467	普通車	石屋川19A	5:—	石屋川	23:—	○	回3467?	660	765	870	1065	1166	1361	1466	1661	1764	1871	2064	2169	回5360?	△									
				414.2							石5:—	6:04	7:31	8:48	10:11	11:43	13:06	14:34	16:01	17:28	18:51	20:34	21:57	神戸三宮23:13止ー石屋川										
											7.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	31.2	5.5										
78	4両			回3767	普通車	尼崎	7:—	尼崎	19:22		○	回3767?	767	872	1067	1168	1363	1468	1663	1766	1961	△													
				268.8								尼7:—	西8:14	8:58	10:21	11:53	13:16	14:45	16:11	17:37	19:01	尼崎19:22													
												7.8	16.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9														
71－1	4両			460	普通車	尼崎1番	4:36	尼崎	13:45	460	561	662	769	960	1069	1260	1365	△																	
				219.4						尼4:36	5:00	6:19	7:44	9:08	10:31	12:03	13:26	尼崎13:45																	
										8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	8.9																		
80－2	4両	(73)	(73)	1367	普通車	尼崎	13:49	尼崎8番	0:21							○	1367	1470	1665	1768	1963	2066	2261	2364	△										
				251				↑8番留置確認									尼13:49	14:57	16:21	17:48	19:09	20:46	22:09	23:37	尼崎0:21									
																	24.7	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7	翌日出庫462とつながる									
77	4両	71	71	664	普通車	尼崎	7:29	尼崎1番	0:37		○	664	771	962	1071	1262	1369	1560	1667	1770	1965	2068	2263	2366	△										
				403.2								尼7:29	7:51	9:18	10:41	12:13	13:36	15:08	16:31	17:58	19:21	20:58	22:21	23:50	尼崎1番0:37									
												8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	24.7										
73	4両			462	普通車	尼崎8番	4:55	尼崎	23:23	462	563	666	861	964	1073	1264	1371	1562	1669	1860	1967	2160	2265	回5274?	△									
				436.6		↑8番留置確認				尼4:55	5:18	6:34	8:01	9:28	10:51	12:23	13:46	15:17	16:41	18:09	19:33	21:10	22:33	西宮23:08止ー尼崎										
										8.9	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	33.6	16.7	7.8										
◆武庫川線運用										武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	団地発	武庫川発	
89	武庫川			M51	阪神車	武庫川	5:32	尼崎	19:28	M51	M50	M53	M52	M61	M60	M63	M62	M65	M64	M67	M70	M71	M72	M75	M76	M79	M80	M83	M84	M87	M88		武庫川		以降下記
				60.9	ワンマン					5:32	5:40	5:48	5:56	6:04	6:12	6:22	6:30	6:38	6:47	6:56	7:05	7:13	7:21	7:34	7:44	7:56	8:04	8:16	8:24	8:36	8:44	8:50止	留置		M51
										1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7				(89)
90	武庫川	89	89	回3665	阪神車	尼崎	7:00	武庫川	0:00								○	回3665?	回3672?	M73	M74	M77	M78	M81	M82	M85	M86	M89	M90	M91	M92	M93	M94	M95	以降下記
				200.9	ワンマン												尼崎ー甲子園7:06/10ー武庫川			7:23	7:32	7:46	7:54	8:06	8:14	8:26	8:34	8:46	8:54	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	回3665
																		5.2	1.9	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	(90)
89				M173						以前上記						M173	M174	M177	M178	M181	M182	M185	M186	M189	M190	M193	M194	回4866?	△						
										M51						17:20	17:29	17:40	17:49	18:00	18:09	18:20	18:29	18:40	18:49	19:00	19:11	武庫川19:16止ー尼崎1番19:28						
										(89)						1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	3.1				この間			
90										以前上記	M96	下記	M170	M171	M172	M175	M176	M179	M180	M183	M184	M187	M188	M191	M192	M195	M196	M197	M198	M199	M200	下記	M236	△	
										回3665	9:55	記入	17:00	17:10	17:19	17:30	17:39	17:50	17:59	18:10	18:19	18:30	18:39	18:50	18:59	19:12	19:21	19:31	19:40	19:48	19:56	記入	23:50	武庫川0:00止	
										(90)	1.7	134.3		1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		1.7		
												運番略	◆10時武庫川発以降～								◆武庫川線往復回数														
													3665									3665													
													(90)									(90)													
												10時	5		13時	15		20時	4		10-11	6												
													25		14時	35			22		12	4												
													45			55			38		13-16	16												
												11時	5		15時	15			54		20-21	8												
													25			35		21時	10		22	3												
													42			53			26		23	3	←2往復1片道											
												12時	0		16時	10			42															
													17			30			59		計	40												
													35			50		22時	16		往復km	134.3												
													55						34		3.4K													
																			52															
																		23時	10															
																			28															
																			47															

注意
普通運用の乗り換えパターンは、車両の差しかえなどで、
運用表の通りにならない場合があります。
乗換列車については梅田時点から高速神戸行の表示幕設定

◆阪神車車両キロ計（普通運用のみ＝18運用）

全キロ	7106.0
平均	355.3
1460日（4年の日数）0万キロまで（全運用周回合計数）	84.4
48ヶ月（4年の月数）60万キロ到達日数（日、18運用）	1519.8　18運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	50.7

乗換後運用は乗換前運用の再出庫として考える。

▼2016-3-19ダイヤ改正から・・・
尼崎乗換の運番が同じではなく、別々の個別設定化
回送運番は前ダイヤからの推測です。

◆阪神車車両キロ計（武庫川線運用のみ＝2運用）

全キロ	261.8
平均	130.9
1460日（4年の日数）0万キロまで（全運用周回合計数）	2291.8
48ヶ月（4年の月数）60万キロ到達日数（日、2運用）	4583.7　2運用
月による検査回帰の目安（ヶ月）	152.8

午後運用は午前運用の再出庫として考える。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

号車／←梅田・奈良方　姫路方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時運番キロ　組成限定有無　出庫　時刻　入庫　時刻

近鉄相直運用の始発時刻については、近鉄時刻表をご覧下さい、記入を省略します。
（阪神線内の列車のみ始発時刻掲載）　**※大阪難波の折返は、難波折返でも、すべて桜川として扱います。（未確認のため）**

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	十	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
◆阪神車6両運用（近鉄対応）																			
6	01H										6両近鉄対応			480	阪神車	尼崎3番	4:50	尼崎	11:54
														85.8	近鉄対応				
													阪神キロ	20.2					
													近鉄キロ	65.6					
6	02H										6両近鉄対応			580	阪神車	尼崎	5:11	石屋川	12:--
														240	近鉄対応				
													阪神キロ	88.4					
													近鉄キロ	151.6					
6	04H										6両近鉄対応	34H	34H	680	阪神車	尼崎	6:10	大和西大寺	20:36
														414.9	近鉄対応			（西大寺車庫）	
													阪神キロ	180.1				その1	
													近鉄キロ	234.8					
6	05H										6両近鉄対応	22H	24H	682	阪神車	尼崎	6:22	石屋川19C	19:20頃
														220.4	近鉄対応				
													阪神キロ	88.4					
													近鉄キロ	132					
6	07H										6両近鉄対応			786	阪神車	尼崎	7:40	尼崎	18:21
														227.4	近鉄対応				
													阪神キロ	80.8					
													近鉄キロ	146.6					
6	20H										6両近鉄対応			回3609	阪神車	石屋川19B	7:--	尼崎	13:02
														162	近鉄対応				
													阪神キロ	73					
													近鉄キロ	89					
6	22H										6両近鉄対応	18H	20H	回3615	阪神車	石屋川	7:35	石屋川19B	20:--
														406	近鉄対応				
													阪神キロ	185.8					
													近鉄キロ	220.2					
6	24H										6両近鉄対応	01H	01H	回3705	阪神車	石屋川19C	7:52	尼崎3番	0:37
														307.8	近鉄対応				
													阪神キロ	119.8					
													近鉄キロ	188					
6	33H										6両近鉄対応			3630	阪神車	奈良1番	6:09	尼崎	21:22
														509.5	近鉄対応				
													阪神キロ	180.1					
													近鉄キロ	329.4					
6	34H										6両近鉄対応			71	阪神車	大和西大寺	7:00	尼崎	17:36
														367.1	近鉄対応	（西大寺車庫）			
													阪神キロ	141.9		その1			
													近鉄キロ	225.2					
6	35H										6両近鉄対応			371	阪神車	大和西大寺	7:53	尼崎	0:00
														322.5	近鉄対応	（西大寺車庫）			
													阪神キロ	97.3		その2			
▼以降午後出庫													近鉄キロ	225.2					
6	54H										6両近鉄対応	33H	33H	1382	阪神車	尼崎	13:15	奈良1番	23:15
	初出庫注意													312.5	近鉄対応				
													阪神キロ	139.7					
													近鉄キロ	172.8					
6	55H										6両近鉄対応	35H	35H	回4325	阪神車	石屋川	14:--	大和西大寺	19:53
														205.5	近鉄対応			（西大寺車庫）	
													阪神キロ	102.7				その2	
													近鉄キロ	102.8					
6	56H										6両近鉄対応			1582	阪神車	尼崎	15:15	尼崎	21:35
														154	近鉄対応				
													阪神キロ	40.4					
													近鉄キロ	113.6					
6	57H										6両近鉄対応			1882	阪神車	尼崎	18:14	尼崎	0:24
														162.8	近鉄対応				
													阪神キロ	40.4					
													近鉄キロ	122.4					
6	59H										6両近鉄対応			1990	阪神車	尼崎	19:50	尼崎	0:11
	↑1000系2＋2＋2両充当が希にあるが													69.1	近鉄対応				
	余程のことでない限り充当しない												阪神キロ	20.2					
													近鉄キロ	48.9					
◆阪神車2両運用（近鉄対応）																			
41H＋42H	2両	2両										翌平・土休日共	41H+42H	3630	阪神車	奈良1番	6:09	奈良1番	23:15
	41H	42H												332.633	近鉄対応				
													阪神キロ	61.4326					
													近鉄キロ	271.2					
43H＋44H	2両	2両												71	阪神車	大和西大寺	7:00	尼崎	10:29
	43H	44H												133.1	近鉄対応	（西大寺車庫）			
													阪神キロ	30.3		その1			
													近鉄キロ	102.8					
															阪神車			尼崎	10:50
															近鉄対応				
45H＋46H	2両	2両												79	阪神車	大和西大寺	7:53	尼崎	9:09
	45H	46H												47.3	近鉄対応	（西大寺車庫）			
													阪神キロ	10.1		その2			
													近鉄キロ	37.2					
93H＋94H	2両	2両										翌平・土休日共	45H+46H	1522増	阪神車	尼崎	16:03	大和西大寺	19:53
	93H	94H												133.1	近鉄対応			（西大寺車庫）	
													阪神キロ	30.3		その2			
													近鉄キロ	102.8					
95H＋96H	2両	2両										翌平・土休日共	43H+44H	1620増	阪神車	尼崎	16:43	大和西大寺	20:36
	95H	96H												133.1	近鉄対応			（西大寺車庫）	
													阪神キロ	30.3		その1			
													近鉄キロ	102.8					

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6 01H	480	3575	60	6:18-10:45	1187	△				西大寺車庫		←この枠色入出庫確定						近鉄の列車番号については…								
					7054	再出庫注意				東花園車庫		←この枠色入出庫推測						上段：阪神運番								
	10.1				10.1													下段：近鉄列車番号、下段のみは近鉄線内運用								
	32.8	4.4			28.4													とし、近鉄乗り入れ運用に、整理番号の後に「H」を付与して、区別しています。								
6 02H	580	580	685	780	981	986	1123	回4220?	△									東花園5号、大和西大寺9号折返しは、現時点では推測です。								
	240	591	690	777	874	6957	4034	神戸三宮12:20止ー石屋川										確認分は、OKとして区別します。								
	阪神キロ 88.4	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	32.4	5.5										**※阪神車の近鉄相直運用は、2016/4/26時点ほぼ確定**								
	近鉄キロ 151.6	21.5	21.5	21.5	21.5	32.8	32.8																			
6 04H	680	680	881	886	東花園車庫		1281	1286	1423	1522●4	1725▲4	1824●4														
	414.9	8673	774	3899	9:19-11:34		4196	7255	4334	4633	4730	4935	204	△												
	阪神キロ 180.1	10.1	10.1	10.1			10.1	10.1	32.4	32.4	32.4	32.4														
	近鉄キロ 234.8	21.5	21.5	11.7			11.7	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	4.4													
6 05H	682	682	885	890	東花園車庫				1589	1682	1821	回4920?	△													
	220.4	8675	778	3993	9:42-15:17				4594	7653	4732	神戸三宮18:58止ー石屋川19C19:20頃														
	阪神キロ 88.4	10.1	10.1	10.1	↑この間の運用はなく、車庫待機の模様				10.1	10.1	32.4	5.5														
	近鉄キロ 132	21.5	21.5	11.7					11.7	32.8	32.8															
6 07H	786	786	987	1080	東花園5号OK		1189	1282	西大寺車庫		1491	1584	東花園車庫	1881	△											
	227.4	871	7870	4095	10:50-11:17		4194	7253	13:18-14:04		7450	4599	16:09-17:35	4792	再出庫注意											
	阪神キロ 80.8	10.1	10.1	10.1			10.1	10.1			10.1	10.1		10.1												
	近鉄キロ 146.6	21.5	21.5	11.7			11.7	28.4			28.4	11.7		11.7												
6 20H	回3609	回3609	605	724	1083	1088	東花園車庫		1289	△																
	162	石7:--	三7:19	3837	6950	4193	11:30-12:17		4294	再出庫注意																
	阪神キロ 73	5.5	2.4	34.8	10.1	10.1			10.1																	
	近鉄キロ 89			32.8	32.8	11.7			11.7																	
6 22H	回3615	回3615	615	726●2	1021▲2	1120		西大寺車庫		1483	1488	東花園車庫		1689	1782	東花園		1923	回5020?	△						
	406	石2.7:35	三7:41	8831	3932	4231	120	12:55-13:22		7352	4591	15:30-16:16		4694	4793	18:01-13	回7871?	7871	4834	神戸三宮20:16止ー石屋川19B						
	阪神キロ 185.8	5.5	2.4	34.8	32.4	32.4				10.1	10.1			10.1	10.1			石切18:26	32.4	5.5						
	近鉄キロ 220.2	大石7:36通過		32.8	32.8	32.8	4.4			28.4	11.7			11.7	11.7		4.5	16.6	32.8							
6 24H	回3705	回3705	705	820●2	1023▲2	1122		西大寺車庫			**この流れは確定**								2483	△						
	307.8	石7:52	三7:58	3933	3934	4233	4370	4471	15:16-23:27										5374	←尼3番は直接入線しここで分散留置						
	阪神キロ 119.8	5.5	2.4	34.8	32.4	32.4	1.1	1.1	↑この間の運用はなく、車庫待機の模様。										10.1							
	近鉄キロ 188	大石7:53通過		32.8	32.8	32.8	32.8	28.4											28.4							
6 33H	3630		阪神車	**奈良1番**	6:09	尼崎	21:22		西大寺車庫		1587	1680	西大寺9号	1891	1982	2181	△									
	509.5	3630	3731	8730	4033	4130	4333	140	14:08-45		7454	4673	17:32-50	4774	1973	2070										
	阪神キロ 180.1			32.4	32.4	32.4	32.4				10.1	10.1		10.1	10.1	10.1										
	近鉄キロ 329.4	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	4.4			28.4	28.4		28.4	21.5	21.5										
6 34H	71		阪神車	**大和西大寺**	7:00	尼崎	17:36		西大寺車庫		1783	△														
	367.1	71普	3732	3937	4032	4331	4374	4475	15:49-16:23		7652	再出庫注意														
	阪神キロ 141.9		32.4	32.4	32.4	32.4	1.1	1.1			10.1															
	近鉄キロ 225.2	4.4	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	28.4			28.4															
6 35H	371		阪神車	**大和西大寺**	7:53	尼崎	0:00		825▲4	924		西大寺車庫		2089	2182	2387	△									
	322.5	371	3832	4035	4172	4273	13:29-19:52							4976	5175	5274										
	阪神キロ 97.3		32.4	32.4	1.1	1.1								10.1	10.1	10.1										
	近鉄キロ 225.2	4.4	32.8	32.8	32.8	28.4								28.4	32.8	32.8										
6 54H	1382		阪神車	尼崎	13:15	**奈良1番**	23:15	1382	1521	1620●4	1823▲4	1920●4		西大寺車庫												
	312.5	7353	4432	4731	4734	5031	回210	21:13-23:10		231普	△															
	阪神キロ 139.7	10.1	32.4	32.4	32.4	32.4	奈良20:54止ー大和西大寺3番21:13																			
	近鉄キロ 172.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	4.4			4.4																
6 55H	回4325	回4325?	1424●4	1721▲4	1820●4																					
	205.5	石14:--	4535	4632	4931	194	△																			
	阪神キロ 102.7	5.5	32.4	32.4	32.4																					
	近鉄キロ 102.8		32.8	32.8	32.8	4.4																				
6 56H	1582		阪神車	尼崎	15:15	尼崎	21:35	1582	西大寺車庫		1883	1886	西大寺車庫		2183	△										
	154	7553	16:20-17:11		4770	4875	19:57-20:22							5070												
	阪神キロ 40.4	10.1			10.1	10.1								10.1												
	近鉄キロ 113.6	28.4			28.4	28.4								28.4												
6 57H	1882		阪神車	尼崎	18:14	尼崎	0:24	1882	西大寺車庫			東花園	2091	2184	2481	△										
	162.8	4873	19:38-19:58		回8972	20:31	5094	5177	5372																	
	阪神キロ 40.4	10.1	列番確定、大和西大寺6番↑				10.1	10.1	10.1																	
	近鉄キロ 122.4	28.4			16.7		11.7	32.8	32.8																	
6 59H	1990		阪神車	尼崎	19:50	尼崎	0:11	1990		西大寺車庫		2389	△													
	69.1	5071	218	21:42-23:04		5370																				
	阪神キロ 20.2	10.1				10.1																				
	近鉄キロ 48.9	32.8	4.4			11.7																				
41H＋42H	3630		阪神車	奈良1番	6:09	**奈良1番**	23:15			823▲	尼崎	822●4	1121▲4	尼崎車庫1番		この間		1424●4	1721▲4	尼崎	1920●4		西大寺車庫			
	332.633	3630	3731	8730	8:49-9:23	3937	4032	11:28-15:24		運用はつながる		4535	4632	17:21-	5031	回210	21:13-23:10		231普	△						
	阪神キロ 61.4326			10.1		10.1	10.1					10.1	10.1	19:59	10.1	奈良20:54止ー大和西大寺3番21:13										
	近鉄キロ 271.2	32.8	32.8	32.8		32.8	32.8					32.8	32.8		32.8	4.4		4.4								
43H＋44H	71		阪神車	**大和西大寺**	7:00	尼崎	10:29		721快▲4	尼崎	奈良方	726●2	1021▲2	尼崎	**再度**	△										
	133.1	71	3732快	8:10-34	2両	8831	3932	10:29	2＋2両																	
	阪神キロ 30.3		10.1		43H	10.1	10.1		連結は車庫内																	
	近鉄キロ 102.8	4.4	32.8			32.8	32.8										●2	2両連結		▲2	2両解結					
	阪神車				姫路方	820●2	1023▲2										●4	4両連結		▲4	4両解結					
	近鉄対応	尼崎7番線でそれぞれ解放→		54	2両	3933	3934	10:50																		
			10.1		44H	10.1	10.1																			
		4.4	32.8			32.8	32.8	←普段は連結のため、顔を出さない中間の先頭車（3号車）も出る。									快：快速急行								
45H＋46H	79		阪神車	**大和西大寺**	7:53	尼崎	9:09		825▲4	尼崎							快：快速急行（尼崎以東8両以上）									
	47.3	371	3832	9:09													↑神戸三宮ー尼崎間は6両となり、8、10両は尼崎ー奈良間となる。									
	阪神キロ 10.1		10.1																							
	近鉄キロ 37.2	4.4	32.8																							
93H＋94H	1522増		阪神車	尼崎	16:03	**大和西大寺**	19:53	1522●4	1725▲4	尼崎	1820●4						◆阪神車車両キロ計（2両運用で近鉄相直運用）					**※但し、2＋2両を1運用として計算する**				
	133.1	4633	4730	18:06-43	4931	194	△															全キロ	779.2			
	阪神キロ 30.3	10.1	10.1		10.1																	平均	155.8			
	近鉄キロ 102.8	32.8	32.8		32.8	4.4											1460日（4年の日数）		60万キロまで（全運用周回合計数）				770.0			
95H＋96H	1620増		阪神車	尼崎	16:43	**大和西大寺**	20:36	1620●4	1823▲4	尼崎	1824●4						48ヶ月（4年の月数）		60万キロ到達日数（日、3運用）				2310.0	3運用		
	133.1	4731	4734	18:50-19:21	4935	204	△												月による検査回帰の目安（ヶ月）				77.0			
	阪神キロ 30.3	10.1	10.1		10.1												阪神ー近鉄相直車で阪神車、大阪難波で区切る									
	近鉄キロ 102.8	32.8	32.8		32.8	4.4												162.4	阪神キロ	**20.85**						
																他社キロ計→		**665.7**	近鉄キロ	85.43						
																				比						

◆阪神車車両キロ計（6両運用で近鉄相直運用）
1084～出庫の運用は午後出庫運用としては扱わない

全キロ		4167.3
平均		260.5
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	144.0
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、6運用）	1583.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	52.8

11運用
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

阪神ー近鉄相直車で阪神車、大阪難波で区切る

1599.2	阪神キロ	**38.37**
他社キロ計→ **2568.1**	近鉄キロ	61.63
	比	

ダイヤ変更で阪神車近鉄キロが56.8km減（団体特急車乗り入れの関係？）

◆阪神車車両キロ計（6両運用総合）
1084～出庫の運用は午後出庫運用としては扱わない

全キロ		14429.0
平均		363.4
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	41.6
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、29運用）	1205.9
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	40.2

29運用
午後運用は午前運用の再出庫として考える。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

▼6両阪神車

整理番号		出庫時運番		出庫		入庫	
01H	6両近鉄対応	480	阪神車	尼崎3番	4:50	尼崎	11:54
02H	6両近鉄対応	580	阪神車	尼崎	5:11	石屋川	12:--
03	6両	30 29 540	阪神車	尼崎	5:56	東二見	19:05
04H	6両近鉄対応	34H 34H 680	阪神車	尼崎	6:10	**大和西大寺**	20:36
05H	6両近鉄対応	22H 24H 682	阪神車	尼崎	6:22	石屋川19C	19:20頃
06	6両	回3641	阪神車	尼崎	6:--	石屋川	23:--
07H	6両近鉄対応	786	阪神車	尼崎	7:40	尼崎	18:21
08	6両	30 29 748	阪神車	尼崎	8:10	東二見	21:24
13	6両	9055	阪神車	西宮4番	5:49	石屋川	19:33
14	6両	640	阪神車	西宮1番	6:40	尼崎	18:52
15	6両	9053	阪神車	御影21B	5:44	尼崎	12:--
16	6両	回3742	阪神車	御影21A	7:--	尼崎	11:12
17	6両	14 14 回3501	阪神車	石屋川	5:--	西宮1番	23:--
18	6両	回3740	阪神車	石屋川	6:--	尼崎	9:32
19	6両	回3605	阪神車	石屋川	7:--	尼崎	0:26
20H	6両近鉄対応	回3609	阪神車	石屋川19B	7:--	尼崎	13:02
21	6両	15 15 回3613	阪神車	石屋川	7:22	御影21B	22:--
22H	6両近鉄対応	18H 20H 回3615	阪神車	石屋川	7:35	石屋川19B	20:--
23	6両	16 16 回3703	阪神車	石屋川	7:37	御影21A	19:20頃
24H	6両近鉄対応	01H 01H 回3705	阪神車	石屋川19C	7:52	尼崎3番	0:37
25	6両	回3711	阪神車	石屋川	8:05	尼崎	20:26
28	6両	31 31 3514	阪神車	東須磨	5:18	飾磨	14:00
29	6両	501	阪神車	東二見	5:44	石屋川	22:--
30	6両	503	阪神車	東二見	5:59	石屋川	0:--
31	6両	13 13 回H6751	阪神車	飾磨	7:28	西宮4番	23:25
33H	6両近鉄対応	3630	阪神車	**奈良1番**	6:09	尼崎	21:22
34H	6両近鉄対応	71	阪神車	**大和西大寺**	7:00	尼崎	17:36
35H	6両近鉄対応	371	阪神車	**大和西大寺**	7:53	尼崎	0:00

▼6両阪神車午後出庫

51	6両	1044	阪神車	尼崎	10:40	石屋川	23:--
52	6両	28 28 回4100	阪神車	尼崎	12:--	東須磨	0:--
53	6両	1148	阪神車	尼崎	12:04	尼崎	15:07
54H	6両近鉄対応	33H 33H 1382	阪神車	尼崎	13:15	**奈良1番**	23:15
55H	6両近鉄対応	35H 35H 回4325	阪神車	石屋川	14:--	**大和西大寺**	19:53
56H	6両近鉄対応	1582	阪神車	尼崎	15:15	尼崎	21:35
57H	6両近鉄対応	1882	阪神車	尼崎	18:14	尼崎	0:24
58H	6両近鉄対応	回4847	阪神車	尼崎	18:51	石屋川	19:59
59H	6両近鉄対応	1990	阪神車	尼崎	19:50	尼崎	0:11
60	6両	回5041	阪神車	尼崎	20:23	石屋川	0:--

▼6両山陽車

101	6両山陽車	9061	山陽車	梅田1番	6:00	東二見	22:39
102	6両山陽車	9065	山陽車	梅田2番	6:29	東二見	23:06
103	6両山陽車	102 102 9057	山陽車	御影22番	6:13	梅田2番	0:03
104	6両山陽車	9050	山陽車	東二見	5:38	東二見	23:40
105	6両山陽車	109 108 9052	山陽車	東二見	5:53	飾磨	0:--
106P	6両山陽車	101 101 回7291	山陽車	東二見	13:44	梅田1番	23:19
107P	6両山陽車	108 109 回7691	山陽車	東二見	16:14	飾磨	23:--
108	6両山陽車	110 110 回6551	山陽車	飾磨	5:48	山陽姫路4番	0:10
109	6両山陽車	103 103 回6651	山陽車	飾磨	6:16	御影22番	0:31
110	6両山陽車	9054	山陽車	山陽姫路4番	5:45	東二見	23:56

▼4両阪神車

71－1	4両	460	普通車	尼崎1番	4:36	尼崎	13:45
71－2	4両	74 74 1567	普通車	尼崎	15:54	尼崎10番	0:20
72	4両	465	普通車	尼崎6番	4:36	尼崎	23:18
73	4両	462	普通車	尼崎8番	4:55	尼崎	23:23
74	4両	467	普通車	尼崎10番	4:55	石屋川	0:59
75	4両	466	普通車	尼崎	5:25	石屋川	0:39
76	4両	回3675	普通車	尼崎	7:03	石屋川	0:--
77	4両	71 71 664	普通車	尼崎	7:29	尼崎1番	0:37
78	4両	回3767	普通車	尼崎	7:--	尼崎	19:22
79	4両	72 72 1063	普通車	尼崎	10:25	尼崎6番	0:44
80－1	4両	568	普通車	西宮6番	6:35	尼崎	10:20
80－2	4両	(73) (73) 1367	普通車	尼崎	13:49	尼崎8番	0:21
81	4両	461	普通車	石屋川	4:37	石屋川	0:14
82	4両	84 84 464	普通車	石屋川	4:40	石屋川19A	0:30
83	4両	463	普通車	石屋川	4:47	尼崎	19:39
84	4両	回3467	普通車	石屋川19A	5:--	石屋川	23:--
85	4両	564	普通車	石屋川	5:55	石屋川	0:38
86	4両	80 80 670	普通車	石屋川	7:16	西宮6番	23:30
87	4両	回3667	普通車	石屋川	7:47	石屋川	22:--
88	4両	回3761	普通車	石屋川	8:07	尼崎	15:48

▼2両阪神車、武庫川線

89	武庫川	M51	阪神車	武庫川	5:32	尼崎	19:28
89		M173					
90	武庫川	89 89 回3665	阪神車	尼崎	7:00	武庫川	0:00

◆所要編成一覧（2016/3/19ダイヤ改正時点）
（2017/12時点反映）

	阪神車 6両	相直6両	近鉄用 記号	相直2両	近鉄用 記号	普通4両	武庫川線 ワンマン	近鉄車 相直6両	近鉄車 相直2両
1	9501	1201	HS51	1601	HT01	5701	7964	9721-9321 EH21	9021-9121 EE21
2	9503	1202	HS52	1602	HT02	5703	7966	9722-9322 EH22	9022-9122 EE22
3	9505	1203	HS53	1603	HT03	5705	7968	9723-9323 EH23	9023-9123 EE23
4	8211	1204	HS54	1604	HT04	5707	7990	KIPS 9724-9324 EH24	9024-9124 EE24
5	8213-8218	1205	HS55	1605	HT05	5551	抵抗車	KIPS 9725-9325 EH25	9025-9125 EE25
6	8215	1206	HS56	1606	HT06	5501		9726-9326 EH26	9026-9126 EE26
7	8219	1207	HS57	1607	HT07	5503		9727-9327 EH27	9027-9127 EE27
8	8221-8214	1208	HS58	1608	HT08	5505	←更新中	9728-9328 EH28	スペイン9028-9128 EE28
9	8225	1209	HS59	1609	HT09	5507		9729-9329 EH29	スペイン9029-9129 EE29
10	8227	1210	HS60			5509		9730-9330 EH30	9030-9130 EE30
11	8229	1211	HS61			5511		**5721-5321** DH21	9031-9131 EE31
12	8231	1212	HS62			5513		**5722-5322** DH22	9032-9132 EE32
13	8233	1213	HS63			5515		**5723-5323** DH23	9033-9133 EE33
14	8235-8536	9201	HQ02			5517		ウェル **5724-5324** DH24	9034-9134 EE34
15	8237	9203	HQ04			5131	東芝チョッパ車	**5725-5325** DH25	9035-9135 EE35
16	8239	9205	HQ06			5139	東芝チョッパ車	**5801-5301** DH01	9036-9136 EE36
17	8241	9207	HQ08			5001	発電制動車	ヒストリー **5802-5302** DH02	9037-9137 EE37
18	8243	9209	HQ10			5005	発電制動車	**5803-5303** DH03	9038-9138 EE38
19	8245					5009	発電制動車	**5804-5304** DH04	9039-9139 EE39
20	8247		※近鉄用の編成記号は			5013	発電制動車	**5805-5305** DH05	1271-1371 VE71
21	8249		姫路方先頭車基準			5017	発電制動車	1026-1126 VH26	1272-1372 VE72
22	8523-8502					5021	発電制動車	1027-1127 VH27	1273-1373 VE73
23	非直特運用					5025	発電制動車	1028-1128 VH28	1274-1374 VE74
24						5029	発電制動車	1029-1129 VH29	1275-1375 VE75
									1276-1376 VE76
									1277-1377 VE77

8237
↑この枠色はリニューアル車
1201
↑この枠色は近鉄・阪神相直車

廃車済
5331 三菱チョッパ車
5335 三菱チョッパ車
5135 東芝チョッパ車

※2両編成は、近鉄線内のみの運用にも充当有
※所定運用以外で2両3編成組成の場合も有

運用	21	14	6	18	2		運用	23	26
所要	22	18	9	24	4		所要	24	13
予備編成	1	4	3	6	2	↓所要計	予備編成	1	13
所要合計	132	108	18	96	8	362		144	26
予備両数合計	6	24	6	24	4	64		6	26
予備編成合計		**共通で予備5**	**予備3**	**予備6(所定5)**				**予備1**	
	30	240		阪神車予備車率		17.68			
	↑6両予備計	↑6両所要計							
	予備車率 12.50		33.33	25.00	50.00				

太字はL／C車　　EE28,EE29-スペイン村
EH24,EH25-KIPS ICOCA(EH25の両先頭車は貼付なし)
DH02ーヒストリートレイン
DH24-ウェルスマイルハ戸ノ里

5501 リノベーション車
↑ジェット更新車(5505は更新工事中)
5701
↑シルバージェット
上記何れも半自動ドア対応

特急車（団体専用）　↑この枠色は従来VVVF車

相直4両		相直2両	
22601-22901	AF01	22651-22951	AT51
22602-22902	AF02	22652-22952	AT52

◆所要編成一覧（2017/12時点）

※希に、6両編成で組成が変わる場合があります。

	山陽車 4両	姫路側	山陽車 3両	姫路側	山陽車 3両ワンマン	姫路側		山陽車6両 大阪側	姫路側	
1	5000	5600	3008	3604	3006	3603		5630	5631	
2	5002	5601	3012	3606	3202	3621		5632	5633	
3	3032	3611	3014	3607	3204	3622		5004	5602	
4	3050	3630	3016	3608	3206	3617		5006	5603	
5	3052	3631	3018	3609	3208	3618		5008	5604	
6	3054	3632	3020	3610	3010	3605		5010	5605	
7	3056	3633	3024	3612	6000	6100	16年度	5012	5606	
8	3058	3634	3026	3613	6001	6101	16年度	5014	5607	
9	3060	3635	3028	3614	6002	6102	16年度	5016	5608	
10	3062	3636	3030	3615	6003	6103	17年度	5018	5609	
11	3064	3637	3100	3619	6004	6104	17年度	5020	5610	
12	3066	3638			6005	6105	17年度	5022	5611	
13	3068	3639			6006	6106	17年度	6002	6102	3+3両
14	3070	3640			6007	6107	17年度	6003	6103	
15	3072	3641								
16	3074	3642								
17	3076	3643								
18	3078	3644								
19					3000系での更新車					
20					組替発生(下記注参照)					
21					6004 6000系					
22										

新製	廃車
6000F	3002F
6001F	3022-3616F
6002F	3004F
6003F	3200F
6004F	3000F
6005F	5004F更新補充
6006F	5004F更新補充
6007F	

※3032F=3032-3033-3502-3611(3022-3023-3616廃車)---2016年頃既に
※3030F=3030-3031-3615(3505脱車、東二見車庫西端留置)---2017/6/8からか

▼6000系増備により廃車とみられる

離脱	3022	3616				
離脱	3002	3601	3200	3620		
離脱	3004	3602				
離脱	3000	3600			更新中→ 5004	5602

当分の間、5000系更新により6000系3+3両運転か

↓網干線ワンマン運用4を含む

運用	15	18		6		
所要	18	23		12		
予備編成	3	5		2	↓所要計	
所要合計	72	69		72	213	
予備両数合計	12	15		12		39
						山陽車予備車計↑
						山陽車予備車率 18.31
予備編成合計	**予備3**	**予備5**		**予備2**		

↑3両はワンマン用も含めて共通で**予備5**となります。
但し、上記時点で1編成多いため、**所定の予備は4(飾磨予備1含む)**です。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

号車／←梅田・奈良方　姫路方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時運番　組成限定 有無

山陽4両、3両運用は、土休日の場合10～18時台確認済、他時間帯も、2017-1-7以降、ほぼ確認済となりました。
※2017-1-7以降、整理番号を大幅に変更しました。百の位で両数、Aは午前(朝)、Pは午後運用を表します。

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆山陽車4、3両運用（普通車）																										
422 4両山陽車 回6653	飾磨 6:—	東二見 0:06	4R	両		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		姫路発		
								○	回6653	720K	921K	1120	回1120	回1321	1321	1424K	1629K	1826	2121	2392	△					
								山陽姫路1番6:51着		7:06	HK9:13	11:13	須12:42止	東須	須13:08	14:43	HK16:43	18:56	神21:06	23:23	東二見0:06止					
																		新開地行								
304 3両山陽車 回923	東須磨 9:—	東二見 0:35	3R						○	回923	923	1122K	1327K	1520	→→→	回1721	1721	1920H	回1920H	回2125H	2125H	2394	△			
											須9:53	11:28	HK13:33	15:28	東須17:02止		須17:18	19:10	HS21:07止-大石		HS21:34	23:56	東二見0:35止			
301 3両山陽車 3512	東須磨 5:09	東二見 15:57	3R				○	3512	525	724K	925K	1124	→→→	回1325	1325	1590	△									
								東須5:09	新5:30	7:30	HK9:43	11:43	東須13:17止		須13:38	15:13	東二見15:57止									
316 3両山陽車 1680K	東二見 16:02	東二見 23:07	3R												○	1680K	1725K	1922	2281	△						
																二16:02	HK17:13	19:42	神21:54	東二見23:07止						
403 4両山陽車 3518	東須磨 5:56	東二見 12:42	4R		○	3518	623	822	回822	→→→	1021	1190	△					新開地行								
						東須5:56	神6:16	8:26	須9:57止		東須10:19	11:58	東二見12:42止													
417 4両山陽車 1280K	東二見 12:47	東須磨 17:—	4R								○	1280K	1423K	1524	回1524	△	**完全入庫**									
												二12:47	HK14:03	15:58	須17:27止	東須磨止										
411 4両山陽車 580	東二見 5:02	飾磨 0:36	4R				○	580	621	820K	1023K	1220	回1220	→→→	1421	1522K	1729K	2020H	回2020H	回2243H	2243H	5452	△			
								二5:02	神6:04	8:11	HK10:13	12:13	須13:42止		東須14:04	15:43	17:43	20:14	HS22:25止-大石		HS22:52	0:30	飾磨0:36止			
404 4両山陽車 3610	東須磨 6:25	東須磨 22:58	4R		○	3610	627	826	回826	回1025	1025	1222K	1427K	1622H	回1622H	回1921H	1921H	2120	△							
						東須6:25	神6:41	8:57	須10:27止	東須	須10:53	12:28	HK14:33	16:28	HS18:28止-大石		HS19:04	21:18	東須磨22:58止							
412 4両山陽車 582K	東二見 5:19	飾磨 0:13	4R				○	582K	625K	824K	1027K	1224	回1224	回1425	1425	1620	回1620	回1727	1727	1924H	回1924H	回2241H	2241H	5450	△	
								二5:19	HK6:27	8:42	HK10:43	12:42	須14:12止	東須	須14:38	16:13	須17:48止	東須	須18:02	19:57	HS22:06止-大石		HS22:29	0:07	飾磨0:13止	
405 4両山陽車 回1121	東須磨 11:—	高砂 0:39	4R						○	回1121	1121	1226K	1523K	1720	1923	2122	2381	△								
										東須	須11:23	12:58	HK15:03	17:09	神19:21	21:34	新23:31	高砂0:39止								
														新開地行		高速神戸行										
413 4両山陽車 584K	東二見 5:28	須磨 0:30	4R				○	584K	721K	920K	1123K	1320H	回1320H	回1527H	1527H	1724	1927	2220K	5413K	△						
								二5:28	HK6:47	9:12	HK11:13	13:12	HS15:05止-大石		HS15:32	17:41	神19:54	22:06	HK0:10	須磨0:30止						
																新開地行										
314 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 1080	東二見 10:32	東二見 0:40	3R				○	1080	回1080	回1125	1125	1322	回1322	回1525	1525	1722K	1925K	2124	2383	△						
								二10:32	須11:12止	東須	須11:53	13:28	須14:57止	東須	須15:38	17:25	HK19:36	21:50	神23:49	東二見0:40止						
321W 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 3551	飾磨 5:00	東二見 14:27	3R		○	3551	522	723	922H	回922H	回1127H	1127H	1390	△				新開地行								
						飾5:00	5:12	神7:11	9:28	HS11:19止-大石	HS11:44	13:42	東二見14:27止													
315 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 1480	東二見 14:32	東二見 23:16	3R								○	1480	回1480	回1623H	1623H	1820	2023	2290	△							
												二14:32	HS15:35止-大石		HS16:00	18:10	神20:18	22:32	東二見23:16止							
																新開地行										
420 4両山陽車 640H	高砂 6:44	東須磨 0:18	4R									1324	回1324	回1621	1621	1726	2021	2222	5411	△						
				640H	回640H	回823H	823H	1020	回1020	回1221	1221	13:58	須15:27止	東須	須16:08	17:56	神20:06	22:20	神0:07	東須磨0:18止						
				高6:44	HS7:45止-大石		HS8:10	10:13	須11:42止	東須	須12:23					新開地行		新開地行								
421 4両山陽車 526K	飾磨 5:42	東須磨 0:16	4R																							
					○	526K	727K	924H	回924H	回1223H	1223H	1420K	1625K	1822K	2025K	2224	△									
						飾5:42	HK7:41	9:58	HS11:52止-大石		HS12:14	14:13	HK16:13	18:26	HK20:34	22:51	東須磨0:16止									
312 3両山陽車 593	東二見 5:20	東須磨 16:—	3R																							
						○	593	622K	825K	1022K	1225K	1422	回1422	△	**完全入庫**											
							二5:20	6:17	HK8:24	10:28	HK12:33	14:28	須15:57止	東須磨止												
401 4両山陽車 3510	東須磨 5:00	東二見 11:42	4R																							
					○	**3510**	523	628	829	1090	△															
						東須5:00	新5:13	6:54	新8:37	10:58	東二見11:42止															
416 4両山陽車 1180K	東二見 11:47	東二見 23:50	4R																							
								高速神戸行	○	1180K	1323K	1426	回1426	回1627	1627	1824	2027	2390	△							
										二11:47	HK13:03	14:58	須16:27止	東須	須16:53	18:41	神20:54	23:07	東二見23:50止							
																新開地行										

※2017-1-7以降、整理番号を大幅に変更しました。百の位で両数、Aは午前(朝)、Pは午後運用を表します。

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
◆山陽車4、3両運用（普通車）ーー午前中、午後以降																										
402A 4両山陽車 521	東須磨 5:01	東二見 10:14	4R			姫路発		姫路発		姫路発		姫路発						姫路発								
				○	521	626H	回626H	回981H	981H	△																
					東須5:01	6:41	HS8:45止-大石		HS9:04	東二見10:14止																
302A 3両山陽車 3511	東須磨 5:15	東須磨 9:—	3R		○	3516	529	728	回728	△	**完全入庫**															
					東須5:15	須5:27	神5:50	7:56	須9:32止	東須磨止																
							新開地行																			
303A 3両山陽車 781	東須磨 7:52	東二見 8:—	3R		○	781	回781	△																		
					東須7:52	霞ヶ丘8:08止ー東二見																				
406P 4両山陽車 回1521	東須磨 15:—	山陽姫路1番	0:41		○	回1521	1521	1626	回1626	→→→	1825	2022H	回2022H	回2341H	2341H	△										
		↑確定				東須	須15:08	16:56	須18:31止		東須18:51	20:46	HS22:52止-大石		HS23:14	山陽姫路0:41止										
407P 4両山陽車 回1723	東須磨 17:—	東二見 20:11	4R		○	回1723	1723	1990	△																	
				11時時点留置		東須	須17:32	19:26	東二見20:11止																	
410A 4両山陽車 527	須磨 5:54	東須磨 9:30	4R	○	527	726	△																			
					須5:54	7:43	東須磨9:30止																			
311A 3両山陽車 591	東二見 5:05	東須磨 8:20	3R	○	591	528K	3811K	△																		
					二5:05	5:50	HK8:03	東須磨8:20止																		
430A＋430P 4両山陽車 620H	山陽姫路1番	6:03	東二見 20:—	4R		○	620H	回620H	回827H	827H	1024	回1024	△	東須磨	○	回1821	1821	回8090	△							
	↑確定					6:03	HS8:05止-大石		HS8:34	10:43	須12:12止	東須磨止ー1821再出庫注意			東須	須18:32	山陽姫路20:10止ー高砂20:45-46ー東二見									
414A 4両山陽車 595	東二見 5:33	東須磨 8:09	4R	○	595	624	△																			
					二5:33	6:30	東須磨8:09止																			
313A 3両山陽車 691	東二見 6:17	東須磨 8:59	3R	○	691	722	△																			
					二6:17	7:19	東須磨8:59止																			
415A 4両山陽車 740K	東二見 7:48	東須磨 9:01	4R		○	740K	3813K	△																		
						二7:48	HK8:44	東須磨9:01止																		
317P 3両山陽車 1682K	東二見 16:55	東二見 21:16	3R		○	1682K	1823K	2090	△																	
						二16:55	HK18:13	20:30	東二見21:16止																	
361P 3両山陽車 2080	東二見 20:09	東二見 0:—	3R		○	2080	2123	回8390	△																	
						二20:09	神21:18	山陽姫路23:31/48ー高砂0:03-03ー東二見																		
						新開地行																				
362P 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 2082H	東二見 20:19	飾磨 23:56	3R		○	2082H	回2082H	回2221H	2221H	△																
						二20:19	HS21:42止-大石		HS22:11	飾磨23:56止																
363P 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 2180	東二見 21:22	飾磨 0:20	3R		○	2180	2223	△																		
						二21:22	神22:39	飾磨0:20止																		
						新開地行																				
364P 3両山陽車 ワンマン3両充当注意 2182	東二見 21:54	飾磨 0:43	3R		○	2182	2321	△																		
						二21:54	神23:04	飾磨0:43止																		
						新開地行																				
322A 3両山陽車 520H	飾磨 5:04	東二見 10:27	3R		○	520H	回520H	回725H	725H	990	△															
						飾5:04	HS6:52止-大石		HS7:24	9:43	東二見10:27止															
323A＋323P 3両山陽車 3553	飾磨 5:14	東二見 21:47	3R	○	3553	524H	回524H	回821H	821H	回7050	△	日中飾磨留置		○	回7651	1624K	1827K	2190	△							
					飾5:14	5:26	HS7:25止-大石		HS7:55	山陽姫路9:55止ー飾磨					飾磨	16:43	18:51	21:02	東二見21:47止							
														山陽姫路2番16:26着												

◆始発駅時刻
無記入は梅田、西宮、姫路など
（但し、他駅で●●発として駅名省略の場合があり）

梅	梅田	東須	東須磨
尼	尼崎	須	須磨
甲	甲子園	二	東二見
御	御影	高	高砂
石	石屋川	飾	飾磨
三	神戸三宮	HK	阪急神戸三宮
元	元町	HS	阪神神戸三宮
神	高速神戸		
新	新開地		

支線系統は一部を除き、始発駅時刻は省略。
（運転形態が単純なため）

2241H この枠色はS特急
回1924H この枠色は阪神線内の回送

※つながらない場合があります。

※山陽線内の回送運番は推測のため、実際と異なる場合があります。

※土休日山陽運用、概ね確定済ですが、再度調査予定

▼2016/12/31～2017/1/1終夜運転
阪急神戸三宮ー須磨浦公園のみ
須磨浦公園以西は通常通りの終電
（須磨以西～姫路以東はJRのみ終夜運転）

A	B	
	須磨0:20	
東須磨0:18	0:44	須磨浦公園発
0:45	1:15	阪急神戸三宮発
1:14	1:44	須磨浦公園発
1:45	2:15	阪急神戸三宮発
2:14	2:44	須磨浦公園発
2:45	3:15	阪急神戸三宮発
3:14	2:44	須磨浦公園発
3:45	4:15	阪急神戸三宮発
4:14	4:52	須磨浦公園発
4:44		阪急神戸三宮発

▼2016/12/31～2017/1/1終夜運転																										
421 4両山陽車 526K	飾磨 5:42	東須磨1/1	9:30	4R	○	526K	727K	924H	回924H	回1223H	1223H	1420K	1625K	1822K	2025K	2224	以降終夜運転A			527	726	△				3060
翌410A						飾5:42	HK7:41	9:58	HS11:52止-大石		HS12:14	14:13	HK16:13	18:26	HK20:34	22:51	東須磨4:59入庫			須5:54	7:43	東須磨9:30止				
															東須磨0:16/18											
413 4両山陽車 584K	東二見 5:28	東二見1/1	11:42	4R	○	584K	721K	920K	1123K	1320H	回1320H	回1527H	1527H	1724	1927	2220K	5413K	以降終夜運転B	3510	523	628	829	1090	△		3058
翌401						二5:28	HK6:47	9:12	HK11:13	13:12	HS15:05止-大石		HS15:32	17:41	神19:54	22:06	HK0:10		東須5:00	新5:13	6:56	新8:37	10:58	東二見11:42止		
														新開地行			須磨0:30止	須磨留置運用が終夜運転となる								

※整理番号は下記の要領とします。（A－朝のみ、P－午後出庫、W－ワンマン対応車注意、上一桁を両数）

(C)T-TAKE ていーてい @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

▼東須磨、4両×4、3両×3（25両）

									4両	3両	
401	4両山陽車		3510		東須磨	5:00	東二見	11:42	4R	4		
402A	4両山陽車		521		東須磨	5:01	東二見	10:14	4R	4		
301	3両山陽車		3512		東須磨	5:09	東二見	15:57	3R		3	
302A	3両山陽車		3511		東須磨	5:15	東須磨	9:---	3R		3	
403	4両山陽車		3518		東須磨	5:56	東二見	12:42	4R	4		
404	4両山陽車		3610		東須磨	6:25	東須磨	22:58	4R	4		
303A	3両山陽車		781		東須磨	7:52	東二見	8:---	3R		3	
										16	9	25

▼須磨、4両×1

410A	4両山陽車		527		須磨	5:54	東須磨	9:30	4R	4		
										4	0	4

▼東二見、4両×6、3両×7（45両）

411	4両山陽車		580		東二見	5:02	飾磨	0:36	4R	4		
311A	3両山陽車		591		東二見	5:05	東須磨	8:20	3R		3	
412	4両山陽車		582K		東二見	5:19	飾磨	0:13	4R	4		
312	3両山陽車		593		東二見	5:20	東須磨	16:---	3R		3	
413	4両山陽車		584K		東二見	5:28	須磨	0:30	4R	4		
414A	4両山陽車		595		東二見	5:33	東須磨	8:09	4R	4		
313A	3両山陽車		691		東二見	6:17	東須磨	8:59	3R		3	
415A	4両山陽車		740K		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R	4		
314	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	1080		東二見	10:32	東二見	0:40	3R		3	
416	4両山陽車		1180K		東二見	11:47	東二見	23:50	4R	4		
315	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	1480		東二見	14:32	東二見	23:16	3R		3	
316	3両山陽車		1680K		東二見	16:02	東二見	23:07	3R		3	
317P	3両山陽車		1682K		東二見	16:55	東二見	21:16	3R		3	
			※1080以降で、入庫編成からの再出庫に注意							24	21	45

▼高砂、4両×1

420	4両山陽車		640H		高砂	6:44	東須磨	0:18	4R	4		
										4	0	4

▼飾磨、4両×2、3両×3（20両）

321W	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	3551		飾磨	5:00	東二見	14:27	3R		3	
322A	3両山陽車		520H		飾磨	5:04	東二見	10:27	3R		3	
323A＋323P	3両山陽車		3553		飾磨	5:14	東二見	21:47	3R		3	
421	4両山陽車		526K		飾磨	5:42	東須磨	0:16	4R	4		
422	4両山陽車		回6653		飾磨	6:---	東二見	0:06	4R	4		
飾磨予備	3両山陽車	ワンマン3両充当注意			飾磨予備	予備の模様(ワンマン対応か)			3R		×	
										8	9	17

▼山陽姫路、4両×1

430A＋430P	4両山陽車		620H		山陽姫路	6:03	東二見	20:---	4R	4		
										4	0	4

充当両数合計	60	39	充当両数合計
充当編成合計	15	17	充当編成合計(網干線ワンマン4運用と飾磨予備含む)
運用合計	15	17	
所要編成合計	18	22	所要編成合計
予備編成合計	3	5	予備編成合計
		↑予備は飾磨予備1を含む	

▼午後運用

										4両	3両		
304	3両山陽車		回923		東須磨	9:---	東二見	0:35	3R		3		
405	4両山陽車		回1121		東須磨	11:---	高砂	0:39	4R	4			
406P	4両山陽車		回1521		東須磨	15:---	山陽姫路	0:41	4R	4			
407P	4両山陽車		回1723		東須磨	17:---	東二見	20:11	4R	4			
417	4両山陽車		1280K		東二見	12:47	東須磨	17:---	4R	4			前運用注意
361P	3両山陽車		2080		東二見	20:09	東二見	0:---	3R		3		前運用注意
362P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2082H		東二見	20:19	飾磨	23:56	3R		3		前運用注意
363P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2180		東二見	21:22	飾磨	0:20	3R		3		前運用注意
364P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2182		東二見	21:54	飾磨	0:43	3R		3		前運用注意

▼東須磨入庫

414A	4両山陽車		595		東二見	5:33	東須磨	8:09	4R	再出庫注			午後再出庫注意
311A	3両山陽車		591		東二見	5:05	東須磨	8:20	3R		再出庫注		午後再出庫注意
313A	3両山陽車		691		東二見	6:17	東須磨	8:59	3R		3	←再出庫この運用に注意	完全入庫
415A	4両山陽車		740K		東二見	7:48	東須磨	9:01	4R	再出庫注			午後再出庫注意
410A	4両山陽車		527		須磨	5:54	東須磨	9:30	4R	再出庫注			午後再出庫注意
302A	3両山陽車		3511		東須磨	5:15	東須磨	9:---	3R		3		完全入庫
312	3両山陽車		593		東二見	5:20	東須磨	16:---	3R		3		完全入庫
417	4両山陽車		1280K		東二見	12:47	東須磨	17:---	4R	4			完全入庫
404	4両山陽車		3610		東須磨	6:25	東須磨	22:58	4R	4			完全入庫
421	4両山陽車		526K		飾磨	5:42	東須磨	0:16	4R	4			完全入庫
420	4両山陽車		640H		高砂	6:44	東須磨	0:18	4R	4			完全入庫
										16	9		

▼東二見入庫

303A	3両山陽車		781		東須磨	7:52	東二見	8:---	3R		再出庫注		午後再出庫注意
402A	4両山陽車		521		東須磨	5:01	東二見	10:14	4R	再出庫注			午後再出庫注意
322A	3両山陽車		520H		飾磨	5:04	東二見	10:27	3R		再出庫注		午後再出庫注意
401	4両山陽車		3510		東須磨	5:00	東二見	11:42	4R	4			
403	4両山陽車		3518		東須磨	5:56	東二見	12:42	4R	4			
321W	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	3551		飾磨	5:00	東二見	14:27	3R		再出庫注		午後再出庫注意
301	3両山陽車		3512		東須磨	5:09	東二見	15:57	3R		再出庫注		午後再出庫注意
407P	4両山陽車		回1723		東須磨	17:---	東二見	20:11	4R	4			
317P	3両山陽車		1682K		東二見	16:55	東二見	21:16	3R		3		
430A＋430P	4両山陽車		620H		山陽姫路	6:03	東二見	20:---	4R	4			
323A＋323P	3両山陽車		3553		飾磨	5:14	東二見	21:47	3R		3		
316	3両山陽車		1680K		東二見	16:02	東二見	23:07	3R		3		
315	3両山陽車		1480		東二見	14:32	東二見	23:16	3R		3		
416	4両山陽車		1180K		東二見	11:47	東二見	23:50	4R	4			
422	4両山陽車		回6653		飾磨？	6:---	東二見	0:06	4R	4			
361P	3両山陽車		2080		東二見	20:09	東二見	0:---	3R		3		
304	3両山陽車		回923		東須磨	9:---	東二見	0:35	3R		3		
314	3両山陽車		1080		東二見	10:32	東二見	0:40	3R		3		
										24	21	45	

▼飾磨入庫

362P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2082H		東二見	20:19	飾磨	23:56	3R		3		
412	4両山陽車		582K		東二見	5:19	飾磨	0:13	4R	4			
363P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2180		東二見	21:22	飾磨	0:20	3R		3		
411	4両山陽車		580		東二見	5:02	飾磨	0:36	4R	4			
364P	3両山陽車	ワンマン3両充当注意	2182		東二見	21:54	飾磨	0:43	3R		3		
予備	3両山陽車				飾磨予備				3R		3		
			※他、3両1編成予備有							8	12	20	

整理番号	出庫	入庫
網干1	飾磨	飾磨
網干3	網干2	網干1
網干4	網干1	飾磨
網干2	飾磨	網干2

▼網干線運用（4運用）

網干線運用は、充分に確認出来ておりませんので、運用は異なる場合があります。

	○	561	562	661	664	761	764	769	862	△							
○	560	563	564	663	666	763	766	861	864	867	960	965	966	1061	以降A	2365	
		○	660	665	760	765	768	863	866	961	962	967	1060	1063	以降B	2364	
	○	565	662	667	762	767	860	865	868	963	964	969	1062	1065	以降C	2167	

※網干の留置番線は未確認のため推測です。
※網干線運用を訂正、上記ではとみられますが、
二日運転含め、充分に確認出来ておりませんので、異なる場合があります。
※561,565,560,660出庫は確定です。

◆飾磨発時刻

整理番号	網干3	網干4	網干2
	この間A	この間B	この間C
	10:59	11:14	11:29
	11:44	11:59	12:14
	12:29	12:44	12:59
	13:14	13:29	13:44
	13:59	14:14	14:29
	14:44	14:59	15:14
	15:29	15:44	15:59
	16:14	16:29	16:44
	16:59	17:14	17:29
	17:45	18:00	18:15
	18:30	18:45	19:00
	19:15	19:30	19:45
	20:00	20:15	20:30
	20:45	20:59	21:14
	21:29	21:44	21:59
	22:14	22:36	
	23:02	23:22	
	23:45		

◆山陽運用整理番号について（4、3両）
×01～　東須磨出庫
×10　須磨出庫
×11～　東二見出庫
×20　高砂出庫
×21～　飾磨出庫
×30　山陽姫路出庫

午後以降
×51P～ 東須磨出庫
×61P～ 東二見出庫
百の位の×で両数を表す
午後出庫でも、通しで付与する場合もあります。

初出庫、再出庫注意

※飾磨予備有
3両ワンマン対応編成の模様

整理番号	網干3	網干4	網干2
	網干1	飾磨	網干2
	23:59	23:59	22:16

▼東二見入庫について
姫路方面からは、配線の関係で、4番線のみとなる模様です。
一部の神戸方面取替列車は、取替後の列車が5番線(4番線取替入庫の中通し)となる模様ですが、
取替後の列車が4番線の場合があります（取替入庫列車の一旦入換後）

神戸方面からは、1／2番線到着後入換をし、4番線に入線後入庫
（姫路方面から出庫の場合は、4／5番線－神戸方入換－1／2番線の模様）

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧

※よみがなが違う場合があります。　2017/6月時点

（当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる）

←この枠色の踏切は高架化による除去の見込みはない（阪神線内のみ）

	◆本線	よみがな		道路種別	踏切形態			
	梅田	うめだ						
	出入橋東	でいりばしひがし		大阪市		地下線	1993-9月地下化	
	出入橋西	でいりばしにし		大阪市		地下線	（梅田駅除く地下区間）	
	福島駅東	ふくしまえきひがし		大阪市		地下線		
	福島	ふくしま				地下線		
	浄正橋筋	じょうせいばしすじ		大阪府（府道41）		地下線		
	上福島	かみふくしま		大阪市		地下線		
	福島西通	ふくしまにしどおり		大阪市		地下線		
	野田	のだ				高架区間		
	淀川	よどがわ				高架区間		
			新淀川					
	姫島	ひめじま				高架区間	1977-2,4高架化（姫島～大物）	
	千船	ちぶね				高架区間		
	杭瀬	くいせ				高架区間		
	大物	だいもつ				高架区間		
	尼崎	あまがさき				高架区間		
	建家町	たてやちょう		尼崎市		高架区間	1994-1高架化（尼崎～武庫川）	
	難波道	なにわみち		尼崎市		高架区間		
	出屋敷旧国道	でやしききゅうこくどう		尼崎市		高架区間		
	竹谷町	たけやちょう		私道		高架区間		
	出屋敷駅東	でやしきえきひがし		尼崎市		高架区間		
	出屋敷	でやしき				高架区間		
	道意新田	どいしんでん		兵庫県（道意線）		高架区間		
	尼崎センタープール前	あまがさきせんたーぷーるまえ				高架区間		
	祇園橋	ぎおんばし		私道		高架区間		
	武庫川駅	むこがわえき		尼崎市				
	武庫川	むこがわ					↓この間仮設踏切の名称は未確認	
	西開	にしびらき　2017/3/18		西宮市		高架化工事中	下り線のみ高架化	
	寿町	ことぶきちょう　で踏切除去		私道		高架化工事中	2015/3/14～	
	小曽根道	こそねみち		西宮市	歩道	高架化工事中	上り線高架化	
	鳴尾	なるお				高架化工事中	2017/3/18～	
	鳴尾駅西	なるおえきにし		西宮市		高架化工事中	これで踏切除去見込	
	八幡前	はちまんまえ		西宮市	歩道	高架化工事中		
	焼屋敷	やきやしき		私道		高架化工事中		
	甲子園	こうしえん				高架区間		
	浦風町	うらかぜちょう		西宮市		高架区間	1983-1高架化（甲子園～久寿川）	
	大和道	やまとみち		西宮市		高架区間		
	久寿川	くずがわ				高架区間	1986-6高架化（久寿川駅付近）	
	久寿川駅	くずがわえき		兵庫県（県道343）		高架区間		
	曙町	あけぼのちょう		私道	歩道	高架区間		
	水波町	みずなみちょう		私道		高架区間	2001-3高架化（久寿川～香櫨園・堀切付近）	
	今津	いまづ				高架区間		
	今津駅	いまづえき		西宮市		高架区間		
	津門旧国道	つとぎゅうこくどう		西宮市		高架区間		
	染殿町	そめどのちょう		西宮市		高架区間		
	西宮東口（現在駅廃止）	にしのみやひがしぐち				高架区間		
	西宮東口駅	にしのみやひがしぐちえき		私道		高架区間		
	天神川	てんじんがわ		兵庫県（県道342）		高架区間		
	戸田町	とだちょう		西宮市		高架区間		
	六湛寺町	ろんたんじちょう		私道	歩道	高架区間		
	今在家	いまざいけ		西宮市		高架区間		
	西宮	にしのみや				高架区間		
	田中町	たなかちょう		兵庫県（県道193）		高架区間		
	社家町	しゃけちょう		西宮市		高架区間		
	宮西町	みやにしちょう		西宮市		高架区間		
	香枦園口	こうろえんぐち		西宮市	歩道	高架区間		
	香櫨園	こうろえん				高架区間		
	森具	もりぐ		私道		高架区間		
	森具西	もりぐにし		西宮市		高架区間		
1	打出春日町	うちでかすがちょう		芦屋市			※芦屋市内の高架化計画はなし	
2	打出東口	うちでひがしぐち		芦屋市	歩道			
3	打出南宮町	うちでなんぐうちょう		芦屋市				
4	打出駅	うちでえき		芦屋市				
	打出	うちで						
5	打出若宮町	うちでわかみやちょう		芦屋市	歩道			
6	芦屋駅	あしやえき		兵庫県（県道344）				
	芦屋	あしや						
7	芦屋駅西岸	あしやえきせいがん		芦屋市				
8	津知道	つぢみち		神戸市		高架化工事中	下り線のみ高架化	
9	深江栄通	ふかえさかえどおり		神戸市		高架化工事中	2015/12/12～	
10	深江札場通	ふかえふだばどおり		神戸市		高架化工事中		
11	深江駅	ふかええき		神戸市		高架化工事中		
	深江	ふかえ				高架化工事中		
12	深江薬王寺	ふかえやくおうじ		神戸市		高架化工事中	この間に仮設踏切（工事用）が有、名称もある	
13	大茶園	だいちゃえん		神戸市		高架化工事中		
14	青木古堂町	おうぎごどうちょう		兵庫県（県道345）		高架化工事中		
15	青木駅東	おうぎえきひがし		神戸市	歩道	高架化工事中		
	青木	おうぎ				高架化工事中		
16	青木駅西	おうぎえきにし		神戸市		高架化工事中		
17	魚崎横屋東	うおざきよこやひがし		神戸市		高架化工事中		
18	魚崎横屋	うおざきよこや		神戸市	歩道	高架化工事中		
	魚崎	うおざき				高架区間		
	魚崎駅	うおざきえき		神戸市		高架区間	1992-3高架化（住吉川左右岸）	
	住吉川西岸	すみよしがわせいがん		神戸市		高架区間		

特急　快速急行　急行　準急　区間準急　普通

特　快（N）急（E）準（S）区準（S）普（L）←列選

駅名	駅順	ホーム両	待避可否	特	快	急	準	区準	普		
奈良	1	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車		
新大宮	2	10両			停車	停車	停車	停車	停車		
大和西大寺	3	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車		
菖蒲池	4	8両					停車	停車	停車		
学園前	5	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	歩道	朱雀門踏切　奈良線西大寺2号踏切として区別する。
富雄	6	8両					停車	停車	停車		
東生駒	7	8（10）両	○（通過線				停車	停車	停車		
生駒	8	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車		
石切	9	8両	○			停車	停車	停車	停車		
額田	10	6両						停車	停車		
枚岡	11	6両						停車	停車		
瓢箪山	12	6両	○（通過線					停車	停車		
東花園	13	10両	○				停車	停車	停車		
花園	14	6両							停車		
若江岩田	15	6両							停車		
八戸ノ里	16	6（10）両	○						停車		
河内小阪	17	8両					停車	停車	停車		
河内永和	18	8両							停車	歩道	
布施	19	10両	○（通過線			停車	停車	停車	停車	歩道	
今里	20	6両							停車		
鶴橋	21	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車		
大阪上本町	22	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車		
日本橋	23	10両			停車	停車	停車	停車	停車		
大阪難波	24	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	歩道	
桜川	25	10両			停車		停車	停車	停車		
ドーム前	26	10両			停車		停車	停車	停車		
九条	27	10両			停車		停車	停車	停車		
西九条	28	10両			停車		停車	停車	停車		
千鳥橋	29	6両					停車	停車	停車		
伝法	30	6両					停車	停車	停車		
福	31	6両					停車	停車	停車		
出来島	32	6両					停車	停車	停車	歩道	
大物	33	6両					停車	停車	停車		
尼崎	34	10両			停車		停車	停車	停車	歩道	

駅名この枠

↑駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜など、時間によって駅員がいない場合がある）

◆出庫カ所について

前日・翌日移変がわかる出庫・入庫カ所は…、下記の通りです。

特記のないものは駅構内です。

梅田1番（山陽車）…駅構内番線通り

梅田2番（山陽車）…駅構内番線通り

尼崎駅構内……7～10番は折返線、1、6番線は駅構内

西宮4番…駅構内番線通り

西宮5番……折返線山側（10両対応）、但し夜間留置は駅1番を確認

西宮6番……折返線浜側（6両対応）

御影1番…駅構内番線通り

御影21A番……留置線山側西

御影21B番……留置線山側東

御影22番（山陽車）……留置線山側（上り本線より山側、21番はその山側）

石屋川19A番……留置線浜側西

石屋川19B番……留置線浜側中央　←姫路方

石屋川19C番……留置線浜側東　御影21番は、止－21A－21B－本線

神戸三宮2番…駅構内番線通り　御影22番は、止－22－本線

東須磨（山陽車）……車庫内　このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。

飾磨（山陽車）……車庫内　下り本線－上り本線－22－21の順

東二見……車庫内

飾磨……車庫内　←姫路方

山陽姫路…駅構内番線通り　石屋川19番は、本線及び車庫－19A－19B－19C－止

このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。

大和西大寺……車庫内

奈良1番…駅構内番線通り　この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。

石屋川19A～19Cについては、御影の場合がありますが、

石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

東灘里（ひがしなださと）仮設

大倉（おおくら）仮設

◆近鉄奈良線踏切一覧

奈良		
1号		
新大宮		
4号		
3号		
2号（奈良線）－橿原線で西大寺2号踏切があるため、		
1号		
大和西大寺		
8号　←京都線と兼用		
7号		
6号		
5号		
4号		
3号		
2号		
1号		
菖蒲池		
学園前		
2号	歩道	
1号	歩道	
富雄		
東生駒		
生駒		
石切		
2号	歩道	
1号		
額田		
4号		
3号		
2号		
枚岡		
5号		
4号	歩道	
3号		
2号	歩道	
1号　瓢箪山1号↑下り線から順に付与		
瓢箪山		
東花園（高架化工事前）		
花園3号		上り線高架化
駅構内踏切		2014-9-21～
東花園		この時点で9カ所の踏切除去
1号		下り線高架化
花園		2010-5-29～
3号		
2号		
1号		
若江岩田		
3号		
2号		
1号		
八戸ノ里		
河内小阪		
河内永和		
布施		
今里		
鶴橋		
大阪上本町		
日本橋		
大阪難波		

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 **※よみがなが違う場合があります。**

	住吉	すみよし					
	御影	みかげ			高架区間	8両対応→	
	石屋川	いしやがわ			高架区間	8両対応→	
	新在家	しんざいけ			高架区間		
	大石	おおいし			高架区間		
	西灘	にしなだ				8両対応→	
19	岩屋	いわや	神戸市				
	岩屋	いわや			地下線		
	春日野道	かすがのみち			地下線	なんば線は10両→	
	神戸三宮	さんのみや			地下線		
	元町	もとまち			地下線		
神戸高速線	西元町	にしもとまち			地下線		
	高速神戸	こうそくこうべ			地下線		
	新開地	しんかいち			地下線		
	大開	だいかい			地下線		
	高速長田	こうそくながた			地下線		
	西代	にしだい			地下線		
	板宿	いたやど			地下線		
	東須磨	ひがしすま		西代～東須磨地下化（1995年、11カ所の踏切除去）			
↓山陽線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）							
12	東須磨	ひがしすま					
13	天井川東	てんじょうがわひがし	兵庫県（県道21）				
14	天井川西	てんじょうがわにし					
15	月見山東	つきみやまひがし		歩道			
	月見山	つきみやま			構内踏切有		
16	月見山	つきみやま					
17	離宮道東	りきゅうみちひがし		歩道			
18	離宮道	りきゅうみち	兵庫県（県道65）			8両対応→	
19	薬師	やくし		歩道			
20	須磨寺	すまでら					
	須磨寺	すまでら			構内踏切有		
21	須磨寺西	すまでらにし		歩道			
	山陽須磨	さんようすま					
	須磨浦公園	すまうらこうえん					
22	境川西	さかいがわにし					
23	塩屋東第3	しおやひがしだいさん		歩道			
24	塩屋東第2	しおやひがしだいに		歩道			
25	塩屋東第1	しおやひがしだいいち		歩道			
	山陽塩屋	さんようしおや			高架区間		
	滝の茶屋	たきのちゃや			高架区間		
	東垂水	ひがしたるみ			高架区間		
27	東垂水	ひがしたるみ					
	山陽垂水	さんようたるみ			高架区間		
28	五色山西	ごしきやまにし					
	霞ヶ丘	かすみがおか			JR神戸線（電車線）と共用踏切		
29	歌敷山	うたしきやま			同じ位置でもJR／山陽と		
30	桜坂	さくらざか		歩道	踏切名称が違います。		
	舞子公園	まいここうえん			JRの列車線に踏切はなし。（須磨～明石付近）		
なし	東田	ひかしだ		歩道	東田上　舞子ー朝霧間No1		
	西舞子	にしまいこ					
なし	山田川西	やまだがわにし		歩道	西川下　舞子ー朝霧間No2		
34	狩口東	かりぐちひがし		歩道	大谷上甲　舞子ー朝霧間No3		
	大蔵谷	おおくらだに			高架区間		
	人丸前	ひとまるまえ			高架区間		
	山陽明石	さんようあかし			高架区間		
45	明石川西	あかしがわにし		高架化により	高架区間	2015/6/20	
46	国道東	こくどうひがし	国道2号	廃止	高架区間	上下線共高架化完了	
47	国道西	こくどうにし	国道2号	踏切	高架区間		
48	西新町	にししんまち		（9カ所）	高架区間		
	西新町	にししんまち			高架区間		
49	西新町西	にししんまちにし			高架区間		
50	硯町	すずりちょう			高架区間		
51	新明町	しんめいちょう			高架区間		
52	林崎学校道	はやしざきがっこうみち			高架区間		
53	林崎宮下	はやしざきみやした			高架区間		
	林崎松江海岸	はやしさきまつえかいがん		大蔵谷～山陽明石＜明石川西岸＞（1期、1994年完成）			
54	林崎西第1	はやしさきにしだいいち		山陽明石駅高架完了は1991年			
55	林崎西第2	はやしさきにしだいに		山陽明石～林崎松江海岸（2期、2012年完成見込）			
58	西松江	にしまつえ		1期9カ所、2期9カ所の踏切除去			
60	住吉神社裏	すみよしじんじゃうら		歩道			
61	藤江東	ふじえひがし					
	藤江	ふじえ					
62	藤江	ふじえ					
63	谷八木	たにやぎ		歩道			
64	谷八木西	たにやぎにし		歩道			
65	中八木	なかやぎ		歩道			
	中八木	なかやぎ					
67	中八木西	なかやぎにし					
68	八木	やぎ　※西八木踏切ではなく八木踏切の模様					
69	福田道	ふくだみち					
70	福田道西	ふくだみちにし		廃止済	歩道	2013年廃止（谷池東踏切拡幅による）	
71	谷池東	たにいけひがし			歩道		
72	江井ヶ島東	えいがしまひがし					
	江井ヶ島	えいがしま					
73	江井ヶ島	えいがしま	兵庫県（県道380）				
74	柳井	やない					
75	柳井西	やないにし					

駅名	駅順	ホーム両	待避可否	直通特急 A	直通特急 A	特急 A	快速急行 N	急行 E	区間急行 K	臨時特急 A	区間特急 A	S特急 ***	普通 L
梅田	1	6両		停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車
福島	2	6両							停車		↑		停車
野田	3	6両	○					停車	停車		停車		停車
淀川	4	**4両**									↑		停車
姫島	5	6両									↑		停車
千船	6	6両	○								↑		停車
杭瀬	7	6両									↑		停車
大物	8	4両（下り6両）									↑		停車
尼崎	9	6両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	上り停車	停車		停車
出屋敷	10	8両									↑		停車
尼崎センタープール前	11	8両	○								↑		停車
武庫川	12	6両					**一部停車**	停車	停車		↑		停車
鳴尾	13	6両									↑		停車
甲子園	14	6両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
久寿川	15	**4両**							停車		↑		停車
今津	16	8両					土休停車	停車	停車		停車		停車
西宮	17	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車		↑		停車
香櫨園	18	6両									停車		停車
打出	19	6両									停車		停車
芦屋	20	6両		停車	停車	停車	停車	停車			停車		停車
深江	21	6両									停車		停車
青木	22	6両	○								停車		停車
魚崎	23	6両		停車	停車	停車	停車	停車			停車		停車
住吉	24	**4両**									↑		停車
御影	25	6両	○	停車	停車	停車		停車			停車		停車
石屋川	26	6両											停車
新在家	27	6両											停車
大石	28	6両	○									回送	停車
西灘	29	6両											停車
岩屋	30	6両							※2016/3/19改正				停車
春日野道	31	6両							山陽特急東二見以西に				停車
神戸三宮	32	6両		停車	停車	停車	停車	停車		停車		停車	停車
元町	33	6両		停車	停車	停車		停車		停車		停車	停車
西元町	34	6両			**停車**	**停車**		停車		停車		停車	停車
高速神戸	35	8両		停車	停車	停車		停車		停車		停車	停車
新開地	36	6両（2/3番は8両）		停車	停車	停車		枠内		停車		停車	停車
大開	37	6両			**停車**	**停車**		臨時急行		停車		停車	
高速長田	38	6両		停車	停車	停車		停車駅		停車		停車	
西代	39	6両			**停車**	**停車**						停車	
板宿	40	6両		停車	停車	停車	◆武庫川			停車		停車	
東須磨	41	6両	○			**停車**	平日昼間、土休日全日停車						
月見山	42	6両		**停車**	**停車**	**停車**				停車		停車	
須磨寺	43	6両				**停車**							
山陽須磨	44	6両	○	停車	停車	停車				停車		停車	
須磨浦公園	45	6両				停車							
山陽塩屋	46	6両										停車	
滝の茶屋	47	6両		**一部停車**	**一部停車**					**一部停車**		停車	
東垂水	48	6両					※2016/3/19改正						
山陽垂水	49	6両		停車	停車	停車	直通特急東須磨・須磨寺の通過化			停車		停車	
霞ヶ丘	50	**4両**	○				※神戸三宮ー須磨間各停ではなく					停車	
舞子公園	51	6両		停車	停車	停車	※神戸三宮ー板宿間各停に			停車			
西舞子	52	6両											
大蔵谷	53	**4両**											
人丸前	54	6両											
山陽明石	55	6両	○	停車	停車					停車		停車	
西新町	56	**4両**	上りのみ			高架化後待避線廃止、姫路側折返線設置							
林崎松江海岸	57	**4両**											
藤江	58	**4両**	上りのみ									停車	
中八木	59	**4両**											
江井ヶ島	60	**4両**											
西江井ヶ島	61	**4両**								山陽特急			
山陽魚住	62	**4両**											
東二見	63	6両	○	停車	停車					停車		以西各駅停車	
西二見	64	6両										停車	
播磨町	65	**4両**										停車	
別府	66	**4両**										停車	
浜の宮	67	**4両**										停車	
尾上の松	68	**4両**										停車	
高砂	69	6両	○	停車	停車					停車		停車	
荒井	70	6両		**一部停車**	**一部停車**	朝ダラッシュ時のみ						停車	
伊保	71	**4両**										停車	
山陽曽根	72	**4両**										停車	
大塩	73	6両（上り5両）	○	停車	停車	上り後1両ドアカット				停車		停車	
的形	74	**4両**										停車	
八家	75	**4両**										停車	
白浜の宮	76	6両		**一部停車**	**一部停車**	朝ダラッシュ時のみ						停車	
妻鹿	77	**4両**										停車	
飾磨	78	6両		停車	停車					停車		停車	
亀山	79	**4両**										停車	
手柄	80	**4両**										停車	
山陽姫路	81	6両		停車	停車					停車		停車	

※網干線は3両対応、記入略

駅名この枠

1駅長かいるとみられる駅（その他は早朝・深夜や、日中・終日など、時間によって駅員がいない場合がある）

この他、山陽網干駅も駅長がいる模様

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧つづき

※よみがなが違う場合があります。

76	皿池道	さらいけみち			
78	西江井ヶ島東	にしえいがしまひがし		歩道	
	西江井ヶ島	にしえいがしま	道路種別	踏切形態	
79	西江井ヶ島	にしえいがしま		歩道	
80	長坂寺	なかざかでら			
81	長坂寺西	なかざかでらにし		歩道	
83	魚住東	うおずみひがし	兵庫県（県道379）		
	山陽魚住	さんようおずみ			
84	魚住	うおずみ		歩道	
85	魚住学校道東	うおずみがっこうみちひがし			
86	魚住学校道	うおずみがっこうみち			
87	西岡川東	にしおかがわひがし			
88	西岡川西第1	にしおかがわにしだいいち			
89	西岡川西第2	にしおかがわにしだいに	廃止済	歩道	
90	大見東	おおみひがし			
91	大見	おおみ		歩道	
92	東二見農協前	ひがしふたみのうきょうまえ			
93	東二見農協西	ひがしふたみのうきょうにし			
94	東二見	ひがしふたみ			
	東二見	ひがしふたみ			
95	西二見	にしふたみ			
96	西二見西第1	にしふたみにしだいいち			
	西二見	にしふたみ			
99	双子東	ふたごひがし		歩道	
101	双子	ふたご			
102	双子西	ふたごにし		歩道	
103	古宮	こみや		歩道	
	播磨町	はりまちょう			
105	播磨町	はりまちょう			
106	大中	おおなか			
107	大中西	おおなかにし			
109	古田東	ふるたひがし			
110	古田	ふるた	兵庫県（県道553）		
	別府	べふ			高架区間（駅周辺）
112	別府西	べふにし	兵庫県（県道383）		
114	多木道	たきみち	兵庫県（県道129）		
119	別府川西	べふがわにし		歩道	
120	浜の宮東第3	はまのみやひがしだいさん		歩道	
121	浜の宮東第2	はまのみやひがしだいに			
	浜の宮	はまのみや			
123	浜の宮	はまのみや			
124	浜の宮稲荷東	はまのみやいなりひがし		歩道	
125	口里道	くちりみち（実際は踏切ナンバー記入なし）			
127	尾上	おのえ	兵庫県（県道386）		
128	今福道	いまふくみち			
	尾上の松	おのえのまつ			
130	加古川県道	かこかわけんどう	兵庫県（県道19）		
131	鳩里川東	はとさとがわひがし		歩道	
				加古川	
134	高砂	たかさご			
	高砂	たかさご			
135	高砂西	たかさごにし			
136	荒井道	あらいみち			
137	荒井	あらい			
	荒井	あらい			
138	神鋼前	しんこうまえ			
139	タクマ	たくま			
140	キッコーマン	きっこーまん			
141	洗川東	あらいがわひがし			
142	洗川西	あらいがわにし			
	伊保	いほ			構内踏切有
143	伊保	いほ			
144	梅井	うめい			
145	梅井西	うめいにし			
146	松村川東	まちむらがわひがし			
147	曽根学校前	そねがっこうまえ		歩道	
	山陽曽根	さんようそね			構内踏切有
148	曽根	そね			
149	天川東	てんかわ	兵庫県（県道55）		
150	立場	たてば			
152	日笠山	ひがさやま		歩道	
153	大塩住宅前	おおしおじゅうたくまえ			
154	大塩	おおしお			
	大塩	おおしお			構内踏切有
155	大塩西	おおしおにし			
157	大塩学校道	おおしおがっこうみち		歩道	
158	岩鼻	いわはな	国道250号		
159	山河	やまかわ			
160	的形	まとがた			
	的形	まとがた			
161	小島	こじま			
162	中野	なかの			
163	的形宮前	まとがたぐうまえ			
164	的形地蔵前	まとがたじぞうまえ		歩道	的形トンネル
165	木場県道	きばけんどう	兵庫県（県道552）		
166	八家道	やかみち			
	八家	やか			構内踏切有

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態 **※よみがなが違う場合があります。**

167	八家	やか		
168	宇佐崎	うさざき		
170	宇佐崎中央	うさざきちゅうおう	兵庫県（県道551）	
171	新奥山道	しんおくやまみち		
172	白浜東	しらはまひがし		
	白浜の宮	しらはまのみや		
173	白浜西	しらはまにし		
174	松原県道東	まつばらけんどうひがし		
175	松原県道	まつばらけんどう	兵庫県（県道402）	
176	松原県道西	まつばらけんどうにし		
177	妻鹿ずい道東	めがずいどうひがし	歩道	妻鹿トンネル
178	妻鹿東第2	めがひがしだいに	歩道	
179	妻鹿東第1	めがひがしだいいち		
	妻鹿	めが		**構内踏切有**
180	市川東	いちかわひがし	兵庫県（県道517）	
181	阿成	あなせ	兵庫県（県道401）	
182	阿成西	あなせにし		
183	高浜	たかはま		
184	中島東第2	なかじまひがしだいに		
185	中島東第1	なかじまひがしだいいち		
186	中島	なかじま		
187	新下野田	しんしものだ		
188	野田川西	のだがわにし		
189	飾磨東	しかまひがし		
	飾磨	しかま		
190	飾磨	しかま		
191	飾磨車庫	しかましゃこ		
192	飾磨中学前	しかまちゅうがくまえ		
193	延沢	のぶさわ		
194	亀山南第2	かめやまみなみだいに		
195	亀山南第1	かめやまみなみだいいち		
	亀山	かめやま		
196	亀山北	かめやまきた		
197	飯田	いいだ		
198	栗山	くりやま		
201	市役所北通	しやくしょきたどおり（踏切ナンバーは確認済）		
199	手柄	てがら		
	手柄	てがら		**構内踏切有**
200	手柄宮前	てがらぐうまえ		
	山陽姫路	さんようひめじ		高架区間

142 カ所（本線のみ）

↓網干線踏切ナンバー（※公式のもの、踏切に書かれている）

	◆網干線			
	飾磨	しかま		高架区間
	西飾磨	にししかま		高架区間
215	夢前川東詰	ゆめさきがわひがしずめ		
216	夢前川西詰	ゆめさきがわにしずめ		
	夢前川	ゆめさきがわ		
217	新日鉄東門	しんにってつとうもん	兵庫県（県道502）	
218	小鶴	こつる		
219	小鶴西	こつるにし	歩道	
220	新日鉄中門	しんにってつなかもん		
221	新日鉄中門西	しんにってつなかもんにし	歩道	
222	新日鉄正門	しんにってつせいもん		
	広畑	ひろはた		**構内踏切有**
223	新日鉄西門	しんにってつせいもん	兵庫県（県道419）	
224	広畑中学道	ひろはたがっこうみち		
225	潮入川東	しおいりがわひがし		
226	潮入川西	しおいりがわにし		
	山陽天満	さんようてんま		**構内踏切有**
227	天満	てんま		
229	天満西第2	てんまにしだいに		
230	天満西第3	てんまにしだいさん	歩道	
232	長松川東第3	ながまつがわひがしだいさん		
234	長松川東第2	ながまつがわひがしだいに		
235	長松川東第1	ながまつがわひがしだいいち		
	平松	ひらまつ		**構内踏切有**
237	平松	ひらまつ		
238	太田川東	おおたがわひがし		
239	太田川西	おおたがわにし		
240	網干道東	あぼしみちひがし	歩道	
241	網干道	あぼしみち	兵庫県（県道421）	
242	網干道西	あぼしみちにし	歩道	
243	新網干	しんあぼし		
	山陽網干	さんようあぼし		

25 カ所（網干線のみ）

欠番及び未確認分	
1-12	2017/4月時点
26	本欄142カ所
31-33	網干線25歌手
35-44	
56-57	
59	
66	
77	
82	
97-98	
100	
104	
108	
111	
115-118	
122	
126	
129	
132-133	
151	
156	
169	
202-214	
228	
231	
233	
236	

↑踏切ナンバーが未確認のもの

↓踏切順 ◆踏切一覧つづき

道路種別 踏切形態

◆なんば線

		よみがな			
	大阪難波	おおさかなんば			地下線
	桜川	さくらがわ			地下線
	ドーム前	どーむまえ			地下線
	九条	くじょう			地下線
					高架区間
	西九条	にしくじょう			高架区間
	千鳥橋	ちどりばし			高架区間
1	正連寺川西岸	しょうれんじがわせいがん	大阪市		
	伝法	でんぽう			
2	淀川東岸	よどがわとうがん	大阪市		
			新淀川		
3	淀川西岸	よどがわせいがん	大阪市		
4	福駅東	ふくえきひがし	大阪市		
	福	ふく			
5	福駅西	ふくえきにし	大阪市		
	大野川	おおのがわ	大阪市	歩道	高架区間
	大和田	おおわだ	大阪府（府道10）		高架区間
	出来島	できじま	大阪市		高架区間 1998-9高架化
	出来島	できじま			高架区間
	大島	おおしま	大阪市		高架区間 1978-3高架化
	大物	だいもつ			高架区間
	尼崎	たまがさき			高架区間

他のなんば線区間も、高架化構想はある。

◆武庫川線

		よみがな	道路種別	踏切形態
1	武庫川駅第2	むこがわえきだいに	私道	歩道
2	武庫川駅第1	むこがわえきだいいち	私道	歩道
	武庫川	むこがわ		
3	小松	こまつ	私道	歩道
4	川添南	かわざえみなみ	私道	
	東鳴尾	ひがしなるお		
5	東鳴尾	ひがしなるお	西宮市	
6	鳴尾南	なるおみなみ	私道	
	洲先	すざき		
7	入江南	いりえみなみ	西宮市	
8	上田	うえだ	西宮市	
	武庫川団地前	むこがわだんちまえ		

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage