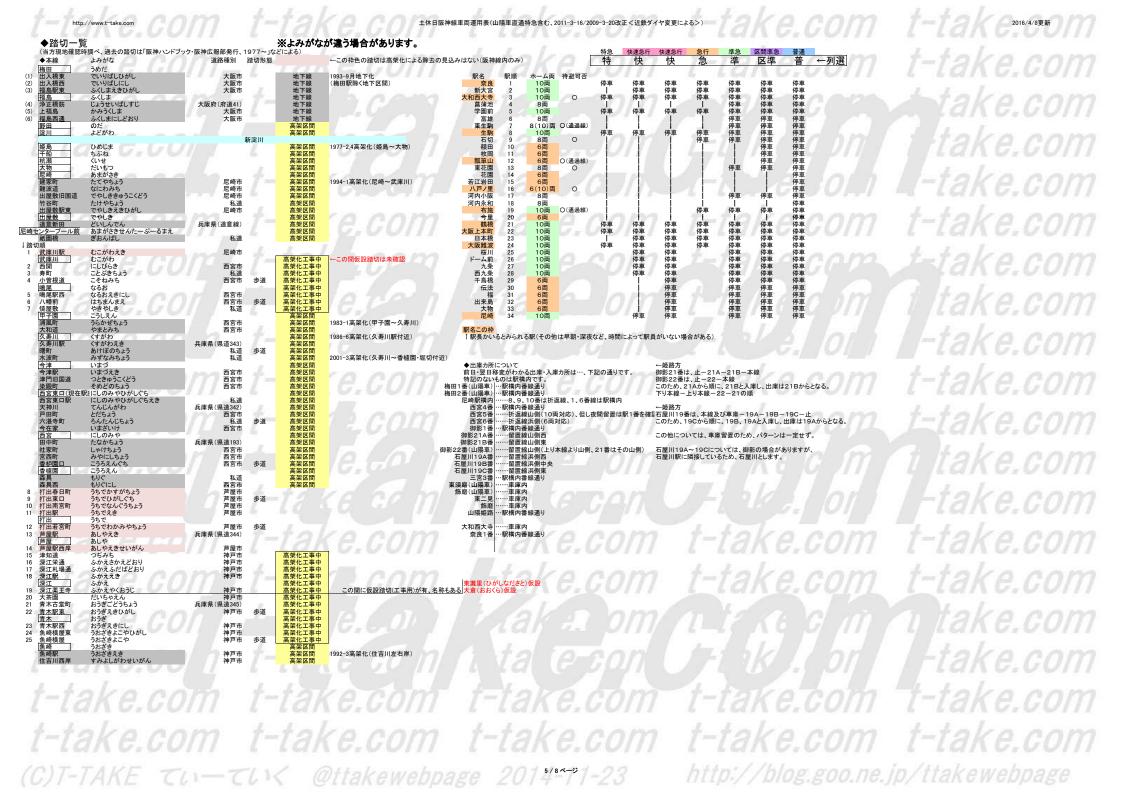
7-	http://www.t-take.com					CA		土存	木日阪神線車	両運用表(L	山陽車直通特急	急含む、20	011-3-16/20	009-3-20改	正く近鉄ダ	イヤ変更による	·>)		Ki							KE	2016/4/8更新	
<i>†-</i>	6両 4両 6両山陽車 2両 2両ワンマン 6両近鉄対応 ←10	000,9000系充当	←区特時女性		直特:直通特急 特:特急 区特:区間特急 快:快速急行 快2:快速急行(な	10	急:急行 尼急:梅田-尼崎間 この色:梅田-甲子 区急:区間急行 日全駅各駅停車)	園間急行	準:準急 区 <u>準:区間</u> 音:普通 ⊚:車両乗	準急	回:回送 臨:臨時 不:不定期	1-	※途中の駅 ※運番の記	、行先、番約 ・入は阪神経	象等は省略、	専用車設定がは 運番と一部のす 区間も)、但し、	始発駅時刻を 山陽区間の。 ※[*書きまし みは、山陽 回送運番!	たので、近 区間に準	鉄時刻表、 ずる。 推測を含み	ITB私鉄時刻	表示が窓にあ 別表西日本版	5る。 i5号と併せ	てご覧下さい	\ °	ke		יוו
	一般編成 号車/←梅田·難波方	翌	翌 出庫時	↓一部例外 組成限定	があります。 出庫	時刻	入庫	時刻	Ī			r 10.	下段:近鉄泵	列車番号、7	「段のみは〕	☆鉄線内運用とし は は は は は は は は は は は は は は は は は は は	し、近鉄乗り	入れ運用	こ、整理番・	号の後に「H ない場合か	ありますの.	で、ご注意下	さい。		TOTAL P	10. 10.0		
整理番号	1 2 3 4 5 6 7	姫路方→ 平日 8 9 10 移変	土休 移変 運番	有無	101		100		1	2	3	4	<u>※キロ数は</u> 5	<u>異なる場合</u> 6	<u>があります。</u> 7	<u>参考値としてお</u> 8	<u>願いします。</u> 9	10	11	12	13	14	<u>iの前後が</u> 15	あります。大 16	阪難波での打 17	f返しは、全 18	部桜川折返しとし ² 19 20	て計算します。↓ 0 走行全キロ
◆阪神・L 102	山陽車6両運用(直通特急運 6両山陽車	用主体)	9065	山陽車	梅田1番	6:30	東二見	23:05				71	S9065直特	S9082直特	部ズレがあ S9101直特	S9116直特 S9	9435直特 S9	452直特	S9171直特	S9190直特	なる場合があ S9507直特				0	3 0	阪神キロ 336	
28H	6両近鉄対応	19H	20H 🗏 6501	阪神車	御影1番	6:02	石屋川19B	22:06				600特	9067S直特	9084S直特	9403S直特	11:53 9420S直特 91	37S直特 915	54S直特 9	9473S直特	9192S直特	2101特	□3014				8	山陽キロ 589. 311.	.5 820.0
106	6両山陽車		600 9050H	近鉄対応 山陽車	↑ 2009-8-2までは 東二見	5:39	東二見	23:	- 変更空日和	多変注思	↑逆出発 S9		S9071直特		S9105直特	12:08 S9122直特 S9	9441直特 S9	456直特:	S9175直特	S9494直特	S9513直特	回8390?)6	100		508. 344.	.5 965.0
100	6両山陽車	104	104 005011	.1.70 =	東二見	5.50	東須磨				00	050 -1 ##	7:00 S9073直特	8:53	7 7 0	10		7 7	17:40		↓新開地行		1	E0410	641	1 6	620	1 2 2 2
108	6両山陽車	104	104 9052H 9054H	山陽車	山陽姫路	5:53 5:46	東二見	23:58			59	052直特	7:15	9:08			14:25		17:50 S9181直特	19:49	21:36 S9125直特	S2204特 22:26	23:20	↑山陽須磨	→東須磨	1.	336. 589. 336.	0.0
105-	6両山陽車	101		山陽車	東二見	5:28	梅田3番	23:34		21				9:23			14:35	16:23	18:10		21:48	0230019				\times	616. 下記	i.4
107	6面山陽車	101	0503	山陽車	東二見	5:42	東二見	0:		- 660	THE PERSON NAMED IN	6:01	7:45	↑山陽姫路	9:26→東二	見 S9430直特 S9	0147亩姓 50	164亩牡	S9483直特	S9502直特	S9221直特	回8392?			10-9 . A	0.00	336.	
29	6面	14	14 回H0091	阪神車	東二見	10:	御影21B	23:		4		6:16	8:00	9:38	11:20	13:08 9132S直特 94	14:55	16:38	18:20	20:19	22:12	↑山陽姫路 回3018	→東二見	4	1	1, ,	620. 277.	1.2
109	6面山陽車	11211	110 回6651	山陽車	飾磨	6:	山陽姫路	0:10			□6651 S9	東二	見→姫路↑	9:53	11:40	13:23	15:05	16:53	18:40	20:34		↑高速神戸	→御影21	В		4 C	439. 268.	1.7
18-1	6両		13 🔲 3001	阪神車	石屋川	7:	御影4番	0:08		飾磨→□	回6651 S9 山陽姫路↑ 回3001	6:29 706特	8:10 9385S直特	10:08 ID:08	11:50	13:38	15:25	17:08	18:50	20:49	22:36						473. 下	.1
18-2	6両		13 🔲 3001	阪神車	石屋川	7:	御影4番	0:08	9	石屋川→	高速神戸↑	7:35 高速神戸	8:20	↑山陽姫路	→飾磨	飾磨車庫 回	H0161 ? 91	72S直特	1901S特	2004S特	9211S直特	9230S直特	←入換後質	習置	100	100	244.	the state of
(55	(6両	10	10 1640	阪神車	尼崎	16:20	西宮4番	0:				1		100	111	<u>飾磨車庫</u> 回 飾磨→山	場姫路↑ 以前↑	17:19 下記参照	19:00 9191S直特	20:10 9210S直特	以後下記参	23:01			GII	1	261. 下	.8
104	6両山陽車	109	109 3512	山陽車	東須磨	5:09	飾磨	0:	-	3512普	501特 S9	068直特	S9087直特	S9102直特	S9421直特	S9136直特 S9		- 4	19:12	21:07	1						302	2.4 896.0
7-	raka		77			7.6	7.0		7 /	高	速神戸発↑	6:58 新開地発	8:40	10:23	12:05	13:53	15:38	17:34	19:24	21:22	23:00	↑山陽姫路	→飾磨			41	593.	l.6
21	<mark>6両</mark>		回713	阪神車	石屋川	7:4-	尼崎	0:	石屋川→大	回713 石→三宮↑		800特 8:03	8:50	10:38	12:25	9140S直特 94 14:08	15:50					回3022 ↑甲子園23	:53→尼崎				330. 471.	.2
103-	6両山陽車	102		山陽車	御影22番	6:13	梅田1番	0:04				072直特 7:26	S9091直特 9:10	S9106直特 10:53	S9425直特 12:35	回7490 <mark>東</mark> ↑山陽姫路14	二見車庫 :26→東二 <u>見</u>		7.4							1	下	and the same of
105-2	6両山陽車	101		山陽車	東二見	5:28	梅田3番	23:34		75	750				姫路14:11↑		16:10	18:04	19:48	21:56	1/2			7-	12	$K \neq$	336. 616.	i.4
14	<mark>6</mark> 両	11	11 回715	阪神車	御影21B	7:	西宮1番	23:	御影21	回715 B→三宮↑	三8:19	8:33	9393S直特 9:20	9410S直特 11:08	9127S直特 12:55			18:19	20:00	21:06	2201特 22:00	回3016 ↑高速神戸	→西宮1番		0 mm (1)	1 6	362 365	2.0 727.4
101	6両山陽車	103	103 9061	山陽車	梅田3番	6:00	御影22番	0:25		4	S9061直特 S9					S9446直特 S9	9165直特 S9	484直特:		S9220直特		20-70-70		A.	£	1-		.4 859.9
15	6両	31	32体 回3011	阪神車	御影21A	8:4-	飾磨	18:	-	(ha EV	回3011			9414S直特	9133S直特	9150S直特 94	16:40 167S直特 回	H0180	20:24	22:13	0:00				# # I	N C	557. 210.	.1 508.4
103-2	6両山陽車	102	102 9055	山陽車	御影22番	6:13	梅田1番	0:04		御彰→	高速神戸↑	9:04	9:50	11:38	13:25	東二見車庫 0	01801特 S9	486直特:	89505直特							_	298 277	.3 834.8
▲际抽車	6両運用(須磨浦特急運用主	H 1		4_	101		$-\alpha \alpha$	19	9		40	10	I #5 III 1 O II	土ム 28 1店 /	・部ズレがあ	8:18→山陽姫路	会18:44	18:49	20:36	22:30	1/3	199		ŕ	100	1//	557.	3
03	6両	- PA/	540	阪神車	尼崎	5:55	石屋川	23:		540尼急					1203S特	1400S特 1		602S特 15:53	1701S特 17:00	1804S特 18:10	1943急 19:16	1946急 19:43	2041急 20:05	2044急 20:31	2049急 20:53	2142急 21:19		393.4
	/ /				7 - 7					72.4	0.10	0.10	10.00	77.00	72.10	10.00	/	10.00	17.00	10.10	10.10	10.10	20.00	20.01	2240急	2245急 22:29	□2245	
19	6両 1000),9000系充当が多	U □711	阪神車	石屋川	7:	石屋川	19:	石屋	回711 川→三宮↑	711特 9 三7:34	908S特 9:32		1200S特 11:38	1209S特 12:45	1406S特 1 14:08			1707S特 17:30		回1910 ↑三宮→石	屋川			22.07		→石屋川↑ 284. 89.	6 371.5
31	6両		回H0061	阪神車	飾磨	6:	尼崎	13:30				東須磨待	機の上	1206S特	梅田乗換◎	□3013 ←	e late	須磨		三宮19:06↑			/		B-0 0		176.	7.2 2 2
53	6両	30	30休 回3004	阪神車	尼崎	12:53	東二見	21:		6:44		9:53	11:00	12:08 12:08	1303S特				1801S特	1904S特	9201S直特	回H0210?				100	99. 168.	5
	7KE		177	#	↑回3004出庫編月	成は朝尼崎	予備の編成	=					尼	崎→梅田↑	13:15 ↑東須磨			17:03 東須磨	18:00	19:10	20:12	↑山陽姫路	→東二見		7	\leftarrow	125.	
13	6両	15	15 9051	阪神車	御影4番	5:44	御影21A	20:	9051S直特	9070S直特 7:14	901S特 10 9:00	008S特 10:23	1107S特 11:30	1300S特 12:38	1309S特 13:45	1502S特 1 14:53		708S特 17:23	1807S特 18:30	2010特 19:40	回2010 ↑三宮→御	影21A	1/2	1	100-910		353. 210.	
10			9053	阪神車	西宮4番	5:50	石屋川	18:18	9053S直特	9074S直特	907S特 東	須磨車庫		1306S特	1403S特	1508S特 1	607S特 1	1810特	浦公園→ 回1810	三宮20:05↑		1000		4	100		483.	675.6
				1	LOH	10	-60	H	-	7:41	9:30 ↑東須磨		0.1	13:18 ↑東須磨	14:15	15:23 須磨洋	16:30 甫公園→三宮		↑三宮→石	屋川	īU.					10	192.	2
◆運用が 30	ない分 <mark>6両</mark>		29	阪神車	東二見予備				東二見予備															画キロ計				
32 08	<mark>6両</mark>	32	31	阪神車 阪神車	東二見予備 飾磨予備 尼崎予備 尼崎予備	100	00	17	飾磨予備 ←←午後出	庫運用(53	~)に充当の場	合があり	0	00	100	1	7 - 7	0.3	11	3 /	1/1	累積キロで	は検査回信	帯を迎え、1年	F10ヶ月前後	とによる検査	全キロ 9004	
09H 24	<u>6</u> 両 6両			阪神車 阪神車	尼崎予備 石屋川予備	日中石屋	退川留置はこの4編 80出庫運用の間	成十	←←午後出	庫連用(58	H)に充当の場・	合があり	500	10				64	n_{i}	726				年の日数)	60万キロま	で(全運用馬	平均 900 回合計数) 66.	.6
25	6両			阪神車	石屋川予備	02H-5	80出庫連用の間1	合い留置の	D#			1											48ヶ月(4年	Inc. Ad 1.01		検査回帰の	目安(ヶ月) 22.	
26	6両 6両			阪神車	石屋川予備 石屋川予備				7									100	M I		7/	V N N		3226.8	版神キロ	35.8		m
◆武庫川	線運用		MEI	PC 4th ats	alle ede 111	5.00	目林	10.00	ME		1400	20 ctc 111	14170	-	14104	走	行全キロ							5//.8	山陽キロ	比		1.0
	2両ワンマン		M51 M173	阪神車 ワンマン	武庫川	5:32	尼崎	19:30	M51 5:32	~A~	M90 ji 9:00	留置	M173 17:20	~B~	M194 19:16	回3008 ↑武庫川→尼	崎	~A~ ~M73	~B~							1,		
90	<u>2両ワ</u> ンマン	89	89 🔲 3003	阪神車 ワンマン	尼崎 甲子園	7:00±	武庫川	23:42	回3003	回3000 園→武庫川	M75 ~	√日中~ 運転	M234		//		184.1	M74 M77 M78	M173 M174 M177	7.1	1				0	K A		
				7,74,7	サ丁國	7:21-25		7	1	■→此庫川	7:36	建松					7	M81 M82	M178 M181									
				4	4,377	- 4	74.7	70			帰を迎えず、4年	による検査	査回帰となる	240.0	100		4.	M85 M86	M182 M185		1	75-			10	100	1 /1 /	1 227
	take.			A.	LGII		,UU	11	1460日(4年	Eの日数) 4	60万キロまで(全運田用	平均	1284.0	111	d.		M89 M90	M186 M189	7,4	10	1 1 1			01	10		HH
									48ヶ月(4年	の月数)	60万キロ到 月による検3	達日数(日、2運用)	5000.0			3	Δ	M190 M193					8				
7-	take			9-	791	1	100	17	9	9-	7.1.20.0(3)			96	1	1	7-9	4	M194	3 /	1/7	177		P	10	41	3 111	1177
		11 11 11 11		M.	1 1 1 1 1			11 11		10		0.0		10 10 10	11.17.1				Δ	- 1		1 11 11			0.00			

	姫路方→ 平日 土休	車時 組成限	定 出庫	時刻	入庫	時刻		4	1				_			営業キロ	コによる独自	計算のため	、多少の数	値の前後が	あります。大阪難波での)折返しは、金	全部桜川折返しとして計算し
単番号 <u>1 2 3 4 5</u> 神車6両運用(急行運用	6 7 8 9 10 移変 移変	番 有無	+		- M	100	1 2	846以除什 —	4 部を除い	5	を となります	7	8	9	10	11	12	13 時台発順(-	14	15	16 17	18	19 20 走
17年0周建加(忠门建加			1 611	71 [- 1.81.0	10.0	71.1001	846以降は、一	石屋川→	西宮	202-3757			1	1 8 1	尼邮	う乗換だが、	1148と続く	合があり、	, , ,	1 61	B = E	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
7 <mark> 6両</mark>		742 阪神耳	石屋川	7:02	尼崎	11:12		0	回742	742急 7:23	747急 7:53	844急 8:28	851急 8:54	942急 9:19	949尼急 9:44	948尼急 10:00	1043急 10:14	1046急 10:39	1141尼急	尼	Δ	y 10. 10	2 9 9 2 2
6両	1	48 阪神耳	E 尼崎	12:03	尼崎	15:08		- 7	7	7.20	7.00	0.20	0.04	5.15	3.44	10.00	10.14	10.00	11.04		〇 1148尼急(1243尼急	1246尼急 1251尼急
2 6両	-0 cons	42 阪神耳	西宮6番	6:53	尼崎	18:32	0	642急	743急	746急	843急	848急	943急	946急	1041尼急	1040尼急	1047急	1050急	1145尼急	1144尼急	12:02	12:19	12:43 12:59 1250尼急 1343尼急
C C=		(E_	L L L L	la pr	H-10/-	-	石屋川→西宮↓	6:53	7:23	7:48	8:14	8:48	9:14			10:20	10:34		11:24	11:42	11:57 12:23	12:39	13:03 13:19
D 回		740 阪神耳	石屋川	6:47	尼崎	9:32	O @740		745急 7:38	840急 8:08		850急 8:59	945尼思	ル	Δ	7.		///		7			
i1 <mark>6面</mark>		044 阪神耳	尼崎	10:40	尼崎	18:52		4				100		4	0	1044尼急◎	1051急	1142急	1149急	1244急	1249急 1344急	1349急	1444急 1449急
-/ MK	e.Gom		1 011		. A		<i>5</i> /		A					1	7.7	10:40	10:54	11:19	11:46	12:24	12:49 13:24	17 L	14:24 14:49
1 <mark>6両</mark>	11001	40 阪神耳	西宮1番	6:38	石屋川	19:04	640急 741急 6:38 7:08	744急 7:38	8:04	842尼急 8:30	849尼急 8:44	940尼急 9:20	947急 9:34	950急 9:59	1045尼急 10:24	1048尼急 11:00	1143急 11:14	1146急	1241急 12:09	1248急 12·44	1341急 1348急 13:09 13:44	1441急 14:09	1448急 1541急 14:44 15:09
)7 6両		48 阪神耳	尼崎	8:09	石屋川	23:	0.00 7.00	748尼急 8	345尼急	846尼急	941尼急	944尼急	951急	1042急	1049尼急	1140尼急	1147急	1240急	1245急	1340急	1345急 1440急	1445急	1540急 1545急
		7	-7.5				77	8:09	8:24	8:50	9:04	9:40	9:54	10:19	10:44	11:19	11:34	12:04	12:29	13:04	13:29 14:04	14:29	15:03 15:31
▼その2 6面		48 阪神耳	E 尼崎	12:03	尼崎	15:08	13/12尼刍 13/17尼刍	1350尼刍 1	443尼刍	1446尼刍	1451尼刍	🖂 301 7	7に続く場合:	があい		1641だどの	田子園同時	扩 尼藤駅	折返し線が	たんごが線σ)列車(連解もある)など	で駆転するた	- めです
Z <u>U</u>							13:23 13:39	14:03	14:19	14:43	14:59	ш3017		3.93.5							急行として充当された事		207 (9 %
2 <mark>6両</mark>	0 0000	42 阪神耳	西宮6番	6:53	尼崎	18:32	1346尼急 1351尼急 13:43 13:59	1442尼急 1	447尼急 14:39	1450尼急 15:03	1543尼急 1 15:19	544尼急 15:39	下記へ続く	4	4	10			///-		4 4 0	100	
122.0		1	100	Λ	11 - 11 - 1		10.10	1 1.20	W7 7-6 00 /W	nt = 177.47 m	_ // //		* 1 1 1 1 1 1 1	- n+ n+ A vm a	- m III A (24			↓甲子園~	′ベント↓実	施時回送運	行の場合があり(キロは	計算外、174	9-1840の間)
▼その3 1 <mark>6両</mark>	<u> </u>	40 阪神耳	西宮1番	6:38	石屋川	19:04	7 7 7	注:ノロ	野球開催 上記から	時で運行の 1546急	<u>美額かめり</u> ↓ 1641尼急	甲子図1 回1641	ヘント↓ 美M 回1644	1644尼急	テの場合があ 1651急	1742急	1749尼急	44→7644) 不回7749	不回7840	1840尼急	1847急 回1847	Δ	2 20 20 20 2
1 1			-	7					#	15:39	16:04	下7641急 己着16:12	不7644急	16:40	16:54	17:19	17:44	1723先行	1724先行	18:20	西宮→石屋川19:04	7	
-TOV	a cam		17:0	Est 1	1121		7	7 5	11			尼崎→甲	子園→尼崎↑	7	11 0 3	2.0	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	↑尼崎→甲	W W 1			100	3 /1/3/
7 6両		48 阪神耳	尼崎	8:09	石屋川	23:			上記から	1550急 15:59	1645尼急	回1645	回1648 不7648急	1648尼急 17:00	1743急 17:14	1746急 17:39	1841尼急 18:04	回1841 不7841急	回1844 不7844急		下記へ続く	A 6	1.001
							100		11		F	是着16:32			- 4			尼着18:12					
2 6両	- nnn	42 阪神耳	西宮6番	6:53	尼崎	18:32			1549急	1642急	1649尼急	□ 1649	回1740	1740尼急	1747急	1750急	1845尼急	上尼崎→中	十国→尼崎			100	0 20 20 2
		1	771		1 - 1 - 1		1 1 1000	1 7 1	15:54	16:19	16:44	F7649急 記着16:52	不7740急	17:20	17:34	17:59	18:24		111			M 6	2 4 7 4 3 4
P 201 1 F	01001										1	尼崎→甲	子園→尼崎↑	•									
6面	1	044 阪神耳	臣 尼崎	10:40	尼崎	18:52			1643急 16:14	1646急 16:39		回1741	回1744	1744尼急 17:40	1751急 17:54	1842急 18:19	1849尼急 18:44	Δ	- 1				
		27.	-71					17 6		12	Л	着17:12		7/	7 17	0.0	70 1	0.70				100	3 / 1/3 /
5 6両	10 10 1	640 阪神耳	E 尼崎	16:20	西宮4番	0:	0	1640尼急	1647急	1650急	1745尼急	厄崎→中・	子園→尼崎↑ 回1748	1748尼急	1843急	1848急	91918直特	9210S直特	2209特	回3020		$n \in$	阪神キロ 221.6
		100					1000	16:20	16:34	16:59		F7745急 Z着17:32	不7748急	18:00	18:14	18:45	19:12	21:07	22:48	↑高速神戸	□→西宮4番		山陽キロ 117.8
		- 4	A Comment	1		20-00	- 4	di de	11-	400			子園→尼崎↑	4	J. a	10	.000		20.000		4 4 -	1100	
▼ その4		- 1	121	A C	1.11	111	この色:梅田-甲子園間	急行, 但1 西	宮神社十	日式シーズン	ンやルミナリエ	は西宮延	長となり、下	記の別運用	E	κ	- 1	26.3	111		$I = I \rightarrow I$	M f	- (- (-) () ()
07 <mark>6両</mark>		48 阪神耳	尼崎	8:09	石屋川	23:	上記から	1851急	1942急	1947尼急		2040急	2045急	2048急	2143急	2146急	2241急	2244急	2249急	□2249		9 10. 10	
1 1			- 0	7 /			↓尼崎→甲子園	18:54 ↓	19:19 尼崎→甲	19:41 子園	↑尼崎→甲子		20:29	20:55	21:17	21:43	22:05	22:31	22:53	↑甲子園-	→石屋川	#	
57 <mark>6両</mark>	12 12 📵	017 阪神耳	臣 尼崎	18:30	西宮6番	23:29	回3017 1846急 田18:42	1941尼急 19:04	回1941	1944急 19:31	1949急 19:53	2042急 20·19	2047急 20·41	2140急 21:07	2145急 21·29	2148急 21:55	2243急 22·17	2246急 22·43	2341急	←西宮行 △	1-10	200	3 /1/0/
03 <mark>6両</mark>	F. UUIL	40 阪神耳	尼崎	5:55	石屋川	23:	以前上記参照1804S~	1943急	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1946急	2041急	2044急	2049急	2142急	2147急	2240急	2245急	回2245	Δ			/3 E	
8H 6両近鉄対応	28H 28H 📵	019 阪神耳	尼崎	18:50	御影1番		↓尼崎→甲子園 回3019 1940急	19:16	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	19:43 1948急	20:05	20:31 2046急	20:53 2141急	21:19 2144急	21:41 2149急	22:07 2242急	22:29	↑甲子園- 2340急	2305特	□8400	Δ		
aller and His	the state of the state of	近鉄対			↑2009-8-2までは			19:29	10-10	19:55	20:17	20:43	21:05	21:31	21:53	22:19	22:41	13:07		↑運番推測			
	and FIELD		The state of		↓5運用全部入庫	先が変わ	るので注意	1 6	W 76								1 1/2				111111111111111111111111111111111111111	A	7 # 4 # # # 1
▼その4で、毎年 6両	1月の西宮神社十日戎開催時(1/9~ 回	1で、土休日の場 017 阪神事	合、2011/1/9-10実 。	(積、2012年1 18:30	は9日のみとなる。)	21:	0	□3017	1846急	太枠内甲子	图一西宮間延7946急	長運転 8041急	8046急	2141急	□ 2141	^					◆急行車車両キロ計(通堂運行時)
- N - N - N - N - N - N - N - N - N - N		- 2	9 1		1		尼崎	→甲子園↑		19:04	19:34	20:05	20:34	21:05	↑甲子園→	石屋川							4年による検査回帰となる
)3 <mark> 6両</mark>	2 AAAA	40 阪神耳	- / 50	5:55	石屋川	23:	7/-7	上記から 1	804S特 18:10	7943急 19:16		8043急 20:17		2143急 21:17	2146急 21:43	2241 22:05	2244急 22:31	2249急 22:53	回2249 ↑甲子園·		I -79		全キロ 平均
1 <mark>6両</mark>	12 12	40 阪神耳	西宮1番	6:38	西宮6番	23:29	上記から		7940急	7945急		8045急	8140急	2145急	2148急	2243急	2246急	2341急	←西宮行		1460日(4年の日数)		到達日数(日、35運用)
8H <mark>6両</mark>		019 阪神事	E 尼崎	18:50	石屋川	23:	が取消、そのまま四名		18:58 7942急	19:29 7947急		20:29 8047急	20:58 8142急	21:29 2147急	21:55 2240急	22:17 2245急	22:43 22:45		Δ		_48ヶ月(4年の月数)	月による	60万キロ到達日数(日) 6検査回帰の目安(ヶ月)
07 6両近鉄対応	28H 28H	48 阪神耳	尼崎	↑時間 8:09	早発注意 御影1番	0.11	上記から 1844尼急	崎→西宮↑ 西 7951急	宮19:10 7944急	19:41 7949急		20:41	21:10 8144急	21:41	22:07	22:29	↑甲子園- 2340名		□8400	_	4 4 -	100	
/ CIMINE SKY PIPE	2011 2011	近鉄対	応	0.00	↑ 2009-8-2までは		18:40	18:54	19:22	19:53	20:22	20:53	21:22	21:53	22:19	22:41	13:07		↑三宮→		I = I M	M F	7 / / / / / / /
W 200 F E	0100111	↑当日は	は出庫から近鉄相直	旦卑となる		9.8	★上りのみ	、西宮で上り普	・迪到看の	接続→甲子	園で直特・特2	は待避とな	るのは、平	ロの同時間	帝上りと同じ	ී	1 11 15		20 20	4	4 5-6	4 15 16	
	トリエ開催時(2011/12/3,4,10,11)	40 BE41-		0.00	↓4運用中、一部	の入庫先	が変わるので注意	10514	10425	104785	E 1047	20404	2045	E0045	^	-					2 2	#	
7 <mark>6両</mark>	a cam	48 阪神耳	尼崎	8:09	石屋川	21:	1 100	1851急 18:54	19:19	19:41	□1947 <u> </u>	2040 20:07		回8045 ↑甲子園-		11	3 0	2/1	177		7 mg / 23	111	3 /1/3/
7 6面	12 12 📵	017 阪神耳	E 尼崎	18:30	石屋川	21:	↓尼崎→甲子園 回3017 1846急	8.601	尼崎→甲 回1941	子園	↑尼崎→甲子 1949急	2042年	2047年	□8047		A = 0	4	14			1 67	474	
, [U]M]				(1)			甲18:42	19:04		19:31	19:53	20:19	20:41	↑甲子園一	石屋川			100					
3 6両	- aaA	40 阪神耳	尼崎	5:55	石屋川	21:	以前上記参照1804S~ → 尼崎→甲子園	1943急 19:16	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1946急 19:43	2041急 20:05	2044急 20:31	2049急 20:53	□8049 ↑甲子園-	△ •石屋川	-		19.		1		100	
	28H 28H 📵		_	18:50	尼崎	21:	回3019 1940急	40.00	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1948急	2043急	2046急	2141急	□8154 ↑ DB 7 EB	Δ				111			14.0	0 1 1 1 1 1
BH 6両近鉄対応		近鉄对					19:06	19:29		19:55	20:17	20:43	21:05	1 甲子園一	ア加								
BH <mark>6両近鉄対応</mark>			J.11)		尼崎	23:01	/*	-		以前 仕下記	で通常運行	1921柱	8020節44.●	2223柱		-					1 2		
▼その4で、ルミ	トリエ開催時の三宮臨急·臨快の阪神		石屋川100			20.01		-							7 0	100						-	
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応	トリエ開催時の三宮臨急·臨快の阪神	E(2011/12/3,4,10 009 阪神耳 近鉄対	五屋川19C	8:10	76 MPJ		A ALLEY A																
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応	トリエ開催時の三宮臨急・臨快の阪神 □	009 阪神耳 近鉄対	石屋川19C 応	H /	-730	78		40		以前は下記	で涌営運行	1923体	三宮20:15、	尼崎で前4頁	両連結(増結 2143章	車は予備車)、近鉄車2 2241急	から変更	2249急	□224Q	Δ	AC	1.001
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応 2H 6両近鉄対応	トリエ開催時の三宮臨急・臨快の阪神 回 19H 20H 回	009 阪神耳 <u>近鉄対</u> 007 阪神耳 近鉄対	石屋川190	7:52	石屋川19B	23:				以前は下記	で通常運行	1923快 4834快	二名20:26	尼崎で前4百 甲20:55	21:17	21:43	22:05	22:31	22:53		→石屋川19B	Κć	1.601
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応 2H 6両近鉄対応	トリエ開催時の三宮臨急・臨快の阪神 回 19H 20H 回 12 12 回	009 阪神 <u>近鉄対</u> 007 阪神 <u>近鉄対</u> 947	石屋川190 応 石屋川 石屋川	7:52	-730	78			7-3	以前は下記	で通常運行	1923快 4834快 回7947	- 宮20:26 8140臨急	<u>尼崎で前4</u> 甲20:55	21:17 2145急	21:43 2148急	22:05	22:31	2341急	↑甲子園-	→石屋川19B	K ć	
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応 2H 6両近鉄対応 -2 6両	トリエ開催時の三宮臨急・臨快の阪神 回 19H 20H 回 12 12 回	009 阪神耳 <u>近鉄対</u> 007 阪神耳 近鉄対	石屋川190	7:52	石屋川19B	23:	484	10		以前は下記	で通常運行 〇 石屋川	1923快 4834快 回7947 →三宮↑ 回7949	三宮20:26 8140臨急 三宮20:38 8142臨急	尼崎で前4章 甲20:55 甲21:07	21:17 2145急 21:29 2147急	21:43 2148急 21:55 2240急	22:05 2243急 22:17 2245急	22:31 2246急 22:43 回2245	2341急 23:10 △	↑甲子園- ←西宮行 △	→石屋川19B		100
▼その4で、ルミ 6両近鉄対応 2H 6両近鉄対応 -2 6両	トリエ開催時の三宮臨急・臨快の阪神 回 19H 20H 回 12 12 回	009 阪神耳 近鉄対 007 阪神耳 近鉄対 947 949	在屋川190	7:52	石屋川19B 西宮6番 石屋川	23:	7 /-	運行終了後(Z		で通常運行 〇 石屋川	1923快 4834快 回7947 →三宮↑ 回7949	三宮20:26 8140臨急 三宮20:38 8142臨急	尼崎で前4章 甲20:55 甲21:07	21:17 2145急 21:29 2147急	21:43 2148急 21:55 2240急	22:05 2243急 22:17 2245急	22:31 2246急 22:43 回2245	2341急 23:10 △	↑甲子園- ←西宮行 △	→石屋川19B	Ké	100
	+リ工開催時の三宮臨急・臨伕の阪神 19H 20H 回 12 12 回 28H 28H 回	009 阪神耳 近鉄対 007 阪神耳 近鉄対 947	正 石屋川190広 石屋川 石屋川 石屋川 石屋川 石屋川 尼崎 応	7:52 20:	石屋川19B 西宮6番 石屋川 御影1番 ↑2009-8-2までは	23:	T 1	運行終了後(Z		で通常運行 〇 石屋川	1923快 4834快 回7947 →三宮↑ 回7949	三宮20:26 8140臨急 三宮20:38 8142臨急	尼崎で前4章 甲20:55 甲21:07	21:17 2145急 21:29 2147急	21:43 2148急 21:55 2240急	22:05 2243急 22:17 2245急	22:31 2246急 22:43 回2245	2341急 23:10 △	↑甲子園- ←西宮行 △	→石屋川19B	K	1.001

号車/←梅田・難	推波方 翌 翌 姫路方→ 平日 土休 6 7 8 9 10 移変 移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		2	3	1	5	I 6	7	Ω		10	営業キ	ロによる独自 12	<u>計算のため</u> 13		直の前後が	あります。大阪難波での	折返しは、全社	部桜川折返しとして計算します。 19 20 走行全キロ
◆阪神車4両運用(普通車) 84	LJ / " / 1 / "	回3601	普通車	石屋川19A	5:	尼崎6番	0:48	1	五层川→	回3601 高速神戸↑	660普 6:05	763普 7:18	868普 8:38			-部ズレがあり 1271普 12:56		64 1	-2 II		2064普			←尼崎行	454.2
71 4両		460	普通車	尼崎1番	4:36	石屋川	23:		460普 尼4:36	561普	662普 6:20	765普	870普 8:48	1063普	1168普 43		1466普 33	1661普 16:01	1766普 28	1871普 18:51	2066普	2169普			448.8
71 <u>4両</u> 79 <u>4両</u>	e.con	回767	普通車	尼崎	8:06	尼崎	19:22		754.00		回767		960普	1065普 21	1170普 53		1468普 45	1663普	1768普 38		←尼崎行	↑三宮行	23:13着	K C	268.6
73 4両	71 71	462	普通車	尼崎	4:55	尼崎1番	0:19	_ /	462普 尼4:55	563普	- 40	769普 7:46			4	1365普		7.2		1963普	2068普 46	2261普 22:09	2364普 ←上り尼崎 36	行	470.4
78 4両	G.GUI	666	普通車	尼崎	7:35	尼崎	0:35		754.55	3.20	666普	77.46 771普 7:54	964普 18	1069普 41	12.03 1262普 13	1367普	0.000	1667普	1860普	1965普	2160普	2263普	2366普 ←上り尼崎	行	403.2
82 4両		464	普通車	石屋川	4:40	尼崎	22:		464普 石4:40		668普 6:50	861普 8:01	966昔 28	1071普 51	1264普 23	36 1369普 46	1564普 18	31 1669普 41	58 1862普 18:09	19:21 1967普 19:33	2162普	22:21	回3604 ↑西宮→尼崎	1	453.4
77 4両	G. UU.,	□3605	普通車	尼崎	7:26	石屋川	23:35		4	回3605	670普		968普 38	1161普 11:01	1266普 33	77		1671普 51	1864普 21	F. B. D.	2164普	↑西宮行 2267普	23:07着 ←石屋川行	10	381.0
81 4両	84 84	461	普通車	石屋川	4:36	尼崎	14:25	461普 石4:36	466普	- //	- 10	865普 8:21					20	31	21	15.43	22	22.43	1-10	1	249.0
(74) 4両	74 74	1461乗換	普通車	尼崎	14:25	石屋川19A	0:30	-Д4.00	↑元町発	0.01	7.00	U.E.I	40	0 0 0	70	14:06		1761普 17:01		1971普 19:57	2166普	2269普	2460普 ←上り石屋 ↑高速神戸→石屋川	川行	234.8
86 4両		762	普通車	石屋川	7:29	石屋川	23:58	7		72	762普 石7:29	867普 8:31	1060普 58	1165普 21	1270普	1463普	alle am	1763普			2168普		A de m		387.4
75 4両	0.001	560	普通車	尼崎	5:45	石屋川	0:40		560普 尼5:45	661普	764普 7:18	869普 8:41	1062普 10:08		1	1465普 26		1765普			2260普	2363普	2462普 ←上り石屋 ↑ 元町→石屋川	川行	450.6
76 4両		□3603	普通車	尼崎	6:50±	尼崎	19:39	7 /	尼崎	□3603	766普 7:25	871普	1064普 18	1169普 11:43	1362普	1467普	White All I	1767普 17:31	回3600	→ 	16→書本→+	↑元町行	//.→尼修1器	KA	302.6
83 4面		463	普通車	石屋川	4:47	石屋川	0:	463普 石4:47	562普 5:09		768普 7:38	961普	1066普 28		1364普		- A 17		18:52着 1960普 19:09	2065普	2262普	2365普	回3608 ↑元町→石屋川		484.4
72 4両	e.co	465	普通車	尼崎6番	4:36	尼崎	23:18	465普 尼4:36	↑新開地多	ŧ		963普	1068普	1 D'-10	1366普	1471普 56	7 17	1771普 51	1962普	11/07	2264普	↑元町行 ←上り尼崎	0:38着	KE	453.8
87 4両		回3607	普通車	石屋川	7:3-	石屋川	0:37	7,5 1.00	↑新開地多	€ 回3607 高速神戸↑	860普	965普 9:21	1070普 48	1263普 16		_	1668普 38	1861普 18:01		2069普 20:57		2367普 23:51	←石屋川行	#	403.2
85 4両		566	普通車	石屋川	5:56	尼崎	23:06	1	566普 石5:56	667普	862普 8:08	967普 9:31	1160普 11:00	1265普 26	1370普	1563普 15:16	1670普 48	1863普 11	1966普 46	2161普	0 0 0		I = Id	Κć	420.0
74 4両		467	普通車	尼崎10番	4:58	尼崎 石屋川19A番	12:55	467普 尼4:58			864普 8:18	969普	1162普 11	1267普◎	00	10.10	40		70	21.00	22:30着	7579	1 1		201.6
(88) 4 商	e.com	1267乗換	普通車	尼崎	12:59	-64	H. H.		0.00					12:36	1460普	1565普	1760普	1865普	2060普	2163普	2268普	2461普	←尼崎行	T C	268.8
88 4両			普通車	石屋川	8:06	尼崎	10:14		78.4	□3609	866普	971普◎		尼12:59	14:03	15:28	58	21	58		50	0:07			50.4
88 4両	G. GUI	971	普通車	尼崎	10:14	石屋川	0:58		石屋川→	高速神戸↑	8:28	尼崎乗換 9:51	1164普	1269普	1462普	1567普	1762普	1867普	2062普	2165普	2360普	2463普	←石屋川行		352.8
t-tak		4	824	70-7		HŒM	0.00	-/		40		尼10:14		46	13						23:05		HEAT	1	
	6.00		4	4			14		-6-	46		注意 普通運用の 上記の通り)乗り換えバ	ターンは、車場合がありま	両の差しかす。	えなどで、 三行の表示幕		W.N	◆普通車車 累積キ]帰を迎えず、	4年による検	査回帰となる 全キロ 7139.0	1	
t-tak			7	tal		en	n	7	1	10	W	乗り換え列	車について	は梅田時点	から高速神戸	≒行の表示幕	設定	K			60万キロま 60万キロ	到達日数(F	平均 357.0 間回合計数) 84.0 日、18運用) 1512.8		nnm
	010011		-						-					2 2 2							月による	検査凹帰 の)目安(ヶ月) 50.4		
t-tak	e.con		Ĩ-	tai		100	n	7	#	Ťź	K	2.	30	TT		Ť-	18	K_{l}	9.7	10	m		1-12	KE	<u>-dom</u>
1 1 1 - 1 -																								4	
t-tak	e.com			57	76	-67				76				III	4			M.						K C	<u> .00m</u>
t-tak			4	+4		Ann		- /		40		F-16				1		10						1	400
			4	19			78			46				//					F = 1	74			7 4 6	10	-00111
t-tak			4	101		T/A	100			7						+_		7/	0 7	4/7	7		F-F-0	11	- AAM
			6	<i>LGII</i>	1 6	.00	7 8		- Es	16	18	926	10	111		6	164	/1 (7.5	rV.	111	- 1		1 0	, UUIII
t-tak			1	tal		ca		9	1-	12		6	9	m		1-	12	K	9 /	10	m		1-12	1	Hom
	0.0011	1.11	- 6		1 U		4.4	J/	6	16	1/3	100	V	111	I	6	L 64	AF	V = C			ı		110	.00111

番号 1 2 3 4 5 6 車6 両運用(近鉄対応)	姫路方→ 平日 7 8 9 10 移到	世 土休 変 移変	運番	有無	+01	l-a	22	近	鉄相直連 1	用の始発的 2	3	は、近鉄時	刻表をこ覧 5	6 6	を省略。(阪 7	神線内の列車のみ始 8 9	(発時刻掲載) 10	宮莱 ²	12	計算のため 13	、多少の数値の前で 14 15	16	大阪難波での折返し 17 1	は、全部桜川折返しと B 19	16 走行
6両運用(近鉄対応) 6両近鉄対応	F. U L	///	480	阪神車 近鉄対応	尼崎3番	4:50	<mark>尼崎</mark> ↑再出庫の場合が	<mark>11:54</mark> あり 3	480普 3575普	60普	西大寺車庫 6:16-10:45	1187区準 7052区準	(次1582)	0	上段:阪神下段:近鉄	運番 列番、下段のみは近	跌線内運用	100	7.1	W.	1.1.1		£2,7%	阪神キロ 近鉄キロ (18.0 67.8
6両近鉄対応] 35	н 35н	580	阪神車 近鉄対応	尼崎	5:11	大和西大寺 (西大寺車庫)	19:54	580普 591普	687普 690普	780普 777普	983普 874普	986区準 6957区準	1123快 4034快	回3002 ↑三宮12	石屋川車庫 回301 :29→石屋川→三宮	5 1424快● 1 4535快	4 1721快▲ 4632快	4 1820快●4 4931快	192普			tak		181.2 286.9
6両近鉄対応	34	н 34н	680	阪神車 近鉄対応	尼崎	6:10		20:36				東花園車庫	1281普 4196普	1286区準	大和西大寺	14234	央 1522快 ● 共 4633快	4 1725快▲	4 1824快●4	206普			, 41		81.0 244.7
6両近鉄対応		H 22H		阪神車	尼崎	6:22	石屋川	19:	682普	- I	3897普	東花園車庫	この間の弁	ど当なしを確	13.40周	↑大和西大寺1番1		1589普	1682区準	1821快	3006		lak	A (1)	81.8
ATT WHITE		の相直編成に がらない場		di					3673普	400	3993普	9:40-15:18	近鉄車に変	更	1 10,000			4594普	V /	4732快	↑三宮→石屋川		$L_{A}L$	5.78 - 28.	138.6
6両近鉄対応	7.60		786	阪神車 近鉄対応	比啊	7:40	↑再出庫の場合が	あり	786普 871普 石屋川19	7870普	4095普		4194普	7253区準	大和西大寺 13:21-14:03	7450区準 4597	東花園車	1881音 4792普	(次1990)		7/		IGA		72.0 155.4
6両近鉄対応	33	Н 33Н ☐	□3005	阪神車 近鉄対応	石屋川19B	7:	奈良1番	23:15	□3005	724快 3837快	1085区準 6950区準	1088普 4191普	東花園車庫	1289普 4294普	1382区準 7353区準	1521快 1620快 4432快 4731付	●4 1823快▲ 4734快	.4 1920快● 5031快	4 回210 ↑奈良→フ		231普 /5番21:08-12		tak		198.0 271.7
6両近鉄対応	[21	H 23H	□3007	阪神車 近鉄対応	石屋川	7:52	石屋川19C	20:	石屋川→: 回3007	三宮 820快●2 8831快	1021快▲2 3932快	1120快 4231快	120普	西大寺車庫	1483区準 7352区準	1488普 東花園 4591普 15:29-10	庫 1689普 :16 4694普	1782普 4793普	東花園車庫 18:01-13	回7871 ↑東花園→	7871普 4834	央 回3012 央 ↑三宮→	石屋川19C J工開催時は上記の	2	172.2 224.6
6両近鉄対応	P. G C	η_{\parallel}	□3009	阪神車 近鉄対応	石屋川19C	8:10	尼崎	20:27	石屋川19 回3009	822快●2	1023快▲2 3934快	1122快 4233快	4370普	4471普	西大寺車庫 15:16-35	4572普 16711	雪 回1671	大和西大	诗 機 181普	1921快	11 11 11		HHK		153.0 262.4
2両 2両 <mark>6両近</mark> ↑41H+42H	鉄対応		3630	阪神車 近鉄対応	奈良1番	6:09	尼崎	21:22	330作本芸作	3731 44 業件	823快▲ 8730快	922快 4033快	1125快	1222快 4333快	140普	西大寺車庫 1587区	準 1680普 準 4673普	西大寺95		1982普 1973普	2181普	は上記の臨急	^	1 3	170.2 341.5
2両 2両 <mark>6両近</mark>	鉄対応	"	71	阪神車	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:00	尼崎	17:36		721快▲4	824快●4	1121快▲4	1220快	40001X	大和西大寺	17.11 40 740492	西大寺車	車 1783区準	(次1882)	10701	2070日		un	1	134.2
↑43H+44H 2両 2両 <mark>6両近</mark>	아 하 다		79	近鉄対応	T = T	7.50	↑再出庫の場合が	0:00	- 1/-	3732快	W.	4032快	4331快 奈良13:38着	回4374 	13:52-53	4374普 4475	15:49-16:2	7652区当		2000#	2182普 2387	at.	tak	A 14	125.6
↑45H+46H	東大 万 川 山		79	近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:00	1€ MDJ		79普	3832快	4035快	4172普 大和西大	4273普 寺13:30着↑	13:30-45	7354区準	4595普 15.52-16	36 4696普	4775普	18:58-19:52	4976普	5175普 5274			3	317.5
6両運用(午後出庫、近 6両近鉄対応	鉄対応)	///	1582	阪神車 近鉄対応	尼崎	15:15	尼崎	0:24 15	582区準	西大寺車庫 16:21-17:11	1883普 4770普	1886普 4875普	西大寺9号	<u>□</u> 5092	東花園車庫 20:31	2091普 2184 5092普 5177	至 2481普 5372普		G, (iU_i	H	1	IdK	阪神キロ 5 近鉄キロ 1	54.0 185.8
6両近鉄対応	01	H 01H	1882	阪神車 近鉄対応	尼崎	18:14	尼崎3番	0:37 1	1882普	西大寺車庫 19:38-21:30	→ 列番注意 回8172	2251準	西大寺車庫	2483普7 5374普	(守4/5番20	00→東化園	+=	1	0.7	1/)	m	1	tak		18.0 118.0
6両近鉄対応	,, U C	"	1990	阪神車	尼崎	19:50	大: 尼崎	0:11 1	21:30→ 1990普	橋21:55→	大阪難波↑ 西大寺車庫	2389普			直接入線し	ここで分散留置							C// 1		18.0
■2 <u>両運用(近鉄対</u> 応)	9. C(-休日一十亿	k日の場合.	近鉄対応	・なり. 平日になら	ない限り車	面が変わらない		5071普	218晋	21:42-23:03	5370普			m			K			m_{I}		tak	0.0	72.2
H 2両 2両	91H+92	H当日	3630	阪神車 近鉄対応	なり、平日になら 奈良1番	6:09	尼崎	11:28	630快難	3731快難	823快▲ 8730快	尼崎 8:49-9:23	3937快	4032快	91H+92 尼崎車庫名	Hへと続く(確定) 持機		1					$l \sim L$	1	27.0 169.5
4H <mark>2両 2両</mark> 43H 44H	7.60		71	阪神車 近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:00	尼崎	10:30	71普	721快▲4 3732快	尼崎 8:10-34	奈良方	8両編成連 820快●2 8831快	用 1021快▲2 3932快	尼崎 10:30-16:03					申相直車車両口では検査回	「キロ計 帰を迎えず、4年によ	る検査回帰とな	る ↓現行 ↓変	更前 ↓差	27.0 106.1
				7	tal		尼崎	10:50	尼崎7番組	線で分割→	L ₅₄	姫路方 2両	822快●2 3933快	1023快▲2 3934快	10:50-16:03	1 1 -	- 12	K	1460日(44	年の日数) (60万キロまで(全選	全キ 平 用周回合計数	314.1 32° 313.5 314.1 32° 313.5 133°	7.0 -109.8 .9 -7.8 .1 3.4	9.0
SH 2両 2両			79	阪神車	大和西大寺 (西大寺車庫)	7:53	尼崎	9:10	79普	825快▲4 3832快	尼崎 9:10	1	↑普段は近	重結のため、	顔を出さない	・ 先頭車も出る。		1	48ヶ月(4年	の月数)	60万キロ到達日 月による検査回 阪神-山陽相直車 3649.9 阪神=	帰の目安(ヶ月 で阪神車、高)) 1773.9 173) 59.1 57 東神戸で区切る	7 1.4	27.0 106.1
2日 2両	G 41H	+42H	1424増結	阪神車	1711		奈良1番	23:15 14	尼崎車庫 24快●4	1121入庫か 1721快▲4	ら続く	1920快●4	5.	大和西大寺	H_{i}	7.0	ΙĠ	K	7.(iO_{i}	3344.9 山陽 ² 6994.8 注:東須磨·須磨浦	-D 47.8 比 公園運用も含			27.0
H 2両 2両	451	+46H	(4424)	近鉄対応 阪神車	尼修	16:02	十的兩十名					5031快	↑奈良→ブ	21:05-23:10 大和西大寺4	231普 /5番21:08-1	2					阪神-近鉄相直車 1477.2 阪神- 2920.0 近鉄- 4397.2	-□ 33.6	で区切る 36.4 63.6 ↑変更前		27.0
LEAVE	, U U	′′/	(4522)	近鉄対応			大和西大寺 (西大寺車庫)		1	-		- /			111							で阪神車、桜川	で区切る<増結運		110.5
6日 2両 2両	2 A3H	+44H	<mark>1620増結</mark> (4620)	阪神車 近鉄対応	尼崎	16:43	大和西大寺 (西大寺車庫)	20:36 16	20快●4 4731快	1823快▲4 4734快	尼崎 18:50-19:21	1824快●4 4933快	206普	90	m			K		-	636.6 近鉄 ² 780.6 ◆増結車車両キロ	比	82.5	A ()	al
				J.						●2 ●4	2両連結 4両連結		▲ 2 ▲ 4	2両解結 4両解結									1年による検査回帰	:なる :キロ 780.6 平均 130.1	
take	7.60	///			lar	(6	.60			1	Ιć				H	1 2	16		7, (iU_i	48ヶ日(4年の日数)	まで(全運用周回合 60万キロ到達日委 る検査回帰の目安(【用として計算する	計数) 768.6 (日) 2305.9	IJ.



◆踏切一覧 76 皿池道	管つづき さらいけにし		※よみがなが違う場合があります。	◆列車種別による 尚、「山陽、近鉄車充当の	る列車本数(20	009阪神ハン	ノドブックから たまのですので **	3引用) ※2010 1957の可能性がありま	+			変更点は計算して	こいません。	0.00111
78 西江井ヶ島東 西江井ヶ島 79 西江井ヶ島	にしえいがしまひがし にしえいがしま にしえいがしま	道路種別 踏切	道 形態 道	问、「田陽、近妖羊儿当の	デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・デリー・	平日 その 上り)内、山陽、近鉄車	充当の列車本数 下り 上り 近鉄車 近鉄車	主休日 下り	上り	その内、山陽、近鉄 下り 上り 山陽車 山陽車	車充当の列車本数 下り 上り 近鉄車 近鉄車	t-tak	e.com
80 長坂寺 81 長坂寺西 83 魚住東 山陽魚住	さんよううおずみ	世県(県道379) 庫県(県道379)		西宮は御影は	山陽姫路 2	72	46 44 0 0 1 1	この枠内は阪神車 28 1 0	67 1 2	68	45 45 0 0 1 0	22 23 1 0 1 1	Stak	e com
84 魚住 85 魚住学校道東 86 魚住学校道 87 西岡川東	うおずみ うおずみがっこうみちひがし うおずみがっこうみち にしおかがわひがし	2	道	特急 梅田 須	<u> </u>	4 1 78 18	0 2 0 1 47 48 0 0	0 2 0 0 30 30 17 18	70 19	71 16	0 2 0 0 46 47 0 0	0 0 0 0 24 24 19 16		0.00///
88 西岡川西第1 89 西岡川西第2 90 大見東 91 大見	にしおかがわにしだいいち にしおかがわにしだいに おおみひがし おおみ		道	梅田梅田	山陽須磨 1 東須磨 1 新開地 2 高速神戸 2	1	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 1 1 2 0 2 1	1 3 2 3	4 3 2	0 0 0 0 1 1 1 0 0	1 0 3 4 1 2 3 2	jlak	e.com
92 東二見農協前 93 東二見農協西 94 東二見	ひがしふたみのうきょうまえ ひがしふたみのうきょうにし ひがしふたみ ひがしふたみ		t-talia	三宮	二名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 2 0 3 2 1 1 1	1	3	0 0 1 0 0 0 0 0	1 1 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	/-tak	e.com
95 西二見 96 西二見西第1 西二見 99 双子東	にしふたみ にしふたみにしだいいち にしふたみ ふたごひがし	#	道		新開地 小計 30 三宮 41 尼崎 7	23	0 0 1 0 枠内は阪神車 15 18	29 23 26 25	2 33 36	29 36	0 0 2 1 この枠内は阪神車 16 16	20 20	t-tak	0.000
101 双子 102 双子西 103 古宮 播磨町	ふたご ふたごにし こみや はりまちょう	# #	道	大和西大寺 尼崎 甲子園	三宮 1 三宮 1 三宮 1	8	5 6 0 0 1 0 1 0	0	寺一尼崎間	-	1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 4	l-lan	<i>G.G0111</i>
105 播磨町 106 大中 107 大中西 109 古田東	はりまちょう おおなか おおなかにし ふるたひがし ふるた	庫県(県道553)	-take.com	梅田	小計 51 尼崎 22 甲子園 5 西宮 58 小計 85	23 3 58 84	22 24	29 27	34 20 37	41 32 21 39	17 17	24 24	tstak	e.com
110 古田 <u>別府</u> 112 別府西 114 多木道 119 別府川西	べふ べふにし 兵	庫県(県道383) 庫県(県道129)	<mark>高架区間(駅周辺)</mark> 道	区間急行 梅田	青木 甲子園 8 尼崎 1	7	枠内は阪神車 1 0 0 2	0 1	2	3	<u>この枠内は阪神車</u> 0 0 0 0	2 3	ttak	
120 浜の宮東第3 121 浜の宮東第2 浜の宮 浜の宮	はまのみやひがしだいさん はまのみやひがしだいに はまのみや はまのみや はまのみや	4	道	区間準急 奈良 大和西大寺	小計 1 尼崎 1 尼崎 2 小計 3	5	1 2 1 0 0 0	0 3 0 0 2 2 2 2	3 3 20 23	9 9 16 25	0 0 1 3 7 3 8 6	3 9 2 6 13 13 15 19	7 4 0 1	0.00111
124 浜の宮稲荷東 125 口里道 127 尾 F	はまのみやいなりひがし くちりみち(実際は踏切ナンバー記入なし)	力 庫県(県道386)	道		新開地 高速神戸 93 元町 2 三宮 1	2 96 1	///		92	3 94 1	7. 70		/-lak	e.com
128 今福道 尾上の松 130 加古川県道 131 鳩里川東	おのえのまつ かこかわけんどう はとさとがわひがし	兵庫県(県道19) 担 加古	道 	梅田 梅田 梅田 梅田	石屋川 4 西宮 1 甲子園 尼崎 3	3 1 5		7 <i>t</i> -	4 1	3 1 4			t-tak	
134 <u>高砂</u> 高砂 135 高砂西 136 荒井道	たかさご たかさご たかさごにし あらいみち		-take con	尼崎 甲子園 7 西宮 7	高速神戸 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3		2 /-	1	3			t-tak	o com
137 <u>荒井</u> <u>荒井</u> 138 神鋼前 139 タクマ	あらい しんこうまえ たくま			石屋川石屋川	高速神戸 1 新開地 1 元町 1	1			1 1	1			BIGH	6.60111
140 キッコーマン 141 洗川東 142 洗川西 伊保 143 伊保	きっこーまん あらいがわひがし あらいがわにし いほ		駅構内踏切有	普通 大阪難波 奈良	74 小計 189 尼崎 1 尼崎 15	17	枠内は阪神車 0 0 6 7	1 0 9 10	70 181 1 5	70 181 9	この枠内は阪神車 0 0 2 4	1 0 3 5 17 7	lak	e.com
143 伊休 144 梅井 145 梅井西 146 松村川東 147 <u>曽根学校前</u>	いほ うめい うめいにし まちむらがわひがし そねがっこうまえ	h i	道	大和西大寺 東生駒 石切 瓢箪山 東花園	尼崎 36 尼崎 16 尼崎 5 尼崎 3 尼崎 7	5	12 8 2 2 1 1 1 1 2	24 25 14 11 4 0 2 3 6 9	23 22 5 1 25	12 19 1 3 30	5 5 0 0 1 1 8 8	17 7 17 14 5 1 0 2 17 22	-tak	e.com
148 曽根 148 曽根 149 天川東 150 立場	さんようそね そね	毛庫県(県道55)	駅構内踏切有	合計総合計	小計 83 527 1054 列車	79 527	23 21 48 48 96 列車	60 58 91 90 181 列車	82 524 1046 列車	74 522	22 23 48 48 96 列車	60 51 102 103 205 列車	t-tak	a cam
152 日笠山 153 大塩住宅前 154 大塩 大塩	ひがさやま おおしおじゅうたくまえ おおしお おおしお おおしお	1		1 4		U _T U	陽車	近鉄車		Λ	山陽車	近鉄車	ı ıan	G.60111
155 大塩四 157 大塩学校道 158 岩鼻 159 山河	おおしおにし おおしおがっこうみち いわはな やまかわ	国道250号	· <u> </u>	7	たんぱ線の場合、下り	は桜川(大阪難波	!)起点で尼崎方向	となる。					t-tak	e.com
160 的形 的形 161 小島 162 中野	まとがた まとがた こじま		-+91 (6.6.0)		ak								ı tak	
163 的形宮前 164 的形地蔵前 165 木場県道 166 八家道	わかみち	世界(県道552) 庫県(県道552)	道的形トンネル				an			L		7	Ltak	a com
	1110.00		駅構内踏切有		ta						1. 10		lan	e.com
I-l'é	ake.com		-take.con	7 [-	tak	e.c	011	7 t-			9.CO	m	t-tak	e.com
t-té	ake.com	77 2	t-take.con	1 t-	tak	e.c	on	7 t-		K	9.GO	m	t-tak	e.com

(C)T-TAKE TU-TUS @ttakewebpage 2014-71-23

