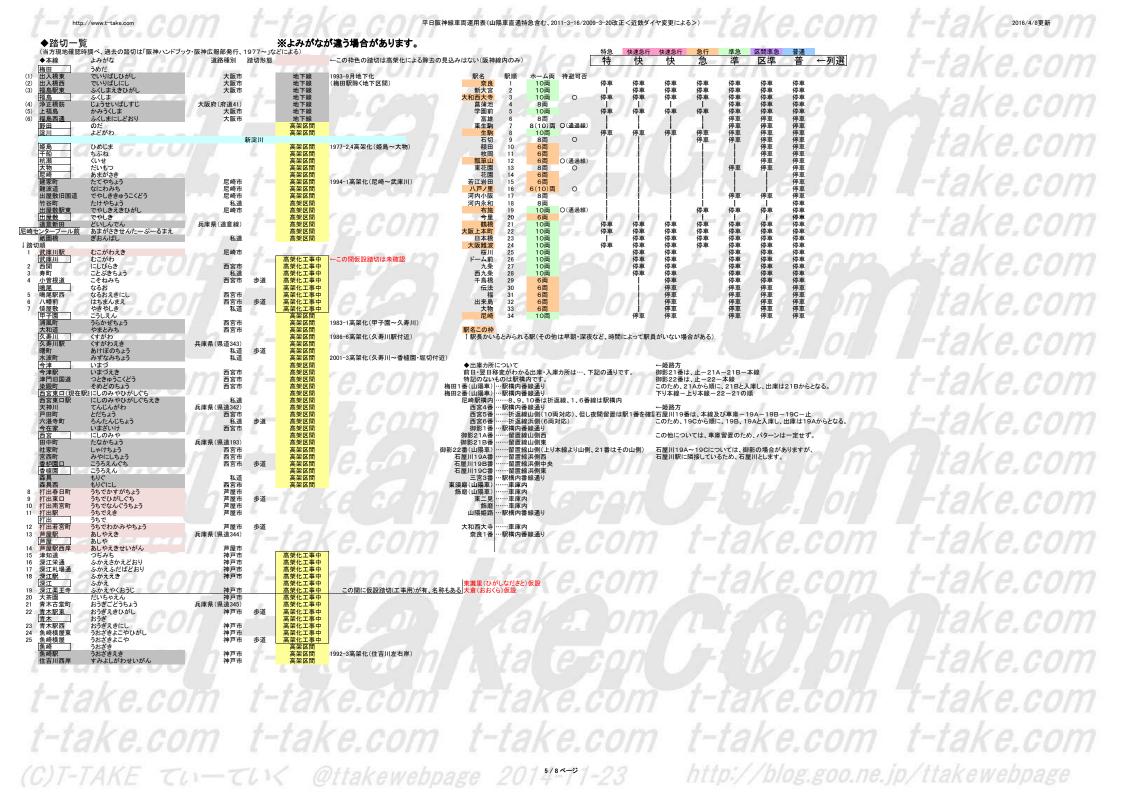
6両 4両 6両山陽車 2両 2両 6両近鉄対応 一般構成	6.001	_←区特時女性	1-	直特: 直通特急 特: 特急 区特: 区間特急 区域: 快速急行 快2: 快速急行(な		9:急行 2急:梅田-尼崎門 の色:梅田-甲子 3急:区間急行 全駅各駅停車)	準 間急行 区 ・園間急行 普	::準急 【準:区間準;	a	回:回送 回:回送 臨:臨時 不:不定期	区間特急、近 ※途中の駅、 ※運番の記 但し、近鉄の 上段: 阪神運	丘鉄快速急行 、行先、番級 入は阪神線 ・列車番号に 番	テのみ女性専 等 <mark>は省略、</mark> 基準(山陽区 こついては…	享用車設定; 運番と一部(【間も)、但し	があり←←←区特に の <mark>始発駅時刻を書</mark> 、山陽区間のみは ※回送 ※運行	きましたの は、山陽区 送運番につ う順序によ	間に準ずる。 いては推測を含み る記入方式です。	JTB私鉄時 ⊁ます。	表示が窓にある。 刻表西日本版5号と こ、区別しています。	併せてご覧下さい。	Ke.	4/0史制	m
号車/←梅田・	据路方→ 亚口 土体	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻			1 7				8結果による 8差値として	データですので、	下記の通	りにならない場合が	がありますの	で、ご注意下さい。	後があります。大阪難波で	の折返しは、全部桜川	折返しとして計	計算します。↓
◆阪神·山陽車6両運用(直	5 6 7 8 9 10 移変 移変 通特急運用主体)		有無	191		-cA		1	2	3 4	5	6 ↓梅田10時	7 台発順(一	郭ズレがあり	9 1(Jます) ※回送	送列車の開	詩刻は目測です。 異	なる場合が	あります。	5 16 17	18 19		計算しまり。↓ 走行全キロ
102 6両山陽車	101 101	S9065	山陽車	梅田1番	6:25	梅田3番	0:04		1 /	S9065直特 6:25	S9082直特 S 8:14	S9101直特 10:01	11:45	13:31	15:30 17:	3直特 S91 :11	90直特 S9207直 19:07 20:48	\$ S9222直 特 22:30			41 44	336.0 589.0	925.0
6 06 <u>6両</u>	32 31	640	阪神車	尼崎	6:15	飾磨	15:				9084S直特 9		9120S直特	9437S直特						# /	1	176.9	475.2
6 (04) 6両	30 30休	540	阪神車	尼崎	5:55	東二見	23:		. 1	6:38		90.0	H:H:B	以	↑山陽姫路→飾磨 前下記参照 9175S	S直特 919	2S直特 9511S直特	以後下記	▶照		KEL	298.3 下記	「記不
106 6両山陽車	103 103	9050H	山陽車	東二見	5:35	御影22番	0:08			S9050直特 S9069直特							19:19 21:00 94直特 S9213直特			4 0 0 0 00	0 6 60 2 6	344.5	965.0
6 11 <mark>6両</mark>	- 00 m	642	阪神車	西宮1番	6:34	石屋川	19:				9090S直特 9	9407S直特	9124S直特	9443S直特	9158S直特 1709	9S特 19	19:31 21:12 12S特 回1912	1 1,4790		All the	100	620.5 259.8	631.8
$I = I d \Lambda$	$E_{-}U_{-}U_{-}$	-4:		/ 4	10					7:03	9:00		12:30	14:11	15:59 17:4 須磨浦公	:41 園→三宮	18:53 T三宮→: 19:17↑	大石→石屋川			A C.	372.0	
109-1 6両山陽車	104 104		山陽車	飾磨	5:30	東須磨	0:			S9052直特 S9073直特 7:15	回6990 ↑山陽姫路9		1									下記	下記
6 (25) 6両	0 000	回813	阪神車	石屋川	8:	石屋川	22:		#	+011	0		11-11-1		17:	:51			1777	1_10	1100	下記	一下記
110 6両山陽車	U.UU/	9054H	山陽車	山陽姫路	5:38	東二見	23:40		t e	S9054直特 S9075直特 5:38 7:27	9:15	11:01	12:45	14:31	16:14 18:0	:01	19:55 21:36			1 10	$A \cdot G_{r-1}$	336.0 616.4	8 8
108 6両山陽車		9056H	山陽車	東二見	6:13	東二見	23:58			S9056直特 S9077直特 6:13 7:39	9:30	S9413直符 11:11	S9130直符 13:00	S9447直符 14:41	S9162直特 S9183 16:29 18:	3直符 S92	20:07 21:48	6 02302特		2 2		336.0 589.0	
(55) <mark>6両</mark>	a cor	回3010	阪神車	尼崎	15:27	石屋川	23:		050144	cooro to the coordinate of the	00000 = 44	20115-1	00400-44		18:	21 2	2S直特 以後下記: 20:19	- 11 1	177		110	2005	0501
105 6両山陽車	110 110	0501	山陽車	東二見	5:29	山陽姫路	23:47		0501特	S9058直特 S9079直特 5:59 7:51	9:45	S9115直特 11:31	13:15	S9151直特 15:01	S9464直特 S9187 16:43 18:	/直符 S92 :31 2	104直特 S9221直特 20:31 22:12	Ŧ			1860	336.0 616.4	
31-2 <mark>6両</mark>	15 15	回H0061	阪神車	飾磨	6:	御影21A	20:		111	71 14			飾磨車庫	□H0161	9166S直特 1809	9S特 20	012特 回2012				17	142.9	349.6
I-I2K	e con	74	mer to to take			7-6				9060S直特 9081S直特	9	9453-9470	」磨16:41→L こつながる運	1陽姫路 用であった	16:57 18:4 のを確認↓	1 1 2	19:53 三宮→ 頁磨浦公園→三宮2	卸影21A 20:17	777		KA	206.7	m
6 30 6両	29 29	9060H	阪神車	東二見	6:37	東二見	21:	1		8:03	10:00	11:41	13:30	15:11	17:09 19:0	:01 L	山陽姫路→果二兒		1 1/2	4 4 4	11 0/21	268.8 471.2	
107 6両山陽車	109 109	1	山陽車	東二見	5:43	<u> </u>	0:		0503特	6:21 8:15	10:15	12:01	13:45	S9155直符 15:31	S9472直符 S9193 17:19 19:	3直符 S92	08直特 S9223直特 20:58 22:36	1 → 山陽姫	各→飾磨	4 4 4	1	336.0 620.2	956.2
6 31-1 6両	15 15	回H0061	阪神車	<u> </u>	6:	御影21A	20:	飾磨→山		9064S直特 9085S直特 6:33 8:27	↑山陽姫路-	→飾磨	1100					7//	1		KA	下記	1 1 1 1
6 32 <mark>6両</mark>		回H0063	阪伊里	飾磨 飾磨	6:	尼崎	12:27	飾磨→山	回H0063 陽姫路↑	9066S直特 9087S直特 6:44 8:39	10:30										10000	113.5 176.7	290.2
52 <mark>6両</mark>	31 32体	□3006	阪神車	尼崎	11:47	飾磨	0:	w /	4	4-1-	□3006 9		9140S直特				0S直特 9231S直特		o Ab etc		1-0	244.1	660.2
109-2 6両山陽車	104 104	9052H	山陽車	飾磨	5:30	東須磨	0:			IdA.	東二見車庫	12:11 7391	14:00 S9442直特	15:41 S9161直特	17:31 19:2 S9176直特 S9197	·21 7直特 S95	21:13 23:00 612直特 S2303特 21:29 23:20	山陽姫i 回8410	3→助膳	1-10	A CL	416.1 268.8	741.9
104 6両山陽車	102 102	3512	山陽車	東須磨	5:09	梅田1番	23:34	3512普	501特	S9068直特 S9089直特	S9406直特 S	S9125直特	S9144直特	S9163直特	S9180直特 S9199	9直特 S92	20直特	一门山陽須川	替→東須磨			473.1 302.4	896.0
6 13 <mark>6両</mark>	14 14	9051	阪神車	御影4番	5:44	御影21B	21:	90	神尸発 051S直特	6:54 8:51 9070S直特 9091S直特	回H0112	飾磨車庫						20	19/9	1 10	1/1/2	593.6 151.4	399.0
$I \cup I \cap A$	G. U.U.	0050	DE AA TE	T	5.50	And A M	0.05			7:07 9:03		1.5								-10	A G. (247.6	
6 10 6両	13 13		阪神車	西宮4番	5:50	御影4番	0:25	90	053S直特	9072S直特 9093S直特 7:20 9:15		12:41-14:20	15:00	16:41	17:44 18:	:51 2	6S直特 2205特 20:43 22:24	23:11				411.6 489.8	
6 (27) 6両	20 001	回819	阪神車	石屋川	9:	尼崎	23:							16:21	18:19 20:0	:02 2		S Hi			100	示記	下記
103 6両山陽車	U.UUI	9055	山陽車	御影22番	6:13	東二見	22:39	S	9055直符	S9074直特 S9095直特 7:33 9:27	S9412直符 S 11:15 1	S9131直符 13:01-14:35	14:45	16:31	S9184直特 S9503 18:31 20:	3直符 02	200符				A = G - 1	557.5	834.8
(54) 6両	10 10	<u>@</u> 3008	阪神車	尼崎	13:58	西宮4番	0:					以	可卜記参照	9169S直符	18:31 20: 9186S直特 以後下 18:43	ト記参照	annit .				PF44.	下記	下記
101 6両山陽里		S9061	山陽車	梅田3番	6:00	東二見	23:05	S	6:00	S9076直特 S9397直特 7:47 9:39 9080S直特 以後下記	11:30	13:11	15:15	17:01	18:55 20:3	36	202特	7/7	Photo I	15-11-0	山陽十	302.4 557.5	
(04) <mark>6岡</mark>	30 30休	540	阪神車	尼崎	5:55	果—兄	以前	下記参照	6:12	8:01	> Mit		111				7 + 1	140		A 44	18600	141	111
◆阪神車6両運用(須磨浦	特急運用主体)	B 010	PG 3-h str	TRIII	0.	TEU	22.		7		E010				台発順(一部ズレ			17000#	01700本件 01000	古柱 01050tt 日0000	1	050.0	E00.0
6 25 <u>6両</u>	1000,9000系充当が多い	□813□817	阪神車	石屋川	9:	石屋川 尼崎	16:07		1-	石屋	回813 川→三宮↑	三8:52	9:22	10:21	1200S特 1211 11:45 12:5 1206S特 1305	:51	14:15 15:21	17005特	9179S直特 9196S 17:51 19:	直特 2105S特 回3020 43 21:24 ↑新開址		353.0 185.6	11
6 26 <u>6両</u> 55 <u>6両</u>	1000,9000米兀ヨか多い	回3010	阪神車	<u>石屋川</u> 尼崎	15:27	石屋川	23:		-	石屋	川→三宮↑			1011S将 10:51		21	14:45 尼崎一梅田		01855亩株 02020	直特 2201S特 回3022		55.8 186.0	240.6 322.4
6 27 <mark>6両</mark>	0.000	回819	阪神車	石屋川	9:	7 全 川	23:			4-1-	E 010	0100株	10089#	11050株	12005件 1211		15:51	17:14		19 22:00 ↑新開地		136.4	610.6
5 2/ 6画	F. GUI	回12	阪神車	御影218書	7	尼崎		□12	12区特		川→三宮↑	三9:28	10:15	11:21	12:45 13:5 1306S特 梅田乗	:51	15:15 16:21			45 ↑梅田→尼崎	A CL	291.4 196.6	0.0
14 <mark>O </mark>		E 12	以作中	神能な10番	1	IC wat	14:37		青7:17		↑梅田→尼峰	三9:51	10:45	11:51	13:15 尼崎一	梅田一尼	崎		宣沫地	戸→三宮23:36→西宮4番		37.2	233.0
54 <mark>6両</mark>	10 10	□3008	阪神車	尼崎	13:58	西宮4番	0: 1	御影21B-			梅田→尼□	呵9:13-14-	_ 8		□3008 1405	iS特 16	00S特 9169S直特	9186S直特	2005S特 2200	S特 2209特 回3026			416.0
6 04 <mark>6両</mark>	30 30休	540	阪神車	尼崎	5:55	東二見	23:				9080S直特	909S特	1106S特	1205S特	1400S特 1411	IS特 16	06S特 9175S直特	特 9192S直特	20:24 21: 9511S直特 回H02 21:00 ↑ 山陽	20?	A GL	155.0 378.5	756.2
			- 4					1/2		6:12	6.01	9.01	11:13	12:21	13:43 14:3	.01	10:14 17:21	19:19	21:00 ј дде	州州四州		3/1./	
	e.co		2"-	70		-				700	ß	<u>阪神一山陽</u>	相直車で山脈	陽車、高速社 35.2	申戸で区切る			◆山陽車1	車両キロ計 では絵本回編を迎え	L、1年10ヶ月前後による村	本同幅とかる		199
	U.UU		100				74.7		41			5833.2 9008.6	山陽キロ	64.8 比	7	7		無領でロ	この大量四市で迎り	全キ	日 9008.6 均 900.9	201	
1 1 1	e.com											5000.0	7	ъ.	7 X			1460日(4	年の日数) 60万年	ー Fロまで(全運用周回合計奏 「キロ到達日数(日、10運用	() 66.6		
T-TAK			1	IAA	1	121	11 11 11		7-	12 K	E3 /	3/	III		$T = T_{\perp}$		(12)	,// (42	月	こよる検査回帰の目安(ヶ月	22.2	AD	111
E F E///	0,007		1.000	6 647	1 6/1	100	7 7 1		Sy	6 54 / S	W 2 4		111		0 0	will I	2 0/10		7.7	4 4 54	12 01 11		7 7 7
4 4-1			All I	4,21		A	300		4	4010			2000		4 4				5/5/65	4 4 -	1/1		100.00
1-12K	e.cor		# -	TAA		150	1///		1 -	1211		761	IIII		$I - I_{I}$			70	///	1-12	KALI		4 / /

号車/・	←梅田·難波方	Arr Dr	翌翌	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻		16	//\	Uzi		111		-	LU	24.46.1		#=1#* # + 1		H = #44 1	******	- NC ## \dag = 0.		. ************************************	
整理番号 1 2	3 4 5 6 7	姫路方→ 8 9 10	半日 土休 移変 移変	運番	有無	100	1	200.0	-	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	宮業千 11	ロによる独 12	目計算のたる	の、多少の数 14	(値の削後か 15	へあります。大 16	版難波での 17	折返しは、至 18	产部接川班達 19	えしとして計算します。 20 走行全キリ
◆阪神車6両運用(6 29 <mark>6両</mark>	(朝フツシュ時のみ	*充当)		H9040	阪神車	東二見	5:21	尼崎	9:36		9040S直特	寺 <mark>641急</mark>	K40区急	K43区急	K50区急	回3015		1 6	/1	7.1	10				11	T C	-6	98.9 130.4
6 17 <mark>6両</mark>				回42	阪神車	石屋川	7:00	尼崎	8:14		TRU	回42	K42区急	回3007		↑梅田→尼	, Miles									_		31.5 34.6
6 07 <mark>6両</mark>				回3000	阪神車	尼崎	6:50	尼崎	8:26	· ///	回3000		K44区急	回3009	1000			20	1.20			29.0			100	111	4	46.0
6 16 <mark>6両</mark>		-01		回644	阪神車	石屋川	6:	石屋川	9:10±	□644	已崎→梅田1	743急	K46区急	↑梅田→尼回3011	$H \cdot H \cdot H$					- 3.6	7 (1.750		-CII	10	-60	79.6
6 12 <mark>6両</mark>				740	阪神車	西宮6番	7:02	石屋川	9:		西6:50	K41区急	甲7:51 K48区急	回3013		4000		- /					7					70.6
1-10	VD				ar to the				トイター臨時	持急下りは、16→120	西7:02 D順で繰り出	し、従って16	甲8:03 ~19時台の	石屋川車庫	習置車両が	なくなる。	7-		10			1770	7		10	11	1 /	73.2
6 23 <mark>6両</mark>	110	-01		回20	阪神車	石屋川	7:54	尼崎	10:12	回20 石屋川→青木	20区特	K53区急 8:43	K60区急 甲9:15	947急 9:43	回3004 ↑甲子園-	→尼崎	E. a		/ h - f	1		11/		- 6	641	4 6		UIII
. J					. 3	2 4					尼8:28		1						7 A	7					27	7		
◆阪神車6両運用(6 20 <mark>6両</mark>	(急行運用主体)			1 4	阪神車	石屋川	7:17	石屋川	20:		K47区急	K54区急	941急	946急	1041急	時台発順(一 1046急	1051尼急	1140尼急	1145急	1150急	1243尼急	1244尼急	1249急	1342急	1347尼急	1348尼急	1441急	1446急 469.2
6 15 <mark>6両</mark>	73.5			1 6	阪神車	御影21A	7:32	尼崎		A→青木↓ 回16 16区特		甲8:39 K56区急		9:37 948急	10:04 1043尼急	10:30 尼崎乗換	10:54	11:10	11:24	11:50	12:14	12:30	12:44	13:10	13:34	13:50	14:04	14:30 95.6
/ /	1						7		石屋	青7:42-尼8:0 川→青木↓	5 8:19		9:20	9:50	10:14			-	-					W	W	7		
6 24 <mark>6両</mark>			12 12	回22	阪神車	石屋川	8:06	西宮6番	23:29	回22 22区特 青8:18-尼8:4		944急	949尼急 9:54	1040尼急 10:10	1045急 10:24	1050急 10:50	1143尼急 11:14	1144尼急	1149急 11:44	1242急 12:10	1247尼急 12:34	1248尼急	1341急 13:04	1346急 13:30	1351尼急	1440尼急 14:10	1445急 14:24	1450急 14:50 544.8
51 <mark>6両</mark> 午後運用	7	- 01	911	1044	阪神車	尼崎	10:30	石屋川	23:	↓石屋川→青木		0	尼崎乗換	1044尼急◎	1049急 10:44	1142急	1147尼急	1148尼急	1241急 12:04	1246急 12:30	1251尼急 12:54	1340尼急	1345急	1350急	1443尼急 14:14	1444尼急	1449急	1542急 473.2 15:10
6 22 <mark>6両</mark>				□18	阪神車	石屋川	7:40	尼崎	13:23	回18 18区特 青7:54-尼8:1		#		70.00	10.11		11.01	77.00	12.01	12.00	12.01	10.10	10.21	10.00		7 1.00		10.10
					7 -	751		-64	THE P	K51区急 K58区急 8:31 甲9:03	945急	1042急 10:10	1047尼急 10:34	1048尼急 10:50	1141急 11:04	1146急 11:30	1151尼急 11:54	1240尼急 12:10	1245急 12:24	1250急 12:50	1343尼急 13:14	尼崎乗換	Δ	7	1 2 3	HI		198.0
53 <mark>6両</mark> 午後運用				1344	阪神車	尼崎	13:30	石屋川	0:	6.51 +3.05	9.52	10.10	10.34	10.50	11.04	11.30	11.54	12.10	12.24	12.50	尼崎乗換	1344尼急◎	1349急 13:44	1442急 14:10	1447尼急 14:34	1448尼急	1541急 15:04	1546急 15:30
	. /				-							. 7/										13:30	13:44	14:10	14:34	14:50	15:04	15:30
▼その2 61 <mark>6両</mark>		00,9000系充	当が多い	回3025	阪神車	尼崎	16:55	石屋川	23:	7 / 1/2	72			0	□3025	1740急	1747急	1840急	1847急	1940急	1947急	2040急	2047急	2140急	2147急		2247急	回2247 212.0
午後運用 20 <mark>6両</mark>			21	1 4	阪神車	石屋川	7:17	石屋川	20:	1451尼急 1540尼急	1545急	1550急	1643尼急	1644尼急	1649急	甲17:12 1742急	1749急	18:04 1842急	18:35 1849急	1942急	19:35 1949急	□1949		21:09	21:41	22:09	-	↑西宮→石屋川 上記
51 <mark>6両</mark>				1044	阪神車	尼崎	10:30	石屋川	23:	14:54 15:10	15:24	15:50	16:14	16:30	16:44	17:13 1744急	17:45 1751急	18:13 1844急	18:45 1851急	1944急	19:45 1951急	↑西宮→石 2042急	2049急	2142急	2149急	2242急	2249急	→石屋川↓ 回2249 上記
午後運用 24 <mark>6両</mark>			12 12	回22	阪神車	石屋川	8:06	西宮6番	23:29	1543尼急 1544尼急	1549急	1642急	1647尼急	1648尼急	1741急	1746急	17:55 1841急	1846急	18:55 1941急	1946急	19:55 2041急	2044急		2144急	2241急	2244急	22:53 2341急	△ 上記
6 6 67	110				- Chi	E 11	10.00			15:14 15:30	15:44	16:10		16:50	17:05	17:33	18:05	18:33	19:05	19:34	20:06	20:33	21:05		22:05 梅	22:33 田→野田→	23:13 尼崎23:30—	·西宮1番↓
59 <mark>6両 </mark> 午後運用	1-0		11 11	回3023	阪神車	尼崎	16:35	西宮1番	23:	- 4	All C	1	O 尼崎	回3023 →甲子園↑	1650急 甲16:53	1743急 17:15	1748急 17:44	1843急 18:15	1848急 18:44	1943急 19:15	1948急 19:46	2043急 20:16	2046急 20:45		2146急 21:45	2243急 22:17	2246急 22:45	□3027 236.4
51 <mark>6両</mark> 午後運用	A E			1044	阪神車	尼崎	10:30	石屋川	23:	1547尼急 1548尼急 15:34 15:30	1641急 16:04	1646急 16:30	1651急	回1651 ↑尼崎→西	10.0		/-	16	H 1	7 1	111			1 - 1				HHH
53 <mark>6両</mark> 午後運用			W.1.	1344	阪神車	尼崎	13:30	石屋川	0:	1551尼急 1640尼急 15:54 16:10	1645急	1652急 16:53	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	1745急 17:25	1750急 17:53	1845急 18:25	1850急 18:53	1945急 19:25	1950急 19:58	2045急 20:29	2048急 20:57	2145急 21:29	2148急 21:57		2248急 22:57	2343急 23:30	下記へ
4 4 4	1/20				4	400		- 40			1						4							4	9	回3028	2403特	回2403 上記 ↑御影→石屋川
					1-	17		156	LLI	<i> </i>	1/2	LAC		50	HHI		1_	10	16 1	2 /	F ()	III			10	1914	0.20	T PT-00 E E-71
228 ←充当両数合計 ←充当編成数合計			~ "		/													-								-		
240 ←所要両数合計 30 ←予備車両数合計					1			- 4				100				4	-47											
12.50 ←予備車率(予備車	車両数÷所要両数	文×100)	2004)		-		76	17/			110	1/2					1		71 /						17	Λ		
↑上記は阪神車の	場合(山陽里の1	7偏単率は8.8	33%)														204								10000	0.000		
4 4 0	1/20				4	4.4	100				di a		-		1.00				111			al l		W .	600	100		
◆武庫川線連用 89 2両ワン	レマン	-6-6		M51	阪神車	武庫川	5:32	尼崎	22:03	M51 ~A~	M90	武庫川	M171	~B~	M216	□3018		走行全キロ 64.5		~A~	~B~	◆急行車車	両キロ計		(3.1	1	-6	
				M171	ワンマン	- 1					9:00	留置	17:31		21:41	↑武庫川→	・センターブー	100	→尼崎	M70	O M171	累積キロで	は検査回帰	帯を迎え、3年	7ヶ月前後に	全キロ	15859.4	
90 <u>2両ワ</u> ン	ンマン		89 89	回3001	阪神車 ワンマン	尼崎	6:43	武庫川	23:42	回3001 回3002 尼崎→甲子園→武庫		~日中~	M234		1.11		4	180.7	1	M73 M74		1460日(44	年の日数)	60万キロま	で(全運用馬	平均 (回合計数)	37.8	
					1	LGH	10	-66	111	1 1	LC	11	7.1	76	111		£ -	LO	/% d	M77 M78	M176 M179	48ヶ月(4年	Fの月数)		到達日数(日 検査回帰の			UIII
					-					◆武庫川線車両キロ 累積キロでは検査		、4年による核	査回帰となる							M81 M82	M180 M183							
	1 La				1 +-	+01		121	3/2	2		5 L	全キロ 平均	245.2 1140.4	100		+_	+0	10	M85 M86	M184 M187	122		1-	10	1	3 /	nn
		-01				LGH		-UU	###	1460日(4年の日数) 48ヶ月(4年の月数)	60万キロる	まで(全運用 -ロ到達日数	司回合計数) (日、2運用)	2447.0 4894.0	111		III		A + 0	M89 M90	M188 M191			1		4-6		UHH
	7					. /						る検査回帰の								Δ	M192 M195	_						
					40	407			7						70						M196 M199	F 2/1			10	111	4	nn
									2 5			4 // 1			111				7 1		M200				644			UIII
										1/2											M203 M204							
	Va				97	70				2 / 1	10		1	C1 0					100		M207 M208				100	100	1 0	
t-ta		-01			ď.				4 7/		K C			7 1	11				79.4	F _ 1	M211 M212				601	10	-60	
															1		7_				M215 M216	1 7		-				
1-10					7-	+3		ni		7 7 -	7.7	7 1/2	6	11/1	10		7-	# 2			□3018 △	100		f	10	11	1 /	nn
t-ta	NO	-01	UI		1	161	1 6	-64	///	1 4	46	1/1		14	111			16	/1	7 9 8	M			4 6	641	+6	-6	4111
																	. 3							3	3			
t-ta	KA				9-	191		1-1	7/7	7 7-	7 4	160	63	7/	1		7-	95	M.	9 /	12/17	m		9	12	46	3 6	-nm
					4	441			111	/ 4	66	1 // %	10	16	1111		6 1	- 6-0	100	1.5	1.60		1	4	641	1 6		UIII

†	http://www.t-t	ake.com	con	77	1-	tak	P	co	平	日阪神線車両	運用表(山陽車直	通特急含む、2	011-3-16/20	009-3-20改訂	E<近鉄ダイ	′ヤ変更によ	ఠ>)	ta	ki	0 /	20	m		<i>†-</i> :	ta	k z	2016/4/8更新	77
	号車/←梅田・	姫路:	翌 翌 方→ 平日 土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻			4/1	011		111		-		営業キ	ロによる独自	自計算のため	め、多少の数	値の前後か	(あります。大	版難波での	折返しは、全	部桜川折返しとして計算	します。↓
•	を理番号 1 2 3 4 阪神車4両運用(普通車) 79 4両	5 6 7 8 9	72 72	運番	有無 普通車	尼崎	9:40	尼崎6番	0:48	1	2 3	4	5	6 866普	7 ↓梅田108 1061普		9 ・部ズレがあ 1271普		11	12	13	14	15	16	17	18	19 20 7	き行全キロ 353.8
4	W 404 P N		, 6, 1,	467	普通車	0007	4:58	石屋川	20:		467∄	570普	761普	尼9:40	10:06	11:29	12:56	19	15:46	17:17	18:42	20:21			0:35			368.6
7	74 4両 84 4両	P 1		回3601	7-	石屋川19A		石屋川	23:58	7 /	尼4:5	3 5:46	7:04	8:40	16	39	13:06	29	56	27	52	↑ 高速神戸 20:17着	→石屋川		12	K	1001	117.6
***	04 <u>4 W</u>										石屋川→高速神戸	↑ 6:00	763普 7:16	8:52	尼崎乗換											, -		
	(88) 4両				普通車	尼崎	10:46	尼崎	23:40±	7 /					1065晋◎ 尼10:46	49	1363普 16	39	16:06	37	19:02	2066普 20:33	21:57 ↑三宮行	↑三宮→尼 23:13着	18 11 1	$K \in$		314.4
4	77 4両		71 71		普通車	尼崎	6:28	尼崎1番	0:19		1 3	☆↑ 西宮6:44	7:28	9:04	1067普 36	59	1365普 26	1470普 49	1663普 16	1770普 47	12	20:46	22:09		20.00			418.8
4	71 4両	e 1		460	普通車	尼崎1番	4:36	尼崎	0:36		460普 561音 尼4:36 5:02		767普 7:40	962普 9:17	1069普 46	1262普 12:09	1367普 36	1560普 59	1665普 26	1860普 57	1965普 22	2160普 20:58	2263普 22:21	2366普 23:50	←尼崎行上	Ŋ	1001	470.4
4	73 4両			462	普通車	尼崎	4:55	尼崎	23:22		462普 563音 尼4:55 5:20		769普 7:52	964普 9:29	1071普 56	1264普 19	1369普 46	1562普 15:09	1667普 36	1862普 18:07	1967普 32	2162普 21:10	22:33	回3608 ↑西宮→尼 23:07着	崎1番23:22	,		436.6
4	87 4両			668	普通車	石屋川	6:52	尼崎 尼崎	14:12 23:18	7	1-7	668普	861普 8:04	966普 9:39	1161普 11:06	1266普 29	尼崎乗換		K	9 /	2/7	m	1001	25.07/8	1	KE	1001	169.0
- 10	(81) 4両		, 011	1371乗換	普通車	尼崎	14:16	石屋川	23:35								56 1371普◎					2164普		←石屋川行				218.4
4	82 4両	P 1	84 84	464	普通車	石屋川	4:40	石屋川19A	0:30		464普 565音	670普	863普	968普	1163普	1268普	尼14:16 1461普	19 1566普	46 1671普	17 1866普	42 1971普	21:22	22:45	2460普	←石屋川行	上り	1001	470.4
4	86 4両			回3600	普通車	石屋川	6:	尼崎	20:18	- 4	石4:40 5:36 回3600 567音	672普	8:16	9:49	1165普	1270普	14:06	29	56 1761普	1868普	52 2061普	21:34	22:57	0:15	r sout a	7	:001	320.4
4	81 4両			461	普通車	石屋川	4:36	710		石屋川	→御影↑ 御影6: 466普 569音	28 6:52	8:28	9:59	26 1167普◎	49	16	39	17:03	37	59	17/			1		100	181.8
- 1				7				尼崎 石屋川	23:35	石4:36	4:52 5:51 元町発	7:03	8:40	10:09	尼崎乗換 36													
	(84) 4両		co	1167乗換	普通車	尼崎	11:56	石屋川	23:58		7-17				1167普◎ 尼11:56	1360普 59	1465普 26	1570普 49	1763普 12	1870普 47	2063普 20:09	2168普 21:46	2361普 23:11	←石屋川行		KE	1001	285.6
4	75 4両			560	普通車	尼崎	5:45	石屋川	0:40		560普 661音 尼5:45 6:04		869普 8:52	1064普 19	1169普 46	1362普 13:09	1467普 36	1660普 59	1765普 22	1960普 57	2065普 20:21	2260普 21:58	2363普 23:23	2462普 0:28	←石屋川行			448.8
4	83 4両			463	普通車	石屋川	4:47	石屋川	0:53	463普 石4:47 ↑	562普 663音 新開地発 6:16	· 764普 7:28	961普 9:04	1066普	1171普 56	1364普 19	1469普 46	1662普 16:09	1767普 32	19:10	20:33	2262普 22:10	23:37	回3612	屋川	KK	001	480.2
	(87) 4両			□3605	- 7 -	尼崎	15:35	尼崎	23:18			7 5		尼	崎→西宮15:	45→大石→	→ 回3605 高速神戸↑	1664普 16:18	1769普 42	1964普	2069普 20:45	2264普	↑元町発 ←尼崎行 ₋	0:38着 Eり	y and y	7	1001	169.0
4	76 4両	2.0	con	564	普通車	尼崎	6:08	尼崎	20:03	7	564普 665音 尼6:08 6:29		963普 9:12	1068普	1000		1471普 56		1771普	回3602 ↑高速神戸	3/1	m			a	$K \ell$	1.001	336.0
4	88 4両			667	普通車	石屋川	7:27	尼崎尼崎	9:44 23:40±		667音	768普	965普◎							19:17着					,	, -		50.4
- 1	00 4			005	***	日秋	0.44	4-70		9 /	117.2	7.52	9:24	1070#	1000#	1000#	1501#	1000#	1001#	1000#	0071#	0000#	0007#	. 无民山名	A_{i}	KE	-001	0500
4	80 <u>4</u> <u>m</u>			965	普通車	尼崎	9:44	石屋川	0:37				965普◎ 尼9:44		1263普 16	39	1561普 15:06	37	18:02	19:34	20:57	2266普 22:34		←石座川行		1		352.8
4	72 4両		60	465	普通車	尼崎6番	4:36	尼崎	23:05	尼4:36	566普 669音 5:27 6:39 新開地発	8:04	1.00	1160普 59	1265普 26	1370普 49	1563普 16	1670普 47	1863普 12	1968普 19:46		↑高速神戸 22:30着			19	(ϵ)	1001	437.0
4	78 4両			回671	普通車	尼崎	7:04	石屋川	0:58	尼崎→	回671 671音 甲子園↑ 甲7:1		969普 9:46	1162普 11:09	1267普 36	1460普 59	1565普 26	1760普 58	1865普 22	2060普 19:58	2163普 21:21	2268普 22:50	2461普 0:07	←石屋川行	T .	,		420.0
4	85 4両		74 74	568	普通車	石屋川	5:56	尼崎10番	0:33	7	568普 673音 5:46 6:52		971普 9:56	1164普 19	1269普 46	1462普 14:09	1567普 36	1762普 17:07	1867普 32	2062普 20:08		2360普 23:05		←尼崎行	0	$\langle \langle $	1.001	437.8
72 ← 18 ←	充当両数合計 充当編成数合計					1 - 1						- /	注意	の乗り換えパ	ターンは、車	面の差しか	えなどで.		1	◆普通車車 累積キ		回帰を迎えず、	4年による核	査回帰となる	1	1		
92 ←	所要両数合計 予備車両数合計(5編成) 予備車率(予備車両数÷)	0)		1	Tah		-GO	H	7			上記の通り乗り換え列	の乗り換えパ りにならない! 車について	易合がありま は梅田時点が	す。 から高速神戸	ラ行の表示幕	菲設定	K	2/				全キロ	7272.6 330.6	16	-001	77
						7 4					4									48ヶ月(4年				日、18運用) り目安(ヶ月)	1485.0 49.5	1		
	-tak				2	291				7 4														4 /		K 6	1.60/	\overline{H}
					-														7						7	7		
			FO		7-	IA		=60		74	1 7			70	//				KA	7. (0	$\langle \langle c \rangle$.001	η
					4																			4		1		
	-tak				1-	Iah		-60	H		$I = I_i$	H		70			1-		KI	7.1	:0	III				Y A	100/	
						1 1					1 1						- 2	9						2	9			
	-tak		son		1-	Iah		.00	H	1	$I - I_i$	3//		50	III		T-	Ta	KI	9.1	10	m			3	KL	.001	Π

	C(M, U)			ebeah	Lon to any the	LGIT		-00		1			111					6	$L \subset I$	/1 (1 : 6	IUII	/	16.	LGI	$n \iota$	120	$\cup I$	1
整理番号	号車/←梅田·難波方	姫路方	翌 翌 → 平日 土休 10 移変 移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻					同運用変更に 対表をご覧 5	下さい、記入	。 を省略。(阪社 7	神線内の列3 8	車のみ始発 9	時刻掲載) 10	営業キ 11	ロによる独 l	自計算のため、多少 13 14	の数値の前後 1 15	とがあります 16	。大阪難波でσ 17) <u>)折返しは、</u> 18	全部桜川折返し	しとして計算 20	
▶阪神車6 01H	6両運用(近鉄対応) 6両近鉄対応	1.0	iUI_{I}	480	阪神車 近鉄対応	尼崎3番	4:50	尼崎 ↑再出庫の場合が	8:59 あり	480普 591普	Production of the last of the	653進	887普	5,	上段:阪神	11 11 11 1		I =	10	K(7, (100	1	1	10		阪神キロ近鉄キロ	18.0	1 10
02H	6両近鉄対応			580	阪神車	尼崎	5:11				4	- 0			1 +2 - 22 20	778(172	7 10 22 30 49	NF JAE/II	1	1,				4		100		36.0	17
0211	O INJ RESULT SALES	1.0	;UII	000	近鉄対応	/G=9	0.11	<u>尼崎</u> ↑再出庫の場合が	あり	3579普	656準	3871普	3972普						10						Va.	K C		135.6	Ĭ
03Н	6両近鉄対応		35H 35H	582	阪神車 近鉄対応	尼崎	5:27	大和西大寺 (西大寺車庫)	20:24	582普 6575普	783普 674普	788普 3891普	東花園車庫8:27-9:17	989普 3990普	1082普 4075普	西大寺車庫 11:30-13:30	□137 ↑ ± ±0 == ±	1423快2	1522快2 4631快	1725快 4730快	1824快● 4933快	©200			4-	1		170.2 234.1	40
05H	6両近鉄対応	1.0		682	阪神車	尼崎	6:14	- 尼崎 ↑再出庫の場合が	8:46	682普	885普	16		er a	76	///		寸2世13:20	30一宗及》	表及一人们	四人 守 4/ 5省	20.24-20			10	A C		18.0 45.2	6
овн	6両近鉄対応			782	近鉄対応 阪神車	尼崎	7:14					140				100	而十 本 市 床			東花園車庫	K. 1		市庫 1007章	± 10003	並 2101並	2106#			
ЛОП	0 间 近 跃 对 心	- 0		762	近鉄対応)E wij			P. /	755準	8:19-26	-		10:23-46		7155区準	12:40-13:06	7350区準	4491普	東北國華庫 14:29-15:17	4590普	西大寺 7555区準 16:40-	17:38 4776音	1971音	2072普	5271普	5372普	374.6	1
9H	6両近鉄対応		19H 20H	回721	阪神車 近鉄対応	尼崎	7:19	石屋川19B	21:	回721	721快 甲7:27	728快 3837快	3932快	4135快	□ 122	西大寺車庫 12:45-14:00		4432快	1620快2 4635快	1730急	1853準	2021快 回30 4932快 ↑ 三宮	014 3→石屋川19	В	10	10	9 /	215.6 280.0	4
18H	6両近鉄対応	-0	28H 28H	1 0	阪神車	石屋川	7:04	御影1番	0:11	↓石屋川- 回10	10区特	□729	729快	826快	番12:45−48↑	111	↑ 大和西大 西大寺車庫	1383普	1384普	西大寺9号	1683普	1686普 198	普 1984音	五大寺里	車庫 2287普 1:49 5176普	□3024	下記へ	197.4	-
- 7	Fals				近鉄対応	101		↑2009-8-2までは 三宮3番	PP	↓石屋川1	尼7:29 19B→三宮	↑梅田→∫	尼8:07	3935快	1030急	/151区凖	12:01-35	42/2音	44/1音	15:09-35	4572普	1771普 1870	音 49//音	20:40-21	.49 51/6音	2305特 梅23:40	回8400 ↑三宮→御景		F
9H	6両近鉄対応	- 0		回3003	近鉄対応	石屋川19B	7:12	ー ↑再出庫の場合が	10:16 あり		3833快	6950区準				111			64						461	13.6		45.8 67.8	
1H	6両近鉄対応			回3005	阪神車 近鉄対応	石屋川19C	7:25	<mark>尼崎</mark> ↑再出庫の場合が	10:31 あり	回3005	9C→三宮 726快 3835快		1			1//		1/4	YA	W.		= n			Ha	10	3 6	45.8 67.8	
вн	6両近鉄対応	40	101	回6527	阪神車	御影1番	7:17	尼崎	0:06	回6527	722快	4 6		1123快2	1222快2		西大寺車庫	1783普	1786普 4777普	西大寺車庫	2389普				4 (4)			127.0	
- 7	take	3 /	20	722	7-	1 2009-8-2までは			77	↑逆出発	8731快	6852区準		奈良→大利		番14:04−08↑		- /	3 X3	1.0	9 4	1/3/		47-	19	KI	2/	262.4	F
ЗН	2両 2両 <mark>6両近欽</mark> ↑41H+42H	失対応	21H 23H	3632	阪神車 近鉄対応	亲良1番	6:16	石屋川19C	20:	623快尼 3632快	720快尼 3737快	921快▲ 3834快	1020快 4035快	1223快2 4134快	1322快2 4431快	1525快2 4530快	1626快● 4735快	1921快▲ 4832快	回3012 ↑三宮→石	屋川19C	0 4/2		7 /	4	5 5-4 1	7		242.6 305.1	
1Н	2両 2両 <mark>6両近</mark> 3 ↑ 43H+44H	失対応	nn	55	阪神車 近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)	5:32	尼崎	23:55	55普	621快尼	624快尼 3733快	829快▲ 3830快	924快2 4033快	1130急	7251区準	西大寺車庫 13:01-35	1483普 4372普	1484普 4571普	西大寺9号	1785普 4674普	1788準 西大寺 1851準 18:48-	車庫 2087音	章 2180章 章 51711	§ 2387普 ● 5274普	KE		143.6 418.7	Ē
5H	2両 2両 6両近銭	大対応	34H 34H	63	阪神車	ar to er y	6:10	大和西大寺	21:36		10	820快	P 10.	Sec. 10.		0.0.0		100	4.04	V 10. 10			# ()	100	a total	7		205.8	E
神車の	↑45H+46H 6両運用(午後出庫、近針	3 /	or		近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)		大和西大寺 (西大寺車庫)	H	63普	3634快	3839快	6954区準	7055区準	11:40-57	1285普 4174普	4373普	4434快	4733快	4830快 奈良→大和	5033快 西大寺4/5都	□214 21:36-41 ↑	2	1	118	KE		339.0	
3H	6両近鉄対応		18H 22H 他の相直編成 つながらない	式に変わるなど	阪神車 近鉄対応	尼崎	15:38	石屋川	21:	1582普 4575普	西大寺9号	1881普 4770普	1884普 4875普	2023快 4934快	回3016 ↑三宮→マ	5屋川		. 070	7							#	阪神キロ 近鉄キロ		E
7H	6両近鉄対応		01H 01H		阪神車 近鉄対応	尼崎	15:58	尼崎3番	0:37	1584普	西大寺車庫	2283普	2288普	2483普	←尼3番は	は直接入線しこ	こで分散図			A (110	K		36.0 87.4	Ē
зн	6両近鉄対応		33H 33H	1622	阪神車	尼崎	16:42	奈良1書	23:04			1.00		2220快尼			- C/2 RA BI			1.1						1		89.6	E
7	O PO ACESAN POPULA		2011		近鉄対応	70-5		#A: B		4731快	4736快	5031快	5130快	5231快		//	L z				7.1				12	Kt		169.5	
ЭН	6両近鉄対応			1684	阪神車 近鉄対応	尼崎	16:45	尼崎	23:	1684普 4771普	1832急	1953準	西大寺車庫 20:01-22:3	2 8250区準	回3801 1 大阪難》	皮→桜川23:22	2→尼崎	4		T.								126.8	
2H	6両近鉄対応	1.0	;UI]	1780	<u>阪神車</u> 近鉄対応	尼崎	17:05	尼崎	20:19	1780普	西大寺車庫	2081普	M	5.	UU			4	lα		相直車車同 は検査回帰	キロ計 を迎えず、4年によ		なる Fロ 5231.2	↓変更前 2 4675.7	↓差 555.5		59.0	
抽事	2両運用(近鉄対応)				ZESKA NO	4-1		- 0.0		4773 🖹	10.22 13.00	4970	1					4	1,	1460日(4年 48ヶ月(4年		60万キロまで(全道 60万キロ到達日	平 用周回合計	型均 290.6 数) 114.7	359.7 128.3	-69.1 -13.6 -177.1			E
+421	H 2両 2両	0	iUI	3632	阪神車 近鉄対応	亲良1香	6:16	尼崎	9:22	623快尼 3632快	720快尼 3737快	921快▲ 3834快			70	HH		4	la	407 JJ (44	-07 H (1)	月による検査回 阪神一山陽相直車 3747.0 阪神	帰の目安(ケ.	月) 49.7	55.6	-5.9	阪神キロ 近鉄キロ	27.0 101.7	
+441	H 2両 2両		95H+96H当日	55	阪神車 近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)	5:32	尼崎	9:02	55普	621快尼 3530快	624快尼 3733快	829快▲ 3830快	95H+96 尼崎車庫	6Hへと続く() 待機	推測)			W.			7696.0 山陽	FD 51.3 比		Ma	100		27.0 106.1	
F46F	H 2両 2両	1.0	iUI	63	阪神車 近鉄対応	大和西大寺 (西大寺車庫)	6:10	尼崎	7:29	63普	723快▲ 3634快	4.6								/ L (1745.2 阪神	で阪神車、桜 キロ 33.4	川で区切る 33.7		A.C		9.0 38.3	Ė
+921	H2両 2両		45H+46H	1622	阪神車 近鉄対応	尼崎	16:42	大和西大寺 (西大寺車庫)	20:24	1622快尼 4731快	1823快▲ 4736快	尼崎 18:42-19:14	1824快● 4 4933快	□200						101		3486.0 近鉄 5231.2 阪神-近鉄相直耳	比で阪神車、松	↑変更 訓で区切る	前 <増結運用>	177	2 /	27.0 106.1	F
+941	H 2両 2両	- 0	43H+44H	1 <mark>624増結</mark> (4624)	阪神車 近鉄対応	尼崎	16:53	大和西大寺 (西大寺車庫)	21:36	1624快● 4733快	1825快▲ 4830快	奈良→大和 尼崎 19:02-20:20	1924快●	番20:24-26 回214	7 5 4	//					7 = 1	162.0 阪神 627.8 近鉄 789.8	LE LE	19.0 80.8 ↑変更	前	3.0	- 6.0	27.0 106.1	E
	H <mark>2両 2両</mark>		41H+42H	1626増結 (4626)	阪神車 近鉄対応	尼崎	17:14	奈良1番	23:04	4735快	4832快	19:21-56			2220快尼 5231快			1	1	1/	累積キロ	◆増結車車両キロ では検査回帰を迎	計 え、3年7ヶ月	前後による	全キロ	789.8		45.0 169.5	
要両数	数合計 成数合計 数合計	1 6	VII		- E	10/	6		11	「尼崎車四	■829入庫か	ら続く	18		70	111		6		F	7 - 6	1460日(4年の日数 48ヶ月(4年の月数	() 60万	キロ到達日	数(日、6運用)) 759.7) 2279.1		$\cup I$	Ė
備車 備車	両数合計(2両3編成) 率(予備車両数÷所要両 82両編成の場合	数×100	nor		1	tal	1	rn	m	9	#_	70	1	63	1-1	m		1-	10	4	0 /	200			帚の目安(ヶ月)	76.0	+2両を1運用	として計算	. .
. 50 л					-	1 4 7 7		1.6767	11.11	7	10.	1.0	100			7 11 11 11		10		73.1	7.1	10111	W.	1	1.63	/ T. C.		1.71	7



兵庫県(県道552)

まとがたぐうまえまとがたじぞうまえきばけんどう

やかみち やか

163 的形宮前 164 的形地蔵前

165 木場県道

◆列車種別による列車本数(2009阪神ハンドブックから引用) ※2010-3-19、近鉄ダイヤ改正による変更点は計算していません。 尚、「山陽、近鉄車充当の列車本数」に関しては、当方が計算したものですので、計算ミスの可能性があります 下り 上り 近鉄車 近鉄車 山陽車 山陽車 近鉄車 近鉄車 山陽車 この枠内は阪神車 28 28 この枠内は阪神車 22 23 68 山陽姫路 0 梅田 飾磨 小計 梅田 48 16 18 19 16 の枠内は阪神車 快速急行 奈良 三宮 43 18 20 20 26 25 36 16
 奈良
 尼崎

 大和西大寺
 三宮

 尼崎
 三宮
 6 4 一大和西大寺一尼崎間普通列車 0 甲子園 0 23 34 32 区間特急 梅田 青木 区間急行 梅田 甲子園 準急 奈良 尼崎 11 この枠内は阪神車 0 大和西大寺 梅田 尼崎 高速神戸新開地 187 この枠内は阪神車 大阪難波 尼崎 奈良 尼崎 大和西大寺 尼崎 東上駒 尼崎 14 14 瓢箪山 尼崎 東花園 尼崎

>比較的珍しい行先が表示される例 なんば線の場合、下りは桜川(大阪難波)起点で尼崎方向となる。

527

48

48

91 181 90

524

522

48

48

102

103

527

列車

合計 総合計

的形トンネル

駅構内踏切有

m t-take.com m t-take.com http://blog.goo.ne.jp,

