

タカラからタカラまで

Main table with columns for train number, route, departure/arrival times, and station names. Includes sub-sections for 阪神車6両運用, 山陽車6両運用, 阪神車4両運用, and 武庫川線運用.

◆踏切一覧 ※よみかなが違う場合があります。

(当方現地確認調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977〜」などによる)

◆本線 よみかなが 道路種別 踏切形態

Table of crossing information including station names (e.g., 梅田, 新淀川, 姫島, 武庫川), line types (地下線, 高架区間), and specific crossing names.

◆下り梅田10:00発以降の急行パターン(5編成)

Table showing train schedules for the 10:00 AM departure from Umeda, listing stations from 1 to 5 and corresponding train numbers and times.

◆下り梅田6:00発以降の直通特急パターン(は、姫路到着後運用変更)

パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で巡回となります。

Table of train schedules for the 6:00 AM departure from Umeda, including a note about the 6:00-9:00 AM period.

Table showing train schedules for various times (9:00, 10:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00) with columns for 00, 10, 20, 30, 40, 50 minutes past the hour.

以降12分毎一

Table showing train schedules every 12 minutes from 16:00 to 23:00.

山陽車 阪神車 18 13 18 特色なしは特急

↑踏切順

Table listing crossing order from 1 to 25, including station names and line types.

◆下り梅田16:54発以降の快速急行パターン(7編成)

Table showing train schedules for the 16:54 departure from Umeda, listing stations from 1 to 7.

◆下り尼崎16:58以降の準急パターン(6編成)

Table showing train schedules for the 16:58 departure from Nishinomiya, listing stations from 1 to 6.

◆下り梅田10:00発以降の特急須磨浦公園パターン(4編成)

Table showing train schedules for the 10:00 AM departure from Umeda to Suwayama Park, listing stations from 1 to 4.

パターンダイヤであるため、基本的に、この整理番号の順で、巡回となります。

◆下り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、17編成の巡回となります。

Table showing train schedules for the 10:00 AM departure from Umeda, listing stations from 1 to 9.

◆平日朝ラッシュ時、梅田発回送時刻について

これ以外については運用表上にて記入しています。運用表上で書ききれないために、この表としました。↑待避時4番

Table showing return times for various train lines (23, 04, 21, 15, 23, 22, 06, 24, 38, 11, 25, 12, 26, 23, 14, 22) and destinations (野田, 千船, 尼崎, 甲子園, 西宮, 青木, 石屋川).

※時刻は変更されていたり、異なっている場合があります。

◆踏切一覧つづき ※よみかなが違う場合があります。

Table with columns for station names (e.g., 西江井ヶ島, 長坂寺, 魚住東), route types (e.g., 歩道, 歩道), and other identifiers.

10両停車は可能(ホームは未対応)

Table with columns for station names (e.g., 新大宮, 大和西大寺, 富満池), arrival/departure times (e.g., 24, 23, 22), and other operational details.

特急 快速急行 急行 準急 区間準急 普通 普通

Table with columns for train types (特, 快, 急, 準, 区, 普, 普) and selection options (←列選).

Watermark text: T-TAKE WebPage, このデータをダウンロード・発行する時期は更新日と同じです.

◆出庫力所について
前日・翌日移変わわかる出庫・入庫力所は... 下記の通りです。
特記のないものは駅構内です。
梅田1番(山陽車)・・・駅構内番線通り
梅田2番(山陽車)・・・駅構内番線通り
尼崎駅構内・・・8、9、10番は折返線、1、6番線は駅構内
甲子園4番・・・駅構内番線通り
西宮5番・・・折返線山側(10両対応)、但し夜間留置は駅1番を確認
西宮6番・・・折返線浜側(6両対応)
御影1番・・・駅構内番線通り
御影4番・・・駅構内番線通り
御影21A番・・・留置線山側西
御影21B番・・・留置線山側東
御影22番(山陽車)・・・留置線山側(上り本線より山側、21番はその山側)
石屋川19A番・・・留置線浜側西
石屋川19B番・・・留置線浜側中央
石屋川19C番・・・留置線浜側東
三宮3番・・・駅構内番線通り
東須磨(山陽車)・・・車庫内
飾磨(山陽車)・・・車庫内
飾磨A・・・車庫内
飾磨B・・・車庫内
山陽姫路・・・駅構内番線通り

一姫路方
御影21番は、止-21A-21B一本線
御影22番は、止-22一本線
このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。
下り本線-上り本線-22-21の順
一姫路方
石屋川19番は、本線及び車庫-19A-19B-19C-止
このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。
この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。
石屋川19A~19Cについては、御影の場合がありますが、石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

http://www.t-take.com
(C) T-TAKE 1999~
T-TAKE WebPage
6 / 8 ページ

◆ホーム限定について

Table with 3 columns: Station Name, Line Name, and Notes. Includes stations like 白浜東, 白浜西, 松原東, etc.

153 力所(本線ののみ)

Table with 3 columns: Station Name, Line Name, and Notes. Includes stations like 網干線, 飾磨, 西飾磨, etc.

25 力所(本線ののみ)

欠番及び未確認
1-12
26
31-33
35-44
56-57
59
66
77
82
97-98
100
104
108
111
115-118
122
128
126
129
132-133
151
156
169
202-214
228
231
233
236

◆列車種別別運行本数(2006/10/28改正時点、山陽車を含む)

Main table showing train counts by route and type. Columns include route names (e.g., 直通特急, 区間特急) and counts for different days (平日, 土休, 下り).

2008-12-1以降、一部変更の場合があります。

Table showing train schedules with columns for route, train number, departure time, and arrival time. Includes sections for 尼崎1番, 尼崎2番, etc.

他、主要駅で通過待ちのない普通列車も、待避線に入線せず本線とみられる。但し、甲子園でのプロ野球、高校野球、イベント等の開催時は、状況に応じて停車・通過する列車が異なり、パターンはなく、個別であるので注意。

Table with 2 columns: Route/Type and Schedule. Lists specific train services like 直特・特甲子園通過 and 直特滝の茶屋通過.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
←2006-10-28改正で新設
←2006-10-28改正で廃止

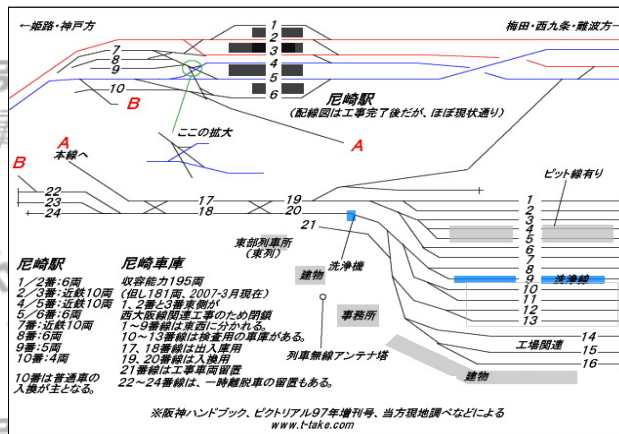
踏切順

踏切番号	踏切名称	道路種別	踏切形態
◆	踏切一覧つき		
◆	西大阪線(なんば線)		地下線
◆	大阪難波		地下線
◆	桜川		地下線
◆	トーム前		地下線
◆	九条		高架区間
◆	西九条		高架区間
◆	千鳥橋		高架区間
1	正連寺川西岸	大阪市	
◆	伝法		
2	淀川東岸	大阪市	
◆	新淀川		
3	淀川西岸	大阪市	
4	福駅東	大阪市	
◆	福		
5	福駅西	大阪市	
◆	大野川	大阪市	高架区間
◆	大和川	大阪府(府道10)	高架区間
◆	出来島	大阪市	高架区間
◆	出来島	大阪市	高架区間
◆	大島	大阪市	高架区間
◆	大物	大阪市	高架区間
◆	尼崎	大阪市	高架区間

他の西大阪線区間も、高架化構想はある。
 福駅についてはその代表例であるが、2007-9月現在工事の様子は無い。
 高架化工事は、ダイヤに余裕があり、単線運転も可能な現在ではない。
 難波直通後だったらもう遅いし、建設費が余計に高くなる。
 (新淀川のスーパー橋梁との工事構想が絡んでいる模様で、一向に進む気配がない。)

踏切ナンバー(※非公式)

踏切番号	踏切名称	道路種別	踏切形態
◆	武庫川線		
1	武庫川駅第2		私道
2	武庫川駅第1		私道
◆	武庫川		
3	小松		私道
4	川添南		私道
◆	東鳴尾		
5	東鳴尾	西宮市	私道
◆	鳴尾南		
6	洲先	西宮市	私道
7	入江南	西宮市	私道
◆	上田		
8	武庫川団地前		私道



↑尼崎駅・及び尼崎車庫の配線図(※工事完成後です。)
 22~24番線も確認済、但し、2007-11月現在、車庫1~2番と3番東側は、西大阪線工事のため配線がない。

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

http://www.t-take.com
 (C) T-TAKE 1999~