

整理番号	号車 / 一梅田・難波方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6	翌平日 移乗	翌土休 移乗	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	走行全キロ																
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
◆山陽車6両運用(阪神乗り入れ列車の場合は阪神の運番を優先記入)	6両山陽車	60	60	9061		梅田3番	6:00	飾磨	0:42	S9061直特	S9376直特	S9095直特	S9412直特	S9131直特	S9446直特	S9165直特	S1800特	回S1800	回S2001	S2001特	S9214直特	S9231直特	回8450	958.4		
51	6両山陽車					梅田1番	6:30	東須磨	0:26	S9065直特	S9382直特	S9101直特	S9416直特	S9135直特	S9452直特	S9171直特	S1802特	回S1802	回S2003	S2003特	S9216直特	S2305特	回8410	890.2		
52	6両山陽車	54	54	9065		御影22番	6:11	東二見	23:06	S9055直特	S9074直特	S9393直特	S9110直特	S9427直特	S9144直特	S9463直特	S9180直特	S1907特	S2002特	S9211直特	02200特		回8410	895.7		
53	6両山陽車			9055		東須磨	5:18	東二見	0:39	3514普	回3514	501特	S9366直特	S9085直特	S9402直特	S9121直特	S9436直特	S9155直特	S9472直特	S9191直特	S9210直特	S9223直特	回8490	1008.3		
54	6両山陽車	53	53	0501		東二見	5:28	東二見	13:15	0501特	S9060直特	S9077直特	S9094直特	S9413直特	回7290	東二見車庫	回7691	S9174直特	S9193直特	S9212直特	S2209特	回S5302	山陽姫路0:16→東二見0:39	運用上では最長キロ↑		
55	6両山陽車	53	53	0501		東二見	16:46	御影22番	23:42				山陽姫路12:51→東二見13:15	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	766.9		
56	6両山陽車	52	52	9050H		東二見	5:39	梅田1番	23:43	S9050直特	S9071直特	S9386直特	S9105直特	S9422直特	S9141直特	S9456直特	S9175直特	S1900特	回S1900	回S2101	S2101特	S9220直特		927.2		
57	6両山陽車			0503		東二見	5:42	東二見	23:58	0503特	S9062直特	S9081直特	S9396直特	S9115直特	S9432直特	S9151直特	S9466直特	S9185直特	S2000特	回S2000	回S2201	S2201特	02300特		917.6	
58	6両山陽車			9052H		東二見	5:54	東二見	9:28	S9052直特	S9073直特	回6990	東二見車庫	回7291	S9130直特	S9447直特	S9164直特	S9483直特	回8090						675.6	
59	6両山陽車	51	51	回6891		東二見	8:45	梅田3番	0:03	回6891	S9392直特	S9111直特	S9426直特	S9145直特	S9462直特	S9181直特	S1902特	回S1902	回S2103	S2103特	S9222直特			798.4		
60	6両山陽車			回0061		飾磨	6:12	東二見	0:17	↑東二見8:45→姫路9:11	回6851	S9064直特	S9383直特	S9100直特	S9417直特	S9134直特	S9453直特	S9170直特	S9487直特	S9202直特	S9221直特	回8392	山陽姫路23:54→東二見0:17	949.2		
◆阪神車4両運用																										
71	4両			460		尼崎駅1番	4:36	石屋川上り	22:48	460普	561普	660普	763普	868普	1061普	1166普	1271普	1464普	1569普	1762普	1867普	2060普	2163普	回5264	449.7	
72	4両			465		尼崎駅6番	4:40	尼崎上り	22:53	465普	564普	665普	770普	863普	1068普	1261普	1366普	1471普	1664普	1769普	1962普	2065普	2260普	三宮22:43→石屋川	452.6	
73	4両	72	72	462		尼崎	4:55	尼崎駅6番	0:48	462普	565普	664普	769普	862普	1067普	1260普	1365普	1470普	1663普	1768普	1961普	2064普	2167普	2362普	488.2	
74	4両			467		尼崎駅10番	5:00	尼崎上り	20:15	467普	568普	761普	864普	969普	1162普	1267普	1460普	1565普	1670普	1863普	回4966			↑高速神戸19:38→元町19:40-43→プール20:04-12→尼崎	385.4	
75	4両			560		尼崎	5:46	尼崎上り	19:15	560普	661普	764普	869普	1062普	1167普	1360普	1465普	1570普	1763普	回4866					336.0	
76	4両	71	71	回3761		尼崎	7:29	尼崎駅1番	0:34	回3761	670普	863普	968普	1161普	1266普	1371普	1564普	1669普	1862普	↑高速神戸18:38→御影18:51→プール19:04-12→尼崎	1967普	2160普	2263普	2366普	413.6	
77	4両			回3763		尼崎	7:34	尼崎上り	23:40	↑尼崎→甲子園7:33	回3763	762普	867普	1060普	1165普	1270普	1463普	1568普	1761普	1866普	1971普	2164普	2267普	回5266	385.0	
78	4両	84	86	666		尼崎	7:34	石屋川19A番	23:24	↑尼崎→西宮7:43	666普	771普	964普	1069普	1262普	1367普	1560普	1665普	1770普	1963普	2066普	2169普	回5360	↑西宮23:22→尼崎	382.5	
79	4両			回3767		尼崎	8:05	尼崎	19:10	回3767	767普	960普	1065普	1170普	1363普	1468普	1661普	1766普	1871普				↑三宮23:19→石屋川	302.4		
80	4両			1073		尼崎	10:34	石屋川	0:56	↑尼崎→西宮8:13	1073普	1168普	1361普	1466普	1571普	1764普	1869普	2062普	2165普	2360普	2463普				351.8	
81	4両			461		石屋川	4:36	石屋川	0:15	461普	466普	569普	760普	865普	970普	1163普	1268普	1461普	1566普	1671普	1864普	1969普	2162普	2265普	484.1	
82	4両			464		石屋川	4:40	尼崎上り	0:17	↑元町行	464普	567普	668普	861普	966普	1071普	1264普	1369普	1562普	1667普	1860普	1965普	2068普	2068普	2261普	521.8
83	4両			463		石屋川	4:47	石屋川上り	0:39	↑新開地行	463普	562普	663普	768普	961普	1066普	1171普	1364普	1469普	1662普	1767普	1960普	2063普	2168普	2264普	485.9
84	4両			回3564 /1275~		石屋川	5:51	尼崎	10:28	回3564	563普	662普	765普	870普	1063普	尼崎車庫	1275普	1370普	1563普	1668普	1861普	1966普	2069普	2169前半	2264普	405.3
85	4両			566~1265		石屋川	5:56	尼崎	12:38	↑石屋川→御影5:52	566普	667普	862普	967普	1160普	1265普									169.0	
86	4両			回3663		石屋川19A番	7:20	石屋川上り	0:29	回3663	766普	871普	1064普	1169普	1362普	1467普	1660普	1765普	1868普	2061普	2166普	2361普	2462普		運用上では最長キロ↑	
87	4両			回3675		石屋川	7:38	石屋川	0:50	↑石屋川→元町7:27	回3675	860普	965普	1070普	1263普	1368普	1561普	1666普	1771普	1964普	2067普	2262普	2365普	回5464	416.9	
88	4両	74	74	回3771		石屋川	8:08	尼崎駅10番	0:15	↑石屋川→高速神戸7:47	回3771	866普	971普	1164普	1269普	1462普	1567普	1760普	1865普	1968普	2161普	2266普	2461普	元町0:43→石屋川	387.3	
89	4両または2+2両 2両	91	91	1090		尼崎西大阪線	10:55	尼崎駅3番	0:02	↑石屋川→高速神戸8:15	下記参照													315.0		
										◆2008-2-2以降、西大阪線運用一部変更 1180の乗り換えが1090となる。キロ数変更関連は下記。																
										合計や平均等も変化となっていて、土休日では3往復減(早朝及び22時台3往復減便)となっている。																
										60万キロまで(全運用の周回数) 60万キロ到達日数(日)																
										月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)																
										合計 平均 878.5 878.3 68.3 68.2 22.8																
										878.5 401.9 82.9 1492.9 49.8																
										1234.8 308.7 485.9 1943.6 180.5																
										249.2 124.6 240.7 4815.4 180.5																
										山陽運用 71~88 89~93 武庫川運用																

http://www.t-take.com

(C)T-TAKE 1999-

T-TAKE WebPage

整理番号	号車	一梅田・難波方 姫路方	翌 平日 移乗	翌 土休 移乗	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	車内															走行全キロ						
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							
◆西大阪線運用 91 (91/89)	4両または2+2両				480~1089		尼崎駅3番	4:40	尼崎西大阪線	10:50	480番 686番	481番 781番	482番 782番	483番 783番	484番 784番	485番 785番	486番 786番	487番 787番	488番 788番	489番 789番	490番 790番	491番 791番	492番 792番	493番 793番	494番 794番	495番 795番	496番 796番	497番 797番	498番 798番	499番 799番	500番 800番	151.2
	2両				582		尼崎西大阪線	5:33	尼崎西大阪線	23:46	582番 786番	583番 787番	584番 788番	585番 789番	586番 790番	587番 791番	588番 792番	589番 793番	590番 794番	591番 795番	592番 796番	593番 797番	594番 798番	595番 799番	596番 800番	597番 801番	598番 802番	599番 803番	600番 804番	441.0		
	2両				784		尼崎西大阪線	7:32	尼崎西大阪線	20:53	784番	787番	788番	789番	790番	791番	792番	793番	794番	795番	796番	797番	798番	799番	800番	801番	802番	803番	804番	805番	327.6	
◆武庫川線運用 95	2両ワンマン				M51		武庫川	5:32	尼崎	19:27	武庫川線運用パターン (1、96-97PM)尼崎-回3665-甲7:04-09-回3662-武庫川7:11-M73~M90																				走行全キロ	
	2両ワンマン				回3665		尼崎	6:59	武庫川	9:00	(2、95)武庫川-M51~M192-武庫川19:16-回4864-フル19:17-24-尼崎																				150.1	
	2両ワンマン		95	95	M173		武庫川	17:20	武庫川	23:42	詳細の記入は省略します。																				99.1	
97PM	2両ワンマン																														196/97	

◆西大阪線の運行パターン

93 92 91/89

	C	B	A
1	880番	882番	884番
2	885番	887番	889番
3	886番	888番	890番
4	991番	981番	983番
5	980番	982番	984番
6	985番	987番	989番
7	986番	988番	990番
8	991番	1081番	1083番
9	1080番	1082番	1084番
10	1085番	1087番	1089番止
11	1086番	1088番	1090番出庫
12	1091番	1181番	1183番

1180~1780の間

	C	B	A
80番	82番	84番	
85番	87番	89番	
86番	88番	90番	
91番	91番	93番	

1880番	1882番	1884番
1885番	1887番	1889番
1886番	1888番	1890番
1891番	1981番	1983番
1980番	1982番	1984番
1985番	1987番	1989番
1986番	2080番	2082番
2081番	2083番	2085番
2084番	2086番	2088番
2087番	2089番	2181番
止	2180番	2182番
	2183番	2185番
	2184番	2186番
	2187番	2281番
	2280番	2282番
	2283番	2285番
	2284番	2380番
	2381番	2383番
	2382番	2384番
	2385番	2387番
	止	止3番留置

←91ここまで
←89ここから

◆予備編成(2008-12-1以降、1609、1206編成まで)

尼崎	6両
尼崎	6両
尼崎(検査予備)	6両
尼崎<動向注意>	6両
尼崎	6両
東二見球開留置	6両
東二見球開留置	6両
尼崎	4両
尼崎	4両
尼崎	4両または2+2両
尼崎(検査予備)	4両
尼崎	2両
尼崎	2両ワンマン
東二見	6両山陽車
東二見(検査予備)	6両山陽車

←9000系改造分(9207)
←9000系改造分(9209)
←8901編成
←2209編成

←1601~08編成の場合

←1609編成

←武庫川線予備

http://www.t-take.com
(C)T-TAKE 1999~

◆下り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、17編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1061番	1063/73番	1065番	1067番	1069番	1071番	1161番	1163番	1165番
71	84/80	79	73	78	82	76	81	77
10	11	12	13	14	15	16	17	1
1167番	1169番	1171番	1261番	1263番	1265/75番	1267番	1269番	1271番
75	86	83	72	87	85/84	74	88	71

◆踏切一覧 ※よみかなが違う場合があります。

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977~」などによる)

◆本線 よみがな 道路種別 踏切形態

Table listing crossing information including station names (e.g., 梅田, 福島, 野田), crossing names, and status (e.g., 地下線, 高架区間).

◆下り梅田10:00発以降の急行パターン(5編成)

Table showing train schedules for the 10:00 departure from Umeda, listing train numbers and arrival times at various stations.

◆下り梅田6:00発以降の直通特急パターン

Table showing train schedules for the 6:00 departure from Umeda, including departure times and arrival times at various stations.

51 山陽車
13 阪神車
18 阪神車
この色枠は特急一直特化で阪神車
枠色なしは特急

◆下り梅田10:00発以降の特急須磨浦公園パターン(4編成)

Table showing train schedules for the 10:00 departure from Umeda to Mustariko Park, listing train numbers and arrival times.

171	新奥山道	しんおくやまみち	
172	白浜東	しらはまひがし	
◆踏切一瞥つづき			
白浜の宮			
173	白浜西	しらはまのみや	
174	松原県道東	まつはらけんどうひがし	
175	松原県道	まつはらけんどう	兵庫県(県道402)
176	松原県道西	まつはらけんどうにし	
177	妻鹿隧道東	めがずいどうひがし	
178	妻鹿東第2	めがひがしだいいち	
179	妻鹿東第1	めがひがしだいいち	
妻鹿			
180	市川東	いちかわひがし	兵庫県(県道517)
181	阿成	あなせ	兵庫県(県道401)
182	阿成西	あなせにし	
183	高浜	たかひま	
184	中島東第2	なかしまひがしだいいち	
185	中島東第1	なかしまひがしだいいち	
186	中島	なかしま	
187	新下野田	しんしものだ	
188	野田川西	のたがわにし	
189	飾磨東	しかみひがし	
飾磨			
190	飾磨	しかま	
191	飾磨車庫	しかまじやこ	
192	飾磨中学前	しかまぢゅうがくまえ	
193	延沢	のさざわ	
194	亀山南第2	かめやまみなみだいいち	
195	亀山南第1	かめやまみなみだいいち	
亀山			
196	龜山北	かめやまきた	
197	飯田	いひだ	
198	粟山	くりやま	
201	市役所北通	しやくしょきたどおり(踏切ナンバーは確認済)	
199	手柄	てがら	
手柄			
200	手柄宮前	てがらぐうまえ	
山陽姫路	さんようひめじ		高架区間

153 力所(本線ののみ)

↓網干線踏切ナンバー(※公式のもの、踏切に書かれている)

◆網干線			
飾磨	しかま		高架区間
西飾磨	にししかま		高架区間
215	夢前川東詰	ゆめさきがわひがしずめ	
216	夢前川西詰	ゆめさきがわにしずめ	
夢前川			
217	新日鉄東門	しんにってつともん	兵庫県(県道502)
218	小鶴	こつる	
219	小鶴西	こつるにし	歩道
220	新日鉄中門	しんにってつなかもん	
221	新日鉄中門西	しんにってつなかもんにし	歩道
222	新日鉄正門	しんにってつせいもん	
広畑			
223	新日鉄西門	しんにってつせいもん	兵庫県(県道419)
224	広畑中学道	ひろはたがっこうみち	
225	潮入川東	しおいりがわひがし	
226	潮入川西	しおいりがわにし	
山陽天満			
227	天満	てんま	
229	天満西第2	てんまにしだいいち	
230	天満西第3	てんまにしだいいち	歩道
232	長松川東第3	ながまつがわひがしだいいち	
234	長松川東第2	ながまつがわひがしだいいち	
235	長松川東第1	ながまつがわひがしだいいち	
平松			
237	平松	ひらまつ	
238	太田川東	おおたがわひがし	
239	太田川西	おおたがわにし	
240	網干道東	あほしみちひがし	歩道
241	網干道	あほしみち	
242	網干道西	あほしみちにし	歩道
243	新網干	しんあほし	
山陽網干	さんわうあほし		

25 力所(本線ののみ)

欠番及び未確認分
1-12
26
31-33
35-44
56-57
59
66
77
82
97-98
100
104
108
111
115-118
122
126
129
132-133
151
156
169
202-214
228
231
232
236

◆列車種別別運行本数(2006/10/28改正時点、山陽車を含む)					
上り	下り	上り	下り	上り	下り
上り	下り	上り	下り	上り	下り
運転区間	平	土休	平	土休	
直通特急					
梅田-山陽姫路	73	63	74	62	
梅田-東二見	4	2			
尼崎-山陽姫路			1	1	
御影-山陽姫路	1	1	2	2	
計	76	66	77	65	
特急					
梅田-須磨浦公園	13	18	12	18	
梅田-山陽須磨			1	1	
梅田-東須磨	2	1			
梅田-新開地	1	5	3	6	
梅田-高速神戸	6	6	2	10	
梅田-三宮			1	1	
梅田-御影			2	1	
三宮-須磨浦公園					
三宮-東須磨					
計	16	31	21	37	
区間特急					
梅田-三宮	6				
快速急行					
梅田-三宮	11		12		
梅田-青木	2				
計	13		12		
急行					
梅田-須磨浦公園			1		
梅田-山陽須磨					
梅田-東須磨	5		3		
梅田-新開地	1				
梅田-高速神戸					
梅田-元町					
梅田-三宮	10		19		
梅田-御影	1				
梅田-西宮	56	72	53	70	
梅田-甲子園	2	19	1	21	
梅田-尼崎	1				
尼崎-西宮	1				
尼崎-高速神戸					
御影-高速神戸			4		
三宮-東須磨			4		
三宮-新開地					
計	81	94	82	91	
区間急行					
梅田-甲子園	8				
準急					
梅田-東須磨					
梅田-石屋川	5				
梅田-御影	1				
梅田-西宮	2				
梅田-甲子園	12		20		
梅田-尼崎	2		3		
尼崎-東須磨					
尼崎-甲子園	1		2		
石屋川-東須磨					
大石-東須磨					
計	23		25		
普通					
梅田-東須磨	3		3		
梅田-新開地	1	1			
梅田-高速神戸	90	95	96	94	
梅田-元町	1	2	2	2	
梅田-三宮			1	2	
梅田-石屋川	3	2	2	2	
梅田-西宮	1	1	1	1	
梅田-甲子園	4	1			
梅田-尼崎	4	4	8	5	
尼崎-高速神戸	3	3	6	4	
西宮-高速神戸				1	
御影-高速神戸			1	1	
石屋川-新開地			1	1	
石屋川-高速神戸	2	2			
石屋川-元町	1	1	1	1	
三宮-高速神戸					
計	109	112	112	114	
普通					
西九条-尼崎	99	100	99	100	
武庫川-武庫川団地前	74	69	74	69	
合計	507	472	502	476	

◆ホーム限定について			
種別	運番	時刻	
尼崎1番			
基本	急行		
直特・特急	600-9062	6:26-7:40	
直通特急	9174-9214	18:96-22:47	
直通特急	9220-9222	23:36-23:56	
普通	460,2366	4:36,0:34	
尼崎2番			
基本	直通特急		
特急			
普通	640-740	6:34-7:18	
急行			
尼崎5番			
基本	普通		
直通特急	9053	5:40	
尼崎6番			
基本	直通特急		
特急			
急行			
普通	465,467	4:40,5:00	
普通	1871	19:10	
普通	2461,2465	0:15,0:48	
甲子園1番			
直通特急	9180-9218	19:18-23:12	
甲子園4番			
直通特急	9191-9231	19:07-23:13	

他、主要駅で通過待ちのない普通列車も、待避線に入線せず本線とみられる。但し、甲子園でのプロ野球、高校野球、イベント等の開催時は、状況に応じて停車・通過する列車が異なり、パターンはなく、個別であるので注意。多客時は2→1(0番ホーム使用)、3→4(5番ホーム使用)番線と着発線変更の上、両側扉開放、臨時出入口の対応になる。

直特・特甲子園通過
土休日 すべて停車
土休日 すべて停車
直特滝の茶屋通過
土休日 梅田15:10-9453Hまで
土休日 姫路9:01-H9090から
急行今津通過
土休日 すべて停車
土休日 すべて停車

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

→2006-10-28改正で新設
→2006-10-28改正で廃止

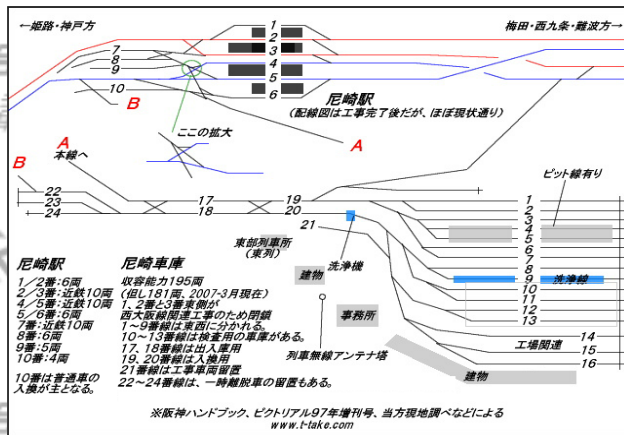
踏切順

踏切一覧つき	よみがな	道路種別	踏切形態
◆西大阪線(なんば線)			
大阪難波	よみがな		地下線
桜川	おおさかなんば		地下線
トーム前	さくらがわ		地下線
九条	どーむまえ		地下線
	くじょう		高架区間
			高架区間
			高架区間
西九条	にしくじょう		
千鳥橋	ちどりばし		
1 正連寺川西岸	しょうれんじがわせいがん	大阪市	
2 伝法	でんぽう	大阪市	
	よどがわとうがん		
3 淀川西岸	よどがわせいがん	新淀川	
4 福駅東	ふくえきひがし	大阪市	
5 福	ふく	大阪市	
	ふくえきにし		
	おおのがわ	高架区間	歩道
	おおわだ	高架区間	
	できしま	高架区間	1998-9高架化
	おおしま	高架区間	1978-3高架化
	たいもつ	高架区間	
	たまがさき	高架区間	

他の西大阪線区間も、高架化構想はある。
 福駅についてはその代表例であるが、2007-9月現在工事の様子はない。
 高架化工事は、ダイヤに余裕があり、単線運転も可能な現在しかない。
 難波直通後だったらもう遅いし、建設費が余計に高くなる。
 (新淀川のスーパー橋梁との工事構想が絡んでいる模様で、一向に進む気配がない。)

踏切ナンバー(※非公式)

踏切ナンバー	よみがな	道路種別	踏切形態
◆武庫川線			
1 武庫川駅第2	むこがわえきだいに		私道
2 武庫川駅第1	むこがわえきだいいち		私道
武庫川	むこがわ		
3 小松	こまつ		私道
4 川添南	かわぞえみなみ		私道
5 東鳴尾	ひがしなるお		
	なるおみなみ	西宮市	
6 洲先	すさき		私道
7 入江南	いりえみなみ		
	うえた	西宮市	
8 武庫川団地前	むこがわだんちまえ		



↑ 尼崎駅・及び尼崎車庫の配線図(※工事完成後です。)

22~24番線も確認済、但し、2007-11月現在、車庫1~2番と3番東側は、西大阪線工事のため配線がない。

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。