

直特対応  
4両  
6両山陽車  
直特  
4両または2+2両  
4両編成  
1 直特対応車限定  
未対応なし  
※過去の充当実績による

直特:直通特急  
特:特急  
急:急行  
普:普通  
回:回送  
臨:臨時  
不:不定期

※運番の記入は阪神線基準、但し、山陽区間のみは、山陽区間に準ずる。

※途中の駅、先行、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JTB私鉄時刻表西日本版3号と併せてご覧ください。  
※列車運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。

独自計算のため、多少の前後はあります！

Table with columns for Train No., Start Time, End Time, Departure Station, Arrival Station, and various status indicators (Direct, Limited, etc.). Includes detailed schedule for the Toyouke Line with specific train numbers and times.

合計  
平均  
60万キロまで(全運用の周回数)  
60万キロ到達日数(日)  
月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)

整理番号	号車／一梅田・難波方 姫路方→ 1 2 3 4 5 6	翌平日 移乗	翌土休 移乗	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	走行全キロ																	
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
◆山陽車6両運用(阪神乗り入れ列車の場合は阪神の運番を優先記入)	6両山陽車	60	60	S9061		梅田3(2)番	6:00	飾磨	0:42	S9061直特	S9376直特	S9095直特	S9412直特	S9131直特	S9446直特	S9165直特	S1800特	回S1800	回S2001	S2001特	S9214直特	S9231直特	回S450	958.4			
51	6両山陽車	54	54	S9065		梅田1番	6:30	東須磨	0:26	S9065直特	S9382直特	S9101直特	S9416直特	S9135直特	S9452直特	S9171直特	S1802特	回S1802	回S2003	S2003特	S9216直特	S2305特	回S410	980.2			
52	6両山陽車			S9055		御影22番	6:11	東二見	23:06	S9055直特	S9074直特	S9393直特	S9110直特	S9427直特	S9144直特	S9463直特	S9180直特	S1907特	S2002特	S9211直特	02200特			989.7			
53	6両山陽車		3514			東須磨	5:18	東二見	0:39	3514普	回3514	501特	S9366直特	S9085直特	S9402直特	S9121直特	S9436直特	S9155直特	S9472直特	S9191直特	S9210直特	S9223直特	回S490	1008.3			
54	6両山陽車	53	53	0501		東二見	5:28	東二見	13:15	0501特	S9060直特	S9077直特	S9094直特	S9413直特	回7290	東二見車庫	回7691	S9174直特	S9193直特	S9212直特	S2209特	回S5302	1山陽姫路0:16→東二見0:39↑	運用上では最長キロ↑			
55	6両山陽車	52	52	9050H		東二見	5:39	梅田1番	23:43	S9050直特	S9071直特	S9386直特	S9105直特	S9422直特	S9141直特	S9456直特	S9175直特	S1900特	回S1900	回S2101	S2101特	S9220直特		927.2			
56	6両山陽車		0503			東二見	5:42	東二見	23:58	0503特	S9062直特	S9081直特	S9396直特	S9115直特	S9432直特	S9151直特	S9466直特	S9185直特	S2000特	回S2000	回S2201	S2201特	02300特		917.6		
57	6両山陽車		9052H			東二見	5:54	東二見	9:28	S9052直特	S9073直特	回6990	東二見車庫	回7291	S9130直特	S9447直特	S9164直特	S9483直特	回8090	回8090	1山陽姫路20:18→東二見20:42			運用上では最長キロ↑			
58	6両山陽車	51	51	回6891		東二見	8:45	梅田3(2)番	0:03	回6891	S9392直特	S9111直特	S9426直特	S9145直特	S9462直特	S9181直特	S1902特	回S1902	回S2103	S2103特	S9222直特			766.9			
59	6両山陽車		回0061			飾磨	6:12	東二見	0:17	1東二見8:45→姫路9:11	回6851	S9064直特	S9383直特	S9100直特	S9417直特	S9134直特	S9453直特	S9170直特	S9487直特	S9202直特	S9221直特	回S392	1山陽姫路23:54→東二見0:17	949.2			
◆阪神車4両運用	4両	460				尼崎駅1番	4:36	石屋川上り	22:48	460普	561普	660普	763普	868普	1061普	1166普	1271普	1464普	1569普	1762普	1867普	2060普	2163普	回S264	449.7		
71	4両	465				尼崎駅6番	4:40	尼崎上り	22:53	465普	564普	665普	770普	869普	1068普	1261普	1366普	1471普	1664普	1769普	1962普	2065普	2260普	三宮22:43→石屋川↑	452.6		
72	4両	72	72	462		尼崎	4:55	尼崎駅6番	0:48	462普	565普	664普	769普	862普	1067普	1260普	1365普	1470普	1663普	1768普	1961普	2064普	2167普	2362普	2465普	488.2	
73	4両	467				尼崎駅10番	5:00	尼崎上り	20:15	467普	568普	761普	864普	969普	1162普	1267普	1460普	1565普	1670普	1863普	回4966			1高速神戸19:38→元町19:40-43→フル20:04-12→尼崎	385.4		
74	4両	560				尼崎	5:46	尼崎上り	19:15	560普	661普	764普	869普	1062普	1167普	1360普	1465普	1570普	1763普	回4866					336.0		
75	4両	71	71	回3761		尼崎	7:29	尼崎駅1番	0:34	回3761	670普	863普	968普	1161普	1266普	1371普	1564普	1669普	1862普	1967普	2160普	2263普	2366普		413.6		
76	4両	回3763				尼崎	7:34	尼崎上り	23:40	1尼崎→甲子園7:33	回3763	762普	867普	1060普	1165普	1270普	1463普	1568普	1761普	1866普	1971普	2164普	2267普	回S266	385.0		
77	4両	84	86	666		尼崎	7:34	石屋川19A番	23:24	1尼崎→西宮7:43	666普	771普	964普	1069普	1262普	1367普	1560普	1665普	1770普	1963普	2066普	2169普	回S360	1西宮23:22→尼崎	382.5		
78	4両	回3767				尼崎	8:05	尼崎	19:10	回3767	767普	960普	1065普	1170普	1363普	1468普	1661普	1766普	1871普				1三宮23:19→石屋川	302.4			
79	4両	1073				尼崎	10:34	石屋川	0:56	1尼崎→西宮8:13	1073普	1168普	1361普	1466普	1571普	1764普	1869普	2062普	2165普	2360普	2463普				351.8		
80	4両	461				石屋川	4:36	石屋川	0:15	461普	466普	569普	760普	865普	970普	1163普	1268普	1461普	1566普	1671普	1864普	1969普	2162普	2265普	2460普	484.1	
81	4両	464				石屋川	4:40	尼崎上り	0:17	464普	567普	668普	861普	966普	1071普	1264普	1369普	1562普	1667普	1860普	1965普	2068普	2068普	2261普	2364普	運用上では最長キロ↓	
82	4両	463				石屋川	4:47	石屋川上り	0:39	463普	562普	663普	768普	961普	1066普	1171普	1364普	1469普	1662普	1767普	1960普	2063普	2168普	2168普	2361普	485.9	
83	4両	回3564 /1275~				石屋川	5:51	尼崎	10:28	回3564	563普	662普	765普	870普	1063普	1275普	1370普	1563普	1668普	1861普	1966普	2069普	2069普	2367普	2367普	119.7前半 285.5後半	405.3
84	4両	566~1265				石屋川	5:56	尼崎	12:38	1石屋川→御影5:52	566普	667普	862普	967普	1160普	1265普										169.0	
85	4両	回3663				石屋川19A番	7:20	石屋川上り	0:29	回3663	766普	871普	1064普	1169普	1362普	1467普	1660普	1765普	1868普	2061普	2166普	2361普	2462普			運用上では最長キロ↑	
86	4両	回3675				石屋川	7:38	石屋川	0:50	1石屋川→元町7:27	回3675	860普	965普	1070普	1263普	1368普	1561普	1666普	1771普	1964普	2067普	2262普	2365普	回S464		416.9	
87	4両	74	74	回3771		石屋川	8:08	尼崎駅10番	0:15	1石屋川→高速神戸7:47	回3771	866普	971普	1164普	1269普	1462普	1567普	1760普	1865普	1968普	2161普	2266普	2461普	元町0:43→石屋川↑	387.3		
88	4両または2+2両 2両	91	91	1090		尼崎西大阪線	10:55	尼崎駅3番	0:02	1石屋川→高速神戸8:15	下記参照														315.0		
1昼から再出庫(以降)の場合、パターンが異なる場合があります																											
12008-2-2より運用変更、89→91のつながりは確認済																											
◆2008-2-2以降、西大阪線運用一部変更																											
1180の乗り換えが1090となる。キロ数変更関連は下記。																											
合計や平均等も変化となっていて、土休日では3往復減(早朝及び22時台3往復減便)となっている。																											
合計										8787.5																	
平均										7234.4																	
60万キロまで(全運用の周回数)										878.3																	
60万キロ到達日数(日)										68.3																	
月別検査回帰の目安(平日30日とした場合)										68.3																	
山陽運用										71~88																	
武庫川運用										89~93																	
全10運用として計算する										71~88																	
全18運用として計算する										71~88																	

整理番号	号車	一梅田	難波方	姫路方	平日	土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	走行全キロ														
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
◆西大阪線運用 91 (91/89)	4両または2+2両						480~1089	有無	尼崎駅3番	4:40	尼崎西大阪線	10:50	480普	481普	580普	581普	584普	681普	682普	685普	151.2						
	2両						582		尼崎西大阪線	5:33	尼崎西大阪線	23:46	582普	583普	680普	683普	684普	687普	780普	783普	441.0						
	2両						784		尼崎西大阪線	7:25	尼崎西大阪線	20:53	784普	787普							327.6						
◆武庫川線運用 95	2両ワンマン						M51		武庫川	5:32	尼崎	19:27	武庫川線運用パターン								走行全キロ						
	2両ワンマン						回3665		尼崎	6:59	武庫川	9:00									150.1						
	2両ワンマン						M173		武庫川	17:20	武庫川	23:42									99.1						

◆下り梅田10:00発以降の急行パターン(5編成)

1	2	3	4	5
御影21A出庫	西宮6番出庫	尼崎出庫	尼崎出庫	西宮5番出庫
		640急	642急	644急
		647急	741急	743急
		742急	744急	746急
		745急	747急	748急
		842急	844急	846急
		845急	849急	851急
		848急	850急	942急
		943急	945急	949急
		946急	948急	1042急
		1041急	1043急	1045急
		1044急	1046急	1048急
		1051急	1141急	1143急
		1142急	1144急	1146急
		1149急	1151急	1241急
		1240急	1242急	1244急
		1247急	1249急	1251急
		1250急	1340急	1342急
		1345急	1347急	1349急
		1348急	1350急	1440急
		1443急	1445急	1447急
		1446急	1448急	1450急
		1541急	1543急	1545急
		1544急	1546急	1548急
		1551急	1641急	1643急
		1642急	1644急	1646急
		1649急	1651急	1741急
		1740急	1742急	1744急
		1747急	1749急	1751急
		1750急	1840急	1842急
		1845急	1847急	1849急
		1848急	1940急	1942急
		1943急	1945急	1947急
		1946急	1948急	2040急
		2041急	2043急	2045急
		2044急	2046急	2048急
		2049急	2141急	2143急
		2142急	2144急	2146急
		2147急	2149急	2241急
		2240急	2242急	2244急
		2245急	2247急	2249急
		回5245	回	回5249
		西宮6番入庫	尼崎入庫	石屋川入庫
		15	12	03
				04
				11

◆出庫方について  
前日・翌日移変わわかる出庫・入庫方所は…、下記の通りです。  
特記のないものは駅構内です。

- 梅田1番(山陽車)
- 梅田2番(山陽車)
- 尼崎駅構内 ……8、9、10番は折返線、1、6番線は駅構内
- 西宮5番 ……折返線山側(10両対応)、但し夜間留置は駅1番を確認
- 西宮6番 ……折返線浜側(6両対応)
- 御影1番
- 御影21A番 ……留置線山側西
- 御影21B番 ……留置線山側東
- 御影22番(山陽車) ……留置線山側(上り本線より山側、21番はその山側)
- 石屋川19A番 ……留置線浜側西
- 石屋川19B番 ……留置線浜側中央
- 石屋川19C番 ……留置線浜側東
- 三宮3番
- 東須磨(山陽車) ……車庫内
- 飾磨(山陽車) ……車庫内
- 飾磨A ……車庫内
- 飾磨B ……車庫内
- 山陽姫路

←姫路方  
御影21番は、止-21A-21B-本線  
御影22番は、止-22-本線  
このため、21Aから順に、21Bと入庫し、出庫は21Bからとなる。  
下り本線-上り本線-22-21の順

←姫路方  
石屋川19番は、本線及び車庫-19A-19B-19C-止  
このため、19Cから順に、19B、19Aと入庫し、出庫は19Aからとなる。

この他については、車庫留置のため、パターンは一定せず。

石屋川19A~19Cについては、御影の場合がありますが、石屋川駅に隣接しているため、石屋川とします。

◆下り梅田6:00発以降の直通特急パターン 特色なしは特急

(/は、姫路到着後運用変更、19時以降を除く)  
パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で巡回。

	00発	10発	20発	30発	40発	50発
6時台	51	02	52	28		
7時台	56	58/29	31	55		
8時台	57	60	16	54	13	14
9時台	01	53	17	51	02	16
10時台	52	28	18	56	29	14
11時台	59	55/58	17	57	60	16
12時台	54	13	18	01	53	14
13時台	51	02	17			
14時台	56	29	18	59	58	14
15時台	57	60	17	54	13	16
16時台	01	53	18	51	02	14
17時台	52	28	17	56	29	16
18時台	59	58	18	57	60	14
19時台	54	55	01	53	18	
20時台	16	02	14	28	01	
21時台	53	29	18	13	15	
22時台	28	60	31	54	55	
23時台	51	11				
特色なしは特急			52	02	31	
			23:26	23:40	0:00	

◆西大阪線の運行パターン

	C	B	A
93	880普	882普	884普
92	885普	887普	889普
91/89	886普	888普	890普
1	991普	981普	983普
2	980普	982普	984普
3	985普	987普	989普
4	986普	988普	990普
5	991普	1081普	1083普
6	1080普	1082普	1084普
7	1085普	1087普	1089普止
8	1086普	1088普	1090普出庫
9	1091普	1181普	1183普
10			
11			
12			

1180~1780の間			
80普	82普	84普	
85普	87普	89普	
86普	88普	90普	
91普	81普	83普	
1880普	1882普	1884普	41
1885普	1887普	1889普	42
1886普	1888普	1890普	43
1891普	1981普	1983普	44
1980普	1982普	1984普	45
1985普	1987普	1989普	46
1986普	2080普	2082普	47
2081普	2083普	2085普	48
2084普	2086普	2088普	49
2087普	2089普	2181普	50
止	2180普	2182普	51
	2183普	2185普	52
	2184普	2186普	53
	2187普	2281普	54
	2280普	2282普	55
	2283普	2285普	56
	2284普	2380普	57
	2381普	2383普	58
	2382普	2384普	59
	2385普	2387普	60
	止	止3番留置	

◆下り梅田10:00発以降の特急須磨浦公園パターン(4編成)

1	2	3	4
石屋川出庫	御影21B出庫	石屋川出庫	石屋川出庫
回3707	回3707	回3607	
回3807	703特	707特	607特
807S特	800特	806特	706特
906S特	811S特	905S特	805特
1005S特	1000S特	1006S特	900特
1106S特	1011S特	1105S特	911S特
1205S特	1200S特	1206S特	1100S特
1306S特	1211S特	1305S特	1111S特
1405S特	1400S特	1406S特	1300S特
1506S特	1411S特	1505S特	1311S特
1605S特	1600S特	1606S特	1500S特
1706S特	1611S特	1705特	1511S特
1805特	1800S特	回	1700S特
1900特	1811特	回	1711S特
1909特	1806特	回	1902S特
2006特	2005特	回	9201S直特
2105特	2100特	回	回
回	9215S直特		
御影21B入庫	姫路入庫	尼崎入庫	飾磨B入庫
18	14	17	16

◆下り梅田10:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、17編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1061普	1063/73普	1065普	1067普	1069普	1071普	1161普	1163普	1165普
71	84/80	79	73	78	82	76	81	77
10	11	12	13	14	15	16	17	1
1167普	1169普	1171普	1261普	1263普	1265/75普	1267普	1269普	1271普
75	86	83	72	87	85/84	74	88	71



◆踏切一覧 ※よみかなが違う場合があります。

(当方現地確認時調べ、過去の踏切は「阪神ハンドブック・阪神広報部発行、1977～」などによる)

◆本線 よみかなが 道路種別 踏切形態

Table with columns for station names (e.g., 梅田, 福島, 野田, 淀川, 新淀川, 姫島, 千船, 栢瀬, 大物, 尼崎, 武庫川, 西宮, 鳴尾, 甲子園, 久寿川, 今津, 西宮東口, 西宮, 香櫛園, 森具, 打出, 深江, 青木, 魚崎), route types (e.g., 地下線, 高架区間, 私道), and notes (e.g., 1993-9月地下化, 1977-2.4高架化).

◆運行番号について

基本 下一桁は一時間内の出発順序、梅田発下り偶数、姫路発上り奇数
阪神線内のみと須磨浦公園までの折返は、元町基準
直通特急 上1桁「9」、阪神車が山陽線短区間運転は「0」
中2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示、西元町・大開停車は百の位を「+3」
0～9時の百の位は「0」となる。
阪神車で山陽区間は先頭に「H」、阪神区間は最後に「S」
山陽車で阪神区間は先頭に「S」、山陽区間は最後に「H」
1その他の種別での山陽直通西代以西阪神車、阪神直通元町以東山陽車の場合も同じ要領
特急 上2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示、0～9時の千の位「0」は省略
下2桁は出発順序、直特の分を含めて、「00」から順に計算される
臨時は、上2桁「+60」加算、下2桁は、前の通常列車の順序を利用する。
区間特急 上2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示、回送は「+30」加算
下2桁は出発順序、「32～」順に偶数単位、回送は「31～」奇数単位
急行 上2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示、回送は「+30」加算、0～9時の千の位「0」は省略
続行回送の場合は、上2桁「+30」加算のみ、下2桁はそのまま生かす
折返での入庫回送などは、前の運番の下2桁を生かす
下2桁は出発順序、「40番台」
臨時は、上2桁「+60」加算、下2桁は、前の通常列車の順序を利用する。
区間急行 下りは「K1～」奇数、上りは「K2～」偶数の発車順 前後の回送は、前は減算、後は加算し数字のみ
準急 下りは「S101～」奇数、上りは「S100～」偶数の発車順
前後の回送は、上2桁「+30」加算、梅田着後の回送は下2桁「+21」加算
続行回送の場合は、上2桁「+30」加算のみ、下2桁はそのまま生かす
普通 上2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示、回送は「+30」加算
回送は「+30」加算、0～9時の千の位「0」は省略
下2桁は出発順序、「32～」順に偶数単位、回送は「31～」奇数単位
下2桁は出発順序、「60番台」、西大阪線は「80番台」
臨時は、上2桁「+60」加算、下2桁は、前の通常列車の順序を利用する。
山陽関連 (直特以外) 上2桁は、始発駅が発する時間帯24時間表示
時刻表示
百の位 「0」 特急 東二見～姫路区間の特急列車は、最初に「0」を別に付与
十の位 「2～3」 普通(露ヶ丘以东節摩以西区間)
「4」 S特急
「5」 普通(明石以东区間)
「6、7」 普通(網干線)
「8」 普通(明石以东大塚までの区間)
「9」 普通(明石から節摩以西HTY)
一の位は出発順序、下り東方向は奇数、上り西方向は偶数
短区間の入庫列車
千の位 営業列車は「3」、回送列車は「6」
百の位 時刻表示、10時以降、20時以降の千の位はそのまま加算
十の位 「1～2」 東須磨
「3～4」 東二見
「5～6」 節摩
但し阪神車の場合、中2桁をそのまま時刻、千の位が「0」となる、下1桁が順序となるなど、
直通特急の付与が重視される。

上記は基本、一部例外があり



※よみかなが違う場合があります。		※網干線は3両対応、記入路		1大物6両化は西大阪線のみ、本線上りは4両のまま		特急 快速急行 急行 準急 区準急 普通 普通									
路線	踏切種別	踏切形態	駅名	駅順	踏切有無	ホーム	可否	待避	特急	快速急行	急行	準急	区準急	普通	普通
西江井ヶ島	踏切一貫つき	なしえいがしま							○	○	平日	○	○	○	○
西江井ヶ島		なしえいがしま							○	○	平日	○	○	○	○
79	西江井ヶ島	なしえいがしま							○	○	平日	○	○	○	○
80	長坂寺	なかさか							○	○	平日	○	○	○	○
81	長坂寺西	なかさか							○	○	平日	○	○	○	○
83	魚住東	うおずみ	兵庫						○	○	平日	○	○	○	○
84	山陽魚住	さんよう							○	○	平日	○	○	○	○
85	魚住	うおずみ							○	○	平日	○	○	○	○
86	魚住学校道	うおずみ							○	○	平日	○	○	○	○
87	西岡川東	にしおか							○	○	平日	○	○	○	○
88	西岡川西第1	にしおか							○	○	平日	○	○	○	○
89	西岡川西第2	にしおか							○	○	平日	○	○	○	○
90	大見東	おおみ							○	○	平日	○	○	○	○
91	大見	おおみ							○	○	平日	○	○	○	○
92	東二見農協前	ひがし							○	○	平日	○	○	○	○
93	東二見農協西	ひがし							○	○	平日	○	○	○	○
94	東二見	ひがし							○	○	平日	○	○	○	○
95	西二見	にし							○	○	平日	○	○	○	○
96	西二見西第1	にし							○	○	平日	○	○	○	○
99	双子東	ふたご							○	○	平日	○	○	○	○
101	双子	ふたご							○	○	平日	○	○	○	○
102	双子西	ふたご							○	○	平日	○	○	○	○
103	古富	こみや							○	○	平日	○	○	○	○
105	播磨町	はりま							○	○	平日	○	○	○	○
106	大	おほな							○	○	平日	○	○	○	○
107	大中西	おほな							○	○	平日	○	○	○	○
109	古田東	ふるた							○	○	平日	○	○	○	○
110	古田	ふるた							○	○	平日	○	○	○	○
112	別府	べふ							○	○	平日	○	○	○	○
114	別府西	べふ							○	○	平日	○	○	○	○
119	多木道	たきみち							○	○	平日	○	○	○	○
120	別府川西	べふ							○	○	平日	○	○	○	○
121	浜の宮東第3	はまのみ							○	○	平日	○	○	○	○
122	浜の宮東第2	はまのみ							○	○	平日	○	○	○	○
123	浜の宮	はまのみ							○	○	平日	○	○	○	○
124	浜の宮福荷東	はまのみ							○	○	平日	○	○	○	○
125	口里道	くちり							○	○	平日	○	○	○	○
127	尾上	おのえ							○	○	平日	○	○	○	○
128	今福道	いまふく							○	○	平日	○	○	○	○
130	尾上の松	おのえ							○	○	平日	○	○	○	○
131	加古川東	かこ							○	○	平日	○	○	○	○
134	高砂	たかさ							○	○	平日	○	○	○	○
135	高砂西	たかさ							○	○	平日	○	○	○	○
136	荒井道	あらい							○	○	平日	○	○	○	○
137	荒井	あらい							○	○	平日	○	○	○	○
138	神領前	しん							○	○	平日	○	○	○	○
139	タクマ	たくま							○	○	平日	○	○	○	○
140	キッコーマン	きっ							○	○	平日	○	○	○	○
141	洗川東	あらい							○	○	平日	○	○	○	○
142	洗川西	あらい							○	○	平日	○	○	○	○
143	伊保	いほ							○	○	平日	○	○	○	○
144	伊保	いほ							○	○	平日	○	○	○	○
145	梅井	うめい							○	○	平日	○	○	○	○
146	梅井西	うめい							○	○	平日	○	○	○	○
147	松村川東	ま							○	○	平日	○	○	○	○
148	曽根学校前	そね							○	○	平日	○	○	○	○
149	山陽曽根	さん							○	○	平日	○	○	○	○
150	曽根	そね							○	○	平日	○	○	○	○
151	天川東	てん							○	○	平日	○	○	○	○
152	立場	たて							○	○	平日	○	○	○	○
153	日笠山	ひが							○	○	平日	○	○	○	○
154	大塩住宅前	お							○	○	平日	○	○	○	○
155	大塩	お							○	○	平日	○	○	○	○
156	大塩西	お							○	○	平日	○	○	○	○
157	大塩学校道	お							○	○	平日	○	○	○	○
158	岩鼻	いわ							○	○	平日	○	○	○	○
159	山河	やま							○	○	平日	○	○	○	○
160	的形	ま							○	○	平日	○	○	○	○
161	的形	ま							○	○	平日	○	○	○	○
162	小島	こ							○	○	平日	○	○	○	○
163	中野	なか							○	○	平日	○	○	○	○
164	的形宮前	ま							○	○	平日	○	○	○	○
165	的形地蔵前	ま							○	○	平日	○	○	○	○
166	木場東	き							○	○	平日	○	○	○	○
167	八家	や							○	○	平日	○	○	○	○
168	八家	や							○	○	平日	○	○	○	○
169	宇佐崎	う							○	○	平日	○	○	○	○
170	宇佐崎中央	う							○	○	平日	○	○	○	○

停車駅については未発表(2008-7現在)

↑千鳥橋～福間は今後6両対応か?  
注:待避可能駅だったが、このスペースはビル等が立っている。

http://www.t-take.com  
(C)T-TAKE 1999~



171	新奥山道	しんおくやまみち	
172	白浜東	しらはまひがし	
◆踏切一瞥つづき			
白浜の宮			
173	白浜西	しらはまのみや	
174	松原県道東	まつはらけんどうひがし	
175	松原県道	まつはらけんどう	兵庫県(県道402)
176	松原県道西	まつはらけんどうにし	
177	妻鹿隧道東	めがずいどうひがし	
178	妻鹿東第2	めがひがしだいいち	
179	妻鹿東第1	めがひがしだいいち	
妻鹿			
180	市川東	いちかわひがし	兵庫県(県道517)
181	阿成	あなせ	兵庫県(県道401)
182	阿成西	あなせにし	
183	高浜	たかひま	
184	中島東第2	なかしまひがしだいいち	
185	中島東第1	なかしまひがしだいいち	
186	中島	なかしま	
187	新下野田	しんしものだ	
188	野田川西	のたがわにし	
189	飾磨東	しかみひがし	
飾磨			
190	飾磨	しかま	
191	飾磨車庫	しかましゃこ	
192	飾磨中学前	しかまちゅうがくまえ	
193	延沢	のさざわ	
194	亀山南第2	かめやまみなみだいいち	
195	亀山南第1	かめやまみなみだいいち	
亀山			
196	龜山北	かめやまきた	
197	飯田	いひだ	
198	粟山	くりやま	
201	市役所北通	しやくしょきたどおり	(踏切ナンバーは確認済)
199	手柄	てがら	
手柄			
200	手柄宮前	てがらぐまへ	
山陽姫路	さんようひめじ		高架区間

153 力所(本線ののみ)

↓ 網干線踏切ナンバー(※公式のもの、踏切に書かれている)

◆網干線			
飾磨	しかま	高架区間	
西飾磨	にししかま	高架区間	
215	夢前川東詰	ゆめさきがわひがしずめ	
216	夢前川西詰	ゆめさきがわにしずめ	
夢前川			
217	新日鉄東門	しんにってつともん	兵庫県(県道502)
218	小鶴	こつる	
219	小鶴西	こつるにし	歩道
220	新日鉄中門	しんにってつなかもん	
221	新日鉄中門西	しんにってつなかもんにし	歩道
222	新日鉄正門	しんにってつせいもん	
広畑			
223	新日鉄西門	しんにってつせいもん	兵庫県(県道419)
224	広畑中学道	ひろはたがっこうみち	
225	潮入川東	しおいりがわひがし	
226	潮入川西	しおいりがわにし	
山陽天満			
227	天満	てんま	
229	天満西第2	てんまにしだいいち	
230	天満西第3	てんまにしだいいち	歩道
232	長松川東第3	ながまつがわひがしだいいち	
234	長松川東第2	ながまつがわひがしだいいち	
235	長松川東第1	ながまつがわひがしだいいち	
平松			
237	平松	ひらまつ	
238	太田川東	おおたがわひがし	
239	太田川西	おおたがわにし	
240	網干道東	あほしみちひがし	歩道
241	網干道	あほしみち	兵庫県(県道421)
242	網干道西	あほしみちにし	歩道
243	新網干	しんあほし	
山陽網干	さんわうあほし		

25 力所(本線ののみ)

欠番及び未確認分
1-12
26
31-33
35-44
56-57
59
66
77
82
97-98
100
104
108
111
115-118
122
126
129
132-133
151
156
169
202-214
228
231
232
236

◆列車種別別運行本数(2006/10/28改正時点、山陽車を含む)					
上り	下り	上り	下り	上り	下り
上り	下り	上り	下り	上り	下り
運転区間	平	土休	平	土休	
直通特急					
梅田-山陽姫路	73	63	74	62	
梅田-東二見	4	2			
尼崎-山陽姫路			1	1	
御影-山陽姫路	1	1	2	2	
計	76	66	77	65	
特急					
梅田-須磨浦公園	13	18	12	18	
梅田-山陽須磨			1	1	
梅田-東須磨	2	1			
梅田-新開地	1	5	3	6	
梅田-高速神戸	1	6	2	10	
梅田-三宮			1	1	
梅田-御影			2	1	
三宮-須磨浦公園					
三宮-東須磨					
計	16	31	21	37	
区間特急					
梅田-三宮	6				
快速急行					
梅田-三宮	11		12		
梅田-青木	2				
計	13		12		
急行					
梅田-須磨浦公園			1		
梅田-山陽須磨					
梅田-東須磨	5		3		
梅田-新開地	1				
梅田-高速神戸					
梅田-元町					
梅田-三宮	10		19		
梅田-御影	1				
梅田-西宮	56	72	53	70	
梅田-甲子園	2	19	1	21	
梅田-尼崎	1				
尼崎-西宮	1				
尼崎-高速神戸					
御影-高速神戸					
三宮-東須磨			4		
三宮-新開地			4		
計	81	94	82	91	
区間急行					
梅田-甲子園	8				
準急					
梅田-東須磨					
梅田-石屋川	5				
梅田-御影	1				
梅田-西宮	2				
梅田-甲子園	12		20		
梅田-尼崎	2		3		
尼崎-東須磨					
尼崎-甲子園	1		2		
石屋川-東須磨					
大石-東須磨					
計	23		25		
普通					
梅田-東須磨	3		3		
梅田-新開地	1	1			
梅田-高速神戸	90	95	96	94	
梅田-元町	1	2	2	2	
梅田-三宮			1	2	
梅田-石屋川	3	2	2	2	
梅田-西宮	1	1	1	1	
梅田-甲子園	4	1			
梅田-尼崎	4	4	8	5	
尼崎-高速神戸	3	3	6	4	
西宮-高速神戸				1	
御影-高速神戸				1	
石屋川-新開地			1	1	
石屋川-高速神戸	2	2			
石屋川-元町	1	1	1	1	
三宮-高速神戸					
計	109	112	112	114	
普通					
西九条-尼崎	99	100	99	100	
武庫川-武庫川団地前	74	69	74	69	
合計	507	472	502	476	

◆ホーム限定について			
種別	運番	時刻	
尼崎1番			
基本	急行		
直特・特急	600-9062	6:26-7:40	
直通特急	9174-9214	18:96-22:47	
直通特急	9220-9222	23:36-23:56	
普通	460,2366	4:36,0:34	
尼崎2番			
基本	直通特急		
特急			
普通	640-740	6:34-7:18	
急行			
尼崎5番			
基本	普通		
直通特急	9053	5:40	
直通特急			
基本	直通特急		
特急			
急行			
普通	465,467	4:40,5:00	
普通	1871	19:10	
普通	2461,2465	0:15,0:48	
甲子園1番			
直通特急	9180-9218	19:18-23:12	
甲子園4番			
直通特急	9191-9231	19:07-23:13	

他、主要駅で通過待ちのない普通列車も、待避線に入線せず本線とみられる。但し、甲子園でのプロ野球、高校野球、イベント等の開催時は、状況に応じて停車・通過する列車が異なり、パターンはなく、個別であるので注意。多客時は2-1(0番ホーム使用)、3-4(5番ホーム使用)番線と着発線変更の上、両側扉開放、臨時出入口の対応になる。

直特・特甲子園通過
土休日 すべて停車
土休日 すべて停車
直特滝の茶屋通過
土休日 梅田15:10-9453Hまで
土休日 姫路9:01-H9090から
急行今津通過
土休日 すべて停車
土休日 すべて停車

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

→2006-10-28改正で新設  
→2006-10-28改正で廃止

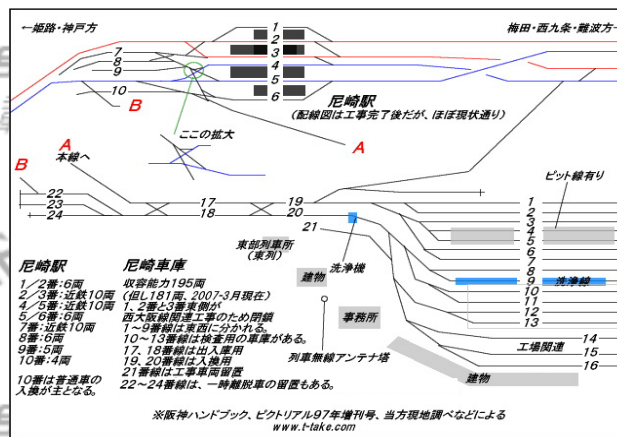
踏切順

踏切一覧つき	道路種別	踏切形態
◆西大阪線(なんば線)		
大阪難波		地下線
桜川		地下線
トーム前		地下線
九条		地下線
西九条		高架区間
千鳥橋		高架区間
1 正連寺川西岸	大阪市	高架区間
2 伝法	大阪市	高架区間
3 淀川東岸	新淀川	高架区間
4 淀川西岸	大阪市	高架区間
5 福	大阪市	高架区間
福駅西	大阪市	高架区間
大野川	大阪府(府道10)	高架区間
出来島	大阪市	高架区間
出来島	大阪市	高架区間
大島	大阪市	高架区間
大物	大阪市	高架区間
尼崎	大阪市	高架区間

他の西大阪線区間も、高架化構想はある。福駅についてはその代表例であるが、2007-9月現在工事の様子はない。高架化工事は、ダイヤに余裕があり、単線運転も可能な現在しかない。難波直通後だったらもう遅いし、建設費が余計に高くなる。(新淀川のスーパー橋梁との工事構想が絡んでいる模様で、一向に進む気配がない。)

踏切ナンバー(※非公式)

踏切ナンバー	道路種別	踏切形態
◆武庫川線		
1 武庫川駅第2		私道
2 武庫川駅第1		私道
武庫川		私道
3 小松		私道
4 川添南		私道
東鳴尾		私道
5 東鳴尾	西宮市	私道
6 鳴尾南	西宮市	私道
洲先		私道
7 入江南	西宮市	私道
8 上田	西宮市	私道
武庫川団地前		私道



↑ 尼崎駅・及び尼崎車庫の配線図(※工事完成後です。)

22~24番線も確認済、但し、2007-11月現在、車庫1~2番と3番東側は、西大阪線工事のため配線がない。

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。