

直特対応  
↑直特対応車限定  
直特  
未対応可  
↑限定なし  
※過去の充当実績による

6両  
4両  
6両山陽車  
2両  
4両または赤胴  
一般編成

←区時特女性専用車  
2003-3-24~

直特:直通特急  
特:特急  
区特:区間特急

快:快速急行  
急:急行

準:準急  
普:普通

回:回送  
臨:臨時  
不:不定期

区間特急のみ女性専用車設定があり  
↑前次の列車にも、女性専用車の札表示が窓にある。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きました。  
※走行キロ数の掲載は省略します。

石屋川の詳細な番線については、2006-10-28ダイヤ改正での実績を踏まえていますので、2001-3-10ダイヤ改正の運用では、違う場合があります。  
※この運用表は、イベントで販売されたダイヤグラムから引用したものです。

整理番号	号車	梅田・難波方	姫路方	平日	土休	出庫時	組成限定	時刻	時刻	入庫	時刻	◆平日運用																										
												1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17																										
												有無	出庫	時刻	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
◆阪神・山陽車6両運用(直通特急運用主体)																						※朝ラッシュ時下り回送で、途中の運転停車については、ここでは記入を省略しています。(巻末に記入)																
6 09																			S102			直特対応																
6 54																			51 51			9050H																
6 55																			9052H																			
6 57																			9054H																			
6 59																			60 60			9056H																
6 58																			9058H																			
6 60																			9060H																			
6 29																			23 20			回H0051																
6 30																			回H0061																			
6 13																			9051																			
6 01																			13 13			9053																
6 53																			9055																			
6 51																			52 52			9061																
6 52																			53 53			9063																
6 56																			59 59			0501																
◆阪神車6両運用(特急運用主体)																																						
6 31																			28 28			回H0081																
6 19																			S105																			
6 22																			29or30 29or30			S109																
6 07																			S100																			
◆阪神車6両運用(急行運用主体)																																						
6 18																			回3103																			
6 10																			29or30 29or30			S111																
6 11																			15 15			S113																
6 15																			21 18			S110																
6 03																			01 01			回3600																

整理番号	号車	梅田・難波方 姫路方	平日 移変	翌 土休 移変	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	◆平日運用																	
											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
◆阪神車6両運用(朝ラッシュ時のみ充当)											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6	28	6両	W		732	直特対応	三宮3番	7:08	尼崎	8:02					732区特	回3731												
6	21	6両	W		回3633		石屋川19B	7:06	尼崎	8:16				回3633	734区特	↑梅田7:45→尼崎 回3733												
6	23	6両	W		回3635	直特対応	石屋川19C	7:19	石屋川	9:06			石屋川→三宮7:11↑	回3635	736区特	↑梅田7:59→尼崎 回3831												
6	06	6両	W		642		尼崎	6:40	尼崎	8:44			石屋川→三宮7:24↑	642急	741急	738区特	↑梅田8:13→石屋川 回3833											
6	02	6両	W		540		尼崎	6:04	石屋川	9:20	540急	643急	644急	743急	832区特	↑梅田8:27→尼崎 回3835												
6	04	6両	W		542		尼崎	6:15	尼崎	9:11	542急	645急	646急	745急	834区特	↑梅田8:41→石屋川 回3837												
6	17	6両			回3641		石屋川	6:35	石屋川	8:46	回3641	641急	740急	749急	回3842	↑梅田8:55→尼崎 ↑三宮8:41→石屋川												
6	16	6両			回3101		石屋川	6:23	石屋川	9:00	回3101	S101S準	742S急	841急	回3844													
6	20	6両			S107		石屋川	7:03	石屋川	9:49	石屋川→大石8:26↑	↑大石から客扱い	S107S準	748S急	847S急	↑三宮8:55→石屋川 回3944												
6	12	6両			S104		西宮1番	6:53	石屋川	8:27					S104準	S119準	回3119	↑御影8:26→石屋川										
6	08	6両			回3109		尼崎	6:56	石屋川	8:42			回3109	S106準	S121準	↑御影8:40→石屋川 回3121												
6	05	6両			640		尼崎	6:27	石屋川	8:53		640急	647急	S108準	S123準	↑御影8:40→石屋川 回3123												
6	24	6両			S112		石屋川	7:33	尼崎	8:53					S112準	S127準	↑甲子園8:38→青木8:48-49→石屋川											
6	25	6両			S114		石屋川	7:47	尼崎	9:07					S114準	S129準												
6	26	6両			S116		石屋川	8:01	石屋川	9:47					S116準	回3131	↑梅田9:02→石屋川											
6	27	6両			S118		石屋川	8:15	尼崎	9:31					S118準	回3133	↑梅田9:16→尼崎											
6	14	6両			648	直特対応	御影21B番	6:59	尼崎駅9番	9:38	648急	747急	回3120	S120準	回3135	↑梅田9:29→尼崎	↑ 午後はS201出庫となるが、2006-10-28改正以降同様、13:00頃に乗換とみられる。											
186	← 充当両数合計																											
31	← 充当編成数合計																											
204	← 所要両数合計																											
18	← 予備車両数合計(3編成)																											
8.824	← 予備車率(予備車両数÷所要両数×100)																											
↑ 上記は阪神車の場合(山陽車の予備車率は20%)																												
◆ 予備車																												
6両予備	6両																											
6両予備	6両																											
6両予備	6両																											
6両予備	6両山陽車																											
6両予備	6両山陽車																											
◆ 阪神車6両運用(午後出庫)																												
41	6両				S201		尼崎駅9番	16:57	石屋川	19:54				S201準	S204準	S213準	S216準	S225準	回3225									
42	6両		12	12	S207		尼崎	17:33	西宮1番	23:39				S207準	S210準	S219準	S222準	1947急	2044急	2143急	2146急	2243急	2246急	2343急				
43	6両				回3200		石屋川	16:23	尼崎	19:23	回3200	S200準	S209準	S212準	S221準	S224準												
45	6両		31	31	回3202	直特対応	石屋川	16:33	飾磨	23:59	↑石屋川→青木16:27-34→西宮42-43→甲子園47-51→センタープール前55-59→尼崎17:02 回3202	S202準	S211準	S214準	↑山陽姫路23:55→飾磨 回3202準	S219準	S222準	1947急	2044急	2143急	2146急	2243急	2246急	2343急				
44	6両		14	14	回4626	直特対応	石屋川	16:30	御影21B番	0:03	回4626	1646急	1721快	1726快	1825快	1942急	2041急	回5046	2046急	2145急	2148急	2245急	2248急	2345急				
46	6両				回4648		石屋川	16:41	石屋川	23:09	↑石屋川→西宮16:39 回4648	1648急	1723快	1728快	1827快	1944急	2043急	回5140	2140急	2147急	2240急	2247急	回5247					
◆ 西大阪線運用																												
91	4両または赤胴 2両		92	92	480		尼崎西大阪線	4:40	尼崎駅構内	23:57	480普	~	2387普															
	4両または赤胴 2両				582		尼崎駅構内	5:34	尼崎西大阪線	22:10	582普	~	2281普															
4	4両または赤胴 2両				688		尼崎西大阪線	6:55	尼崎西大阪線	10:32	688普	~	1085普															
4	4両または赤胴 2両				1086		尼崎西大阪線	10:36	尼崎西大阪線	23:42	1086普	~	2385普															
◆ 武庫川線運用																												
95	2両ワンマン				M51		武庫川	5:32	尼崎	21:08	M51	~	M208	回5062														
96	2両ワンマン		97	97	回3569		尼崎	6:18	武庫川	9:08	回3569	回3570	M65	~	M92	↑武庫川12:15→尼崎												
97PM	2両ワンマン		95	95	M175		武庫川	16:58	武庫川	23:42	↑尼崎→甲子園6:23-28→武庫川6:30 M167	~	M234															

整理番号	号車 1 2 3 4	姫路方→		翌平日 移	翌土休 移	出庫時 運番	組成限定 有無	出庫 時刻	入庫 時刻	平日運用																							
		5	6							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
4	86	4両				568		石屋川	5:55	尼崎	10:20									↑梅田10時台発順(一部欠しがあります)													
4	80	4両		72	72	1073		尼崎	10:24	尼崎駅5番	0:49									1061普													
4	78	4両				668		尼崎	7:32	尼崎	8:48	668普	回3767	760普	回3865	尼崎車庫	868普	1063普	1168普	1271普	1464普	1569普	1762普	1867普	2062普	2167普	2362普	2465普					
								尼崎	9:50	尼崎	23:43		↑梅田7:54→尼崎8:06	↑梅田8:36→尼崎																			
4	74	4両				467		尼崎	4:57	尼崎	0:18			467普	570普	761普	870普	1065普	1170普	1363普	1468普	1661普	1766普	1961普	2066普	2261普	2364普						
4	85	4両		71	71	回3467		石屋川19A番	5:44	尼崎駅1番	0:36			回3467	660普	763普	960普	1067普	1260普	1365普	1470普	1663普	1768普	1963普	2160普	2263普	2366普						
4	71	4両				460		尼崎駅1番	4:36	尼崎	16:40		↑石屋川→高速神戸5:53	561普	662普	765普	962普	1069普	1262普	1367普	1560普	1665普											
4	77	4両				666		尼崎	7:23	石屋川	21:19				666普	767普	964普	1071普	1264普	1369普	1562普	1667普	1860普	1965普									
4	73	4両				462		尼崎駅11番	4:55	石屋川	0:15			462普	563普	670普	861普	966普	1161普	1266普	1371普	1564普	1669普	1862普	1967普								
4	83	4両		81	81	464		石屋川	4:40	西宮6番	23:20			464普	565普	674普	863普	968普	1163普	1268普	1461普	1566普	1671普	1864普	1969普	2164普	2267普						
4	87	4両				回3660		石屋川	6:21	尼崎	14:40		回3660	567普	678普	865普	1060普	1165普	1270普	1463普													
(88)		4両				1473		尼崎	14:34	石屋川	0:29		石屋川→御影6:23							↑尼崎行	1473普	1568普	1761普	1866普	2061普	2166普	2269普	2462普					
4	79	4両				672		尼崎	7:46	尼崎	17:30	672普	回3861	764普	回3867	867普	1062普	1167普	1360普	1465普	1570普	1763普											
4	82	4両		85	86	461		石屋川	4:36	石屋川19A番	0:39	↑461普	↑梅田8:08→尼崎	466普	569普	762普	869普	1064普	1169普	1362普	1467普	1660普	1765普	1868普	2063普	2168普	2361普	2464普					
4	75	4両				560		尼崎	5:46	石屋川	0:16		↑元町行	560普	661普	766普	871普	1066普	1171普	1364普	1469普	1662普	1767普	1960普	2065普	2260普	2363普						
4	84	4両		73	73	463		石屋川	4:47	尼崎駅11番	23:50	463普	562普	663普	770普	961普	1068普	1261普	1366普	1471普	1664普	1769普	1962普	2067普	2262普	2365普							
4	76	4両				564		尼崎	6:07	石屋川	0:55			564普	665普	772普	963普	1070普	1263普	1368普	1561普	1666普	1771普	1964普	2069普	2264普	2367普	回5464					
4	81	4両				667		西宮6番	7:12	尼崎	23:30			667普	860普	965普	1160普	1265普	1370普	1563普	1668普	1861普	1966普	2161普	2266普								
4	88	4両				664		石屋川	6:41	尼崎	12:50	664普	↑梅田7:40→尼崎7:52	回3765	678普	867普																	
(86)		4両				1273		尼崎	12:54	石屋川	0:46	回3863普	768普	回3871普	862普	967普	1162普	1267普															
4	72	4両				465		尼崎駅5番	4:40	尼崎	0:31	465普	566普	669普	864普	969普	1164普	1269普	1462普	1567普	1760普	1865普	2060普	2165普	2360普	2461普							

20 ← 充当両数合計  
 96 ← 充当編成数合計  
 16 ← 所要両数合計  
 16 ← 予備車両数合計(4編成、赤胴4両1編成含む)  
 8.82 ← 予備車率  
 4両予備  
 4両予備  
 4両予備  
 4両予備  
 4両予備  
 4両または赤胴

◆2001-3-10～ダイヤ改正時点  
 6両 直特可  
 6両 直特不可  
 4両 普通  
 4両 西大阪  
 2両 武庫川  
 \*その後、ダイヤ改正により、一部の車両が間に合わない場合があります。  
 \*十分に整理番号を確認し、整理番号の異なる車両の間に乗ることはできません。  
 \*データが変更された場合は、乗客の安全を確保するために、乗客の乗車には影響を及ぼす場合があります。  
 \*これらは、あくまで参考情報であり、乗客の乗車には影響を及ぼす場合があります。

204      92      12      6      314  
両

◆2010-3-13ダイヤ改正時点

Table showing train schedules for the San'yō Line, including columns for station names, train types (直通特急, 特急, etc.), and operational status (運転, 停車, etc.).

◆ホーム限定について

Table detailing platform restrictions for various train services, including train numbers and platform designations.

◆停車駅の例外について

Table listing exceptions for station stops, such as 甲子園 and 尼崎センタープール前.

◆列車種別別の行先について

JB私鉄時刻表西日本版2号などに、詳細が書かれていますので、記入を省略します。詳細を知りたい方は、こちらを図書館・古本等でお確かめ下さい。

◆平日朝ラッシュ時、梅田発回送時刻について

これ以外については運用表上に記入しています。運用表上で書ききれないために、この表としまし。待避時4番

Table showing return times for trains from Umeda during the morning rush hour, including train numbers and arrival times at various stations.