公式では、列車番号=運番と呼ばれています

…能勢電対応編成となる。

↓ 整理番号のアルファベット

対応 8000,1000,2000系の模様 6000系は設備はあるが、殆ど入らない模様 〇:出庫 運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています 14H 能勢雷乗り入れの阪急車-H ↑女性専用車両は通勤特急のみ 公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。 3001N能勢電運用の能勢電車-N 2両 4両編成 KL普通 一大阪梅田~川西能勢口(K)・池田(L)間の普通、連番の削ごアルファベット付る 回送 ※出入庫列車関連も含む ※出入庫列車関連も含む ※釜田公の径で種別を表す 通勤急行 基本的に、最初の運番をそのままこれとします。 ※今変更からアルファベットを変更しています。 ※日生特急・通勤特急・通勤急行の枠色を変更しています 準急 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省路、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JTB私鉄時刻表と併せ ※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下配の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。 ※能勢電6002は阪急車扱いとします。 W一能勢電ワンマン運用となります。 翌 翌 平日 土休 宝塚方-◆日中連<u>用【土休日2号表】</u>-17連用、今改正か<u>5。梅田の打返は急行(普通安五が基本となります。</u> 101H <mark>8両能勢対応</mark> 1.能勢対応再充当限定(特に前平日) 対応 6号 梅田発 宝塚発 梅田発 雲花発
 1008
 1135
 1232
 1211
 1306
 1433
 1509
 1604
 1731
 1740
 1807
 1902
 2031
 2036
 2105
 2220
 2331

 10.40
 11:21
 12:13
 12:50
 13:30
 14:11
 15:03
 15:40
 16:20
 17:01
 17:53
 18:30
 19:17
 20:01
 2044
 21:24
 22:15
 23:05
 703 708 837 934 1001 7:10 7:49 8:31 9:23 10:00 16:13/14頃→雲花6:16頃↑ 6:33 前土休日は能勢対応車以外の充当に注意 24.5 24.5 18.2 18.2 24. 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 1 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 705 710 839 932 1003 7:20 7:59 8:41 9:33 10:10
 1435
 1532
 1511
 1606
 1733
 1830
 1809
 1904
 2003
 2038
 2107
 2222
 2303
 304

 14:21
 15:13
 15:50
 16:30
 17:11
 18:03
 18:40
 19:29
 20:13
 20:56
 21:36
 22:25
 23:15
 0:10
 8 14H 8006H 101H 14 能勢電 1137 1234 130 | 8006H 10TH ↑ 能勢対応車充当限定(特に翌平日) 10:50 11:31 12:23 13:00 13:40 6:43 対応 翌土休日は能勢対応車以外の充当に注意 105 800 841 838 1139 1236 1303 1310 1437 1534 1601 1608 1832 1811 1906 2035 2130 頁-雲雀丘花屋敷6:33頃↑ 6:53 14:31 15:23 16:00 16:40 17:21 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18:13 18:50 19:41 20:25 18:2 24.5 24.5 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 7.7 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 24.5 24.5 24.5 6.3 709 802 931 940 7:40 8:19 9:01 9:53 1439 1536 1603 1610 1737 14:41 15:33 16:10 16:50 17:31
 1102
 1141
 1238
 1305
 1400

 11:10
 11:51
 12:43
 13:20
 14:00
 107 107 →雲雀丘花屋敷6:48頃↑ 7:03 18.2 18.2 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 1231 1240 1307 8 雲5:48 6:25 7:13 18.2 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 24.5 24.5 18.2 690 1233 1330 1309 1531 1540 1607 1702 1741 15:01 15:53 16:30 17:10 17:51 8 690 雲雀丘花屋敷 8:00 8:40 9:21 10:13 18:43 19:24 20:17 21:01 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 808 937 1034 1235 1332 1311 1533 1630 1609 1704 1831 1840 1907 2004 2133 690 16 雲雀丘花屋敷 300 8:10 8:50 9:31 10:23 11:00 11:40 12:21 13:13 13:50 14:30 15:11 16:03 16:40 17:20 18:01 18:56 19:36 20:29 21:13 22:45 23:40 24.5 14 雲雀丘花屋敷 4:37 雲4:37 5:20 6:06 6:49 7:43 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 8:20 9:00 9:41 10:33 11:1 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 11:50 12:31 13:23 14:00 14:40 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 15:21 16:13 16:50 17:30 18:11 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 ↑雲雀丘花屋敷18:40/3 18:59頃 807 902 947 1038 110 8:30 9:10 9:51 10:43 11:2 5 602 731 738 \$5:58 6:19 7:01 7:53 3 3 5 雲雀丘花屋敷 5:58
 1537
 1634
 1701
 1708
 1835
 1930
 1909
 2006
 2135
 2232
 2301
 302

 15:31
 16:23
 17:00
 17:40
 18:21
 19:09
 19:48
 20:40
 21:25
 22:20
 23:00
 23:55
 12:00 12:41 13:33 14:10 14:50 809 904 1031 1040 110 8:40 9:20 10:01 10:53 11:3 1241 1338 1405 1500 1539 1636 1703 1710 1837 1932 2001 2008 L2137 12:51 13:43 14:20 15:00 15:41 16:33 17:10 17:50 18:31 19:21 20:00 20:52 21:37 525 604 733 830 5:40 6:29 7:11 8:03 24.5 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 8:50 9:30 10:11 11:03 13:01 13:53 14:30 15:10 15:51 16:43 17:20 18:00 18:41 8.6 24.5 18.2 18.2 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 478.3 621 608 737 834 1333 1430 1409 1631 1640 1707 1802 1841 1936 **2005 2102** 2231 2234 雲雀丘花屋敷 4:48 雲雀丘花屋敷 903 910 1037 1134 9:10 9:50 10:31 11:23 9 610 739 836 \$6:37 6:59 7:41 8:33 1633 1730 1709 1804 1931 156 △ 16:11 17:03 17:40 18:20 19:01 ↑雲雀丘花屋敷19:30/3 19:48頃 105 107 9 雲雀丘花屋敷 6:37 13:21 14:13 14:50 15:30 6.3 24.5 18.2 18.2 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 398.3 623 700 741 838 1337 1434 3 9:20 10:00 10:41 11:33 2:50 13:31 14:23 15:00 15:40 16:21 17:13 17:50 18:30 19:13 8.6 24.5 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 24.5 24.5 ↑1号→11号引上→3号入換の上出庫 18.2 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 10 10 603 704 833 930 雲6:09 6:48 7:29 8:11 9:03 1639 1736 1803 1810 1937 16:41 17:33 18:10 18:52 19:37 雲雀丘花屋敷 6:09 雲雀丘花屋敷 0:19 2032 2101 2106 2235 2330 20:21 21:00 21:50 22:35 23:14 9:40 10:20 11:01 11:53 13:10 13:51 14:43 15:20 16:00 706 935 932 2034 2103 2200 2237 12 雲雀丘花屋敷 6:20 雲雀丘花屋敷 23:1 1431 1440 1507 1641 1738 1805 1939 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 18.2 24.5 24.5 18.2 ↑ OKとある分は、ラッピング運行予定の相違なしも反映 ◆宝塚線日中急行運行パタ 所定予備 大阪梅田発一 1001 1003 1005 1007 1009 1011 1101 1103 大阪梅田発一 10:00 10:10 10:20 10:30 10:40 10:50 11:00 11:10 101H 14H 105 107 8 690 16 4 所定予備 所定予備 所定予備 所定予備 11:20 11:30 11:40 11:50 12:00 **5 6 7 1 9** 12:10 12:20 12:30 12:40 3 2 10 12 9 -◆阪急車車両キロ計(8両)--17運用 所定予備 能勢電 所定予備 能勢電 所定予備 能勢電 460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 68.7 48ヶ日(4年の日数) 60万キロ到達日数(日 17運用) 1167.3 月による検査回帰の目安(ヶ月 直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「運番-

号車/←大阪梅田ス		2 出庫	時刻	入庫	時刻	7.0/	4	4 4 6	7110	198	711	1 6	4 6	111	Vil	<i>V. V.</i>	1.1.1.	+	4 64 / 1	LV-L	1.571	11 6	- 6.0	<u>и п</u>	V.		V.I.	111	
整理番号 1 2 3 4 5 6 7	方→ 平日 土休 7 8 移変 移変 運番 有無	n f		OV	0	1 2	3	4 5	6	7 8	9	10 1	1 12	13	14	15 1	16 17	18	19 20 石橋発 管面発	21 2:			26		28	29	30	31 32	2 33 34
◆4両運用(箕面線)【土休日2 100 4両編成	561 561 100	雲雀丘花屋敷	故 6:00頃	石橋阪大前5号	0:20	100	口筒完	其 田 元 日 何 分	其	備宪 其幽光	口筒完	其固先 石榴 100 10 6:00頃 6:15	第 其 里 第 3 662 6:27	日信先 665 6:39	兵国元 1 666	669 7 6:58 7	国 第 有 何 第 6 7 6 3 7 1 8	764	767 768	771 86	0 863	864 86	7 868	871	960 9:10	日何先	жш20	日間光 其世 2461 246 0:05 0:1	60 A
561 4両編成	564 102 561	石橋阪大前55	号 5:04	箕面2号	23:55	0	561	560 563	562	565 564	661	4.7 4 660 66	4 3 664	4 667	668	761 7	4 4 62 765	766	4 4 769 770	4 4 861 86	2 865	4 4 866 869	9 870		4	2367	Δ	4 4	
102 4両編成	102	ケモの日	0.000	雲雀丘花屋敷	0.0512	744			5:33 5	5:44 5:53 4 4		6:14 6:2 4 4 102 11	4	4	4	4	17 7:28 4 4		7:48 7:57 4 4					561		23:49	<i>91</i>	H	436
102 年圓和及	aka a a	共田と写	9.00G	会世山16庄放	9.234	0/87	-	1-1-	1//	9 19		9:06頃 9:19 4 4.7	頃	過去のダ	けとなりま イヤで存る	9。 生した13時	頃の取替は	ありません	, ,	101	1/1/	77	4	ol	10	7	7	77	8.7
※8両運用	an 6.6 01.	1 4	- 6	ga.	74	141	//-	4 44	1/1/2	- 41		橋阪大前発以	9 8 B	11		911	114		◆箕面線往復回	回数	◆阪急車	車両キロ計(4両)	411	4	0	IJĮ,	H	
136 ←充当両数合計 17 ←8両、充当編成数 280 ←8両所要両数合計	(合計+(下記編成表注意)	- 4		ab	-	<u> </u>	9.9	4 4.	111	9時	100	561 10 30	21時	100	561 7 31			9-19時台 20時以降	100 561 32 33 9 9	10	1460日(4年の日数)	60.E.±.	ま で(今日	EMMO.	全キロ 平均 今計数)	857. 285. 699.	.8	0
300 一宝塚線全所属両数	$an a_{-}bar$	1 6	1	an	7.1	741	11	4 46	AC	10時	40	50 10	22時	43	55 19	VV	111	計	41 42	10.6	48ヶ月(4	4年の月数)	60万:	キロ到達F る検査回	日数(日、	3運用)	2099	0.4	я
144 ←予備車両数合計((所定、8両5編成40両)			- 4					140	から 18時	20 40	30 50	23時	34	49			往復km 8K	328 336	1									6.0
※8両編成のみの予	正両数 ÷ 8両所要両数 × 100) ・ 備車率です。 (所定、8両5編成40両)	17 /	-7	ak	0	ani	77	1-11	1//	19時	20 43	10 31 55	-12		P	0.0	722	※記載省	齢分のキロを 記	Δ 5	301	77 /	-1	91		0	Ω	22	
	正両数÷8両所要両数×100)		- 100							20時	7	19 43		12.0	~-		2.1.2	-		-			-				-		
AARMENT	ake cor	10 1	$-\tilde{I}$	211	0	0/11	17	1-11	11/1	3/10	55	13 1	-11	34	α	0.0	1777	Lum	t the section is		3/3/	23 1	-7	21	10	13	0	33	
◆能勢電運用 ◆日中普 <u>通運用【土休</u> 日2号 OK 520N 4 <u>両編成</u>	表】-5運用 540N 4101N 520 能勢電	※回送の時	刻は前後で	する場合があ	ります。	146	11		川能発妙	·見発 川能発 520 521		川能発 日生 625 72	発 川能発 0 727	日生発			能発 日生多 23 926		日生発 川能発 1024 1031	日生発 川前 1122 11:		川能発 日生		日生発	川能発	日生発	川能発	3生発 川能 1524 15	5発 日生発 下記 31 1622 520N
51. 52511 <u>1.15346</u> 2	4両		9.12	12,07		0/11	99	1-2-		5:15 5:40	6:18	6:44 7:0	18 7:34	7:58	8:24	8:48 9	:14 9:39	10:04	10:29 10:54 10.8 10.8	11:19 11:	14 12:09	12:34 13:5	9 13:24	13:49	14:14	14:39	15:04	15:29 15:5	54 16:19 .8 10.8 472.6
OK 4101N 4両編成	4101 能勢電	平野3号	5:	平野	0:	21/4	77			522 621 5:35 6:00		627 72 6:54 7:1	2 729 8 7:44	820			25 928 :24 9:49		1026 1121 10:39 11:04			1229 132 12:44 13:0		1330			1523		21 1624 4101N 04 16:29
w t-t	oko cor	10 1	4	ak	0	0/10/	77		2.6			10.8 10.							10.8 10.8			10.8 10.3							.8 10.8 459.2
OK 4105N <mark>4両編成</mark>	4105 能勢電 4両	平野	6:	平野	0:	747	//-	4.6		₹6: Щ6:29	6:38	721 72 7:04 7:2	8 7:54		8:44	9:09 9	27 930 :34 9:59	10:24	1028 1123 10:49 11:14	11:39 12:	04 12:29	1231 132 12:54 13:1	9 13:44		14:34	14:59		15:49 16:	23 1626 4105N 14 16:39
OK 4103N 4両編成	4103 能勢電	亚霉	5	平野	23:	000	99	0 4103		3 2.6 524 623		10.8 10. 723 72	4.	10.8 824	- 100				10.8 10.8			1321 132					10.8	0.00	.8 10.8 446 25 1628 4103N
OK TIOON TIME	4面	1 1 1	V.		20.	71//	11	平野5:-	- 山5:47 5	5:57 6:22 10.8 10.8	6:48	7:14 7:3 10.8 10.	8 8:04	8:28	8:54	9:19 9	:44 10:09	10:34	10:59 11:24 10.8 10.8	11:49 12:	14 12:39	13:04 13:2	9 13:54	14:19	14:44	15:09		15:59 16:2	24 16:49 .8 10.8 443.2
OK 4107N 4両編成	520N 520N 41O7 能勢電		6:	日生中央2号	22:20			1 2	0 4	107 663	628	725 72	8 823	826			31 1022		1120 1127			1323 132					1529		27 1630 4107N
Por 1-11	4面	III	7.	$d\Lambda$		701	11	1-16				7:24 7:4 10.8 10.							11:09 11:34 10.8 10.8										34 16:59 .8 10.8 394.4
B 4 1	-1		- 1	W.		上記 川能	発 日生発	川能発 日生発	川能発日	生発 川能発	日生発	川能発 日生	発 川能発	日生発	川能発E	日生発 川	能発 日生		日生発				i z	_ 1					7
OK 520N 4両編成	540N 4101N 520 能勢電 4両		号 5:12	平野3号	0:	16:4	9 1720 14 17:09 8 10.8	1727 1730 17:34 17:59 10.8 10.8	18:24 1			20:12 20:4	42 21:12		22:12		3:10 23:3	7 0:10	0:	◆能勢電車両	1年口計(4両)	11/20		2240.2 320.0	. 6		◆6時山下発 480 6時 23	1W 3001W
OK 4101N 4両編成	4101 能勢電	平野3号	5:	平野	0:	10.	10.0	10.0	10.0			2025 202					323 2460		3402 A	1460日(4年の 48ヶ月(4年の		60万キロまで	(全運用周回到達日数(日	合計数)	267.8	7運用		43	
2 7-11	4両	17 /	-/-	HR			54 17:19 8 10.8			8:59 19:26 10.8 10.8	19:55 10.8	20:24 20:5 10.8 10.					3:25 0:00 0.8 2.6		0: 5.6	101	100	月による検査	を回帰の目	安(ヶ月)	62.5	-G	Θ	7時 4 から 24	
OK 4105N 4両編成	4105 能勢電 4両	平野	5:	平野	0:	4105N 172	1 1724					2027 212 20:36 21:0				2320 23	301 3004	Δ		◆能勢電車両	うキロ計(2両	j)		全キロ	848.0			18時 44	4 54 14 6 36
1-1	ake_G u	H = I	100 7	∂K	9.1	10.	8 10.8	10.8 10.8	10.8	10.8	10.8	10.8 10.		10.8	10.8	10.8 1	2.2 7		11211	1460日(4年の		60万キロまで		平均 (合計数)	424.0 707.5	. ()		46 20時 8	6 57
OK 4103N 4両編成	4103 能勢電 4両	平野	5:	平野	23:	17:1	3 1726 4 17:39 8 10.8	18:04 18:29	18:54 1		20:18	2029 212 20:48 21: 10.8 10.	18 21:48	22:25	2229 22:54 10.8	23:	Δ		7 7 7	48ヶ月(4年の			到達日数(日 を回帰の目	安(ヶ月)	47.2	2運用		32 56 21時	
OK 4107N 4両編成	520N 520N 41O7 能勢電	平野	6:	日生中央2号	22:20	7000		$I \leftarrow I$	J. M. L.	2 7.7		2121 212	- 1 -	Δ	10.6	5.6	777	7-	7.9A	※ ラ回から、	2回のキロを	記入しまり。(明日以前は	自贈して	, 45150)	-6	θ	21 PH 20	
1	M2.1 W. L. W.					17:2 10.	24 17:49 8 10.8	18:14 18:39	19:06 1	9:32 20:00	20:30	21:00 21:3 10.8 10.	30 22:00															22時 以降	左記
◆2両運用【平日1号表】	aka an		-4	06		山下	※ 加目祭	山下発動見名	山下発力	見発 山下発	加目祭	in 1	4.	加目登		ille	下発動見	発 山下発	妙見発 山下発		※ 加目祭	山下発動見	発 山下祭	加目祭			7	33	
4801W 2面	4801 能勢電 2両	山下4号	4:	平野	19:	O 480		4803 592	4805	594 691 5:50 6:01	690	この間妙見線山下一妙見口	内コローカル	1992 19:14	山下取替 ³ 19:22-26	予想 19	995 1996 9:26 19:36	この間妙	見線内 2291	2292 229 22:20 22:	2296	2299 239	0 2393	3800	4102 23:	Δ	UI:	◆2両ワンマン 480	ン往復回数 1W 3001W
4801W <u>2両</u> 取替有の後	aka aar	平野	19:	平野	23:	3		4 4 持. 2両は山下4		4 4	4	山下10:04,24,	44	. 1	4100	4201	収替の時間	帯は予想、	2両運行予定「△	4 4 夜間のみ3000	が飼用で最初	りから4両は山	下4号入庫(の模様↑	1		7-	6時台 2 18時台 36	2 434
5 1-11	an c. u u n		-4	Ш Г 4 5	23:53 +	─3001運用	ガバ41両3里季5	時、2両は山下4÷ ※取替の)時間が異な	る模様です。ま	もう少し。遅	い時間帯の樺	様ですが、研	作認の目を		3 # Au	#13.1392→	1995646	れる992/1995でほ	収督なしの通常	理用と向と、	995以降 64回	(回	送運番30	00注意)	U		時以降 8 計 46 往復km 36	6 46
OK 3001W 2面	4801W 4801W 3001 能勢電 2両		6:	山下4号		40 40 1		E L		O 3003 6:	6:23		内しカル						22:20	2294 229 22:32 22:	44 22:59	23:14 23:3	0 23:45	23:	Δ	- 20		8K	70
▲回洋のみ【+は口っ号車】	akt.U			平野	0:	504		1716		7	4	山下10:14,34.	54	116		G D	111		4	4 4	4	4 4		7 4104 0:	Δ		※記載省	略分のキロを	を記入 414
◆回送のみ【土休日2号表】 4300 4両編成	4300	平野	6:46	平野	18:28		4300 6:46頃	109 平井車 6:58頃 7:00-1		150 4301 :15頃 18:18頃	Δ	Jan 1	nd.		400			2.0	2 4		3001の運用	で最初から4両	での推測(雪	v. 平野戻り)	0.00	- 20		W 400	
4000 4745	ake <u>.cə</u>	Tes ma	0.05	77 mz	10.12	544	5.2	A 1 - A - C	1	1 5.2 回送は雲花3・	号の模様	= 0 'Em //-	- O- II - I	40 ***	C 7 C .	#88.00	10HA -	0++		500 ***	-5 III 44 1.		17	11	H	-6		H	12.4
4302 4両編成	4302	半對	9:05	平野	19:19		9:05頃	111 平井車 9:17頃 9:19-1: 1	9:10頃 19	154 4303 :10頃 19:13頃 1 5.2	Į.	この運用が2頁この場合の運	山の場合で、 番相違に注	かり、連	□ ▼ 疋 □ △	夜间のみ	リの場合、そ	のまま199	5充当に注意	626 普	で川能一妙! 通 ~日生中央	_{見口} ·妙見口普通な	だ. 区間巻	诵				100	12.4
7-7	ake.c or	H = I	-1	∂K	9.	5611		1-12	1	回送は雲花3	号の模様	7 1	-16	11	6	GU	111	1"	1211	40番	台川能 - 平	野、80番台平野生、90番台山	野一妙見口	5-3 84	H	. 6		77	186.7
																												- 5	\pm
	車番号 己	-7		4			7	7 1						-			7			(1)	5,77	t-la	I/e	C	7/7	7		#	###
	, ,								47		40		- 40					107		W.								_	

	号車/←大阪梅田方 翌 宝塚方→ 平日	土休 運番		出庫	時刻	入庫 時刻				1 1-1				1	i				7	1-1				1	1-	1.					
◆お盆・年:	1 2 3 4 5 6 7 8 移変 末期間臨時普通など	医 移変 キロ	2023/8/1	4(月),15(火)と、	2024/8	3/13(火)~15(木)		100	3	↓曽根待避	7	8	9	10 11	12	13	14 15 16	17	18	19 20 21	22	23	24	25 26	5 27	28	29	30	31 32	33	34
下配は前夕 R20 <mark>8</mark>	「イヤとなります。 B両	R18	は運行な	雲雀丘花屋敷	7:16	→ 時 雲雀丘花屋敷 8:25	刻は推測	0	R18	雲花発 大阪梅田発 R18 R115 △							確認済です。回送運番も					電の運番									
8-1	1-106	<u>36.4</u>	an	$\hat{\sigma} = \hat{\tau}$	- T	0100	100	128	1	7:16 7:49/56± 17.2 18.2	0	13	*	川能3号、大阪	阪梅田6号	景、雲花3号	転ですが、川西能勢口如 となります。	720		10000	00	川能	妙見口		0 川能	日生中:	央で日生:	女上り。 エクスプレ	ス	-	
R22 8	B面	R20 36.4	111	雲雀丘花屋敷	7:26	雲雀丘花屋敷 8:35	5	0	R20	R20 R117 △ 7:26 7:59/8:06±		2.7	*	<u>雲花到着後、</u> 2022/8/15運	先に、既 転以降、	に到着の 川西能勢	<u>普通入換後の入庫となり</u> コ始発から、雲雀丘花屋	<u>ます。</u> 敷始発に変	更です <u>。</u>	ECLA	20 40	川能			10 川能	妙見口	急行	VI.			
R24 8	<u></u>	R22	100	雲雀丘花屋敷	7:36	雲雀丘花屋敷 8:45	5	0	1 R22				htt	ps://www.ha	nkyu.co.jr	o/topics/	letails/1423.html	100	11	2 21	60 80	平野	日生中乡 妙見口	5						1	
Park -	1-12K	<u>36.4</u>	g_H	$T = T^{*}$	47	g_{KB}	- 121		1	7:36 8:09/16± 17.2 18.2			$\Omega H B$	- /-	11.0		E 607	(2)	100	THKG	90 上記で	、下一桁	妙見口 が9を超え	る場合は、別	途付与の均	易合がある	00			Down I	
R26 8	3両	R24 36.4		雲雀丘花屋敷	7:46	雲雀丘花屋敷 8:55	5	0	R24	R24 R121 △ 7:46 8:19/26±					-		Mary San Co.			- 962 7 100		,192など	0.0								
R28 8	8両	R26	nn	雲雀丘花屋敷	7:56	雲雀丘花屋敷 9:05	5	0	1 R26	17.2 18.2 R26 R123 Δ	10	1	αm	1 1	+	26	0 001	77	ź.	1040	3000 3100	川能	妙見口 妙見	上下 回; 上下 回;	送	100				1-20	
	LLan	<u>36.4</u>	111	1 6	4	U/A-V-	-		1	7:56 8:29/36± 17.2 18.2	-	10	77.41		4.6	11	$U_{*}UUI$			14/10	3400 3500	川能	日生	上下 回注	送 阪急車	18両、但し	、3550は	翌土休、『	†土休で運転	の回送	No.
▼2024/8/5	5(土)、なにわ淀川花火臨時列	间車				14	2024/8		↑雲花・	→川能の回送は、2018/	3/11~13,	2019/8/	13~15のみ、	2022/8/15は	雲花から	営業扱い	となります。				4100 4200	川能	山下	上下 回注	关	į.				0	
確認済、運 R2 8	番確定です。変運用分もこち	R2	※運番が	推測出来ないた 雲雀丘花屋敷	ため、記。 19:	入をしていません。 雲雀丘花屋敷 23:2	充当編 8 1003	属成 3	77	O R2 R2						梅6 R329	Δ	2.2	f.	1040	4300		平野			不定期回	送で同区	間(阪急の	入出場スジと	≤合致か?)	
0	LLUN	105.2	711	7 4	4	$a_{\Lambda V}$	-	44		雲花 20:1	17.2		17.2 1	7.2	17.2	22:55 18.2		11		LUIIG	4700 3700	山下		下 回注	送 送 推測		. 0	UI		0	
R4 8	B 面	R4 70.8		雲雀丘花屋敷	20:	雲雀丘花屋敷 22:2	8 8005		-	O R4 R4 雲花 20:2	20:43	JI 21:2	21:40 2	1:55	1	- 1	待避なし先行 庄内待避確定	←下り待退	を枠色で	で区別	4800			下回		1				6	
R6 8	西	R6	\mathcal{U}	雲雀丘花屋敷	20:	雲雀丘花屋敷 22:3	0 9007		H_{-}	O R6 R6	RK305	RK18	RK18 R		16.7	HK	曽根待避確定			Bull I I I Wallet	3800	4.546	201	上 回				UI			
		70.8		高小と共同 を	-	m/kc#=#					17.2		17.2 1	8.2			※上り回送の庄 ダイヤでは記入	していますた	۲,	記です。	※能勢	電の回送	連番で変	更がある模様	ですが、値	も異なる	場合があ	ります。			
R8 8	S III	R8 68.2	OF	芸雀丘化屋敷	20:	雲雀丘花屋敷 22:4	9009		17	O R8 R8 雲花 20:5	21:07	池21:4	6 22:08 2		7	21/	場所が異なる場	合かありまっ		TO 4 1	0			1-1		10					
R10 8	3両	R10	111	雲雀丘花屋敷	20:	雲雀丘花屋敷 23:0	1 6000)		O R10 R10	RK309	RK26		325 △	-	111	4.00			E-470 C	- 4		E/I				. 0	VI	11		
D10 0	1 1-1	70.8 R12	-0.11	泰少亡共民 數	00	●少C共星動 00.1	0 0005	10/0		雲花 21:0 18.3 O R12 R12	17.2		17.2 1	2:32 8.2	14	- 0000	8/22(土)、なにわ淀川花	I Stot Til T	2.1	4 41-0		巫(上)(本) :		となり、下一桁	****	佣业上口	(1 th 12 th	± 1.50°		Day.	
R12 8	1 L L L	70.8	UII	長崔工化崖叛	20:	雲雀丘花屋敷 23:1	3 6005			雲花 21:1	21:31	池22:1	4 2	327 △ 2:41	11	2020,20	8/22(土)、なにわ淀川化	人職時列車したので、連	転はあり	ません。	出庫時	掛は通し以外、回	送運番は	となり、トーイ 異なる場合が	可致 下り. あります。	1角致工り	は官選列	単と同し			
R20 8	3面	R20		雲雀丘花屋敷	21:	雲雀丘花屋敷 23:0	5 6006	3		O R20 R20 雲花 21:5	R319	Δ	17.2	8.2		2023/8/	1年は開催中止になりま は大会実施も未確認、従- 5は確認していませんの	で、掲載はあ	りません	は拘載しません。											
690	7—7—2 K	<u>36.4</u> 690	OII	典由2号	6.12	雲雀丘花屋敷 22:5	0 6015	17/	0		18.2 R323	8.5	OII	7 7 -	177	7.80	<i>e coi</i>	17	7-	T.74 F.		ΩI	77	7-	13.		- 13	ΩI	77		
淀川変運用	j μj	492.1		호구이스	0.13	云 臣 正 10 庄 元 ZZ.3	0013			第 21:01 雲花21:53頃 455.7 18.2	22:26														-		-				
105	in the second se	105	an	典由4号	6.24년	雲雀丘花屋敷 0:24	9010		10	↑川能3号通i	引(他は2号	の模様)	707 8	100 841	838	1005	1100 1139 1236	1303	1310	1437 1534 1601	1608	1735	1832	1811 190	6 2035	2130	2130	^		334	
淀川変運用	LIGA	G = W	$\cup \square$	↑浜側線	0.2493	安正工记上》 0.24	3010	<i>.</i>	豊中	4号6:24頃-雲雀丘花屋	敗6:35頃1	6:53	7:30 8	:09 8:51	9:43	10:20	11:00 11:41 12:33 24.5 18.2 18.2	13:10	13:50	14:31 15:23 16:00	16:40	17:21	18:13	18:50 19:	1 20:25	21:08	21:49		//		471.1
7 8	3 a	7		池田4号	6:17	雲雀丘花屋敷 22:1	8 9005			O 7 606		832		17.7			1204 1331 1340			1541 1638 1705		2024/8	3/3の淀川	花火折返は2 2003 210	139に変更	(梅田4→	5号線)↑	158	Δ		
淀川変運用	1-12K	66	ΘH	↑浜側線	-1		101	116	17.		7:21	8:13	8:50 9	:30 10:11	11:03	11:40	12:20 13:01 13:53 24.5 18.2 18.2	14:30	15:10	15:51 16:43 17:20	18:00	18:41	19:33	20:12 21:	05 21:48	22:40	23:30		7.7	-	539.9
0	0.0071			2		3 A	2024/8	8/3(土)		4 2 2 2	-		0.00/4 9			2 . N					/8/3の淀			に変更(梅田!			-			5	
◆運用なし 18 <mark>8</mark>	予備 B <mark>両</mark>	00	an	8両予備	- É		充当編 6000	扇成	2.7	fitted to	10	10	OFF	y 4.	+	b	ann		ź.	BOLLO	10	01	3/2	100	0	10	1	131	77	9	
19 20	B両	0.0	$\mathcal{L}\mathcal{H}$	8両予備 8両予備	-	運行なし R	6005 6006	3	1	661			1111		4.6	2023/8/	20(土)に、猪名川花火も 19(土)の猪名川花火は未	確認です。		A 10 M	- 40	100		4 4	441	10	-4		1.1		
19 8 20 8 21 8 22 8 23 8 24 8 25	3両 3両			8両予備 8両予備	100		9007	1		2 2 1					10.0	2024/8/	17(土)の猪名川花火をど	うするかはま	定です。	(データはありますが、	2024/8/	7時点、何	も決めて	いません。)		1					
23 24	3面 3面		θH	8両予備 8両予備		運行なし R	9009 1003	3	H	1-6/1		6	7/19		1/2	166	6 611		100	LIK G		198	1.1	+	111		. (7)	ω	//		
26	3両 <u></u> 3両			8両予備 8両予備		運行なし なし 運行なし なし	5106	3							- 30																
27 28	3両 6000系注意 3両 6000系注意	00	an	8両予備 8両予備	w f	運行なし なし 運行なし なし 運行なし なし	5128 6013	3	77	1-1-11	10	1	nrr	1 /	10	2V	0001	7.7	ŕ.	1040	0	ΩI	22	7	2	10	13	131	77	Co	
29 30	3両 6000糸注意 3両 6000系注意	0.0	711	8両予備 8両予備	4	運行なし なし 運行なし なし	6002 1	N N		L. L. C. J. J.	10		1111		4.4	111	U-U-U				-	11	1.1	4 4	421		W		1.1		
	王领走			4両予備		** * *********************************	m + ***	10		200						- 2				2 2				- 1							
5	回編以		αn	4両予備	$=\tilde{T}$	運行なし 能勢	電 未確認	2	77	ナーナシル	10	13	O/L	1 1	12	21/	0001	22	Ť-	1940	1	DI	32	7-	no.		13	131	77		
203		0.0	411	-	-	411 1/4	-	41		6.647	W.		1111			1/3	V-V-V-1	1 /			1	11	6.6	6 6	44.4	-	- 6/	-//	-	100	
	1-106		A 41	9 4	_4	5110	75	157	10	4 4-41	10	-	200	- F.	4.	26	000	9-9	4	follow.	- /	75.1	2.2	7	60		-		3-3		
- T	1-lan	G. U	UII	7 4	40	an r	171	110		1 660	0	17			201	II	$G_{*}U_{*}U_{*}U_{*}U_{*}U_{*}U_{*}U_{*}U$			647/16	. 0	138	14		477	U	·U	201	11		
	1 1 -1		-	- 1						6 1 1					1	. /				2 1 - 1 -				- 2						ND.	
	1-12k	e c	OII	7 7	-E	244	191			1 = 4 4 14	9	1	9//	7 7-		7/4	(2.17)	7.0	7-	ESTA C		OI	17	1-	9	10	-6	(7)	77		
	0.000	010													-								7.			\vdash					
			200 AV	- 4	1.6	21/2	-00	197	101	1-1-1	10	A	3/12	1 1	14	a.l.	0000	2.7	7	1010		180	99	1	fo.	10	10	1	22		
			1.00									2.51	7717		1.6		9.01/1			1 (27)	100	0.0	1.0	10.0		1				1000	
	t-tak	(e.c	\mathcal{I}_{I}	I = I		an o.		W		0 0 5 4 7 1															-			-		1000	
	I-lak	e.c	UH	7 1	1	al-	01							1	1	. 1	F 100 100 100 100 1		4	4 0 1 -		-000	0.0						0.0		
	i-lak t-tak	(e.c (e.c	971 971	7 1	-/	ak e	0	0/	77	1-1-1	10	0	9/1	Í	1	2/4	6.00/	77	1-	take	6	01	77	1-1	9	10	.0	0	77		
	t-tak	e.c	0/1	7 1	-1	2K 9.	C i	9/		1-13/	8	6	2/1	į.	Ź	2/	6.001	77	į.	take	0	0/	77	1-1	9	10	.0	01	77		
	t-tak	e.c	0/1	7 1	-1	2K 9.	C i	0/	7		9.	0	9/1	Ź	Ź	7/	e.co/	77	i-		0	01	77	i i	91	10	.0		77		
	t-tak t-tak ①列車者	e.c	0/1	1 t 2 t - z	-1	2A 2	0	91	7		10.	0		1		7	8.00	9	1	1886	05	01	77	t-i	131	20	.0	0)	99		

◆能勢電 川西能勢口

小戸第3 新華橋 構內踏切有 絹延橋第2

小戸第1 小戸第2

出在家第1

出在家第2

出在家第3

桶ノ口

「油」 素の森 質の森 整選 を表

柳ノ木

六軒屋

で開業

22 妙見口

東多田 多田 上平野 構内踏切有

※山下一日生中央間は踏切なし

府道南 府道北

瀬川

三座 **庄内** 島田

二四相

种精第六

种精管四

穂積第三

服部天神

蛍池曲線東

労油 Fリス駅

西国街道 石橋阪大前 也田

滝ノ 寺門 平井 24 25 26 27

下/段 山本下り入駅 山本 最明寺

山本第一 山本第二 山本第三山本第四 旧山本 亥垣内 宮ノ前東 山本変電所 中筋 新辻ガ池 新辻ガ池 中山 足洗 新足洗

振子川 売布神社 売布 売布学校道 米谷

蛍池曲線

北ノロ

11

瀬川墓道

桜井 西牧第一

西牧第二

西牧第三

西牧第四

百楽荘第一 **牧落** 箕面学校裏

西小路第一西小路第二

平尾 **美面**

- 高架化で3カ所の跡切除去

西小路第三

※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅 山下で集中管理です。

通勤特 快速急 通勤急 通勤準 ◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む) 旧ないない ↑2015/3/21↑改正で廃止 なしなし 運転なし 運転 なし なし8両 10両 ↑雲雀丘花屋敷以南 停車 停車 ┃ ┃ 停停停停停停停停停停停停 12 掛腰除去済 六ノ坪 除去済 曽根下り入駅 除去済 曽根 除去済 曽根 停車 停車 ↑2006/10/28改正で廃山 除去済 官根 除去済 原田第二 除去済 岡町下り入駅 除去済 岡町 除去済 伊丹街道 ↑ ↑2003/8/30改正で廃止 ↑2003/8/30改正で廃止 曽根4号上り線東側--引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】 除去済 岡町学校道 豊中3号 中線 豊中4号 上り線西側 除去済 新伊丹街道除去済 花園 豊中5号 上り線東側 ※田(3号) 中線 間違えやすいが 池田(3号) 中線 間違えやすいが 池田(4号) 下り線西側 中線が3号となる 川西能勢ロ6号 南側にある引上線 別川西能勢ロ7号 版急 一能勢連絡線 雲花11-7-8-9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、 除去済 豊中第二 除去済 千里川北 ここの分散はない[2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止] 宝塚1号 今津北線下り線 宝塚2号 今津北線上り線 日生中央3号 1号奥の留置線 宝塚3号 宝塚線下り線 宝塚4号 宝塚線上り線 日生中央4号 2号奥の留置線 山下5号 引上線 石橋阪大前5号 箕面線の折返し線 箕面1号 上り線 箕面2号 下り線

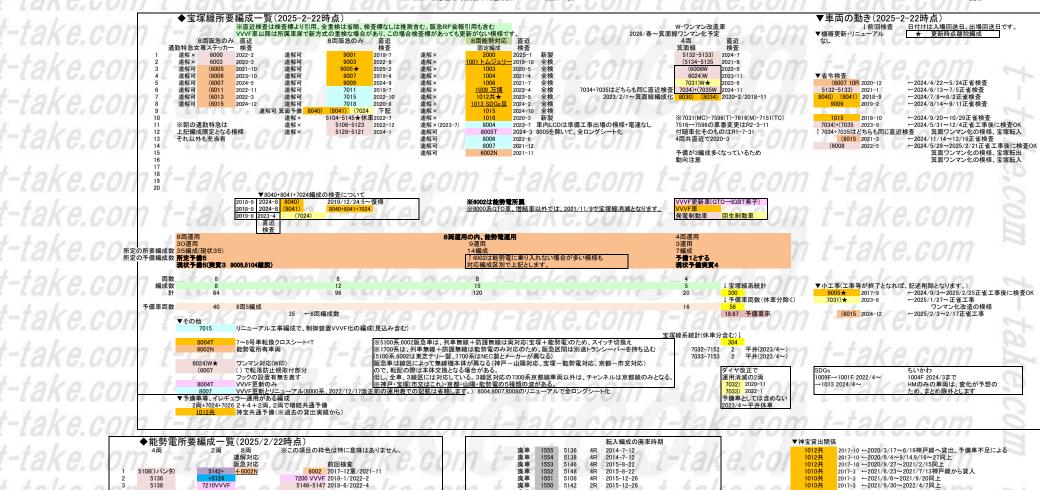
※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい

特急・通勤特急:2003-8-30ダイヤ改正で消滅 快速急行:2006-10-18ダイヤ改正で消滅 通勤急行・通勤準急:2015-3-21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活) 妙見急行:2017-3-18ダイヤ改正で消滅

4/6ページ

高架区間この枠色

注:すでに立体高架化されている区間で 前の除去踏切名については、現在調査中です。







(7036-7156) 2021-7

(7016-6670-6680-7116) 2013-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F,3-4号車)

(7026-7565-7575-7126) 2016-03(編成単位)/2016-04(TT 旧6050F 5,4号車) (7005-7554-7584-7105) 2023-01(MC-MC)/2022-08(TT 旧7004F 3.6号車)

7037) 2021-10

2両2編成の模様です。

2024/2/13 阪神尼崎HSM送り 廃車・能勢電譲渡の模様

1010共1010共 2017-3 ←2021/9/30~2022/4/7同上 2017-3 ←2022/9/30~2022/10/29同上 2022-12 ←2022/9/29~2022/10/28同上 2022-12 ←2022/12/12~2022/12/26同上 2022-12 ←2023/1/10~2023/1/19同上 2022-12 ←2023/6/23~2023/6/27同上 2023-9 ←2024/1/15~3/25神戸線へ貸出 これ以前日付け、私鉄編成表+鉄道ファン大手私鉄車両ファイル引用

見込み

7026-7565-7675-7126は能勢電譲渡、2019-8-19西宮送り ※但し上記は、2019/11/26時点も西宮留置から動きがない模様 だったが、2020/4/25除籍、4/26阪神尼崎HSM送り

2両の模様 7211F (7037-7157) 2021-10

7201F

モーター車のみの形式ハイフン

2017-9-1~2021年で廃止の模様

※宝塚線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

・ この色枠<mark>のとう画車乗手変更、モーター単形式・1週加 この色枠は全線、色枠ない重複</mark> 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。 標記 VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。

▼宝塚 新製 ※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4~の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。 x 2025-1

2013-12 2019-10 ◆7000系の場合のMG SIVと コンブレッサ搭載別について ◆連結器について 煙記有無 連解× 2014-9 2020-5 大阪方/神宝京方とする 大阪方/神宝京方とする 0 連解×連解× 自動連結器 以前はあったが更新後撤去 2021-4 電動発電機が搭載 $\subset \supset$ 2015-9 2021-7 SIV 静止型インバーターが搭載 密善連結果 新製時からなし これ以前の検査時期未確認 以前未 2016-8 2022-4 ± 密着連結器、電連付き 連解× 2017-10 HB2000コンプが搭載 重 重検実施とみられるが時期不明 連解× 2018-3 2024-2 HS HS20コンプが搭載 2024-7 大阪方雷連撤去の時期 記入は全検4年後とする 7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意 連結器について 連解> 2018-10 2024-10 ±/>→+/>となる 連解× 2020-3 次回検査 「大阪方先頭電連外し」として表示 HS-DC HS20コンプ、DCモーター(8000/8300系) HS-AC HS20コンプ、ACモーター(8000/8300系) 可とう歯車継手変更 2024/7/+ 袖宝豆方が密差となる 2019-7-4 連解可 2007-9 2019-7 一部の系列はこの記載を省略する 2016-11-15 連解可 2017-9-13 連解可 -1形式 2010-12 2022-8 2017-9 重 2019-4 重 2019-2 重 -1形式 2011-12 重 2025-2 2019-5-7 -1形式 2012-06 ※RF会報の2018-7は誤記の模様 新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か? ±/+ (2019-2)連解可 2013-3 2024-9 VVVF化及び更新・車両更新等 8004-2形式、他-1形式 8005-2形式、他-1形式 2023-7 右記 ±/⊃ 2018-7-13 以前未 2003-7 2006-10 2010-8 2012-11 2016-10 2018-1 2022-1 2023-7 以前未 2000-12 2003-12 2007-12 2011-12 2013-5 2015-12 2018-6 2024-3 ※2018-1は出場、RF会報 ※2018-6は出場、RF会報 連解×(2023-7) LED 幕 80047 ←2023/1/26~7/28正雀入場(リニューアルの模様) 2018-2-21 VVVF機器更新のみ/2023-7-28リニューアル(電連外し 錯戸 80057 形式変更不明 2022-7-1 LED 以前未 2002-10 2006-9 2010-7 2012-5 2017-6 2022-6 ←2021/11/9~2022/6正雀入場(+VVVF機器更新) 2022/7/1出場ですが6月とします。 80067 形式変更不明 下降 ±/⊃ 2021-12-27 LED 8007T 以前未 2002-4 2005-12 2009-12 2013-11 2015-11 2021-12 ←2021/5/25~12/27正雀入場(+VVVF機器更新) ↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ M/MC-2形式、T/TC-1形式 下降の模様 2019-9-12 MG/MG HB/HB 以前未 2003-11 2007-8 2011-5 以前未 2002-6 2006-7 2010-7 2014-3 2017-4 重 以前未 2002-4 2006-3 2010-4 2013-10 201 M/MC-2形式 T/TC-1形式 下降の模様 ±/± 2017-5-19 7015 Λ MG/MG HB/HB 7018に転落防止フック取付(2018/7~2020/8) ±/+ 2020-10-6 Δ 02017-7 2020-8 先頭車連結間は非貫通のままとなります。 形式変更不明 IV HS/HS 7018 コンプレッサ搭載別(大方-郊外方) 6000 以前未 2004-12 2007-4 2011-1 2014-9 2018-5 2022-2 6614は、2003-04全検、2007-04重検、以降左記 ±/⊃ 以前未 1999-7 2003-12 2006-12 2010-9 2014-4 2017-12 2021-11 以前未 2001-5 2005-3 2009-1 2012-8 2016-5 2020-1 2023-3 6002N 0 2014-8-1 能勢電車両化(日生エクスプレス走行キロ精算・相殺とみられる) ※8002は能勢電所属 ※2017-12は出場、RF会報 6003 以前未 1998-9 2003-1 2007-1 2010-10 2014-6 2018-3 2021-10 以前未 2001-7 2005-5 2009-2 2012-9 2016-7 2020-6 2023-10 以前未 2001-11 2005-6 2009-8 2013 2017-1 2020-12 2024-5 鎧戸上昇 ±/⊃ (6006 ±/⊃ 2001-11-20 (6007 鎧戸 ±/> 以前未 2003-8 2007-7 2011-7 2015-8 2019-5 2022-11 ±/⊃ (6013 以前未 2000-3 2003-6 2007-6 2011-4 2015-2 2018-10 2022-3 連解可 10R予備 上昇 ±/> 2002-12-2 2002-122006-112010-5 2013-112017-3 2021-3 2024-12 以前未 1998-7 <mark>2001-11</mark> 2005-11 <mark>2008-8</mark> 2012-2 <mark>2016-2</mark> 2019-11 以前未 <mark>2000-10</mark> 2004-8 <mark>2007-11</mark> 2011-8 <mark>2015-1</mark> 2018-8 <mark>2022-7</mark> 以前未 2004-3 <u>2007-10</u> 2011-9 <mark>2015-9</mark> 2018-12 2022-12 ※51145114計全番給溢 5100-5115 0 ←2023/4/18正雀回送 検査切れ及び運用減により廃車 2023-6-1廃車 5104-5145 鎧戸 0 ※5110.5143は全重検逆 鎧戸 5106-5123 O ※5122.5123は全重検逆 2005-9-22 ◆車両の動き(過去) 5128-5121 以前未 2005-9 2009-10 2012 2016-10 2020-10 2024-1 ※全重棒は推測 新製 ←2021/6/29~7/30正雀検査 2015-9 1997-3 2000-7 <mark>2004-4 2008-2</mark> 2012-2 <mark>2013-8 2017-6 2018-9 </mark> 重 1997-3 2000-10 2004-6 2008-5 2012-2 <mark>2014-5 2017-6 2018-9 重</mark> 以前未 2001-10 2005-11 2009-8 <mark>2012-3 2016-3 2019-8 2023-4</mark> 1997-3 2000-7 **2004-4 2008-2 2012-2 2013-8 2017-6 2018-9** MC-1形式、TC-2形式 ※2018-9全棒は推測 (5134-5135 ←2021/7/29~8/27正雀検査 下降鎧戸 ※2018-9全検は推測 ※2018-9全検は推測 MC-1形式、TC-2形式 ±/± 00 HS-AC 新製 6005 2018-3 ←2021/9/2~10/5正雀检查 ←2021/10/11~11/8正雀検査 (7024) 6002N 2017-12 ±/± HS 7033) 2018-2 ←2021/12/9~2022/1/11正雀検査 ←2022/1/11~2/9正雀検査 ←2022/2/15~3/15正雀検査 6000 2018-5 W-ワンマン化 ▼箕面 ↑ 17000系の場合のMG.SIVと、コンプレッサ搭載別(大方-郊外方) (6013 9 2011-6 電連化は1997/3 ±→+/+ W化注意 (6008 以前未 2003-9 2007-←2019-2-19改造、転属 ※2025/2/21宝塚線転入 6578+6588は、正省休車から2023-6-29頃停車 2016-8 ←2022/3/22~4/21正雀検査 以前未 2003-9 2007-9 2011-6 2015-3 2019-2~休車 6578-6588 5104-5145 2018-8 ←2022/6/6~7/5正雀检查 ±/± 2023-11-15W 6024) 6 2014-2 12021-6 2023-11 ←2022/7/6~8/3正雀検査 以前未 2002-9 2006-8 錯戸 5132-5133) 以前未 2002-11<mark>2006-8 2010-6 2013-12</mark>2017-5 2021-1 2024-7 ※5671は全重検逆 ※RF会報2017-4、実際は2017-5とみられる 7015 2017-4 ←2022/9/2~10/4正雀検査 錯戸 (5134-5135 以前未 2002-112006-8 2010-6 2014-1 2017-8 2021-8 ※5682は全重検逆 (6011 10R 2019-5 ←2022/10/14~11/14正雀樟杏 MC-1形式、TC-1形式 以前未 1999-4 2003-4 2007-4 2011-2 2014-8 2018-4 5106-5123 2018-12 ←2022/11/15~12/21正雀検査 7031) ±/± M-1形式、T-1形式 鎧戸 7516-7616 0 以前未 2000-12 2004-6 2007-10 2011-9 2013-1 2016-4 →→-2023-6 ※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC) 7596の付随車化は2019-7-31 (6014 2023-1 ←2022/8/10~正雀工事, 2023/1/31検査出場 ↑全検推測 7516→7596の車番変更は2020-3-11 その上で神戸線転属、伊丹用? MC-1形式、TC-1形式 +/+ 2024-12-4W 7034)+ 以前未 2001-4 2005-2 2009-2 2012-11 2016-11 2020-3 ※2016-3-19ダイヤ改正後 4両化 6003 2020-1 -2023/2/10~3/14正雀検査 MC-1形式、TC-1形式 総戸 $\pm/\pm\rightarrow\pm$ 2024-12-4W +(7035 0 以前未 2002-6 2006-5 2010-5 2014-2 2016-11 2020-3 2023-9 2024-11 ※2024/12/4宝塚線転入 (7024 2019-8 ←2023/3/17~4/14正雀樟杏 ▼2両増結 2020-3 ←2023/5/31~6/26正雀検査 以前未 1998-10 2002-1 2006-1 2009-1 2013 2017-2 2020-1 以前未 1999-4 2003-2 2007-2 2010-11 2014-6 2018-2 2022-1 以前未 2001-8 2005-6 2009-3 2013-3 2014-11 2015-11 2020-2 0 ※2023-4~平井休車 2017-10 新製 ←2023/8/1~9/5正雀検査 MC-1形式、TC-1形式 7032) HS HB 錯戸 MC-1形式、TC-1形式 ±/± 7033) 0 SIV ※2023-4~亚共休亩 (6006 10P 2020-6 ←2023/9/13~10/17正雀検査 TC-1形式 HS-DC 6024) 2021-6 -2023/6/19正雀工事? ワンマン改造 ±/± ハイフンなし形式 Õ HS-DC 以前未 2003-10 2007-10 2011-9 2013-3 (2015-7) 2018-11 2022-10 同時に 10/12検査入場,11/15出場 5128-5121 2020-10 ←2023/12/13~2024/1/22正雀樟杏 先頭車はアルミ合金製↓ ▼能勢電(6002除く) ↓枠内能勢電以降の検査 -2024/1/24~2/27正雀検査 1752 2017-4-7譲渡 (7025-6671-6681-7125) LED +/+ 旧7021F 鋼製 LED 7200 VVVF SIV 宝塚 以前未 2001-4 2005-4 2003-3 2012-3 2016-3 2018-1 2022-2 神戸 2000-10 2004-4 2007-7 2010-1 2012-6 2015-3 2018-1 2022-2 2018-6 ←2024/2/27~3/29正雀検査 8005T 6671-6681 Δ 1753 2018-4-12譲渡 (7016-6670-6680-7116) 7201 VVVF HB 以前未 2002-2 2006-1 2009-12 2013-8 +/+ 旧6012F 鋼製 LED 6670-6680 宝塚 1999-12 2003-3 2007-3 2010-12 2014-7 × 2019-5 宝塚 1998-12 2001-10 2005-10 2009-3 2012-3 2016-3 2021-3 2025-3見込み 3170 2020-4-25譲渡 (7026-7565-7575-7126) SIV HS LFD 7202 VVVF Δ 旧6050F 鋼製 LED 7565-7575 ΔΟ 2000-12 2004-6 2007-10 2011-9 2013-1 2016-4 2021-3 2025-3見込み 以前未 1998-7 2002-7 72006-6 2010-6 2014-4 2017-12 2021-7 以前未 1998-8 2002-9 2006-9 2010-9 2014-6 2018-2 2021-10 2024-2廃車, 2/13 阪神尼崎HSM送り, 能勢雷譲渡 MC-1形式、TC-1形式 (7036-7156) 7210 VVVF HS MC-1形式, TC-1形式 (7037 - 7157)ŏ 2024-2 摩車、2/13 阪神尼崎HSM送り、能勢雷譲渡 7211 VVVF HS

上昇

±/⊃

1551 2015-12-26譲渡

1555 2016-7-12譲渡

1553 2015-8-22譲渡

1552 2015-8-22譲渡

ハイフンなし形式

2016-7-12譲渡

2015-12-26譲渡 ⊂/±

1560 2015-12-26譲渡 土/コ

5108

5136

5146

5148

5142-5141+

1757

1754

1756

554-7584 LED

Õ

0

0

Δ

MG/MG HS/HS

2004-3-17

2004-3-17

2003-9-16

02019-5 2023-6

12019-102023-11

2019-7 2023-8

2017-7 2021-8 2024-11最終検査

2022/12/17ダイヤ改正2運用減と廃車

2022/12/17ダイヤ改正2運用減と廃車

2012-11 2016-11 2021-4 次回なし

<u>以前未 2001-10 2005-10 2009-10 2013-6 2017-1 2019-7 2023-1 2023/10~休車以前未 2003-9 2006 2009-11 2012 2015-6 2019-1 2022-8</u>

宝塚 2002-3 2006-2 2010-2 2012-6 2015-1 宝塚 2001-3 2004-9 2008-4 2011-12 2015-1

宝塚

宝塚

2001-3 2004-9 2008-4 2011-12 2016-

2002-3 2006-2 <mark>2010-2 2012-6 2015</mark>

2011-12 2015-8 2018-10

以前未 2004-3 2008-3 2011-112015-5 2018-6 2022-4

以前未 2004-3 2008-3 2011-112015-5 2018-8 2022-7

宝塚 2002-3 2006-2 2010-2 2012-6 2015-10 2019-7 2023-10