

8両  
8両能勢対応  
2両  
4両編成

日生エクスプレス  
日生特急  
日生特急  
急行  
通勤急行  
準急  
普通

■面線内普通  
■花急行  
KL普通 大阪梅田～川西能勢口(K)・池田(L)間の普通、運車の前にアルファベット付  
■能勢電 ……能勢電対応編成となる。  
■対応 6000,1000,2000系の模様  
6000系は設備はあるが、発と入らない模様  
※途中の駅・行先・時刻・番線等は省略、運車を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)、JRバス時刻表と併せてご覧下さい。  
※車両運用については、列車運行の信頼結果によるデータですので、下記の運にならない場合がありますので、ご注意ください。

公式では、列車番号+運番と呼ばれています。  
運番最後の小文字アルファベットの記載は省略しています。  
公式では、**回送列車の運用は「回」で付かない限りは省略していません。**  
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

◎:車両取換  
△:入庫  
▽:出庫

↑整理番号のアルファベット  
14H 能勢電乗り入れの阪急車+H  
301N 能勢電運用の能勢電車-N  
基本的に、最初の運番をそのままこれとします。  
※変更からアルファベットを変更しています。  
※能勢電6002は阪急車扱いとします。  
W-能勢電ワンマン運用となります。

整理番号	号車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
8	22	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	22	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	8	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	18	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	8000H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	6004H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	106H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	3	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	10H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	4	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	5H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	7	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	6H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	9	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	1	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	8006H	8両能勢対応	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	14	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	2	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	690	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

↑OKとある分は、ラッピング運行予定の相違なしも反映

◆朝ラッシュ時のみ8両編成【平日1号表】-4運用

整理番号	号車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
8	7060	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	7062	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	7070	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	7072	8両	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

◆ツイッターでの投稿で、整理番号は使用しないで下さい。  
 希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々問題がありますので、直接的に、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰も分からないらしい「運番-大阪梅田先頭車番」などでお願いします。



Main schedule table with columns for train number, destination, departure/arrival times, and status. Includes various train types like '4両編成', '2両', and '3両'.

整理番号, 能勢電運用, 日中普通運用, 朝ラッシュ時と回送のみ, 2両運用, 代走運転注意, 乗務員の後, 予備車等, 4両編成, 2両編成, 4両編成, 4両編成, 4両編成

下記, 6時, 7時, 8時, 9時, 10時から, 16時から, 17時, 18時, 20時, 21時, 以降左記, 434, 12.4

能勢電の運番付与について, 下二桁で別区、上二桁は始発駅の時刻となる。... 3000 平野 山上下 回送, 3100 川能 妙見 上下 回送

◆停車駅一覧(2025/2/22時点)

Table with columns: 駅名, 待避可否, ホーム対応両, 平日運転有無, 土休日運転有無, 最大両数. Lists stations from 大阪梅田 to 日生中央.

Table with columns: 日生エクスプレス, 通勤特急, 急行, 通勤急行, 準急, 普通. Shows train types and their status at various stations.

(日生急行)

Table with columns: 駅名, 列車番号, 種別. Lists specific train services like 川西能勢口, 石橋, etc.

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅
山下で集中管理です。

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

特急・通勤特急: 2003-8-30ダイヤ改正で消滅
快速急行: 2006-10-18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急: 2015-3-21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行: 2017-3-18ダイヤ改正で消滅

Table with columns: 特急, 通勤特急, 快速急行, 通勤急行, 通勤準急. Shows train types and their status at various stations.

◆駅分散について
箕根4号 上り線東側... 宝塚1号 今津北線下り線... 宝塚2号 今津北線上り線... 宝塚3号 宝塚線下り線... 宝塚4号 宝塚線上り線... 石橋阪大前5号 箕面線の折返し線... 箕面1号 上り線... 箕面2号 下り線...
十三9号 深川沿いにある引上線

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table with columns: 踏切名称, 備考. Lists crossing names like 高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去, 川西能勢口, etc.

◆宝塚線所要編成一覧(2025-2-22時点)

※直近検査は検査日より引用。全重検査は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF全報引用も含む。VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検査な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for train type (e.g., 8両阪急のみ, 直近検査), vehicle number, and status (e.g., 8両編成, 直近検査). Includes a list of train numbers and their corresponding inspection dates.

▼車両の動き(2025-2-22時点)

Table showing vehicle movements, including inspection dates (e.g., 2025-2-22), vehicle numbers (e.g., 8000, 8003), and status (e.g., 直近検査, 更新時点遅延編成).

▼8040+8041+7024編成の検査について
Table with columns for inspection dates (2018-9, 2019-8, 2024-8, 2024-8) and vehicle numbers (8040, 8041, 7024).

※8002は能勢電所属
※8000系GTO車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります。

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)
VVVF車
発電制動車 回生制動車

Summary section for 8両運用内、能勢電運用. Includes tables for 8両運用 (30運用, 14編成), 4両運用 (4運用, 7編成), and 予備車数 (40, 35, 16, 18.67). Includes notes on vehicle status and inspection schedules.

◆能勢電所要編成一覧(2025/2/22時点)
Table with columns for train type (4両, 2両), vehicle number, and status. Includes a list of train numbers and their corresponding inspection dates.

Table with columns for train type (4両, 2両), vehicle number, and status. Includes a list of train numbers and their corresponding inspection dates.

▼神宝貸出関係
Table with columns for train type (1012共), vehicle number, and status. Includes a list of train numbers and their corresponding inspection dates.

2両の模様 7210F (7036-7156) 2021-7
2両の模様 7211F (7037-7157) 2021-10
7036) 2021-7
7037) 2021-10
2024/2/13 阪神尼崎HSM送り
廃車・能勢電譲渡の模様
2両編成の模様です。

▼所属編成検査履歴

※宝塚線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。 ※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1~2021年まで廃止の様様

モーター車のみの形式ハイフン

Table with columns for vehicle type (e.g., 1001, 1003, 1004), status (e.g., 重, 軽), and date (e.g., 2013-12, 2014-9). Includes a section for '連結器について' with 'I 大阪府先頭電連外' and '可とう歯車継手変更'.

この色枠は全車継手変更、モーター車形式1追加

この色枠は全車、色枠なし重軽 編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。

VVVF車は正産出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含まれます。

※VVVF車は重軽は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重軽時期が分かりません。

※RF会報IIは、阪急鉄道ファンクラブの記事引用、2014/4~の68号以降反映、RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

有無 新製 2025-1 新製

◆7000系の場合のMG,SIVと、コンプレッサ搭載別について
大阪方/神戸京方とする
MG 電動発電機が搭載
SIV 静止型インバーターが搭載
HB HB2000コンポが搭載
HS HS2000コンポが搭載
7000/7300系は全てDCモーターも、更新後にACモーター改造注意
HS-DC HS2000コンポ、DCモーター(8000/8300系)
HS-AC HS2000コンポ、ACモーター(8000/8300系)

◆連結器について
大阪方/神戸京方とする
こ 自動連結器
+ 密着連結器
+ 密着連結器、電連付き
2024-7 大阪方電連撤去の時期
+/-/+/-/+となる
「大阪方先頭電連外し」として表示
2024/7+ 神戸京方が密着となる
一部の系列はこの記載を省略する

標記有無
○ 有
△ 以前はあったが更新後撤去
× 新製時からなし
以前未 これ以前の検査時期未確認
重 重検査実施ならしめる(時期不明)
記入は全検4年後とする

Table with columns for vehicle type (e.g., 8004-2形式, 8005-2形式), status (e.g., 重, 軽), and date (e.g., 2023-7, 2018-7-13). Includes a section for 'カーテン' and 'VVVF化及び更新・車両更新等'.

以前未 2003-7 2006-10 2010-8 2012-11 2016-11 2018-11 2022-1 2023-7
以前未 2000-12 2007-12 2011-12 2013-5 2015-12 2018-6 2024-3

以前未 2003-11 2007-9 2011-5 2015-6 2019-7
以前未 2002-6 2006-7 2010-7 2014-3 2017-1 2022-10

※2018-1は出場、RF会報
※2018-6は出場、RF会報
※2018-11は全車検査
※2018-12は全車検査
※2019-5は出場、RF会報(6/1出場)

Table with columns for vehicle type (e.g., 5100-5115, 5104-5145), status (e.g., 重, 軽), and date (e.g., 2019-8, 2001-11-20). Includes a section for 'W-ファン化' and '▼資面'.

以前未 1998-7 2001-11 2005-11 2008-8 2012-2 2016-2 2019-11
以前未 2000-10 2004-8 2007-11 2011-8 2015-1 2018-8 2022-7

以前未 2001-10 2005-11 2009-8 2012-3 2016-3 2019-8 2023-4
以前未 2001-10 2005-11 2009-8 2012-3 2016-3 2019-8 2023-4

※5114,5114は全車検査
※5110,5143は全車検査
※5122,5123は全車検査
※全車検査は推測

Table with columns for vehicle type (e.g., 7034+, 7032), status (e.g., 重, 軽), and date (e.g., 2024-12-4W, 2024-12-4W). Includes a section for '▼2両増結' and '▼先頭車はアルミ合金製'.

以前未 2001-4 2005-2 2009-2 2012-11 2016-11 2020-3 2023-9 2024-11
以前未 1998-10 2002-1 2006-1 2010-5 2014-2 2016-11 2020-3 2023-9 2024-11

以前未 1999-4 2003-2 2007-2 2010-11 2014-6 2018-2 2022-1
以前未 2001-8 2005-6 2009-3 2013-3 2014-11 2015-11 2020-2

※2023-4~平井休車
※2023-4~平井休車

Table with columns for vehicle type (e.g., 1551, 1555), status (e.g., 重, 軽), and date (e.g., 2015-12-26譲渡, 2016-7-12譲渡).

以前未 2002-3 2006-2 2010-2 2012-6 2015-11 2019-5 2023-6
以前未 2001-3 2004-9 2008-4 2011-12 2015-11 2019-10 2023-11

以前未 2001-10 2005-10 2009-10 2013-6 2017-1 2019-7 2023-1 2023-10~休車
以前未 2003-9 2006 2009-11 2012 2015-6 2019-11 2022-8

2022/12/17ダイヤ改正2運用減と廃車
2022/12/17ダイヤ改正2運用減と廃車

ハイフンなし形式 重軽 ±/± × 7005+ 7544-7584 LED

以前未 2001-10 2005-10 2009-10 2013-6 2017-1 2019-7 2023-1 2023-10~休車

7005+7090は2019/7/10出場、2+4両確定、5102+5118の代替か