8両
8両能勢対応
2両　†女性専用車両は通勤特急のみ
4両編成

日生エクスプレス→　日生特急
通勤特急
急行
震花急行
準急
普通

箕面線内普通

KL普通 ←大阪梅田～川西能勢口(K)・池田(L)間の普通、運番の前にアルファベット付与
回送 ※出入庫列車関連も含む
運番部分の枠色で種別を表す

※一部種別の枠色を変更しています

能勢電対応……能勢電対応編成となる。

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

公式では、回送列車の運番に"回"が付かない機様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

◎:車両取換
○:出庫
△:入庫

↓整理番号のアルファベット
14N　能勢電乗り入れの阪急車
N3001 能勢電運用
基本的に、最初の運番をそのままこれとします。

一般編成

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

整理番号	号車／←大阪梅田方 宝塚方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34 キロ
					※回送の時刻は前後する場合があります。																	↓大阪梅田10時台以降																					
◆日中運用【土休日2号表】ー17運用、今改正から、梅田の折返は急行／普通交互が基本となります。														梅田発	震花発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発	震花発	梅田発	宝塚発	梅田発			
8	12	8両		12		震雀丘花屋敷	6:33	震雀丘花屋敷	23:34							○	12	703	708	837	934	1001	1008	1135	1232	1211	1306	1433	1530	1509	1604	1731	1740	1807	1902	2031	2036	2105	2220	2331	△		
																	6:33	7:10	7:49	8:31	9:23	10:00	10:40	11:21	12:13	12:50	13:30	14:11	15:03	15:40	16:20	17:01	17:53	18:30	19:17	20:01	20:44	21:24	22:15	23:05			
																	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2			512.4
8	14N	8両能勢対応	8006N 101N	14	能勢電対応	震雀丘花屋敷	6:43	川西能勢口	0:22							○	14	705	710	839	932	1003	1010	1137	1234	1301	1308	1435	1532	1511	1606	1733	1830	1809	1904	2003	2038	2107	2222	2303	304	△		
	†能勢対応車充当限定(特に翌平日)							6号									6:43	7:20	7:59	8:41	9:33	10:10	10:50	11:31	12:23	13:00	13:40	14:21	15:13	15:50	16:30	17:11	18:03	18:40	19:29	20:13	20:56	21:36	22:25	23:15	0:10			
	翌土休日は能勢対応車以外の充当に注意																18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	7.3			526
8	105	8両		105？		豊中4号	6:24頃	震雀丘花屋敷	0:24						○	105?	632	707	800	841	838	1005	1100	1139	1236	1303	1310	1437	1534	1601	1608	1735	1832	1811	1906	2035	2130	2109	2224	2305	158	△		
						†浜側線						豊中4号6:24頃→震雀丘花屋敷6:35頃†					6:53	7:30	8:09	8:51	9:43	10:20	11:00	11:41	12:33	13:10	13:50	14:31	15:23	16:00	16:40	17:21	18:13	18:50	19:41	20:25	21:08	21:48	22:40	23:30	0:15			
													※運番109、相違注意			7.7	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	6.3			532.7
8	107	8両		107？		豊中5号	6:24頃	震雀丘花屋敷	0:34						○	107?	730	709	802	931	940	1007	1102	1141	1238	1305	1400	1439	1536	1603	1610	1737	1834	1901	1908	2037	2132	2201	2226	2307	158	△		
						†山側線						豊中5号6:36頃→震雀丘花屋敷6:47頃†					7:03	7:40	8:19	9:01	9:53	10:30	11:10	11:51	12:43	13:20	14:00	14:41	15:33	16:10	16:50	17:31	18:23	19:00	19:53	20:37	21:21	22:00	22:55	23:45	0:25			
													※運番111、相違注意			7.7	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	6.3			545.3
8	8	8両	2 2	8		震雀丘花屋敷	5:48	震雀丘花屋敷	0:39					○	8	631	732	711	804	933	1030	1009	1104	1231	1240	1307	1402	1441	1538	1605	1700	1739	1836	1903	2000	2039	2134	2205	2322	2433	△		
								†号							5:48	6:25	7:13	7:50	8:29	9:11	10:03	10:40	11:20	12:01	12:53	13:30	14:10	14:51	15:43	16:20	17:00	17:41	18:33	19:12	20:05	20:49	21:50	22:30	23:25	0:10			
															18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2			548.8
8	690	8両		690		豊中3号	6:13	震雀丘花屋敷	21:30					○	690	633	734	801	806	935	1032	1011	1106	1233	1330	1309	1404	1531	1540	1607	1702	1741	1838	1905	2002	2131	△						
															豊6:13	6:35	7:23	8:00	8:40	9:21	10:13	10:50	11:30	12:11	13:03	13:40	14:20	15:01	15:53	16:30	17:10	17:51	18:43	19:24	20:17	21:01							
															10.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2							455.7
8	16	8両	690 690	16		震雀丘花屋敷	7:33	豊中3号	0:02							○	16	803	808	937	1034	1101	1108	1235	1332	1311	1406	1533	1630	1609	1704	1831	1840	1907	2004	2133	2230	2207	300	△			
																	7:33	8:10	8:50	9:31	10:23	11:00	11:40	12:21	13:13	13:50	14:30	15:11	16:03	16:40	17:20	18:01	18:56	19:36	20:29	21:13	22:05	22:45	23:40				
																	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	14				483.7
8	4	8両	103 105	4		震雀丘花屋敷	4:37	豊中4号	19:10頃			○	4	523	600	635	736	805	900	945	1036	1103	1110	1237	1334	1401	1408	1535	1632	1611	1706	1833	152?	△										
								†浜側線					震4:37	5:20	宝6:06	6:49	7:43	8:20	9:00	9:41	10:33	11:10	11:50	12:31	13:23	14:00	14:40	15:21	16:13	16:50	17:30	18:11	†震雀丘花屋敷3 18:59頃→豊中19:10頃									
													18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	7.7										434.7
8	5	8両	3 3	5		震雀丘花屋敷	5:58	池田3号	0:10				○	5	602	731	738	807	902	947	1038	1105	1200	1239	1336	1403	1410	1537	1634	1701	1708	1835	1930	1909	2006	2135	2232	2301	302	△			
								†中線						震5:58	宝6:19	7:01	7:53	8:30	9:10	9:51	10:43	11:20	12:00	12:41	13:33	14:10	14:50	15:31	16:23	17:00	17:40	18:21	19:10	19:48	20:40	21:25	22:20	23:00	23:55				
														6.3	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	8.6				527.3
8	6	8両	9 7	6		震雀丘花屋敷	4:55	池田4号	22:02			○	6	525	604	733	830	809	904	1031	1040	1107	1202	1241	1338	1405	1500	1539	1636	1703	1710	1837	1932	2001	2008	L2137	△						
								†浜側線					震4:55	5:40	宝6:29	7:11	8:03	8:40	9:20	10:01	10:53	11:30	12:10	12:51	13:43	14:20	15:00	15:41	16:33	17:10	17:50	18:31	19:21	20:00	20:52	21:37							
													18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	15.9							510.1
8	7	8両		7		池田4号	6:17	震雀丘花屋敷	23:49				○	7	606	735	832	811	906	1033	1130	1109	1204	1331	1340	1407	1502	1541	1638	1705	1800	1839	1934	2003	2100	2139	2234	2333	△			
						†浜側線								池6:17	6:39	7:21	8:13	8:50	9:30	10:11	11:03	11:40	12:20	13:01	13:53	14:30	15:10	15:51	16:43	17:20	18:00	18:41	19:33	20:12	21:05	21:49	22:44	23:20					
														8.6	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2					514.7
8	1	8両		1		震雀丘花屋敷	4:48	震雀丘花屋敷	0:04		○	1	520	621	608	737	834	901	908	1035	1132	1111	1206	1333	1430	1409	1504	1631	1640	1707	1802	1841	1936	2005	2102	2231	2236	2335	△			
												震4:48	宝5:05	6:00	宝6:49	7:31	8:23	9:00	9:40	10:21	11:13	11:50	12:30	13:11	14:13	14:40	15:20	16:01	16:53	17:30	18:10	18:51	19:45	20:24	21:17	22:05	22:59	23:35				
												6.3	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2					561.4
8	9	8両	105 107	9		震雀丘花屋敷	6:37	豊中5号	19:59				○	9	610	739	836	903	910	1037	1134	1201	1208	1335	1432	1411	1506	1633	1730	1709	1804	1931	156?	△									
								†山側線						震6:37	宝6:59	7:41	8:33	9:10	9:50	10:31	11:23	12:00	12:40	13:21	14:13	14:50	15:30	16:11	17:03	17:40	18:20	19:01	†震雀丘花屋敷3 19:48頃→豊中19:59頃									
														6.3	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	7.7										398.3
8	3	8両		3		池田3号	5:04	震雀丘花屋敷	0:29		○	3	522	623	700	741	838	905	1000	1039	1136	1203	1208	1337	1434	1501	1508	1635	1732	1711	1806	1933	1938	2007	2120	2203	2320	2431	△			
						†中線						池5:04	宝5:25	6:15	宝7:09	7:51	8:43	9:20	10:00	10:41	11:33	12:10	12:50	13:31	14:23	15:00	15:40	16:21	17:18	17:50	18:30	19:13	19:57	20:36	21:26	22:15	23:10	0:00				
												8.6	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2					576.3
8	2	8両		2	震雀丘花屋敷1号	4:26	震雀丘花屋敷	0:19	○	2	521	524	601	702	831	840	907	1002	1041	1138	1205	1300	1339	1436	1503	1510	1637	1734	1801	1808	1935	2030	2009	2104	2233	2330	2337	△			
					†1号→11号引上→3号入換の上出庫					震4:26	5:00	宝5:45	6:34	宝7:19	8:01	8:53	9:30	10:10	10:51	11:43	12:20	13:00	13:41	14:33	15:10	15:50	16:31	17:23	18:00	18:40	19:25	20:09	20:48	21:35	22:20	23:14	23:50					
										18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2					597.8
																																										最長走行km†
8	101N	8両能勢対応		101	能勢電対応	川西能勢口6号	5:53	震雀丘花屋敷	23:04		○	101?	630	603	704	833	930	909	1004	1131	1140	1207	1302	1341	1438	1505	1600	1639	1736	1803	1810	1937	2032	2101	2106	2235	△					
	†能勢対応車充当限定(特に前平日)							川西能勢口6号5:53頃→震花5:55頃†				1	震6:09	6:48	宝7:29	8:11	9:03	9:40	10:20	11:01	11:53	12:30	13:10	13:51	14:43	15:20	16:00	16:41	17:33	18:10	19:52	19:37	20:21	21:00	21:50	22:35						
	前土休日は能勢対応車以外の充当に注意												18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2							513.4
8	10	8両		10		震雀丘花屋敷	6:21	震雀丘花屋敷	23:56			○	10	701	706	935	932	911	1006	1133	1230	1209	1304	1431	1440	1507	1602	1641	1738	1805	1900	1939	2034	2103	2200	2237	△					
													震6:21	7:00	7:39	8:21	9:12	9:50	10:30	11:11	12:03	12:40	13:20	14:01	14:53	15:30	16:10	16:51	17:38	19:20	19:05	19:49	20:33	21:12	22:05	22:50						
													18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2							499.8
◆予備車等																									◆宝塚線日中急行運行パターン																		
8両						8両予備		所定予備																	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1201	1203	1205	1207	1209		
8両						8両予備		所定予備																	大阪梅田発→	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40		
8両						8両予備		所定予備																		**12**	**14N**	**105**	**107**	**8**	**690**	**16**	**4**	**5**	**6**	**7**	**1**	**9**	**3**	**2**	**101N**	**10**		
8両						8両予備		所定予備																																			
8両						8両予備		運用減																																			
8両						8両予備		運用減																																			
4両編成						4両予備		所定予備		←8040+8041は代走扱い、6014は箕面扱いとする																																		
4両編成						4両予備		所定予備	能勢電																																		
4両編成						4両予備		所定予備	能勢電																																		
4両編成						4両予備		所定予備	能勢電																																		
						※2両予備は4両と共通になる。(4両代走)																																						

号車／←大阪梅田方　宝塚方→　翌平日移変　翌土休移変　出庫時　組成限定　出庫　時刻　入庫　時刻

整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8　運番　有無

◆4両運用(箕面線)【土休日2号表】

整理番号	号車	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
												石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発	石橋発	箕面発			石橋発	箕面発				
561	4両編成			561		石橋阪大前5号	5:04	箕面2号	23:57		○	561	560	563	562	565	564	661	660	663	664	667	668	761	762	765	766	769	770	861	862	865	866	869	870	この間略		2367	△				
												5:04	5:13	5:24	5:33	5:44	5:54	6:05	6:14	6:27	6:37	6:49	6:58	7:08	7:17	7:28	7:37	7:48	7:57	8:08	8:17	8:28	8:37	8:48	8:57	561		23:49					
												4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			4					428
100	4両編成	561	561	100		雲雀丘花屋敷	6:00頃	石橋阪大前5号	0:20							○	100?	103?	662	665	666	669	760	763	764	767	768	771	860	863	864	867	868	871	960	この間略		2461	2460	△				
																	6:00頃	6:15頃	6:27	6:38	6:48	6:58	7:07	7:18	7:27	7:38	7:47	7:58	8:07	8:18	8:27	8:38	8:47	8:59	9:10	100		0:04	0:14				
																	4.7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			4	4				412.7
102	4両編成			102？		箕面2号	9:06頃	雲雀丘花屋敷	9:25頃									○	102?	113?	△	※回送だけとなります。																					
																			9:06頃	9:19頃																							
																			4	4.7																							8.7

※8両運用

136	←充当両数合計
17	←8両、充当編成数合計
288	←8両所要両数合計(下記編成表注意)
312	←宝塚線全所属両数合計
152	←予備車両数合計(所定、8両4編成32両)＋2編成増
52.8	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)
	※8両編成のみの予備車率です。
32	←予備車両数合計(所定、8両4編成32両)
10.0	←予備車率(予備車両数÷8両所要両数×100)
	※所定8両4編成予備の場合

	8両→	288	36	6
	箕面線→	20	5	1
	2両→	8	4	4
	合計	316		

編成数　予備編成数

←8040+8041は代走扱い、6014は箕面扱いとする

◆9時石橋阪大前発以降～

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	561	100			561	100					561	100	
9時	10	20		19時	9	19							
	30	40			31	43							
	50				55								
5	10時	0											
	から	10	20		20時		7						
	14時	30	40			19	31						
		50				43	55						
	15時		0		21時	7	19						
		10	20			31	43						
		30	40			55							
		49	59		22時		7						
2	16時	8	18			19	34						
	から	28	38			49							
	17時	48	58		23時		4						
	18時	8	18			19	34						
		29	39										
		49	59										

◆箕面線往復回数

	561	100
9-17時台	27	27
18時以降	14	14
計	41	41
往復km	328	328
8K		

※記載省略分のキロを記入

◆阪急車車両キロ計(4両)

全キロ	849.4	
平均	283.1	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	706.4
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、3運用)	2119.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	70.6

3運用

※今回から、箕面線のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)

◆能勢電運用

◆日中普通運用【土休日2号表】－5運用

※回送の時刻は前後する場合があります。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
						川能発	妙見発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発
N4801 4両編成			○			4801	500	521	620	625	720	727	730	825	828	923	926	1021	1024	1031	1122	1129	1220	1227	1230	1325	1328	1423	1426	1521	1524	△			
4両						山下4:59	5:10	5:40	6:17	6:44	7:08	7:34	7:58	8:24	8:48	9:14	9:39	10:04	10:29	10:54	11:19	11:44	12:09	12:34	13:59	13:24	13:49	14:14	14:39	15:04	15:29				
						4	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	5.6			270.2
N1524 4両編成 取替																														○	1524	1531	1622	N1524
取替 4両																															15:29	15:54	16:19	取替
↑山下3号ループになるため取替となる																															10.8	10.8	10.8	218.6
N3001 4両編成			○			3001	502	621	622	627	722	729	820	827	830	925	928	1023	1026	1121	1124	1131	1222	1229	1320	1327	1330	1425	1428	1523	1526	1621	1624	3001
4両						平5:14	妙5:32	6:02	6:28	6:54	7:18	7:44	8:08	8:34	8:59	9:24	9:49	10:14	10:39	11:04	11:29	11:54	12:19	12:44	13:09	13:34	13:59	14:24	14:49	15:14	15:39	16:04	16:29	
						7	12.2	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	472.8
N3401 4両編成			○					3401	624	721	724	731	822	829	920	927	930	1025	1028	1123	1126	1221	1224	1231	1322	1329	1420	1427	1430	1525	1528	1623	1626	3401
4両								6:27	6:39	7:04	7:28	7:54	8:18	8:44	9:09	9:34	9:59	10:24	10:49	11:14	11:39	12:04	12:29	12:54	13:19	13:44	14:09	14:34	14:59	15:24	15:49	16:14	16:39	
								5.6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	446
N560 4両編成			○	**560**	**561**	**562**	**563**	520	623	626	723	726	821	824	831	922	929	1020	1027	1030	1125	1128	1223	1226	1321	1324	1331	1422	1429	1520	1527	1530	1625	1628	560
4両				日5:12	山5:22	日5:34	山5:44	5:57	6:22	6:48	7:14	7:38	8:04	8:28	8:54	9:19	9:44	10:09	10:34	10:59	11:24	11:49	12:14	12:39	13:04	13:29	13:54	14:19	14:44	15:09	15:34	15:59	16:24	16:49	
				2.6	2.6	2.6	2.6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	448
N3403 4両編成			○					3403	628	725	728	823	826	921	924	931	1022	1029	1120	1127	1130	1225	1228	1323	1326	1421	1424	1431	1522	1529	1620	1627	1630	3403
4両								6:42	6:58	7:24	7:48	8:14	8:38	9:04	9:29	9:54	10:19	10:44	11:09	11:34	11:59	12:24	12:49	13:14	13:39	14:04	14:29	14:54	15:19	15:44	16:09	16:34	16:59	
								5.6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	394.4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
N1524 4両編成 取替		N1524	1629	1720	1727	1730	1825	1828	1923	1928	2023	2026	2123	2126	2223	2224	2321	2322	2421	490?	△														
4両		取替	16:44	17:09	17:34	17:59	18:24	18:50	19:16	19:44	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:40	23:10	23:35	0:10	0:35	回送運番未確認														
			10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	2.6														
N3001 4両編成		3001	1631	1722	1729	1820	1827	1920	1925	1930	2025	2028	2125	2128	2225	2226	2323	**2460**	**2461**	3404?	△														
4両			16:54	17:19	17:44	18:09	18:32	18:57	19:22	19:48	20:12	20:38	21:04	21:32	22:00	22:24	22:48	0:00	山0:11	0:21														
			10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	2.6	2.6	5.6														
N3401 4両編成		3401	1721	1724	1731	1822	1829	1922	1927	2020	2027	2120	2127	2220	2227	2320	2301	4004?	△															
4両			17:04	17:29	17:54	18:19	18:44	19:09	19:38	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:39	23:10	23:50	妙0:25																
			10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	7																
N560 4両編成		560	1723	1726	1821	1824	1831	1924	1929	2022	2029	2122	2129	2222	2229	3402?	△																	
4両			17:14	17:39	18:04	18:29	18:55	19:20	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:25	22:54	23:19																		
			10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	5.6																		
N3403 4両編成		3403	1725	1728	1823	1826	1921	1926	2021	2024	2121	2124	2221	△																				
4両			17:24	17:49	18:14	19:40	19:06	19:32	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00																					
			10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8																					

◆能勢電車両キロ計(4両)

全キロ	2274.8	
平均	284.4	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	263.8
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、7運用)	1846.3
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	61.5

7運用

◆能勢電車両キロ計(2両)

全キロ	836.0	
平均	418.0	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	717.7
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日、2運用)	1435.4
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	47.8

2運用

※今回から、2両のキロを記入します。(前回以前は省略していたため)

◆2両運用【土休日2号表】

							妙見発					山下発	妙見発	山下発	妙見発																			
3003 2両		3003		平野	5:40	平野	23:57		○	3003?	**590**	この間妙見線内				**2393**	4000?	△				12	7時	3	13									
										5:40	5:58	山下→妙見ローカル				23:29	23:43						から	23	33									
										7	4					4	7						18時	43	53									422
																							19時	3	14									
3005 2両		3005		平野	6:03	平野	0:11		○	3005?	**692**	この間妙見線内				**2391**	**2392**	**2395**	4002?	△				26	36									
										6:03	6:09	山下→妙見ローカル				23:13	23:29	23:44	23:57					46	57									
										7	4					4	4	4	7				20時	7	19									414
																								31	43									
																								55										
																							21時		7									
																								19	31									
																								43	55									12.4
																							22時	7	19									
																								31	43									
																								58										

◆2両ワンマン往復回数

	3003	3005
6時台	3	2
7-18時台	36	36
19時以降	11	10
計	50	48
往復km	400	384
8K		

※記載省略分のキロを記入

◆6時山下発以降～

	3003	3005
6時	1	

◆回送のみ【土休日2号表】

												運番相違の可能性が有																						
4300 4両編成		4300		平野	6:46	平野	18:28			4300?	109?	平井車庫		150?	4301?	△																		
										6:46頃	6:58頃	7:00-18:15頃		18:15頃	18:18頃																			
										5.2	1			1	5.2																			
4302 4両編成		4302		平野	9:05	平野	19:19			4300?	111?	平井車庫		154?	4303?	△																		
										9:05頃	9:17頃	9:19-21:07頃		19:05頃	19:08頃																			
										5.2	1			1	5.2																			

▼能勢電の運番付与について

下二桁で区別、上二桁は始発駅の時刻となる。下一桁奇数下り、偶数上り。

00	川能	妙見口	8000	川能	日生中央で日生エクスプレス
20	川能	日生中央	8300	川能	妙見口　急行
40	川能	平野			
60	山下	日生中央			
80	平野	妙見口			
90	山下	妙見口			

上記で、下一桁が9を超える場合は、別途付与の場合がある。

例:191,192など

3000	平野	妙見口　下り	回送	
3500	川能	日生中央	回送	阪急車8両、但し、3550は翌土休、前土休で運転の回送
4000	平野	妙見口　上り	回送	
4100	平野	山下	回送	
4200	川能	山下	回送	
4300	川能	平野	回送	5300は不定期回送で同区間(阪急の入出場スジと合致か？)
4400	平野	日生中央	回送	3400注意
4500	川能	日生中央	回送	
4600	山下	妙見口	回送	推測
4700	山下	日生中央	回送	

回送運番は通しでの付与となり、下一桁奇数下り、偶数上りは普通列車と同じ

出庫時以外、回送運番は異なる場合があります。

t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　(C)列車番号

整理番号	号車／←大阪梅田方 宝塚方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
◆お盆・年末期間臨時普通など														丨曽根待避																													
2018年は8/11～13、2019年は8/13～15に運転、2020,2021年は運転なし、2022年は8/15震花始発化												震花発/川能発		大阪梅田発																													
R20	8両			R20		雲雀丘花屋敷	7:17	雲雀丘花屋敷	8:25		○	R20	R20	R115	△																												
				36.4									7:17/19	7:56±																												
												1	17.2	18.2																												
R22	8両			R22		雲雀丘花屋敷	7:27	雲雀丘花屋敷	8:35		○	R22	R22	R117	△																												
				36.4									7:27/29	8:06±																												
												1	17.2	18.2																												
R24	8両			R24		雲雀丘花屋敷	7:37	雲雀丘花屋敷	8:45		○	R24	R24	R119	△																												
				36.4									7:37/39	8:16±																												
												1	17.2	18.2																												
R26	8両			R26		雲雀丘花屋敷	7:47	雲雀丘花屋敷	8:55		○	R26	R26	R121	△																												
				36.4									7:47/49	8:26±																												
												1	17.2	18.2																												
R28	8両			R28		雲雀丘花屋敷	7:57	雲雀丘花屋敷	9:05		○	R28	R28	R123	△																												
				36.4									7:57/59	8:36±																												
												1	17.2	18.2																												
												↑震花→川能の回送は、2018/8/11～13,2019/8/13～15のみ、2022/8/15は震花から営業扱いとなります。																														
										2019/8/10(土)																																
▼2019/8/10(土)、なにわ淀川花火臨時列車【推測】					※運番が推測出来ないため、記入をしていません。					充当編成					十三上	梅田		十三上	梅田																							
12	8両	103	105	12		雲雀丘花屋敷	6:22	豊中4号	22:—	6003		これ	1931	R	R2	R301	R	R16	RK315	R160?	△	所定通り入庫																				
				#REF!				↑浜側線				以前上記	19:01	震花	20:17	20:30	震花	21:41	21:54	川能22:24/→豊中4号																					
													18.2		18.2	18.2		18.2	17.2	6.7																						
臨A	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:43	6002			○	R	R4	R303	R	R18	R319	△																						
				72.8										震花	20:29	20:42	震花	21:53	22:10																						
															18.2	18.2		18.2	18.2																						
臨B	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:58	1004				R	R6	R305	R	R22	R323	△																					
				72.8										震花	20:41	20:54	震花	22:09	22:25																						
															18.2	18.2		18.2	18.2																						
臨C	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:50	1006				R	R8	RK307	R	RK24	R321	△																					
				70.8										震花	20:53	21:06	川能	22:12	22:21																						
															18.2	17.2		17.2	18.2																						
臨D1→690	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	0:54	6011				R	R10	R309	R	R28	2207	2322	2433	△																			
				103.6										震花	21:05	21:18	震花	22:36	22:45	宝23:26	0:25																				
															18.2	18.2		18.2	24.5	24.5	18.2																				
690→臨D2	8両			690		豊中3号	6:14	雲雀丘花屋敷	23:11	1001							これ	2230	R327	△																					
				#REF!													以前上記	雲22:06	22:39																						
																		22:30																							
																		18.2	18.2																						
臨E	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	23:05	7015				R	R12	RK311	R	RK26	R325	△																					
				70.8										震花	21:17	21:30	川能	22:24	22:36																						
															18.2	17.2		17.2	18.2																						
臨F	8両					雲雀丘花屋敷	21:—	雲雀丘花屋敷	23:28	1010				R	R14	RK313	R	RK30	R329	△																					
				70.8										震花	21:29	21:42	川能	22:38	22:55																						
															18.2	17.2		17.2	18.2																						
16	8両	105	109	16		雲雀丘花屋敷	6:42	豊中5号	22:—	8005		これ	2039	R	R20	RK317	R162?	△	所定通り入庫																						
				#REF!				↑山側線				以前上記	20:49	震花	21:57	22:06	川能22:33/→豊中5号																							
													18.2		18.2	17.2	6.7																							
▼2020/8/22(土)、なにわ淀川花火臨時列車															待避なし先行	←下り待避を枠色で区別																									
2020,2021年は開催中止になりましたので、運転はありません。															庄内待避確定	←下り待避を枠色で区別																									
従って推測も含めて運用は掲載しません。															曽根待避確定	←下り待避を枠色で区別																									
2022年は8/27(土)開催予定です。臨時列車の運転が上記ダイヤで予想されます。										**※上記は推測運用となります。運用は異なる場合があります。**																															
https://www.yodohanabi.com/										※2230/2207場面、大阪梅田折返で不審点があり、変運用の模様です。																															
										※大阪梅田発時刻は確定です。																															
2022/8/20(土)に、猪名川花火も開催となりますが、これは未確認でした。										※OiDiaで別途、なにわ淀川花火臨時列車詳細を掲載																															
										大阪梅田・十三・庄内・服部天神・石橋・川能の時刻確定																															
										※運番は一部のみ確定、不確かな分は省略しています。																															
◆運用なし予備																																											
18	8両					8両予備		運行なし																																			
19	8両					8両予備		運行なし																																			
20	8両					8両予備		運行なし																																			
21	8両					8両予備		運行なし																																			
22	8両					8両予備		運行なし																																			
23	8両					8両予備		運行なし																																			
24	8両					8両予備		運行なし																																			
25	8両					8両予備		運行なし																																			
26	8両					8両予備		運行なし																																			
27	8両　6000系注意					8両予備		運行なし																																			
28	8両　6000系注意					8両予備		運行なし																																			
29	8両　6000系注意					8両予備		運行なし																																			
30	8両　6000系注意					8両予備		運行なし																																			
	4両編成					4両予備		運行なし	能勢電																																		

(C)列車番号 2019-7-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2022/12/17時点)

よみがな	駅名	待避可否		ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠				(特急)				
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21～				運転	運転	運転	上り運転	運転
最大両数					なし	運転	なし	なし	運転
					8両	8両	8両	8両	8両
おおさかうめだ	大阪梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両			↑	停車	停車
じゅうそう	十三		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三国		HK41	10両(対応)	↓	↓	↑	↓	停車
しょうない	庄内	○	HK42	8両	↓	↓	↑	↓	停車
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両	↓	↓	↑	↓	停車
そね	曽根	折返可○	HK44	10両(対応)	↓	↓	↑	停車	停車
おかまち	岡町		HK45	10両(対応)	↓	↓	↑	停車	停車
折返可留置線有　とよなか	豊中		HK46	10両	↓	停車	停車	停車	停車
ほたるがいけ	蛍池		HK47	8両	↓	停車	↑	停車	停車
いしばしはんだいまえ	石橋阪大前		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車
いけだ	池田	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車
かわにしのせぐち	川西能勢口	○	HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車
ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷	○	HK51	10両		停車		停車	停車
やまもと(ひらい)	山本(平井)		HK52	8両		停車		停車	停車
なかやまかんのん	中山観音		HK53	8両		停車		停車	停車
めふじんじゃ	売布神社		HK54	8両		停車		停車	停車
きよしこうじん	清荒神		HK55	8両		停車		停車	停車
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両(対応)		停車		停車	停車
いしばし	石橋		HK48	8両(4両)				停車	停車
さくらい	桜井		HK57	8両				停車	停車
まちおち	牧落		HK58	8両				停車	停車
みのお	箕面		HK59	8両				停車	停車
					(日生急行)				
かわにしのせぐち	川西能勢口		NS01	8／4号6両	停車	停車			停車
きぬのべばし	絹延橋		NS02	4両(6両)	↓	↓			停車
たきやま	滝山		NS03	4両(6両)	↓	↓			停車
うぐいすのもり	鶯の森		NS04	4両(6両)	↓	↓			停車
つづみがたき	鼓滝		NS05	4両のみ	↓	↓			停車
ただ	多田		NS06	4両のみ	↓	↓			停車
ひらの	平野	○上りのみ	NS07	8両	停車	停車			停車
いちのとりい	一の鳥居		NS08	4両(6両)	↓	停車			停車
うねの	畦野		NS09	8両	停車	停車			停車
やました	山下		NS10	8両(3/4号は4両)	停車	停車			停車
ささべ	笹部	単線	NS11	4両のみ		停車			停車
こうふうだい	光風台	○	NS12	4両のみ		停車			停車
ときわだい	ときわ台	単線	NS13	4両のみ		停車			停車
みょうけんぐち	妙見口		NS14	4両のみ		停車			停車
にっせいいちゅうおう	日生中央		NS21	8両	停車	停車			停車

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅
山下で集中管理です。

特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
なし	なし	なし	運転	運転
なし	なし	なし	なし	なし
			10両	8両
			↑雲雀丘花屋敷以南	
停車	停車	停車	停車	停車
↓	↓	↓	↓	↓
停車	停車	停車	停車	停車
↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓
停車	停車	停車	停車	停車
↓	↓	停車	↓	停車
停車	停車	停車	停車	停車
停車	停車	停車	停車	
停車	停車	停車	停車	
↓	停車	停車	停車	
停車	↓	停車	停車	
↓	↓	↓	停車	
↓	↓	↓	停車	
↓	↓	↓	停車	
停車	停車	停車	停車	
				停車
				停車
				停車
				停車

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側ーー引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線　　間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側　　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急ー能勢連絡線
雲花11ー7ー8ー9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線　　日生中央3号 1号奥の留置線
宝塚3号 宝塚線下り線　　日生中央4号 2号奥の留置線
宝塚4号 宝塚線上り線　　山下5号 引上線
石橋阪大前5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線

十三9号 淀川沿いにある引上線

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

特急・通勤特急:2003ー8ー30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006ー10ー18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015ー3ー21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行:2017ー3ー18ダイヤ改正で消滅

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順！◆宝塚線 石橋阪大前からの順！

		大阪梅田
		中津
		十三
	1	高槻街道第二
除去済		三国
		三国
	2	三国
		庄内
	3	島田
	4	三田場
	5	穂積第六
	6	穂積第五
	7	穂積第四
	8	穂積第三
	9	穂積第二
		服部天神
	10	服部
	11	北ノ口
	12	掛藤
除去済		六ノ坪
除去済		曽根下り入駅
除去済		曽根
除去済		曽根
除去済		原田第二
除去済		原田第一
除去済		岡町下り入駅
除去済		岡町
除去済		伊丹街道
除去済		岡町学校道
除去済		新伊丹街道
除去済		花園
除去済		豊中市場道
除去済		豊中
除去済		豊中第一
除去済		豊中第二
除去済		千里川北
	13	蛍池曲線東
	14	蛍池曲線
	15	蛍池
	16	蛍池下り入駅
		蛍池
	17	蛍池上り入駅
	18	西国街道
	19	石橋新道
		石橋阪大前
		池田
		川西能勢口 ←高架化で3カ所の踏切除去
	20	銭屋
	21	花屋敷
	22	雲雀丘道
		雲雀丘花屋敷
	23	滝ノ鼻
	24	寺門
	25	平井
	26	下ノ段
	27	山本下り入駅
		山本
	28	最明寺
	29	山本第一
	30	山本第二
	31	山本第三
	32	山本第四
	33	旧山本
	34	亥垣内
	35	宮ノ前東
	36	山本変電所
	37	中筋
	38	新辻ガ池
	39	西辻ガ池
		中山
	40	足洗
	41	新足洗
	42	振子川
		売布神社
	43	売布
	44	売布学校道
	45	米谷墓道
	46	米谷
		清荒神
	47	荒神道
		川面学校
		宝塚

◆箕面線

	石橋阪大前
1	府道南
2	府道北
3	野
4	瀬川
5	瀬川墓道
6	半丁第三
7	半丁第二
	桜井
8	桜井
9	西牧第一
10	西牧第二
11	西牧第三
12	西牧第四
13	牧落
14	百楽荘第一
	牧落
15	箕面学校裏
16	西小路第一
17	西小路第二
18	西小路第三
19	平尾
	箕面

◆能勢電

	川西能勢口
高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去	
1	小戸第1
2	小戸第2
3	小戸第3
4	絹延橋 構内踏切有
5	絹延橋第2
6	出在家第1
7	出在家第2
8	出在家第3
9	樋ノ口
10	滝山
	滝山
	鶯の森
11	鶯の森
	鼓滝
12	吉田街道
13	柳ノ木
14	東多田
15	多田 構内踏切有
16	上平野
17	穴軒屋
18	谷山
	平野
19	平野
20	鉱泉裏 ※三ツ矢サイダー発祥の地
	一の鳥居
	畦野
	山下
	笹部
	ときわ台
21	第3吉川
22	妙見口
	妙見口

※山下ー日生中央間は踏切なしで開業

高架区間この枠色
注:すでに立体高架化されている区間で前の除去踏切名については、現在調査中です。

(C)列車番号でぃーでぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆宝塚線所要編成一覧(2023/2/1時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検なら場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

	通勤特急	女専ステッカー	8両阪急のみ	直近検査	連解可	8両阪急のみ	直近検査	連解可	8両能勢対応 固定編成	直近検査		4両 箕面線	直近検査
1	連解×		6000	2022-2	連解可	9001	2019-7	連解×	1001 SDGsⅡ	2019-10	全検	5132-5133)	2021-1
2	連解×		6003	2020-1	連解可	9003	2022-8	連解×	1003	2020-5	全検	(5134-5135	2021-8
3	連解可	(6005 10R		2021-10	連解可	9005	2017-9	連解×	1004	2021-4	全検	6024)	2021-6
4	連解可	(6006 10R		2020-6	連解可	9007	2019-4	連解×	1006	2021-7	全検	7031)	2020-3
5	連解可	(6007 10R		2020-12	連解可	9009	2019-2	連解×	1009 SDGs Ⅰ	2022-4	全検	2023/2/1～箕面線編成化 8030) (8034)	2020-2/2018-11
6	連解可	(6011 10R		2022-11	連解可	9010	2019-3	連解×	1012共	2017-10	新製	8040+8041は8両戻り	
7	連解可	(6013 10R		2022-3	連解可	7011	2019-7	連解×	1013	2018-3	新製		
8	連解可	(6015 10R		2021-3	連解可	7015	2022-10	連解×	1015	2018-10	新製	※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)	
9					連解可	7018	2020-8	連解×	1018	2020-3	新製	7516→7596の車番変更はR2-3-11	
10					連解可 箕面予備	8040 8041 7024	下記	連解可	★8004T 30th	2018-1		付随車化そのものはR1-7-31	
11					連解× ★休車	5100-5115	2019-11	連解可	8005T	2018-6		4両共直近で2020-3	
12					連解×	5104-5145	2022-7	連解可	8006T	2022-6			
13					連解×	5106-5123	2022-12	連解可	8007T	2021-12			
14					連解×	5128-5121	2020-10	連解可	6002N	2021-11			
15													
16	ダイヤ改正で								**※6002は能勢電所属**				
17	運用消滅の2両								※8000系GTO車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります。				
			7032)	2020-11									
			7033)	2022-1					SDGs			8040+8041 2018-9	
	予備車としては含めない								1009F→1001F 2022/4～			箕面線代走	

10両運用は今改正より固定2+8両化
7018に転落防止フック取付(2018/7～)
先頭車連結間は非貫通のままとなります。

	8両運用	8両運用の内、能勢電運用	4両運用
	3O運用	9運用	3運用
所定の所要編成数	36編成	14編成	4編成
所定の予備編成数	**所定予備4→6とする**	↑6002は能勢電に乗り入れない場合が多い模様も対応編成区別で上記とします。	**予備2**
	現状予備6(実質4　8004,5100離脱)		**現状予備実質2**

両数	8	8	8	2	4	
編成数	8	14	14	2	5	↓宝塚線系統計
計	64	112	112	4	20	312
						↓予備車両数(休車分除く)
予備車両数	24				8	32
		36 ←8両編成数				10.26 予備車率

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)	
VVVF車	
発電制動車	回生制動車

宝塚線系統計(休車分含む)↓
314
6578+6588　2　正雀休車

▼車両の動き(2023/2/1時点)

↓前回検査　日付けは入場回送日、出場回送日です。

▼機器更新・リニューアル　★　更新時点離脱編成

8007T	2015-11	←2021/5/25～12/27正雀入場(+VVVF機器更新)
8006T	2017-6	←2021/11/9～2022/7/1正雀入場(+VVVF機器更新)
★8004T 30th	2018-1	←2023/1/26～正雀入場(リニューアルの模様)

▼省令検査

1006	2015-9	新製	←2021/6/29～7/30正雀検査
(5134-5135	2017-8		←2021/7/29～8/27正雀検査
6005	2018-3		←2021/9/2～10/5正雀検査
6002N	2017-12		←2021/10/11～11/8正雀検査
7033)	2018-2		←2021/12/9～2022/1/11正雀検査
6000	2018-5		←2022/1/11～2/9正雀検査
(6013	2018-10		←2022/2/15～3/15正雀検査
1009	2016-8	新製	←2022/3/22～4/21正雀検査
5104-5145	2018-8		←2022/6/6～7/5正雀検査
9003	2016-11		←2022/7/6～8/3正雀検査
7015	2017-4		←2022/9/2～10/4正雀検査
(6011 10R	2019-5		←2022/10/14～11/14正雀検査
5106-5123	2018-12		←2022/11/15～12/21正雀検査？
(6014	2023-1		←2022/8/10～正雀工事、2023/1/31検査出場
			その上で神戸線転属、伊丹用か？

▼小工事

6000	2022-2	←2022/6/30～7/12正雀工事
1013	2018-3	←2022/7/20～8/2正雀工事
9001	2019-7	←2022/11/16～12/22正雀修理
(2022/11/12曽根人身修理)		↑9001前面凹みと硝子破損による修理

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成
2両+7024+7026 2＋4＋2両、2両で増結共通予備
1012共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)

▼8040+8041+7024編成の検査について

2018-9	8040)	2019/12/24 5～復帰
2018-9	(8041	8040+8041+7024
2019-8	(7024)	
直近検査		

▼その他

7015	リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8004T	7～8号車転換クロスシート=T
6002N	能勢電所有車両
(6007	( )で転落防止幌取付部分
	フックの設置有無を表す
8004T	VVVF更新のみ
8008	VVVF更新とリニューアル(8000系、2022/12/17改正前の運用表での記載は省略します。)

※5100系,6002阪急車は、列車無線＋防護無線は両対応(宝塚＋能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線＋防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系,6002は東芝テリー製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸－山陽対応、宝塚－能勢電対応、京都－市交対応)
ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。

◆能勢電所要編成一覧(2023/1/16時点)

※この項目の枠色は特に意味はありません。

	4両	2両	8両 連解対応 阪急対応	前回検査
1	5108	5142+	＋6002N	5136-5137 2015-11全/2019-10(10/25)
2	5136	+5124		5138-5139 2016-1全/2020-4(4/7)
3	5138			1755 2016-11重/2021-04全
4	5146			1757 2017-7/2021-8
5	5148			6002 2017-12重/2021-11
6	1755			7200 VVVF 2018-1/2022-2
7	1757			5146-5147 2018-6/2022-4
8	7200 VVVF			5148-5149 2015-5/2018-8/2022-7
9	7201 VVVF			5108-5109 2015-10全/2019-5
10	7202 VVVF			7201 VVVF 2019-5
11				7202 VVVF 2021-3
12				
13				
14			塗色→	5142-5141+ 2015-10全/2019-7
			塗色→	+5124-5125 2015-10全/2019-9

7運用　2運用　※2両編成の網棚は短区間のためか撤去済
10編成　2編成
4両予備3　2両予備0

※8両編成は阪急運用と共通
2015/3/21改正時　能勢電内は日生エクスプレスのみ
12運用　2運用
14編成　2編成　※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

					転入編成の廃車時期	
廃車	1555	5136	4R	2014-7-12		
廃車	1554	5138	4R	2014-7-12		
廃車	1553	5146	4R	2015-8-22		
廃車	1552	5148	4R	2015-8-22		
廃車	1551	5108	4R	2015-12-26		
廃車	1550	5142	2R	2015-12-26		
廃車	1560	5124	2R	2015-12-26		
この時点で能勢電1500系全廃完了					前回検査	
廃車	1751	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減		
廃車	1758	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減		
廃車	1752	7200	4R	2017-4-7		
廃車	1753	7201	4R	2018-4-12	2012-5/2016-4	
2021-4廃車	3170	7202	4R	2020-4-25	2016-09重/2020-07全	
2015-08全/2018-10重	1756	なし		2022/12/17ダイヤ改正運用減と廃車		
2016-07/2020-6	1754	なし		2022/12/17ダイヤ改正運用減と廃車		
2016-11重/2021-04全	1755		4R			
2021-08	1757		4R			

7024+7026	←2019/7/25～9/2正雀検査入場(7026-7126を除く)	
	7026-7565-7675-7126は能勢電譲渡、2019-8-19西宮送り	
	※但し上記は、2019/11/26時点も西宮留置から動きがない模様	
	だったが、2020/4/25除籍、4/26阪神尼崎HSM送り	
	2021-3出場	

▼神宝貸出関係

1012共	2017-10	←2020/3/17～6/19神戸線へ貸出、予備車不足による
1012共	2017-10	←2020/9/4～9/14,9/16～27同上
1012共	2017-10	←2020/9/27～2021/2/15同上
1010共	2017-3	←2021/6/23～2021/7/13神戸線から貸出
1010共	2017-3	←2021/8/6～2021/9/20同上
1010共	2017-3	←2021/9/30～2022/4/7同上
1010共	2017-3	←2022/9/30～2022/10/29同上
1010共	2022-12	←2022/12/12～2022/12/26同上
1010共	2022-12	←2023/1/10～同上

前回検査

7200F	(7025-6671-6681-7125)	2016-03(MC-MC)/2012-06(TT 旧7021F 3,6号車)
7201F	(7016-6670-6680-7116)	2013-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F,3-4号車)
7202F	(7026-7565-7575-7126)	2016-03(編成単位)/2016-04(T-T 旧6050F 5,4号車)

(C)列車番号てぃーてぃく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

▼所属編成検査履歴

※宝塚線で最新の所属編成の検査履歴をまとめます。　※2022/6以前に廃車の車両は掲載対象外とする。

2017-9-1～2021年で廃止の模様
モーター車のみの形式ハイフン

この色枠可とう歯車継手変更、モーター車形式-1追加　　この色枠は全検、色枠なし重検　編成で同じ検査方となります。例外がある場合は個別記入。
VVVF車は正雀出場の全検のみです。標記は機器更新後撤去となりますが、一部は撤去前も含みます。※VVVF車は重検は所属区のみとなります。標記掲出車はこれも反映されますが、撤去車や9000系以降は不明になりますので、重検時期が分かりません。
※「RF会報」は、阪急鉄道ファンクラブの記載引用、2014/4～の68号以降反映。RF会報と実際の検査標と異なる場合は、別途記入、検査標がない場合は出場(試運転)時期優先。

標記有無	
○	有
△	以前はあったが更新後撤去
×	新製時からなし
以前未	これ以前の検査時期未確認
重	重検実施とみられるが時期不明 記入は全検4年後とする

				標記有無	新製	全検													
			▼宝塚																
		連解×	1001	×	2013-12	重	2019-10												
		連解×	1003	×	2014-9	重	2020-5												
		連解×	1004	×	2015-4	重	2021-4												
		連解×	1006	×	2015-9	重	2021-7												
		連解×	1009	×	2016-8	重	2022-4												
		連解×	1012共	×	2017-10	重	次回検査												
		連解×	1013	×	2018-3	重													
		連解×	1015	×	2018-10														
		連解×	1018	×	2020-3														
	可とう歯車継手変更																		
-1形式		2019-7-4	連解可 9001	×	2007-9	重	2013-7	重	2019-7										
-1形式		2016-11-15	連解可 9003	×	2010-12	重	2016-11	重	2022-8										
-1形式		2017-9-13	連解可 9005	×	2011-12	重	2017-9	重	次回検査										
-1形式		2019-5-7	連解可 9007	×	2012-06	重	2019-4												
新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か？		(2019-2)	連解可 9009	×	2013-3	重	2019-2												※RF会報の2018-7は誤記の模様
新製時から可とう歯車継ぎ手変更後か？		(2019-3)	連解可 9010	×	2013-3	重	2019-3												
	カーテン　VVVF化及び更新・車両更新等																		
8004 -2形式、他-1形式	鎧戸	2018-2-21	連解可 8004T	○	幕		以前未	2003-7	2006-10	2010-8	2012-11	2016-10	2018-1			次回検査			※2018-1は出場、RF会報
8005 -2形式、他-1形式	鎧戸	2018-7-13	連解可 8005T	○	幕	以前未	2000-12	2003-12	2007-12	2011-12	2013-5	2015-12	2018-6			次回検査			※2018-6は出場、RF会報
形式変更不明	下降	2022-6	連解可 8006T	△	LED		以前未	2002-10	2006-9	2010-7	2012-5	2017-6	2022-6						←2021/11/9～2022/6正雀入場(+VVVF機器更新) 2022/7/1出場ですが6月とします。
形式変更不明	下降	2021-12-27	連解可 8007T	△	LED	以前未	2002-4	2005-12	2009-12	2013-11	2015-11		2021-12						←2021/5/25～12/27正雀入場(+VVVF機器更新)
		更新			↑LED化は化粧板等車両更新、幕は機器更新のみ														
M/MC-2形式、T/TC-1形式		2019-9-12	連解可 7011	△		以前未	2003-11	2007-8	2011-5	2015-6	2019-7								
M/MC-2形式、T/TC-1形式		2017-5-19	連解可 7015	△		以前未	2002-6	2006-7	2010-7	2014-3	2017-4	重	2022-10						
形式変更不明		2020-10-6	連解可 7018	△		以前未	2002-4	2006-3	2010-4	2013-10	2017-7	2020-8							
	鎧戸		連解× 6000	○		以前未	2004-12	2007-4	2011-1	2014-9	2018-5	2022-2							
	鎧戸		連解可 6002N	○		以前未	1999-7	2003-12	2006-12	2010-9	2014-4	2017-12	2021-11						2014-8-1 能勢電車両化(日生エクスプレス走行キロ精算・相殺とみられる)　**※6002は能勢電所属**　※2017-12は出場、RF会報
	鎧戸		連解× 6003	○		以前未	2001-5	2005-3	2009-1	2012-8	2016-5	2020-1							
	鎧戸		連解可 10R予備 (6005 10R	○		以前未	1998-9	2003-1	2007-1	2010-10	2014-6	2018-3	2021-10						
	鎧戸		連解可 (6006 10R	○		以前未	2001-7	2005-5	2009-2	2012-9	2016-7	2020-6							
	上昇	2001-11-20	連解可 (6007 10R	△		以前未	2001-11	2005-6	2009-8	2013	2017-1	2020-12							
	鎧戸		連解可 (6011 10R	○		以前未	2003-8	2007-7	2011-7	2015-8	2019-5	2022-11							※2019-5は出場、RF会報(6/1出場)
	鎧戸		連解可 (6013 10R	○		以前未	2000-3	2003-6	2007-6	2011-4	2015-2	2018-10	2022-3						
連解可 10R予備	上昇	2002-12-2	(6015 10R	△				2002-12	2006-11	2010-5	2013-11	2017-3	2021-3						
	鎧戸		5100-5115	○	以前未	1998-7	2001-11	2005-11	2008-8	2012-2	2016-2	2019-11							※5114,5114は全重検逆
	鎧戸		5104-5145	○		以前未	2000-10	2004-8	2007-11	2011-8	2015-1	2018-8	2022-7						※5687は2018-7注意
	鎧戸		5106-5123	○		以前未	2004-3	2007-10	2011-9	2015-9	2018-12	2022-12							※5122-5123は全重検逆
	下降	2005-9-22	5128-5121	△		以前未	2005-9	2009-10	2012	2016-10	2020-10								※全重検は推測
MC-1形式、TC-2形式	下降	連解可 2R予備	8040+	○	新製	1997-3	2000-7	2004-4	2008-2	2012-2	2013-8	2017-6	2018-9			次回検査			※2018-9全検は推測
MC-1形式、TC-2形式	下降		+8041+	○	新製	1997-3	2000-10	2004-6	2008-5	2012-2	2014-5	2017-6	2018-9			次回検査			※2018-9全検は推測
	鎧戸		+7024	○		以前未	2001-10	2005-11	2009-8	2012-3	2016-3	2019-8							※2018-9全検は推測
	下降		▼箕面																
	鎧戸																		
	下降		6024)	○		以前未	2002-9	2006-8	2010-6	2014-2	2017-11	2021-6							
	鎧戸		5132-5133)	○		以前未	2002-11	2006-8	2010-6	2013-12	2017-5	2021-1							※5671は全重検逆　※RF会報2017-4、実際は2017-5とみられる
	下降		(5134-5135	○		以前未	2002-11	2006-8	2010-6	2014-1	2017-8	2021-8							※5682は全重検逆
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸		7031)	○		以前未	1999-4	2003-4	2007-4	2011-2	2014-8	2018-4	2020-3						
M-1形式、T-1形式			7516-7616	○	以前未	2000-12	2004-6	2007-10	2011-9	2013-1	2016-4	→→→	2020-3						※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)　付随車化そのものは2019-7-31　7516→7596の車番変更は2020-3-11
													↑全検推測						
			▼2両増結																
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸		7032)	○		以前未	1998-10	2002-1	2006-1	2009-1	2013	2017-2	2020-11						
MC-1形式、TC-1形式	鎧戸		7033)	○		以前未	1999-4	2003-2	2007-2	2010-11	2014-6	2018-2	2022-1						
TC-1形式	鎧戸		8030)	○		以前未	2001-8	2005-6	2009-3	2013-3	2014-11	2015-11	2020-2						
ハイフンなし形式	鎧戸		8034)	○		以前未	2003-10	2007-10	2011-9	2013-3	(2015-7)	2018-11				次回検査			

廃車車両　先頭車はアルミ合金製↓　▼能勢電(6002除く)　↓枠内能勢電以降の検査

1752	2017-4-7譲渡 (7025-6671-6681-7125)		7200 VVVF	△	宝塚	以前未	2001-4	2005-4	2003-3	2012-3	2016-3	2018-1	2022-2					
	旧7021F 鋼製		6671-6681	△	神戸	2000-10	2004-4	2007-7	2010-1	2012-6	2015-3	2018-1	2022-2					
1753	2018-4-12譲渡 (7016-6670-6680-7116)		7201 VVVF	△	神戸		以前未	2002-2	2006-1	2009-12	2013-8		2019-5					
	旧6012F 鋼製		6670-6680	△	宝塚	1999-12	2003-3	2007-3	2010-12	2014-7		×	2019-5					
3170	2020-4-25譲渡 (7026-7565-7575-7126)		7202 VVVF	△	宝塚	1998-12	2001-10	2005-10	2009-3	2012-3	2016-3	2021-3						
	旧6050F 鋼製		7565-7575	△	神戸	2000-12	2004-6	2007-10	2011-9	2013-1	2016-4	2021-3						
1551	2015-12-26譲渡		5108	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-5							
1555	2016-7-12譲渡		5136	△	宝塚	2001-3	2004-9	2008-4	2011-12	2015-11	2019-10							
1554	2016-7-12譲渡		5138	△	宝塚	2001-3	2004-9	2008-4	2011-12	2016-1	2020-4							
1553	2015-8-22譲渡	2004-3-17	5146	△	宝塚	以前未	2004-3	2008-3	2011-11	2015-5	2018-6	2022-4						
1552	2015-8-22譲渡	2004-3-17	5148	△	宝塚	以前未	2004-3	2008-3	2011-11	2015-5	2018-8	2022-7						
1550	2015-12-26譲渡		5142-5141+	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-7							
1560	2015-12-26譲渡		+5124-5125	△	宝塚	2002-3	2006-2	2010-2	2012-6	2015-10	2019-7							
			1755	○					2012-11	2016-11	2021-4			推測	7031-7151		伊丹4両1編成	及び中間2両
			1757	○						2017-7	2021-8			推測	7035-7155		箕面4両1編成	及び中間2両
			1754	○					2012-5	2016-7	2020-6				7024-6578-6588-7124 能勢電譲渡推測		宝塚8両1編成	
			1756	○					2011-12	2015-8	2018-10		次回検査	推測	7034-7154			及び中間2両

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2018/7/7時点)

よみがな	駅名	待避可否		ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通	特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠				運転	運転	運転	上り運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21～				なし	運転	なし	なし	運転	なし	なし	なし	なし	なし
最大両数					8両	8両	10両	8両	8両				10両	8両
				川西能勢口以南↑			↑雲雀丘花屋敷以南						↑雲雀丘花屋敷以南	
おおさかうめだ	大阪梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両			↑	停車	停車					
じゅうそう	十三		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三国		HK41	10両(対応)			↑		停車					
しょうない	庄内	○	HK42	8両			↑		停車					
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両			↑		停車					
そね	曽根	折返可○	HK44	10両(対応)			↑	停車	停車					
おかまち	岡町		HK45	10両(対応)			↑	停車	停車					
折返可留置線有　とよなか	豊中		HK46	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ほたるがいけ	螢池		HK47	8両		停車	↑	停車	停車			停車		停車
いしばしはんだいまえ	石橋阪大前		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いけだ	池田	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
かわにしのせぐち	川西能勢口	○	HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷	○	HK51	10両		停車		停車	停車		停車	停車	停車	
やまもと	山本		HK52	8両		停車		停車	停車	停車		停車	停車	
なかやまかんのん	中山観音		HK53	8両		停車		停車	停車				停車	
めふじんじゃ	売布神社		HK54	8両		停車		停車	停車				停車	
きよしこうじん	清荒神		HK55	8両		停車		停車	停車				停車	
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両(対応)		停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	
いしばし	石橋		HK48	8両(4両)				停車	停車					停車
さくらい	桜井		HK57	8両				停車	停車					停車
まちおち	牧落		HK58	8両				停車	停車					停車
みのお	箕面		HK59	8両				停車	停車					停車
かわにしのせぐち	川西能勢口		NS01	8／4号6両	停車	停車			停車					
きぬのべばし	絹延橋		NS02	4両(6両)					停車					
たきやま	滝山		NS03	4両(6両)					停車					
うぐいすのもり	鶯の森		NS04	4両(6両)					停車					
つづみがたき	鼓滝		NS05	4両のみ					停車					
ただ	多田		NS06	4両のみ					停車					
ひらの	平野	○上りのみ	NS07	8両	停車	停車			停車					
いちのとりい	一の鳥居		NS08	4両(6両)		停車			停車					
うねの	畦野		NS09	8両	停車	停車			停車					
やました	山下		NS10	8両(3/4号は4両)	停車	停車			停車					
ささべ	笹部	単線	NS11	4両のみ		停車			停車					
こうふうだい	光風台	○	NS12	4両のみ		停車			停車					
ときわだい	ときわ台	単線	NS13	4両のみ		停車			停車					
みょうけんぐち	妙見口		NS14	4両のみ		停車			停車					
にっせいいちゅうおう	日生中央		NS21	8両	停車	停車			停車					

特急・通勤特急:2003－8－30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006－10－18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015－3－21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行:2017－3－18ダイヤ改正で消滅

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅　　※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
山下で集中管理です。

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側－－引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線　　間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側　　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急－能勢連絡線
雲花11－7－8－9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線　　日生中央3号 1号奥の留置線
宝塚3号 宝塚線下り線　　日生中央4号 2号奥の留置線
宝塚4号 宝塚線上り線　　山下5号 引上線
石橋阪大前5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線

十三9号 淀川沿いにある引上線

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順↓ ◆宝塚線

	大阪梅田		螢池
	中津	17	螢池上り入駅
	十三	18	西国街道
1	高槻街道第二	19	石橋新道
除去済	三国		石橋阪大前
	三国		池田
2	三屋		川西能勢口　←高架化で3カ所の踏切除去
	庄内	20	銭屋
3	島田	21	花屋敷
4	三田場	22	雲雀丘花屋敷
5	穂積第六		雲雀丘花屋敷
6	穂積第五	23	滝ノ鼻
7	穂積第四	24	寺門
8	穂積第三	25	平井
9	穂積第二	26	下ノ段
	服部天神	27	山本下り入駅
10	服部		山本
11	北ノ口	28	最明寺
12	掛腰	29	山本第一
除去済	六ノ坪	30	山本第二
除去済	曽根下り入駅	31	山本第三
除去済	曽根	32	山本第四
除去済	曽根	33	旧山本
除去済	原田第二	34	亥垣内
除去済	原田第一	35	宮ノ前東
除去済	岡町下り入駅	36	山本変電所
除去済	岡町	37	中筋
除去済	伊丹街道	38	新辻ガ池
除去済	岡町学校道	39	西辻ガ池
除去済	新伊丹街道		中山
除去済	花園	40	足洗
除去済	豊中市場道	41	新足洗
除去済	豊中	42	服子川
除去済	豊中第一		売布神社
除去済	豊中第二	43	売布
除去済	千里川北	44	売布学校道
13	螢池曲線東	45	米谷墓道
14	螢池曲線	46	米谷
15	螢池		清荒神
16	螢池下り入駅	47	荒神道
	螢池	48	川面学校
			宝塚

石橋からの順↓ ◆箕面線

	石橋	
1	府道南	
2	府道北	
3	野	
4	瀬川	
5	瀬川墓道	
6	半丁第三	
7	半丁第二	
	桜井	
8	桜井	
9	西牧第一	
10	西牧第二	
11	西牧第三	
12	西牧第四	
13	牧落	
14	百楽荘第一	
	牧落	
15	箕面学校裏	
16	西小路第一	
17	西小路第二	
18	西小路第三	
19	平尾	
	箕面	

◆能勢電

	川西能勢口	←高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去
1	小戸第1	
2	小戸第2	
3	小戸第3	
4	絹延橋	構内踏切有
5	絹延橋第2	
6	出在家第1	
7	出在家第2	
8	出在家第3	
9	樋ノ口	
10	滝山	
	滝山	
	鶯の森	
11	鶯の森	
	鼓滝	
12	吉田街道	
13	柳ノ木	
14	東多田	
15	多田	構内踏切有
16	上平野	
17	六軒屋	
18	谷川	
	平野	
19	平野	
20	鉱泉裏　※三ツ矢サイダー発祥の地	
	一の鳥居	
	畦野	
	山下	
	笹部	
	ときわ台	
21	第3吉川	
22	妙見口	
	妙見口	

※山下－日生中央間は踏切なし

高架区間この枠色
注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

(C)列車番号でぃーてぃー　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com