8両
8両能勢対応
増結2両
4両編成

日生エクスプレス→　日生特急
通勤特急
急行
雲花急行
準急
普通

箕面線内普通
↑本線との直通含む
急行　急行だが折返の種別に注意
KL普通　←大阪梅田～川西能勢口(K)・池田(L)間の普通、運番の前にアルファベット付与
回送　※出入庫列車関連も含む
運番部分の枠色で種別を表す

能勢電……能勢電対応編成となる。
一日平井……一日で車庫に戻る。

公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。

公式では、回送列車の運番に"回"が付かない模様ですので、略しています。
回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書きましたので、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
※車両運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

一般編成

整理番号	号車／一大阪梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	宝塚方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番 キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
							※回送の時刻は目視のため、前後する場合があります。			
◆日中急行運用【土休日2号表】										
8	07	8両			7		池田4号	6:17	雲雀丘花屋敷	0:38
					639.3		↑浜側線			
8	109	8両			109？		豊中5号	7:14土	雲雀丘花屋敷	23:18
					496.3		↑山側線			
8	09	8両			9	一日平井	雲雀丘花屋敷	6:37	雲雀丘花屋敷	23:34
					588					
8	18	8両	03	03	18		雲雀丘花屋敷	6:53	池田3号	0:10
					565.1				↑中線	
8	105	8両			105？		豊中4号	6:35土	雲雀丘花屋敷	23:50
					557.9		↑浜側線			
8	04N	8両能勢対応	8006N	101N	4	能勢電	雲雀丘花屋敷	4:36	川西能勢口	0:22
	↑能勢対応車充当限定(特に翌平日)				687	対応			6号	
	翌土休日は能勢対応車以外の充当もあります。									
8	05	8両			5	一日平井	雲雀丘花屋敷	5:58	雲雀丘花屋敷	0:06
					624.4					
8	06	8両			6	一日平井	雲雀丘花屋敷	4:55	雲雀丘花屋敷	0:36
					686					
◆日中普通運用【土休日2号表】										
8	12	8両	103	105	12		雲雀丘花屋敷	6:22	豊中4号	20:01
					335.3				↑浜側線	
8	101N	8両能勢対応	101／14		401.4	能勢電	川西能勢口	6:14	雲雀丘花屋敷	22:33
	↑能勢対応車充当限定(特に翌平日)					対応	6号			
	翌土休日は能勢対応車以外の充当もあります。									
8	16	8両	105	109	16		雲雀丘花屋敷	6:42	豊中5号	21:39
					371.7				↑山側線	
8	03	8両			3		池田3号	5:03	雲雀丘花屋敷	21:30
					453.1		↑中線			
8	02	8両	690	690	2		雲雀丘花屋敷1号	4:25	豊中3号	19:10
					422.1		1←3号入換の上出庫↑			
8	08	8両	02	02	8		雲雀丘花屋敷	5:48	雲雀丘花屋敷	0:22
運用変更					473.2				1号	←2021/3/13から分散化
8	690	8両			690		豊中3号	6:14	雲雀丘花屋敷	0:—
運用変更					478.1					
8	10	8両			10	一日平井	雲雀丘花屋敷	6:10	雲雀丘花屋敷	23:56
運用変更					447.1					
8	01	8両	09	07	1	一日平井	雲雀丘花屋敷	4:48	池田4号	22:14
					510.1				↑浜側線	

※土休日運用
136 ←充当両数合計
17 ←8両、充当編成数合計

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			※大阪梅田での普通←急行変更は所定です。							↓大阪梅田10時台以降							※回送の時刻は目視のため、前後する場合があります。															
			梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発	梅田発	宝塚発
				○	7	606	705	710	809	904	1001	1008	1105	1200	1209	1304	1401	1408	1505	1600	1609	1702	1801	1806	1905	2002	2101	2106	2205	2320	2431	△
					池6:17	6:39	7:20	7:59	8:40	9:20	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:40	17:19	18:00	18:41	19:24	20:19	21:00	21:50	22:30	23:11	0:10		
					8.6	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	
						○	109?	738	835	932	941	1038	1135	1232	1211	1306	1403	1410	1507	1602	1611	1704	1803	1808	1907	2004	2103	2200	2237	△		
							豊中5号→雲雀丘花屋敷7:25↑		雲7:43	8:21	雲9:12	9:51	雲10:44	11:21	雲12:14	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:09	16:50	17:29	18:10	18:52	19:36	20:31	21:12	22:03	22:50			
							7.7	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2			
				○	9	610	709	802	901	908	1005	1100	1109	1204	1301	1308	1405	1500	1509	1604	1701	1706	1805	1900	1909	2006	2105	2220	2331	△		
					雲6:37	6:59	7:40	8:19	9:00	9:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:19	17:00	17:39	18:20	19:06	19:48	20:43	21:24	22:13	23:06			
					6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2			
					○	18	737	834	931	940	1007	1102	1111	1206	1303	1310	1407	1502	1511	1606	1703	1708	1807	1902	2001	2008	2107	2222	2303	302	△	
						雲6:52	7:31	雲8:23	9:01	雲9:54	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:29	17:10	17:49	18:30	3 19:19	20:00	20:55	21:36	22:25	23:16	23:56			
						18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	8.6			
				○	105?	730	739	836	933	1030	1009	1104	1201	1208	1305	1400	1409	1504	1601	1608	1705	1710	1809	1904	2003	2100	2109	2224	2333	△		
					6:46↑	雲7:03	7:41	雲8:33	9:11	雲10:04	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:39	17:20	17:59	18:40	19:31	20:12	21:07	21:48	22:35	23:22			
					7.7	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2			
○	4	523	600	603	704	803	808	907	1002	1011	1106	1203	1210	1307	1402	1411	1506	1603	1610	1707	1800	1811	1906	2005	2102	2201	2226	2305	304	△		
	雲4:36	5:20	6:06	6:48	7:29	8:10	8:49	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:49	17:30	18:09	18:50	18:11	19:43	20:24	21:19	22:00	22:41	23:32	0:10		
	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	7.3		
			○	5	602	701	706	805	900	909	1004	1101	1108	1205	1300	1309	1404	1501	1508	1605	1612	1709	1802	1901	1908	2007	2120	2233	2234	2335	△		
			雲5:58	6:19	7:00	7:39	8:20	9:00	9:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	16:59	17:40	18:19	19:00	19:55	20:36	21:27	22:20	22:59	23:38			
			6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2			
○	6	525	604	703	708	807	902	911	1006	1103	1110	1207	1302	1311	1406	1503	1510	1607	1700	1711	1804	1903	2000	2009	2104	2203	2228	2307	306	△		
	雲4:55	5:40	6:29	7:10	7:49	8:30	9:10	9:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:09	17:50	18:29	19:12	20:07	20:48	21:36	22:15	22:56	23:48	0:26			
	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	6.3			
			↑604以降、宝塚3号←4号交互となり、70まで続きます。これ以外は全て4号線です。																				↑1902から宝塚3号線、以降1列車毎に4号←3号交互となります。(2226まで)									
			※大阪梅田での普通←急行変更は所定です。							↓大阪梅田10時台以降													※2228以降、3号←4号となり終電となります。これ以外は全て4号線です。									
					梅田発		梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発	雲花発	梅田発
							○	12	731	740	837	934	1031	1040	1137	1234	1331	1340	1437	1534	1631	1640	1737	1834	1931	1607	△					
								雲6:22	7:01	7:53	8:31	9:24	10:01	10:54	11:31	12:24	13:01	13:54	14:31	15:24	16:01	16:54	17:31	18:23	19:01	↑雲雀丘花屋敷3 19:50→豊中						
								18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	7.7						
				○	101?	平井		14	733	830	839	936	1033	1130	1139	1236	1333	1430	1439	1536	1633	1730	1739	1836	1933	1938	2037	2132	2231	△		
						一旦入出庫扱？		雲6:33	7:11	8:03	8:41	9:34	10:11	11:04	11:41	12:34	13:11	14:04	14:41	15:34	16:11	17:03	17:41	18:33	19:13	19:59	20:37	21:23	22:05			
								18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2			
							○	16	735	832	841	938	1035	1132	1141	1238	1335	1432	1441	1538	1635	1732	1741	1838	1935	2030	2039	1627	△		
								雲6:42	7:21	8:13	8:51	9:44	10:21	11:14	11:51	12:44	13:21	14:14	14:51	15:44	16:21	17:13	17:51	18:45	19:25	20:11	20:49	↑雲雀丘花屋敷3 21:28→豊中					
								18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	7.7				
				○	3	522	623	700	711	904	903	910	1037	1134	1231	1240	1337	1444	1531	1540	1637	1734	1831	1840	1937	2032	2131	△				
					池5:03	宝5:25	6:15	宝7:09	7:50	宝8:29	9:10	宝9:50	10:31	11:24	12:01	12:54	13:31	14:24	15:01	15:54	16:31	17:23	18:01	18:57	19:37	20:23	21:01					
					8.6	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2					
○	2	521	524	601	702	801	806	905	1000	1039	1136	1233	1330	1339	1436	1533	1630	1639	1736	1833	156?	△										
	雲4:25	5:00	宝5:45	6:34	宝7:19	8:00	宝8:39	9:20	宝10:00	10:41	11:34	12:11	13:04	13:41	14:34	15:11	16:04	16:41	17:33	18:11	↑雲雀丘花屋敷3 18:59→豊中											
	18.2	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	7.7										
			○	8	631	732	751	838	935	1032	1041	1138	1235	1332	1341	1438	1535	1632	1641	1738	1835	1930	1939	2034	2133	2134	2235	2330	2337	△	
			雲5:48	6:25	7:13	7:51	8:43	9:21	10:14	10:51	11:44	12:21	13:14	13:51	14:44	15:21	16:14	16:51	17:43	18:21	19:10	19:49	20:35	21:13	21:53	22:35	23:14	23:54				
			18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2				
			○	690	633	734	831	840	937	1034	1131	1140	1237	1334	1431	1440	1537	1634	1731	1740	1837	1932	2031	2036	2135	2230	2207	2322	155?	△	
			雲6:14	6:35	7:23	8:01	8:52	9:31	10:24	11:01	11:54	12:31	13:24	14:01	14:54	15:31	16:24	17:01	17:53	18:31	19:22	20:01	20:47	21:25	22:06	22:45	宝23:26					
			10.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	24.5	24.5	18.2				
			○	10	635	736	833	930	939	1036	1133	1230	1239	1336	1433	1530	1539	1636	1733	1830	1839	1934	2033	2038	2137	2232	2301	300	△			
			雲6:10	6:50	7:33	8:11	9:03	9:41	10:34	11:11	12:04	12:41	13:34	14:11	15:04	15:41	16:34	17:11	18:03	18:41	19:34	20:13	20:59	21:37	22:18	23:00	宝23:46					
			18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	15.9	18.2	24.5	6.3					
○	1	520	621	608	707	800	811	906	1003	1010	1107	1202	1241	1338	1435	1532	1541	1638	1735	1832	1841	1936	2035	2130	L2139	△						
	雲4:48	宝5:05	6:00	宝6:49	7:30	宝8:09	8:50	宝9:30	10:10	宝10:50	11:30	宝12:10	12:51	13:44	14:21	15:14	15:51	16:44	17:21	18:12	18:51	19:46	20:25	21:11	21:49							
	6.3	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	15.9							

整理番号	号車／←大阪梅田方 宝塚方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 十	翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆お盆・年末期間臨時普通など														1 曽根待避																											
2018年は8/11～13、2019年は8/13～15に運転、2020年は運転なし													川能発、阪梅田発																											
R20	8両			R20		雲雀丘花屋敷	7:16	雲雀丘花屋敷	8:25		○	R20	R20	R115	△		**※臨時普通の運番は、2018/8/13確認済です。回送運番も確定です。**																						
	36.4												7:19	7:56±			※2018年お盆期間は、8/13～15運転ですが、川西能勢口始発となります。																						
												1	17.2	18.2			※川能3号、大阪梅田6号、雲花3号となります。																						
R22	8両			R22		雲雀丘花屋敷	7:26	雲雀丘花屋敷	8:35		○	R22	R22	R117	△		※雲花到着後、先に、既に到着の普通入換後の入庫となります。																						
	36.4												7:28	8:06±																										
												1	17.2	18.2																										
R24	8両			R24		雲雀丘花屋敷	7:36	雲雀丘花屋敷	8:45		○	R24	R24	R119	△																									
	36.4												7:39	8:16±																										
												1	17.2	18.2																										
R26	8両			R26		雲雀丘花屋敷	7:46	雲雀丘花屋敷	8:55		○	R26	R26	R121	△																									
	36.4												7:48	8:26±																										
												1	17.2	18.2																										
R28	8両			R28		雲雀丘花屋敷	7:56	雲雀丘花屋敷	9:05		○	R28	R28	R123	△																									
	36.4												7:59	8:36±																										
												1	17.2	18.2																										
▼2019/8/10(土)、なにわ淀川花火臨時列車【推測】					※運番が推測出来ないため、記入をしていません。					2019/8/10(土) 充当編成					十三上	梅田		十三上	梅田																					
12	8両	103	105	12		雲雀丘花屋敷	6:22	豊中4号	22:—	6003		これ	1931	R	R2	R301	R	R16	RK315	R160?	△	**所定通り入庫**																	
	406.1							↑浜側線				以前上記	19:01	雲花	20:17	20:30	雲花	21:41	21:54	**川能22:24/→豊中4号**																			
													18.2		18.2	18.2		18.2	17.2	6.7																				
臨A	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:43	6002			○	R	R4	R303	R	R18	R319	△																				
	72.8													雲花	20:29	20:42	雲花	21:53	22:10																					
															18.2	18.2		18.2	18.2																					
臨B	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:58	1004				R	R6	R305	R	R22	R323	△																				
	72.8													雲花	20:41	20:54	雲花	22:09	22:25																					
															18.2	18.2		18.2	18.2																					
臨C	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	22:50	1006				R	R8	RK307	R	RK24	R321	△																				
	70.8													雲花	20:53	21:06	**川能**	22:12	22:21																					
															18.2	17.2		17.2	18.2																					
臨D1→690	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	0:54	6011				R	R10	R309	R	R28	2207	2322	2433	△																		
	103.6													雲花	21:05	21:18	雲花	22:36	22:45	宝23:26	0:25																			
															18.2	18.2		18.2	24.5	24.5	18.2																			
690→臨D2	8両			690		豊中3号	6:14	雲雀丘花屋敷	23:11	1001							これ	2230	R327	△																				
	429.1																以前上記	雲22:06	22:39																					
																		22:30																						
																		18.2	18.2																					
臨E	8両					雲雀丘花屋敷	20:—	雲雀丘花屋敷	23:05	7015				R	R12	RK311	R	RK26	R325	△																				
	70.8													雲花	21:17	21:30	**川能**	22:24	22:36																					
															18.2	17.2		17.2	18.2																					
臨F	8両					雲雀丘花屋敷	21:—	雲雀丘花屋敷	23:28	1010				R	R14	RK313	R	RK30	R329	△																				
	70.8													雲花	21:29	21:42	**川能**	22:38	22:55																					
															18.2	17.2		17.2	18.2																					
16	8両	105	109	16		雲雀丘花屋敷	6:42	豊中5号	22:—	8005		これ	2039	R	R20	RK317	R162?	△	**所定通り入庫**																					
	406.1							↑山側線				以前上記	20:49	雲花	21:57	22:06	**川能22:33/→豊中5号**																						
													18.2		18.2	17.2	6.7																						
															待避なし先行	←下り待避を枠色で区別																								
															庄内待避確定	←下り待避を枠色で区別																								
															曽根待避確定	←下り待避を枠色で区別																								
										※上記は推測運用となります。運用は異なる場合があります。																													
										※2230/2207場面、大阪梅田折返で不審点があり、変運用の模様です。																													
										※大阪梅田発時刻は確定です。																													
										※OiDiaで別途、なにわ淀川花火臨時列車詳細を掲載																													
										大阪梅田・十三・庄内・服部天神・石橋・川能の時刻確定																													
										※運番は一部のみ確定、不確かな分は省略しています。																													

(C)列車番号で一覧表 Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 http://ttakewebpage.com

号車／←大阪梅田方　宝塚方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 +

◆能勢電鉄運用

※2020/9/3 風鈴電車(7/15～9/7)運行予定表引用反映

※能勢電運用は異なる場合があります。

◆日中普通運用【土曜日3号表】

※回送発時刻は推測です。

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
											626	普通																													
											860	山下～日生中央・妙見口普通					妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発
1	502			502		妙見口2号	5:32	平野	19:50			など、区間普通						○	502	601	602	701	702	801	802	901	902	1001	1002	1101	1102	1201	1202	1301	1302	1401	1402	1501	1502	1601	以降下記
確定	4両編成			348.6								40番台川能ー平野、90番台平野ー妙見口							5:32	6:02	6:32	7:04	7:33	8:05	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	4103
												60番台山下ー日生、90番台山下ー妙見口							12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
2	3001		560	560	3001?	平野駅3号	5:—	日生中央1号	0:38									○		3001?	504	603	604	703	704	803	804	903	904	1003	1004	1103	1104	1203	1204	1303	1304	1403	1404	1503	1504	1603	以降下記
確定	4両編成			451.2															5:51	6:23	6:52	7:24	7:53	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:25	3001
																		7	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
3	500		500	500	500	妙見口1号	5:10	妙見口1号	0:39							○	500	501	600	605	700	705	800	805	900	905	1000	1005	1100	1105	1200	1205	1300	1305	1400	1405	1500	1505	1600	1605	以降下記
確定	4両編成			459.4													5:10	5:40	6:11	6:43	7:12	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:45	16:14	16:45	500
																	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
											日生発	山下発	日生発	山下発	日生発	山下発	日生発	山下発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発
4	4101		540	3001	4101?	平野	7:—	平野	0:08											○	4101	765	728	821	824	921	924	1021	1024	1121	1124	1221	1224	1321	1324	1421	1424	1521	1524	1621	以降下記
確定	4両編成			365.4				平野駅3号	←2019/12/3～2020/8/31の間													山7:43	7:50	8:14	8:49	9:14	9:49	10:14	10:49	11:14	11:49	12:14	12:49	13:14	13:49	14:14	14:49	15:14	15:49	16:15	4101
5	4403		540	3001	4403?	平野	6:—	平野駅3号	0:28										○	4403?	720	723	820	823	920	923	1020	1023	1120	1123	1220	1223	1320	1323	1420	1423	1520	1523	1620	1623	以降下記
確定			540	4401	387			平野駅2号	←2019/12/3～2020/8/31の間												3	2.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
																				5.8	7:07	7:34	8:07	8:34	9:09	9:34	10:09	10:34	11:09	11:34	12:09	12:34	13:09	13:34	14:09	14:34	15:09	15:34	16:09	16:35	4401
																					10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
6	560		502	502	560	日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38	○	560	561	562	563	564	661	660	663	620	621	722	725	822	825	922	925	1022	1025	1122	1125	1222	1225	1322	1325	1422	1425	1522	1525	1622	1625	以降下記
確定	4両編成			393.8							日5:12	山5:21	日5:34	山5:44	日5:54	山6:03	日6:13	山6:22	6:29	6:54	7:27	7:55	8:27	8:54	9:29	9:54	10:29	10:54	11:29	11:54	12:29	12:54	13:29	13:54	14:29	14:54	15:29	15:55	16:29	16:55	560
											2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8

													妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発															
								平野	19:50			以降上記	1602	1701	1702	1801	1802	1901	1980	△																				
												502	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:06	19:36																					
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	7									山下発	日生発	山下発	日生発	山下発	日生発	山下発	日生発	山下発						
								日生中央1号	0:38			以降上記	1604	1703	1704	1803	1804	1903	1904	2023	2120	2103	2104	2223	2262	2361	2360	2363	2362	2365	2364	2367	2366	2461	2460	2463	△				
												3001	16:55	17:26	17:55	18:25	18:55	19:26	19:56	20:26	21:01	21:26	21:58	22:27	日22:51	山23:01	日23:10	23:19	23:25	23:33	23:39	23:47	23:58	0:06	0:16	0:35					
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8					
								妙見口1号	0:39			以降上記	1700	1705	1800	1805	1900	1905	2000	2025	2122	2105	2200	2205	2302	2401	△													
												500	17:15	17:46	18:15	18:45	19:15	19:49	20:21	20:50	21:25	21:50	22:22	22:58	23:30	0:13															
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8															

													日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	妙見発														
								平野	0:08			以降上記	1624	1721	1724	1821	1824	1921	1924	2001	2002	2121	2124	2201	2202	2303	2380	△													
					2019/12/3～2020/8/31の間→			平野駅3号				4101	16:50	17:15	17:50	18:15	18:50	19:15	19:46	20:13	20:45	21:14	21:52	22:16	22:48	23:25	23:54														
													10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	7														
								平野	0:28			以降上記	1720	1723	1820	1823	1920	1923	2020	2003	2100	2123	2220	2203	2300	2305	2480	△												
					2019/12/3～2020/8/31の間→			平野駅2号				4403	17:10	17:36	18:10	18:35	19:20	19:37	20:14	20:38	21:09	21:38	22:15	22:39	23:08	23:44	0:13														
													10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	7													
								妙見口2号	23:38			以降上記	1722	1725	1822	1825	1922	2021	2022	2101	2102	2221	2222	2301	△														
												560	17:30	17:56	18:30	18:55	19:31	20:01	20:38	21:02	21:33	22:02	22:40	23:12																
													10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2																

◆能勢電車両キロ計(4両)

全キロ	2506.4
平均	250.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	239.4
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、9運用)	2154.5
月による検査回帰の目安(ヶ月)	71.8

◆能勢電日中普通運行パターン

川能ー妙見口系統			川能ー日生中央系統		
1001	1003	1005	1021	1023	1025
502	**3001**	**500**	**4101**	**4403**	**560**

																												川西能勢口発→	10:04	10:24	10:44		10:14	10:34	10:54					

◆朝ラッシュ時のみー8両編成【土曜日3号表】

※日生中央4号出入庫確定

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
													日生発	山下発	日生発	山下発	日生発		日生発	川能発																					
7	664			664		日生中央4号	6:55	平野	8:—					○	664	761	760	763	724	4301?	△																			
確定	4両編成			27.2		奥留置									6:55	7:06	7:15	山7:25	7:32	川能5 7:53/59																				
						手前		←2019/12/3～2020/8/31の間							2.8	2.8	2.8	2.8	10.8	5.2																				
8	4401		4403	運用	4401?	平野	6:—	日生中央4号	8:—				○	4401?	662	665	622	721	726	4501?	△																			
確定				なし	49	平野駅2号		奥留置							6:36	6:43	日6:49	川7:16	7:43	川能5 8:04/17																				
								手前	←2019/12/3～2020/8/31の間					5.8	2.8	2.8	10.8	10.8	10.8	5.2																				

◆2両運用【土曜日3号表】

※基本的に翌日は交互の運用に充当となる模様です。

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3003	2両			3003?		平野	6:—	平野	23:—		○	3003?	690	この間妙見線内					2293	4000?	△																			
確定													妙6:42	山下ー妙見口ローカル					山22:47	↑妙見口22:55着→平野																				
4405	2両			4405?		平野	7:—	平野	22:—		○	4405?	762	この間日生線内					2263	4400?	△																			
確定													日7:56	山下ー日生中央ローカル					山22:36	↑日生中央22:39着→平野																				

※7時前後、9時過ぎ(往路)、18時過ぎ、19時過ぎ(復路)に平野ー平井ー平野回送が2往復ある模様

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
9	4300			4300?		平野	6:—	平野	18:—				4300?	10?	阪急平井車庫日中留置				154?	4303?																				
確定	4両編成			12.4										6:58					18:14																						
													5.2	1					1	5.2																						
8	4302			4302?		平野	9:—	平野	19:—				4302?	11?	阪急平井車庫日中留置				158?	4305?																					
確定	4両編成			12.4										9:16					19:14																						
													5.2	1					1	5.2																						

※阪急線内の回送運番は推測です。時刻も前後する場合があります。

4両運用外	4両編成					日生中央4号奥留置																																			
4両運用外	4両編成					平野																																			
4両運用外	4両編成					平野																																			

t-take.com　(C)列車番号で　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

号車／←大阪梅田方　宝塚方→　1 2 3 4 5 6 7 8 9 +

◆能勢電鉄運用

※2020/9/3 風鈴電車(7/15～9/7)運行予定表引用反映

※能勢電運用は異なる場合があります。

◆日中普通運用【日曜休日2号表】

※回送発時刻は推測です。

整理番号	号車	翌日移変	翌日曜移変	出庫時運番キロ	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
					有無																																				
											626	普通																1川西能勢口10時台以降												
											860	山下～日生中央・妙見口普通					妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発
1	502			4両編成		(なし)	502	妙見口2号	5:31	平野	19:50			など、区間普通				○	502	601	602	701	702	801	802	901	902	1001	1002	1101	1102	1201	1202	1301	1302	1401	1402	1501	1502	1601	以降下記
確定							348.6							40番台川能ー平野、80番台平野ー妙見口					5:32	6:04	6:35	7:05	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	502
														60番台山下ー日生、90番台山下ー妙見口					12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
2	3001		560	560	4両編成		3001？	平野駅3号	5:—	日生中央1号	0:38							○	3001?	504	603	604	703	704	803	804	903	904	1003	1004	1103	1104	1203	1204	1303	1304	1403	1404	1503	1504	1603	以降下記
確定							451.2												5:51	6:23	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:25	3001
																		7	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
3	500			4両編成			500	妙見口1号	5:10	平野	15:28					○	500	601	600	605	700	705	800	805	900	905	1000	1005	1100	1105	1200	1205	1300	1305	1400	1405	1500	1505	1600	1605	以降下記
確定		500	500				459.4	平野	15:28	妙見口1号	0:39						5:10	5:40	6:14	6:45	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:45	16:14	16:45	1500
	1500			4両編成			1500	1500車両取替有(但し、取替がない場合もあります)									12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
確定																																									
																												1川西能勢口10時台以降									同じ出入庫方所による、車両取替				
																			日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発
4401			540	3001	4両編成		4401？	平野	6:—	平野	0:08							○	4401?	662	665	622	721	724	821	824	921	924	1021	1024	1121	1124	1221	1224	1321	1602	1701	1702	1801	1802	1901	以降下記
確定							401	平野駅2号		平野駅2号	←2019/12/3～2020/8/31の間									日6:37	山6:44	6:50	7:15	7:49	8:14	8:49	9:14	9:49	10:14	10:49	11:14	11:49	12:14	12:49	13:14	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	4401
								1翌日も日休は3号注意(ループになるため)										5.8	2.8	2.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
4403			540	3001	4両編成		4403？	平野	6:—	平野駅3号	0:28								○	4403?	720	723	820	823	920	923	1020	1023	1120	1123	1220	1223	1320	1323	1604	1703	1704	1803	1804	1903	以降下記
確定			3001	4401			395.4	1翌日も日休は2号注意												7:09	7:34	8:09	8:34	9:09	9:34	10:09	10:34	11:09	11:34	12:09	12:34	13:09	13:34	16:55	17:26	17:55	18:25	18:55	19:25	4403
																				5.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
560			502	502	4両編成		560	日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38	○	560	561	562	563	564	661	660	663	620	621	722	725	822	825	922	925	1022	1025	1122	1125	1222	1225	1322	1325	1700	1705	1800	1805	1900	1905	以降下記
確定							385.4						日5:12	山5:21	日5:34	山5:44	日5:54	山6:03	日6:16	山6:24	6:30	6:55	7:29	7:54	8:29	8:54	9:29	9:54	10:29	10:54	11:29	11:54	12:29	12:54	13:29	13:54	17:15	17:46	18:15	18:45	19:15	19:45	560
													2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
														妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	妙見発	川能発														
										平野	19:50			以降上記	1602	1701	1702	1801	1802	1901	1980	△																			
														502	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:06	19:36																				
															12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	7																				
										日生中央1号	0:38			以降上記	1604	1703	1704	1803	1804	1903	1904	2023	2120	2103	2104	2223	2262	2361	2360	2363	2362	2365	2364	2367	2366	2461	2460	2463	△			
														3001	16:55	17:26	17:55	18:25	18:55	19:26	19:56	20:26	21:01	21:26	21:58	22:27	日22:51	山23:01	日23:10	23:19	23:25	23:33	23:39	23:47	23:58	0:06	0:16	0:35				
															12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8				
										平野	15:28			以降上記	1700	1705	1800	1805	1900	1905	2000	2025	2122	2105	2200	2205	2302	2401	△												
										妙見口1号	0:39			1500	17:15	17:46	18:15	18:45	19:15	19:49	20:21	20:50	21:25	21:50	22:22	22:58	23:30	0:13													
															12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	12.2	10.8													
															日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	日生発	川能発	妙見発	川能発	妙見発				◆能勢電車両キロ計(4両)									
										平野	0:08			以降上記	1624	1721	1724	1821	1824	1921	1924	2001	2002	2121	2124	2201	2202	2303	2380	△								全キロ	2465.8				
								2019/12/3～2020/8/31の間→		平野駅2号				4401	16:50	17:15	17:50	18:15	18:50	19:15	19:46	20:13	20:45	21:14	21:52	22:16	22:48	23:25	23:54									平均	308.2				
															10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	7				1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					243.3				
										平野	0:28			以降上記	1720	1723	1820	1823	1920	1923	2020	2003	2100	2123	2220	2203	2300	2305	2480	△			48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、9運用)					2190.0	9運用			
														4403	17:10	17:36	18:10	18:35	19:20	19:37	20:14	20:38	21:09	21:38	22:15	22:39	23:08	23:44	0:13				月による検査回帰の目安(ヶ月)					73.0				
															10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2	12.2	12.2	7													
										妙見口2号	23:38			以降上記	1722	1725	1822	1825	1922	2021	2022	2101	2102	2221	2222	2301	△														
														560	17:30	17:56	18:30	18:55	19:31	20:01	20:38	21:02	21:33	22:02	22:40	23:12							◆能勢電日中普通運行パターン									
															10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	12.2	12.2	10.8	10.8	12.2							川能ー妙見口系統				川能ー日生中央系統					
																																	1001	1003	1005		1021	1023	1025			
																																	502	**3001**	**500**		**4401**	**4403**	**560**			
◆2両運用【日曜休日2号表】														※基本的に翌日は交互の運用に充当となる模様です。																										
4101				2両			4101？	平野	6:—	平野	23:—		○	4101?	791	この間妙見線内					2293	4000?	△							川西能勢口発→		10:04	10:24	10:44		10:14	10:34	10:54			
															山7:53	山下ー妙見口ローカル					山22:47	1妙見口22:55着→平野										2018	5108	1756	5136/5148		7200	1753	1757			
																															7/8(日)										
4103				2両			4103？	平野	9:—	平野	22:—		○	4103?	861	この間日生線内					2263	4400?	△																		
															山8:04	山下ー日生中央ローカル					山22:36	1日生中央22:39着→平野																			
														※7時前後、9時過ぎ(往路)、18時過ぎ、19時過ぎ(復路)に平野ー平井ー平野回送が2往復する模様																												
7	4300			4両編成			4300？	平野	6:—	平野	18:—				430?	107?	阪急平井車庫日中留置				154?	430?																			
							12.4									6:58					18:14																				
															5.2	1					1	5.2																			
8	4302			4両編成			4302？	平野	9:—	平野	19:—				430?	111?	阪急平井車庫日中留置				158?	430?																			
							12.4									9:16					19:14																				
															5.2	1					1	5.2																			
4両運用外				4両編成				日生中央4号奥留置								※阪急線内の回送運番は推測です。時刻も前後する場合があります。																										
4両運用外				4両編成				平野																																	
4両運用外				4両編成				平野																																	
4両運用外				4両編成				平野																																	
												※日生中央4号留置は、奥留置となりますが、日曜休日の運用はなく、留置となります。																												

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆整理番号順の各運用－土休日

◆8両運用【土休日2号表】

整理番号			翌平日移変	翌土休移変	出庫時運番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
1	◆日中普通運用【土休日2号表】									
2	01	8両	09	07	1	一日平井	雲雀丘花屋敷	4:48	池田4号	22:14
3	02	8両	690	690	2	雲雀丘花屋敷1号		4:25	豊中3号	19:10
4	03	8両			3		池田3号	5:03	雲雀丘花屋敷	21:30
5	04N	8両能勢対応	8006N	101N	4	能勢電	雲雀丘花屋敷	4:36	川西能勢口	0:22
6	05	8両			5	一日平井	雲雀丘花屋敷	5:58	雲雀丘花屋敷	0:06
7	06	8両			6	一日平井	雲雀丘花屋敷	4:55	雲雀丘花屋敷	0:36
8	07	8両			7		池田4号	6:17	雲雀丘花屋敷	0:38
9	08	8両	02	02	8		雲雀丘花屋敷	5:48	雲花1	0:—
10	09	8両			9	一日平井	雲雀丘花屋敷	6:37	雲雀丘花屋敷	23:34
11	10	8両			10	一日平井	雲雀丘花屋敷	6:10	雲雀丘花屋敷	23:56
12	12	8両	103	105	12		雲雀丘花屋敷	6:22	豊中4号	20:01
13	16	8両	105	109	16		雲雀丘花屋敷	6:42	豊中5号	21:39
14	18	8両	03	03	18		雲雀丘花屋敷	6:53	池田3号	0:10
15	101N	8両能勢対応			101-14	能勢電	川西能勢口	6:14	雲雀丘花屋敷	22:33
16	690	8両			690		豊中3号	6:14	雲雀丘花屋敷	0:—
17	105	8両			105?		豊中4号	6:35±	雲雀丘花屋敷	23:50
18	109	8両			109?		豊中5号	7:14±	雲雀丘花屋敷	23:18
	R20	8両			R20		雲雀丘花屋敷	7:16	雲雀丘花屋敷	8:25
	R22	8両			R22		雲雀丘花屋敷	7:26	雲雀丘花屋敷	8:35
	R24	8両			R24		雲雀丘花屋敷	7:36	雲雀丘花屋敷	8:45
	R26	8両			R26		雲雀丘花屋敷	7:46	雲雀丘花屋敷	8:55
	R28	8両			R28		雲雀丘花屋敷	7:56	雲雀丘花屋敷	9:05

◆4両運用(箕面線)【土休日2号表】

箕面A	4両編成	箕B	箕B	100?		雲雀丘花屋敷	6:00	石橋阪大前5号	0:23
箕面B	4両編成	箕C	箕C	561		石橋阪大前5号	5:04	箕面2号	23:57
箕面C	4両編成			102?		箕面2号	8:—	雲雀丘花屋敷	9:26

◆能勢電運用【土曜3号表】　※2019/12/3変更以降は反映していません。

3001	4両編成	560	560	3001?		平野駅有力	5:—	日生中央1号	0:38
3003	2両			3003?		平野	6:—	平野	23:—
4401	4両編成	4403	×	4401?		平野	6:—	日生中央4号	8:—
4300	4両編成			4300?		平野	6:—	平野	18:—
4403	4両編成	540	3001	4403?		平野	6:—	平野駅有力	0:28
4405	2両			4405?		平野	7:—	平野	22:—
4101	4両編成			4101?		平野	7:—	平野	0:08
4302	4両編成			4302?		平野	9:—	平野	19:—
500	4両編成	500	500	500		妙見口1号	5:10	妙見口1号	0:39
502	4両編成			502		妙見口2号	5:32	平野	19:50
560	4両編成	502	502	560		日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38
664	4両編成			664		日生中央4号	6:55	平野	8:—

◆能勢電運用【日曜休日2号表】

3001	4両編成	560	560	3001?		平野駅有力	5:—	日生中央1号	0:38
4401	4両編成			4401?		平野	6:—	平野	0:08
4300	4両編成			4300?		平野	6:—	平野	18:—
4403	4両編成	540	3001	4403?		平野	6:—	平野駅有力	0:28
4101	2両			4101?		平野	6:—	平野	23:—
4103	2両			4103?		平野	9:—	平野	22:—
4302	4両編成			4302?		平野	9:—	平野	19:—
1500	4両編成	500	500	1500		平野	15:28	妙見口1号	0:39
500	4両編成			500		妙見口1号	5:10	平野	15:28
502	4両編成			502		妙見口2号	5:31	平野	19:50
560	4両編成	502	502	560		日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38

18	8両運用外	8両	運用外は8両15編成分			
19	8両運用外	8両	1	平井		8両運用外
20	8両運用外	8両	2	平井		8両運用外
21	8両運用外	8両	3	平井		8両運用外
22	8両運用外	8両	4	平井		8両運用外
23	8両運用外	8両	5	平井		8両運用外
24	8両運用外	8両	6	平井		8両運用外
25	8両運用外	8両	7	平井		8両運用外
26	8両運用外	8両	8	平井		8両運用外
27	8両運用外	8両	9	平井		8両運用外
28	8両運用外	8両	10	平井		8両運用外
29	10両運用外	増結2 8両	11	平井		8両運用外
30	10両運用外	増結2 8両	12	平井		10両運用外
31	10両運用外	増結2 8両	13	平井		10両運用外
32	10両運用外	増結2 8両	14	平井		10両運用外
33	8両予備	8両	15	平井		10両運用外
34	8両予備	8両		平井		
35	8両予備	8両		平井		
36	8両予備	8両		平井		
	4両予備	4両編成		平井		
	4両予備	4両編成		平井		
	2両予備	増結2両		平井		

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順↓ ◆宝塚線　石橋阪大前からの順↓

	大阪梅田
	中津
	十三
1	高槻街道第二
除去済	三国
	三国
2	三屋
	庄内
3	島田
4	三田場
5	穂積第六
6	穂積第五
7	穂積第四
8	穂積第三
9	穂積第二
	服部天神
10	服部
11	北ノ口
12	掛腰
除去済	六ノ坪
除去済	曽根下り入駅
除去済	曽根
除去済	曽根
除去済	原田第二
除去済	原田第一
除去済	岡町下り入駅
除去済	岡町
除去済	伊丹街道
除去済	岡町学校道
除去済	新伊丹街道
除去済	花園
除去済	豊中市場道
除去済	豊中
除去済	豊中第一
除去済	豊中第二
除去済	千里川北
13	螢池曲線東
14	螢池曲線
15	螢池
16	螢池下り入駅
	螢池
17	螢池上り入駅
18	西国街道
19	石橋新道
	石橋阪大前
	池田
	川西能勢口 ←高架化で3カ所の踏切除去
20	銭屋
21	花屋敷
22	雲雀丘道
	雲雀丘花屋敷
23	滝ノ鼻
24	寺門
25	平井
26	下ノ段
27	山本下り入駅
	山本
28	最明寺
29	山本第一
30	山本第二
31	山本第三
32	山本第四
33	旧山本
34	亥垣内
35	宮ノ前東
36	山本変電所
37	中筋
38	新辻ガ池
39	西辻ガ池
	中山
40	足洗
41	新足洗
42	振子川
	売布神社
43	売布
44	売布学校道
45	米谷墓道
46	米谷
	清荒神
47	荒神道
	川面学校
	宝塚

◆箕面線

	石橋阪大前
1	府道南
2	府道北
3	野
4	瀬川
5	瀬川墓道
6	半丁第三
7	半丁第二
	花井
8	桜井
9	西牧第一
10	西牧第二
11	西牧第三
12	西牧第四
13	牧落
14	百楽荘第一
	牧落
15	箕面学校裏
16	西小路第一
17	西小路第二
18	西小路第三
19	平尾
	箕面

◆能勢電

	川西能勢口
	高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去
1	小戸第1
2	小戸第2
3	小戸第3
4	絹延橋 構内踏切有
5	絹延橋第2
6	出在家第1
7	出在家第2
8	出在家第3
9	樋ノ口
10	滝山
	滝山
	鶯の森
11	鶯の森
	能勢
12	吉田街道
13	柳ノ木
14	東多田
15	多田 構内踏切有
16	上平野
17	六軒屋
18	谷川
	平野
19	平野
20	鉱泉裏　※三ツ矢サイダー発祥の地
	一の鳥居
	畦野
	山下
	笹部
	ときわ台
21	第3吉川
22	妙見口
	妙見口

※山下－日生中央間は踏切なし

高架区間この枠色

注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

2013-12-25	16/72～	1001新製、3064×8直接2014/8/21廃車	
2014-7-14	8/54～	1003新製、5136,5138能勢電(2014/7/12)	
2015-4-10	回100-101-3060～	1004新製、5146,5148能勢電(2015/8/22)	
2015-9-7	9～	1006新製、5108編成能勢電	
		5108	←2015/12/26能勢電
2016-8-20	1～	1009新製、5132+5134箕面専従化、3066+3074廃車	
		5132　5134	←箕面専従化
		3066-3017	←2016/7/22廃車、5132専従化
		3074-3025	←2016/7/22廃車、5134専従化
2017-10-25	9～	1012新製、6012編成4両化伊丹化(6750+6751廃車)、伊丹3050廃車	
		3060-3011	←2016/8/12廃車、8040+8041専従化、運用減分
		1010	←2017/9/1～14神戸線から貸入
		6012	←2017/12、4両化伊丹化
2018-3-6	6～	1013新製、6004編成4両化伊丹化、伊丹3052廃車	
		6004	←2018/5/16正雀入場、7/19出場、4両伊丹化
		中間4両は廃車、伊丹3052編成廃車	
2018-10-5	16～	1015新製、6008編成4両化伊丹化、伊丹3062廃車	
		6008	←2019/2/19正雀出場、4両伊丹化
		6558-6568は2019-4-4廃車、6578-6588は休車、伊丹3062編成廃車	
2019-3-18	26～	1018新製、6001編成4両化伊丹化、伊丹5118廃車	
		6001	←2020/6/19～9/2正雀検査、4両伊丹化、伊丹5118編成2020-10-22廃車
		6551-6561-6571-6581は2020-10-22廃車、伊丹5118編成2020-10-22廃車	

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆宝塚線所要編成一覧(2022/1/19時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所属車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

所定10両組成		直近検査	10両固定 2両側	8両側	直近検査	8両阪急のみ 連解対応	直近検査	8両能勢対応 連解対応	直近検査	8両能勢対応 固定編成	直近検査		8両阪急のみ 固定編成	直近検査	4両 箕面線	直近検査
8034+6006	1	2018-11	8034)	(6006	2020-6	9001	2019-7	8004T 30th	2018-2	1001	2019-9	全検	6000	2018-5	5132-5133)	2017-5/2021-1
8030+6013	2	2020-2	8030)	(6013	2018-10	9003	2016-11	8005T	2018-6	1003	2020-5	全検	6003	2020-1	(5134-5135	2017-8 2021-8
7032+6011	3	2020-11	7032)	(6011	2019-6	9005	2017-9	8006T	2017-6	1004	2021-4	全検	5100-5115	2019-11	6024)	2021-6全
7033+6007	4	2022-1	7033)	(6007	2020-12	9007	2019-4	8007T	2021-12	1006	2021-7	新製	5104-5145	2018-8	(6014	2017-10/2021-5
変更の模様	5	※組成は上記更新時点				9009	2019-2	6002N	2021-11	1009 SDGs	2016-8	新製	5106-5123	2018-12	7031)	2020-3
	6					9010	2019-3	6005	2021-10	1012共	2017-10	新製	5128-5121	2020-10		
	7	10両運用は今改正より固定2+8両化				7011VVVF	2019-7			1013 コウペン	2018-3	新製				
	8	7018に転落防止フック取付(2018/7～)				7015VVVF	2017-4			1015	2018-10	新製				
	9					7018VVVF	2020-8			1018	2020-3	新製				
	10					8040+8041+7024	下記									
	11					(6015	2017-3/2021-3									
	12															
	13					1010共	2017-3									
	14															
	15															
	16															
	17															

※6002は能勢電所属
※8000系GTO車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります。

枠内は検査時期で訂正です(2022/1/19)

※7031(MC)-7596(T)-7616(M)-7151(TC)
7516→7596の車番変更はR2-3-11
付随車化そのものはR1-7-31

▼車両の動き(2022/1/19時点)

↓前回検査　　日付けは入場回送日、出場回送日です。

▼機器更新・リニューアル　　★ 更新時点離脱編成

	8007T	2015-11	←2021/5/25～12/27正雀入場(+VVVF機器更新)
★	8006T	2017-6	←2021/11/9～正雀入場(+VVVF機器更新)

▼省令検査

	1006	2015-9 新製	←2021/6/29～7/30正雀検査
	(5134-5135	2017-08重	←2021/7/29～8/27正雀検査
	6005	2018-3	←2021/9/2～10/5正雀検査
	6002N	2017-12	←2021/10/11～11/8正雀検査
	7033)	2018-2	←2021/12/9～2022/1/11正雀検査
★	8004T 30th	2018-2	←2021/12/27～正雀検査
★	6000	2018-5	←2022/1/11～正雀検査

▼その他

▼神宝貸出関係

1012共	2017-10	←2020/3/17～6/19神戸線へ貸出、予備車不足による
1012共	2017-10	←2020/9/4～9/14,9/16～27同上
1012共	2017-10	←2020/9/27～2021/2/15同上
1010共	2017-3	←2021/9/30～神戸線から貸入、2022/1/19時点も

	2両編成	8両運用 32運用 36編成	8両運用の内、能勢電運用 7運用 14編成	4両運用 3運用 6編成
所定の所要編成数				
所定の予備編成数		予備4 現状予備5(実質2)		予備2 現状予備実質1

両数	2	8	8	8	8	8	4
編成数	4	4	12	6	9	6	6
計	8	32	96	48	72	48	24
予備車両数	0	24					8

37　←8両編成数

宝塚線系統計(休車分含む)↓
↓宝塚線系統計(休車分含む)　330
328　6578+6588　2　正雀休車
↓予備車両数(休車分除く)
32
9.76　予備車率

VVVF更新車(GTO→IGBT素子)	
VVVF車	
発電制動車	回生制動車

▼予備車等、イレギュラー運用がある編成
2両+7024+7026　2＋4＋2両、2両で増結共通予備
1012共　神宝共通予備(※過去の貸出実績から)

▼8040+8041+7024編成の検査について

2018-9	8040)	2019/12/24 5～復帰
2018-9	(8041	8040+8041+7024
2019-8	(7024)	
直近検査		

▼その他

7015VVVF	リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む)
8004T	7～8号車転換クロスシート=T
6002N	能勢電所有車両
(6007	( ) で転落防止幌取付部分
	フックの設置有無を表す
8004T	VVVF更新のみ

※5100系,6002阪急車は、列車無線＋防護無線は両対応(宝塚＋能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線＋防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系,6002は東芝テリー製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸－山陽対応、宝塚－能勢電対応、京都－市交対応)
ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。
※7000,9000系で防護無線搭載車が進捗していますが、この有無は割愛します。

◆能勢電所要編成一覧(2022/1/19時点)

※この項目の枠色は特に意味はありません。

	4両	2両	8両 連解対応 阪急対応	前回検査
1	5108	5142+	±6002N	5148-5149 2015-05確定/2018-08確定
2	5136	+5124		1756 2015-08全/2018-10重
3	5138			5108-5109 2015-10全/2019-05
4	5146			5136-5137 2015-11全/2019-10(10/25)
5	5148			5138-5139 2016-01全/2020-04(4/7)
6	1754			1754 2016-07/2020-06
7	1755			1755 2016-11重/2021-04全
8	1756			1757 2017-07/2021-08
9	1757			6002 2017-12重/2021-11
10	7200 VVVF			7200 VVVF 2018-01
11	7201 VVVF			5146-5147 2018-06
12	7202 VVVF			7201 VVVF 2019-05
13				7202 VVVF 2021-03
14			塗色→	5142-5141+ 2015-10全/2019-07
			塗色→	+5124-5125 2015-10全/2019-09

※2両編成の網棚は短区間のためか撤去済

9運用　2運用
12編成　2編成
4両予備3 2両予備0

※8両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ

2015/3/21改正時
12運用　2運用
14編成　2編成

※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

					転入編成の廃車時期	
廃車	1555	5136	4R	2014-7-12		
廃車	1554	5138	4R	2014-7-12		
廃車	1553	5146	4R	2015-8-22		
廃車	1552	5148	4R	2015-8-22		
廃車	1551	5108	4R	2015-12-26		
廃車	1550	5142	2R	2015-12-26		
廃車	1560	5124	2R	2015-12-26		
この時点で能勢電1500系全廃完了					前回検査	
廃車	1751	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減		
廃車	1758	なし		2017/3/18ダイヤ改正運用減		
廃車	1752	7200	4R	2017-4-7		
廃車	1753	7201	4R	2018-4-12	2012-5/2016-4	
2021-4廃車	3170	7202	4R	2020-4-25	2016-09重/2020-07全	
2015-08全/2018-10重	1756		4R			
2016-07/2020-6	1754		4R			
2016-11重/2021-04全	1755		4R			
2021-08	1757		4R			

7024+7026	←2019/7/25～9/2正雀検査入場(7026-7126を除く)
	7026-7565-7675-7126は能勢電譲渡、2019-8-19西宮送り
	※但し上記は、2019/11/26時点も西宮留置から動きがない模様
	だったが、2020/4/25除籍、4/26阪神尼崎HSM送り
	2021-3出場

前回検査

7200F	(7025-6671-6681-7125)	2016-03(MC-MC)/2012-06(TT 旧7021F 3,6号車)
7201F	(7016-6670-6680-7116)	2013-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F,3-4号車)
7202F	(7026-7565-7575-7126)	2016-03(編成単位)/2016-04(T-T 旧6050F 5,4号車)

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

◆停車駅一覧(2018/7/7時点)

よみがな	駅名	待避可否		ホーム対応両	日生エクスプレス	急行	通勤特急	準急	普通	特急	通勤特急	快速急行	通勤急行	通勤準急
平日運転有無	サービスセンター(駅長室)介在駅この枠				運転	運転	運転	上り運転	運転	なし	なし	なし	運転	運転
土休日運転有無	ナンバリング2013/12/21～				なし	運転	なし	なし	運転	なし	なし	なし	なし	なし
最大両数					8両	8両	10両	8両	8両				10両	8両
				川西能勢口以南↑			↑雲雀丘花屋敷以南						↑雲雀丘花屋敷以南	
おおさかうめだ	大阪梅田	折返可	HK01	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
なかつ	中津		HK02	8両	|	|	|	停車	停車	|	|	|	|
じゅうそう	十三		HK03	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
みくに	三国		HK41	10両(対応)	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|	|
しょうない	庄内	○	HK42	8両	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|	|
はっとりてんじん	服部天神		HK43	8両	|	|	↑	|	停車	|	|	|	|	|
そね	曽根	折返可○	HK44	10両(対応)	|	|	↑	停車	停車	|	|	|	|	|
おかまち	岡町		HK45	10両(対応)	|	|	↑	停車	停車	|	|	|	|	|
折返可留置線有 とよなか	豊中		HK46	10両	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
ほたるがいけ	蛍池		HK47	8両	|	停車	↑	停車	停車	|	|	停車	|	停車
いしばしはんだいまえ	石橋阪大前		HK48	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
いけだ	池田	上下折返可	HK49	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
かわにしのせぐち	川西能勢口	○	HK50	10両	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	
ひばりがおかはなやしき	雲雀丘花屋敷	○	HK51	10両		停車		停車	停車	|	停車	停車	停車	
やまもと	山本		HK52	8両		停車		停車	停車	停車	|	停車	停車	
なかやまかんのん	中山観音		HK53	8両		停車		停車	停車	|	|	|	停車	
めふじんじゃ	売布神社		HK54	8両		停車		停車	停車	|	|	|	停車	
きよしこうじん	清荒神		HK55	8両		停車		停車	停車	|	|	|	停車	
たからづか	宝塚	折返可	HK56	10両(対応)		停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車	
いしばし	石橋		HK48	8両(4両)				停車	停車					停車
さくらい	桜井		HK57	8両				停車	停車					停車
まちおち	牧落		HK58	8両				停車	停車					停車
みのお	箕面		HK59	8両				停車	停車					停車
かわにしのせぐち	川西能勢口		NS01	8／4号6両	停車	停車			停車					
きぬのべばし	絹延橋		NS02	4両(6両)	|	|			停車					
たきやま	滝山		NS03	4両(6両)	|	|			停車					
うぐいすのもり	鶯の森		NS04	4両(6両)	|	|			停車					
つづみがたき	鼓滝		NS05	4両のみ	|	|			停車					
ただ	多田		NS06	4両のみ	|	|			停車					
ひらの	平野	○上りのみ	NS07	8両	停車	停車			停車					
いちのとりい	一の鳥居		NS08	4両(6両)	|	停車			停車					
うねの	畦野		NS09	8両	停車	停車			停車					
やました	山下		NS10	8両(3/4号は4両)	停車	停車			停車					
ささべ	笹部	単線	NS11	4両のみ		停車			停車					
こうふうだい	光風台	○	NS12	4両のみ		停車			停車					
ときわだい	ときわ台	単線	NS13	4両のみ		停車			停車					
みょうけんぐち	妙見口		NS14	4両のみ		停車			停車					
にっせいちゅうおう	日生中央		NS21	8両	停車	停車			停車					

特急・通勤特急:2003－8－30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006－10－18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015－3－21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行:2017－3－18ダイヤ改正で消滅

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅　　※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
山下で集中管理です。

◆駅分散について
曽根4号 上り線東側－－引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線　　間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側　　中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急－能勢連絡線
雲花11－7－8－9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
ここの分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線　　日生中央3号 1号奥の留置線
宝塚3号 宝塚線下り線　　日生中央4号 2号奥の留置線
宝塚4号 宝塚線上り線　　山下5号 引上線
石橋阪大前5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線

十三9号 淀川沿いにある引上線

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

→名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順↓ ◆宝塚線

	大阪梅田			鷺池
	中津		17	蛍池上り入駅
	十三		18	西国街道
	1	高槻街道第二	19	石橋新道
除去済	三国			石橋阪大前
	三国			池田
	2	三屋		川西能勢口 ←高架化で3カ所の踏切除去
	庄内		20	銭屋
	3	島田	21	花屋敷
	4	三田場	22	雲雀丘道
	5	穂積第六		雲雀丘花屋敷
	6	穂積第五	23	滝ノ鼻
	7	穂積第四	24	寺門
	8	穂積第三	25	平井
	9	穂積第二	26	下ノ段
	服部天神		27	山本下り入駅
	10	服部		山本
	11	北ノ口	28	最明寺
	12	掛腰	29	山本第一
除去済	六ノ坪		30	山本第二
除去済	曽根下り入駅		31	山本第三
除去済	曽根		32	山本第四
除去済	曽根		33	旧山本
除去済	原田第二		34	亥垣内
除去済	原田第一		35	宮ノ前東
除去済	岡町下り入駅		36	山本変電所
除去済	岡町		37	中筋
除去済	伊丹街道		38	新辻ガ池
除去済	岡町学校道		39	西辻ガ池
除去済	新伊丹街道			中山
除去済	花園		40	足洗
除去済	豊中市場道		41	新足洗
除去済	豊中		42	振子川
除去済	豊中第一			売布神社
除去済	豊中第二		43	売布
除去済	千里川北		44	売布学校道
	13	蛍池曲線東	45	米谷墓道
	14	蛍池曲線	46	米谷
	15	蛍池		清荒神
	16	蛍池下り入駅	47	荒神道
	蛍池		48	川面学校
				宝塚

石橋からの順↓ ◆箕面線

石橋	
1	府道南
2	府道北
3	野
4	瀬川
5	瀬川墓道
6	半丁第三
7	半丁第二
桜井	
8	桜井
9	西牧第一
10	西牧第二
11	西牧第三
12	西牧第四
13	牧落
14	百楽荘第一
牧落	
15	箕面学校裏
16	西小路第一
17	西小路第二
18	西小路第三
19	平尾
箕面	

◆能勢電

	川西能勢口	←高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去
1	小戸第1	
2	小戸第2	
3	小戸第3	
4	絹延橋	構内踏切有
5	絹延橋第2	
6	出在家第1	
7	出在家第2	
8	出在家第3	
9	樋ノ口	
10	滝山	
滝山		
鶯の森		
11	鶯の森	
鼓滝		
12	吉田街道	
13	柳ノ木	
14	東多田	
15	多田	構内踏切有
16	上平野	
17	六軒屋	
18	谷川	
平野		
19	平野	
20	鉱泉裏　※三ツ矢サイダー発祥の地	
一の鳥居		
畦野		
山下		
笹部		
ときわ台		
21	第3吉川	
22	妙見口	
妙見口		

※山下－日生中央間は踏切なし

高架区間この枠色
注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。

(C)列車番号ていーてい　2019-7-21　https://t-take.com
Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com