

Main schedule table with columns for train type (e.g., 8両, 能勢電車), departure/arrival times, and station names. Includes detailed train numbers and formation details.



整理番号	号車／一梅田方	宝塚方	平日	平日	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32																																	
											有無	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
◆能勢電 502	4両編成				502	※回送発着時刻は推測です。	妙見口2号	5:32	平野	19:50	626	普通	※編成変更運用は異なる場合があります。																川西能勢口10時台以降															
1	3001	4両編成	560	560	3001?		平野駅有力	5:--	日生中央1号	0:38	502	妙見口	5:32	6:02	6:32	7:04	7:33	8:05	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	4:103									
2	500	4両編成	500	500	500		妙見口1号	5:10	妙見口1号	0:39	500	妙見口	5:10	5:40	6:11	6:43	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	500									
3	4101	4両編成	4101?		4101?		平野	7:--	平野	0:08	4101	日生	7:--	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28	10:38	以降下記								
4	4403	4両編成	540	3001	4403?		平野	6:--	平野駅有力	0:28	4403?	日生	6:--	6:08	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38	以降下記								
6	560	4両編成	502	502	560		日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38	560	妙見口	5:12	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	560									
7	664	4両編成	664		664		日生中央4号	6:55	平野	8:--	664	平野	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	2506.4									
8	4401	4両編成	4401?	4403	4401?		平野	6:--	日生中央4号	8:--	4401?	平野	6:--	6:08	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38									
9	4300	4両編成	4300?		4300?		平野	6:--	平野	18:--	4300?	平野	6:--	6:08	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38									
8	4302	4両編成	4302?		4302?		平野	9:--	平野	19:--	4302?	平野	9:--	9:08	9:18	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38									

整理番号 ◆能勢電 ◆日中普通運用【日曜休日2号表】	号車／一梅田方 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	宝塚方 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	翌平日 翌日曜 移乗	出庫時 選番 半口	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	※編成運用は異なる場合があります。																															
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
502	4両編成	4両編成		502	有無	妙見口2号	5:31	平野	19:50	※回送発時刻は推測です。																															
3001	4両編成	4両編成		3001	有無	平野駅有力	5:--	日生中央1号	0:38	※編成運用は異なる場合があります。																															
500	4両編成	4両編成		500	有無	妙見口1号	5:10	平野	15:28	※編成運用は異なる場合があります。																															
1500	4両編成	4両編成		1500	有無	1500車両取替有(但し、取替がない場合もあります)	0:39	妙見口1号	0:39	※編成運用は異なる場合があります。																															
4401	4両編成	4両編成		4401	有無	平野	6:--	平野	0:08	※編成運用は異なる場合があります。																															
4403	4両編成	4両編成		4403	有無	平野	6:--	平野駅有力	0:28	※編成運用は異なる場合があります。																															
560	4両編成	4両編成		560	有無	日生中央1号	5:12	妙見口2号	23:38	※編成運用は異なる場合があります。																															
◆2両運用【日曜休日2号表】	4101	2両		4101	有無	平野	6:--	平野	23:--	※基本的に翌日は交互の運用に充当となる様です。																															
4103	2両	2両		4103	有無	平野	9:--	平野	22:--	※7時前後、9時過ぎ(往路)、18時過ぎ、19時過ぎ(復路)に平野-平井-平野回送が2往復ある模様																															
4300	4両編成	4両編成		4300	有無	平野	6:--	平野	18:--	※阪急線内の回送運番は推測です。時刻も前後する場合があります。																															
4302	4両編成	4両編成		4302	有無	平野	9:--	平野	19:--	※日生中央4号買置は、真買置となりますが、日曜休日の運用はなく、買置となります。																															

◆整理番号順の各運用-土休日  
◆8両運用【土休日2号表】  
整理番号

Table with columns: 平日/土休 変更, 翌, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Rows 1-18 showing train schedules.

Table with columns: 整理番号, 運用種別, 車両編成. Rows R20-R28.

◆4両運用(箕面線)【土休日2号表】  
箕面A 4両編成  
箕面B 4両編成  
箕面C 4両編成

Table with columns: 整理番号, 運用種別, 車両編成, 出庫時, 時刻, 入庫, 時刻. Rows 100?, 561, 102?

◆能勢電運用【土曜3号表】

Table with columns: 整理番号, 運用種別, 車両編成, 出庫時, 時刻, 入庫, 時刻. Rows 3001, 3003, 4401, 4300, 4403, 4405, 4101, 4302, 500, 502, 560, 664.

◆能勢電運用【日曜日2号表】

Table with columns: 整理番号, 運用種別, 車両編成, 出庫時, 時刻, 入庫, 時刻. Rows 3001, 4401, 4300, 4403, 4101, 4103, 4302, 1500, 500, 502, 560.

Table with columns: 整理番号, 運用種別, 車両編成. Rows 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 4, 4, 4, 2.

Table with columns: 運用外は8両15編成分, 平井, 8両運用外. Rows 1-15.

◆宝塚線所要編成一覧(2019/8/22時点)-梅田方

Table showing train compositions for various lines (8両, 8両のみ, 8両, 8両, 10両固定, 4両) and their corresponding train numbers and status.

※6002は能勢電所属

Table showing 8両運用, 8両運用内, 能勢電運用, 32運用, 36編成, 7運用, 15編成, 7運用, 15編成, 7運用, 15編成.

Table with columns: 両数, 編成数, 計, 8両編成+6両, 2両編成+6両, 7015, リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込み含む).

Table with columns: 車両の動き, 7024+7026, 7026-7656-7675-7126は能勢電譲渡有り, 2019-8-19西宮送り, 7031, 1010共, 7011.

※5100系,6002阪急車は、列車無線+防護無線は両対応(宝塚+能勢電)のため、スイッチ切換え  
※1700系は、列車無線+防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む  
(5100系,6002は東芝テリ一製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)  
阪急車は線区によって無線機本体が異なる(神戸-山陽対応,宝塚-能勢電対応,京都-市交対応)  
ので、転区の際は本体交換となる場合がある。  
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都線車両以外は、チャンネルは京都線のみとなる。  
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。

◆能勢電所要編成一覧(2019/8/22時点)

Table showing train compositions for various lines (4両, 2両, 8両) and their corresponding train numbers and status.

組成確定、HSM送り見込み(2019-8)  
前回検査  
(7025-6671-6681-7125) 2016-03(MC-MC)/2012-06(TT IB)7021F 3.6号車  
(7016-6670-6680-7116) 2013-08(MC-MC)/2014-07(TT IB)6012F 3.4号車  
(7026-7565-7575-7126) 2016-03(編成単位)/2016-04(T-T IB)6050F 5.4号車

◆停車駅一覧(2018/7/7時点)

Table with columns: 駅名, 待避可否, ホーム対応両, 平日運転有無, 土休日運転有無, 最大両数. Lists stations from 梅田 to 宝塚.

Table with columns: 日生エクスプレス, 急行, 通勤特急, 準急, 普通. Shows train types and their corresponding stop patterns for various stations.

Table with columns: 特急, 通勤特急, 快速急行, 通勤急行, 通勤準急. Shows train types and their corresponding stop patterns for various stations.

特急・通勤特急: 2003-8-30ダイヤ改正で消滅
快速急行: 2006-10-18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急: 2015-3-21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行: 2017-3-18ダイヤ改正で消滅

◆駅分散について
曾根4号 上り線東側一引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線が3号となる
池田(4号) 下り線西側
川西能勢口6号 南側に引上線
川西能勢口7号 阪急-能勢連絡線
雲花11-7-8-9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、この分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線
宝塚3号 宝塚線下り線
宝塚4号 宝塚線上り線
石橋5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線
十三9号 淀川沿いにある引上線

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

Table listing crossing names (踏切名称) categorized by station area: 梅田からの順, 宝塚線, 石橋からの順, 箕面線, 川西能勢口, 能勢電. Includes details like '高架化で3カ所の踏切除去'.

※山下-日生中央間は踏切なし

高架区間2色の色
注:すでに立体高架化されている区間前の除去踏切名については、現在調査中です。