

8両	日生エクスプレス	日生特急	箕面線内普通
8両能勢対応		通勤特急	本線との直通含む
増2両		急行	急行1号が折返の種別に注意
4両編成		急行	K1普通→大阪梅田→川西能勢口(K)・池田(山間の普通、運番の前にアルファベット付)
		準急	回送 出入庫列車間運も含む
		普通	運番部分の枠色で種別を表す

能勢電……能勢電対応種別となる。
 一日平井 ……一日で車庫に戻る。
 公式では、列車番号＝運番と呼ばれています。
 公式では、回送列車の運番に「回」が付かない様様ですので、勘して見ます。
 回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、運番を書き直した上で、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
 ※車両運用については、列車運行の確保結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。

整理番号	号車ノ一	大阪梅田方	宝塚方	翌平日	翌土休	出庫時	組成限定	出庫	時刻	時刻																																
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8	07	8両	8両	平日1号表		7	有無		6:03	※大阪梅田での普通→急行変更は所定です。 ※大阪梅田10時台以降 ※臨時列車の回送時刻は2017/7/29時点の目録です。前掲する場合があります。																																
8	06	8両	8両			6			4:55																																	
8	20	8両	8両			20			6:38																																	
8	105	8両	8両			105?			6:11																																	
8	12	8両	8両			12			6:05																																	
8	02	8両	8両			2			5:00																																	
8	22	8両	8両			22			6:42																																	
8	10	8両	8両			10			5:58																																	
8	8010N	8両能勢対応	8004N	8004N	112	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:24	雲雀丘花屋敷	21:28																																
8	8000N	8両能勢対応	8006N 101N	8006N 101N	102	能勢電	雲雀丘花屋敷	6:00	川西能勢口	0:22																																
8	103	8両	8両			103			6:29																																	
8	18	8両	8両			18			6:29																																	
8	03	8両	8両			3			5:04																																	
8	8006N	8両能勢対応	3505?	3505?	110	能勢電	雲雀丘花屋敷	23:11	川西能勢口	6:56																																
8	04	8両	8両			4			4:36																																	
8	8008N	8両能勢対応	452?	452?	110	能勢電	雲雀丘花屋敷	7:10	雲雀丘花屋敷	23:31																																
8	05	8両	8両			5			5:57																																	
8	7060	増2両8両	7060	7060	7060	7060	7060	7060	7:08																																	
8	7070	増2両8両	7070	7070	7070	7070	7070	7070	7:02																																	
8	7072	増2両8両	7072	7072	7072	7072	7072	7072	7:19																																	
8	7074	増2両8両	7074	7074	7074	7074	7074	7074	7:36																																	
※平日運用-8両運用 一 充当両数合計 二 一8両、充当編成数合計 三 所要両数合計 四 一予備車両数合計(8両4編成) 五 一予備率(予備両数÷8両所要両数×100) ※8両編成のみの予備率です。 六 宝塚線所属両数合計										編成数 予備編成数 8両一 296 37 5 箕面線一 16 4 1 二一 10 5 1 合計 322																																

◆整理番号順の各運用一覽

◆8両運用【平日1号表】

Table with columns: 整理番号, 平日, 土休, 出庫時, 運番, 組成限定, 有無, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Lists train numbers and their schedules.

◆朝ラッシュ時のみ-10両固定編成【平日1号表】

Table with columns: 増2両, 増3両, 増4両, 増5両. Lists morning rush hour train configurations.

◆タラッシュ時運用【平日1号表】

Table with columns: 50, 52, 54N, 56N, 58, 60N, 62, 64, 66. Lists off-peak train configurations.

◆4両運用(箕面線)【平日1号表】

Table with columns: 箕面A, 箕面B, 箕面C. Lists 4-car train configurations on the Himeji Line.

◆能勢電鉄運用(2018/7/7改正版)

Table with columns: 540, 3001, 3003, 4101, 4103, 742, 4300, 4302, 500, 502, 560, 624. Lists Nansatsu Railway train configurations.

※下記は基本の予備編成です。 ※8両1編成分予備は必ず能勢対応編成となります。

Table with columns: 33, 34, 35, 36, 44, 45, 46, 47. Lists reserve train configurations.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記入漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順 ◆宝塚線 石橋阪大前からの順 ◆箕面線 ◆能勢電

Table listing crossing names and locations such as 大塚橋田, 石橋阪大前, 川西能勢口, etc.

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

2013-12-25 16/72~ 1001新製、3064×8直接2014/8/21廃車

2014-7-14 8/54~ 1003新製、5136,5138能勢電(2014/7/12)

2015-4-10 回100-101-3060~ 1004新製、5146,5148能勢電(2015/8/22)

Table with columns: 2015-9-7, 2016-8-20, 2017-10-25, 2018-3-6, 2018-10-5. Lists train movements and configurations.

◆ヘッドマーク一覧、2019/11/26時点

Table listing headmark configurations for various train types and dates.

◆特徴編成一覧

Table listing special train configurations like 1015 ジャッキー and others.

※: すでに立体高架化されている区間前の踏切名称については、現在調査中です。

◆宝塚線所要編成一覧(2019/12/24時点)

※直近検査は検査標より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む
VVVF車以降は所屬車庫で新方式の重検な場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

Table with columns for inspection status (直近検査, 10両固定検査, etc.) and vehicle numbers (e.g., 8007, 8013, 9005, etc.).

▼車両の動き(2019/12/24時点)

Table showing vehicle movements and inspection dates for various models like 7024+7026, 1010共, 1001, etc.

Summary section including '8両運用の内、能勢電運用' bar chart, '宝塚線系統計(休車分含む)' table, and notes on vehicle status and maintenance.

◆能勢電所要編成一覧(2019/10/26時点)

※この項目の特色は特に意味はありません。

Table listing vehicle numbers and their inspection dates for the Nansatsu line (e.g., 5108, 5136, 5138, etc.).

Table showing '阪急廃車時期' (Kansai Railway Scraping Schedule) with columns for vehicle number, model, and date.

組成確定、HSM送り見込み(2019-8)も、2019-11時点までの模様 (7025-6671-6681-7125) 2016-03(MC-MC)/2012-06(TT IB7021F 3.6号車) (7016-6670-6680-7116) 2013-08(MC-MC)/2014-07(TT IB6012F3-4号車) (7026-7565-7575-7126) 2016-03(編成単位)/2016-04(TT IB 6050F 5.4号車)

