

8両
 8両能勢対応
 増編2両
 4両編成

日生エクスプレス → 日生特急
 日生特急
 通勤特急
 急行
 花菱急行
 準急
 普通

一般編成
 号車 / 大阪梅田方
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

宝塚方 →
 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

翌平日 移乗
 翌土休 移乗

出庫時 運番
 番号
 組定限
 有無

出庫 時刻
 時刻
 入庫 時刻

※宝塚線内直通
 ※本線との直通含む
 急行 急行及び折返の種別に注意
 K1普通 → 大阪梅田 → 川西能勢口(K) → 池田(中間)の普通、運番の前10番にアルファベット付
 回送 送出入庫列車関連含む
 運番部分の枠色が種別を表す

※途中の駅・行先、時刻、番線等は省略、運番を書き下しにて、JR時刻表Lite(スマホアプリ、月額360円)と併せてご覧下さい。
 ※車両運用については、列車運行の確保結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意ください。

公式では、列車番号+運番と呼ばれています。
 公式では、回送列車の運番+回が付けられない模様ですので、断っています。
 回送列車の時刻・運番は異なる場合があります。

◆平日急行運用【平日1号表】

◆平日急行運用【平日1号表】	8 07 8 06 20 8 105 8 12 02 22 10 8	8 004N 8 006N 101N 8 103 18 03 8006N 3505 8 04 8008N 110 8 05	8 004N	112 3814 3382 324 能勢キ口	能勢電 8 006N	102 494 432 能勢キ口	103 4047	18 4978	3 5219	8006N 3505	8 04 8008N 110 8 05	8 004N	112 3814 3382 324 能勢キ口	能勢電 8 006N	102 494 432 能勢キ口	103 4047	18 4978	3 5219	8006N 3505	8 04 8008N 110 8 05	※大阪梅田での普通 → 急行運用は所定です。																											
																					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

◆平日急行運用【平日1号表】

◆平日急行運用【平日1号表】	8 07 8 06 20 8 105 8 12 02 22 10 8	8 004N 8 006N 101N 8 103 18 03 8006N 3505 8 04 8008N 110 8 05	8 004N	112 3814 3382 324 能勢キ口	能勢電 8 006N	102 494 432 能勢キ口	103 4047	18 4978	3 5219	8006N 3505	8 04 8008N 110 8 05	8 004N	112 3814 3382 324 能勢キ口	能勢電 8 006N	102 494 432 能勢キ口	103 4047	18 4978	3 5219	8006N 3505	8 04 8008N 110 8 05	※大阪梅田での普通 → 急行運用は所定です。																											
																					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

◆平日急行運用【平日1号表】

※平日運用-8両運用		編成数	予備編成数
256	一 充当両数合計	296	37
32	二 8両、充当両数合計	16	4
296	一 所定両数合計	10	5
40	二 予備両数合計 (8両4編成)		
13.5	一 予備率車 (予備両数 ÷ 8両所要両数 × 100)		
	二 8両編成のみの予備率車です。		
328	一 宝塚線全所属両数合計		

整理番号	号車ノ一	大塚橋田方	宝塚方	平日	翌日	翌日	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32																															
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆能勢電運用(2018/7/7改正版)	502	4両編成	(742)	502	3003	4401	502	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	5:28	平野	23--	502	521	660	661	626	721	722	801	802	901	902	1001	1002	1101	1102	1201	1202	1301	1302	1401	1402	1501	1502	1601	1602	1701	以降下記					
◆日中普通運用(平日1号表)	502	4両編成	(742)	502	3003	4401	502	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	5:28	平野	23--	502	521	660	661	626	721	722	801	802	901	902	1001	1002	1101	1102	1201	1202	1301	1302	1401	1402	1501	1502	1601	1602	1701	以降下記					
◆朝ラッシュ時のみ(平日1号表)	502	4両編成	(742)	502	3003	4401	502	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	5:28	平野	23--	502	521	660	661	626	721	722	801	802	901	902	1001	1002	1101	1102	1201	1202	1301	1302	1401	1402	1501	1502	1601	1602	1701	以降下記					
◆2両運用(平日1号表)	4101	2両	(3003)	4101	3003	4401	4101	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	6--	平野	18--	4101	691	この間妙見線内	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	182	4102	△	以降下記				
◆朝ラッシュ時運用(平日1号表)	4302	4両編成	(4403)	4302	4403	4401	4302	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	6:34	平野	0:57	4302	624	641	74	725	822	802	900	905	1000	1005	1100	1105	1200	1205	1300	1305	1400	1405	1500	1505	1600	1605	1700	以降下記							
◆2両運用(平日1号表)	4103	2両	(3003)	4103	3003	4401	4103	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	9:39	平野	23--	4103	983	この間日生線内	2160	2191	この間妙見線内	2391	4000?	△	2160	2191	この間妙見線内	2391	4000?	△	2160	2191	この間妙見線内	2391	4000?	△	2160	2191	この間妙見線内	2391	4000?	△					
◆朝ラッシュ時運用(平日1号表)	4302	4両編成	(4403)	4302	4403	4401	4302	※2020/9/3 川能電車(7/15~9/7)運用予定表引用反映	無	17--	平野	22:31	4302	1821	1864	1867	1868	1961	1962	1963	1966	1965	460	2061	2062	2063	2066	2065	462	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2261	2260	2263	△					

◆整理番号順の各運用一覧

◆8両運用【平日1号表】

Table with columns: 整理番号, 平日, 土休, 出庫時, 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Lists train numbers and their schedules.

◆朝ラッシュ時のみ10両固定編成【平日1号表】

Table with columns: 増2両, 8両, 7070, 7072, 7074. Lists morning rush hour train configurations.

◆ガラスシェシ運用【平日1号表】

Table with columns: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66. Lists glass sheath train numbers and schedules.

◆4両運用【箕面線】【平日1号表】

Table with columns: 箕面A, 箕面B, 箕面C. Lists 4-car train configurations on the Minami Line.

◆能勢電鉄運用(2018/7/7改正版)

Table with columns: 500, 502, 560, 4300, 4302, 500, 502, 560, 624. Lists Nansatsu Railway train numbers and schedules.

※下記は基本の予備編成です。 ※8両1編成分予備は必ず能勢対応編成となります。

Table with columns: 8両予備, 4両予備, 2両予備. Lists reserve train configurations.

Main table with columns: 組成限定, 出庫, 時刻, 入庫, 時刻. Lists train compositions and schedules.

Table with columns: 7060, 7070, 7072, 7074. Lists morning rush hour train configurations.

Table with columns: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66. Lists glass sheath train numbers and schedules.

Table with columns: 箕面A, 箕面B, 箕面C. Lists 4-car train configurations on the Minami Line.

Table with columns: 500, 502, 560, 4300, 4302, 500, 502, 560, 624. Lists Nansatsu Railway train numbers and schedules.

Table with columns: 2018, 7/9(月), 6011, 6005, 9005, 8005, 8024, 8040, 7031. Lists specific train numbers and schedules.

◆踏切名称一覧(当方調べ、展望ビデオや文献等からの資料も含む)

一名称については記し漏れ、名称間違いがあるかもしれません。

大阪梅田からの順 ◆宝塚線 石橋阪大前からの順 ◆箕面線 ◆能勢電

Table listing crossing names and locations. Includes entries like 大塚橋田, 石橋阪大前, 高架化で能勢電区間は5カ所の踏切除去.

1000系営業運転開始日 ▼1000系配置以降、車両の動き

Table showing the start dates of 1000-series operations and vehicle movements. Includes dates like 2013-12-25, 2014-7-14, 2015-4-10.

◆宝塚線所要編成一覧(2022/1/19時点)

※直近検査は検査日より引用、全重検は省略、検査標なしは推測含む。阪急RF会報引用も含む
VVVF車以降は所風車庫で新方式の重検場合があり、この場合検査標があっても更新がない模様です。

所定10両組成	直近検査	2両固定	直近検査	8両阪急のみ	直近検査	8両能勢対応	直近検査	8両能勢対応	直近検査	8両能勢対応	直近検査
8034+6006	2018-11	80341	(6006)	2020-6	9001	2019-7	9004T	30th	2018-2	1001	2019-9
8030+6013	2020-2	80303	(6013)	2018-10	9003	2018-11	8005T		2018-6	1003	2020-5
7032+6011	2020-11	70322	(6011)	2019-6	9005	2017-9	8006T		2017-6	1004	2021-4
7033+6007	2022-1	70333	(6007)	2020-12	9007	2019-4	8007T	2021-12	1006	2021-7	新製
変更の模様	※組成は上記更新時点										

10両運用は今改正より固定2+8両化
7018に転落防止フック取付(2018/7~)

7011VVVF	2019-7	7011VVVF	2019-7	1013コッペン	2018-3
7015VVVF	2017-4	7015VVVF	2017-4	1015	2018-10
7018VVVF	2020-8	7018VVVF	2020-8	1018	2020-3
8040+8041+7024	下記	8040+8041+7024	下記		
(6015)	2017-3/2021-3	(6015)	2017-3/2021-3		
1010共	2017-3	1010共	2017-3		

※8002は能勢電所属
※8000系GT0車、増結車以外では、2021/11/9で宝塚線消滅となります。
控内は検査時期で訂正です(2022/1/19)

▼車両の動き(2022/1/19時点)

前回検査 目付けは入場回送日、出場回送日です。
★更新時点産脱編成

7機器更新・リニューアル	8007T	2015-11	→2021/5/25~12/27入庫入場(+VVVF機器更新)
	8006T	2017-6	→2021/11/9~正雀入庫(+VVVF機器更新)

▼省令検査

1006	2015-9	新製	→2021/6/29~7/30正雀検査
(5134-5135)	2017-08重		→2021/7/29~8/27正雀検査
6005	2018-3		→2021/9/2~10/5正雀検査
6002N	2017-12		→2021/10/11~11/8正雀検査
7033	2018-2		→2021/12/9~2022/1/11正雀検査
8004T 30th	2018-2		→2021/12/21~正雀検査
6000	2018-5		→2022/1/11~正雀検査

▼その他

▼神貸出関係

1012共	2017-10	→2020/3/17~6/19神戸線へ貸出、予備車不足による
1012共	2017-10	→2020/9/4~9/14/16~27同上
1012共	2017-10	→2020/9/27~2021/2/15同上
1010共	2017-3	→2021/9/30~神戸線から貸入、2022/1/19時点も

宝塚線系統計(休車分含む) | 1012共 | 330 | 宝塚線系統計(休車分含む) | 330

予備車両数(休車分除く) | 32 | 予備車両数(休車分除く) | 32

予備車庫 | 9.76 | 予備車庫 | 9.76

▼予備車等、レギュラー運用がある編成
2両+7024+7026 2+4+2両、2両で増結共通予備
1012共 神室共通予備(※過去の貸出実績から)

▼8040+8041+7024編成の検査について

2018-9	8040	2019/12/24 5~復帰
2018-9	8041	8040+8041+7024
2019-8	(7024)	

▼その他

7015VVVF	リニューアル工事編成で、制御装置VVVF化の編成(見込含む)
8004T	7~8号車転落クロスシート=T
6002N	能勢電所有車両
(6007)	()で転落防止視取付部分フックの有無を表す
8004T	VVVF更新のみ

※5100系、6002阪急車は、列車無線+防護無線は両対応(宝塚+能勢電)のため、スイッチ切換え
※1700系は、列車無線+防護無線は能勢電のみ対応のため、阪急区間は別途トランシーバーを持ち込む
(5100系、6002は東芝製、1700系はNEC製とメーカーが異なる)
阪急車は線区によって機本体が異なる(神戸-山陽対応、宝塚-能勢電対応、京都-市交対応)ので、転配の際は本体交換となる場合がある。
但し、全車、3線区には対応している。3線区対応の7300系京都市営線車以外、チャンネルは京都市営線のみとなる。
※神戸・宝塚(市交はこれ)・京都・山陽・能勢電の5種類の波がある。
※7000 8000系で防護無線搭載車が混在していますが、この有無は判別しません。

◆能勢電所要編成一覧(2022/1/19時点)

※この項目の枠色は特に意味はありません。

4両	2両	9両	前回検査
1	5108	5142+ +5124	5148-5149 2015-06確定/2018-08確定
2	5136		1756 2015-08全/2018-10重
3	5138		5108-5109 2015-10全/2019-05
4	5146		5136-5137 2015-11全/2019-10(10/25)
5	5148		5138-5139 2016-01全/2020-04(4/7)
6	1754		1754 2016-07/2020-06
7	1755		1755 2016-11重/2021-04全
8	1756		1757 2017-07/2021-08
9	1757		6002 2017-12重/2021-11
10	7200 VVVF		7200 VVVF 2018-01
11	7201 VVVF		5146-5147 2018-06
12	7202 VVVF		7201 VVVF 2019-05
13			7202 VVVF 2021-03
14			塗色→ 5142-5141+ 2015-10全/2019-07 +5124-5123 2015-10全/2019-09

9運用 2運用
12編成 2編成
4両予備3 2両予備0

2015/3/21改正時
12運用 2運用
14編成 2編成

※8両編成は阪急運用と共通
能勢電内は日生エクスプレスのみ

※2両編成の網棚は短区間のため撤去済

※2両編成の検査時は4両編成で運行となる。

廃車	1555	5136	4R	転入編成の廃車時期
廃車	1554	5138	4R	2014-7-12
廃車	1553	5146	4R	2015-8-22
廃車	1552	5148	4R	2015-8-22
廃車	1551	5108	4R	2015-12-26
廃車	1550	5142	2R	2015-12-26
廃車	1560	5124	2R	2015-12-26

この時点で能勢電1500系全廃完了

廃車	1751	なし	2017/3/18ダイヤ改正運用減
廃車	1738	なし	2017/3/18ダイヤ改正運用減
廃車	1752	7200	4R 2017-4-7
廃車	1753	7201	4R 2018-4-12
2021-4廃車	3170	7202	4R 2020-4-25
2015-08全/2018-10重	1756		4R
2016-07/2020-6	1754		4R
2016-11重/2021-04全	1755		4R
2021-08	1757		4R

前回検査

2012-5/2016-4
2016-09重/2020-07全

7024+7026

→2019/7/25~9/2正雀検査入場(7026-7126を除く)
7026-7058-7075-7120は能勢電譲渡、2019-8-19西宮送り
※但し上記は、2019/11/26時点でも西宮留置から動きがない模様
だったが、2020/4/25除籍、4/28阪神尼崎HSM送り
2021-3出場

前回検査

7200F (7025-6671-6681-7125) 2016-03(MC-MC)/2012-06(TT 旧7021F 3.6号車)
7201F (7016-6870-6880-7116) 2015-08(MC-MC)/2014-07(TT 旧6012F 3-4号車)
7202F (7028-7565-7575-7126) 2016-03(編成単位)/2016-04(T-T 旧6050F 5.4号車)

◆停車駅一覧(2018/7/7時点)

よみがな 駅名 待避可否 ホーム対応両
平日運転有無 サービスセンター(駅長室)介在駅この枠
土休日運転有無 ナンバリング2013/12/21~
最大両数

Table with columns for station name, service status, and other details. Includes stations like 大阪梅田, 中津, 十三, etc.

Table with columns for train types: 日生エクスプレス, 急行, 通勤特急, 準急, 普通. Shows operational status for each station.

Table with columns for train types: 特急, 通勤特急, 快速急行, 通勤急行, 通勤準急. Shows operational status for each station.

特急・通勤特急:2003-8-30ダイヤ改正で消滅
快速急行:2006-10-18ダイヤ改正で消滅
通勤急行・通勤準急:2015-3-21ダイヤ改正で消滅(通勤特急は復活)
妙見急行:2017-3-18ダイヤ改正で消滅

◆駅分散について
曾根4号 上り線東側 -- 引上は5号線となる【2015/3/21ダイヤ改正以降、分散設定廃止】
豊中3号 中線
豊中4号 上り線西側
豊中5号 上り線東側
池田(3号) 中線 間違えやすいが
池田(4号) 下り線西側 中線が3号となる
川西能勢口6号 南側にある引上線
川西能勢口7号 阪急-能勢連絡線
雲花11-7-8-9号 11号が下り線側、車庫出入口は駅構内となるが、
この分散はなし【2015/3/21ダイヤ改正以降、4号線の分散設定廃止】
宝塚1号 今津北線下り線
宝塚2号 今津北線上り線
宝塚3号 宝塚線下り線
宝塚4号 宝塚線上り線
石橋阪大前5号 箕面線の折返し線
箕面1号 上り線
箕面2号 下り線
十三9号 淀川沿いにある引上線

※笹部駅から川能方面すぐ複線(笹部駅は単線)
※能勢電は水色枠3駅以外は無人駅 ※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。
山下で集中管理です。